# 汽车维修入职工作总结(优选8篇)

来源：网络 作者：雨声轻语 更新时间：2025-03-10

*汽车维修入职工作总结1在忙碌的工作中，20xx年即将过去。修配厂在昌龙上级领导支持下，在各兄弟部门的大力协助下，根据昌龙公司的工作重点要求，结合自身的工作实际，通过全体的共同努力，在保证车辆生产安全的同时，也保证了龙钢公司生产与的用车需求，...*

**汽车维修入职工作总结1**

在忙碌的工作中，20xx年即将过去。修配厂在昌龙上级领导支持下，在各兄弟部门的大力协助下，根据昌龙公司的工作重点要求，结合自身的工作实际，通过全体的共同努力，在保证车辆生产安全的同时，也保证了龙钢公司生产与的用车需求，圆满完成了公司既定的目标和任务。

>一、20xx年重点工作汇总

1、生产指标完成情况：

1--10月份年共维修车辆16804台次,日平均56台次。1－10月份检修率、待料率均完成。百元运输收入材耗1--10月份均按计划完成。

2、四项规定动作落实情况：

（1）双述和禁令的落实：严格按照公司要求，实行两级检查制，从近几个月的检查情况来看，两级检查达标率均达到了100%，员工双述、禁令的掌握程度在逐步提高，但在作业过程中部分员工知行合一仍然做的不到位。

（2）非常规作业的落实措施：修配厂非常规作业项目包括：

a登高作业；b两台行车抬吊同一个物件。作业前，一要制定防范措施，二要安排专人监护，三要填写非常规作业申请单，作业过程由主管厂长（安全员）佩戴非常规作业红袖标，进行全程指挥、指导，确保现场作业安全有序进行。

龙钢公司内部的外协人员维修：必须进行维修前安全教育。社会外协人员维修：必须签订安全协议书，同时进行维修前安全教育。

（3）重大危险源的管控情况：重大危险源包括：

a乙炔、氧气；

b行车。

修配厂将重大危险源的管理作为管控的重点，每天由责任人和班组长对乙炔、氧气以及行车的安全装臵进行检查，确保安全有效，修配厂每周两次的五化检查，确认检查效果；同时乙炔回火阀的使用，严格执行20天一更换，提前预防并做好记录。

3、降本增效落实情况：面对目(来自:工作总结之家:修理厂半年工作总结)前公司各种不利因素，竭力挖潜已迫在眉睫。为此，修配厂一是严格材料审批制度以及配件发放规定，“有旧件、修复件的坚决不发新件”、“坚持能修复的坚决不更换、能用修复件或旧件的坚决不用新件、能采购部件不采购总成件”，以此方式来降低用料成本；二是大力倡导员工小改小革，完善考核奖励机制，能内部维修坚决不涉外维修、能小改小革降成本坚决不换大件或总成件，全员发力为降本增效做贡献；三是集智凝心岗位创新结硕果，在全体员工的共同思考、共同努力下，截至10月份，修配厂岗位创新共上报36项，其中已被公司评选通过的达16项，且创新专项奖励均以现金形式发放到个人，此项举措不仅提高了维修作业人员岗位创新的积极性，同时也为修配厂维修成本的控制打下一定的基础。

4、职工诉求、建议落实情况：企业想实现科学发展离不开员工的共同参与，员工的合理化建议能够从公司安全环保、生产运行等各环节中的关键节点里，找到制约公司发展的瓶颈问题，截止10月份，修配厂共收集班组长“查找提献”建议37条，对能够解决的制定整改期限全力解决，为公司各项工作顺利开展做好基础；共收集全员民主建议43条，修配厂内部跟进解决29条、上报公司建议10条、暂时不予考虑解决4条（不符合修配厂目前的实际情况）。问题是管理资源，特别是关系到员工自身利益方面的问题，要站到员工的立场，尽最大努力为员工排忧解难。

5、安全检查情况：修配厂坚持每周两次的五化检查和不定期巡查不放松，1-10月份共查出违章违纪684起，其中一般违章43起、严重违章19起、一般违纪575起、严重违章47起，均已按照员工奖惩办法进行了考核。从检查出的问题进行分析，首先，我们要进一步利用好班前会这个平台，对员工继续讲解推行“五化”的目的，真正让员工从思想上加强自己的责任心；

其次，我们要不断加强员工培训，强化员工“五化”知识，不断提高员工自身安全意识；

第三，我们应加强制度方面的约束，对多次违反规定人员要加大考核力度。对于设备检查中仍然存在的问题，我们要从严要求，加强培训，杜绝设备存在本质性安全隐患。

6、职工培训方面：培训分为计划内培训和计划外培训，修配厂将年度计划的培训作为计划内培训，其它培训视为计划外培训。1-10按照年度培训计划要求，共组织相关职工计划内培训10次；根据公司相关部门或科室要求以及本单位活量情况，适时临时性组织职工计划外培训17次，进一步提升修配厂全体职工的安全意识和技能水平。

7、班组管理方面：班组是单位生产、经营活动的主体机构，是企业的核心，同时也是搞好安全生产、有效控制事故发生的“前沿阵地”。在班组管理中，一是要求个人与班组、班组与修配厂层层签订xx年目标责任书，力促安全工作再上新台阶；二是不定期组织员工认真学习历年事故案例，从中吸取教训，提升自主作业安全水平；三是加强对员工岗位技术知识的学习，进一步提升全体员工的操作水平；四是持续推进“星级班组”与“标杆员工”评选工作，在班组中强化“标杆”，在广大员工中树立标杆，让员工在争做标杆，学习标杆中

不断提升自己；五是夯实管理人员包班责任，对班组重点员工要有计划进行帮扶，对班组出现的不安全事故承担一定责任。

8、现场环境整治情况：现场6S管理改善无止境，一是结合季节特点，牢牢抓好绿化的大好时机。一二季度交替之际，全面检查区域树木花圃，历时一周时间，对枯黄树木花草进行了移除补摘，确保绿化面积的完整有效性。

二是修配厂持续关注车辆防抛洒的运行情况，针对性的改善车辆抛洒槽的设计，确保运行车辆改装效果良好，使得料场及路途中环境进一步改善。

三是加大现场治理力度。按照“6S”管理标准，向兄弟单位现场管理对标学习2次，同时修理厂重新修建了废液、废油放臵区域，要求对废油、废液统一回收，分类集中放臵。在现场管理方面，修配厂下大力气进行整治，现场面貌大为改观。

9、准军事化管理方面：准军事化管理是提升企业执行力的基础和保证，对于培养“政治合格、技术过硬、作风优良、纪律严明”的高素质队伍，提高企业核心竞争力有重要意义。20xx年以来，修配厂持续加强准军事化管理，不断细化“十四个制”的落实，同时加大对准军事化管理实施细则落实情况的检查力度，共查处违反言行文明化行为36起，同时以“准军事化管理细则”为标准，对职工从思想上引导、在行为上约束，不断提升职工素质，培养职工服从命令、严守纪律的意识，严谨务实、踏实肯干的作风，敬业奉献、敢打能拼的精神及文明礼貌、廉洁高效的形象，从而打造一支“训练有素、行为规范、纪律严明、作风正派”的昌龙“铁军”。

>二、主要存在问题

1、管理中，偏向于人性化管理较多，导致员工在制度的执行上存在侥幸心理。

2、员工的“成本意识”还需进一步强化树立，岗位创新、修旧利废等降本增效工作还需增强力度持续推进。

>三、20\_年工作计划：

1、继续加强对员工环保知识、安全知识以及业务知识的培训，进一步提全体职工的综合素质。同时，根据培训实际，适当改变对班组重点人员的教育培训方法，必要时联合家人对其进行思想上的帮扶教育。

2、持续进行“双述”工作，推进标杆建设，在全公司实行建标、超标、树标的良性竞争氛围；

3、持续加强安全生产管理，根据生产指标，制定落实方案，确保逐月保质保量安全完成。

4、继续组织好员工的各项应急预案的演练，提高员工面对突发事件的处臵和应对能力。

5、降本增效活动中，总结经验，并继续加强岗位创新、修旧利废等活动，争取在下半年成本控制上取得更好的成绩。

6、在提升设备本质化安全的同时，要求责任人和使用者在平时工作中，严格规范设备的操作技能，杜绝设备带病运行。

7、持续加强主要管理人员每天的五化检查和现场隐患的排查，使员工在作业过程中严格执行标准化作业程序规范作业。

8、对四项规定动作的落实，修配厂将进一步加大检查监督力度，对执行过程中发现的问题，及时做好修订完善，确保四项规定动作落实到位。

9、在准军事化管理上，持续对员工进行思想教育，加强管理并严格检查；在6S管理中，做到严格管理的同时要多与职工进行沟通

**汽车维修入职工作总结2**

20xx年即将过去，在这一年里，我不懈努力,刻苦钻研，勇于攻坚，成了站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价值达150多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺,赢得了大家的尊敬和用户的好评，为企业发展做出了应有的贡献。

刻苦钻研，争做技术尖兵。书山有

路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深知:作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的`不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢(范文大全提供)磨研究，不搞明白，决不撒手;有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人,经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了

我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

勇于攻坚，破解修理难题。我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

今年四月份，调度通知我有一台帕萨特车，强制降档，走了几家修理厂都没有修好，要到我站来修。待修车一到，我马上带上仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动降为三档，发动机嘈声严重。车主说：毛病已在三个月前出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病，在维修二站修了三次，建议换变速箱，觉得费用太高，所以来我站检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降档”故障的原因，极可能是三无催化堵塞引起的，

爱岗敬业，满足用户所需。“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。去年国庆节，久未回家的我打算利用假期和妻子、孩子回老家陪父母过节。那天，我正和妻子在发廊理头染发，刚把油膏上了一半，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得染

了一半的头发，赶紧让理发员用一块塑料膜把头包上，立刻动身去现场。妻子劝说“做完再去吧?”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪”。当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家，”。我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

传业授技，为师带徒育人。“一花开放不是春，百花盛开春满园”。xxx不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心;实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，

言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

20xx年，我将继续用用满腔的热忱服务于用户，用精良的技术赢得了客户，用忠诚的态度贡献于企业，在平凡的岗位谱写着动人的青春之歌。

**汽车维修入职工作总结3**

x年12月，我在x丰田汽车销售服务有限公司进行维修实习活动。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。x丰田汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海大众系列车辆运行的安全保证。x丰田汽车销售服务有限公司是一个大型的四s店。主要销售；威驰、花冠、锐志、皇冠、普拉多、巡洋舰、柯斯达等国内畅销车型。

>一、实习目的

1、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

2、通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

3维修实习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

>二、实习内容：

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf自动循环清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

1、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估平均时速：公里/小时）x（100小时/矿物油—200小时/合成油）=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液（气）阀的损坏。

2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到丰田制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

上刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍！

这不，眼看着天气暖和了，雨季就要来了。如果您的雨刷器有什么故障，得赶紧想办法修复。我们特地利用周日的休息时间，走访了几家汽车修理厂的师傅们，得到的答案就是：对症下药——根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片：不知您注意到没有？雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；还有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

1。雨刷臂如果是可立式的就立起来，如果是不可立的屏蔽式，先将玻璃面弄湿，当雨刷在较易更换的位置时将马达开关定在off。

2。雨刷的安装方法有u钩型、螺丝锁定型。钩型者只要将钩子拉起来雨刷即可拔下。

3。取下来的雨刷与新装的雨刷的长度比一比，看看是否相同，再观察一下安装方法是否相同。

4。将雨刷尽量按原来的方式插入，使其固定。

5。将挡风玻璃弄湿，观察雨刷的动作是否正常。

雨刷臂的故障，更换雨刷臂：雨刷借助雨刷臂弹簧的力量而与挡风玻璃紧密接触。当弹簧的张力变弱时，会由于高速行驶时带给挡风玻璃的强大风压而使雨刷浮起或挂在挡风玻璃上。为了彻底排除此故障，整组更新雨刷臂。

1、将雨刷臂安装部分的套子拆下来。

2、将固定用的螺帽转松后拆下。

3、将雨刷臂放于直立的状态，然后稍稍动一下就会脱落。

4、在新的雨刷臂上换上雨刷本体。

5、在雨刷的停止位置将螺帽转紧，最后将盖子装上就好了。

>三、实习总结

虽然我们在这家公司实习的时间很短，但是我们在这家公司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在实习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的\'构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们实习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说我成功的完成了这次实习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。

**汽车维修入职工作总结4**

x年7月，我在温州东风雪铁龙4s店进行电工实习。在这一年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

温州东风雪铁龙销售服务有限公司是一个拥有温州东风雪铁龙定点、配套直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是雪铁龙系列车辆运行的安全保证。温州东风雪铁龙销售服务有限公司是一个大型的四s店，销售服务的车型有富康、爱丽舍，赛纳，世嘉，萨拉\_，凯旋、c2，c4，c5，共九种车型

1、通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

2、熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验

3、开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程

4、通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

>装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

>实习收获及总结

总的来说这次实习给了我两个方面的收获：工作环境的适应与社交；理论与实践的结合。

从以开始到维修车间，跟我本家的师傅的微笑就给了我实习的以个良好的开始，在整个实习过程中我除了几次特殊情况外，每天都按时上班、下班，经常参加早会，跟大多师傅相处比较融洽，

这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。但这短短的3周实习时间远远不能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。

实习中也让我对自己的众多不足有了一个清洗的认识：做事不够踏实沉稳，社交能力有较大的提升空间，专业英语不够扎实。

**汽车维修入职工作总结5**

20\_\_年我高雅公司汽车维修厂的安全生产和服务质量工作，主要贯彻执行上海市交港局的通知文件精神和工作指示，在公司上级部门领导的帮助指导下，有效地建立和完善我厂的安全防控体系，加强监督，落实各项安全管理措施，主要做好安全生产和经营服务质量两个方面的工作。

一、安全生产方面

完善安全管理机构人员和制度，落实安全生产责任制。“安全是发展的保障”，为保障人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，至今我厂未发生过一起安全生产事故，在日常中切实做以下工作：

1、通过安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，员工上岗前必须进行安全教育培训，特殊工种需持证上岗，并经考核合格后才能上岗。

2、加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，将安全生产责任制层级落实到厂长、班组长、组员个人，实行互相监督机制。

3、每个工作日都例会—强调安全生产。每周五组织安全生产工作总结例会，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。

4、生产设备做到专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或或超负荷运转。

5、车间车辆移位，禁止无驾驶证照的人员驾车移位或路面试车。

6、严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

二、经营服务质量方面

为了提高汽车维修质量和服务水平，切实为公司各部门和广大汽车用户提供方便及时、优质可靠、价格合理的维修服务，维护消费者的合法权益，树立汽车维修行业良好的`社会形象，打造好企业品牌，以促进业务发展。

按照规定建立健全各项管理制度，认真贯彻落实“全国汽车维修行业服务公约”，要求服务公约上墙，落实维修服务“五公开”制度，即：公开企业经营资质，悬挂经营许可证和标志牌，依法经营;公开维修质量保证期，向客户提出承诺，保证质量;公开维修工时定额和收费标准，合理收费;公开汽车配件价格，让顾客自由选择;公开企业技术负责人和维修技术人员基本情况，广泛接受车主和社会的监督。并按二类维修企业将相关技术标准、规范上墙，要求维修操作人员严格执行技术标准和规范，同时也使消费者了解技术标准和规范内容，增强维权意识和自我保护能力。

为进一步提高机动车维修质量，提高经营服务质量，提高在用车辆的技术状况，确保车辆行车安全，根据有关法律法规规定，切实做好日常工作如下：

1、严格遵守《\_道路运输条例》、《上海市机动车维修管理条例》、\_《机动车维修管理规定》等法规规章，诚实信用，合法经营，加强质量管理，提升维修技术水平。

2、建立健全维修质量监督管理体系，明确岗位职责，责任到人;质量管理要从源头抓起，把好人员技术关、配件入库关、设备仪器鉴定关，开展经常性的质量分析会，确立“以质量求发展”的经营理念。

3、严格执行有关机动车维护工艺方面的技术规范和标准，认真落实“三检”制度、派工单制度、出厂合格证管理制度，做好维修记录，健全维修技术档案。

4、加强配件管理，健全配件采购、保管、领用制度，有入库验收单、质量抽查记录，不出现“三无”或伪劣产品。

5、坚持合同维修，用维修合同来规范和约束承托修双方的权利和义务，以此来明确维修质量的重要性和妥善解决一些纠纷与矛盾。

6、实行质量保证期制度，做好质量信息反馈以及信息跟踪工作，在质保期内出现因维修质量原因造成机动车故障，按《上海市机动车维修管理条例》规定，应当及时采取“无偿返修”等补救措施，返修率控制在3%以下。

7、严格按照上海市有关机动车二级维护送检规定进行二级维护竣工送检，坚决杜绝不维护，减、漏项维护送检及代送检的现象，确保送检一次合格率在85%以上。

8、向公司作出公开承诺：热情接待、优质服务、诚信为本、收费合理、杜绝假冒活动;公开作出规范经营、保证质量、文明生产、接受监督的服务承诺。开展维修质量、服务质量回访追踪，以丰富多彩的形式营造和谐融洽的维修市场环境。

我们将一如既往地紧紧抓住技术实力和服务态度这两个方面不放松，以求提升市场竞争力。虽然在20\_\_年，我修理厂取得的成绩有目共睹，得到了公司领导和各用车部门的认可和好评，但仍有许多方面不能满足大家的要求，如修后服务缺乏主动、服务态度缺乏热情的问题，维修质量还有提高空间、经营运作不够规范的问题等。我们必须牢固树立抓住“为客户负责，挖潜增效，创造效益”的经营思想，坚持不懈地抓好服务质量建设，树立我修理厂的良好形象，创造更好的工作业绩。

在今后的工作中我们制定了“三个确保”工作目标：

(一)抢时间、争主动，确保工作进度。各个环节都一定要牢固树立速度就是质量、速度就是效益、速度就是责任的意识，紧抓速度这个环节不放松，早计划、早安排、早设计、早行动。要制定周密具体、切实可行的维修保养方案，科学安排，每项维修保养工作什么时候开工，什么时候完工，都要有详细的进度打算，在实施中严格按进度工作，只能提前，不能拖后。

(二)严格维修标准，确保工作质量。汽车维修保养工作是客户关注的焦点，是评价一个维修企业水平的重要指标，如果质量上出现了问题，我们无法向客户交待，无法向主管部门交待，也无法和我们自己交待。对此，我们的态度是十分明确的，不论哪个维修班组，只要在质量上出现问题，我们就要严肃追究责任，绝不姑息迁就。各修理班组要把工作质量作为头等大事来抓，组织得力人员盯上、靠上，加强对维修环节全过程的管理，确保工作质量达到要求，真正把每一个维修项目建成精品项目、招牌项目。

(三)坚持规范作业，确保安全生产。在工作的每一个环节，我们要始终坚持“安全第一”的工作原则，树立安全就是效益的观念，下大气力排除安全生产的隐患。现在我修理厂的安全生产形势是好的，这一点一定要得到保持，如果一旦发生安全事故，对公司的经营一定会造成严重的影响，更为严重的是会给受害者(可能是我们自己)造成很大的身心伤害和财力浪费。这一点作为我们每一个维修行业的从业者都应该有切身的体会。

在新的一年里修理厂的任务非常明确，我们要脚踏实地，从发展的高度出发，从一切为了客户的服务宗旨上出发，明确目标，突出重点，扎实工作，建立一套责任清楚、奖惩合理的管理制度。明确每一个岗位的责任，制定相应的奖罚标准。真正让贤者有其位、能者有其惠，根据个人的工作能力、工作态度、工作成绩真正拉开收入档次，激励每一位职工以更大的热情、更大的干劲、更精的技术投入工作，共同努力开创新局面，创造美好的明天。

**汽车维修入职工作总结6**

\_\_\_\_年\_\_月到\_\_月，我在春风日产\_\_专营店进行补缀练习活动。在这三个月的时候里，我对汽车4s店的整车销售、售后办事、补缀、信息反馈等有了必定的明白和深入领会。

春风日产\_\_专营店是一个具有春风日产车定点、配套、直接供给的一流补缀配置：举升机、轮胎动均衡机、车身订正架、烤漆房、四轮定位仪等，还具有进步的入口检测仪器：nissan电脑检测仪、焚烧测试仪、雪种机等，及利用于补缀交易的谋划机收集。宽阔、整齐的交易欢迎大厅和办事殷勤的客户歇息室为客户供给安逸的环境，宽阔的补缀车间，配置十几个标准工位富裕满足补缀功课的必要。规格齐备，优良纯正的配件此日产系列车辆运行的安定包管。该店是一个大型的4s店，销售办事的车型有：天籁、颐达、骐达、帕拉丁、轩逸、骊威、骏逸等几种车型。

这家店不但具有一批高本质、高技巧的汽车补缀技巧人员，并且从海内、外购进一批进步的汽车补缀检测配置。比方：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf自动轮回清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且美满。

在这三个月的练习中，我对汽车的保养以及保养的必要性有了深入的明白。

汽车保养是很紧张的，买了一辆新车，最终要明白如何保养。

汽车保养必要做的几项工作：

1、干净汽车外皮，查抄门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与起落器手摇柄是不是齐备有效。查抄散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是不是符合要求。查抄喇叭、灯光是不是齐备、有效，安置是不是牢靠。查抄转向机构各连接部位是不是松旷，安置是不是牢靠。查抄轮胎气压是不是富裕，并清除胎间及胎纹间杂物。查抄转向盘的游动间隙是不是符合标准;轮毂轴承、转向节主销是不是松动。查抄聚散器和制动踏板的解放行程是不是符合法则。

2、查抄轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓是不是牢靠靠得住。起动策念头后，查看仪表工作是不是平常，谛听策念头有没有异响。查抄车辆有没有漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。查抄拖挂装配工作是不是靠得住。

3、策念头油的调换。策念头机油的效用紧张是对策念头进行润滑、冷却、密封、干净、防锈、防腐……若异国机油，汽车的心脏就不能平常运转。利用矿物油，平常5000千米换一次机油。

4、汽车制动液查抄与调换：汽车行驶必定的时候就要查抄制动液，必要时需调换。制动液在利用肯按时候后，会呈现沸点低落、混浊及差别程度的氧化变质，所以应根据气候、环境前提、季候变化及工况等及时查抄其质量机能，做到及时调换。平凡工况下，制动液在利用2年或5万千米后就应调换。原则上，差别型号的制动液不能混用，以避免彼其间产生化学反响，感化制动结果。差别车型，利用的制动液也每每差别。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类别。

但是，给我记忆最深的不但单是专业的练习，还包括练习的一些领会。

找练习工作的认识：

大门生练习活动是一个从大门糊口生涯到社会工作的一个过渡阶段。黉舍和社会的差别很大，有些同学在黉舍时，对本身今后工作的事变思虑得少，筹办得少，一旦步入社会，本身心理上就一片空白。在踏入社会时，对付本身到底要干甚么工作，本身有甚么技巧，是甚么料，都不是很有把握。是以，练习就显得尤其紧张。

练习和平常上班异国甚么两样。如果练习时就异国方向，那么，今后工作了，想找到方向就大略会走弯路。另有，对付很多同学来讲，先就业再择业是最好的。毕竟本身在黉舍里兵戈社会少，专业实际操纵和应用本领与实际工作要求还是有必定的差距。不要一入手下手就想着本身要找到一份好工作，本身专业内的工作，本身喜好的工作，如许是不敷符合实际的。

工作总结：

1.最好每天都能做工作日记，早上上班前写好本身在这一天的工作目标，工作中应当注意的重点题目，有那些事变是要问明白的等。然后在每天下班前再看一下本身在当天做了那些工作，那些工作目标异国结束，为甚么异国结束，本身在今后的工作中应当注意那些题目……如许将是很紧张的，凡是看看会有很大进步的。

2.在工作时，如果碰到一些不是很明白的处所，必定要向上级或师傅问明白，不能乱凭梦想象，乱做，如许做出来的东西很有大略会返工。

3.在练习工作中，很有大略会碰到和你的顶头上司产生矛盾的事。如果已经产生了，你要思虑为甚么会产生如许的事，事变能不能禁止，如果能禁止，本身在今后的工作中就要注意些。

4.在评论辩论题目时，要有本身的见解，不能吠形吠声，异国见解。

5.工作中要脚结壮地，大家真真做，要多总结，多交换。

固然我在这家公司练习的时候不长也不短，可是我在这家公司却学到了很多我们想进修到的知识，使我对汽车行业有了更进一步的明白。我深知本身在黉舍学到的东西很有限，另有很多知识是我不知道的。在练习期间我当真跟师傅们进修汽车方面的知识，自动脱手，培养了我吃苦刻苦的精神，当真明白车身的布局。

**汽车维修入职工作总结7**

随着汽车在国内的普及，汽车新技术的发展引发了后市场的变革进入21世纪，汽车技术随着社会的进步日新月异，从整车技术来看，由于大量的使用微电脑技术，汽车具备了很多自动化功能，极大地提高了汽车的动力性，操纵性，适性及安全性。车运行的可靠性，寿命都有了很大地提高。汽车新技术的发展正在极大的促使汽车维修技术与制度以及企业发生着巨大的变革。

汽车维修行业重来没有像今天面临着这么大的冲击，以往的汽车维修模式以难以适应和应对以上所提到的任何一项技术，汽车维修技术已逐渐脱离完全的凭传统经验为主的修理方式，而是越来越依靠高新技术，电脑诊断与数据分析。对技术人员的要求，也从以往的只掌握单一科目过度到机电一体化综合素质很强的层面。同时也是对我们汽车维修技术提高的一种推动。

本人自参加工作以来，一直从事汽车维修工作。在工作中认真学习专业理论知识和交通法规，积极研究探索汽车相关理论知识，使自己的维修技术得到了提高，到目前无论是技术水平还是业务素质都得到了有效的提高。在具体工作中主要做到以下几点：

1。通过“看”发现车辆的使用状况

（1）检查仪表板上故障灯的亮或熄，可判断是电控系统的故障，还是机械系统的故障。

（2）常规的“五油、三液、一媒”的检查不可忽视，即对透平油、机油、自动变速器油、转向助力油、齿轮油、制动液、冷却液，刮水清洗液以及冷媒的检查。绝大部分高级轿车上仪表灯全部用英文显示，如washfluid灯亮，应检查清洗液和储存器内液面，添加后即可消除该警报灯亮。如一辆xxA62。8L轿车ABS灯点亮，似乎是一个大的故障，车主急忙赶往xxA6维修中心检修，经检查发现就是制动液容器内的液体低于警戒线，补充完制动液后故障排除，解决起来多么简单。

（3）通过车用零件液体的品质，来判断故障。一辆7230轿车的自动变速器油液变紫，而且有少量的混蚀物，此时行车中动力不足，起速过慢。因此根据油液的颜色可断定故障的原因是自动变速器的故障而不是发动机动力不足，拆油底壳，检查证明判断是正确的。

（4）检查线路也一样重要。一辆轿车左前轮不升也不降，而其他三轮传动正常。检查发现该车左前空气弹簧减振器排气阀线断开，接通线路后左前轮活动恢复正常。在看的过程应该仔细地看，认真地看，结合分析地看，而不是走马观花，这样才能达到事半功倍的效果。

2。对车主或驾驶员进行故障产生前和故障产生后车辆情况的查问

驾驶员对自己驾驶的车辆情况最了解，是判断故障的第一手资料。一般高级轿车驾驶员对车辆的重视程度甚高，一点点微小的变化，他都会到修理厂查询，这一点是可以理解的，所以说他们提供的情况是重要的。一辆xx轿车，在更换火花塞后不易起动。经询问，装用的火花塞间隙与普通火花塞的间隙相同，更正后，起动正常。

总之，上述都是一些特例，也并不是说通过“问”可以完全得到正确的依据。由于驾驶员的资历、经验以及对车辆、性能的掌握处于不同层次，因此在“问”时，要寻找关键、重要的现象询问，并且对驾驶员的回答要能去伪存真。这一点对维修人员来说是很困难的，关键在于对车辆结构、性能是否理解透彻。这就需要维修人员平时对理论知识和实践经验的积累，只有具备了这一点，“问”的重要性才能得以充分体现。

3。利用“闻”来判断故障点

通过对油液的“闻”可知油液的品质及该系统基本的工作情况，通过对发动机的排放气体的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。如一辆xx轿车，怠速不稳，且急加速抖动严重。通过对排放气体气味的分析，认为是高压线有时断火，更换后，故障排除“闻”在维修中比其他手段用得相对较少，但并不是说它不重要，运用恰当在故障判断上可以让我们少走许多弯路。

4。“听”这也是维修人员常用的技能

最常听的一句话是“某某的水平真高，坐在大门口，车辆从他旁边经过就知道毛病在哪儿”。此话虽有些夸张，这也显示了维修中听的重要性。听，首先要弄清故障的部位，分清响声的类型，况且现在的故障分析中，最多的是机械故障，所以说“听功”是维修人员的基本功。如果找不准故障部位，维修中就会走许多弯路，浪费人力、物力和财力。如果是发动机故障，就不能判为是自动变速器故障。如一辆上海帕萨特轿车热车后有轻微的响声，由于该车搭载的是自动变速器，无法用踩下离合器踏板的方法来判断故障的部位。经过听诊，最后拆检发现6缸连杆轴承间隙过大造成发动机异响。

一个成熟的维修人员，应该认真总结各种响声的特性，如连续性响与间断性响、脆响与闷响、有规则与无规则响等，判断出响声，是学习一些特殊结构所必须的，掌握好它是很实用的。比如不能对装备空气悬挂的车辆谈减振器泄油，对装备自动变速器的车辆不能谈手动挡的离合器。通过对听的经验不断积累，可以把已有的理论上升为一种实际的技能，自己的水平才能得到不断提高。

5。试车

以前的维修人员，只从事修理，对车辆维修和修竣后情况没有一个感性认识，对故障的认识深度不够，对故障的判断准确性差。试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速断火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的.维修工作带来灵感，加快对故障的排除。

以上方法不是独立的，综合应用的效果肯定会让你在维修、判断故障方面走在别人的前列，成为维修高级轿车的行家。

工作总结：

1、最好每天都能做工作日记，早上上班前写好自己在这一天的工作目标，工作中应该注意的重点问题，有那些事情是要问清楚的等。然后在每天下班前再看一下自己在当天做了那些工作，那些工作目标没有完成，为什么没有完成，自己在以后的工作中应该注意那些问题……这样将是很重要的，经常看看会有很大进步的。

2、在工作时，如果遇到一些不是很清楚的地方，一定要向上级或师傅问清楚，不能乱凭空想象，乱做，这样做出来的东西很有可能会返工。

3、在实习工作中，很有可能会碰到和你的顶头上司发生矛盾的事。如果已经发生了，你要思考为什么会发生这样的事，事情能不能避免，如果能避免，自己在以后的工作中就要注意些。

4、在讨论问题时，要有自己的见解，不能人云亦云，没有见解。

5、工作中要踏踏实实，人人真真做，要多总结，多交流。

虽然我在这家公司实习的时间不长也不短，但是我在这家公司却学到了很多我们想学习到的知识，使我对汽车行业有了更进一步的了解。我深知自己在学校学到的东西很有限，还有很多知识是我不知道的。在实习期间我认真跟师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神，认真了解车身的构造。完成了汽车有关零部件拆装的目的，达到了实习的要求，也使我在企业里，了解到了企业文化和企业管理体制。使我不仅在自己的专业有了突破，也使我学习到关于企业管理方面的知识。总的来说，我成功的完成了这次实习，为我以后的工作道路起着很重要的作用。

XX年即将过去，在这一年里，我不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，成了站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价值达200多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为企业发展做出了应有的贡献。

刻苦钻研，争做技术尖兵。书山有路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

**汽车维修入职工作总结8**

机修车间XX年安全工作在公司领导及车间领导的高度重视下、在公司安监处正确指导下，在全车间各级管理人员及全体员工的共同努力下，通过全员、全方位、全过程、全天候的监督和齐抓共管，实现机修车间全年无一起重大人身、设备事故的发生。基本上实现了年初制定的安全目标。但全年的安全生产形势不容乐观，微小事故还是发生了2起(一起人身伤害事故和一起着火事故)。为稳定生产，完成全年生产任务及车间各项工作的顺利开展提供了有力的保障。具体工作总结如下：

一、继续修订、补充、完善和巩固车间安全管理制度、各岗位风险评价及特种设备的考核办法。

1、车间安全管理是一项综合性的管理工作，建立和保持与时俱进的安全管理制度是做好安全工作的关键所在。车间在原有考核制度的基础又先后补充、完善了《机修车间安全绩效考核条例》、《春节安全管理制度》、《安全学习教育、考核制度》、《班组长、安全员安全考核制度》、《车间级安全合格班组的评比标准及考核细则》、《检维修、项目现场安全考核制度》、《机修车间应急预案》等。车间针对以上制度重在落实上下大功夫，让广大员工有制度可依，有制度必依。切实有效地约束工人的习惯性违章和为广大员工创造良好的作业环境。

2、结合我车间人员多、工作环境复杂、现场多、工种杂、交叉作多、新项目介入多、新设备投入多等情况，在去年的基础上又新增、修订、完善岗位的《各岗位安全风险评价及预防措施》并装定成册，下发到个班组，要求员工学习、领会并掌握。在实际工作当中对本岗位存在的风险做到“知风险，懂防范”。

3、车间加大对特种设备及移动式电动工具管理、考核力度，增强员工对设备的爱惜程度。并制定了考核办法。

(1)、对起重车辆实行包机制，做到一班一检，实现各车辆能安全稳定运行及安全吊装。车间对吊叉车建立台帐，并定期的检查、维护和保养，坚决杜绝任何特种设备带病运行的现象发生。

(2)、每月对各焊机进行一次全面彻底的专项隐患排查，对存在问题的焊机，抽调专人进行集中维修，消除隐患，全年共发现整改焊机隐患39项，大修焊机25台;同时为了保障焊机的作业环境安全和防潮遮雨，车间特为加工的焊机加工了焊机工具房，车间在原有的基础上今年又新增焊机活动房1座，这样既保障了焊机作业时设备、人身安全也减少了电工接线的次数。

二、加大安全宣传力度，强化员工安全教育，拓宽安全知识面，提高安全技能，增强职工安全意识，严防生产安全事故。

安全宣传、教育就是拓宽职工的安全知识面，提高职工安全意识和防范事故的能力。通过宣传教育，让广大员工牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的安全理念;进一步提高从业人员的安全素质，掌握职业安全技能、自救、互救知识及事故的应急处理能力。为实际的安全操作打下了坚实的基础，我车间具体做法有以下几点：

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！