# 综合文明交通工作总结(47篇)

来源：网络 作者：繁花落寂 更新时间：2025-01-17

*综合文明交通工作总结1为深入推进文明交通志愿服务活动的开展，在全社会大力倡导文明交通行为，促进广大人民群众进一步提升文明交通意识，我校开展了一系列文明交通执勤志愿服务活动，现将活动开展情况总结如下：>一、文明交通志愿服务活动时间：20xx年...*

**综合文明交通工作总结1**

为深入推进文明交通志愿服务活动的开展，在全社会大力倡导文明交通行为，促进广大人民群众进一步提升文明交通意识，我校开展了一系列文明交通执勤志愿服务活动，现将活动开展情况总结如下：

>一、文明交通志愿服务活动时间：

20xx年5月

>二、文明交通志愿服务活动地点：

（一）交通路与人民路红绿灯十字交叉路口。

（二）10路公交车总站及1元公交车上。

>三、文明交通志愿服务活动参加人数：

本次活动参加人员有教师志愿者和学生志愿者50人。

5月份，成立了领导机构，制定了活动方案，并落实专人负责此项工作。通过广泛思想动员。同时，充分利用宣传栏、电子屏、板报、横幅和宣传标语等载体，积极开展“文明交通志愿服务活动”宣传，深入引导广大人们群众遵守交通规则，文明礼让，帮老助幼，为深入开展志愿服务活动营造出了浓郁的活动氛围。

>四、结合工作实际，开展丰富多彩的文明交通志愿服务活动

1．开展了不文明行为劝阻活动

5月初，我校支援者在铁路交警的配合下，开展了“文明出行”宣传活动，向过往的群众讲解了“文明出行”的重要意义，劝导群众不闯红灯、不乱穿马路、不乱停乱放、不随地吐痰、不破坏公共设施，自觉维护交通秩序和公共秩序。此次活动共发放宣传单500余份，倡导人们要从现在做起，从自身做起，从小事做起，养成“文明出行”的良好习惯，养成健康卫生的生活方式，以自己的文明行为影响、带动身边的人，在全县营造起“文明出行”的良好氛围。图为青年志愿者正在倡导群众要养成“文明出行”的良好习惯。

2．扩展志愿活动项目

各个参与执勤的志愿者在搞好文明交通执勤的基础上，热心为广大群众提供出行指路、帮助老弱病残等志愿服务。开展了“文明交通示范岗”创建活动，对街区乱吐乱扔、斜穿马路、违章停车、闯红灯等不文明行为进行劝导和纠正，对老弱病残特殊群体给予热情帮助。共有10余名教师志愿者参加了此次“文明交通示范岗”创建活动，他们积极协助交警纠正行人和非机动车闯红灯，占用斑马线等不文明交通行为，发现骑车欲横穿马路的市民和闯红灯的市民及时上前劝阻，并告知其不文明交通行为所带来的危害。共计劝导和纠正乱吐乱扔、斜穿马路、违章停车、闯红灯等不文明行为13人次。通过此次活动的开展，促进广大群众树立“绿色出行文明交通”理念，规范群众行为养成，形成社会、群众共创文明氛围，共享文明秩序的良好风尚。

3．开展了文明交通志愿服务活动

学校积极组织青少年志愿者开展交通文明礼让、遵章守纪宣传活动，引导机动车驾驶人做到守法、自律、谨慎驾驶。青少年志愿者在文明交通志愿服务活动中，有力推动广大家长带头守交通规则，并纠正了各种不文明交通行为，为我县创造安全、畅通的交通环境做出了积极努力。

4．开展了扶弱助困志愿服务活动

学校通过组织队员采取结对帮扶的办法，进一步深化了“手拉手”活动，通过“一助一”“多助一”等方式，有针对性地为部分、有特殊困难的老人、残疾人、下岗职工等群体，提供爱心帮助、亲情沟通、文体娱乐等志愿服务，切实为困难群众解决了生活难题，以实际行动推动了志愿服务活动。

>五、活动存在的问题和努力方向

为期一个月的志愿服务结束了，志愿者们以饱满的热情和认真服务的态度，积极地完成了本次活动，在活动中树立了主人翁意识，同时也为构建和谐社会和将志愿者的奉献精神深入广大市民心中。但活动过程中也存在着很多困难，如在来往穿梭的人群中，劝阻行人自觉遵纪守法时，还是有一些市民穿红灯、不走斑马线，对我们志愿的劝告不理会，甚至于恶言相向等。在今后的活动中，对志愿人员的培训要扎实，要细致，活动前的工作安排更要面面俱到，考虑周全，确保活动的顺利开展与实效性。

**综合文明交通工作总结2**

从20xx年10月1日至今，加入交通安全志愿者已经有三个月了，我们队在工作中取了一些初步的成绩，当然也凸显了一些问题。

首先，在取得的成绩方面。

1、我们队在执勤中表现积极，在执勤的过程中没有一个擅自离岗的，也没有出现早退、迟到的现象。

2、在前期的执勤排班中，大家都有很强的集体主义，在调班和晚班的过程中表现积极，都很配合工作。

3、大家责任心都比较强，在执勤中他们会主动搀扶老人过马路，会很友善的给问路的人指路，都有奉献的精神。

4、从10、11、12月的执勤中可以看出，闯红灯的行人明显的减少了，市民的自觉意识和安全意识应该是有所提高的。

5、同时也提高了交警大队和钦州学院的口碑，得到了钦州市民的一致好评。

其次，凸显的一些问题。

1、大家在后期的执勤中大家的热情有所下降，有时会出现个别的缺勤现象。

2、在开会的时候会出现迟到的现象。

3、在执勤换班的过程中，感觉大家的积极程度没有前期的高。大家的团队意识和凝聚力有所下降。

4、感觉学校和交警支队的对接方面不是很畅通。比如上一次的活动，在出发时学校团委还不知道要举行一次活动。

在以后的工作中，我想在提高大家的积极性方面应该是我们思考的问题，同时，我们队会继续发扬自己的优点，再接再厉，并且弥补自身的不足之处。使交通安全志愿者的工作再上一个新台阶。

**综合文明交通工作总结3**

根据《某某市人民政府办公厅转发市安监办关于某某市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》（成办函〔20xx〕32号）要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区CNG加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了CNG加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理CNG加气站专项整治工作总结如下：

>一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家CNG加气站进行了专项整治。

>二、主要措施

针对区内CNG气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区CNG气瓶充装站和检验站召开会议，首先对CNG气瓶开展了专项整治。副局长某某在9月8日的会议时强调三点工作要求：

一是各充装站必须高度重视“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水平，对存在的问题及时整改；

二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶；

三是\_门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各CNG气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家CNG充装站和1家CNG气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

>三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展CNG专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的CNG气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**综合文明交通工作总结4**

文明是什么？文明是一朵花，花离开了水就会枯萎。文明也是这样，要想创造出一个文明和谐的社会，每个人都需要学会奉献，浇灌文明之花，花朵才能健康地生长下去、延续下去。

在世道上人人都想要文明，为了文明之花的茁壮成长，人们要有意识地遵守文明规章。但生活中还是会出现一些不文明、不道德的现象发生。擅自闯红灯、乱穿马路、逆向行驶、双手脱把、翻越护栏、与机动车争道、不服从交警的指挥、乱丢垃圾、开车打电话……但这些行为又将带给我们什么后果。上学、放学和外出活动，我们几乎天天要在道路上行走。走路要保证安全，可是有不少行人藐视交通规则。这些状况，我觉得都不应该在我们现实生活中出现才对！

如果，我们每个人：不擅自闯红灯、不乱穿马路、不逆向行驶、不双手脱把、不翻越护栏、不与机动车争道、服从交警的指挥、不乱丢垃圾、开车不打电话……这些不文明行为的发生，两种截然不同的行为描述，意义也是不同的。

我的“倡导文明出行”承诺书：

为了我们的城市更加美好，社会更加文明，生活更幸福，我承诺：

从现在起，做到谈吐举止文雅，不随地吐痰，公共场所不大声喧哗，不乱丢垃圾，安全出行，遵守交通规则，乘车有秩序尊老爱幼，骑车礼让行人，停车有秩序，共同打造干净整洁，文明有序，畅通和谐的城市环境。用交通文明引领城市文明，让我们的家园更文明，让我们的生活更美好。

这就是我的文明出行承诺书！

**综合文明交通工作总结5**

每一个人不管在家里，学校里、马路边，我们都应该做一个讲文明的人。

在马路上，有很多闯红灯的人，也许，他（她）们的一次闯红灯，就造成了一个前所未有的伤亡，比如就说发生车祸，导致家破人亡，请谨慎的记住四个字：“文明出行”！就在这几天，我们张店又发生了一个事故，一个环卫工人被一辆小轿车给撞了，很严重，当场就导致了死亡，同学们，一定要多多提醒自己的爸爸妈妈，开车注意一点，不要开的太快了，记得有一次，我在手机上看了一条惊恐的消息，就是，一辆小轿车，被两个大客车挤在中间，因为，有的大客车都刹不住，所以，就直接闯了那个小轿车，上面说那个小轿车当场就粉身碎骨了，里面的人走就已经死了，这些大客车真的是太猛了，直到我看完的`时候，就马上关掉手机了，请大家以后离大客车远一点，有的大客车就是因为刹不住，才撞了车、人。

或者，遵守交通规则，不乱闯红灯，绿灯亮了之后再走这才是文明的习惯，大家要开文明车，要做文明事、讲文明话、做文明人，这样我们美丽的祖国才会更加文明！

如果，不做文明事，那么我们的世界就会极度缺水，导致树木干涸，极度缺电，导致无法看到幽默的节目，那么，我们这个家园就会面临这个一个巨大的危机，我们不是常说，不要让我们的眼泪成为世界上最后一滴水！

所以大家要不乱闯乱闹，不乱砍乱伐，不乱扔乱踩，这样，我们的城市才会更加美丽，幸福！

我们大家一切向不文明说不！

**综合文明交通工作总结6**

从我进校门的那天起，老师无论在课上还是课下，都经常教育我们在路上一定要注意安全，而且还要文明出行。过马路一定要看红绿灯，一定要走人行横道等，这些话语已经刻在我的脑海中了。

我们是一个有着悠久文化历史的大国。现在，文明出行已经成为这个文明社会关注的焦点了。文明出行不应只是一个口号，而是全民自觉遵守的一种道德标尺。

记得有一次，爸爸骑着电动车带着我回奶奶家，路上经常能看到骑电动车、自行车的叔叔阿姨一边行驶一边看手机，太危险了，果不其然，一个边看手机边骑车的叔叔就在毫无意识的情况下撞到了路边的大树上，还好人没事，不然就太可怕了。

在这里我必须要好好的表扬我的爸爸妈妈。我爸爸骑车从来不看手机也不闯红灯，即使有人打来了电话，爸爸也要在路边找个安全的地方停下来再接。如果绿灯还有七、六、五……几秒时，爸爸从不像其他人一样，发疯般地冲了过去，而是像此时的绿灯一样，等待下一个绿灯的出现。我当时不解的问：“爸爸，我们为什么不冲呢？”爸爸说：“我们不必为了只差几秒就闯，万一有闯红灯的呢？为了安全起见，还是不要闯的好。”

我的妈妈也一样，面对那几个绿色的数字同样很有耐心，不乱闯红灯。因此我对我的父母感到了深深的骄傲和自豪。

就是呢，不差那几秒，我们要为我们的安全负责，做一个文明的出行人！

**综合文明交通工作总结7**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20\_年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**综合文明交通工作总结8**

生命是宝贵的，也是金钱买不下来的，安全出行是非常重要的。

在国庆假期中，我和爸爸妈妈一起去了牟山湿地公园玩。牟山湿地公园环境十分优美，有湖也有山。我和爸爸妈妈爬山的时候看到了周围由许多的垃圾，但在道路的两旁也设置了许多垃圾桶。可是为什么有这么多垃圾桶，人们还是要往地上丢垃圾呢？这样以来，乱丢垃圾不但给美丽的环境带来破坏，还是我们幸福生活的家园受到污染。

我们现在的生活虽然很幸福，但是我们身边的环境却越来越不好。在我们幸福的家园，我们要爱护环境。珍爱花草树木，在出去游玩时不要乱丢垃圾，不在建筑物上涂抹刻画。这在我们的出行中都是一些不文明的行为。现在我们中国有13亿人口，但在出行高发期经常会出现一些车祸等的意外。在生活中不文明的行为有很多，虽然有红绿灯，但有些人还是见缝插针地闯红灯。有些地方标明着禁止攀爬，但还是有些人为了拍出好看的照片翻越栏杆。人们做的这些事也发生了许多悲惨的情况。生命只有一次，要好好珍惜。文明出行不只是为了自己，还为了自己的亲人。不闯红灯，不超车，少踩一下油门，多一些耐心，多一些细心，多一些关心，那就会少一份麻烦，多一份安心。

作为小学生的我们，要从自我做起，从小事做起，公交车上让个坐，不乱扔垃圾，不闯红灯……我们需要文明出行，让文明出行成为一种习惯！

**综合文明交通工作总结9**

交通事故时时刻刻都会发生，它就像颗威力十足的炸药，一时大意，这颗埋伏在我们生活中的炸药就会爆炸，炸得家庭破碎，炸得人心悲苦。所以我们要遵守交通规则。

我们家附近有一个小女孩，她的爸爸就是因为一次交通事故而离开了她。小女孩家里并不富裕，但是她与爸爸妈妈一起生活得非常开心。每天早晨起来，妈妈都会给她与爸爸做上一顿美味的早餐，一家人非常温馨。吃完早餐，爸爸骑车送她去上学。一路上，父女俩总是有说有笑。放学后，不管风雨多大，小女孩总是看见爸爸耐心地在等待着。回家的路上，小女孩总是开开心心地向爸爸诉说学校一天所发生的一些有趣的事。

有一天，小女孩的爸爸像平常一样到学校去接小女孩。然而，一辆迎面而来的大卡车由于违规行驶，把小女孩的爸爸撞倒在地，爸爸当场就死去了。一刹那间，死神就夺走了他的生命，他多么希望自己还活着，他多么希望陪在小女孩身边，他多么希望能够看着女儿长大……小女孩多么渴望爸爸能够醒来，象平常一样用自行车载着她上下学啊！

交通事故是那么可怕，一刹那间，就夺走了人的生命。现在路上的车辆越来越多，马路越来越拥挤，同时交通事故也越来越多，每年有十多万人丧命于车轮，这样会导致有多少个家庭变得不完整，有多少人要失去亲人了。如果我们每个人心中都有交通规则，每个人都能自觉遵守交通规则。我相信一定可以避免非常多悲惨的交通事故。遵守交通规则就是珍爱生命！

**综合文明交通工作总结10**

为营造良好、和谐、有序的校园生活环境，加强我校学生的法制观念、安全意识和自我防范能力，促进和谐校园建设，积极按照“文明交通行动计划”系列活动通知要求，根据学校安排进行了文明交通活动。现工作活动总结如下：

>一、加强领导，提高认识。

成立学校文明交通活动领导小组，具体负责活动的组织和实施。认真抓好落实，以落实科学发展观为指导，以创建平安和谐金水为目标，以提高学生文明交通素质为根本，密切配合中心小学，积极组织师生共同参与，结合实际，明确任务，做到认识到位，组织到位，措施到位，责任到位，确保活动取得实效。

>二、活动内容

1、召开春风满校园行动动员大会。

召开全体教师会议，充分认识加强学生交通安全的重要性，指定交通安全系列活动方案。利用周一国旗下讲话时间，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通安全事故的发生。时刻注意交通安全。召开班主任专题会议，部署活动的实施。各班充分利用晨会课的时间对学生进行交通安全教育。各班在五月10日前完成此项工作。

2、开展“文明交通行”安全教育知识讲座（安全知识教育课）请学校安全主管教师准备相关资料，开展讲座，使学生熟记最基本的交通标志，学习交通安全知识，掌握一些交通安全常识，进一步提高小学生交通法制意识和自我防护能力，懂得交通规则在现代社会中的重要性，教育学生从小知法、懂法、守法，增强学生的法制观念，培养文明交通好习惯。认真上好交通安全知识教育课。各班结合本次主题教育充分利用晨间活动课、班队活动等时间对学生进行宣传教育，有些必要的安全知识要学以致用。

3、出刊安全教育图片。

充分利用宣传版面：宣传栏、黑板报等宣传阵地，刊出（播出）交通安全法制常识及相关信息，认识常见的交通标识；剖析一些学生交通事故产生的原因，让学生从中吸取教训。大队部要组织全体学生进行“交通法规我遵守，独立上学我能行”的宣誓签名活动。

4、开展一次“文明交通行”黑板报评比活动。开展以“文明交通行”为主题的黑板报评比。 5.举行一次“小手拉大手，文明交通行”家校活动。

一方面，学校通过发告家长书、召开家长会向家长宣传交通法规知识、中小学生交通事故的成因、有效预防中小学生交通安全事故的注意事项、学校周边交通安全管理的具体要求等内容，引导家长文明开车、文明停车，另一方面，学校可发放一些交通法规知识宣传单，组织开展亲子共学交通法规，通过学生来动员和引导家长文明出行。

6.举行一次“独立上学我能行”主题班队会。

学校以班为单位，开展“独立上学我能行”主题班队会评选活动，进一步引导学生树立独立自主的生活观，鼓励更多的学生校车上下学，从而减少家长接送，缓解道路拥堵、路上不安全等问题。

>三、广泛宣传，营造文明交通活动氛围。

活动期间，我校采取多种形式，广泛宣传，在全局宣传，通过悬挂条幅、发放宣传材料、现场宣教等方式，召开全校文明交通行为活动动员大会;正确引导舆论营造良好氛围。交通文明行为活动是一项长期而艰巨的任务，文明交通行为计划“以人为本”的出发点，提高了全体师生守法意识和自律意识，为加快建设文明、和谐的现代化新农村做出贡献，使交通文明意识深入人心，积极探索建立文明交通安全宣传工作的长效机制。

总之，通过本次活动，丰富了全体师生的文明交通安全知识，提高了文明交通安全意识，使交通文明意识深入人心。

**综合文明交通工作总结11**

为提升我司经营管理水平和从业人员的整体素质，规范客运经营行为，维护客运行业秩序，树立良好的客运行业形象，根据上级主管部门的安排，公司自2 0 1 5年9月开始，在全司开展了“文明交通伴我行、优质服务树新风”的活动。现将活动开展情况总结如下：

一、“文明交通伴我行 优质服务树新风”活动开展的基本情况

在这次活动中，我司各片区、分公司以服务人民、奉献社会为宗旨，遵照上级主管部门的统一部署，以争创省级“文明城市”为载体，扎实有效地开展工作。通过活动的开展，道路客运行业文明服务机制进一步健全，客运经营者的经营行为进一步规范，客运服务质量明显提高，涌现出一大批先进单位和先进个人，为交通运输系统乃至全县的精神文明建设工作做出了突出贡献。主要有以下几个特点：

（一）组织领导得力，活动部署扎实。

为加强对活动开展的领导，公司成立了“文明交通伴我行优质服务树新风活动”领导小组。李世云同志任组长，陈清喜同志任副组长，李丽、刘晓莉、秦堂富等同志为成员。根据自身实际，制定切实可行的实施方案（安永运司[2x15]30

号），落实了专人负责，明确工作责任，确保取得工作成效。为了结合自身实际，制定了实施方案，精心组织，强化措施，狠抓落实，形成了一套完整的组织领导体系，保证了活动的顺利开展。活动中，公司领导深入一线，加强协调调度，严格督导检查，使整个活动开展有部署、有检查、有调度、有总结，保证了活动优质高效的开展。

（二）开展有效宣传，扎扎实实开展活动。

各片区、分公司要通过召开从业人员、管理人员动员大会等形式，提高从业人员参加活动的自觉性和自我管理意识。同时，及时利用新闻媒体向社会发布活动进展情况，扩大社会影响，营造良好的创建活动氛围。同时以丰富活动内涵为主线， 进行了多种形式的文明服务活动。

一是强化宣传工作。有针对性地开展以车容车貌、服务设施、环境卫生、司乘人员仪容仪表、文明礼貌行车、遵守法律法规、维护行业秩序、诚实守信经营等为重点的治理整顿活动。大力推进创城公益广告宣传，做好关于“讲文明、树新风，创四川省文明城市”等内容的宣传。

二是大力推进道路旅客运输企业服务质量信誉考核工作。加快客运行业诚信体系建设，引导和促进道路客运企业规范管理、保障安全、诚信经营、优质服务。

三是实施客运从业人员服务资格承诺机制。根据客运从业资格管理有关要求，由从业人员向公司作出承诺，进一提升行业队伍素质。

**综合文明交通工作总结12**

通过上半年车队的行车情况，现将华苑煤业车队工作总结如下。华苑煤业综合管理部车队一直将交通安全和职工安全放在首位，车队通过多重途径提高公司驾驶员安全行车意识，更好地贯彻和执行交通安全的指示，营造了良好的交通安全环境和秩序，消除了因交通违章带来的安全隐患和交通事故，确保了华苑煤业各项工作的正常开展。

>一、规章制度方面

自车队建设以来，严格按规程办事，检查落实到位，坚持科学有效进行管理，近年一切交通事故为零。车队安全、认真、全心全意为领导和职工服务，受到一致好评。

1、车队通过制定交通安全措施来规范公司派车、出车流程，在必须使用公车外出时，一定经过公司负责领导批准，履行派车手续，没有履行相应手续，一律不准私自出车。

2、完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从职工满意的地方做起，从职工不满意的地方改起，从职工反映强烈的问题抓起，切实为公司职工提供的服务。

3、严肃各项考核制度，对违反相关规定危险驾驶的人员要不留情面的坚决处理，把交通安全的重要性渗透到每位员工。

>二、交通安全方面

安全工作是车队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。车队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。因此，为了切实加强驾驶员的安全意识，落实驾驶人员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。车队多次开展相关法律知识和业务知识培训。通过培训提高公司驾驶员交通安全意识及行车规范，增强驾驶员对不同道路情况的处理能力，加强对交通安全的认识，掌握交通安全的各种动向。

例如：在6月23日下午，华苑煤业综合管理部车队开展了一次交通安全宣传活动，此次活动请来了灵石县两渡镇交警中队队长刘月亮，通过此次活动，落实集团公司“治安、消防、交通安全管理”三项工作，把交通安全责任制落到实处。刘月亮队长分别从酒驾入刑内容、疲劳驾驶危害、车辆上户审验程序、省厅20xx年新出台的条款及处罚标准等几方面内容分析讲解，并结合交通事故视频为全公司司机敲响了警钟。

>三、维护保养方面

1、车队多次通过自检、普检、抽检、互检等多种方式，及时排查各类安全事故隐患，对目前运行的车辆进行全面的安全技术检查，特别对动力、转向和制动系统进行了全方位重点检查，并做好相应记录，对存在问题的车辆立即送修，杜绝“病车”上路。

2、定期对车辆进行维护保养，建立和落实驾驶人员的交通安全教育管理制度，督促驾驶人员规范操作、文明行车，保持安全车速，监督和纠正驾驶人员的交通违法行为，防止出现超速、超载等情形。

3、完善汽车安全行驶的配品配件，为公司每辆汽车统一配发灭火器、警告标志等，增加在不利天气下安全行车的能力和提高对紧急情况的应对能力。

>四、车辆管理方面

随着华苑煤业的步步前进，各级领导用车需求日益增加，车队领导经过科学调配、满足了领导用车需求。车队所有出车的人员都是精神饱满、技术全面；车辆都是车容整洁、车况良好；行车文明驾驶、谨慎开车，做到安全有保障。在任何时候、任何情况下，车队所有人员都随叫随到，及时出车，无条件服从命令和指挥，高质量圆满完成领导交给的任务。全队为了保证领导用车安全、及时，出车前、归队后，车队人员都能认真检查和保养车辆，车辆始终保持车容整洁，车况良好，随时派车，随时出车。我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。

夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在指定位置停放。在外长途的车辆，要把车保管好、使用好。严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事。

车队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点。

通过总结华苑煤业车队上半年安全工作，我们将更好地做好下半年的交通工作任务，综合办车队将振奋精神、扎实工作，深刻领会学习“安全生产月”活动宗旨，将安全主题落到实处，保证安全、提高服务，杜绝一切事故的重要性。车队全体驾驶员树立安全意识和责任意识，为企业的又好又快的发展做出车队应有的贡献。

**综合文明交通工作总结13**

20xx年度，衡山x大队在县委、县政府、县公安局及市x支队的领导下，以保平安、保畅通、促和谐为目标，努力构建平安交通、畅通交通、文明交通、和谐交通，为创建“文明县城”营造了良好的交通环境。本年度（截止到十一月底）全县共发生道路交通事故1308起，其中立案事故172起（包括死亡事故立案30起，伤人事故立案138起，财产损失事故立案4起，死亡32人、伤261人、直接经济损失85、1万元），发生逃逸案件3起，侦破3起，刑事拘留9人、逮捕6人、移送起诉8人、判刑3人，吊销驾驶证3本。

>一、抓队伍建设，开展教育实践活动

一是深入开展党的群众路线教育实践活动，通过“学习教育、听取意见，查摆问题、开展批评，整改落实、建章立制”三个环节，着力解决了“四风”突出问题和群众关心的热点问题，在县活动办督导组的指导下，大队于10月29日成功召开了活动总结会。二是认真开展“百日整风”活动，为解决当前队伍存在的突出问题，特别是东湖中队随意执法问题，大队从5月20日开始，在全大队开展了整治“学习上的漂浮之风、纪律上的散漫之风、执法上的随意之风、工作上的应付之风”的“百日整风”活动，以提升队伍的战斗力、执行力，重塑衡山x良好形象。三是开展执法检查“回头看”活动，从四月底开始，针对民警在执法过程可能存在的不作为、消极作为、乱作为等问题，进行了重点查摆，并逐一整改。四是认真组织民警业务培训，通过采取集中培训、随岗培训等方式，民警的业务能力不断增强、自身素质不断提高，已集中培训3期，随岗培训5期，培训人员89人次。五是认真开展警务调查，及时发现并解决工作中存在的问题与不足。六是扎实开展大走访活动，按照“四帮四促下基层”活动的安排，民警包村到户开展走访活动，了解民情、听取x，共走访群众1215户；同时邀请x代表、政协委员和其他社会各界代表共议衡山公安交通管理工作，听取对我县交通管理工作的.意见和建议。

>二、开展交通安全宣传，提升群众安全意识

20xx年度，大队根据不同时期工作重点，适时组织开展大型集中宣传和各类专项行动宣传。组织民警深入国省道、乡镇集市、客运企业、学校等处，并利用违法处罚、事故处理、x大厅和基层x中队等窗口单位，通过发放材料、张贴标语、摆放展板、悬挂横幅、播放影像资料、讲解交通安全知识、参观警示教育基地等多种形式开展宣传。先后开展了“情满旅途、x同行”春运交通安全宣传、“开心上学，安全回家”未成年人交通安全主题教育活动、《道路交通安全法》实施十周年宣传、儿童交通安全“四有”宣传教育活动、农村交通安全宣传教育活动等，并积极参加了全县安全生产应急宣传活动、学雷锋志愿服务活动。共印发宣传材料5万余份，制作宣传展板60块，悬挂横幅150幅，张贴宣传标语200张，进行交通安全知识讲座、上交通安全课100课时，全县受教育人员近8万人次。另，在省、市、县各网站发布信息55篇，在衡山电视台发布新闻6条，在衡山手机报发布新闻7条，在衡山x微博发布信息139条。

>三、加强路面执法管控，整治路面交通秩序

20xx年度，大队紧紧围绕全县道路交通管理实际，以预防道路交通事故为根本，在抓好日常管理的同时，开展了各项专项整治行动，有效的打击了各类交通违法行为，净化了道路通行环境，基本消除了交通拥堵现象。先后开展了“严厉打击货车严重违法行为”、“农村地区交通违法集中整治”、“春运交通安全管理”、“扫黑恶、净环境”专项整治、“全县农村道路交通秩序整治”、“工程运输车、砂土运输车”专项整治、“百日会战”、“打非治违”、“客车严重违法违规行为集中整治”、“校车交通违法行为集中整治”等行动，共查处各类交通违法行为30546起，其中：酒驾57起、客车超员59起、货车超载249起、超速4645起（50%以上的6起）、无牌无证1570起、无保险159起、未年检761起、涉牌涉证53起、闯红灯1109起、乱停15902起，其他违法行为5982起。行政拘留18人。

>四、做好文明县城创建，确保县城道路畅通

按照县委、县政府的要求，为改变县城交通规划乱、设施差、管理弱的问题，大队积极开展“文明县城创建”活动。一是制定实施方案。成立了领导小组，明确了目标、任务，提出了创建要求。二是召开动员会议。传达了县委、县政府相关精神，宣读了大队实施方案，部署了创建工作。三是开展创建活动。组织人员对县城道路交通安全设施进行排查，对完善交通标志、标线及增设电子警察提出建议；加大了对车辆乱停、无牌无证、假牌、套牌、遮挡号牌、闯红灯、酒驾等严重交通违法行为的打击力度；安排民警在县城主要道路、路口巡逻执勤，维护交通秩序，消除了交通拥堵现象；为确保学校周边交通安全，民警在上学、放学高峰期对重点路段、路口进行巡逻、执勤，疏导、指挥交通；组织驾校新学员上街进行“交通劝导”，利用大队显示屏、龙门架进行宣传

>五、高度重视，精心部署实施，确保了重要节假日期间和各项警卫活动的道路交通安全

根据元旦、春节、元宵节、清明、“五一”、端午、中秋、国庆等节日期间的交通管理实际，大队及时安排部署，各所、队在认真分析往年上述节日交通规律特点的基础上，结合辖区实际，强化重点路段、人群密集场所和旅游线路的隐患排查，有针对性地采取管控措施，确保了节日期间全县道路交通安全形势平稳。

针对雨雪冰冻、强降雨等恶劣天气，大队制定了交通应急管理预案，并与相关部门协调，确保了全县道路的安全畅通。

严密组织，圆满完成了“两会”及有关领导来衡山视察、调研等一系列的警（保）卫工作。20xx年度，大队共安排交通安全警（保）卫工作12次，其中二级警卫1次，其他警（保）卫活动11次。

>六、狠抓源头责任管理，落实安全管理责任

大队把客运车辆和校车作为源头责任管理的重点对象，会同教育部们建立完善了校车档案，落实了校长、园长和民警责任，并督促了客运企业和各中小学校、幼儿园落实安全责任制，加强了客运、校车驾驶人的交通安全教育，认真排查整治了一批客运、校车交通安全隐患，严厉查处了一些客运车辆、接送学生车辆的交通违法行为，全面落实了车辆驾驶人源头责任管理各项措施，有效预防和减少了涉及客运车辆、校车的道路交通事故。

>七、积极组织开展道路交通安全隐患整治工作

大队进一步加大力度，对全县辖区内的国、省、县道，特别是对村村通公路、临水、临崖、临谷及公路桥梁、涵洞、急弯、陡坡及校园周边等道路，开展全面排查，澄清公路隐患路段和事故多发点段底数，逐一建档，详细记录每个危险路段的道路名称、路段位置、主要隐患等，共排查危险点段13个，并提出整治意见，提请政府制定和落实整治计划。积极协调、督促有关部门、单位对近年来排查出的还未治理的事故多发点段、交通标志和标线短缺路段、危险路段加快治理进度。20xx年以来，全县新增交通标志、标牌326块，施划标线15960米。到目前为止，全县共有交通标志、标牌3179块，施划标线175590米。另，今年我县未新增红绿灯、电子警察、电子卡口、电子监控点，但到目前为止，共有红绿灯5个、电子警察4个、电子卡口4个、电子监控点14个。

>八、狠抓事故处理和信访控制工作，妥善处理信访案件

一是强化交通肇事逃逸案件侦破工作。在加大侦破交通肇事逃逸积案的同时，切实加强逃逸案件现案侦破工作。大队制定并完善了逃逸案件侦破工作预案，确保对逃逸案件的快速高效打击。本年度，辖区共发生交通肇事逃逸案件3起，侦破3起。

二是大队专门召开会议，梳理了近年来的信访案件和交通肇事逃逸案件，明确了包案领导、具体责任人，并研究了应对当事人上访所采取的稳控措施。

三是强化执法办案监督。大队每月对各中队进行一次执法检查，做到“事先防、事中管、事后查”，把一些不规范的执法行为和问题，解决纠正在执法初期和萌芽状态。在强化内部监督的同时，抓好外部监督，主动征求社会各界意见和建议，对群众反映的问题，在内部解决，确保信访隐患不出门、不扩散、不激化。上半年度，没有发生因事故处理引起上访、集访事件。

>九、进一步加强和规范车辆及驾驶人的管理工作

大队按照绩效管理考核办法的要求，对车驾管民警工作量、服务态度、出勤以及群众评价等方面进行考核；健全完善办理机动车、驾驶人业务资格审核制度和车驾管业务岗位责任制；严把车辆注册登记和检验关，杜绝为不符合要求的车辆落户和办理检验手续；向农村基层中队下放摩托车驾驶证办理业务，在东湖、白果建成了摩托车考试场地，为边远地区的群众办理牌、证提供了方便。本年度，累计共办理车辆注册登记6395台，发放临时号牌434张，车辆年检5454台（其中：摩托车3228台），核发驾驶证332本（均为摩托车驾驶证）。另，受理其他驾驶证业务7058起，受理其他车辆业务1795起。

**综合文明交通工作总结14**

时间过得飞快，不知不觉已经过去了近两个月。回顾当交通文明志愿者的九天时光，在此期间，我经历了很多以前未曾遇到的事情，让我对生活有了一个更加深刻的体会。

我们工作的地点是人民东路与濠东路的交叉出。我们的任务是文明交通劝导，具体任务是劝导行人不闯红灯，不乱穿马路，遵守交通规则，协助交警保障交通的畅通，通过我们的行动，让更多市民消除不文明交通陋习，引导大家文明行车，安全出行。

刚开始参加活动时发现了很多不文明的现象和安全隐患，有的汽车横在路口，这样看上去很不好看。还有很多汽车司机和行人总是急着过马路，大家互不相让，闯红灯，横穿马路的现象也时有发生，这样就很容易出事故。起先，我们还不太好意思去劝导，但在交警的帮助下，我们渐渐主动起来。

在志愿工作日，我们早上七点二十就要到工作岗位，下午是五点。在此期间我们感受到了什么是艰苦。阳光曝晒不说，还要吸入汽车排放的尾气。因此，每天都感觉脑袋就有点昏沉沉的，不过都坚持到了最后。然而把我们承担的苦跟交警承担的苦相比，那就不值得一提了。他们所要忍受跟面对的困难不知道要比我们多多少倍。

有时候，我自己会想，为什么人们会不顾后果的去闯红灯？真的是那些人没有素质吗？其实不然，随着经济的高速发展，人们开始富裕，拥有私家车的人越来越多，导致车流量剧增，所以人们为了快速的到达目的地，就会冒着危险去闯红灯。通过这些，我发现，交通秩序难以维护存在以下的几点问题：

一、城区规划不合理。

城区分布不合理，市中心商业过于集中，逢年过节是有的店铺甚至会占用道路，以及各种车辆私自停靠子马路两侧从而降低了道路的通行能力，削弱了道路功能。

二、城区街道职能规划不明，或者城管力度不够，导致交通混乱。例如端平桥菜市场，占道经营，车辆随意停放。

三、城区道路行人、非机动车违法现象没有得到有效控制。主观上，群众参与交通守法意识比较低，行人、骑车人和乘车人违反《道路交通安全法》，存在着无意识违法和有意识违法。无意识的交通违法行为表现为许多居民在交通行为中，由于对新法规了解不够，如：很多骑自行车的人根本就不知道在路段上横过机动车道，应当下车推行；很多乘车人不知道在机动车道上下不得从机动车左侧上下车等等。

他们的行为归根在于对交通法规知之甚少，或者知道的不是很清楚。而有意识的交通违法行为主要受方便、快捷、省时等因素的影响，明知不能违反，但抱有从众、侥幸心理而违反。《道路交通安全法》规定交警可以当场进行处罚，但现实中，交警对这类交通违法的处罚执法难度较大，多以警告为主，罚款处罚的几乎没有。再而，行人和非机动车驾驶人交通违法由于一定程度上带有普遍性，致使交警在执法中常常遇到“法不责众”的尴尬局面。

另外，对于拒绝接受罚款处罚的，《道路交通安全法》所赋予的管理手段又过于简单，且没有很强的威慑力和约束力，使行人、非机动车驾驶人违法屡禁不止。民警的“严”管往往是很容易遭来群众的围观、乘机起哄、甚至滋事，帮违法者讲“好话”的比比皆是，久而久之，使民警在管理上产生一种畏难情绪，不利于交通管理工作的开展。

所以，我认为，要改变现在的交通混乱情况，应该要做一下几点：

1、应建立健全道路交通管理社会化管理新机制。

2、应加强城市交通基础设施建设。

3、要加大现代科学技术在城区交通管理中的应用。

4、要按照处罚和教育相结合的原则，做细做实交通管理宣传工作。

但是，付出也就会有收获。在我们的劝导下违反交通规则的现象逐渐减少，大家都能做到文明出行，这让我们倍感欣慰。别人一句温馨的谢谢，一个浅浅的微笑，更是让我们倍感甜蜜，心中的自豪跟喜悦顿时油然而生。从这次活动中，我还学习到了很重要一点，那就是如何与人交流沟通。别人横穿马路的时候，该怎么规劝才能让他们真正的认识到横穿马路的危险性与不负责性，从而以后再也不做类似的事；别人向你问路时你又得如何讲才能让人明白，而遇到自己不清楚又该怎么办，一句“对不起，我也不知道”呢还是怎样？所有这些要真正学起来还真不是一件容易的事。

总之，这次活动让我获益匪浅。我会好好珍惜这段时光，同时今后再接再厉，从自身做起，呼吁身边的人，遵守交通规则，安全出行。

**综合文明交通工作总结15**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**综合文明交通工作总结16**

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

一是加强电动车行业监管。加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

二是加强机动车维修行业监管。重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的违法行为。

三是加强检验检测机构监管。查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

四是加大宣传，强化意识。联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、LED屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

**综合文明交通工作总结17**

>一、高度重视 认真部署

自 20xx 年以来，社区高度重视文明交通的倡导和宣传工作，充分发挥主导作用，及时进行沟通交流和协调，积极学习道路交通安全法律法规及安全知识，由社区居委会牵头，成立了高新区交通安全领导小组。本人主要负责具体的宣传和引导工作。社区多次召开有关负责人会议，研究工作措施，文明交通行动宣传工作全面启动。

>二、抓源头 抓宣传

着力提升交通参与者的文明交通素质 加强辖区车辆出入监督。联合辖区内物管及停车场负责人，对辖区内车辆乱停乱放问题进行专项治理，在小区门口设置隔离带，确保辖区居民机动车车、非机动车、行人消防通道安全畅通。20xx 年以来，共开展社区交通秩序维护500余天，有计划地开展交通安全宣传教育活动300余次、不文明交通行为劝导500余起，着力营造人人参与文明交通的良好氛围，形成辖区居民重视道路交通安全的良好局面。20xx 年以来，文明交通宣传员通过开展安全知识讲座，发放交通安全宣传资料，展出交通安全宣传图片等形式， 两年多以来9600多名居民参与过宣传、55名志愿者接受过交通安全的教育学习；本人带头遵守交通规则制度，认真学习《道路交通安全法》和有关的法律、法规，不断加强自身的交通安全意识，认真履行文明交通的规范。

>三、以平安行动为主线，采取有效措施保证居民安全出行 改善辖区内小学安全乘车环境。

在上下学高峰期，专人配合交警保证学生安全横过马路，安全乘坐合法客运车辆；在校园内部开展交通安全宣传。对于各小区内行车、停车进行严格控制，设定行车路线、规划停车位置、限制行车时速、禁止校内鸣喇叭等举措都取得了显著的成效。树立交通指示牌，出入口隔离带等设施，以保障各小区的交通安全畅通。 我作为文明交通宣传员的工作虽然取得了一定的成绩，但距离组织期望还有一定的距离和不足，在今后的工作中，我将继续发扬优良作风，始终坚持为社会和广大人民群众提供更为贴切、更加高效的文明交通倡导和宣传服务，努力创造文明交通新局面。

**综合文明交通工作总结18**

我乡辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我乡根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我乡实际，采取一系列措施对我乡的道路交通安全进行规范化管理。

>一、领导重视，成立领导机构。

为加大对我乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，我乡成立道路交通安全管理工作领导小组。

>二、制定方案，齐抓共管。

我乡对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我乡道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村委员会为单位，签订道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书4份。

>三、加强源头管理，狠抓薄弱环节。

通过派出所、交警队开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为10余起，其中简易处罚9起、一般程序处罚1起，坚决做到违法必处、违法必纠。我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

>四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我乡安监站在分管领导陈显康的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我乡总计排查机动车20余辆，我乡的道路交通安全形势有明显好转。五、组织培训道路交通法律法规。

为提高我乡辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我乡安监站定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通法律法规培训。经过今年组织的2次培训，参加培训的机动车驾驶员达30余人次。为开办高质量的培训，我乡请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡2人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我乡共计悬挂横幅标语4幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语40余条，通过广播站宣读道路交通法律法规手册8次。同过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

**综合文明交通工作总结19**

今年的xx月xx日（周一）为第xx个“全国交通安全日”。为促进道路安全畅通、推动社会文明进步、加强社会公德建设，不断提高全民交通法制意识、安全意识和公德意识，全面建成小康社会，创造安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境，巩固“平安校园”成果，努力打造学生成长的乐园，结合我校实际，我校地处交通要道，学校交通安全教育工作十分突出。我们根据上级有关部门的要求，依据地理位置和实际情况，把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校交通安全教育工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

>二、加强宣传，增强意识。

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

1、交通安全教育课。我们利用班会课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，实现了交通安全教育进学校的目的。

2、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传日”活动。具体做好以下工作：各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“摒弃交通陋习，安全文明出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

3、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

4、通过校信通等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**综合文明交通工作总结20**

为切实做好20xx年xx保护开发区地质灾害防治工作，加大防灾力度，限度地减少和避免因地质灾害给人民生命财产造成的损失，促进经济社会全面协调可持续发展，现就今年我局有关防汛方面所做工作，做如下总结：

一、进入汛期以来，我局转发了省厅《关于加强防范强降雨引发地质灾害的紧急通知》。xx保护开发区管理委员会根据《地质灾害防治条例》、《xx省20xx年地质灾害防治方案》，结合我区地质灾害现状，印发了《xx保护开发区20xx年地质灾害防治方案》，方案中明确指出20xx年全区地质灾害灾情预测情况、重点预防区域、防治措施、巡回检查计划和突发性地质灾害调查等相关事宜。

二、20xx年汛期，我区总的天气气候趋势是气温略高，降水略少，降水时空分布不均，降水集中在x月上旬至x月中旬、x月中旬至x月上旬，有局地性或区域性暴雨，多雷电、冰雹等强对流天气，容易发生局地洪涝、雷击、冰雹、泥石流、山体滑坡等灾害。为高效有序地做好突发性地质灾害预防抢险救助工作，程度地减轻地质灾害造成的损失，根据\_《地质灾害防治条例》xx第x号、《xx省地质灾害防治条例》xx第x号及管委会辖区地质灾害分布特征及防治工作实际，xx保护开发区管理委员会印发了《xx保护开发区突发性地质灾害应急预案》，做到当出现地质灾害险情和灾情时第一时间到达现场，开展调查和应急处臵，并及时向有关部门通告。

三、为使地质灾害应急工作落实到实处，我局专门成立了地质灾害应急工作领导小组，由xx局长任组长，xx副局长任副组长，成员由矿产科人员组成，具体负责我区域内地质灾害应急工作。领导小组成员24小时开机，执行汛期24小时值班值宿制度，进行汛期“三查”(汛前检查、汛中巡查、汛后复查)工作。各区国土资源分局上报汛期值班表，建立健全“统一管理、责任明确、分工协作”的工作机制，按照职责分工，密切配合，做好地质灾害防治工作。严格落实汛期值班制度，确保应急系统信息畅通，信息报送及时准确。

四、xx地区，特别是xx景区内地势险峻，地质结构复杂，岩体破碎，地质环境质量差，崩塌、泥石流等地质灾害频频发生，我局建立制度，落实责任，按照“预防为主、防治结合”的原则，建立“统一领导、分级管理、条块结合、分工负责、协调一致、反应灵敏的应急反应机制，增强应急处臵能力有效预防突发事件。x月底我局分别对xx、xx地质灾害监测点进行地质灾害汛前检查，并形成地质灾害检查记录，程度的减轻灾害造成的损失，维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

五、我局对本辖区内的地质灾害隐患点和地质构造复杂的建筑物、交通线路、取土区进行一次现场实地检查，对隐患部位提出具体防范意见和可行的防灾减灾措施。我区域内的重点地质灾害隐患点有x个，并组织实施重点监测，发放地质灾害防灾工作明白卡x张和避险卡x张，明确地质灾害防灾责任单位和责任人，确定监测责任人及日常监测措施，落实群测群防责任制，争取限度的做好地质灾害防治工作。

六、按照《xxxxxx》及省厅《xxxxxx》的相关精神，我局于x月开展汛期地质灾害防治工作检查，此次自查工作不仅给减少和避免因地质灾害提供了有理数据，也为下一步地质灾害防治工作奠定了基础。

七、省气象局x月x日发布重要气象信息，受台风“xx”减弱后低气压影响，x月x日傍晚前后至x日，我区域有一场明显的降雨过程，我局转发了省厅《xxxxxxx》，要求各区国土资源分局落实24小时值班值宿制度，明确值班值宿责任人，出现险情和灾情时，要及时上报，不得瞒报、漏报，并立即组成工作组，以最快的速度赶赴险情和灾情现场，协助地方政府做好抢险救灾工作。

地质灾害防治是一项长期而艰巨的工作，我们将按照省厅和管委会的总体部署，站在对人民群众生命财产安全负责的高度，充分认识地质灾害防治工作的重要性，认真践行科学发展观，精心组织，科学部署，全力防治，确保取得明显成效，为全区人民创造安全、和谐的生存环境，为全区经济社会发展提供安全保障。

**综合文明交通工作总结21**

生命源于盘古开天劈地第一道曙光，生命源于母亲那甘甜的乳汁！啊！生命，是来去匆匆的事实，是在刹那间转瞬即逝！我们又能做些什么呢？生命一但失去了，就无法挽回！

有位哲学家说过：人生只有昨天，今天与明天。是啊，生命的路程在慢慢逝去，生命的意义不在于长短而在于它精彩与否，把握住每一个瞬间，让生命如同璀璨的星群，发光发亮……保护自己的生命是每一个人的天职，唯有活着才谈得上如何让生命更精彩

在这忙碌的街道上，在这欢歌笑语中，隐藏着一个多么可怕的魔鬼，你知道吗——交通隐患！现如今，减少交通隐患成了迫在眉睫的一项任务！

我看过这样的一则报道：一幼儿园教师带领学生过马路回家，一女孩突然挣脱老师的手跑过马路，被一辆迎面飞奔而来的奔驰撞飞，女孩倒在血泊中，奄奄一息，没等救护车来就离开了人世。女孩的父母哭得昏天暗地，肇事者也为因疏忽而造成的悲剧后悔，深感歉意。就因为一个人疏忽了交通意识，换来的是让一朵尚未绽放的花蕾就这样凋零了，意外地发生是无法用悔恨与泪水挽回的。

一幅幅惨不忍睹的画面，一个个痛苦挣扎的表情，一声声呼天喊地的哭声，一句句引人深思的话语。每一起交通事故都在间接地拆散一个幸福的家庭，如果我们多加强交通防范意识，多了解交通规则，就会很多事故可以避免。

朋友们，让我门把平安的种子播撒向大地，等到它发芽生长，开花结果之时，你收获的将是更多的幸福与安宁。

**综合文明交通工作总结22**

今天，我们3年级四个班周一下午第一节课召开了主题队会------交通安全。说起这个主题，它与我们的生活息息相关，贴近群众，贴近现实。回望近段时间的新闻报道，交通事故的无处不在，铁路，公路等。

在班会中，首先由班主任做个开场白。先看视频，在读交通安全的儿歌。然后说说看后的感想。随着班会的进行，大家都积极踊跃发言，说出自己身边的交通事情，带动了班会的气氛，将本次活动瞬间推向高潮。最后，通过对这个话题的激烈讨论，引起了大家对这个问题的重视，让大家深刻感受到遵守交通规则的重要性。同时，也体会到了生命的脆弱。

人让车，让出一片温情，让出一片秩序；车让人，让出一片安全，让出一片理解。在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。生命是惟一的，是宝贵的，世界因为有了生命而变的精彩。您的生命，您珍惜吗？要想生命得到保障，那就请您遵守交通规则，维护交通秩序。珍惜生命安全出行

孩子是社会未来的接班人，他们能否健康成长，关系到民族的兴衰和社会的进步。育人不仅要进行智力教育，还要进行道德、纪律教育。十年树木，百年树人，交通安全宣传教育工作从幼儿学生抓起，使学生从小就接受交通安全知识教育，达到自己教育自己，自己管理自己，养成自觉遵守交通法规的良好习惯，是能达到一代人和一个社会的良好秩序的百年大计。

新学期一开始，为确保学校师生上放学的道路交通安全，维护校园的教学、生活秩序，与学校一道一方面加强对校园内交通安全教育和管理。以进一步增强中小学生交通安全意识，提高他们的自防自护能力，遏制交通事故的发生。据了解，每年因各种事故，数以万计天真无邪的儿童少年死于非命，而因交通意识缺乏和淡薄引发的交通伤亡事故，在中小学生伤亡事故中占有较大的比例。中小学生的交通安全牵涉到千万个家庭的幸福，需要交警、学校、家庭和社会共同负责，齐抓共管。

加强了对学校及周边交通环境的整治，坚决取缔校园门口摆摊设点、占道为市等妨碍学校师生通行的违章行为。为广大师生创造了一个良好的交通环境。说了这么多，我想大家应该知道交通安全的重要性了。那么，就请大家“保护生命，拒绝违章”，珍惜自己的生命吧。上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

我想：如果人人都遵守交通规则，“红灯停，绿灯行，不要闯红灯”、“走路要走人行道”、“车辆临近时不要突然横穿马路”、“横穿马路时，要一停，二看，三通过，车辆行驶时不将头，手伸出窗外”很多车祸是完全可以避免的.。一个人的生命只有一次，我们要珍惜自己的生命，去做更多美好的事情。灿烂而美丽的人生中，平安就是财

富。愿世界上的每一个人都平平安安！

生命，不存在侥幸。昨天没事，今天也凑巧，明天就说不定了。我们知道，没什么比生命更珍贵，更值得珍惜的东西了，因为生命是无价的。不要靠侥幸来避免危险，要意识到生命很宝贵，我们应该保护自己的安危才是，请大家珍惜自己宝贵的生命，时刻遵守交通法规，做个“安全小卫士”！

通过本次的主题班会，我深刻意识到遵守交通规则的重要性，希望都能引起重视，为创造和谐的环境，我们需要共同努力。

**综合文明交通工作总结23**

根据中央文明办、\_及教育局的精神和要求，结合我校实际情况，现将活动开展情况总结如下：

>一、提高认识，健全制度，加大交通安全工作力度

我校始终把学校交通安全工作放在首位，思想上高度重视，行动上防范未然，做到时时处处把交通安全记在脑中，挂在嘴上，抓在手中，努力形成“交通安全工作责任重于泰山”的共识。学校成立了以

领导组组长：张连武

副组长：张黔、吴斌、王军

组员：熊进、田阳、钱家喜、李铨、张玉会、张进、李进、简永彪、杨社进、何江琪、申修飞、谢斌、李凯涛、郑国斌

成员的\'交通安全领导小组，完善了学校交通安全工作领导责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管、谁负责”的安全管理原则，落实各部门安全工作职责，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

>二、突出重点，强化措施，推进学校交通安全工作

1、以“平安学校、和谐校园”创建活动为契机，推进学校交通安全工作。以创建“平安学校”为契机，着力加大“平安校园”创建力度，各有关职能部门，各班级，齐抓共管，形成合力，对学校周边安全隐患进行了排查与汇总，使校园交通安全隐患得到及时排除，学校交通安全保障体系得以初步建立，学生成长的环境得到了进一步净化

2、强化道路交通安全教育。抓好《公共安全教育纲要》的贯彻落实，将其纳入教学内容，每月开设1节道路交通安全教育课，以《\_道路交通安全法》、《\_道路交通安全法实施条例》、《河北省道路交通安全条例》为主要内容，全面增强中小学生的道路交通法律意识、安全意识和文明意识，进一步提高学生的自我防护能力。

3、广大教职员工要以身作则，倡导\_六大文明交通行为\_。即大力倡导机动车礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人/非机动车各行其道、行人/非机动车过街遵守信号等文明交通行为。摒弃\_六大交通陋习\_。即自觉告别机动车随意变更车道、占用应急车道、开车打手机、不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔、行人过街跨越隔离设施等交通陋习。抵制\_六大危险驾驶行为\_。即坚决抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员/超载等危险驾驶行为。

4、全面推行学生交通安全联系卡制度，开展多种形式的主题实践活动，推广开展\_排队日\_、\_让座日\_活动的做法和经验，引导广大师生从规范自身交通行为做起，自觉遵章守纪，文明礼让。

5、开展形式多样的宣传教育活动。以创建平安校园、确保师生安全为宗旨，充分利用校园广播、宣传橱窗、校报、黑板报等宣传媒介，开展交通安全知识经常性宣传教育，教育学生不乘坐三轮车、农用车和存在安全隐患的车辆，不闯红灯，走斑马线，自觉遵守和维护交通法规。开展\_小手拉大手\_活动，让学生的正确行为影响和带动父母，积极营造文明出行的良好氛围。在三月二十九日当天召开主题班会！悬挂交通安全横幅，张贴宣传画，发放宣传资料，进一步营造交通安全良好环境。

5、加在资金投入，确保文明交通安全教育有序进行。

文明交通行动要常抓不懈，以后会继续努力完善交通安全这方面的薄弱环节，以保证学生交通安全。

xxx中学

20xx年x月x日

**综合文明交通工作总结24**

按照xx交管支队《20xx年春运交通安全管理工作方案》及《关于积极做好20xx年春运交通安全宣传教育工作》的通知精神，xx交警迅速行动起来，以“平安春运，交警同行”为主题，积极开展20xx年大宣传、大服务、大整治工作，在辖区营造了浓厚的春运工作氛围和严管严治工作环境。现就春运开展情况作如下报告：

>一、大宣传工作氛围浓厚。

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。四是及时收集民警在1月20日以来，抗低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协助警察的人朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

>二、大服务工作全县开展。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以最大能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

>三、大整治工作积极推进。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20000余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

**综合文明交通工作总结25**

为深入推进我县文明交通志愿服务活动的开展，在全社会大力倡导文明交通行为，促进广大人民群众进一步提升文明交通意识，县文明办在我县开展文明交通执勤志愿服务活动，现将活动开展情况总结如下：

>一、加强组织领导，加大宣传力度，着力营造文明交通志愿服务活动浓郁氛围

为确保文明交通志愿服务活动各项工作落到实处，各级领导组织召开专题会议，成立领导机构，制定活动方案，并落实专人负责此项工作。通过广泛思想动员。同时，充分利用宣传栏、电子屏、板报、横幅和宣传标语等载体，积极开展“文明交通志愿服务活动”宣传，深入引导广大人们群众遵守交通规则，文明礼让，帮老助幼，为深入开展志愿服务活动营造出了浓郁的活动氛围。

>二、结合工作实际，开展丰富多彩的文明交通志愿服务活动

1、开展不文明行为劝阻活动。各文明单位，志愿者协会组织志愿者在全县各中小学校门口协助交警维持交通秩序，劝阻行人、车辆不按道行驶等不文明行为。开展“文明出行”宣传活动，青年志愿者向过往的群众讲解了“文明出行”的重要意义，劝导群众不闯红灯、不乱穿马路、不乱停乱放、不随地吐痰、不破坏公共设施，自觉维护交通秩序和公共秩序。此次活动共发放宣传单500余份，倡导人们要从现在做起，从自身做起，从小事做起，养成“文明出行”的良好习惯，养成健康卫生的生活方式，以自己的文明行为影响、带动身边的人，在全县营造起“文明出行”的良好氛围。图为青年志愿者正在倡导群众要养成“文明出行”的良好习惯。

2、扩展志愿活动项目。各个参与执勤的志愿者在搞好文明交通执勤的基础上，要热心为广大群众提供出行指路、帮助老弱病残等志愿服务。开展了“文明交通示范岗”创建活动，创建活动以交警为主导，社区志愿者广泛参与，共同维护中心街岗的交通秩序，引导文明出行，营造安全文明的道路环境。对街区乱吐乱扔、斜穿马路、违章停车、闯红灯等不文明行为进行劝导和纠正，对老弱病残特殊群体给予热情帮助。共有20余名社区志愿者参加了此次“文明交通示范岗”创建活动，他们积极协助交警纠正行人和非机动车闯红灯，占用斑马线等不文明交通行为，发现骑车欲横穿马路的市民和闯红灯的市民及时上前劝阻，并告知其不文明交通行为所带来的危害。共计劝导和纠正乱吐乱扔、斜穿马路、违章停车、闯红灯等不文明行为13人次。通过此次活动的开展，促进广大群众树立“绿色出行文明交通”理念，规范群众行为养成，形成政府、社会、群众共创文明氛围，共享文明秩序的良好风尚，市民文明素质得到进一步提升，为全县营造了良好的交通环境和文明秩序。

3、开展文明交通志愿服务活动。部分学校积极组织青少年志愿者开展交通文明礼让、遵章守纪宣传活动，引导机动车驾驶人做到守法、自律、谨慎驾驶。青少年志愿者在文明交通志愿服务活动中，有力推动广大家长带头守交通规则，并纠正了各种不文明交通行为，为我县创造安全、畅通的交通环境做出了积极努力。

4、开展扶弱助困志愿服务活动。各学校通过组织团（队）员采取结对帮扶的办法，进一步深化了“手拉手”活动，通过“一助一”“多助一”等方式，有针对性地为部分、有特殊困难的未成年人、老人、残疾人、下岗职工等群体，提供爱心帮助、亲情沟通、文体娱乐等志愿服务，切实为困难群众解决了生活难题，以实际行动推动了志愿服务活动。

**综合文明交通工作总结26**

>一、基本情况

20xx年春运工作从1月24日开始至3月3日结束，为期40天，全省水路交通共投入旅客运输船舶142艘，载客量 2998客位，累计完成客运量万人，同比增长，全省水路春运工作平稳

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！