# 沥青储备库工作总结(推荐4篇)

来源：网络 作者：雨雪飘飘 更新时间：2025-01-17

*沥青储备库工作总结1东乡至临川一级公路（简称东临公路）是江西省规划干线公路网的重要组成部分，是连接两条国道主干线的快捷通道。本项目是抚州市招商引资项目。项目的实施，不但极大地改善了抚州市及其周边的交通状况，缩短了南北向的营运里程，而且对促进...*

**沥青储备库工作总结1**

东乡至临川一级公路（简称东临公路）是江西省规划干线公路网的重要组成部分，是连接两条国道主干线的快捷通道。本项目是抚州市招商引资项目。项目的实施，不但极大地改善了抚州市及其周边的交通状况，缩短了南北向的营运里程，而且对促进抚州地方经济发展，推进城市化进程，改善投资环境有着极其重要的作用。为严格控制该路建设投资和建设质量，按时完成任务，抚州东临公路投资管理有限公司对该路实行了招投标制、合同制和社会监理制，通过公开招标，委托育才布朗交通咨询监理有限公司对该工程项目实施工程监理任务。近三年来，在各级领导的正确指导下，按照监理“十六”字工作方针，不断深化监理工作，严格实施“三控一管”，为东临公路的顺利建成通车做出了应有的贡献。

>一、监理工作概况

为了搞好东临公路的监理工作，组建了育才布朗交通咨询监理有限公司东临公路监理处，按监理合同任命项目总监全面负责监理处的监理工作，监理处按照监理合同要求必须对业主负责，按照监理公司内部管理机制又必须向监理公司负责，所以监理处按照各方面的严格要求和“团结、协调、优质、高效”的管理原则，组成了现场监理机构，并按要求配备了各个岗位的监理人员，共计28人。设总监理工程师1名，总监代表1名，另配备测量、计量、试验工程师、文秘和行政后勤人员等，并根据各标段实际情况配备足够数量的道路、结构监理工程师和监理员组成监理处。监理处组织机构图如下：

>二、工程质量管理

本项目分项工程合格率为100%，路基A1标标段质量评分为分，路基A2标标段质量评分为分，路基A3标标段质量评分为分，路基A4标标段质量评分为分，路面B1标标段质量评分为分，路面B2标标段质量评分为分。建设项目质量评分为分。

自工程开工起，监理处对全体监理人员进行质量意识教育和业务培训，明确目标，提高对“责任重于泰山，质量重于生命”的深刻理解和认识。监理工作的好坏，关键在于现场，监理处的工作重点是抓好工程现场的监理工作，要求驻地监理必须严格监理，严格技术规范、标准，按监理程序办事，在各自岗位上把好每一道工序关，检查验收关，对施工单位上报的施工方案和图纸，认真审查，在施工过程中，坚决执行批准的施工方案和图纸，重要部位坚持全过程旁站，发现问题，通过监理工作指令和通知，要求返工，不留隐患，监理处总监代表，总监经常巡视工地，及时处理和解决问题。为了确保工程质量，监理处采取了以下措施：

>1、制订并严格执行监理程序

针对各分项工程施工的主要环节和特点。监理处在规范要求的基础上，制定了一系列施工环节的监理工作程序，如圆管涵施工质量监理，桥涵构造物施工质量监理，材料质量监理，路面施工质量监理，并严格按程序执行。

>2、正确处理好质量和进度的关系

客观上质量与进度都要抓，二者不可偏废，微观上进度要给质量让步，进度必须服从质量，决不以牺牲工程质量为代价换取工程进度。

>3、抓工程质量的关键，进行重点控制

在严格控制工程质量的过程中，执行技术规范，狠抓工程质量的关键：①路基清淤换填。②台背回填。③桥梁工程。④混凝土路面。

>4、搞好事前监理和热情服务工作，共同搞好质量工作

根据本项目的特点和施工单位的实际状况，为了共同搞好质量工作，监理处多次组织施工单位有关技术人员进行培训、讲课，进行技术交底，讲授施工要领和规范要求，以及施工工艺。在施工现场进行具体指导，做好事前监理工作，尽量避免施工单位走弯路，事实证明，只要施工单位按监理处的要求进行施工，质量是可以得到保证的。

>5、强化试验和测量工作，抓好工程质量检验及验收、评定监理工作

既要严格要求，又要实事求是，在抓质量的过程中，监理处特别重视数据的真实性，重视监理与承包商的独立平行试验，试验检测是监理控制的重要手段和依据。“按程序办事，照规范施工，靠数据说话”是监理工作的宗旨，试验工作是监理工作的一大重点，监理处中心试验室和测量组积极开展工作，配合现场监理，加大检测力度，在施工的黄金季节，早出晚归，进行现场检测，组织上验收，绝不因为验收而影响下步施工。经监理处检查验收，多处路基压实度、弯沉不合格返工处理。两次清退不合格水泥，拆除返工排水沟400多米。

>三、计量支付、工程进度和合同管理情况

本项目路基4个合同段，路面2个合同段，收费站和交通工程各1个合同段，本项目共支付亿元，主体工程于20XX年底完成。

>四、设计变更情况

工程变更作为工程投资控制的一项重要内容，监理处在投资控制时遵循政策性原则，合同原则，公正原则和责权利相结合的`四大原则，主要通过分析变更项目，处理方案的可靠性，合理性，经济性确保计量数据的真实性，测量数据的准确性，数据计算的正确性进行投资控制。根据本项目的特点，变更方案均须由业主现场确定，监理处积极配合，认真核实数量。实践证明，投资控制实施结果是令人满意的。

>五、存在的问题

1、A1合同段东乡高架桥桥面铺装及桥面系未完成，该桥东乡台有近400米路基精加工、路面未完成，须尽快完工。

2、A1合同段路基扫尾工作未完，交工验收后须尽快完成。

3、A2、A3、A4合同段路基边坡雨水冲刷沟槽须进行修补，路肩培土须进行整理，水沟、涵洞淤泥须清理，水沟局部损坏须修补。

4、抓紧收费站剩余工程的施工和完善。5、剩余交通工程的扫尾工作抓紧完成。

>六、对设计单位、施工单位和建设单位的评价

>（一）对设计单位的评价

设计单位按合同要求委派了设计代表常驻工地，热情为监理、施工单位提供技术咨询，对施工单位提出的问题能及时回复，为施工的顺利进行提供了保障。

>（二）对施工单位的评价

建立了施工质量保证体系，能执行监理程序，合理安排施工，保证了工程质量。

>（三）对建设单位的评价

以经济合同为依据，建立业主、监理、施工单位三方互相制衡的管理体系，有效保证了东临公路顺利建成。

>七、监理工作体会

在三年来的监理工作中，特别是在此条路的监理工作中，感触颇多，结合工作实践，从三方面总结一下深化监理工作的作法和经验，以利于今后监理工作更加深入和提高。

>（一）正确处理质量与进度，质量与投资的矛盾是对监理工作的严峻考验

质量与进度是有矛盾的，一般是可以统一起来的，但矛盾的激化就会产生不良后果，易造成质量隐患，质量问题或事故。在东临公路上我们特别重视处理和化解这方面的矛盾。其一，通过工地例会，专题会议或不拘形式的全方位交流，统一认识。其二，技术上正确面快速的决策，工序中严格而及时的验收，管理上主动向承包商提出问题和建议是抓质量促进度行之有效的办法。有质量才有进度，不返工就是效益，这是东临公路监理实践的深刻体会。

东临公路投资是招商引资，商业运作，如何协调处理好质量与投资的矛盾更显重要。作为监理，我们根据合同要求和相关规范规定，严格控制投资。

>（二）对BOT项目搞好监理工作的探索

东临公路是BOT项目，投资主体、资金来源靠招商引资，属商业运作。对此类项目的建设管理须在实践中探索和积累经验。加强项目管理、资金管理，选择高素质的施工队伍是项目成败的关键，不然会给监理工作带来相当大的难度，为此我们感受颇深，也为以后的类似项目的监理工作积累了一定的经验。

>（三）按“严格监理，优质服务，公正科学，廉洁自律”监理方针办事

东临公路的监理工作经验再次证明了，监理只有按照“十六”字方针行使其应有的权力，才能得到业主的支持和承包商的理解，我们严格按照既定的监理程序办事，控制施工的每一个环节，把握每一道工序，真正做到“三控一管”。同时，为业主和承包商提供热情服务，急工程所急，想工程所想，及时周到地提供必要的技术支持。同时，规范监理行为，树立良好的职业道德，大胆及时正确行使监理权力，做到公正公平对待每一项工作，不图私利，一切为工程实际着想，营造良好的监理氛围。实践证明，正因为我们遵循了这十六字方针，我们的监理工作才得以成功顺利的开展。

**沥青储备库工作总结2**

>一、工程概述：

(一)、工程概况：

沈大高速公路盖州连接线扩建工程，路线起点k0+000位于盖州清河广场西口，途经张漠洛、门漠洛、李漠洛等村，终点k6+000止于沈大团山子互通匝道出口，路线全长6公里;在张漠洛路线与长大铁路相交，设30孔立交桥一座(桥长为507米，中心桩号为k2+，跨径为16\*13+25\*3+16\*14，结构为桩基、圆柱式墩台，16米跨径引桥采用先张法预应力空心梁、25米主桥采用后张法预应力厢梁。该桥第15、16孔跨铁路25米跨径主桥由铁路部门XX年施工，第14孔25米主桥及东西引桥由中国三冶施工)，立交桥引线采用加筋土挡墙 及重力式挡墙防护，边沟采用桨砌片石边沟。

设计标准：

1、公路等级：二级公路，平原微丘;

2、设计时速：80公里/小时;

3、桥涵设计荷载及路面标准轴载：设计荷载为汽车-20级，挂车-100;标准轴载为bzz-100;

4、横断面标准：张漠洛立交桥东路基宽22米，路面宽米，张漠洛立交桥西路基宽米(过桥50米设50米22米宽到米宽的过度段)，路面宽15米;路基两侧设置米林台，涵洞与路基同宽;路面结构为，3厘米细粒式沥青混凝土，4厘米中粒式沥青混凝土，24厘米5%水泥稳定砂砾，27厘米天然砂砾垫层。

5、路面设计弯沉：沥青混凝土上面层、沥青混凝土下面层、水泥稳定砂砾的设计弯沉分别为67(1/100毫米)、(1/100毫米)、(1/100毫米);

(二)、主要工程数量(设计)：

1、土石方：全线路基共挖土方13225立方米，填土方39397立方米，填砂砾20468立方米，横向利用方8365立方米，纵向利用方4860立方米;

2、路面：细粒式sbs改性沥青混凝土93964平方米，中粒式沥青碎石为93964平方米，5%水泥稳定砂砾97887平方米，天然级配砂砾102773平方米，透层沥青93964平方米，路缘石290立方米;

3、桥涵工程：圆管涵共计延米/4道，暗盖板涵延米/2道，明盖板涵31延米/2道，小桥1-5米1座，张漠洛立交桥一座(30孔507米，其中第15孔、第16孔由铁路部门施工，业主不是盖州交通局，监理不是我们沈阳鑫通公司);

4、加筋土挡墙：496延米;

5、重力式挡墙：780延米;

6、桨砌片石边沟：立方米。

(三)、合同、造价与工期等：

该工程业主为盖州交通局;设计由辽宁交通勘测设计公司和沈阳铁路局大桥大修设计所共同设计;监理单位为沈阳鑫通监理公司，本工程监理组织机构设置如下：设立驻地监理工程师办公室1个，XX年监理驻地主任为丁信忠，监理员为左伟状、孙富祥，XX年，监理主任变更为梁涛，监理员为孙富祥;承包商有三家，分别是一标(k0+000~k1+650、k2+800~k6+000)由营口市公路工程总公司第四分公司承建，合同价850万元, 二标(k2+张漠洛立交桥引桥项目)由中国三冶机械化道桥公司承建，合同价1596万元，三标(立交桥引线工程k1+650~k2+、k2+)由中国三冶机械化道桥公司承建，合同价559万元。第14孔25米主桥经业主决定由三标施工。计划工期为XX年8月28日至XX年7月31日，实际工期为XX年8月28日至XX年8月15日(因设计变更等原因致使工期顺延)。该项目合同要求质量标准为精品工程(单位工程评分97分以上)。

>二、设计变更情况：

(一)、张漠洛立交桥：

1、对原《施工图设计》说明第八项施工注意事项第3条(2)款关于钻孔灌注桩桩基底回淤量的设计规定：回淤量小于5厘米，更正为小于等于30厘米(沈阳铁路局大修设计所发《沈大盖州连接线扩建工程钻孔灌注桩基底回淤量的说明》);

2、基础施工同意使用搭接焊(辽宁公路勘测设计公司发文);

3、伸缩缝按4、9、13、16、21、25墩设置，固定锚栓位置为1、6、11、19、23、30墩台处，取消0#台系梁，引桥支座采用方行普通支座(沈阳铁路局大修设计所发《沈大高速公路盖州连接线扩建工程立交桥及引桥部分补充说明》);

(二)、立交桥引线及其它路基、路面工程：

1、c30砼路缘石变更为花岗岩路缘石，规格不变(业主要求);

2、西引线重力式挡土墙变更增设波型钢护栏;东西引线加筋土挡墙取消路缘石、防撞墙，变更为波型钢护栏;加大加筋土挡墙冒石尺寸，由75厘米变更为85厘米(辽宁公路勘测设计公司发《沈大高速公路盖州连接线改扩建工程完善设计说明》);

3、排水设计按业主要求根据现场实际情况考虑当地群众的具体要求进行施工。

>三、监理工作情况：

在业主及营口交通局交通工程质量监督站的大力支持和配合下，该项目监理工作圆满完成合同及相关要求，真正作到了为业主负责、为承包商负责、为国家和人民负责的目的，竖立了沈阳鑫通监理公司的企业形象。

在整个监理过程中，加强和规范驻地办监理的自身管理和建设工作、严格执行监理工作的十六字方针、确保工程进度和质量、确保监理合同的认真执行等始终是监理工作持之以恒并坚持不懈的工作目标。

在严格监理的同时，我们针对承包商技术力量相对较弱的情况加大了“热情服务”的力度，多提合理建议、加强“事前监理”，让承包商少走弯路、消灭质量问题于萌芽状态，这些对保证该项目的顺利完成起到了巨大作用。

监理驻地办在硬件方面，配备了电脑、打印机、传真机、照相机、高档计算器、监理用车、住地电话、移动电话等办公用具;软件方面，驻地办不断完善监理各项规章制度和监理工作手段，职责、图表等也较规范的上墙，驻地建设达到有关要求。

积极配合营口质检站完成了所要求的各项工作，开工之初，督促承包商完善和健全了承包商自检体系建设工作，为确保工程质量奠定了基础。

监理过程，做到了隐蔽工程、首件、重点部位100%旁站，平常反复巡视，抽检达到或超过20%，能够及时发现和纠正承包商施工中存在的一些质量问题。

以下是有关监理工作的主要情况介绍：

(一)、工程质量管理：

1、控制点、水准点复测及加密：这是开工之初监理的工作重点之一，监理测量工程师与承包商联合复测，整个过程监理全程参与，承包商复测及加密成果监理认真审核，确保了复测及加密成果的真实性、准确性;

2、总开工报告及单项、分项开工报告的审批：监理驻地办严格按确保工期和质量、满足承包合同的条件要求审核承包商人、料、机投入，审核施工方案的合理、可行性，审核确保质量的具体措施、承包商质检体系建设情况，特别是桩基础分项开工，桩位的“施工放样报验单”理论计算情况和现场实际放样的核对是重中之重;

3、转序控制：监理转序是我们监理日常工作及控制工程施工质量的一个重点，上道工序经全面检查确实满足有关要求或经过处理后满足要求，下道工序的人、料、机及现场其它相关各方面施工准备确实具备下道工序施工条件，转序正常通过;

4、材料质量控制：也是我们监理质量控制的重点，材料的出厂质量证明书及与现场所进材料型号、规格、出厂日期等的核对，承包商的复检及监理抽检的控制，对可疑材料的调查和复试等都是我们日常材料质量控制的工作重点内容。对不合格材料的清除现场指令我驻地办累计下发5次(其中钢筋2次、水泥2次，碎石1次);

5、首件控制：首件施工前的施工准备、施工过程中承包商相关人员及监理的全过程参与或旁站、施工后的自检和抽检、首件施工总结(书面和现场二次交底)都是我们监理保证施工质量的重要控制措施;

6、监理抽检：为了尽量不因为抽检影响承包商的下道工序施工，节约时间、提高工作效率，一般情况我们驻地办都是采用的承包商自检同监理抽检同时进行，但我们不会因为承包商的同时自检而减少监理抽检具体项目的频率或项次。一般情况下，“首件”是监理抽检的首选;

7、旁站和巡视：隐蔽工程、首件、重点部位100%旁站，其它反复巡视。旁站或巡视发现的问题，现场及时口头通知要求整改，问题较严重的或承包商不很好按要求整改的下发书面工作指令或驻地办红头文件，并及时上报监理上级部门及业主，问题特别严重的上报政府监督部门。检查和旁站关键是要发现问题，并督促和落实问题的整改结果。本项目认真按此执行，避免了重大质量问题的出现，消除了质量隐患。

(二)、工程进度管理：

对承包商上报的总体施工进度计划、阶段性施工计划、月度施工计划等我们驻地办会综合考虑合同工期要求，考虑对保证工程质量有利的原则，进行合理的调整性批复;针对完成计划所需要的合理人工、材料、机械投入，对承包商的保证计划完成的施工方案、保证完成计划的质量保障等，我们驻地办都会详细的审阅后进行合理的调整性批复。工期紧张时的倒排工期，强制承包商保证进度计划而加大人、财、物的投入，这些都是监理在进度控制上采用的措施和手段。排除因变更设计原因的影响，该项目进度控制满足了合同要求。

(三)、工程合同管理：

开工前认真研究并熟知《施工承包合同》(包括《图纸》、《投标书》文件等)、《施工监理合同》的条款，施工中严格按合同要求执行合同。施工监理过程中对承包商是否按投标文件要求投入相关人员、相关设备，是否挪用工程款等进行了多次合同履约性检查，确保了工程的顺利完成;在变更设计控制上，作到了实是求是，承包商及业主利益都得到了保障。该项目满足业主合同工期要求，承包商自检质量达到合同要求的“精品”。

(四)、计量和支付管理：

该项目的工程计量和支付管理执行了《招标文件》或其它相关合同要求。

(五)、其它管理：

驻地办在廉正建设、抗“非”、文明施工、安全、防洪等方面能够积极按业主及上级公司要求认真落实和执行，没有出现出现对工程造成较大影响的不利事件，确保了工程的顺利完成。

>四、承包商自检评定情况：

三个标段承包商自检汇总后单位工程均达到97分以上，监理进行了复核性抽检，抽检结果也在97分以上，对分部及单位工程按权值的汇总评定监理也进行了正确性的复核，符合有关要求。该建设项目达到了业主合同要求的“精品”质量目标。

>五、工程遗留或存在问题及处理意见：

(一)、路基、路面工程：

1、路缘石及路肩整修因受村民的影响个别段仍没有达到要求，需不断修复;

2、路基排水系统因受群众及当地村政府影响，个别段存在排水不算合理的情况;

3、光荣村道口东100米左右(k1+450附近)路面因路面下自来水管道损坏，自来水公司修复过程对路面进行了挖掘性破坏，该处留有一定的质量隐患;

(二)、张漠洛立交桥：

1、由铁路部门负责施工(业主不是盖州交通局)的跨铁路25米主桥(第15孔、第16孔，合计2孔)桥面铺装质量严重不合格(铺装沥青混凝土之前监理对此情况已汇报给有关部门)，该处桥面沥青混凝土质量无法保证，留有严重的质量隐患。

**沥青储备库工作总结3**

我镇根据县政府“十一五”农村公路发展目标及县农村公路发展工作领导小组文件精神，结合我镇实际，认真开展了农村公路建设工作。现将有关情况总结如下：

>一、高度重视，积极行动

镇政府高度重视农村公路建设工作，年初在班子会上对我镇通达工程、通畅工程建设工作进行了安排布置，明确要求相关部门和涉及村一定要认真按照县政府的工作安排和要求，结合自身实际，保质保量完成农村公路建设任务。镇政府还加强了对各村公路建设过程中如何召开村民代表会议、土地调整、青苗补偿、筹资投劳、质量监管、公路养护

等方面的协调处理，以确保工程建设的顺利进行。

>二、明确目标，稳步推进

根据县政府“十一五”农村公路发展目标责任书和明确的任务，以及县农村公路发展领导小组的要求，我镇20xx年通畅工程2条：涂坝村公里；丰收村公里。现将以上道路的工程进展情况报告如下：

涂坝村公里于20xx年动工建设，现已全面完工。丰收村因群众捐资部分尚未到位，暂未动工。以上工程的“三表”、土地调整方案、筹资投劳办法、质量监管办法、公路养护管理办法等分别经过相关村民代表大会“一事一议”进行讨论并形成决议，并向县农村公路建设管理处按时按要求报送了相关报表等资料。

>三、积极建设，加强监管

确保工程进度和质量镇政府高度重视施工进度和工程质量的监管工作，按照农村公路建设的质量要求和设计标准进行施工，镇党委、政府领导多次亲临建设现场进行检查和督促，并动员广大干部群众对公路建设质量进行监督和检查，对工程建设过程中的各类矛盾纠纷等及时进行调解处理。

公路工程的建设里程均达到设计要求，路基宽度米，路面宽度米，砼路面厚度18厘米；每公里设置错车道不少于3个；养护管理制度健全并养护到位。

除完成上级要求的建设任务外，还想方设法筹措资金480余万元对富荣、同乐、茶林等村的60余公里村社道路进行了整治、新修。

我镇农村公路建设得到了县委、县府、县农村公路发展领导小组、县交通局及相关职能部门的高度重视，在建设期间有关领导和技术人员多次到施工现场进行视察和技术指导，并就公路的建设、养护提出了宝贵意见。

>四、加强养护

确保畅通通过实施通村公路建设，我镇已对8个村30余公里的村道公路进行了碎石整治和硬化。俗话说“三分建七分养”，我镇在财力极为紧张的情况下，想尽千方百计对已整治了的村道公路进行维护保养，投入养护资金约8万余元，确保了村道公路通畅率达100%。

>五、加强监管，确保资金安全、有效

我镇在农村公路建设中，农村公路工程建设资金来源合法合规，没有乱集资、乱摊派和任意增加农民负担的行为，工程建设资金专户储存、专帐核算、专款专用，并按时足额拨付到位，无侵占、截留、挪用等现象。今年，我镇农村公路建设过程中无安全生产事故发生，确保了工程进度和质量。

>六、存在的问题及建议

1、我镇除完成上级要求的建设任务外，还想方设法筹措资金480余万元对富荣、同乐、茶林等村的60余公里村社道路进行了新修、整治，以上道路的整治建设同样需要上

级给予大力支持。

2、物价上涨对工程建设也带来不利影响。原材料价格和人工工资大幅度增长，造成工程造价大幅度上涨。

**沥青储备库工作总结4**

>一、工程概况

本合同段位于山西省东南部的长治市、高平市市境内。本合同段起讫里程为k15+000-k33+000，全长为18公里及韩店互通。路面结构：全线采用沥青混凝土路面面层，上面层采用4厘米细粒式ac－13ⅰ型sbs改性沥青混凝土，中面层采用5厘米中粒式ac-20ⅰ型沥青混凝土，下面层采用6厘米粗粒式ac-25ⅰ型沥青混凝土；基层采用34厘米水泥稳定碎石；底基层在硬质岩石地段采用15厘米水泥稳定碎石，在对干燥、中湿和潮湿地段分别采用15、18和20厘米综合稳定土和水泥稳定碎石。

路面设计年限为15年，路面设计弯沉为(1/100mm)，设计标准轴载bzz-100。完成的水稳底基层，基层，综合稳定土23290m3，总用工160747工日。

>二、承包任务的依据，施工许可证件，开竣工条件，主要施工过程，执行合同等情况

（一）承包任务的依据

我公司参与《\_山西省公路工程项目长治至晋城高速公路路面工程施工》工程招标，通过公开竞标我公司中标。

（二）施工许可证件

施工许可证件主要有：《中标通知书》、《合同协议书》、公路工程总承包一级资质、路基工程专业承包一级、《安全施工许可证》等。

（三）开、竣工条件

1、开工条件

路基已完成并验收合格，机械设备已到位并调试完毕，料已备齐，总体开工报告已审批，准备工作已完成。

2、竣工条件

合同约定的各项内容已完成，工程质量自检合格，监理工程师对工程质量的评定合格，竣工文件已编制完成。

（四）主要施工过程

1、接收合格路基并对部分有问题路基进行处理。

2、通信管道施工。

3、进行综合稳定土和水泥稳定碎石底基层试验段施工。

4、进行综合稳定土和水泥稳定碎石底基层施工。

5、水泥稳定碎石基层试验段施工。

6、水泥稳定碎石基层施工。

7、洒布透层油。

8、下面层试验段施工。

9、下面层施工。

10、粘层油施工。

11、中面层试验段施工。

12、中面层施工。

13、粘层油施工。

14、上面层试验段施工。

15、上面层施工。

（五）合同执行情况

严格按照合同约定内容完成了各项施工内容。

>三、施工组织情况及负责人名单

接到中标通知书后，我公司立即委派技术力量雄厚、高速公路施工经验丰富、施工能力强、机械化施工程度高的专业化施工队伍承担此项任务。立即组建长晋高速公路路面第二合同段项目经理部。项目经理部设经理1人，副经理1人，总工程师1人，下设安全质量部、工程管理部（含中心试验室、测量室）、物资设备部、计划部、财务部、综合办及派出所。项目经理部对本合同工程统筹安排，合理组织，按项目法组织施工，负责本合同段所有工程项目的施工管理。

根据本合同段工程数量、工期和结合工程的实际情况，为方便管理，拟将本合同工程根据工序不同划分为2个施工工区。

第1工区：负责本合同段k15＋000～k24＋000施工；

第2工区：负责本合同段k24＋000～k33＋000施工；

综合稳定土作业面1个，水泥稳定碎石作业面2个，沥青砼摊铺1个作业面，通讯管道施工4个工作面，路缘石施工2个作业面，2个水稳拌和站，1个沥青拌和站。

劳动力配备及任务划分一览表

序号队伍人数(人)施工任务

1水稳1队48负责本合同段1区水稳底基层、基层施工

2水稳2队46负责本合同段2区水稳底基层、基层施工

3综合土队35负责本合同段综合土底基层施工

4通信设施队84负责本合同段通信设施施工

5透层油施工队16负责本合同段路面清扫及透、粘层油施工

6沥青摊铺队60负责本合同段沥青砼摊铺

7路缘石施工队42负责本合同段路缘石、路边石施工

8边沟施工队92负责本合同段排水设施施工

91#水稳拌和站18负责向水稳1队供料

102#水稳拌和站28负责向水稳2队供料

11沥青拌和站砼15负责本合同段沥青砼拌和

项目负责人一览表

序号项目负责人姓名备注

1项目经理xx前期～为xx，后为xx

2项目总工程师xx

3工程管理部长xxx

4试验室主任xxx

5安质部部长xxx

6计划部部长xxx兼项目部成本经理

7财务部部长xxx兼项目部总会计师

8办公室主任xxx

9设备部部长xxx

10物资部部长xxx

>四、施工工艺、方法、技术措施，冬、雨季施工情况，新技术、新工艺、新材料的应用情况

（一）基层、底基层施工

底基层在硬质岩石与微风化岩石地段采用15厘米水泥稳定碎石，依据路基本体干湿类型不同，对干燥、中湿和潮湿地段分别采用15、18和20厘米综合稳定土和水泥稳

定碎石，基层采用34cm水泥稳定碎石。本合同段底基层采用厚度里程对应表如下：

序号起讫里程底基层

15厘米面积

宽厘米面积

宽厘米面积

宽备注

1k15+000～k15+310水稳

2k15+310～k15+500水稳

3k15+500～k16+417综合稳定土

5k16+417～k16+900综合稳定土

6k16+900～k18+600综合稳定土

7k18+600～k19+425综合稳定土

8k19+425～k19+956。5综合稳定土

9k19+956。5～k22+500水稳

10k22+500～k23+000水稳

12k23+000～k25+929水稳

15k25+929～k26+455综合稳定土

16k26+455～k28+000水稳

17k28+000～k28+143水稳

k28+143～k28+645综合稳定土

18k28+645～k29+544水稳

19k29+544～k30+000综合稳定土

20k30+000～k30+170综合稳定土

k30+170～k30+850水稳

21k30+850～k33+000水稳

1、水泥稳定碎石施工方案

20xx年3月28日，我公司对k29+300—k29+500试验段进行了施工，根据试验段确定的施工参数进行施工组织施工。水泥稳定碎石的施工方案如下：

（1）路基交验

由业主、监理会同路基、路面施工单位对要交付的路基进行严格的验收，验收内容包括：压实度、弯沉值、高程、横坡度、平整度、宽度、中线偏位共七项，每项都认真、细致的检查，符合要求后接收。

（2）测量放样

①、放样原则：直线段20米，曲线段10米，放中线桩及边桩。

②、高程测量采取闭合测量。

③、放样以后撒上白灰线，灰线包括中线、边线（两条），土路肩培土位置线（两条）、引导摊铺机的走向线（两条）共7条。

（3）路肩培土

根据试验段的试验结果，人工进行路肩培土。

（4）下承面的清扫及洒水湿润

在摊铺前，对下承面彻底清扫干净，确保下承面无杂物，清扫完成后准备施工前视路基情况进行洒水湿润。

（5）挂钢丝线

根据测量确定的高程数据挂钢丝绳，钢丝的松紧度对路面的平整度影响很大，紧钢丝时使钢丝紧绷，并采取负重法（钢丝上挂5kg重物使钢丝的挠度小于5cm为准）测试钢丝的松紧度。

钢丝位置必须用绑扎丝绑扎固定。挂钢丝线断面图如下：

（6）拌合及运输

水泥稳定碎石料的拌合严格按照试验室出具的配合比执行，试验室派人在拌合现场进行指导并随时观测混合料的均匀情况。

运输采用15吨的自卸车，每台自卸车备有彩条布并根据天气情况对混合料进行覆盖，卸料派专人指挥。

（7）摊铺

采用摊铺机摊铺水泥稳定碎石料。底基层松铺系数采用试验段确定定为松铺系数。两台摊铺机摊铺一前一后相隔5—8米远，每台摊铺机后设一专人对松铺厚度进行检查。在摊铺机后面设专人消除粗集料的离析现象，特别应铲除局部粗料“窝”，并用新料填补。

（8）碾压

碾压按由低到高，先轻后重，先静压后振压的原则进行。直线段，由两侧向中心碾压；超高段由内侧向外侧碾压。每道碾压与上道碾压相重叠1/2轮宽，使每层整个厚度和宽度均匀地压实到98%以上。压实后用光轮压路机赶光、收面，表面无轮迹、隆起，断面正确，坡度符合要求。

碾压遍数为7遍，具体工艺为：yz18jz振动压路机静压一遍；yz18jz振动压路机轻振一遍；yz18jz振动压路机重振两遍；yz18jz振动压路机轻振一遍；3y18/21光轮压路机碾压两遍。碾压过程中压路机不能在工作面上调头。

碾压结束后，碾压表面达到平整密实，无轮迹裂纹、搓板起皮、松散、反弹现象。

（9）横缝处理

人工将末端含水量合适的混合料处理整齐，紧靠混合料放两根15x15方木，整平紧靠方木的混合料，方木的另一側用砂砾或碎石回填约3米，高度高出方木4厘米，然后将混合料碾压密实。

（10）养生

碾压完成后采用覆盖渗水土工布洒水车洒水养生，养生时间不少于7天。覆盖土工布时，确保搭接长度不小于10厘米，采取再用上压砖等方法密封固定，覆盖整个路幅全宽;整个养生期使水泥稳定碎石基层都保持湿润状态。养生期间封闭交通。

2、综合土施工方案

在综合稳定土底基层正式开工前在k18＋000～k18＋200段作试验段确定施工参数和最佳施工方法。

通过试验段验证了配合比设计；确定土的松铺系数；确定标准的施工方法：包括土、石灰和水泥数量的控制方法；混合料的摊铺顺序；土最佳含水量（1%～2%）的控制方法；各施工人员的配合等；压实机械的选择和组合，压实的顺序、速度和遍数；拌合、整形、碾压机械的协调和匹

配等；确定控制平整度、高程和横坡度的最佳方法；、确定每一作业段的合适长度；验证拟定的质量保证措施；

（1）施工工艺

施工准备→施工放样（验收路基本体）→备料→摊铺土→整平和轻压→摆放和摊铺石灰→拌和→洒水闷料→摆放和摊铺水泥→拌和→整形→碾压→接缝和调头处的处理→检验→养生。

（2）施工准备

①、对交付的路基重新进行整形碾压，用3y18/21型三轮压路机碾压机械进行3～4遍碾压。

②、对交付土基的高程、横坡、平整度和中线进行复核；

③、对路槽顶面进行彻底清扫清除浮土杂物、洒水湿润；

④、培路肩土，路肩的压实厚度与综合稳定土压实厚度相同。土路肩松铺系数取，土路肩采用人工培土。

（3）施工放样

恢复中桩和边桩，在直线段每隔15～20m曲线段每隔10～15m设立中线控制桩和边桩进行水准测量，根据底基层的设计标高加上松铺厚度作为摊铺整形的基准线。其断面施工图如下：

（4）配合比的设计

①、土

采用韩店互通立交桥收费站处土，其含水量％。

②水泥

水泥采用山西水泥厂生产的晋牌普通硅酸盐袋装水泥。

项目部试验室按照标准和规范及时对进场水泥进行检测，对不合格水泥要清理出场。

③、石灰

采用钙质消石灰，达到ⅲ级灰标准，其中有效钙加氧化镁含量＞55%，通过方孔筛的筛余＜1%，氧化镁含量≤4%。

④、洒水闷料用水：采用人畜饮用水。

⑤、配合比设计

采用水泥和石灰剂量分别为2%、10％的综合稳定土。土的最佳含水量为18％。

（5）综合土施工

①、摊铺土

采用1台推土机和1台py160b平地机将土堆初步整平。

将土均匀地摊铺在预定的宽度上，表面力求平整，并有规定的路拱。摊土过程中将土块、超尺寸颗粒及其他杂物拣除。摊铺完后检验松铺土层的厚度。

②、摆放和摊铺石灰

将消解完并装袋好的消石灰（每袋50kg）通过汽车从石灰消解场地运输到施工路段另半幅路基上。人工将袋装石灰摆放到区格上（通过计算：区格尺寸为，每区格上摆放21袋）。用刮板将石灰均匀摊开，并使每袋石灰的摊铺面积相等。石灰摊铺完后，表面没有空白位置，也没有石灰过分集中的地点。

③、拌合石灰和土

采用宝马轮胎式稳定土拌合机拌合，并设专人跟随拌合机，随时检查拌合深度并配合拌合机操作员调整拌合深度。拌合深度达到路基本体并侵入下承面5～10mm，以利上下层粘结。此次拌合一遍。严禁在拌合层底部留有素土夹层。

④、洒水闷料

混合料的含水量过小时，采用喷管式洒水车补充洒水。洒水过程中防止出现局部水分过多的现象。严禁洒水车在洒水段内停留和调头。细粒土经一夜闷料；中粒土和粗粒土，视其中细土含量的多少，可缩短闷料时间。

⑤、摆放和摊铺水泥

将袋装水泥（每袋50kg）通过汽车运输到另半幅路基上。人工将袋装水泥摆放到区格上（通过计算：区格尺寸为，每区格上摆放6袋）。用刮板将水泥均匀摊开，并使每袋水泥的摊铺面积相等。

⑥、拌合

上好水泥后用宝马轮胎式稳定土拌合机进行拌合，并设专人跟随拌合机，随时检查拌合深度并配合拌合机操作员调整拌合深度。

混合料拌合均匀后色泽一致，没有灰条、灰团和花面，即无明显粗细集料离析现象，且水分合适、均匀。

在上述拌合过程结束时，如果混合料的含水量不足，用喷管式洒水车补充洒水。洒水车起洒处和另一端调头处都应超出拌合段2m以上。洒水车不应在正进行拌合以及当天计划拌合的路段上调头和停留，以防局部水量过大。洒水后，应再次进行拌合，使水分在混合料中分布均匀。路拌机应紧跟洒水车后面进行拌合，减少水分流失。洒水及拌合过程中，及时检查混合料的含水量。含水量宜略大于最佳值。对于稳定粗粒土和中粒土，宜较最佳含水量大～；对于稳定细粒土，宜较最佳含水量大1％～2％。洒水拌合过程中，应配合人工拣出超尺寸颗粒，消除粗细颗粒“窝“以及局部过分潮湿或过分干燥之处。

⑦、整形

混合料拌合均匀后，立即用py180b型平地机初步整形。在直线段，平地机由两侧向路中心进行刮平；在平曲线段，平地机有内侧向外侧进行刮平。必要时，再返回刮一遍。

用一台型号为yz18jz振动压路机（激振力为330/190kn）立即在初平的路段上快速碾压一遍，以暴露潜在的不平整。

再用平地机按要求进行整形，整形前用齿耙将轮迹低洼处表层5cm以上耙松，并用轮胎式压路机在碾压一遍。

对于局部低洼处，用齿耙将其表层5cm以上耙松，并用新拌的混合料进行找平。

再用平地机整形一次。将高处料直接刮出路外，不能形成薄层贴补现象。

每次整形都应要达到规定的坡度和路拱，并特别注意接缝顺适平整。

⑧、碾压

整形后，现场测定混合料的含水量，当混合料的含水量为最佳含水量（1%～2％）时，立即用18t压路机在结构层全宽内进行碾压。直线和不设超高的平曲线段，由两侧路肩向中心

碾压；设超高的平曲线段，由内侧路肩向外侧路肩进行碾压。碾压时，重叠1/2轮宽，后轮超过两段的接缝处，后轮压完路面全宽时，即为一遍。一般需要碾压6遍。压路机的碾压速度，头两遍以采用～，以后采用～。

碾压过程中，稳定土的表面始终保持湿润，如水分蒸发过快，及时补洒少量的水，但严禁洒大水碾压。

碾压过程中，如有“弹簧”、松散、起皮等现象，及时翻开重新拌合（加适量的水泥）或其它方法处理，使其达到质量要求。

经过拌合、整形的综合稳定土，在水泥初凝前并在试验确定的延迟时间内完成碾压，并达到要求的密实度，同时没有明显的轮迹。

在碾压结束之前，用平地机再终平一次，使其纵向顺适，路拱和超高符合设计要求。终平应仔细进行，必须将局部高出部分刮除并扫除路外；对于局部低洼之处，不再进行找补，可留待铺筑铺筑基层时处理。

⑨、接缝和调头处的处理

同日施工的两工作段的衔接处，采用搭接。前一段拌合整形后，留5～8m不进行碾压，后一段施工时，前段留下未压部分，应再加部分水泥重新拌合，与后一段一起碾压。

经过拌合、整形的综合稳定土，在试验确定的延迟时间内完成碾压。

注意每天最后一段末端缝（即工作缝）的处理。工作缝和调头处按下述方法处理：

在已碾压完成的水泥稳定土末端，沿稳定土挖一条横贯铺筑层全宽的宽约30cm的槽，直挖到下承层顶面。此槽与路的中心线垂直，靠稳定土的一面切成垂直面，并放两根与压实厚度等厚、长为全宽一半的方木紧贴其垂直面。

用原挖出的素土回填槽内其余部分。

如拌合机或其他机械必须到已压成的综合稳定土层上调头，采取措施保护调头作业段。在准备用于调头的约8～10m长的稳定土层上，先覆盖一张厚塑料布，然后铺上10cm厚的土。

第二天，邻接作业段拌合后，除去方木，用混合料回填。靠近方木未能拌合的一小段，人工进行补充拌合。整平时，接缝处的综合稳定土较已完成断面高出5cm，以利形成一个平顺的接缝。

整平后，用平地机将塑料布上的大部分土除去（注意勿刮破塑料布），然后人工除去余下的土，并收起塑料布。

在新混合料碾压过程中，将接缝修整平顺。

⑩、纵缝的处理

施工时分两幅施工，纵缝垂直相接，不应斜接。按下述办法处理：

在前一副施工时，在靠近中央一侧用方木做支撑，方木高度同综合土的压实厚度（15cm）相同；

混合料拌合结束后，靠近支撑方木的一部分，人工进行补充拌合，然后整形和碾压；

养生结束后，在铺筑另一幅之前，拆除支撑木；

第二幅混合料拌合结束后，靠近第一幅的部分，人工进行补充拌合，然后进行整形和碾压。

⑹质量检查

底基层施工完毕后，按公路工程检验与评定标准（jtj071-98）和设计图纸进行全面检测、评定，检测的项目有：

项次检查项目规定值或允许偏差检查频率

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！