# 调研口岸跨境运输工作总结(必备23篇)

来源：网络 作者：红尘浅笑 更新时间：2025-01-16

*调研口岸跨境运输工作总结1主要实施内容分为12个子项目(除正常按照公司专项、建设遗留项目外)：1、一般维修项目：主要包括进水口补盖和清理疏通以及电焊加固、中央隔离墩移位、调换防撞水箱、清洗防撞墙车辙印、全线内外圈清雪、防汛防台排水、立柱疏通...*

**调研口岸跨境运输工作总结1**

主要实施内容分为12个子项目(除正常按照公司专项、建设遗留项目外)：

1、一般维修项目：主要包括进水口补盖和清理疏通以及电焊加固、中央隔离墩移位、调换防撞水箱、清洗防撞墙车辙印、全线内外圈清雪、防汛防台排水、立柱疏通和调换、桥孔围栏电焊、护栏杆缺损安装、搬运材料、配合交通封道等项目。根据任务单安排了412次维修。

2、伸缩缝、锚固头维修：主要包括碎裂、跳动、弹跳、松动的病害，进行混凝土翻修、电焊、批灰等施工。根据任务单安排了16次维修。

3、瓷砖、大理石板修补：主要包括脱落和损坏的病害，进行翻修和增补，根据任务单安排了16次维修。

4、市政井维修：主要包括碎裂、跳动沉陷、弹跳等病害，进行电焊、翻修升高、校正施工。根据任务单安排了18次维修。

5、防撞墙维修：主要包括碎裂、露筋、积灰、起壳等现象，进行修补、批复等。根据任务单安排了81次维修。

6、声屏障维修：主要包括玻璃碎裂、损毁、下罩板脱落、窗框移位、防眩屏调换等，进行调换、修正、缺补等工作。根据任务单安排了95次维修。

7、w板、立柱维修：主要损坏，进行翻修。根据任务单安排了22次维修。

8、侧平石维修：主要碎裂、损坏、变形，进行翻排和修补。根据任务单安排了15次维修。

9、路面灌缝：主要消耗设备和材料：车辆、石油沥青。根据任务单安排了6次维修。

10、排水立管维修：主要缺损、堵塞、漏水、梁底露筋等病害，进行缺补、清理和新排等工作。根据任务单安排了18次维修。

11、除锈维修：主要包括电箱框、龙门架生锈，消防箱油漆脱落等现象。进行除锈油漆等工作。根据任务单安排了8次维修。

12、侧墙、墙面维修：主要包括侧墙起壳、开裂和墙面碎裂，进行清理和翻修。根据任务单安排了3次维修。

**调研口岸跨境运输工作总结2**

调和员工与管理层的关系，协助组织员工的各类活动; 另外，在部分领导的指导帮助下，对员工考勤制度、劳动合同管理办法等相干的人事制度进行了修改工作，使其更加人性化，公道化，符合了公司“以人为本”的人才理念。

对个人来说下一步重要应当在认真工作之余加强学习，不断进步本身专业素质，才能面对更大的挑战，也才不会被时代的潮流所淘汰。珍惜来之不容易的机会，扎扎实实做好每份工作。20xx年人力资源部的责任将更加沉重，人力资源部一定安排并实施好新的一年的工作计划，用实际的工作业绩来讲话。

“十四五”我市交通运输发展蓝图已经绘就，关键在于抓好落实。20\_年是中国^v^成立100周年，是加快建设交通强国和实施“十四五”规划的开局之年。新的一年，我们将坚持以^v^新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入贯彻^v^^v^出席深圳经济特区建立40周年庆祝大会和视察广东、深圳重要讲话、重要指示精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，全面落实中央经济工作会议、全国、全省交通运输工作会议精神和市委全会工作部署，坚持以问题为导向、以目标为导向，拉长长板、补齐短板，突出重点、担当奋进，深入构建现代化国际化一体化综合交通运输体系和高品质高效能高融合城市交通运行体系。

时间过得真快，转眼来到公司已经快半年了。

我的工作岗位是商品运营规划专员。

实习期间我学到了很多东西，积极协助配合部门其他同事完成的日常工作。

在各位领导和同事的帮助下，我不断地学习和提升自己的业务能力，本着对工作认真负责精益求精的态度，认真地完成了自己所承担的各项工作，工作能力得到了提升，为今后更好的工作打下了基础，以下是对我个人工作的总结：

第一次接触这个工作，公司所有的一切对于我来说，既新鲜也处处存在挑战。

期间，工作体验并不轻松，前期感到手足无措，现在能有条不紊地完成每个工作环节。

经过半年的自身努力和同事们的帮助，我对工作有较强的处理能力，熟悉各项业务的操作流程，希望能早日得到公司的认可;同时更加清楚自己工作的定位，公司环境和工作岗位适合我的职业规划方向。

看到公司迅速发展，我深感自豪，也更加迫切地希望以一名正式员工的身份在这里工作，实现自己的奋斗目标，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来!

在繁忙的工作中不知不觉又迎来了新的一年，回顾这一年的工作历程，也让我收获很多，还记得刚刚离开学校步入社会的时候，怀着无比激动与些许忐忑的心情走出我人生的第一步。这一步往往也是最重要的一步，像许多人一样，我们在职场中摸索着前进，让自己充实让自己去学习，没有任何经验的我们比别人更多了一份艰难，但是路往往是自己走出来的，凭着自己对生活的热情与对工作的向往最后成为济南\_\_新型建材有限公司的一名新员工。

这一年可能是我步入社会最艰难的一年，因为不管人生阅历与工作经验，可以说我几乎是零，但是公司对我始终不放弃，而是给予更多的鼓励与支持，让我自己学会前进，刚出学校，立马出入公司与社会也有很多的不适应，这份不适应最主要的是不知道自己的工作应该从哪里着手，整天过着令人担忧的生活，但是经过公司对我的帮助慢慢学会了从哪里着手，怎么去做好电子商务，对于怎么做，如何做也有了全新的解释，下面把这一年的工作做出总结：

一、产品化

二、产品报价的灵活性

刚开始我完全不知道怎么去报价格，一下子就被客户问住了，不了解价格怎么构成，也与自己的业务不熟悉有关系，这样子总感觉与客户之间找不到话说，经过公司的技术人员指导，懂得怎么去报价，怎么去分析价格的组成，懂得关于价格的问题怎么与客户去沟通，价格怎么波动，施工费怎么算包含哪些东西，怎么根据excel做一个很正式的报价。

3.论坛法，去有关的商业论坛，那些里面有很多谈论关于有关类似产品的提问，去那里介绍公司，从而推销自己的公司，通过自己的博客，聊天工具去宣传自己的公司。

4.逆向法，我们是做建材市场的，想想用我们这个产品的行业，与他们建立关系，也是迈向市场的一步，像一些保温公司，房地产公司，建筑公司，或者施工的个人，都是我们产品的适用对象，从这里着手，从而有机会寻找我们的经销商，像他们推销应该也是个不错的选择。

模式创新助推行业安全。率先出台行政检查工作指引，“双随机、一公开”行政抽查实现行业全覆盖，在全国交通行业率先建立了以信用采集、惩戒、修复为基础的新型监管机制。建成“平安交通”体系，出台全国交通系统最为严格的十项顶格处罚措施，对涉事企业停办业务，对涉事驾驶员3年内禁止进入行业，实施顶格处罚案件168宗，始终保持行业监管高压态势。彻底解决深圳港危险货物作业场所历史遗留问题。行业生产安全事故宗数、死亡人数同比分别下降、，安全生产形势保持平稳。

法治创新促进行业稳定。擦亮“星期四记路仪”“淘宝式学车”等一批法治交通品牌，“公共大巴专营制度”入选特区40年法治建设创新案例。强化交通综合执法，紧盯机场、口岸、高铁站等重点区域，突出整治泥头车、道路路政等重点领域，年均查处案件3万多宗、连续5年居全省第一，执法人员年均办案量是全省的5倍以上、居全国第一，执法支队被评为“20\_年交通运输法治政府部门建设先进基层集体”。有力化解出租车改革、传统泥头车更新、小汽车调控、货拉拉等一系列信访维稳事件，信访量整体呈下降趋势。扫黑除恶专项斗争取得阶段性胜利，荣获“20\_年度全省扫黑除恶专项斗争先进单位”。

52.毫不松懈抓好行业常态化疫情防控，坚持“人”“物”同防，因时因势调整防控措施，完善防控指挥体系、政策体系、预案体系、力量体系、物资保障体系，积极配合^v^门做好从业人员新冠病毒疫苗接种。

53.坚决落实“外严防输入”防控措施，加强国际航班乘客、国际船舶船员、跨境货运司机等方面疫情防控，加大冷链运输环节疫情防控力度，做好一线作业人员个人防护。

54.坚决落实“内严防反弹”防控措施，按照分区分级防控指引，严格落实交通运输工具及场站消毒通风、人员防护、乘客测温和信息登记等要求，严防疫情通过交通运输环节传播扩散。

56.建成覆盖全局的信用数据信息监管平台，加快推进出租车、货运、驾培、维修、港口等领域信用评价管理制度建设，推广差别化信用结果应用，实施科学监管、精准监管。

57.推进全行业重点企业投保安全生产责任保险，督促企业签订年度安全生产承诺书，夯实企业主体责任。

58.排查整治“两客一危一货”、港口危险货物作业、交通工程建设等重点领域安全事故隐患，综合运用顶格处罚、两法衔接、公开曝光等手段，依法严惩安全生产违法违规行为。

59.全面推广大型货车安装驾驶行为主动防控智能监控系统、主动防撞装置，实现不良驾驶行为实时监控报警。推广设置“转弯危险区”警示带，减少大型车辆“内轮差”事故发生。

60.严格落实泥头车五条红线底线整治措施，对触碰红线底线的驾驶员及企业，从严从重处理，推动泥头车行业安全发展。

61.启动安全教育互动体验中心建设，大力开展生产安全事故典型案例警示教育，实施从业人员安全素质提升工程，线上培训20万人次以上。

62.严格交通综合执法，强化营运车辆GPS执法监管，拓展重点区域、重要领域视频执法，有效打击高铁站、机场等重点区域客运违法违规行为，严厉查处非法占道、开挖等路政违法行为。

我在这次的ERP沙盘模拟公司经营中是担任运营总监的职位，对于运营总监这个职位，我认为有几项非常重要的任务。一，即使准确采购原材料，不让生产线停产；二，准确计算下一年的产量，与营销总监沟通，打好下一年的广告；三，要有自己的核心竞争力，并且根据市场和其他公司的产品，制定本公司的新产品研发，开发新生产线。

首先，在采购原材料方面，先期我们的生产线没有太大变化，从第一年第一季度我们就上了一天全自动生产线，采购原材料比较简单，一直保持原料零库存，没有多余的占用现金。后期我们的生产线发生变化，而我对采购原材料没有做好计算，再加上我们对生产线上桶的位置出现争议，不能确定下一季度应采购的数量，导致我的采购一度混乱，甚至有采购不足，出现停产，不能按订单数量准时交货。及时准确采购原材料是确保生产线正常运转的关键，作为一名运营总监必须准确计算生产周期，不能发生混乱。虽然零库存能尽少的占用资金，但有时在计算错误或发生意外时，不能及时供应生产线，造成停产，所以，原料仓库应该有一定的库存，保持安全库存，以备不时只需。

其次，在计算产能方面，钱两年我都没有这个意识，打广告多花了很多冤枉钱，营销看着订单不敢选，让我也很纠结，从这点来说，运营和营销总监加强交流是很有必要的。看来计算产能是一个公司发展方向和计划下一年市场的前提，运营总监不能忽视这一点。

第三，由于我们刚开始只有两条全自动生产线和两条手工线，导致我们的`产品产量低，而我们的产品只有P1、P2两种，利润不高，竞争激励。这使我认识到一个公司在生产时，一定要有自己的主打产品，核心竞争力，把主要产品放在高端的生产线上，才能快速生产，扩大规模，降低单个商品的成本，在和销售时以便获得更多利润；并且能快速回收成本。除了掌握自己公司的产品情况外，还需要了解市场的需求和方向，既发挥自己的优势，有避开和强手的竞争，尤其是单纯的价格竞争，价格竞争在公司没有打持久战的实力时，公司会有很大的压力。

每个公司都是一个整体，各部分，各部门配合好是，整体能发挥比各部门单纯相加更高的水\*；而配合不好时，整体的运作就会出现问题。我和营销总监在打广告和产能方面出现分歧，后来我又采购原料发生错误，导致生产线停产，当年不能产出足够产品交货，为此我们争论很长时间，甚至差点发生争吵。其实这都是可以避免的，如果我们提前一起商量，做好规划，完全可以让公司更好更\*稳的发展，这就说明一个公司团队合作的重要性。

总体来说，这次经历的收获是非常丰富的，不管此次经营的结果如何，我都学到了很多东西对企业有了全新的看法，经营一个企业并不是我们想象的那么简单，而是非常复杂需要投入大量精力的一个过程，非常感谢老师给我们提供这个难得的机会，让我们亲自动手去体验，虽然过程很累，但是真的学到了很到东西。

——运营个人年终总结

20xx年春运自1月8日开始，2月16日结束，共计40天。在这40天里，普洱运输分公司全体管理人员，一线驾驶员在集团公司的领导下，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导思想。加强领导，制定工作方案，完善后勤保障，落实安全责任，消除安全隐患，提供优质运输服务。

**调研口岸跨境运输工作总结3**

口岸工作总结及工作计划

20xx年，xx口岸工作在县委、县政府的领导下，按照《云南省“十一五”口岸、通道建设规划》要求,认真履行“综合管理、协调服务”的职能，以口岸建设为中心,统一思想,求真务实,扎实工作,开拓创新,狠抓各项工作的落实,有力地促进了口岸经济的持续快速健康发展.

一、口岸简介

xx口岸，位于云南省东南部、富宁县城西南部69公里处xx镇所在地，与越南河江省苗旺县上蓬口岸相对应。东与广西那坡县毗邻，南与越南苗旺、同文两县接壤，西连麻栗坡县董干等乡镇，北靠木央镇，地理位置西高东低，呈岩溶地貌，坐标为东经105°21′—10°34′北纬13°16′—23°26′之间，俗称中越两国三省六县二十乡镇的结合部,距越南首都河内和河江市分别是500公里和150公里，距苗旺、同文两县城分别为35公里和20公里,距昆明500余公里。国境线长75公里，二十余条出入境便道、两条陆路通道和一条主要贸易通道。口岸驻地xx镇国土面积为356平方公里，人口万人，地势西高东低，呈岩溶地貌，属亚热带气候，最高海拔1851米，最低海拔653米，年平均气温℃;雨量充沛，中温高湿，四季分明，气候宜人，是夏季观光、旅游的好去处。xx—上蓬口岸是1953年8月25日中越两国政府在北京签订《关于开放两国边境小额贸易的协定》中规定为边境小额贸易开放口岸之一。1977年因中越关系恶化，双方贸易往来中断。1991年11月7日中越两国政府在北京签订《关于处理两国边境事务的临时协定》，决定恢复开通xx—上蓬陆路边境口岸。9月3日经云南省政府批准为国家二类(省级)开放口岸。3月20日举行开通仪式。xx口岸—麻栗坡漂漂—富宁—广西弄合沿边公路已铺设了柏油路面,是云南乃至全国其它省市借道通行东南亚、南亚各国的一个通商口岸。

二、20xx年工作情况

(一)边境贸易发展情况

紧紧抓住国家实施西部大开发和云南建设“绿色经济强省、民族文化大省、通往东南亚国际大通道”的历史机遇，按照“以大开放促大开发、以大开发促大发展”的思路，从土地使用、税收、水、电、通讯、交通和社会服务等方面制定了一系列的招商引资优惠政策，营造良好的\'投资环境，吸引境外客商到边境口岸和集贸市场来投资经营；舞好口岸龙头，搞活互市贸易，促使边贸与内贸、互市贸易与小额贸易相互支撑，协调发展。边贸经营范围逐步扩大，进出口商品日益增多。主要包括牲畜、家禽、农副产品、药材、矿产品、海产品、副食品和日用百货、化肥、农资、建材、家电、工业品、布匹等，贸易形式从零星交易逐步发展为批量贸易。20xx年口岸出入境边民、客商人数达143950人/次，其中出境人数87850人；出入境车辆辆808次,进出口货物13620吨；货值2450万美元。20xx年-20xx年全县完成边境贸易进出口总额9016万元和9612万元，20xx年-20xx年突破亿元大关，分别完成进出口总额120\_万元、13224万元、14714万元、19800。截止10月底，全县共完成边境对外经济进出口总额18456万元，

(二)口岸建设规划建设情况

多年来，不断加大边境基础设施建设的投入，建成了以乡(镇)政府为中心，通边公路为骨架，乡(镇)村公路为脉络的乡村公路网络，修通了和平至越南新街的过境公路和xx至21号界碑的水泥路。总投资174万元，建成了4140平方米的中越一条商贸街，9亩的边境贸易市场，长600米、宽6米的友谊路和长500米、宽米的木杠边民互市街道，基本解决了边民以路为市的问题，边境乡(镇)村委会全部架通了高压输电线路，开通了程控电话和移动通讯设施，安装了有线电视。

xx口岸国门联检楼建设总占地面积147亩，是集国门、联检楼、查验货场、宾馆、口岸经济区(商业贸易)、停车场、绿化广场、生活管理配套用房为一体的综合性建设工程；建成边贸、仓储、物流、旅游、金融等一体化的口岸经济区。根据《云南省“十一五”口岸、通道建设规划(讨论稿)》时间安排，xx口岸将于20xx年—20xx年度将完成国门、联检楼工程建设；20xx年—20xx年将对查验货场、口岸经济区进行建设。

国门、联检楼及附属设施建设项目，按照建筑设计，联检楼建设面积为2200m2，预算总投资450万元，其中：上级拨款360万元，地方配套90万元(实际征地费万元)。

国门、联检楼是口岸建设的重要组成部分，县委政府领导高度重视口岸建设工作。我县联检楼建设于5月28日正式启动。到目前为止，完成涉及13户移民搬迁、联检楼及附属设施建设用地共征地工作。其中：征地亩，补偿兑现征地费万元。联检楼场主体工程建已完成60%，预计20xx年3月竣工投入使用。

三、存在的困难和问题

(一)中国地方政府对富宁至xx的沿边公路及21号界碑接头公路进行了扩修，并铺设了柏油路面和水泥路面。但由于越方上蓬至苗旺、同文两县的交通条件差，公路山高坡陡、路窄弯大，泥土路面凸凹不平，口岸通道接头路面极差，货运车辆难以通过，许多客商为此放弃了贸易投资，不同程度地阻碍了双边商品贸易的流通。

(二)国门建设启动缓慢。由于受中越21号界碑陆路堪界工作的影响，才刚委托有关单位进行建筑设计和动工建设。

(三)xx口岸建设地方配套资金缺口大。根据xx口岸建设片区规划要求，新、旧址涉及的民房搬迁户数较多，新址道路扩宽

需搬迁街道居民14户，需投资200万元；旧址需搬迁农户13户，需要投资30万元，由于地方财政困难，民宅搬迁经费缺口较大，对口岸的建设带来一定难度。

四、20xx年工作计划

为加快xx口岸建设，促进各项工程项目按期进行，重点做好以下工作：

第一、加快双边口岸基础设施建设，改善投资环境。中国xx—越南上蓬口岸是对应的开放口岸，开通十多年来，为中越两国边民进行商品交易和友好往来提供了有利的条件，促进了双方经济的发展。但是，由于起步晚，双边对应口岸基础设施建设滞后等因素的影响，给双方都错过了良好的发展机遇，边贸仅限边民互市零星交易，贸易不活跃，商品贸易没有新的突破，与相邻的河口、天保等口岸相比缺乏活力，与广西等边境口岸经济发展差距更大，边贸支柱产业培育成效不明显。因此，为发展双边贸易，促进双方合作项目向深层次发展，就必须与越方形成共识，加快边境公路、边贸市场等设施建设步伐，确保大宗商品贸易的正常流通，为发展边贸和搞活口岸经济创造良好的环境。

第二、建立和完善双边车辆过境制度，开通双边客运专线。为方便商品运输，与越方建立双边口岸车辆、货物出入境机制，完善车辆出入境的管理办法，简化进出口商品运输手续程序，确保双边大宗商品的货运畅通，并开通富宁—苗旺—同文的客运专线，促进双边人流、物流、金融等的往来。

第三、建立互访机制，促进双边经贸信息的沟通。中国富宁与越南苗旺、同文三县不仅要进行经常性的官方互访，而且中越双方商务(商贸)管理部门也应建立定期不定期的会谈机制，加强对经贸合作的会谈，进一步加强两国商务部门经贸信息的沟通，促进口岸经济不断发展。

第四、加强农业和矿产业资源的开发，促进资源配置。

中越两国加强农业、畜牧业和矿产品开发合作有着巨大潜力和良好的前景。首先，是农业合作方面。中方有向越方出口农业生产机械和农产品加工机械以及杂交水稻、玉米、籽种，化肥、农膜、农药等农用物资的优势。二是矿产资源开发合作方面，中越双方具有很强的互补性，越方有资源优势，我国有市场和技术优势。本着优势互补、互利互惠、共同发展的原则，就越方境内的矿产资源开展勘探、开采、加工等方面的投资开发合作，积极参与境外市场的竞争，把握机遇，做好服务工作，营造宽松的外部环境，优化办事效率，促进内外两个市场的资源配置。

**调研口岸跨境运输工作总结4**

具备良好的产品知识和业务素质是做好本职工作的前提和必要条件。一年以来，始终把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。一是重点学习了产品知识；二是学习了与电子商务部门相关的规章制度；三是在前辈指导下联系实际学习电子商务的工作技巧，注意收集相关信息。对公司领导各次会议中的讲话总是认真聆听，汲取养分，收获颇丰；四是尽可能地向周围理论水\*高、业务能力强的同事学习，努力丰富自己、充实自己、提高自己。可以说在这一年中，由起初的凭借兴趣入门逐渐过渡到现在能独立处理部分事物并对这项工作始终持有浓厚兴趣。

**调研口岸跨境运输工作总结5**

（一）强化组织领导，落实工作职责

一年一度的春运工作是我们专业客运企业开年的重头戏，既是一项运输生产任务，也是一项政治任务。为确实加强春运工作的领导，分公司成立以主要领导负责，分管领导和各部门负责人组成的春运工作领导小组，并设立了春运办公室和运力保障、安全保障、机务保障等工作责任人。同时结合企业实际，制定《二0一二年春运工作实施方案》，对各部门的工作职责进行了明确。

（二）加强运力配备，运力保障到位

针对客流进出频繁且量大的特点，分公司组织管理人员到客流相对集中的墨江、孟连、澜沧、景谷等地深入车站，到一线工作现场进行客源组织、安全教育、车辆合理调派工作。同时加强和当地客运站的协调、沟通，全力保障旅客快捷有序出行。管理人员深入站场，统筹安排春运期间运力调配和车辆加班事宜，为充分调派运力发挥积极作用。在保证正班车正常运行的前提下，根据客流情况，采取回场调剂和人停车不停的方法，加快车辆运转的合理加班方式，较好地缓解了运力不足的情况。

（三）落实责任措施，运行畅通安全

安全生产是春运工作的首要任务，也是春运工作的重中之重。分公司各行车小组牢固树立安全责任重于泰山的思想，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，深入开展“三超一疲劳”专项治理工作，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规的自觉性。分公司用各种有效形式，大力开展安全生产教育。利用每周二次安全学习和《黑板报》、自办月刊《安全、服务与学习》，将公司的安全要求，身边的交通事故案例传达到各位驾驶员。针对春运驾驶员忙于运行的特殊情况，安技人员深入站场、车头，宣传、提醒驾驶安全行车。春运期间普洱分公司共组织驾驶员安全学习十次，共计三十五个学时，参加学习三百四十多人次。悬挂春运安全布标二条，整治“三超一疲劳”图片一组；黑板报一期，《安全、服务与学习》三期，其中“春运增刊”一期，共计七百五十份。

二是层层签订安全目标责任书，切实落实安全生产责任。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员技术资格关。做好双班驾驶员及加班驾驶员的安全教育工作，对参加春运的加班车辆严格把关管理，对单程400公里以上，高速公路600公里以上客运班线，按要求配备双驾。边三县、长线车驾驶员全部住在始发站点。严格控制驾驶员换驾、休息制度，分公司派出安技人员到边三县，在晚上还针对性的提醒部份喜欢娱乐的驾驶员及时休息，杜绝疲劳驾驶现象的发生。

尽管分公司做了大量的工作，但春运期间的安全形势不尽人意先后发生碰撞、挂擦、追尾事故11起。根据上述情况，分公司进行了认真分析、排查、本着“四不放过”的原则，在安全学习例会上深刻剖析，责任追究，分别对三名肇事驾驶员进行停驾；对二名驾驶员进入分公司黑名单；对十名驾驶员分别给予200-202\_元的经济处罚；对11名肇事驾驶员分批参加安全管理部的安全复训。

**调研口岸跨境运输工作总结6**

在今后采购工作中，期望继续能得到李总的大力支持和吴总的亲自指导，采购部与成本部、工程部、营销部等各部门联动，从采购需求、方案优化、采购渠道拓展、成本有效监控等各方面协作，有效降低采购成本，并满足各部门的工作需求，虚心向其它部门学习工作和管理经验，借鉴好的工作方法，努力学习业务理论知识，不断提高自身的业务素质和管理水\*。使自己的全面素质再有一个新的提高。要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作的标准。为公司在新年度的工作中再上新台阶、更上一层楼贡献出自己的力量，另也希望在新的一年里，其他部门的各位同仁能够尽早提出需求，以便能更好的配合各部门的工作。

**调研口岸跨境运输工作总结7**

（一）考评由综合部依据《公司人员考勤表》、《先驰投资员工手册》得出考评结果上报董事会。

（二）奖金分配以转正后员工工作时限标准进行核算，奖励分配原则如下： 工作时限年终奖金

3个月≤ X<6个月 当月工资的30%

6个月≤ X<12个月 当月工资的50%

12个月≤ X<24个月 当月工资的90%

24个月≤ X 当月工资的110%

**调研口岸跨境运输工作总结8**

1、努力提高项目盈利能力

xx年设定A类收费路段的全城启动及小街小巷纳入收费区域、物价局文件恢复及管理手段的流程化和标准化的工作目标。在项目管理上不断创新和探索，创新是公司的生命，在当前形式下，要在竞争激烈的市场站稳脚跟，保持竞争优势，创新是我们唯一的出路。要在项目运作模式、项目管理、风险防范等各方面进行创新，完善项目管理体系，提高项目的可操作性。

2、加强人才的培养力度

公司要加速建立和完善人才培养、引进和交流制度。以项目作为人才培养工作\*台，探索、建立公司人才培养机制。结合激励机制管理课题，探索人才激励方案。调整充实所属公司领导班子和公司部门负责人，坚持德才兼备的用人标准选好配好青年骨干。通过不同的手段和途径使公司青年员工尽快成长起来，逐步形成一支具备城市交通优化发展的专业人才队伍。

3、进一步规范公司内部管理

加强员工自身建设，进一步加强思想道德教育，学习意识教育、服务意识教育，不断提高员工的业务水\*及管理水\*，使公司成为一个懂专业做实事的集体。进一步加强制度建设，严格按照现代企业制度的要求规范经营管理，切实做到科学管理，依法办事，依规办事。进一步加强公司领导班子和员工队伍建设，努力打造一支团结务实、开拓创新、锐意进取、廉洁高效的管理团队。进一步加强作风建设，切实营造一种遵纪守法、吃苦耐劳、勇于拼搏的工作氛围。进一步加强目标管理考核体系建设，明确任务，落实责任，严格奖惩，真正建立一种奖勤罚懒、奋勇争先的竞争机制，激发全体员工的工作热情，形成团结一心，合力奋进的精神风貌。

4、未来发展方向

按照公司项目发展的战略、不断拓展探索项目的运营之路，将湖南悦泊智能泊车科技有限公司打造成为国内首屈一指的城市交通建设的综合性服务提供商，以先进管理模式和技术支撑的企业发展目标。湖南悦泊智能泊车科技有限公司将以城市占道停车收费管理咨询，城区停车场建设投资管理咨询，城市交通优化投资管理咨询三大主营业务为主线，立足区域优势和重大项目为湖南悦泊智能泊车科技有限公司运营模式。

20xx年，是\*电子商务市场的飞速发展的一年。仅进入xx其实还没到一年的时间，但却要总结这一年的所得所获，感觉还是不知如何忆起。往事重现，发觉一些美好的事物还是在历历在目，不管它是曾困扰着我亦或是阻止我前进的一些障碍。

在这份工作之前，我曾经接触过淘宝店铺，它让我对发布产品信息不是很陌生。可以说电子商务是我真正的第一份工作，从刚踏入社会至今，很庆幸自己选择了电子商务。一开始就能遇到自己喜欢的职业是非常难得的一件事情。

我觉得做电子商务最重要的前提即是对产品有一个足够的了解，如果当面对客人不能解释专业的问题，有可能面对潜在客人的流失。用自信而权威的口吻来谈论产品，相信有优势的产品一定能够吸引到客户。推销产品也就是推销自己，推销自己远比推销产品更为重要。面对你所要推销的对象要分清它是不是真的决策人，要清楚它是不是真得想买你的产品，或是竞争对手想套价格还是仅仅想让我们给他画设计图等等。

第三，拥有乐观开朗，积极向上的心态，心态决定行为，这是营销的前提。做一件事情如果把它当成自己热爱的一项事业来看待，而不是觉得自己被逼迫着做不喜欢的事情。带着愉悦的心情做事真得可以事半功倍，全身心的投入。电子商务是一个长期见成效的过程，短期的努力和坚持并不可能达到预期的目标。只有坚定自己的目标，一步一个脚印，每一天完成自己须要完成的任务，那么即使真得没有得到实际的成效，内心也不会感到枯燥乏味，充实的满足感即会油然而升。

——电商年终奖方案

随着时间的流逝，一个学期即将结束了，学习了一个学期的电子商务，或多或少我们都学到不少的知识，电子商务这门课虽然是专业任选课，但对我们来说真的是受益匪浅。或许还没有学习这门课时，我们已经接触到了电子商务了，对电子商务有一定的了解，但还是有很多知识值得我们学习的。那就让我来分享一下我这个学期以来我们学到的有关知识吧！

一、课堂简述

六、结束语

总之，就我个人而言，在电子商务这门选修课中，我认为我学到了很多和我们生活息息相关的知识，电子商务在今后的我们每个人都会接触到的事情，相信我们这学期所学到的知识在今后也会给我们带来好处。在此我也感到很庆幸，因为我们的团队都很积极，每次作业都能及时完成，尽管我们的组作业可能写得不是那么完美，但我认为那是知识的有限。在此，我感谢我们组的所有成员，也感谢我们的刘琳老师，她教会了我很多知识，让我的知识更加丰富多彩。

**调研口岸跨境运输工作总结9**

安全检查是搞好安全生产的重要手段，其基本任务就是：发现和查明各种危险和隐患，督促整改；监督各项安全规章制度的实施；制止违章指挥、违章作业。对于安全检查主要是从以下几个方面来做的：

（1）加强日常安全检查

每天进行日常巡检，风雨无阻。着重查看生产现场的关键装置和重点部位及特殊作业现场。如在检查过程中发现问题，马上通知相关人员对现场进行整改，发现人的问题，立即批评、教育，必要时进行处罚和处理。利用这种“走动式”管理，亲临现场、亲自观察，得到的信息便很及时、真实、全面而且详尽，使问题能够及时得到解决。

（2）开展专项安全检查

对查出的不安全状态、不安全行为及时进行进行处理，并纳入工资考核。对存在的问题要求车间限期进行整改，发现安全管理工作较突出的部门、人员进行奖励。xx年累计检查出100多项安全隐患或不安全因素，对这些问题分类进行了处罚和整改，有效的保证了生产安全。对不能及时整改的制定了相应的监控措施。并逐条进行了分析，从而有效杜绝了安全事故的发生，在全厂上下形成了人人讲安全、事事讲安全的好局面

（3）持续组织开展车间安全自查

安全工作如果光靠一个人进行而没有全场职工的参与将会落空。一些隐患和事故苗头，不管多么细小、隐蔽，往往逃不掉本车间职工的眼睛，所以必须规范组织车间开展安全自查活动。这些检查分三类进行，将查出的问题、隐患、整改情况定期向我汇报，有效的促进了车间安全管理：

1.生产线检查：由各班长组织每天班前会结束后严格按照生产线检查表，日常设备的巡回检查图对本车间的生产线逐项进行检查，重点为工艺执行情况，并将检查结果上报。

2.一周日常检查汇总：由安全员每天进行多次检查并及时做好记录，检查内容包括现场环境、设备卫生，人的不安全行为、物的不安全状态等。对需要整改项必须落实具体整改人和完工具体时间，使检查取得实效，不致流于形式。通过检查发现和消除了很多安全隐患，对实现安全生产起到了很好的促进作用。

1、要求各企业治安防范组织健全，人员落实，制度完善。

2、要求企业各重点防范部位有防火、防盗措施，防止发生重大人员伤亡和巨额财产损失恶性案件。

3、要求各企业加强技防措施，实行技防措施全覆盖。同时，加强门卫、办公室、财务室值班工作，加强夜间治安巡逻，有条件的企业应聘请区保安公司专职保安人员值班巡逻，对进出车辆、人员进出进行登记。

4、开展经常性的法制宣传教育。特别是对重点民营企业，劳动密集型企业和人员流动量大的企业，经常进行法制教育，防范治安、刑事案件发生。

5、认真开展不稳定因素的排查工作。利用每月一次的安全检查，开展治安综治不稳定因素的排查，及时发现问题，协调解决。全年共进行治安综治排查11次，查出不稳定因素30余个，及时进行了纠正处理。

**调研口岸跨境运输工作总结10**

二0xx年春运已结束，普洱分公司在集团公司的正确领导下，在各兄弟单位的支持、配合下取得了骄人的业绩，实现了分公司历史以来最好的一个开门红。（一至二月）经营收入比去年同期上升百分之三十五点九，利润比去年同期上升百分之三十四。应该说是在去年攀越顶峰的目标上又有新增长，分公司的公营车驾驶员队伍顾全大局、团结协作、全力以赴、不怕苦、不怕累，充分体现了交通人的奉献精神，反映了队伍的素质在提高，执行力和控制力在提高。他们舍小家为大家。特别是边三县至昆明驾驶员，出于高速运转安全的考虑，分公司要求驾驶员全部住在始发地，自一月八日至二月二十九日，72名驾驶员没有一个请假、没有一个回家休息。二十四辆长线班车，除除夕和初一外，没有一辆停班休息。

正是由于全体公营车驾驶员尽心尽职，奋斗拼搏，乐于奉献的精神支撑着分公司近几年来的高速发展。

实业公司现有3辆皮卡和1辆柳特自卸供本单位自用。下属运输分公司是市场化外包单位，车辆全部属个人私有，运转围绕公司和实业公司服务主体的生产运行，即保生产保运转；其次，进行内部产品转运。20xx年在实业公司的正确领导和潘集运管所的指导、帮助下，圆满完成各项转运任务。年度总结如下：

一、实业公司高度重视安全工作，把安全放在一切工作的首位，安全机构健全，安监人员定编。公司设置安全^v^，各分公司全都设有安监站，实行多层次全方位的安全管理体系，责任追究进行“三保”连带处罚。

二、运输分公司作为内转运输的安全监管单位，严把“三关”：从业人员资格关、车辆准入关、安全生产制度健全关。并签定安全运输协议，同时用制度管人，明确责任，层层落实。

三、负责督促外包车队认真开好班前会、安全例会、案例分析会，学习法律、法规、规章、政策、方针，加强对从业人员的安全教育、职业道德教育，确保道路运输安全。

四、及时吸取事故教训，采取相应措施，规定所有车辆加装安全锁环、升降报警装置，从而能有效防范车斗不落刮碰架空线路，避免造成驾驶员人身伤害和财产损失。

五、加强现场检查和处罚力度，分公司安监人员坚持每月两次安全自查和经常性检查相结合，配合公司安监部进行机动车辆专项检查、季节性检查，认真排查隐患、落实整改，把事故消灭在萌芽状态。

六、开展形式多样的安全活动，主要是六月安全月、安康杯、百日安全活动，把一切事故都是可以避免的理念灌输给每一个职工，强化安全意识，提升从业人员安全素质，实现双赢，进一步促进了内转运输安全工作。

七、针对事故大多发生在凌晨时段，使转运量尽可能调剂到白班，避免疲劳作业，从而控制和减少了安全事故发生。

20xx年工作计划

20xx年我们将继续巩固已往成果，在日常的安全生产中，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，切实落实好安全责任制，做到有计划、有布置、有落实、有检查，强化安全教育，使安全知识、安全理念入脑入心，深得人心。各部门相互配合，狠抓对危险源的监控，力求勤检查，早发现、快整改、及时处理，全面排查，不留死角，确保万无一失。

尽管安全教育是一项长期而艰巨的工作，但为有一个安定的生产环境和稳定的社会环境，安全教育要持之以恒，做到月有安排、季有打算、年有筹划，每年都提高。日积月累，随着实业公司市场化进程不断深入，不断会有新的问题出现需要我们在提高自身素质的同时，更加认真分析，力争把工作做得更好。

**调研口岸跨境运输工作总结11**

1、客户收铺、装修等手续和证件的办理以及商户资料、档案、钥匙的归档，其中要分清一楼和二楼ad区及三楼abcd区都属于\*，一楼和二楼大部分属于陈贵德，小部分属于商舵，另外还有一些属于私人业主。

2、熟悉各方面信息，包括业主、装修单位、施工单位等信息，在做好记录的同时通知相关部门和人员进行处理，并对此过程进行跟踪，完成后进行回访。

3、函件、文件的制作、发送与归档，目前贵德公司与商舵及毛织办的单发函，整顿通道乱摆乱放通知单，温馨提示、物品放行条、小型工程单、大型装修资料、维修单等等怎么运用都要熟悉。

在完成上述工作的过程中，我学到了很多，也成长了不少。

1、工作中的磨砺塑造了我的性格，提升了自身的心理素质。对于我刚接触物业管理经验不丰富的人而言，工作中难免会遇到各种各样的阻碍和困难，在各位领导和同事们的帮助下，我遇到困难时勇于面对，敢于挑战，性格也进一步沉淀下来。我觉得在客户面前要保持好的精神面貌和工作状态，作为一名客服员要把职业精神和微笑服务放在第一。

所谓职业精神就是当你在工作岗位时，无论你之前有多辛苦，都应把工作做到位，尽到自己的工作职责。所谓微笑服务就是当你面对客户时，无论你高兴与否，烦恼与否，都要以工作为重，始终保持微笑，因为你代表的不单是你个人的形象，更是公司的形象。尽量保持着微笑服务，在与少数难缠的客户沟通时也逐步变得无所畏惧，在接待礼仪、电话礼仪等礼仪工作也逐步完善。

2、工作生活中体会到了细节的重要性。细节因其“小”，往往被人所轻视，甚至被忽视，也常常使人感到繁琐，无暇顾及。在毛织贸易中心这里我深刻体会到细节疏忽不得，马虎不得。不论是批阅公文时的每一行文，每一个标点，还是领导强调的服务做细化，卫生无死角等，都使我深刻的认识到，只有深入细节，才能从中获得回报。细节产生效益，细节带来成功。

3、工作学习中拓展了我的才能，当我把每一项工作都认真努力的完成时，换来的也是对我的支持与肯定。记得毛织交易会期间，为了把工作做好，我们客服部、工程部、保安部都在这四五天加班，把自己的分内事做好。虽然很累，但都是体现我们客服中心的团结精神。这体现大家对工作都充满了激情，至于接下来我要把整个毛织贸易中心一二三楼abcd区域的电脑地图做好来，我都会认真负责的去对待，尽我所能的把所有工作一项一项地做得更好。

在20xx新的一年里，我要努力改正过去一年里工作中的缺点，不断提升，加强以下几个方面的工作：

1、加强学习物业管理的基本知识，提高客户服务技巧与心理，完善客服接待流程及礼仪。

2、加强文档的制作能力，拓展各项工作技能，如学习电脑一些新软件的操作，遇到客户的难题怎么去解答等等。

3、进一步改善自己的性格，提高对工作耐心度，更加注重细节，加强工作责任心和培养工作积极性。

4、多与各位领导、同事们沟通学习，取长补短，提升自己各方面能力，跟上公司前进的步伐。

很高兴来到毛织贸易中心这个大家庭，物业管理公司的文化理念与工作氛围都不自觉地感染着我、推动着我。

让我可以在工作中学习，在学习中成长，也确定了自己努力的方向。此时此刻，我的最大目标就是在新一年工作中挑战自我、超越自我，取得更大的进步！

——电商运营年终总结 (菁选3篇)

时光转瞬即逝，伴随新年钟声的临近，紧张、充实的20xx年即将过去。即将迎来光明灿烂、充满希望的20xx年。转眼间就到了年底，这x个月是我人生旅途中的重要一程，我和同志们一起生活、学习和工作，彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！

我作为xxx分公司电商运营部的一员，感到非常的自豪。现将我这半年来的学习工作情况总结如下：

通过学习及了解对生命人寿的企业文化、经营理念有了更加深刻的了解。生命人寿以“携手提升生命价值”为理念，以“诚信、创新、高效、共享”为经营宗旨，坚持精心管理、稳健经营，充分发挥人才优势和经营优势，以最优的产品和最佳的服务在激烈竞争的寿险市场上赢得了一席之地。

俗话说：“活到老，学到老”在这种优秀的企业中就更加要严格要求自己，努力地提高自己，使自己跟得上公司的发展。加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践，通过学习提高自己的业务知识和技能。加强学习要在行动上落实，我是一名新员工在保险知识和技能上还很欠缺，所以工作中针对自己的本职工作，系统的进行学习，对业务知识的了解和掌握，让自己尽快的熟悉工作，少走弯路。

我在电商运营的岗位是电话回访及保全岗，在业务学习方面，我虚心向身边的同事请教，通过多看多听多想多问多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。这段时间学习了电话中心规则、个险保全规则、个险保全操作流程、团险综合查询流程、新单回访原则及流程、回访话术的学习、投诉处理流程、服务标准等。并多次参加总公司组织的电话保全会议培训、保全、条款等方面的考试，考试成绩优秀。客服部在多次总公司组织的考试中成绩优秀，并受到领导的表扬。

从开业初期到现在个险、银行险的需要回访电话共计xx件，共打出电话xxx多通，回访成功率在90%以上。对保全件受理和录入的操作可以熟练并准确的完成。在完成日常工作的同时，对总公司和营运部的日报、月报表的完成能做到保质、保量。但在工作中也存在了许多不足之处，有时遇事急躁影响了工作质量，由于工作经验的不足处理一些工作关系时还不能得心应手。总之，需要学习和改进的地方还有很多。

本人遵守公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。尊重领导、团结同事、对人真诚、人际关系和谐融洽，在学习方面可以自觉的完成领导布置的学习任务，把部门集体组织的学习与个人自学结合起来，一方面积极参加部门集中组织的学习活动，另一方面根据工作的实际需要，自学知识不断吸纳新的知识。在工作方面可以认真做好职责范围内和领导交办的各项工作。主动完成各项工作任务。

由于我们是新开业的公司经验还不是很多，这就需要加强与兄弟公司的沟通，发现问题及时解决，吸取别家的长处积累我们的经验。在一些数据提取方面，有时会有许多相同的数据，这就会造成统计数据的不准确，希望IT调整系统使数据提取准确。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作贡献，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

一. 关于店铺运营：

1.运营要点：产品质量无疑在消费者心中无形建立一种信任，对于产品质量当然是关键，还需要有美观的形象出现消费者眼前，对于页面设计需要更加美观大方。需要练好内功的基础上，把握住有利的资源，更为重要，现在买家越来越成熟理性，我们应该在拥有流量的前提下精心做好店铺的内功，再以多渠道的方式引入更多优质的流量，从而提高转化率。跟踪客户会员信息，尽可能多做客户回访，建立会员关系信息。建立口碑回头客。做大型活动前的预告信息通知。

2.营销手法：整体营销策略：集中利用淘宝系统推广方式，发掘潜力热销产品并大力推广，利用热销品拉动整体销售，优化销售各个环节，树立公司形象，尽量避免客服沟通成本，逐渐建立口碑。产品营销设计：产品在整体营销中要有两类，分别是销售拉动型和利润贡献型，销售拉动型要考虑产品购买量，在产品利润上可以做到微利；利润贡献型要考虑到产品品牌、竞争情况等因素，保证整体营销的利润。利用八二原则来说，我们的80%流量是由20%的拉动型产品带来的，而我们的80%的销售业绩是有20%的利润贡献型产品带来的。产品营销分为培育期，成长期、成熟期三个阶段，充分考虑羊群效用，寻找一切可以快速拉动新品销售热度的推广方式，在不同时期实现不同的价值。

4.成长期：是指产品销量稳定并利用客户搜索和直通车可以自然带动销售时，这时期主要工作是巩固产品的推广，并冲击淘宝人气搜索的前十名。

5.成熟期：是指产品处于同类产品的销量前五名，搜索在前五位可以看到，通过搜索的自然流量就可以稳定产品销售，这个时期的主要工作就是改为通过搭配和描述中产品推广来拉动下一拨热销品的销售。提高产品连带，提升客单价。

6. 客户维护策略：对于客户细分为钢丝客户和一般客户，钢丝客户要通过QQ群或者旺旺群等紧密绑定，让他们成为我们新品的首批购买推动者和口碑推广者，一般客户通过定期的邮件或者短信进行营销，吸引客户二次消费。(需要客服人员完成)

7.产品价格营销策略：尽量不进行价格战营销，老客户的打折优惠可使用VIP制度，对所有人价格公平，商城正常销售最低折扣不低于7折 (淘金币、双11大促除外)

店铺装修方面，先解决内部视觉设计为先，页面设计相当重要，应该给予消费者一个清晰明了的页面设计效果，再给予铺垫式的推广手法，短时间内提升知名度，增加收藏量，提升转化率。

三.关于产品与库存问题：

伴随着新年钟声的敲响，又迎来了崭新的、布满期待的20xx年。回看20xx年度的工作生活，感遭到公司及身边的人这一年来发生的巨大变化，我们的品牌在快速提升着，身边的同事也都在不断进步着，朝着同一个目标奋斗着。新的一年到来了，也带来了新的挑战，在我们预备以全新的面貌来迎接新年的到来时，也不忘往返顾和总结过往一年来所做的努力。

人力资源部自成立到当今已一年半时间了，很荣幸本人参与了人力资源部成长的历程，从无到有，从当初的不完善，渐渐成长到今天的成熟。自20年以来，人力资源部的队伍在渐渐壮大，引进了专业人才，专业水\*得到了很大的进步，人力资源建设正在逐渐走向规范，职能作用也在逐步得到体现。

公司领导对人力资源部的建设极其关心，这对人力资源部同事来讲无疑是最大的强心剂。过往，大家可能对“人力资源”这个词语感到有点陌生，不知公司设如此部分真实的意图在哪里。通过今年大家的同心协力，已渐渐获得了公司各部分尽大多数人的认可与支持。

上半年因部分人手紧缺，使得一些工作没法真正展开，一直在做着基础工作，今年上半年莫总监任职以来，对人力资源部工作进行了整理，明确了每一个人的工作职责，使分工更加细致化，现对今年的工作总结以下：

**调研口岸跨境运输工作总结12**

客运站以全国、省市春运工作电话会议精神为指导，进一步统一全体人员思想，牢固树立“安全重于泰山”的意识，把春运安全工作作为春节期间的重要工作来抓。成立了春运领导小组，并设立春运办公室，具体监督指导全区的春节旅客运输工作。在工作中，突出抓领导带班制，领导负责制;安全生产责任制;应急救援体系三个落实，明确各自职责，细化工作责任，层层签订安全生产责任书，切块管理，严格把好，人、车、站、场所四个关口。为春运工作开展起了一个好头。

**调研口岸跨境运输工作总结13**

我值员工认真学习项目部领导下发的《安全隐患排查》文件。

1、提高认识，切实增强排查治理隐患的自觉性、主动性。要从贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”方针的高度，从“安全”是企业发展的基础高度，从防范人身、系统和设备事故的现实需要出发，充分认识做好隐患排查治理工作的重要性。

2、学习先进典型，总结工作经验。

3、构建隐患排查治理常态机制，提炼典型经验，指导进行工作。电站全年共发现各类隐患、缺陷共计163条，大致分为以下两个方面

1、基建类隐患

站内地基没有按施工要求进行操作。已发现缺陷有站内排水设施不全，极易造成电缆沟内污泥雨水沉积、汇流箱地基悬空、主变和水房地基下陷、水泵房南坡地雨水冲刷严重、逆变室和开关室都有不同程度的渗水、部分直埋电缆经雨水冲刷裸露在外等。

2、设备类隐患

电站围栏监控有部分画面缺失；电池板固定支架扭曲；低倍聚光发电阵列无法正常跟踪；开关室、逆变小室内空调及通风设施运转不畅；赛康逆变器遇到消雪天时会无故报直流接地故障；部分开关柜的检查灯、加热器、防护闭锁无法正常工作或缺失；部分10kv升压变的低压侧柜门锁损坏，柜门合页开焊和油位指示计不正确；六区、九区10kv升压低压侧变渗油；1#主变配电室断路器漏、放电现象等。

xx年即将过去，新得一年就要到来。新年新气象，一切的一切在新的一年都会有个崭新的开始。我们将迎接新挑战，面临新困难。但同时我们也将拥有新的机遇，只要我们能时刻树立危机意识，正视困难，迎接挑战，全站人员上下一心，劲儿往一处使，拧成一股绳，就一定能把运营公司光伏项目部右玉站建设得更加强大、更加美好。

在此，我想说出我值员工在新的一年里对自己的期望和要求：

学习不放松，思想更进步。

工作不偷懒，生活更丰富。

尊敬的公司领导：

首先感谢公司及领导对我个人的信任，在生产准备部撤销后继续在项目部进行工作。通过这段时间的工作，使我本人无论是工作能力还是协调能力都得到了锻炼和快速的提升。下面就本人20xx年的各项工作进行总结，不足之处请领导予以批评指正。

**调研口岸跨境运输工作总结14**

1、收费路段尚未全部开启，物价局文件尚未恢复，小街小巷未纳入收费区域，盈利水\*低，城市影响力一般。

2、树立公司及部门的正面形象，使公司深入民心，获得市场口碑。

3、部门基层管理者管理水\*和素质有待提高。

4、部门员工素质参差不齐，需加强培训和人员替换，挖掘现有各班组路段收费潜力。

5、收费设备的实用性和信号问题还待进一步改进。

改进措施：

1、加强与交警部门及物价局的沟通交流，加速启动剩余收费路段工作。及时了解政策变化，争取明年上半年恢复物价局文件内收费时间及免停时长。合理规划小街小巷的收费路段计划，探索最适合小街小巷收费方案。对内不断排摸，对外灵活运用现有收费路段，挖掘收费潜力，树立公司形象。

2、日常工作以服务为先导，提供给车主及市民优质的停车服务；积极参与社会各项慈善事业，赢得媒体及市民良好的口碑。

3、加强基层管理者日常培训工作，采用奖惩及晋级制度激发基层管理者之间的竞争意识。

4、加强员工督查力度和对优秀员工奖励力度，改善员工培训的内容和手段，加速员工的人员调整和替换。

5、加强与设备供应商沟通，遵循时代发展需求，做好设备更换或系统升级准备工作，与联通公司进一步开展合作，务必确保设备使用中的通讯正常。

**调研口岸跨境运输工作总结15**

口岸工作汇报

20\_年出入境旅客1842人次，同比下降，其中出境人员923人次，同比下降69%，入境人员919人次同比下降68%。进出口货物吨，同比下降，其中进口6228吨，同比下降49%，出口吨，同比下降98%。实现贸易额万美元，同比下降，其中进口万美元，同比下降56%，出口万美元，同比下降96%。

在逊克口岸过货的企业有哈尔滨东方长城、黑河市速腾公司、逊克外贸公司等11家。主要商品有服装、大豆、农机具等12个品种。20\_年口岸核心能力建设通过国家验收，粮食专用口岸争取工作已获得验审通过，口岸集中查验场地建设完成。总的看，20\_年虽然海关、检验检疫、边检、海事、港务等联检部门做了许多积极有益的优化环境工作。但是逊克口岸的过货量和进出人员还是出现大幅下滑。究其原因：1、逊克缺乏较强的贸易主体。2、受俄罗斯大的经济环境影响，边境小额贸易越来越难做，同时面临俄罗斯对灰色通关有严格控制，对中俄双方小额贸易有很大冲击,引起贸易量下降。3、在冬季过货时间段，有效的过货时间较短。4、我国对粮食进口加强管理，中俄

市场价格差距不大，相对利润较低。5、俄罗斯对我国出口的大型机械及汽车类产品的加价和控制，市场已接近饱和。6、逊克今年遭遇特大洪水，缩短了明水期过货时间。

关于20\_年口岸工作，主要目标是过货量5万吨、出入境1万人次，力争年内水毁码头工程建设完毕。主要措施：一是加强与联检部门的团结协作，多为他们提供力所能及的服务，保障好他们积极为地方服务的热情，优化通关环境。二是搞好同波镇口岸的合作关系，畅通中俄双方贸易通道。三是集外事口岸办所有力量，投入到码头的修复建设中来。最后建议县里在培育和引进外经贸主体上要舍得投入、要冒点风险。逊克口岸是成长中的口岸，在成长的过程中，对于外贸企业的投入和政策倾斜是必要的。

**调研口岸跨境运输工作总结16**

介绍信 青岛海关数据分中心： 兹介绍我公司\_\_\_\_\_\_\_\_(身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)到贵处办理\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_业务，

组织机构代码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（9位）。 备注:法人卡卡号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_操作员卡号：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法人卡密码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（8位）企业信息变更项目为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_经企业确认其

余不变，出现问题，责任自负！ ※“增值税发票”所需信息如下:（请务必准确填写，否则

我处无法开具发票。如需专用发票，请随附一般纳税人证明复印件一份）。公 章年 月 日 （仅限于办理电子口岸制卡业务）篇二：企业办理电子口岸相关业务须知企业办理电子口岸相关业务须知

一、新入网企业办理ic卡预录入手续时需提供的资料有：

（一）一般进出口企业需携带：

1、《组织机构代码证》、《企业营业执照》、《国税登记证明》、《对外贸易经营者备案登记

表》或《外商投资企业批准证书》《、报关单位登记注册证明》五证的原件及复印件(清晰可辨)；

3、单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）。

（二）加贸类企业、非法人企业等特殊企业，除个别企业没有外经贸、外汇，加贸类企

业海关证为《报关单位登记注册证明》，其余资料与普通企业一致。

【说明】

（1）青岛以外地区企业持上述资料到当地海关录入机构进行预录入并审批； （2）青岛辖区内企业录入信息后领取《中国电子口岸入网用户资格审查登记表》以下

简称“《资格审查登记表》”，到青岛市行政服务大厅进行审批； （3）不详之处请咨询电子口岸客服专线

二、新入网企业办理制卡手续时需提供的资料有： 1．审批后的《资格审查登记表》；2．新企业入网的全套费用（由于财务管理条件所限，目前只收现金，敬请谅解）。 【说

（1）制卡后持所有卡片和《资格审查登记表》到企业注册地的外经贸、外管局（县市

级）和主管海关进行审批； （2）青岛以外地区企业办理制卡手续时需提供单位介绍信（介

绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）。

三、业务培训

四、代办业务：

五、ic卡证书更新所需提供的资料： 1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．《\_组织机构代码证》复印件；3．即将到期的法人卡、操作员卡。 【说明】ic卡的有效期为2年；到期前2个月插

卡时有提示。

六、ic卡权限到期办理延期手续需提供的资料： 1．单位介绍信(要注明需延权限，如出口收汇；若有多个操作员，请将操作员卡号与所

需延权限对应注明)； 2．企业法人卡（将密码写在卡背面）； 3．网上支付、快件管理权限延期需提供相关协议。

七、ic卡解锁所需提供的资料：1．单位介绍信(请注明被锁卡的卡号)；

2．已被锁卡的法人卡或操作员卡。 【说明】ic卡初始密码为88888888，请自行更改，

连续三次输入错误，ic卡即被锁定。

八、企业变更备案资料需提供的资料有：

（一）变更企业信息（不变更持卡人信息的）提供的资料有： 1．已变更后的《组织机构代码证》、《企业营业执照》、《国税登记证明》、《对外贸易经

营者备案登记表》或《外商投资企业批准证书》、《报关单位登记注册证明》五证的原件及复

印件(清晰可辨)；

2．企业法人卡(将密码写到卡背面)和所有操作员卡； 3．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）；

（二）变更企业信息（变更持卡人信息的）提供的资料有：

1．上述资料不变，还需提供填写无误的《制卡表格（20xx年最新）》并加盖企业公章。

【说明】

（1）按照实际操作的变更业务收取变更费用；

（2）不详之处请咨询电子口岸客服专线。

九、企业增加操作员权限需提供的资料：

（一）增加出口退税、进口付汇、出口收汇权限需提供的资料： 1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．企业法人卡（将密码写在卡背面）；

（二）增加网上支付等系统使用权限需提供的资料：1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．企业法人卡（将密码写在卡背面）； 3．相关协议。

十、企业申请增加操作员卡和变更操作员卡需提供的资料有：

（一）增加操作员提供资料：1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．企业法人卡（将密码写到卡背面）； 3．如实填写《制卡表格（20xx年最新）》并加盖企业公章。

（二）变更操作员提供资料： 1．上述资料不变，还需提供如实填写《制卡表格（20xx

年最新）》并加盖企业公章。

十一、ic卡补卡、换卡需提供的资料：1．单位介绍信；补、换操作员卡的请将操作员持人姓名写在单位介绍信上 2．企业法

人卡（将密码写在卡背面），补办法人卡的不需要； 3．《\_组织机构代码证》复印件。十二、办理报关员ic卡所需提供的资料：1．单位介绍信；补办报关员卡只需提供单位介绍信(将组织机构代码、报关员姓名、报

关员编号写在单位介绍信上)。 2．经当地海关企管部门审核批准并发放的《报关卡制卡凭

证》；

3．大一寸免冠彩照电子版（尺寸：48mm×33mm，格式为.jpg，文件大小为18-64k，文

件名为该报关员的报关员注册

编号）。存储介质可以为u盘；4．企业法人卡（将密码写在卡背面）。 十三、电子口岸办公时间、地址： 1．办公时间：周一至周五为电子口岸ic卡业务办理时间； 2．办公地址：青岛海关三楼大厅（西陵峡二路2号）。十四、咨询电话：

中国电子口岸数据中心青岛分中心： 客服专线：（0532）82955188制卡中心：（0532）82955197 82956665传真：（0532）82956680友情提示

1．ic卡不慎丢失请立即挂失补办，因ic卡丢失造成的损失由企业自行承担； 2．领取核销单时需使用《中国电子口岸入网用户资格审查登记表》，请企业妥善保存，

遗失不补。篇三：3、电子口岸介绍信(营改增最新版)介绍信 青岛海关数据分中心： 兹介绍我公司\_吕玉凤\_(身份证号：\_370624197211213727\_)到贵处办理\_操作员卡和企业

人法人卡延期\_业务，组织机构代码：\_748957371\_（9位）。 备注:法人卡卡号：\_8000000096305\_操作员卡号：\_8500000040244\_ 法人卡密码：\_0308\_（8位） 企业信息变更项目为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_经企业确认其

余不变，出现问题，责任自负！ ※“增值税发票”所需信息如下:（请务必准确填写，否则

我处无法开具发票。如需专用发票，请随附一般纳税人证明复印件一份）。公 章年 月 日 （仅限于办理电子口岸制卡业务）篇四：电子口岸卡延期单位介绍信篇五：办理电子口

岸业务所需材料清单办理电子口岸业务所需材料清单

(一)、新备案企业

1、工商营业执照（副本）复印件

2、组织机构代码证（副本）复印件

3、税务登记证（国税副本）复印件

4、对外贸易经营者备案登记表或\_台港澳侨投资企业批准证书复印件

5、\_海关进出口货物收发货人报关注册登记证书复印件

6、中国电子口岸企业情况登记表及中国电子口岸企业ic卡登记表

7、法人、操作员的身份证复印件（如有经办人员，同时需要经办人身份证复印件）

8、介绍信或企业委托书

（以上所有证件的复印件及表格需加盖企业公章）

(二)新增操作员

1、法人卡（需知法人卡密码）

2、介绍信或企业委托书

3、操作员身份证复印件（如有经办人员，同时需要经办人身份证复印件）

4、中国电子口岸企业ic卡登记表 （以上所有证件的复印件、表格需加盖企业公章）

二、办理企业变更需要以下材料：

(一)办理企业名称变更、经营范围变更等。

**调研口岸跨境运输工作总结17**

每个处理完成以后，我都养成了好的习惯，把每次的工作过程记录下来并分析，这样自己的水\*提升的很快。

回顾即将过去的一年工作，虽然取得了不少的成绩，但我仍感自己有不少不足之处：

1、只是满足自身任务的完成，工作开拓不够大胆。

2、业务素质提高不够快速，对新业务知识仍然学习得不够多，不够透彻。

3、本职工作与其他同事相比还有差距，创新意识不强。

在以后的工作中，请大家给予我监督与建议，我将努力改进自己的不足，争取获得更好的成绩。

——电商运营年终总结 (菁选3篇)

201x年春节运输工作,自1月08日开始至2月17日结束，共40天，春运工作总结。春运期间，客运站积极发挥^v^门的职能作用，统筹安排人员强化管理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。

**调研口岸跨境运输工作总结18**

各项指标完成情况

截止XX年12月底，全年外运煤炭万吨，同比减少万吨；上站煤万吨，同比万吨；实现销售收入万元；实现利润万元，上缴国家税金万元，职工年均收入元，比去年增长。

抓管理促发展、构建效益煤站

企业管理是永恒的主题，也是企业永无止境的目标。一年来，我站把管理的重点放在装车管理、上站煤管理和人力资源管理等几方面。

首先是在上站煤管理上，在煤源缺乏，煤炭价格居高不下等诸多不利情况下，积极与煤矿协调关系，逐步完善上站煤管理办法。坚持严把煤源关、拉运上站关、票据审核关，并定期或不定期委派专人到煤矿，对所有上站车辆从源头上进行管理，既保证了煤炭的发运质量，又保证了上站煤的数量。

其次是在装车管理上，全面落实奖罚兑现，制定切实可行的装车超标处罚规定：正负吨/车内为优秀车,每车奖5元;正负吨/车至( 提供）正负吨/车不奖不罚,正负2吨/车至吨/车为超标车,每车罚20元.奖罚车皮由机务装煤6:4分担,充分调动了职工的积极性,使他们在工作中由被动变主动,班组之间的协作能力进一步优化,确保了装车质量。

第三是逐步实行目标成本管理，把目标成本管理同站内生产实际紧密联系在一起，结合各组实际核定油料、装车加固材料、车辆维修保养费用等的消耗，工资和定额，进行目标控制，充分调动了生产系统职工的工作热情，确保职工收入，又使生产成本能得到有效控制。

第四在人力资源上做到优化配置，我们推行定岗、定责、定薪的岗位责任工资制，对不能胜任本职工作的坚决进行了调整，真正做到凭技术、凭能力、凭责任心吃饭，按实绩、按贡献取酬。

第五，在管理理念上，充分认识制度多，落实不扎实加强制度执行力度和考核力度。

**调研口岸跨境运输工作总结19**

“春运办”、各驻站办公室、坚持24小时值班，及时掌握车辆运行动态和客流量，做好上传下达和各种统计工作。及时处理旅客的各种疑难问题，给“老、弱、病、残”旅客予以关怀帮助。

以上为我站201x年度春运工作总结,不足之处,请批评指正。

物流产业支柱地位巩固。深圳先后获批商贸服务型、空港型国家物流枢纽，20\_年预计实现物流业增加值2760亿元，社会物流总费用占同期GDP比重为，优于全国3个百分点。深圳物流供应链上市企业市值超过4000亿元，占全国的30%，稳居全国第一。具有国际竞争力的现代物流企业发展壮大，招商局集团在全球27个国家布设物流枢纽节点，顺丰集团跻身全球快递行业四强。

港口有力支撑深圳外向型经济发展。深圳港外贸集装箱占比达93%，占珠三角市场份额的47%、居华南地区首位，对美国货物出口量占全国的30%。深圳港成为华南地区最大跨境电商进出口门户，开通跨境电商航线11条，从盐田到美国洛杉矶最短仅需12天。

机场年均增速居全国大型机场前列。深圳机场年旅客吞吐量连续突破4000万、5000万大关，全球排名由第40位升至第26位，年货邮吞吐量突破120万吨，全球排名由第25位升至第23位，国际旅客吞吐量突破500万，跻身全球最繁忙大型机场行列。

在即将过去一年的采购工作中，虽然以各项需求为基本较好的完成项目采购，但难免存在欠缺和不足，特别是在采购工作标准化作业、采购渠道拓展、商务洽谈等方面存在改进工作，也需要在20xx年的采购工作中加以改进：

继续围绕“控制成本、采购性价比最优的产品”的工作目标，在充分了解市场信息的基础上进行询比价，注重沟通技巧和谈判策略。

**调研口岸跨境运输工作总结20**

1、保持以往好传统的基础上，加大运输管理力度。增强平时自检、互检，落实责任人保证每米轨道、每台安全设施每天都有人检查登记。

2、加强技术管理机制的创新，充分对职工进行培训教育，在不能出现野蛮、蛮干的行为，要体现技术就是生产力的原则。引进一些好的安全设施实现运输安全普遍化（如红外线自动挡车栏、性能更好的一些绞车）。

总之，20xx年的运输安全工作任重道远，机遇和挑战并存，困难与成功并行，但只要在稳定的基础上大胆实践、大胆创新，我们一定能取得进步。

20xx年，是\*电子商务市场的飞速发展的一年。数据显示，仅前三季度，我国电子商务整体交易规模已达到5万亿，预计全年交易规模将达7万亿。20xx年也是\*电子商务市场的开始转型的一年，其中B2C领域发展最为迅速，京东、凡客、当当、卓越等巨头的规模效应也更加的明显，而中小电商企业的生存却更加的困难;团购市场则是从“百团大战”，进入寒冬期，倒闭、裁员大量出现。不过，热闹的\*电子商务背后，却是电商企业激烈的价格竞争导致的高投入、低盈利现状的出现。20xx年的电子商务市场出现了以下几种情况：

**调研口岸跨境运输工作总结21**

全面做好节能降耗工作，是当代形势所迫，是企业发展所需，也是我队责任所在，为了严格控制费用支出，我队开拓创新，严格管理，采取了以下重要措施：

⑴实行了全年费用落实到车，节约责任落实到人，并进行了同类车节约竞赛，提高自我约束能力。为了严格把关，我队每台车的费用情况天天有考核，月月有核算，年底总核算，对一年节约的同志要以资鼓励。对无原因超出的同志要按规定进行处罚。

⑵为了堵塞漏洞，我队实行了“车辆费用跟踪卡”制度，每趟的趟数、出车时间、实际行驶里程和途中的一切费用，都必须如实在“车辆费用跟踪卡”中登记，并作为长途报销，短途补助的基本依据。

⑶长途报销，一月一报。所填写的一切费用必须和车辆“费用跟踪卡”登记的时间、地点相符，和调度记录上时间、地点相符，由队核算员精心对照核算，由调度严格把关，再由队长认真审核，确认属实后，由调度盖章后方能去财务处报销。

⑷为了节约，我队严格车辆管理，做到确保万无一失。全队全年杜绝了其它的一切事故的发生。没有因保养不当和操作不当造成的机械事故，没有因作业不当造成的人身事故。消灭了一切交通事故，大大减少了修理费、配件费和事故费的支出，为我队全年做好节约工作奠定了坚实的基础。

⑸严格控制修理费的支出，因自己原因造成的车辆修理，所需费用由自己负责。一切正常的修理必须认真履行修车的程序和手续，方能去修理厂修车。在修理的过程中，修理人员精心的修理，严格把关，对所修机件要以修为主，能修的就修，不能修好的才进行更换。要在确保安全行车的情况下，尽量延长机件的使用年限。

⑹严格车辆装潢费的管理，因自己的原因造成的车内的装潢丢失和早期损坏的，自己要负责。车内装潢得不到使用年限，要追究司机对车内装潢的保管和使用原因。一切正常的车内装潢，要认真履行更换车辆装潢程序和手续，必须要按装潢规定装潢，装潢后，由分管队长验收，所需的装潢费用要如实进行登记。

⑺长途在外的车辆需要修理，必须向队领导请示汇报，属于自然磨损的修理，要经领导同意后才能进行修理。所修项目的发票，经领导签字后方能去财务处报销。如因自己检查不到位，保养不到位，属于非自然的机件早期损坏的修理，要追究原因，一切后果自己负责。

⑻造成车内设施的早期损坏和丢失，造成轮胎的早期损坏和丢失，自己要负责。

在队领导的严格要求和严格管理下，在全队人员的共同努力下，XX年我队全年费用不超标，并有节约。

**调研口岸跨境运输工作总结22**

一年来，始终贯彻“严肃法规、强化管理、落实责任、消灭违章”的安全生产方针，牢固树立安全责任重于泰山的意识，认真贯彻成基公司有关安全生产工作的会议及文件精神，遵循“横向到边、纵向到底、责任到人、不留死角”的安全生产工作原则。并宣传栏形式，在宣传栏内，公告一周的工作情况、天气情况，及时反映维修养护等时事动态，提高班组整体素质。不定期的出版安全漫画等一系列工作。增强了每个施工人员自我安全保护意识。现场质量与内场质量资料同步进行，做到了今天的任务隔天上报制度。

积极完善了我司内部机构及制度建设。根据工作需要，合理调整了各管理人员的岗位职责。统一、规范完成了各类图表的上墙工作，如：企业、质量、安全生产方针，以及质量管理网络、安全文明施工管理网络等。统一进行了安全、教育、培训等工作。做到了出工前和休息时的各类安全教育、班组安全活动、周讲评记录等。

**调研口岸跨境运输工作总结23**

1、继续扎实搞好思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

2、加大机关管理力度，督促搞好各项工作的落实;按时组织进行旬检查和月评比，并及时进行反馈;

3、计划完成市级以上报道10篇，市局通讯信息10篇，在省级以上新闻媒体发稿20篇，完善各项内业资料，迎接市局检查;

4、下半年，计划举办各种培训班5期，人员参培率达到95，培训合格率达100;同时加强职工职业道德和政治思想教育，加强组织纪律提高全员综合素质;

5、认真做好安全防汛、“十·一”值班工作，确保24小时通讯畅通;做好年度总结、考核评先工作;及时做好上传下达工作，完成局党委交办的各项临时性工作。

介绍信 青岛海关数据分中心： 兹介绍我公司\_\_\_\_\_\_\_\_(身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)到贵处办理\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_业务，

组织机构代码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（9位）。 备注:法人卡卡号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_操作员卡号：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法人卡密码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（8位）企业信息变更项目为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_经企业确认其

余不变，出现问题，责任自负！ ※“增值税发票”所需信息如下:（请务必准确填写，否则

我处无法开具发票。如需专用发票，请随附一般纳税人证明复印件一份）。公 章年 月 日 （仅限于办理电子口岸制卡业务）篇二：电子口岸卡延期单位介绍信篇三：企业办理电

子口岸相关业务须知企业办理电子口岸相关业务须知

一、新入网企业办理ic卡预录入手续时需提供的资料有：

（一）一般进出口企业需携带：

1、《组织机构代码证》、《企业营业执照》、《国税登记证明》、《对外贸易经营者备案登记

表》或《外商投资企业批准证书》《、报关单位登记注册证明》五证的原件及复印件(清晰可辨)；

3、单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）。

（二）加贸类企业、非法人企业等特殊企业，除个别企业没有外经贸、外汇，加贸类企

业海关证为《报关单位登记注册证明》，其余资料与普通企业一致。

【说明】

（1）青岛以外地区企业持上述资料到当地海关录入机构进行预录入并审批； （2）青岛辖区内企业录入信息后领取《中国电子口岸入网用户资格审查登记表》以下

简称“《资格审查登记表》”，到青岛市行政服务大厅进行审批； （3）不详之处请咨询电子口岸客服专线

二、新入网企业办理制卡手续时需提供的资料有： 1．审批后的《资格审查登记表》；2．新企业入网的全套费用（由于财务管理条件所限，目前只收现金，敬请谅解）。 【说

（1）制卡后持所有卡片和《资格审查登记表》到企业注册地的外经贸、外管局（县市

级）和主管海关进行审批； （2）青岛以外地区企业办理制卡手续时需提供单位介绍信（介

绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）。

三、业务培训

四、代办业务：

五、ic卡证书更新所需提供的资料： 1．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）； 2．《\_组织机构代码证》复印件；3．即将到期的法人卡、操作员卡。 【说明】ic卡的有效期为2年；到期前2个月插

卡时有提示。

六、ic卡权限到期办理延期手续需提供的资料： 1．单位介绍信(要注明需延权限，如出口收汇；若有多个操作员，请将操作员卡号与所

需延权限对应注明)； 2．企业法人卡（将密码写在卡背面）； 3．网上支付、快件管理权限延期需提供相关协议。

七、ic卡解锁所需提供的资料：

1．单位介绍信(请注明被锁卡的卡号)； 2．已被锁卡的法人卡或操作员卡。 【说明】ic卡初始密码为88888888，请自行更改，

连续三次输入错误，ic卡即被锁定。

八、企业变更备案资料需提供的.资料有：

（一）变更企业信息（不变更持卡人信息的）提供的资料有： 1．已变更后的《组织机构代码证》、《企业营业执照》、《国税登记证明》、《对外贸易经

营者备案登记表》或《外商投资企业批准证书》、《报关单位登记注册证明》五证的原件及复

印件(清晰可辨)；

2．企业法人卡(将密码写到卡背面)和所有操作员卡； 3．单位介绍信（介绍信格式可参考“企业办理电子口岸业务须知”）；

（二）变更企业信息（变更持卡人信息的）提供的资料有：

1．上述资料不变，还需提供填写无误的《

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！