# 给车保养的工作总结(推荐41篇)

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2025-01-30

*给车保养的工作总结1  1、我们的人员每天对设备的维修作业进行记录，每周收集各班组设备巡查记录，及时全面掌握设备运行状态，做好备品备件工作，同时制定或安排相应的技改、维修和保养计划。如：炉内翻渣堵料管现象，在各领导的指导下，我们对料管进一步...*

**给车保养的工作总结1**

  1、我们的人员每天对设备的维修作业进行记录，每周收集各班组设备巡查记录，及时全面掌握设备运行状态，做好备品备件工作，同时制定或安排相应的技改、维修和保养计划。如：炉内翻渣堵料管现象，在各领导的指导下，我们对料管进一步技术改造，成功解决了这一老大难问题，避免每个月都停炉打料管，造成不必要的停电，为生产节约了宝贵的时间。就炉盖长期电压高，易漏电打弧，影响了正常生产，也损坏了设备，我们根据电炉工况，在料管、导电铜管、烟道、电极导向装置、压放系统等做了有效的绝缘，现在电炉打弧现象明显减少。

  2、及时正确处理设备突发事件（重大设备故障），部门协调，人员调度，组织抢修，同时分析原因，总结经验，目标是减少甚至消除因设备原因儿引起的电炉分闸现象。

**给车保养的工作总结2**

完善安全管理机构人员和制度，落实安全生产责任制。“安全是发展的保障”，为保障人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，至今我厂未发生过一起安全生产事故，在日常中切实做以下工作：

1、通过安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，员工上岗前必须进行安全教育培训，特殊工种需持证上岗，并经考核合格后才能上岗。

2、加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，将安全生产责任制层级落实到厂长、班组长、组员个人，实行互相监督机制。

3、每个工作日都例会—强调安全生产。每周五组织安全生产工作总结例会，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。

4、生产设备做到专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或或超负荷运转。

5、车间车辆移位，禁止无驾驶证照的人员驾车移位或路面试车。

6、严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

**给车保养的工作总结3**

以前的维修人员，只从事修理，对车辆维修和修竣后情况没有一个感性认识，对故障的认识深度不够，对故障的判断准确性差。试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速断火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的排除。

一、今年完成的的目标

刚转正的时候自己设下了一个目标，规范自己的维修流程，今年把所有的整形、换门及小的事故自己都要能独立完成，也要尽快的掌握大型事故的维修技术；同时也要改掉自己粗心大意的毛病，把维修质量提高上去，杜绝返修率，认真的做好每一辆车这不仅是对客户负责，更是对自己负责；同时要尽快的学习，尽自己的能力学习的技术，争取自己能单独维修。现在看来，已经达到了当初的目标，来了车以后自己就可以独自维修，无论是维修流程还是维修质量都大大的提高了；不再是当初的菜鸟！

自己本身存在的问题与优点

在平时的工作中自己也是存在一些缺点，做事有点粗心，虽然天赋不如被人，但是我不怕脏、不怕累、肯学；不然等待我的则是被“淘汰”！

二、明年新的目标

1、进一步规范自己的维修流程，提高自己维修质量，尽量杜绝返修；

2、尽快的掌握大事故维修的要点，自己尽快的熟练运用、维修；

3、多参加培训，加强自己的技能、学习新的维修技术；

4、尽可能的提高自己的维修效率，在有限的时间里，维修最多的车辆；

新年新气象，调整好自己的心态，在培训中成长，在工作中磨练。迎接20\_\_年新的挑战！

更多 精选工作总结范文阅读

**给车保养的工作总结4**

雨季汽车保养维修小常识

及时清洗

遇到大雨天气时，车子返回后应进行及时清洗，否则可导致车辆下侧的空隙处积存污泥，这就是湿气得以藏匿的.地方，也是最容易导致生锈的地方。

漆面保护

雨水中的酸性成分对汽车的漆面具有极强的腐蚀作用，久而久之就会对汽车的漆面造成损害，因此在雨水较多的季节，最好能给爱车进行一次漆面修容。最简单的是打蜡，更长久更有效的是进行封釉容。无论何种方法，都给爱车穿上一件看不见的保护外衣，防止漆面褪色老化，让亮丽的车容常伴左右。

底盘护理

底盘是和地面最贴近的部位，受路况影响特别严重，一般这个部位最容易锈蚀斑斑，轮壳处甚至还可能松动穿孔。因此，一定要注意汽车底盘的清洁防锈处理，做一次底盘防锈处理，防锈效果可保持3个月时间，

做完防锈护理还要注意不要用碱性清洗液冲洗车身及底盘，这样会影响防锈效果并缩短防锈时间。

点火启动

雨天，车主经常会碰到发动机不易启动的毛病，有时即使勉强启动起来，也是有气无力的。这种毛病最大的可能是出自点火系统因潮湿而产生的漏电。此外，可能是一到下雨天气变凉了，而封在分电盘内的热空气就有可能凝结成水滴而造成分电盘内部的小水灾，因而丧失了正常的点火功能。

一旦发现是因为点火系统的潮湿而造成点火不良、发动机性能下降的话，最好先用干燥的纸巾或干布把分电盘内外及电线等擦干，然后用专用干燥剂喷罐将干燥剂喷在分电盘盖、电瓶接头、火花塞、高压线及点火线圈等处，等一阵后就可启动发动机了。

制动除水

轿车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动，值得重视的是，传递制动力的制动液具有极强的吸水性。如果有水进入制动液，在制动的过程中，摩擦产生的高温会使水气化。而气体具有可压缩性，在制动液中被压缩，就会造成制动失灵甚至失效。雨水多时，空气的湿度会越来越大，如果制动液在雨季到来之前就有少量水分，那将是很危险的。有些制动液吸水较严重的车辆，在制动液油杯盖上就能看见水珠。所以在保养时必须要检查制动液，以保证驾乘者的生命安全。

**给车保养的工作总结5**

学期行将结束，一个学期以来对班级的管理从开始的表层认识逐步深入到本质理解，对学生的学习和生活两大方面工作也需要不断总结吸取教训，自我反省，在此特对本学期的班主任工作进行总结。

本班所学专业为汽车运用与维修，全班共45人，均为男生，主要来自玉林各县镇以及相邻市县。本学期班级共获得6次周先进班级，6次周文明宿舍。总体上学生学习态度良好，勤于技能实训，思想稳定，心理健康。我也将就班级的管理和学生的在校学习生活两大方面进行总结。

一、班级管理工作总结

1、重视纪律观念养成，强调纪律重要性

班级管理的好坏是以纪律性强弱为基础来判定的。一个有着强烈纪律观念的班级，不管开展什么工作或进行何种活动，都能有事半功倍的效果。经过上学期的严格要求和本学期的良好延续，一个学期以来，班级学生在纪律方面表现优良，没有重大违纪现象，迟到旷课少之又少，纪律观念养成初见成效。

2、注重班级团结工作，培养班级凝聚力

一直以来，我的目标是培养一个具有高度凝聚力的先进班级。这就需要学生有着团结互助的信念和习惯。从班会课到学校组织的班级集体活动，我都在强调团结互助的重要性，使得学生时刻铭记一个团结互助的班级能给他们的中职生活带来非常大的帮助。经过一个学期的教育，班级整体气氛良好，能互帮互助，没有发生大的矛盾纠纷。

3、打造了能办事，肯做事的班干部团队

想要更好地管理班级，需要一个优秀的班干部团队来协助。一个人的精力是有限的，集体的力量却是没有上限的。在班级里尤其是班干部，我需要他们本着为班级着想，让班级变得更好的基本原则来做事。与此同时，培养班干部的主人翁精神，班级是所有人的班级，必须能坚持不损害班级声誉，不破坏班级团结。一个学期的工作，班级班干部都能尽职尽责，做好本职工作，协助我管理好班级。

一个纪律观念强，注重班级团结，有着优秀班干部队伍的班级，是我这个学期的目标，经过一个学期的工作和投入，大体上达到了预定目标。

二、学生在校学习和生活方面工作总结。

1、引导学生转变学习方式，侧重以技能实训为主

中职学校的学习特殊性和侧重点，要求学生在学习上侧重专业技能的训练。整个学期，学生在实训学习上兴趣浓烈，专业技能把握较好，但有少数学生不能正确认识，在学习上放松对自己的要求。针对他们的学习情况和要求，我会及时地跟科任老师交流沟通，来了解班级学生在各科学习上的\'情况。伴随这学校新近建成的新汽车实训基地，学生的技能训练有更好的条件，学生更乐意于投入到实训中。

2、鼓励学生互助互帮，营造良好的生活氛围

学校是寄宿学校，班里很多学生属于外出求学，离家在外，进入陌生的环境，心里会有恐惧和不适。同时班里学生大都家庭经济条件不是很好，这就需要他们正确看待生活中的困难。因此在生活中，我强调班里学生能互相帮助，互相关心，营造一个良好的生活氛围，尤其是在宿舍。本学期的宿舍安排，我尊重学生意愿，让他们自由组合，总共有209，210,211,212四个宿舍。一个学期，学生在宿舍生活中没有大的矛盾，都能够和谐相处，尤其是209和212表现优秀。

3、缺少深入宿舍，要加强对学生心理变化的认识

宿舍是学生在校生活的中心区域，作为班主任应该深入到学生宿舍当中，这样才能更好地了解学生在生活中遇到的问题和所需要的帮助，也能及时发现和调解学生间的矛盾。作为班主任，在这一方面我做得不够，缺少深入宿舍，没能及时掌握学生生活中的难题和所需。与此同时还需要加强对学生心理变化的认识，本班学生大都处于十六七岁的年纪，思想上容易波动，心理变化快，作为班主任需要掌握班级学生的总体心理情况，对个别学生还需要着重理解和引导，在这方面我做得还不是很到位。

这个学期，在班主任工作中有失有得有好有坏，在此作出总结，扬长避短，为下学期的工作提供指导和参考。

**给车保养的工作总结6**

20xx年我高雅公司汽车维修厂的安全生产和服务质量工作，主要贯彻执行上海市交港局的通知文件精神和工作指示，在公司上级部门领导的帮助指导下，有效地建立和完善我厂的安全防控体系，加强监督，落实各项安全管理措施，主要做好安全生产和经营服务质量两个方面的工作。

>一、安全生产方面

完善安全管理机构人员和制度，落实安全生产责任制。“安全是发展的保障”，为保障人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，至今我厂未发生过一起安全生产事故，在日常中切实做以下工作：

1、通过安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，员工上岗前必须进行安全教育培训，特殊工种需持证上岗，并经考核合格后才能上岗。

2、加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，将安全生产责任制层级落实到厂长、班组长、组员个人，实行互相监督机制。

3、每个工作日都例会—强调安全生产。每周五组织安全生产工作总结例会，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。

4、生产设备做到专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或或超负荷运转。

5、车间车辆移位，禁止无驾驶证照的人员驾车移位或路面试车。

6、严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

>二、经营服务质量方面

为了提高汽车维修质量和服务水平，切实为公司各部门和广大汽车用户提供方便及时、优质可靠、价格合理的维修服务，维护消费者的合法权益，树立汽车维修行业良好的社会形象，打造好企业品牌，以促进业务发展。

按照规定建立健全各项管理制度，认真贯彻落实“全国汽车维修行业服务公约”，要求服务公约上墙，落实维修服务“五公开”制度，即：公开企业经营资质，悬挂经营许可证和标志牌，依法经营；公开维修质量保证期，向客户提出承诺，保证质量；公开维修工时定额和收费标准，合理收费；公开汽车配件价格，让顾客自由选择；公开企业技术负责人和维修技术人员基本情况，广泛接受车主和社会的监督。并按二类维修企业将相关技术标准、规范上墙，要求维修操作人员严格执行技术标准和规范，同时也使消费者了解技术标准和规范内容，增强维权意识和自我保护能力。

为进一步提高机动车维修质量，提高经营服务质量，提高在用车辆的技术状况，确保车辆行车安全，根据有关法律法规规定，切实做好日常工作如下：

1、严格遵守《\_道路运输条例》、《上海市机动车维修管理条例》、\_《机动车维修管理规定》等法规规章，诚实信用，合法经营，加强质量管理，提升维修技术水平。

2、建立健全维修质量监督管理体系，明确岗位职责，责任到人；质量管理要从源头抓起，把好人员技术关、配件入库关、设备仪器鉴定关，开展经常性的质量分析会，确立“以质量求发展”的经营理念。

3、严格执行有关机动车维护工艺方面的技术规范和标准，认真落实“三检”制度、派工单制度、出厂合格证管理制度，做好维修记录，健全维修技术档案。

4、加强配件管理，健全配件采购、保管、领用制度，有入库验收单、质量抽查记录，不出现“三无”或伪劣产品。

5、坚持合同维修，用维修合同来规范和约束承托修双方的权利和义务，以此来明确维修质量的重要性和妥善解决一些纠纷与矛盾。

6、实行质量保证期制度，做好质量信息反馈以及信息跟踪工作，在质保期内出现因维修质量原因造成机动车故障，按《上海市机动车维修管理条例》规定，应当及时采取“无偿返修”等补救措施，返修率控制在3%以下。

7、严格按照上海市有关机动车二级维护送检规定进行二级维护竣工送检，坚决杜绝不维护，减、漏项维护送检及代送检的现象，确保送检一次合格率在85%以上。

8、向公司作出公开承诺：热情接待、优质服务、诚信为本、收费合理、杜绝假冒活动；公开作出规范经营、保证质量、文明生产、接受监督的服务承诺。开展维修质量、服务质量回访追踪，以丰富多彩的形式营造和谐融洽的维修市场环境。

我们将一如既往地紧紧抓住技术实力和服务态度这两个方面不放松，以求提升市场竞争力。虽然在20xx年，我修理厂取得的成绩有目共睹，得到了公司领导和各用车部门的认可和好评，但仍有许多方面不能满足大家的要求，如修后服务缺乏主动、服务态度缺乏热情的问题，维修质量还有提高空间、经营运作不够规范的问题等。我们必须牢固树立抓住“为客户负责，挖潜增效，创造效益”的经营思想，坚持不懈地抓好服务质量建设，树立我修理厂的良好形象，创造更好的工作业绩。

在今后的工作中我们制定了“三个确保”工作目标：

（一）抢时间、争主动，确保工作进度。各个环节都一定要牢固树立速度就是质量、速度就是效益、速度就是责任的意识，紧抓速度这个环节不放松，早计划、早安排、早设计、早行动。要制定周密具体、切实可行的维修保养方案，科学安排，每项维修保养工作什么时候开工，什么时候完工，都要有详细的进度打算，在实施中严格按进度工作，只能提前，不能拖后。

（二）严格维修标准，确保工作质量。汽车维修保养工作是客户关注的焦点，是评价一个维修企业水平的重要指标，如果质量上出现了问题，我们无法向客户交待，无法向主管部门交待，也无法和我们自己交待。对此，我们的态度是十分明确的，不论哪个维修班组，只要在质量上出现问题，我们就要严肃追究责任，绝不姑息迁就。各修理班组要把工作质量作为头等大事来抓，组织得力人员盯上、靠上，加强对维修环节全过程的管理，确保工作质量达到要求，真正把每一个维修项目建成精品项目、招牌项目。

（三）坚持规范作业，确保安全生产。在工作的每一个环节，我们要始终坚持“安全第一”的工作原则，树立安全就是效益的观念，下大气力排除安全生产的隐患。现在我修理厂的安全生产形势是好的\'，这一点一定要得到保持，如果一旦发生安全事故，对公司的经营一定会造成严重的影响，更为严重的是会给受害者（可能是我们自己）造成很大的身心伤害和财力浪费。这一点作为我们每一个维修行业的从业者都应该有切身的体会。

在新的一年里修理厂的任务非常明确，我们要脚踏实地，从发展的高度出发，从一切为了客户的服务宗旨上出发，明确目标，突出重点，扎实工作，建立一套责任清楚、奖惩合理的管理制度。明确每一个岗位的责任，制定相应的奖罚标准。真正让贤者有其位、能者有其惠，根据个人的工作能力、工作态度、工作成绩真正拉开收入档次，激励每一位职工以更大的热情、更大的干劲、更精的技术投入工作，共同努力开创新局面，创造美好的明天。

**给车保养的工作总结7**

20\_\_年7月，我在温州东风雪铁龙4s店进行电工实习。在这一年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

温州东风雪铁龙销售服务有限公司是一个拥有温州东风雪铁龙定点、配套直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是雪铁龙系列车辆运行的安全保证。温州东风雪铁龙销售服务有限公司是一个大型的四s店，销售服务的车型有富康、爱丽舍，赛纳，世嘉，萨拉\_，凯旋、c2，c4，c5，共九种车型。

1.通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

2.熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验

3.开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程

4.通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

实习收获及总结

总的来说这次实习给了我两个方面的收获：工作环境的适应与社交;理论与实践的结合。

从以开始到维修车间，跟我本家的师傅的微笑就给了我实习的以个良好的开始，在整个实习过程中我除了几次特殊情况外，每天都按时上班、下班，经常参加早会，跟大多师傅相处比较融洽，这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。但这短短的3周实习时间远远不能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。

实习中也让我对自己的众多不足有了一个清洗的认识：做事不够踏实沉稳，社交能力有较大的提升空间，专业英语不够扎实。

**给车保养的工作总结8**

---

3、发动机怠速运转严禁超过20分钟。发动机怠速时间长，会导致燃烧室温度下降，引起燃烧不良，形成积碳阻塞油嘴喷孔，并引起活塞环和气阀的胶着。

4、发动机停机前如果发动机之前大负荷运转，必须怠速运转1至2分钟，以便让润滑油和冷却液把燃烧室、轴承和摩擦副的热量带走特别是增压和增压中冷的发动机，尤为重要。

5、发动机在油门全开、最大扭矩转速下的运转时间一定不要超过30秒。在下陡坡时，要防止发动机超速，应联合使用变速箱挂档和7、发动机或行车制动器来控制车速和发动机转速。

6、严禁发动机带故障运行。发动机在实际运转过程中，在发生故障前都有其相应的先期征兆，要注意观察发动机的性能、声音以及各种参数的变化，若发现异常，应立即停机检查或修理。

（三）如何正确地使用挑选机油

1、必须使用质量等级合适的机油，---指标发生变化，会给发动机带来危害，产生故障，所以要根据油的变化情况定期按质换油。

二、发动机的维护

（一）机油的更换 机油工作一段时间后，受高温和漏入机油中废气的影响，会氧化、变稀，导致油膜强度降低，润滑性能下降，为此应定期更换机油，更换机油的时机一般为5000至7000km。

1、起动发动机，待发动机温度升至正常工作温度后，将发动机熄火，趁热将废机油放净（包括机油滤清器和散热器内的机油）。

2、按机油和柴油1∶1的比例配制清洗油，将清洗油加至规定的油面高度。起动发动机，中速运转5～10min，趁热将清洗油放净，必要时进行两次清洗。

3、更换或清洗机油滤芯，一次性滤清器必须更换。

4、安装机油滤清器时，应将滤清器灌满清洁的机油，外面的密封圈上应涂抹一层机油，以确保起动初期油道内机---的密封垫必须确实安装在原位，以防止空气不经滤清器进入气缸，橡胶密封垫圈易脱落、老化变形，空气易从密封垫缝隙流过，把大量灰尘带进气缸。如密封垫老化变形、断裂，应更换新品。纸滤芯抗压能力低，不能装得过紧，否则易把纸滤芯压坏，影响滤清效果。3、纸质滤芯的特点及清洁方法。这种滤芯采用微孔滤纸，表面经过树脂处理，在发动机工作时，滤芯周围会粘附着一层灰尘，清洁时不能用水或油，以防止油水浸染滤芯。常用的清洁方法有两种：一是轻拍法，即将滤芯从壳中取出，轻轻拍打纸滤芯端面，使灰尘脱落。

但不得敲打滤芯外表面，防止损坏滤纸，降低滤清效果。二是吹洗法，即用压缩空气从滤芯内部向外吹，将灰尘吹净。但压缩空气压力不得超过294～600kPa，以防止损坏滤芯。

（三）燃油滤清器的更换

1、现代汽车大多数汽油滤清器不可分解，属于消耗品，需要定期更换，更---观念在司机队伍中仍旧存在，因缺保或保养不当引起的交通事故屡有发生。所以说，及时正确的保养汽车是延长汽车使用寿命、保证行车安全的重要一环。而保养好发动机则是保养汽车的重中之重。

篇2：汽车保养实训报告

汽车保养实训报告

姓名：唐能立

班级：汽修1103班

**给车保养的工作总结9**

随着汽车工业的迅猛发展和人民生活水平的日益提高，汽车开始走进千家万户。人们在一贯追求汽车的安全性、可靠性的同时，如今也更加注重对舒适性的要求。因而，空调系统作为现代轿车基本配备，也就成为了必然。本人在工作中认真学习专业理论知识和交通法规，积极研究探索汽车相关理论知识，使自己汽车空调的维修技术得到了提高，到目前无论是技术水平还是业务素质都得到了有效的提高。尤其对于上海桑塔纳轿车空调的维修，颇有心得。

上海桑塔纳轿车的空调制冷系统，主要由直立往复式压缩机、全铝板带式蒸发器、外平衡式热力膨胀阀、贮液干燥罐、冷凝器风机和蒸发器风机等组成。通过自己的维修过程和同事的交流，总结出其常见故障的检查及排除。桑塔纳轿车制冷系统的常见故障，主要表现为系统不制冷和系统制冷量不足。

系统不制冷

（1）故障原因

打开空调后，制冷系统不制冷的原因主要有：压缩机驱动皮带过松或皮带断裂；制冷剂严重泄漏，低压保护开关起作用，压缩机不能启动；压缩机轴承烧坏。

（2）检查与排除

遇此故障，应首先检查压缩机驱动皮带有无破损或老化；皮带张紧度是否符合规定。如果皮带磨损严重或老化，应予更换。如果皮带完好，可用手指施力（约50N）按压皮带检查，其挠度应不于10mm。如果挠度过大，可拆去几片调整垫，重新张紧，并使其符合规定。接着，从外部查找系统有无泄漏之处。如果接头处出现泄漏，应将其旋紧。然后用歧管压力表检测系统压力，或用检漏仪查找有无泄漏。经检查，如果高低压力表读数均为零，或用检漏仪检测出有泄漏，表明系统管路破裂或易熔安全塞易熔合金已熔掉，应更换管路和易熔安全塞。最后，用听诊器或长起子在压缩机轴承处听察有无异响。若有异响，表明压缩机轴承有故障，应换装新轴承。

2、系统产冷量不足

（1）故障原因

打开空调后，系统产生冷气量不足的原因主要有：制冷剂不足；系统脏堵；冷凝器风机不转；冷凝器周围空气流通不畅；冷却不良；蒸发器风道被灰尘和杂物堵塞；压缩机电磁离合器打滑；压缩机损坏，内部泄漏；外循环风门未关，车外热空气进入车内。

（2）检查与排除

遇此故障，应首先用歧管压力表检查系统压力，如果高压低于，低压低于，同时，从玻璃检测窗中发现有气泡，出风口出风不冷，表明制冷剂不足或有严重泄漏，应予检查并补充制冷剂。检修后，使发动机以20XXrmin的转速运转，直至气泡消失，用歧管压力表检查，低侧压力应为～，高压侧压力应为～。

接着，检查系统是否脏堵。系统脏堵，是指压缩机运转中产生的机械杂质和制冷剂对系统内壁作用而脱落的杂质，将贮液干燥罐或膨胀阀堵住，使制冷剂流动受阻。对此，可用歧管压力表检查，如果低压侧呈真空，高压侧压力很低，同时，贮液干燥罐或膨胀阀前后管路上挂霜或有结冰现象，出风口出风不冷，并且关机后再开机也没有多大变化，即说明系统脏堵。处理方法是：更换贮液干燥或用酒精清洗膨胀阀。

冷凝器风机不转，多半是由于滑动轴承缺油、轴承烧坏或电机绕组断路、短路所致。经检查，如果轴承缺油，可在电机后部滑动轴承含油毛毡的上端钻一小孔，用油壶加注入几滴30号机械油进行润滑；如果滑动轴承烧坏，可将电机后盖拆下，按规定要求，换装新轴承；如果电机绕组有断路或短路故障，应分解电机进一步检修、或换装新风机。

冷凝器周围空气流通不畅，冷却不良，可用歧管压力表进行检查。如果高压侧压力较高，而且发动机冷却系散热器片和冷凝器散热片处积存灰尘、杂物较多，应清除杂物和灰尘并用自来水冲冼干净，使其通风散热良好。空调系统工作时，蒸发器管壁上常常会出现一些水珠，这时车内的灰尘等极易被沾附在管壁上，使风道狭窄，影响通风量。有时在开启空调后，发现风量较小，就是这个缘故。与此同时，蒸发器管壁上的灰尘过多，也影响了冷气的散发，造成冷气量不足。因为清除这些灰尘很困难，所以很多人在蒸发器的进风口安装用于过滤的沙网，以防止灰尘和杂物被风机吹进蒸发器内。

压缩机电磁离合器打滑，可启动发动机，打开空调进行检查。如果电磁离合器有异响或出现打滑现象，应拆下电磁离合器进行分解检查。若离合器压板和皮带轮工作面磨损不严重，则在磨床上磨平；若磨损严重磨损变形，则应换装新电磁离合器。压缩机损坏，内部泄漏，可用歧管压力表检查。如果低压侧压力过高，高压侧压力过低，而且压缩机运转时有不正常的敲击声，压缩机体高低压侧温差不大，表明压缩机存在阀片破碎、轴承损坏或密封垫破损等故障，应解体检修或更换压缩机。

空调在使用中，应掌握正确的方法，如炎热季节，打开空调后，没有关闭外循环风门，热气的进入也会造成冷气量不足。有时风口真空电磁阀上的真空导管被磨破，也会使外循环风门无法关闭。对此，更换真空导管即可。在对桑塔纳轿车空调的维修诊断时应注意以下几点：

1、详细了解车辆情况,尤其车辆的维修历史,这对我们进行诊断大有帮助;

2、既要善于总结经验,又要运用扎实的汽车技术理论知识,理论和实践的良好结合在汽车维修诊断中同样起着至关重要的作用;

3、建立完善的会诊制度,有时侯一个人的思路往往容易走入误区,而换一个思路也许就解决了问题;

4、善于积累和总结,只有经常收集、分析实例,总结经验,故障诊断水平才会持续提高。

同时，空调平时的日常保养也很重要，以下几条需要车主注意：

1、先放热气再开空调。若车在烈日下停放时间较长，车辆启动后不要立刻使用空调。先把所有车窗都打开，启动外循环，把热气排出去，等车厢内温度下降后，再关闭车窗，开启空调。不应频繁开启和关闭空调，以防损坏空调系统。

2、车内开空调时，司机不要在车内吸烟。若吸烟，请将空调的通风控制调到“外循环”位置。

3、在空气进气口附近不能堆放物品，以防进气口被堵，致使空调系统空气流通受阻。

4、经常清洁出风口和驾驶室内的灰尘与污垢。这不仅有助汽车的美观，而且对驾驶员和乘客的身体健康是有益的。

5、停车后使用空调时间不能过长。有的车主为凉快，关紧车门窗，打开空调在车里休息，这样极易导致车内一氧化碳浓度升高而中毒。

6、在到达目的地(停车)之前几分钟关掉冷气，稍后开启自然风，在停车前使空调管道内的温度回升，消除与外界的温差，从而保持空调系统的相对干燥。避免因潮湿造成大量霉菌的繁殖。

7、低速行驶时尽量不使用空调。行车中遇到交通堵塞时，不要为提高空调效能而使发动机以较高转速运转，因为这样做对发动机和空调压缩机的使用寿命都有不利影响。

8、不要先熄火再关空调。有的车主常常在熄火之后才想起关闭空调，这对发动机是有害的，因为这样在车辆下次启动时，发动机会带着空调的负荷启动，这样的高负荷会损伤发动机。因此每次停车后应先关闭空调再熄火，而且也应该在车辆启动两三分钟、发动机得到润滑后，再打开空调。

**给车保养的工作总结10**

通过三年的理论只是学习，，和一年多的工作实践，我建立了健全的人生观，树立了正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，并且有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、“老老实实为人，本本分做事”是一个立足社会的`根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

为了我达到我一直努力和奋斗的目标，成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

**给车保养的工作总结11**

7年以来在教育教学上，爱岗敬业，严谨治教，热爱学生，努力做到把学生教好，让学生成功成才。能真正做到为人师表、教书育人，较好的完成教育教学工作任务，尽到一个优秀教师应有的职责。因此我在教育教学方面注意了以下几个问题，现总结如下：

>一、思想方面

本人热爱教育事业，热爱本职工作，加强自我修养，做到学高为师，身正为范，热爱学生，真诚对待学生，受到学生的好评。特别是在此期间，我努力地学习业务理论，积极参加学校组织的一系列活动，将学到的理论知识切实运用到工作实践中。

>二、汽修教学工作方面

1、备课

每年开学初，根据学校要求，认真写好教学计划，提前备好课，写好教案，平时做到周前备课。备课时认真钻研教材教法，备课时认真钻研教材教法，备课中我不仅备学生而且备教材备教法，学生的基础普遍比较差，为此，我将知识点细化和简洁化，去掉一些繁琐的拐弯抹角的知识点，保留那些容易理解和吸收的部分。，认真学习《汽车修理专业课程指导纲要》。力求吃透教材，找准重点、难点，克服教学中的随意性。在积极参加集体备课的基础上认真备课。

2、上课

上好课的前提是做好课前准备，不打无准备之仗，尤其本学科主要课程都要用一定的实习、实践量来完成，每节课都要认真做好上课之前的相应准备，检查教学设备技术状态，有无“不可用机器”。上课时认真讲课，教学目的明确，符合学生实际，体现教材的科学性和思想性。力求抓住重点，突破难点，做到条理清楚、难度适宜、密度合理，保证授课内容的科学性和思想性，精讲精练，不出现知识性错误。运用多种教学方法，注重讲思路、讲规律、讲方法、学法，力求生动活泼，充分调动学生学习兴趣。课本与实践相结合，采用理实一体化教学，以操作为主，让学生掌握基本的轿车维修任务。另外，注重精讲精练，力求抓住重点，突破难点，做到条理清楚、难度适宜、密度合理，保证授课内容的科学性和思想性，精讲精练，不出现知识性错误。运用多种教学方法，注重讲思路、讲规律、讲方法、学法，力求生动活泼，充分调动学生学习兴趣。

3、与同事交流，虚心请教其他老师。

在教学上，有疑必问。在课堂环节和课堂把控上，常常请教老教师们的意见，学习他们的方法，同时，多听老师的课，做到边听边讲，学习别人的优点，克服自己的不足，改进工作。

>三、个人教学业务水平学习方面：

汽修专业知识更新很快，新知识、新产品、新术语几乎天天出现。作为汽修专业教师，只有不断地更新自己的知识，不断地提高自身的素质，定期深入汽车维修企业实践与学校教学实践相结合，不断地自我加压，才能将信息知识更流畅地、轻松地、完整地讲授给学生，才能让学生始终走在专业知识的前端，跟上不断发展的时代步伐。

本人每学年年教授课四门程，现教授《发动机构造与维修》、《发动机构造原理》、《汽车定期维护》、《轿车拆装》、《四轮定位》等课程。本人取得汽修专业专科毕业证书，并在xxx年1月取得新疆农业大学交通运输工程专业的本科学历、高级技工资格证书、具备汽车维修教学的相应能力和条件。

>四、奖惩情况

本人曾多次带学生参加自治区的技能大赛，并多次获得优秀指导教师荣誉称号。在技能大赛上，多次获得团体奖项。在学生的工作中，获得优秀班主任的称号。

>五、本人今后的努力方向：

1、加强自身基本功的训练，课堂上做到专业知识教学工作精讲精练，注重对学生能力的培养。

2、对学校差生多些关心，多点爱心，再多一些耐心，使他们在对汽车维修专业认识上有更大进步。

3、加强实训室内纪律和汽车维修设备使用安全方面的教育，

使学生不仅在班级集中注意力学习，在进行专业训练时也要按规定严格约束自己。

4、利用各种教学方法，提高学生注意力。

**给车保养的工作总结12**

xx年即将过去，在这一年里，我不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，成了汽车修理站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价值达150多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为公司发展做出了应有的贡献。

一、刻苦钻研，争做技术尖兵

书山有路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。

为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手;有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。

工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。

在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，修理难题

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

今年四月份，调度通知我有一台帕萨特车，强制降档，走了几家修理厂都没有修好，要到我站来修。待修车一到，我马上带上仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动降为三档，发动机嘈声严重。车主说：毛病已在三个月前出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病，在维修二站修了三次，建议换变速箱，觉得费用太高，所以来我站检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降档”故障的原因，极可能是三无催化堵塞引起的，车主说已经在二站用短路法检查过，没发现有问题。试车回来，我再

三、爱岗敬业，满足用户所需

“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。去年国庆节，久未回家的我打算利用假期和妻子、孩子回老家陪父母过节。那天，我正和妻子在发廊理头染发，刚把油膏上了一半，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。

强烈的责任心使我顾不得染了一半的头发，赶紧让理发员用一块塑料膜把头包上，立刻动身去现场。妻子劝说“做完再去吧?”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪”。当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家。”我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

四、传业授技，为师带徒育人

“一花开放不是春，百花盛开春满园”。我不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心;实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。

对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。

岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

**给车保养的工作总结13**

  截止今年6月30日，全市一、二、三类维修企业(业户)数为202\_家，其中一类企业130家，较去年同期增长了17%;二类企业376家，与去年同期基本持平;三类业户数1011(户)，较去年同期增长了11%，摩修店570(户)，较去年同期下降了6%。上半年新增一、二类维修企业21家，其中一类9家，二类12家。上半年注销维修企业数16家。从上半年我市维修企业结构的变化趋势分析，主要呈现下面三个特点：一是“4S”店经营模式成为行业中的“主角”。其中武进汽车城已经成为常州地区最具规模的汽修有型市场，汽车城内目前已拥有28个汽车品牌，其维修作业量和产值已占到全市的五分之一左右。二是一类企业增速较快，反映出当前汽修投资人做强做大意识在逐步增强。三是摩修业户数呈明显下降趋势，随着城区“限摩”区域的不断扩大，市区摩修业户数减幅较为明显。

**给车保养的工作总结14**

  我们大多数员工的思想较为稳定愿意长期扎根物业公司，具体表现在行动上如班长工作高度认真负责，在突发事件到来时知难而进，能起到表率作用，在6月7日，8号楼东侧供水管道爆裂，以前都是我们自己维修费用效大，经过和置业公司对接复印了供水合同，查清了和自来水公司双方的权利义务，然后又和水厂高厂长进行了交涉使其认可了这是他们的维修范围。从上午一直到夜里加班加点到12点多毫无怨言。自始至终班长许伟表现出了强烈的责任心一直到供水正常才回家休息。我们的维修工张洪涛、刘三杰、陈宗法在疏通排污管道时，粪便经常会溅到身上、脸上，胡乱擦擦，继续作业R22;R22;这就是我们维修部的员工，当然这些都是他们应该做的。6月24日晚上30号楼北侧变压器因负荷量过大温度过高造成变压器跳闸，值班人员张泽军遇事沉着冷静，在90度高温的变压器房内一步一步按照操作规范，把负荷量全部调整到共用变压器上确保了正常用电。值班工作看似轻松，但实际上，要求值班人员具有较高的责任心和操作经验，才能保证发现隐患后，及时有效的做出处理，保证系统正常运行，为设备运转、业主生活提供电力保障。

**给车保养的工作总结15**

汽车维护保养实习报告

篇1：汽车维护保养实习报告

别克发动机使用与维护

一、发动机的使用

（一）新发动机的走合初期行驶里程在3000公里务必遵守下列规则： 汽车起步前要中低速运转，避免高速大负荷行驶；发动机怠速运转或全速全负荷运转严禁超过5分钟； 适当换档，防止发动机硬施；经常检查机油、冷却液液位。发动机的启动 每天首次启动前要检查冷却液面、机油标尺。

（二）日常使用注意事项 1、起动机起动时间不能超过30秒，连续起动要间隔2分钟

2、发动机的预热和怠速：发动机在起动预热运行时，应逐渐提高发动机转速，禁止大油门运转发动机。

3、发动机怠速运转严禁超过20分钟。发动机怠速时间长，会导致燃烧室温度下降，引起燃烧不良，形成积碳阻塞油嘴喷孔，并引起活塞环和气阀的胶着。

4、发动机停机前如果发动机之前大负荷运转，必须怠速运转1至2分钟，以便让润滑油和冷却液把燃烧室、轴承和摩擦副的热量带走特别是增压和增压中冷的发动机，尤为重要。

5、发动机在油门全开、最大扭矩转速下的运转时间一定不要超过30秒。在下陡坡时，要防止发动机超速，应联合使用变速箱挂档和7、发动机或行车制动器来控制车速和发动机转速。

6、严禁发动机带故障运行。发动机在实际运转过程中，在发生故障前都有其相应的先期征兆，要注意观察发动机的性能、声音以及各种参数的变化，若发现异常，应立即停机检查或修理。

（三）如何正确地使用挑选机油

1、必须使用质量等级合适的机油，这是保证发动机正常工作的关键。

2、临时采用代用油品要加强观察：如油品供应不及时或没有合适的油品，可临时采用代用油品，但是在使用中必须加强观察，注意油品质量及机油滤清器是否有堵塞情况，发现问题及时停车处理。

3、要选用适当粘度的油品：应按照本地气温选用合适粘度的油品，认为粘度越大越好的看法是不对的，因为粘度太大，刚起动时机油流动太慢，容易使机件磨损加剧，甚至造成烧瓦事故。4、保持正常的油面高度：油量不足时，不仅会加速机油变质，而且会因缺油而引起机件的烧损；相反，油量太多，机油会沿缸壁和活塞环之间的间隙窜入燃烧室，造成发动机烧机油。此外，油平面过高，增大了机油的搅动阻力，使油耗增大，磨损加剧。

5、经常保养机油滤清器：定期检查保养机油各滤清器，及时更换滤芯，驾驶员应做到心中有数。

6、定期或按质换油任何质量的机油，在使用到一定的里程后，一些理化指标发生变化，会给发动机带来危害，产生故障，所以要根据油的变化情况定期按质换油。

二、发动机的维护

（一）机油的更换 机油工作一段时间后，受高温和漏入机油中废气的影响，会氧化、变稀，导致油膜强度降低，润滑性能下降，为此应定期更换机油，更换机油的时机一般为5000至7000km。

1、起动发动机，待发动机温度升至正常工作温度后，将发动机熄火，趁热将废机油放净（包括机油滤清器和散热器内的机油）。

2、按机油和柴油1∶1的比例配制清洗油，将清洗油加至规定的油面高度。起动发动机，中速运转5～10min，趁热将清洗油放净，必要时进行两次清洗。3、更换或清洗机油滤芯，一次性滤清器必须更换。

4、安装机油滤清器时，应将滤清器灌满清洁的机油，外面的密封圈上应涂抹一层机油，以确保起动初期油道内机油的数量，防止起动性磨损。

5、选择适当牌号的机油加入。

6、更换机油后应检查机油量，定要加到规定液面高度。

（二）空气滤清器的保养与维护

现代汽车多采用纸质空气滤清器。纸质滤芯滤清效率高，灰尘的透过率仅有（～

）%。使用纸质空气滤清器能减轻气缸和活塞的磨损，延长发动机使用寿命。空气滤清器使用5000～7000Km应进行除尘，通常在使用15000～20000Km时应更换滤芯和密封圈。

1、定期清洁和更换滤芯。在使用中应按汽车维护规定经常清洁空气滤清器集尘室和滤芯，以免滤芯上粘附灰尘过多而增大进气阻力，降低发动机功率，增加耗油量。按厂家规定的更换周期更换滤芯，如滤芯破损应及时更更换，一般5000km应清洁一次滤芯；20000km应更换滤芯。

2、正确安装。检查维护时，滤芯上的密封垫必须确实安装在原位，以防止空气不经滤清器进入气缸，橡胶密封垫圈易脱落、老化变形，空气易从密封垫缝隙流过，把大量灰尘带进气缸。如密封垫老化变形、断裂，应更换新品。纸滤芯抗压能力低，不能装得过紧，否则易把纸滤芯压坏，影响滤清效果。3、纸质滤芯的特点及清洁方法。这种滤芯采用微孔滤纸，表面经过树脂处理，在发动机工作时，滤芯周围会粘附着一层灰尘，清洁时不能用水或油，以防止油水浸染滤芯。常用的清洁方法有两种：一是轻拍法，即将滤芯从壳中取出，轻轻拍打纸滤芯端面，使灰尘脱落。

但不得敲打滤芯外表面，防止损坏滤纸，降低滤清效果。二是吹洗法，即用压缩空气从滤芯内部向外吹，将灰尘吹净。但压缩空气压力不得超过294～600kPa，以防止损坏滤芯。

（三）燃油滤清器的更换

1、现代汽车大多数汽油滤清器不可分解，属于消耗品，需要定期更换，更换周期为

20000km。如果车辆在尘土较多的地方行驶，维护、更换汽油滤清器的里程还要相应缩短。

2、汽油滤清器的更换方法：首先松开车辆底部燃油滤清器托架紧固螺栓，取下燃油滤清器托架。然后松开夹箍，拔下燃油滤清器的油管，取下燃油滤清器。紧接着用塞子塞住油路，这样就可以防止燃油溢出。大部分安装在油路中的燃油滤清器都标有两个箭头，一个是燃油流入箭头，另一个是燃油流出箭头，用箭头来表明燃油经过燃油滤清器时的流向。所以当我们安装燃油滤清器时，一定要使箭头的方向指向发动机，即油液是流向发动机的。

三、小结 汽车保养是为了保持和恢复汽车的技术性能，保证汽车具有良好的使用性和可靠性。它包含着很多学问，及时正确的保养会使汽车的使用寿命延长，安全性能提高，既省钱又免去许多修车的烦恼。但是，时下“以修代保”的观念在司机队伍中仍旧存在，因缺保或保养不当引起的交通事故屡有发生。所以说，及时正确的保养汽车是延长汽车使用寿命、保证行车安全的重要一环。而保养好发动机则是保养汽车的重中之重。篇2：汽车保养实训报告

汽车保养实训报告

姓名：唐能立

班级：汽修1103班

**给车保养的工作总结16**

时光如梭！转眼间我从事汽车维修工作已经有一年时间，在这一年多的时间里，我学到了很多关于汽车维修的知识，为了对工作有更深入的了解，总结经验，扬长避短，提高维修技能水平，现对工作总结如下：

>一、工作汇报

自工作以来，在投入新的工作环境后，我有了新的工作——汽车维修工，我认真的完成工作，积极的思考问题，向车间同事及车间领导的学习，工作能力有了逐步的提高，从普通的维修到疑难杂症的排除，对汽车有了大深层次的认识和了解，汽车是一个很复杂的机械，有各种大小不同上千个零部件组成，想做好一名出色的维修工，必须了解汽车的构造和原理，才能做好维修，我努力学习维修方面的知识，使我能够在新的环境中能够胜任新的工作，此外由于刚到新的工作环境，无论从维修能力，还是从思想上都存在许多的不足。在这些方面我都得到了部门领导及本部门的老员工的正确引导和帮助，使我在工作能力提高，方向明确，态度端正。从而，对我的发展打下了良好的基础。

>二、工作感想

踏入新的工作岗位后，经过一年的锻炼，使自己对这份工作有了更多更深的认识。对于工作，每个人都有不同的认识和感受，我也一样。对我而言，我觉得工作态度是最重要的，因为态度决定一切。有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的.方向，进而取得正确的结果。

>三、工作目标

在今后的工作中，我会加倍的努力学习专业知识，掌握更多的维修技能，为将来的工作打好坚实的基础。在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

今后我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练维修能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

**给车保养的工作总结17**

20\_\_年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出!

一、书山有路，技海无涯。

到维修制造中心后，我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手;有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，解决难题。

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。今年四月份，维修制造中心通知我有一台车，带负荷倒档调档，修理了几次都没有修好，待修车一到，我和师傅马上带上工具与司机进行试车，行驶中发现，沙漠路段，倒档自动跳档。驾驶员说：毛病已在三个月前出现了，就是找不到毛病。我和师傅商量后判断：“倒档齿箍打滑”故障的原因，驾驶员说已经更换过了，没发现有问题。试车回来，我和师傅再次详细检查，还是确定为倒档打滑。在拆解变速箱以后发现倒档上采用的齿箍异常，虽然大小一样，但是齿的形状不同，这就是直接导致调档的原因。更换后，故障顺利排除，不但解除了驾驶员的烦恼，也为公司节省了大笔费用。

三、爱岗敬业，热情服务。

“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制动阀的供气量不足;制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足;制动鼓与制动蹄片间隙不合适;制动蹄接触面积太小。根据以上原因，围绕着制动不灵的问题，我反复查阅、研究了有关维修保养资料，并虚心向有经验的师傅请教，对逐个可能产生的原因进行检查分析，对可能会发生故障的部位，采取由浅人深，先易后难的方法进行拆检。我首先检查储风筒，看气压是否符合标准。起动发动机，检查制动系的压力表反应情况，发现其充气困难，充气>3min才充到0、3MPa。这种情况有可能是空气压缩机有故障，也有可能是密封气压管路有泄漏，造成气压很难提高。我检测发动机中速运转时的气压，发现上升较慢，熄火后检查气压，发现压力快速下降超过标准规定值。检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求，又拆下空气压缩机，发现泵盖内大部分被积炭盖着，气门口亦都有积炭堵着。清除积炭后装回泵盖及附件试验，发现效果比以前有改进，空气压缩机有明显的泵气声，工作效果良好，然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机，将总阀前的每一段管路逐段松开试风量，再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

通过以上操作，使发动机起动后，气压很快可以达到490kPa以上。我根据踏下制动踏板后气压下降值来判断故障，发现气压下降正常，但在放开脚踏板后，排风阀的排气量不足，当即解体检查刹车总阀，发现进气阀阀胶有明显沟槽的现象，排风阀阀胶发涨关闭不严，经更换装复好后，再适当调整排风阀，然后我又把后车轮里制动蹄片和制动鼓之间的间隙适当调整到位置，使之不会有拖滞的状况。并且检查前后四轮制动气室推杆伸出行程是否达到规定值，前轮推杆行程应为15～35mm，后轮推杆行程应为20～40mm。不料在检查调整的过程中又发觉左右车轮制动气室推杆外张费力，缓慢且不够灵活。拆开制动气室进气管即有空气排出，证实气管接头无堵塞，而阀胶又无穿漏，说明产生此现象的原因，可能在一级保养的过程时润滑不够认真彻底，或长时间失去润滑脂而使凸轮轴与衬套锈蚀，造成推杆推力困难行程少，故此，将车轮顶起，随后转动车轮试踏下制动踏板，果然车轮不是即停而是缓慢停下来，证明凸轮轴失去了作用。当即把左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整，并且将整个制动轮鼓清洁一千二净，以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况，从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多，用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别，所以更换新件。换上新后，这一故障排除了。经过试车检验，该车原刹车不灵的故障被排除。

四、加强修养，向党靠拢。

俗话说：“活到老，学到老”。我一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论;通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。遵纪守法，认真学习法律知识;爱岗敬业，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

汽车维修月度总结3

本人于20\_\_年6月来到某厂，目前岗位为机修徒工。在这工作的三个月来我坚持学习汽车维修相关理论知识，并在工作中应用这些知识，在实践中不断积累经验，提高技术水平;积极主动完成领导交给我的工作任务。争取少出错误，多出成绩。不过由于是半路出家，之前并不是学习汽车维修与检测专业的知识，对于汽车修理出于兴趣和热情，一直努力着，所以无论在思想上还是在实践技术上依然后很多缺点和不足。

在这三个月的工作中我跳脱了书本的束缚，终于在实践中体会到汽车维修行业的种种酸甜苦辣。从一开始只会开车到现在可以进行简单的维修工作。在工作之初，领导考虑到我的实际情况把我分配到了快保组学习基础的维修保养工作。我在最初的一个月学会了包括更换三滤、拆装轮胎、更新刹车片刹车油等相关快保工作。在师傅的带领下，我基本可以做到快速并准确完成相关工作。之后又加入了机电小组进行进一步的学习与实践，逐渐掌握了包括更新火花塞清洗节气门、拆装三元催化器、内饰拆装等其他机电维修方面的工作。在此期间还多次参加公司组织的培训，使我对新\_系车辆、新款\_\_\_发动机、i\_\_a系统等相关新知识或电脑检测设备的知识有了新的理解和认识。

相对于在此工作中获得的成绩和宝贵经验，暴露出来的不足也是很重要的，有些问题使我不得不再次更加重视细节。靠耐心与细心更好更准确的完成相关汽车维修工作。比如有时对螺栓相关力矩掌握不好，使我在工作中的效率总是提高的很缓慢后来经过师傅与诸位工友的帮助和总结令我茅塞顿开，对常用螺栓的相关力矩有了更深刻的理解。还有对工具与设备的使用不熟练，也是一个我自身比较典型的问题，通过观察与实践以及师傅工友的帮助我在这一百天左右的实践掌握了关于套头扳子等常用工具的使用技巧、i\_\_a检测系统的使用方法、扒胎机的使用方法等常用设备的使用方法等。可以说：细心是我最大的收获，所谓世上无难事只怕有心人，这句话也可以用到汽车修理这个行业里。另外除了对经验的积累，还应该在内在给自己充电，当代已是电子的时代网络的时代，注重科技也应是我们关心的方面，甚至有的人也说这该是我们应当掌握的技术。我在这段时间对于obd检查技术的学习仍然跟不上应用的脚步这也是我应该改进的地方。

在今后的工作中，我要作目标 在今后的工作中，我会加倍的努力学习专业知识，掌握更多的维修技能，为将来的工作打好坚实的基础。 在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤 俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习， 努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

今后我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练维修能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

**给车保养的工作总结18**

为了提高汽车维修质量和服务水平，切实为公司各部门和广大汽车用户提供方便及时、优质可靠、价格合理的维修服务，维护消费者的合法权益，树立汽车维修行业良好的社会形象，打造好企业品牌，以促进业务发展。

按照规定建立健全各项管理制度，认真贯彻落实“全国汽车维修行业服务公约”，要求服务公约上墙，落实维修服务“五公开”制度，即：公开企业经营资质，悬挂经营许可证和标志牌，依法经营；公开维修质量保证期，向客户提出承诺，保证质量；公开维修工时定额和收费标准，合理收费；公开汽车配件价格，让顾客自由选择；公开企业技术负责人和维修技术人员基本情况，广泛接受车主和社会的监督。并按二类维修企业将相关技术标准、规范上墙，要求维修操作人员严格执行技术标准和规范，同时也使消费者了解技术标准和规范内容，增强维权意识和自我保护能力。

为进一步提高机动车维修质量，提高经营服务质量，提高在用车辆的技术状况，确保车辆行车安全，根据有关法律法规规定，切实做好日常工作如下：

1、严格遵守《\_道路运输条例》、《上海市机动车维修管理条例》、\_《机动车维修管理规定》等法规规章，诚实信用，合法经营，加强质量管理，提升维修技术水平。

2、建立健全维修质量监督管理体系，明确岗位职责，责任到人；质量管理要从源头抓起，把好人员技术关、配件入库关、设备仪器鉴定关，开展经常性的质量分析会，确立“以质量求发展”的经营理念。

3、严格执行有关机动车维护工艺方面的技术规范和标准，认真落实“三检”制度、派工单制度、出厂合格证管理制度，做好维修记录，健全维修技术档案。

4、加强配件管理，健全配件采购、保管、领用制度，有入库验收单、质量抽查记录，不出现“三无”或伪劣产品。

5、坚持合同维修，用维修合同来规范和约束承托修双方的权利和义务，以此来明确维修质量的重要性和妥善解决一些纠纷与矛盾。

我们将一如既往地紧紧抓住技术实力和服务态度这两个方面不放松，以求提升市场竞争力。虽然在20xx年，我修理厂取得的成绩有目共睹，得到了公司领导和各用车部门的认可和好评，但仍有许多方面不能满足大家的要求，如修后服务缺乏主动、服务态度缺乏热情的问题，维修质量还有提高空间、经营运作不够规范的问题等。我们必须牢固树立抓住“为客户负责，挖潜增效，创造效益”的经营思想，坚持不懈地抓好服务质量建设，树立我修理厂的良好形象，创造更好的工作业绩。

在今后的工作中我们制定了“三个确保”工作目标：

（一）抢时间、争主动，确保工作进度。各个环节都一定要牢固树立速度就是质量、速度就是效益、速度就是责任的意识，紧抓速度这个环节不放松，早计划、早安排、早设计、早行动。要制定周密具体、切实可行的维修保养方案，科学安排，每项维修保养工作什么时候开工，什么时候完工，都要有详细的进度打算，在实施中严格按进度工作，只能提前，不能拖后。

（二）严格维修标准，确保工作质量。汽车维修保养工作是客户关注的焦点，是评价一个维修企业水平的重要指标，如果质量上出现了问题，我们无法向客户交待，无法向主管部门交待，也无法和我们自己交待。对此，我们的态度是十分明确的，不论哪个维修班组，只要在质量上出现问题，我们就要严肃追究责任，绝不姑息迁就。各修理班组要把工作质量作为头等大事来抓，组织得力人员盯上、靠上，加强对维修环节全过程的管理，确保工作质量达到要求，真正把每一个维修项目建成精品项目、招牌项目。

（三）坚持规范作业，确保安全生产。在工作的每一个环节，我们要始终坚持“安全第一”的工作原则，树立安全就是效益的观念，下大气力排除安全生产的隐患。现在我修理厂的安全生产形势是好的，这一点一定要得到保持，如果一旦发生安全事故，对公司的经营一定会造成严重的影响，更为严重的是会给受害者（可能是我们自己）造成很大的身心伤害和财力浪费。这一点作为我们每一个维修行业的从业者都应该有切身的体会。

在新的一年里修理厂的任务非常明确，我们要脚踏实地，从发展的高度出发，从一切为了客户的服务宗旨上出发，明确目标，突出重点，扎实工作，建立一套责任清楚、奖惩合理的管理制度。明确每一个岗位的责任，制定相应的奖罚标准。真正让贤者有其位、能者有其惠，根据个人的工作能力、工作态度、工作成绩真正拉开收入档次，激励每一位职工以更大的热情、更大的干劲、更精的技术投入工作，共同努力开创新局面，创造美好的明天。

**给车保养的工作总结19**

20xx年是我公司跨越式发展的一年，这一年来我公司认真学习党的十八大工作精神，认真执行省市运管局、工信委、质监局、交通局及交警部门的文件精神和工作指示，在各级部门领导的帮助指导下，有效地建立和完善我公司的安全生产及安全防控体系，加强监督，落实各项安全管理责任。

20xx年我公司全年共维修机动车1352车次，外出救援故障车辆125人次。总计改装天然气车辆336辆，其中更换车辆气瓶48个，私家车改装159辆，出租车改装129辆。严格落实安全生产管理制度，做到零事故。严格要求改装技术，燃气车辆改装后动力比下降不超过5%，改装合格率100%，车辆返厂调试率不超过10%。我公司以质量求发展，以信誉求生存，力求安全第一，质量第一，主要做好安全生产和服务质量两个方面的工作：

一、安全生产方面，完善安全管理制度，落实安全生产责任。

为保障广大司机朋友及人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，根据《\_安全生产法》、《\_道路运输管理条例》、省发改委《关于规范和加强燃气汽车改装及安全管理规定》等法律、法规及管理规定，不断制订和完善安全生产管理制度，并按要求严格执行。至今我厂未发生过一起安全生产事故，在日常工作中切实做好以下工作：

1、我公司严格建立岗位安全教育培训机制，通过每月2—4次的安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，所有员工都分批外派远程交流学习三个月到半年以上，员工上岗前必须进行安全教育测试，所有工种坚持持证上岗原则，并经考核合格后才能正式上岗。

2、加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，严格按照GB/T18437．1——18437．2《燃气汽车改装技术要求》及相关技术标准改装车辆，将安全生产责任制层级落实到厂长、班组长、组员个人，各改装部位明确细化到每个改装员工，改装检验完毕后签字确认，实行互相监督机制。

3、每周组织安全生产工作总结例会，严格落实防火，防电，防水，防污染，防噪音等“五防”工作，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。

4、生产设备做到定人定岗，专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或超负荷运转。

5、改装车辆调试维修，车间车辆移位，禁止无驾驶证照的员工驾车移位或路面试车。

6、严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

二、服务质量方面

为了提高汽车维修质量和服务水平，我公司确立“质量是交通安全的灵魂和生命”的口号，努力打造“诚信优质服务单位”招牌，切实为广大汽车用户提供方便及时、优质可靠、价格合理的维修服务，维护消费者的合法权益，树立汽车维修行业良好的社会形象，打造好企业品牌，以促进业务发展。

按照规定建立健全各项管理制度，公开维修质量保证期，改装后的燃气车辆全部签订一年以上的维修、保修合同，向客户提出承诺，保证质量；公开维修工时定额和收费标准，合理收费；公开汽车配件价格，让顾客自由选择；公开企业技术负责人和维修技术人员基本情况，广泛接受车主和社会的监督。并按二类以上维修企业将相关技术标准、规范上墙，要求维修操作人员严格执行技术标准和规范，同时也使消费者了解技术标准和规范内容，增强维权意识和自我保护能力。

为进一步提高天然气机动车改装和维修质量，提高经营服务质量，提高在用车辆的技术状况，确保车辆行车安全，根据有关法律法规规定，切实做好日常工作如下：

1、严格遵守《\_道路运输条例》、《燃气汽车改装技术要求》、\_《机动车维修管理规定》等法规规章，诚实信用，合法经营，加强质量管理，提升维修技术水平。

2、建立健全维修质量监督管理体系，明确岗位职责，责任到人；质量管理要从源头抓起，把好人员技术关、配件入库关、设备仪器鉴定关，开展经常性的质量分析会，确立“以质量求发展”的经营理念。

3、严格执行有关机动车维护工艺方面的技术规范和标准，认真落实“三检”制度、派工单制度、出厂合格证制度，做好改装维修记录，健全维修技术档案，做到一车一档，档案永久性保存，并做好跟踪服务和维修服务。

4、加强配件管理，健全配件采购、保管、领用制度，有入库验收单、质量抽查记录，不出现“三无”或伪劣产品。

5、坚持合同维修，用维修合同来规范和约束承托修双方的权利和义务，以此来明确维修质量的重要性和妥善解决一些纠纷与矛盾。

6、实行质量保证期制度，做好质量信息反馈工作，在质保期内出现因维修质量原因造成机动车故障，应当及时采取“无偿返修”等补救措施，返修率控制在5％以下。

7、向社会作出公开承诺：热情接待、优质服务、诚信为本、收费合理、杜绝假冒活动；经营户纷纷向社会公开作出规范经营、保证质量、文明生产、接受监督的服务承诺。对客户免费进行汽车尾气检测，四轮定位、轮胎动平衡检测，提供汽车改装后的使用、维护技术咨询；做好服务质量回访追踪，以丰富多彩的形式营造和谐融洽的改装维修市场环境。

公司通过近两年的建设和经营，我们经营各方面的功能不断完善，经济承载能力不断提高，但总的看，经营的框架还没有完全拉开，现有的基础设施刚刚配套完善，经营环境才得到初步完善，还不能适应公司快速发展的需要。我们必须紧紧抓住技术实力和服务态度这两个方面不放松，进一步加大经营力度，增强公司的吸纳、聚集功能和对外吸引力，提升市场竞争力。

虽然公司的经营取得了有目共睹的成绩，得到了广大客户和主管部门的认可和好评，但仍有许多方面不能满足广大客户的要求，如生产经营面积较小，地理位置比较闭塞，改装经营运作不够规范等客观问题还是存在。我们必须牢固树立“为客户负责，挖潜增效”的经营思想，坚持不懈地抓好服务质量建设，树立公司的良好形象，创造良好的工作业绩。

在新的一年里我公司明确发展任务，认真贯彻学习党的十八大精神，求真务实，从公司发展的高度出发，从一切为了客户的服务宗旨出发，明确目标，突出重点，扎实工作，建立一套责任清楚、奖惩合理的管理制度。真正让贤者有其位、能者得其职，根据个人的工作能力、工作态度、工作成绩真正拉开收入档次，激励每一位职工以更大的热情、更大的干劲、更精的技术投入工作，共同开创新局面，为武威地区的车辆维修和天然气改装贡献力量。

**给车保养的工作总结20**

添加玻璃水，对于一些经常洗车的朋友可以不用担心，一般都会给你加满。对于需要自己添加的车主们来说，只需要打开发动机舱盖，打开玻璃水壶子的盖加满就好，值得注意的是，有部分车型的设计比较不合理，会将副水箱和玻璃水添加口设置在同一个地方，千万别加错了，麻烦可大了。

添加冷却液，看清楚冷却液是什么颜色，需要用相同品牌相应颜色的冷却液，不能混淆，一般水箱副水壶都会有最高MAX和最低MIN的标线。若发现冷却液亏损速度过快，应该要拿去维修店检查

**给车保养的工作总结21**

  随着汽车工业的发展进步，汽车新技术、新构造、新工艺不断更新，过去传统的汽车维修方式已经不适应现在汽车维修行业的发展。为提高会员单位的维修技术，解决各维修企业在维修过程中遇到的疑难症结和故障排除的新问题；改变部分企业先进设备不会用、用不精、用不广的实际情况；今年5月份下发了市场调研通知和调查表32份，收到合理化意见、建议28份。协会在6月底以将会员单位所提问题，经过汇总形成资料；按照计划协会将在今年下半年组织聘请省内专家、学者来我市进行汽车维修技术和设备使用讲座，计划组织一次授课，用理论与实践相结合的方式，力求解决一些疑难问题，使维修新技术、新设备得到广泛推广，给广大会员单位带来良好的经济效益。

**给车保养的工作总结22**

汽车保养实习报告

导读： 1、螺栓越紧越好

汽车上用螺栓、螺母联接的紧固件很多，应保证其有足够的预紧力，但也不能拧得过紧。若拧得过紧，一方面将使联接件在外力的作用下产生永久变形;另一方面将使螺栓产生拉伸永久变形，预紧力反而下降，甚至造成滑扣或折断现象。

2、传动皮带越紧越好

汽车发动机的水泵、发电机都用三角皮带传动。如果把传动带调整过紧，易拉伸变形，同时，皮带轮及轴承容易造成弯曲和损坏。传动带紧度一般应调整到按压皮带中部时，其下沉量为两端带轮的中心距的3%至5%为佳。

3、机油越多越好

如果机油太多，发动机在工作时曲轴柄和连杆会产生剧烈搅动，不仅增加发动机内部功率损失，而且还会因激溅到缸壁上的机油增多，而产生烧排机油故障。因此，机油量应控制在机油尺的上、下刻线之间为好。

生活中还有许多保养盲区是我们还不懂的留个各位司机朋友去探索，希望大家在保养的时候更贴心一点。

很多车主以为定期给爱车洗车是在保养汽车，其实是错的，错误的保养方法会让爱车更加的受损，下面我就跟大家科普科普保养小常识。

一忌使用软水以外的水清洗，包括热水、碱水和硬度较高的水。因为这些物质会损坏油漆。用硬水清洗，干燥后会在车身表面留下痕迹和薄膜。

二忌用高压水流冲洗车身。水压过大，会损伤车身漆面。如遇车身上有坚硬的尘泥，先用水浸润，然后再用水冲洗。应用分散水流来喷射。

三忌乱加洗洁剂。清洗时不允许使用洗衣粉、去污粉和劣质肥皂。因为这些洗洁剂中含有碱，它可能会洗掉漆面中的`油脂，加速漆面老化。一般洗车时不加洗洁剂。

四忌发动机末彻底冷却下来就洗车。这样会使发动机过早老化。

五忌在烈日下洗车。这样会在车身上遗留干燥的水珠痕迹。

六忌在非常寒冷的天气下洗车。一旦水结冰会引起油漆涂膜破裂。

七忌乱擦。清水冲洗后，不少人喜欢擦一擦;擦拭主要存在两个问题：使用的擦布不合格和擦拭方法不对头。若要擦拭，擦布应使用柔软的擦布或软而清洁的海绵。擦试时应顺着水流方向，自上而下地轻轻地擦拭，不能划圈或横向擦试。

八忌乱用硬质的清洁工具清除脏物。如塑料刷、刀片来刮削污渍，这样很容易损害漆面。

九忌用沾有油污的脏手触摸车身表面，或者是把有油污的工具或含有机溶剂的擦布置于车身上，这样容易在漆面上留下印痕或使漆面过早褪色。

十忌乱用去污剂。车身上可能会有腐蚀性极强的污渍，如沥青、油渍，鸟类、昆虫粪等等，这些污渍较难清洗，必须方法对头。清洗车身油渍时，应用海绵蘸少许煤油或汽油轻轻擦拭，然后在擦过的地方打上抛光膏，使其光泽如初。若车身上有死虫等动植物汁液，应先用肥皂水浸透;然后用海绵浸水清洗。转向盘、灯具、型料和橡胶件上有油渍，只能用普通的肥皂水清洗，不能使用汽油，去污剂和稀释剂来清洗。

【汽车保养实习报告】 1.冬季汽车保养论文

2.实习报告：土木生产实习报告 3.实习报告：业务营销实习报告 4.书店实习报告实习报告 5.实习报告：如何写好实习报告 6.实习报告题目及实习报告的写作方法 7.春运实习报告 8.实习报告样式

上文是关于汽车保养实习报告，感谢您的阅读，希望对您有帮助，谢谢

**给车保养的工作总结23**

  回顾今年，我们厂相对其他同类型厂，发生的安全事故是较少的，我们车秉承公司6s管理制度，积极开展工作，把安全放在第一位，在几个月的酷热条件下，我们及时预防中暑，也因此没有高温引起的事故。我们将钳工、焊工操作规程装贴在每个班组的休息室内，方便班组学习，预防事故。在安全生产上我们车间虽然取得了一些成绩，但我们会戒骄戒躁，继续把安全生产放在首位，真正做到“安全生产，预防为主，综合治理”。

  总结全年，我们机修车间上下同心同德，在各方面都取得了一定的成绩，也得到了上级领导的充分肯定。我们会继续加倍努力，保障设备正常有序的运行，顺利生产。寒冷的冬季不会扑灭我们工作的热情，我们会继续发扬优点，弥补不足，不断终结，不断进步。把我们的车间建设成一只极具战斗力的队伍，为公司的不断发展做贡献。

  光阴似箭，xx上半年已经过去。在这六个月里，维修部全体员工在公司领导正确指导下，以及同各部门的密切配合、团结一致下，圆满完成公司领导交付的各项工作任务，保证了小区所有设备的安全运行。取得了一定的成绩，为公司及全体业主做出了应有的贡献。

**给车保养的工作总结24**

  我们树立以物业管理为主、生活后勤为辅的工作思路，本着“有效性原则”，轻过程，重结果，轻数量，重质量，坚持以优质服务为宗旨，以经济效益为中心，重点抓好一个服务、两个突破、三个提高。一个服务是强化内部管理，努力做到“无微不至”地为主业提供全方位优质服务。两个突破就是以物业管理为龙头，实现后勤改革体制突破；广开思路，引入竞争机制，实现用人机制上的突破。三个提高就是提高服务质

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！