# 202\_公路养护工作总结

来源：网络 作者：烟雨迷离 更新时间：2025-03-09

*202\_公路养护工作总结（精选8篇）202\_公路养护工作总结 篇1 今年以来，我局在自治区交通厅、公路管理局和\_\_市委、人民政府的正确领导下，坚持以科学发展观统领公路工作全局，以发展、改革、质量、廉政、安全、稳定为主题，以迎国检工作为中心，...*

202\_公路养护工作总结（精选8篇）

202\_公路养护工作总结 篇1

今年以来，我局在自治区交通厅、公路管理局和\_\_市委、人民政府的正确领导下，坚持以科学发展观统领公路工作全局，以发展、改革、质量、廉政、安全、稳定为主题，以迎国检工作为中心，进一步解放思想，开拓创新，迎难而上，扎实工作，公路养建管征各项工作富有成效，现将今年的养护工作状况汇报如下：

一、20\_\_年养护管理工作措施及各项工作完成状况：

(一)、加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，用心完成上级下达的各项路况指示。今年我局公路管养里程2534.645km，检评里程2165.02km，其中国省干线1562.37公里，检评里程1363.675公里，完成国省干线优良路率64.2%，差路率1%，全面完成半年路况管理目标。

(二)加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至20\_\_年11月27日为止，路基大中修工程完成36项/94.96万元;桥涵大中修工程完成21处/64.25万元;砂石路面大中修工程完成86900m2/34万元;沥青路面大修工程完成460050m2/6331万元;沥青路面中修工程完成456040m2/202\_万元;水泥路面中修工程完成480m2/11万元;公路危险路段改善工程1.6km/342.8万元;办公用房修建完成1处/45万元;养护站修建完成3栋/700m2/100万元;其他房屋建筑物完成1处/4.5万元;沥青站场建设6座/90万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外，其余工程均能按计划实施，较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务，工程质量全部到达合格以上。

(三)、加强路容路貌的整治工作，重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治，尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象，增大资金投入，加大整治力度，路容路貌有了很大的改观。

(四)、切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金134.788万元，及时恢复路况，使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

(五)、加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作，并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理，对道路上的各类交通标志进行调查统计，对缺损的部分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设，今年我局完成设置标志标牌513块，防护栏3905米，总投资129.1万元。

(六)、加强安全生产意识，防患于未然。我们始络把安全生产工作放在工作的重点来抓，经济职责制中制定完善了安全生产制度，要求签订安全职责状，深入基层工地坚持带头穿戴标志服，同时要求工人上路必须要穿戴标志服，施工作业要设置施工安全标志，规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理，杜绝安全事故发生，确保行车安全保证公路应有的服务水平。尽快修复出现险情的危涵危桥，清理边坡危石等工作。

(七)、用心推广公路养护新技术、新工艺，应用先进的养护技术和科学管理方法，改善养护手段，提高养护技术水平。近几年来，我局用心探讨和引进新技术、新工艺，推广应用，加强路面养护，近年来使用的新技术和新工艺比较多，都以得良好的效益。

(八)、加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

(九)加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据\_\_壮族自治区交通厅下发的《转发交通部分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发\_\_壮族自治区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则(施行)的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《中华人民共和国招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对100万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县(市)局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县(市)局用心参与，公平竞争。

二、几点体会：

以上是我们在20\_\_年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工齐心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局用心主动权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县(市)公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资;定备料数;定路况指标;定路况总分;定路面分值;定路基分值;定养护里程;定人员;包养护站礼貌建设，养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县(市)局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责;局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们只有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的落实到实处，同时，只有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作用心性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

三、下一步工作计划

1、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。

2、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。

3、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。

4、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。

5、继续加强安全生产工作。

202\_公路养护工作总结 篇2

农村公路管养是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升\_县农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量和路网服务功能，实现“通、平、美、绿、安”的农村公路管理养护目标，服务全县农村经济社会发展。根据《西双版纳州农村公路管理养护实施办法》及年初鉴定的《西双版纳州农村公路养护管理责任书》，\_\_年度，我局积极贯彻落实州委、州人民政府及上级交通部门有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、分级责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，通过全局上下共同努力，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将\_\_年度农村公路养护管理工作总结如下：

一、基本情况

“\_\_”以来，\_农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥\_地缘优势争取到了\_岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使\_的交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止\_\_年11月底，全县可通车里程达2791公里(其中，国道160、9公里、省道207、14公里、高速公路143、9公里、县道335、52公里、乡道1120、1公里、村(场)便道795、4公里、专用道28公里)。县域内每平方公里拥有公路达34、07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《\_县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡(镇)人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。\_\_年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、\_县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡(镇)管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡(镇)能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较\_\_年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，\_农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织实施。\_\_年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200～k4000、k24000～k25000中修;易勐公路k30500～k33000大修;关累公路k0000～k21000中修。\_\_年度农村大中修工程已全部完工，\_\_年大中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡(镇)分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡(镇)对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面;选择一个管养农村公路较为重视的乡(镇)进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡(镇)参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

202\_公路养护工作总结 篇3

大桥镇20xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》,把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

202\_公路养护工作总结 篇4

\_\_\_镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从\_\_年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生;三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性;四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护工作总结篇三

20\_\_年，养护部门在局党委及管理处的正确领导下，坚持以邓小平理论和“三个代表”的重要思想为指导，深入贯彻党的xx大和xx届四中五中全会精神，以保持共产党员先进性教育活动的开展为契机，全体养护人员，群策群力，团结一心，规范管理，备战三月份世行检查及六月份交通部高速公路质量验收，努力构建和谐平安高速路，以新面貌新形象迎接检查。20\_\_年上半年圆满完成了上级领导下达的各项养护任务，确保了所辖路段的畅、洁、绿、美。具体工作如下：

一、部检前整治工作：路肩抹面：2756、97m2碎落台抹面：539、14m2沟沿抹面：88、2m2新建水沟：285、99m2边沟维修：103、38m2整修隔离栅：385m2上边坡填土数量：4642m2

二、日常养护工作：清理排水系统淤泥72200m;修剪路肩、边坡杂草及清除护栏外杂草104900m2;清扫路面257、1km;清理伸缩缝2646m;清理桥面排水系统4937、52m;涵洞、通道清淤1111、5m3;修剪互通绿化27860m2;整修隔离栅855m2;修剪绿化2、6km;

三、护路员管理方面

1、加强学习教育，建设高素质的护路员队伍。要想搞好公路养护，必须要有一支良好的护路员队伍。我们根据实际，高度重视护路员的学习教育工作，坚持学习制度，组织护路员学习护路、养护知识，学习《道路交通安全法》、《安全生产法》，学习有关高速公路养护规定，提高了护路员的业务水平，增强了护路员的责任心。通过岗位培训，组建了一支政治思想好、业务熟悉、吃苦耐劳的护路员队伍。

2、在制度上，严格护路员的千分制考核制度，采取百元为浮动工资，根据每月23、24日工作任务完成情况进行考评，奖勤罚懒，增强了护路员的工作责任心，提高了养护工作效率。对责任心不强，工作效率低下，不听从安排的坚决辞退

四、上半年存在的问题，养护部门在1-6月份工作中较好的完成了上级领导下达的工作任务，这是全体员工共同努力的结果，但在工作中还存在着一些问题，主要有以下几个方面：

1、加强护路员的管理，在管理制度上还需要改进。

2、养护部门各负责片区施实职责欠缺，使日常养护工作产生脱节现象。

3、遂川连接线日常养护管理应加强。

五、20\_\_年我们又将站在一个新的起点上，如何绘制新的一年圆满完整的答卷，这要靠全体养护工作人员的群心聚力，认清形势、明确方向，贯彻落实中共xx届四中、五中全会精神，坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为代表，深刻领会20\_\_年赣州管理处职代会中心思想，紧紧围绕我所一年打基础、二年迈好步、三年跨大步的工作目标，在规划开局之年同时也是\_\_管理处加快发展的重要机遇年里，我所养护工作计划任务是：

1、全面细致的进行路况调查，根据调查数据逐项开展养护工作。⑴完善管养路段的绿化路提、色块灌木树种的补植修剪，对以成活的绿化树种进行施肥，全力改善管养路段的路容路貌，创造良好的通车环境。⑵做好水系缺陷、损坏修复工作，完善防护设施，消除隐患，确保安全畅通。

2、认真抓好抓实日常养护工作，加强护路员队伍管理。在思想上、工作业务职能上进行教育与引导。

3、抓好安全生产工作，落实安全生产责任制。

4、完善各项制度、规范各项工作程序，制定养护工作人员千分制管理制度，明确工作目标、分工和职责，杜绝办事拖拉，相互推委、效率不高的现象。

5、以承包方式制定一套遂川连接线养护管理方案。

6、养护室廉政建设方面，认真组织安排各项小修工程项目，狠抓落实。在搞好养护小修的同时，也认真抓好了廉政建设工作，按照惩防并举、标本廉治、治本为主的工作思路，紧密联系我所实际，把廉政建设工作内容，贯穿于各项小修工程任务之中，严把工程项目审批关、工程预算关、工程施工队伍关、工程合同签定关、工程质量关、工程验收结算关。凡是办理工程项目中的人、财、物等事项，都坚持做到了条件、标准、程序、政策和结果进行公开，杜绝了索、拿、卡、要现象，接受群众监督。确保我所养护工作朝着廉洁、高效的正确轨道上发展。

202\_公路养护工作总结 篇5

一、狠抓了地方公路养护管理

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78、2公里9600立方米、路面64、4公里200、95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

XX年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94、41%、86、85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定XX年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定XX年竣工里程317、1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89、6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

今年来，全州又有31个行政村积极行动，在建通村公路249、9公里。其中路基基本成型166、5公里。共完成土石方168、5万方，桥梁127延米6座，涵洞68、5米11道，群众投工投劳127、8万个。

3、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们面对“费改税”前夕的困难形势，积极想办法，认真定措施，尤其注意了文明征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力，XX年共征收拖养费937万元，XX年共征收拖养费1060万元。XX年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了一定影响和工作压力，但是，我们积极转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改进征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止XX年11月2日，全州共完成拖摩养路费265、2万元，为年计划的189%。

4、突出抓了交通扶贫工程

XX年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155、8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13、45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52、12公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

5、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定XX年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县（市）集中进行里程丈量和路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

XX年，我们根据省局要求，积极推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

6、狠抓了职工思想建设

XX年以来，我们继续认真把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，在党员干部中继续认真开展学习重要思想，贯彻xx届六中全会以及xx大精神，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈德华同志先进事迹学习活动，使全体干部职工特别是领导干部深刻认识到保持谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2、2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。通过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也通过强有力的思想政治工作，树立正气，形成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展创建活动，争创文明单位的良好局面，办公室文明窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业文明意识和集体荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展提供了强大的思想政治保证。

7、狠抓了党风廉政责任制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，以重要思想为指针，按照集体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导责任，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了责任，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和责任感。

在过来的几年中，我们虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求仍有一定差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻xx大和xx届三中全会精神，继续认真践行重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

202\_公路养护工作总结 篇6

尊敬的各位领导、各位同事：

大家下午好!

充实而繁重的201\_年已与我们挥手作别，在收获了成绩与喜悦的同时，更重要的是总结经验，查找不足，整改提高，下面我将全年的工作重点作如下汇报：

201\_年工作回顾

201\_年，养护管理工作理念与格局发生深刻变革，我和养护团队以“精细养护、注重服务、彰显品牌”为重点，积极适应新常态、新思维、新角色，赤血推动养护管理的规范化、程序化、科学化建设，攻坚克难，凝心聚力，较好地完成了全年各项养护工作任务。

一、找准定位，顺应公路发展新形势

认真落实分局、集团总体工作部署，结合辖区养护特点，适应新形势下养护管理工作的发展特点，调整养护工作思路，以“优质、高效、便民”为出发点，全面推行“平安工地”建设和施工标准化作业。及时关注分局养护管理重心和工作模式，加强沟通协调，做到有指令，有安排，有跟踪，有回复，全面提升养护管理水平，劲往一处使、心往一处想，业务一盘棋，打好攻坚战，让业主满意、政府满意、社会满意、群众满意。

二、问题导向，提升养护作业能力水平

建立养护月中监督检查制度，梳理汇总问题台账并及时反馈各段，做到及时处理，确保问题及时得到有效整改，确保公路路况水平不降低。建立养护情况月报告制度，要求各段对当月道路情况进行书面汇报，并列出次月工作计划，做到有计划、有实施、有总结。建立养护问题定期会商制度，及时了解养护工作难点、科学研究对策，集思广益提出解决问题的思路。加强制度执行力，强化“无痕服务”理念，全面落实巡养一体化工作机制，确保小型公路病害24小时修复，提升公路养护服务水平。201\_年，迎接市级以上各类检查18次，圆满完成了北京国际徒步大会、环北京公路自行车赛等重大活动和赛事保障任务8次。在路政局年度养护考核中，获得综合评比第二名。按照“重点策划、批次推进”的原则，年内实施了妙峰山路综合整治工程，增加了安保、绿化、标志标线、停车港湾等工程，在交通运输部最美乡村路活动中，获得特等奖，树立了郊区公路品牌，打造了一条精品旅游线路，得到了分局、路政局乃至市交通委的高度认可，为今后养护工作的顺利开展提供了典型示范。

三、责任担当，树立行业服务形象

公路分局与养护在社会责任和担当精神方面融入了“一家人”理念，在夏季防汛抢险和冬季铲冰除雪上，始终保持信息传递和养护作业上的互联互通，建立了共享机制，实现了口径一致，步调一致。201\_年共发现公路塌方约101处，清理上塌方约914.17方，处理下塌方261.75方，处理积水约276平米，清理淤泥约7021.41平米，处理新桥大街K2+200路面沉陷及京拉线K72+700山体排险等突发情况3次，共出动抢险人员1322人次，出动抢险设备302台次。备勤人员6120人次，备勤设备594台次。针对山区和平原特点，提前做好冬防物资储备，改装了4台除雪撒布机并进行了演练指导，按照“有预警到岗，有雪情上路”的原则，完成了6次应对中等规模的除雪保畅实战工作，除雪作业效率和质量大幅度提升。公路分局官方微博应对降雪信息被新华网、今日头条进行了首发转载，网友对公路养路工的不辞辛劳、公路人的抢险奋战进行了评论和点赞。一次次的风雨兼程，一次次的挥汗如雨，都有着基层一线公路养护作业人员的无私奉献和默默坚守，因为你们的辛勤付出，才有了公路的畅安舒美，我因为有如此的团队而倍感骄傲，并对你们表示我最由衷的感谢。

四、科技引领，推动养护管理规范化

依托路网应急管理系统，认真组织培训学习新养护业务应用系统，实现了养护事件的线上录入、线下处置的全过程管理，规范了养护作业流程，实现了养护事件考核有抓手、有记录。年终养护事件信息化率达到100%，处置率达到100%，支付率达到100%。利用微信搭建了养护应急微信交流群，时时语音上传、下达工作情况及任务，第一时间传送现场照片和汇报现场情况，使应急组成员了解各组工作情况，形成了“比、赶、帮”的工作常态，提高了决策的及时性和科学性，大大减少了反映时间、提高了反映速度，同时确保了信息的准确性。进一步探索“四新”应用，在水闸新桥中修工程中采用了新型纳米防水涂料，增强了桥梁的防水、防腐蚀效果，提高了使用寿命，美化了周边环境。

五、创新机制，实现管理绩效的化

大力配合公路分局进行养护巡视、路政巡视的资源整合，统筹考虑并认真测算养护巡查费用，维护公司的合法权益和合理利益。目前，每台养护巡视车辆已实现与路政人员的同车巡视，提升了养护巡视人员的积极性、主动性，同时针对公路违法行为能够最快进入现场执法程序，尤其是可以杜绝对后期的养护工作不利的掘路项目，提高了公路执法效能和养护处置能力。对于批后监管作业，进一步规范作业程序，与占掘路施工单位签订修复合同，收取相应修复费用，同时签订《安全文明生产协议》，明确双方责任，降低诉讼风险。认真研究巡查上报信息与养护修复信息的矛盾，成立协调小组，找准问题原因，制定上报作业方案及内容，有效解决了部门间的工作冲突。

六、立足服务，培养公众环境和人才支持

持续优化公路养护道班和公路服务站软、硬件服务设施，改造了\_\_公路服务道班，实施月汇报制度，确保了服务到位，设备完好，不断扩大“延长公路里程、缩短心灵距离”养护理念的影响力，为公路发展营造良好的公众舆论环境。清水女子道班继承和发扬优良传统，高玉爱同志被评为201\_年度交通运输部“十大最美养护工”，进一步激发了养护职工的工作\_和热情，成为公路养护战线上的一面旗帜。加大培养管理人员、发掘人才、传授专业知识，敢于向年轻同志压担子，促进业务素质的更快成长。按照德才兼备、举贤荐能的原则，开发培养战略后备人才队伍，建立人才梯队，为公司的可持续发展提供人才保障。

七、严于律己，营造良好的廉洁氛围

通过群众路线教育实践和民主生活会专题活动，积极参加了上级部门和单位组织的廉政教育活动，认真学习了关于党风廉政建设、群众路线总结大会上的讲话精神，重温了《党章》，积极开展了批评与自我批评，对照检查自身存在的\_病、新问题，深入挖掘思想根源，确定今后努力的方向和改进措施。严格遵守政治纪律、政治规矩，增强廉洁意识，牢固树立群众观点，牢记为民服务宗旨，进一步落实了为民务实清廉的工作要求，全年没有违法违纪行为的发生。

202\_公路养护工作总结 篇7

回顾20xx年的工作，在中心的正确领导下，在市局养护科及其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情况，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，现总结汇报如下：

一、加强科室管理，完善养护施工措施

为适应改革发展的需要，根据市局要求，我中心在原来养护施工队的基础上成立了养护科，同时加快了养护施工队伍的正规化建设步伐。在中心领导的大力支持下，落实了管理人员、配齐硬件设施。使养护中心的养护工作步入了正轨。养护科现有正式职工7人，按照实际情况进行了人员分工，明确了岗位职责：设置了以赵国余（兼）、赵志鹏、张铁勇、周兴航为队长（站长）的路面挖补、灌缝、桥梁伸缩缝、沥青冷补料拌和站等四个施工队；确定了以副科长潘云为兼职安全员主抓养护科的安全生产；针对实际情况，明确了以养护科长为本科室主要责任人、施工队长为本施工队安全生产、施工质量第一责任人、设备操作手为安全直接责任人的生产管理机制；以副科长潘云为兼职的养护统计、资料员，加强了内业资料的整理和养护统计成本核算工作；各施工队在养护维修施工（生产）的过程中赶进度、抓质量、保安全的同时不断加强对施工人员的纪律管理和施工材料的管理，杜绝了跑冒滴漏现象的发生，努力做到文明施工。对照“四化”管理要求，认真搞好建章立制工作，逐步建立各类工作标准、施工规范、考核制度等一系列规章制度，并在日常的管理中不断得到完善和改进，养护工作的标准化建设不断得到加强。根据养护（生产）要求建全了施工机具的管理制度，建立了养护机具储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

二、思想认识进一步提高，精细化养护理念和安全生产意识进一步加强，安全工作做得扎实有效。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些内容，但真正领会掌握实质还相差甚远，特别是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不同程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

加强安全和纪律教育。由于我们的施工环境和施工条件跟其他部门不同，有其独特的不安全因素和不利的施工环境，稍有麻痹大意，都会出现意想不到的安全问题，各施工队能够根据各自的施工特点和客观条件，制定了详尽的安全措施，充分利用每次班前和班后的业余时间，对合同工和民工进行安全教育，增强他们的安全意识，对个别马大哈性格的人进行专门的有针对性的说服教育，对不符合安全管理规定、不符合安全操作规程的行为坚决纠正。加强安全措施，每个施工队进入施工现场，都能做到对施工区域按照国标要求设置安全隔离锥、标志牌等，所有现场管理人员和施工人员均穿戴好警示反光背心，根据施工要求配备所需要的安全防护物品；认真排查设备的安全隐患，尤其是自行式的设备和附属车辆的转向系和制动刹车系统，有问题及时排除，坚决杜绝施工车辆和施工机械带病上路作业；认真加强易燃油料和液化气的保管，杜绝了随意抽烟等容易引起火灾的不良行为；教育和监督所有操作手认真操作设备，严格执行操作规程，确保机械和车辆安全高效的运转，所有高速、高温运转的设备都设置了隔离防护结构，并配备醒目的警示标志，严防烫伤、烧伤、碰伤的事情发生；科室管理人员带头严格执行中心颁布的戒酒令，坚决杜绝了酒后驾驶车辆和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全责任事故发生。

三、加强团结，建立了一只团结友爱和谐相处的施工队伍。各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理；所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情况，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

四、时刻服从中心领导的安排，认真完成领导交给的生产任务。养护科全年共完成了路面灌缝253831延米；贴缝15096延米；路面热接缝挖补8620平方米；冷接缝挖补1360平方米；沥青冷补料生产960吨；维修国道327勾头大桥伸缩缝；重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务，总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

五、搞好科技创新，不断改进了好多的路面灌缝和贴缝工艺；完善了路面快速挖补的施工工艺，制作和配齐了挖补用小型机具；对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改进，大大的降低了维修保养费用，节约近20多万元维修费用；对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装，多方查找资料研究生产配方，多方筹集原材料，组织人员进行试验性生产，在生产过程中不断改进生产工艺，不断地对原有的准报废的设备（如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要）加以改造再利用，节约了近50万元资金，减少了设备投入，降低了生产成本，成功的生产出沥青冷补料，填补了我市的空白，为我局公路路面应急性快速挖补工程提供了强有力的支持和质量保证，并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。通过352省道郯薛线的挖补施工，学习和掌握了冷接缝的路面挖补养护施工技术，为下一步的路面快速挖补养护作业提供了有力的技术保障。

六、加强养护施工的成本核算和材料管理，认真做好养护施工的统计工作，不断完善了内业资料的整理工作。根据养护施工的实际情况，设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等，为养护工程的成本核算提供了准确有效地依据，制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额，按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和《“链条式”目标管理办法》的规定和要求，建立了与养护施工有关的档案资料，内业资料的整理已基本符合要求。

七、年底工作计划和打算。

认真做好各项养护工程的收尾工作；努力做好领导临时交办的其他任务；搞好科室的各项养护工程的汇总和总结；搞好养护设备的冬季保养工作，有针对性的对科室人员及合同制技术工人进行技术培训，尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育；对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

202\_公路养护工作总结 篇8

回顾20\_\_年的工作，在中心的正确领导下，在市局养护科及其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情况，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，现总结汇报如下：

一、加强科室管理，完善养护施工措施

为适应改革发展的需要，根据市局要求，我中心在原来养护施工队的基础上成立了养护科，同时加快了养护施工队伍的正规化建设步伐。在中心领导的大力支持下，落实了管理人员、配齐硬件设施。使养护中心的养护工作步入了正轨。养护科现有正式职工7人，按照实际情况进行了人员分工，明确了岗位职责：设置了以赵国余(兼)、赵志鹏、张铁勇、周兴航为队长(站长)的路面挖补、灌缝、桥梁伸缩缝、沥青冷补料拌和站等四个施工队;确定了以副科长潘云为兼职安全员主抓养护科的安全生产;针对实际情况，明确了以养护科长为本科室主要责任人、施工队长为本施工队安全生产、施工质量第一责任人、设备操作手为安全直接责任人的生产管理机制;以副科长潘云为兼职的养护统计、资料员，加强了内业资料的整理和养护统计成本核算工作;各施工队在养护维修施工(生产)的过程中赶进度、抓质量、保安全的同时不断加强对施工人员的纪律管理和施工材料的管理，杜绝了跑冒滴漏现象的发生，努力做到文明施工。对照“四化”管理要求，认真搞好建章立制工作，逐步建立各类工作标准、施工规范、考核制度等一系列规章制度，并在日常的管理中不断得到完善和改进，养护工作的标准化建设不断得到加强。根据养护(生产)要求建全了施工机具的管理制度，建立了养护机具储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

二、思想认识进一步提高，精细化养护理念和安全生产意识进一步加强，安全工作做得扎实有效。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些内容，但真正领会掌握实质还相差甚远，特别是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不同程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

加强安全和纪律教育。由于我们的施工环境和施工条件跟其他部门不同，有其独特的不安全因素和不利的施工环境，稍有麻痹大意，都会出现意想不到的安全问题，各施工队能够根据各自的施工特点和客观条件，制定了详尽的安全措施，充分利用每次班前和班后的业余时间，对合同工和民工进行安全教育，增强他们的安全意识，对个别马大哈性格的人进行专门的有针对性的说服教育，对不符合安全管理规定、不符合安全操作规程的行为坚决纠正。加强安全措施，每个施工队进入施工现场，都能做到对施工区域按照国标要求设置安全隔离锥、标志牌等，所有现场管理人员和施工人员均穿戴好警示反光背心，根据施工要求配备所需要的安全防护物品;认真排查设备的安全隐患，尤其是自行式的设备和附属车辆的转向系和制动刹车系统，有问题及时排除，坚决杜绝施工车辆和施工机械带病上路作业;认真加强易燃油料和液化气的保管，杜绝了随意抽烟等容易引起火灾的不良行为;教育和监督所有操作手认真操作设备，严格执行操作规程，确保机械和车辆安全高效的运转，所有高速、高温运转的设备都设置了隔离防护结构，并配备醒目的警示标志，严防烫伤、烧伤、碰伤的事情发生;科室管理人员带头严格执行中心颁布的戒酒令，坚决杜绝了酒后驾驶车辆和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全责任事故发生。

三、加强团结，建立了一只团结友爱和谐相处的施工队伍。各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理;所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情况，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

四、时刻服从中心领导的安排，认真完成领导交给的生产任务。养护科全年共完成了路面灌缝253831延米;贴缝15096延米;路面热接缝挖补8620平方米;冷接缝挖补1360平方米;沥青冷补料生产960吨;维修国道327勾头大桥伸缩缝;重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务，总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

五、搞好科技创新，不断改进了好多的路面灌缝和贴缝工艺;完善了路面快速挖补的施工工艺，制作和配齐了挖补用小型机具;对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改进，大大的降低了维修保养费用，节约近20多万元维修费用;对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装，多方查找资料研究生产配方，多方筹集原材料，组织人员进行试验性生产，在生产过程中不断改进生产工艺，不断地对原有的准报废的设备(如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要)加以改造再利用，节约了近50万元资金，减少了设备投入，降低了生产成本，成功的生产出沥青冷补料，填补了我市的空白，为我局公路路面应急性快速挖补工程提供了强有力的支持和质量保证，并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。通过352省道郯薛线的挖补施工，学习和掌握了冷接缝的路面挖补养护施工技术，为下一步的路面快速挖补养护作业提供了有力的技术保障。

六、加强养护施工的成本核算和材料管理，认真做好养护施工的统计工作，不断完善了内业资料的整理工作。根据养护施工的实际情况，设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等，为养护工程的成本核算提供了准确有效地依据，制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额，按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和《“链条式”目标管理办法》的规定和要求，建立了与养护施工有关的档案资料，内业资料的整理已基本符合要求。

七、年底工作计划和打算。

认真做好各项养护工程的收尾工作;努力做好领导临时交办的其他任务;搞好科室的各项养护工程的汇总和总结;搞好养护设备的冬季保养工作，有针对性的对科室人员及合同制技术工人进行技术培训，尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育;对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！