# 噪音监测中心工作总结(热门25篇)

来源：网络 作者：流年似水 更新时间：2025-04-07

*噪音监测中心工作总结1一、思想政治工作计划始终如一地热爱祖国，拥护党的领导，热爱本职工作，关心国家大事，坚持政治学习，记录政治笔记，提高觉悟和意识。注重个人道德修养，为人师表，严于律己，关心学生的学习、生活，做学生的良师益友。加强团结，与同...*

**噪音监测中心工作总结1**

一、思想政治工作计划

始终如一地热爱祖国，拥护党的领导，热爱本职工作，关心国家大事，坚持政治学习，记录政治笔记，提高觉悟和意识。注重个人道德修养，为人师表，严于律己，关心学生的学习、生活，做学生的良师益友。加强团结，与同事相处融洽，合作愉快，心往一处想，劲往一处使，组成一个团结协作的大家庭。

二、教师个人业务工作计划

作为一名教师，除了要具备良好的思想品德，高尚的道德情操;还需要具备较高水平的业务技能。本学年我将注重开拓视野，订阅专业杂志，浏览音乐网页，随时记下可借鉴的教学经验、优秀案例等材料，以备参考。不断为自己充电，每天安排一定的时间扎实提高基本功，努力使自己成为能随时供给学生一杯水的自来水。

三、课堂教学工作计划

课堂是教师传道、授业、解惑的主阵地，是学生茁壮成长的快乐园。为了使每堂课短短的40分钟井然有序、包容性大，信息量多、形式活跃、贴近学生的年龄特点，发挥其最大的效用。我将注重在课前、课中、课后三个方面下功夫。课前认真备课。作到课前再备课，备教材、备学生，熟悉教学软件的操作过程，保证课前的准备工作及时、充分。课中全神贯注。处处体现音乐课特色，用旋律代替老师的指令，琴声就是他们出发的号角，让学生始终处于音乐的欢快氛围中。并根据学生的年龄特点进行趣味化教学，让学生在一种轻松愉快的氛围中学习。愉快的心情是产生学习兴趣的重要因素，所以我将从激发学生的学习兴趣入手，运用谜语导入新课、故事贯穿课堂始终、音乐游戏中解决枯燥的乐理教学、充分地调动学生的学习积极性，引导学生在老师的启发下进行一系列的学习活动，自觉的用脑、用耳、动口、动手去完成老师所设计的各个教学环节，兴趣成为了学生学习的动力。

课后及时反馈。记下教学中的成功点和失败点，及其改进方法。本学期我还尽量为学生创设良好的课堂气氛，注重培养学生养成井然有序的课堂常规;使他们在轻松愉快、欢乐活泼的状态下进行积极地学习。

四、文艺汇演

每年的文艺汇演是我工作的重中之重。为什么说它重要呢?因为音乐学科这小三门，随着素质教育的提出、教育体制的改革越来越受到重视。当然对于一线的教师，要求也越来越高。今年学校安排了六一文艺演出和元旦鸿雁杯歌舞大展台，为我、学生也为学校的艺术教育提供了展示的平台，这演出代表的是我们这个大家庭毕家疃小学的形象。我想我只能为学校、为大家填采。所以，我压力很大，但我将变压力为动力，工作中保持一种脚踏实地的作风，胜不娇、败不馁的健康心态，锐意进取、追求卓越的精神，我也坚信我的付出会有收获。所以开学年初我就挑选苗子，带着他们走那台下十年功的苦练旅程。多少汗水、多少付出，为的就是那短短的瞬间。

**噪音监测中心工作总结2**

截止20XX年末，\*\*市建成区面积为12。5平方公里，建成区人口为3。55万人（含44团团部）。因我市成立较晚，城区面积小，环境噪声监测机构不健全，目前尚未划设噪声环境功能区，也未开展城市区域噪声监测工作，城区工业生产、社会生活、交通噪声噪声源数量少、声级小，主要噪声源是非稳态的建筑施工噪声，总体噪声水平不高，声环境质量状况较好。

20XX年度，我市噪声扰民投诉情况在所有环境违法投诉中所占的比例较低，全市各类投诉总数为22件，其中噪声投诉仅2件，约占9%，且均为社会生活噪声。

在接到投诉后，我局立即组织环境监察大队到达现场，对群众反映的情况进行调查核实，两件投诉均属酒吧、商店经营中产生过大音量影响周围居民休息问题。我局在核实情况后要求经营者采取调整营业时间、降低音量和隔声处理等措施，均取得了较好的效果，投诉的群众对处理结果也比较满意。

**噪音监测中心工作总结3**

 1. 语音通话噪声 目录  2. 语音通话回声  3. 回声消除，噪声抑制方案

语音通话噪声来源 语音通话降噪方案 语音通话降噪算法

语音通话噪声来源 音频噪声：广义理解为不需要的声音讯号。

语音通话场景的噪声 背景噪声：与主体声音信号存在与否无关的一切干扰。多为不需要的讯号。

语音通话场景的噪声 背景噪声：与主体声音信号存在与否无关的一切干扰。多为不需要的讯号。

背景噪声周围的人的谈话声，歌声

周围的鸣笛声，乐器声

周围物体的撞击，摩擦声其他放音设备播放的声音

语音通话噪声来源 语音通话降噪方案 语音通话降噪算法

语音通话降噪方案 语音通话降噪方案 主动降噪 被动降噪

语音通话降噪方案

主动降噪 • 在有参考噪声信号的情况下，根据自适应算法抵消掉混在有用信号中的噪声。主动降噪会根据输入信号的变化调整自身的参数来去除噪声。

•主动降噪案例：iphone 4S双麦克风降噪， 主动降噪耳机

iphone 4S双麦克风降噪

被动降噪 在没有参考噪声信号的情况，利用已有的消噪模型对输入信号进行消噪。

例如：分析频谱，使用滤波器进行滤波降噪。

语音通话噪声来源 语音通话降噪方案 语音通话降噪算法

语音通话降噪算法 语音降噪，属于语音增强的范畴

 1. 语音通话噪声 目录  2. 语音通话回声  3. 回声消除，噪声抑制方案

语音通话回声来源 语音回声处理方案 语音回声消除算法

语音通话回声来源 回声：是指说话者通过通信设备发送给其他人的语音又重新又回到自己的听筒里的现象。包含“线路回声”和“声学回声”。

语音通话回声来源 语音回声处理方案 语音回声消除算法

语音回声处理方案

声学回声消除 原理：参考远端语音信号，估计回声。将回声估计值从近端拾音信号中减去。

语音通话回声来源 语音回声处理方案 语音回声消除算法

语音回声消除算法 AEC算法：

大部分都基于频域分块和自适应滤波算法。

 1. 语音通话噪声 目录  2. 语音通话回声  3. WebRTC语音处理方案

语音处理方案选择 Webrtc语音处理移植 Webrtc语音处理测试

语音处理方案选择

Speex 开源音频编码器，项目网址：

主要特性如下：

Narrowband (8 kHz), wideband (16 kHz), and ultra-wideband (32 kHz) compression in the same bitstream 

Intensity stereo encoding 

Packet loss concealment 

Variable bitrate operation (VBR) 

Voice Activity Detection (VAD) 

Discontinuous Transmission (DTX) 

Fixed-point port 

Acoustic echo canceller 

Noise suppression

Webrtc Google开源项目，最初的目的是提供Web浏览器之间实时多媒体通信功能，后来扩展到移动平台。项目网址：

，

 如果样本非线性不严重，两者的AEC效果都不错

 对于非线性样本，speex aec效果较差，webrtc aec的效果更好

 双向通话时，使用webrtc aec会有吃音现象， 需要加入双讲检测

选择WebRTC开源项目

语音处理方案选择 Webrtc语音处理移植 Webrtc语音处理测试

移植--方案选择

 方案一：从Webrtc Native代码中裁剪出语音处理模块。

（1）优点：能确保下载代码是最新的，最新版本的代码可能解决了一些问题，增加了一些功能。

（2）缺点：从众多项目代码文件中提取所需文件，工作量较大，会遇到较多编译和链接错误。

 方案二：寻求现成的已经裁剪语音处理模块代码，进行移植。

（1）优点：移植时所需改动较少，遇到的编译和链接问题相对较少。

（2）缺点：项目代码不是最新，可能会遇到在最新代码上已经被解决的问题。也无法使用新功能。

 最终我选择了方案二。

移植--代码下载

 代码下载路径：  代码结构如下：

移植--代码编译  1. 执行./，通过automake工具生成configure文件， Makefile文件。如果系统中没有安装automake, libtool，需要通过sudo apt-get install手动安装。

 2. 执行./configure --prefix=/some/local/path做相关的配置，指定文件的生成目录。

 3. 执行make。

 4. 执行make install将生成静态链接库文件和动态链接库文件。

移植--编写测试程序 AudioProcessing\* apm = AudioProcessing::Create(0); apm->high\_pass\_filter()->Enable(true);

apm->echo\_cancellation()->enable\_drift\_compensation(false); apm->echo\_cancellation()->Enable(true); apm->noise\_reduction()->set\_level(kHighSuppression); apm->noise\_reduction()->Enable(true);

// Speaker将要播放的远端语音，回声消除功能开启时才需要调用 apm->ProcessReverseStream(render\_frame);

// 这个延时非常重要，稍后讲述 apm->set\_stream\_delay\_ms(delay\_ms);

// 处理MIC接收到的语音（包含有效语音和回声）

apm->ProcessStream(capture\_frame);

编写测试程序--构造AudioFrame数据

webrtc::AudioFrame \*echo\_frame = NULL;

if (is\_echo\_cancel) {

echo\_frame = new webrtc::AudioFrame();

echo\_frame->sample\_rate\_hz\_ = 8000;//16000;

echo\_frame->samples\_per\_channel\_ = echo\_frame->sample\_rate\_hz\_ \* frame\_step / ;

echo\_frame->num\_channels\_ = 1;

bool ReadFrame(FILE\* file, webrtc::AudioFrame\* frame) {

// The files always contain stereo audio.

size\_t frame\_size = frame->samples\_per\_channel\_;

size\_t read\_count = fread(frame->data\_,

sizeof(int16\_t),

frame\_size,

file);

编写测试程序--修改

根据automake的规则，需要添加的内容如下：

bin\_PROGRAMS = audio\_test\_main

audio\_test\_main\_SOURCES =

audio\_test\_main\_CFLAGS = $(AM\_CFLAGS) $(COMMON\_CFLAGS) audio\_test\_main\_CXXFLAGS = $(AM\_CXXFLAGS) $(COMMON\_CXXFLAGS)

audio\_test\_main\_LDADD

= webrtc/modules/audio\_processing/.libs/

编写测试程序--LD\_LIBRARY\_PATH

 如果使用静态链接库，不需要指定。

 如果使用动态链接库，则需要指定程序执行时，动态链接库的查找路径。

 可通过“读取任意pcm文件，测试语音降噪功能”来测试程序是否可以正常执行。

关于stream\_delay的说明（1）

This must be called if and only if echo processing is enabled.

Sets the |delay| in ms between AnalyzeReverseStream() receiving a far-end frame and ProcessStream() receiving a near-end frame containing the corresponding echo. On the client-side this can be expressed as

delay = (t\_render - t\_analyze) + (t\_process - t\_capture)

- t\_analyze is the time a frame is passed to AnalyzeReverseStream()

- t\_render is the time the first sample of the same frame is rendered by

the audio hardware.

- t\_capture is the time the first sample of a frame is captured by the

audio hardware.

- t\_process is the time the same frame is passed to

ProcessStream().

关于stream\_delay的说明（2）

 实现声学回声消除时，需要参考远端语音信号，估计近端回声。

 需要从近端mic拾取的语音（语音信号+回声信号等）中减去回声信号，

那么就需要对齐“近端mic的语音信号”与“远端发送给speaker播放的

语音信号”，以便后续查找。

 stream\_delay就是 “时间差 = 接收到第一个近端mic语音样本的代码执行时刻

接收到第一个远端语音样本的代码执行时刻”

语音处理方案选择 Webrtc语音处理移植 Webrtc语音处理测试

测试程序使用说明

 输入./audio\_test\_main 或者 ./audio\_test\_main –h 获得程序使用提示：

 说明如下：

 -anc：auto noise control，对应着noise suppression功能。

 -aec：auto echo

control，对应着acoustic echo cancellation功能。

 delay\_ms ：stream\_delay时间，以毫秒为单位，当前用代码中的固定值。

 ：使用回声消除功能时，需要指定的远端参考语音文件。

noise suppression功能测试 原音 ANC-0 ANC-2

原音 ANC-0 ANC-2

Echo cancellation功能测试 Near-Data-Mic-in Far-Data-Speaker-out aec-0-mic-data aec-2-mic-data

THANK YOU

Q&A

**噪音监测中心工作总结4**

(一)贯彻实施建设项目声环境影响评价，加强噪声污染源头控制。为切实加强建设项目环境噪声污染防治工作，确保声环境质量符合环境功能区划要求，20\_年我局严格“三同时”验收管理，严把项目准入关，杜绝新建项目噪声扰民。

(二)加强巡查，严格执法，深化工业企业噪声污染防治。20\_年，我局对工业企业的重点噪声排放源单位， 加强执法检查力度，确保重点排放源噪声排放达标。一是贯彻执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》，查处工业企业噪声排放超标扰民行为。二是实行夜间建筑施工作业审批制度，在城市市区禁止夜间进行产生环境噪声污染的建筑施工作业，对于抢修、抢险作业和因生产工艺要求或者特殊需要必须连续作业而进行夜间建筑施工作业的，必须具备环境保护行政主管部门的审批许可证明。三是加大对噪声污染违法案件的\'处罚力度，对恶意排放噪声，严重扰民的企业实施顶格处罚，并严格依法征收噪声超标排污费，做到应收尽收。

(三)强化部门协调联动，推进社会生活噪声污染防治。20\_年，为确保中、高考期间考生拥有一个安静、良好的考试环境，由政府发布禁噪公告，环保部门与公安、城管、工商、教育、文化等部门相互协调、密切配合，组成联合检查组，开展专项执法检查，对敏感点工业企业、城市建筑施工工地、城区娱乐场所等噪声源敏感区域进行 24 小时检查、巡视;督促噪声排放单位和个人采取有效防治措施，防止噪声污染;对违反《\_环境噪声污染防治法》的行为，从速处理。有力地保证了中、高考的顺利进行，得到考生的普遍赞赏和社会的一致好评。

**噪音监测中心工作总结5**

环评影响评价技术导则-噪声(HJ/) 1 .了解声环境影响评价的工作程序

2. 掌握声环境影响评价工作等级的划分 声环境影响评价等级的划分依据 (1) 建设项目规模（大、 中、 小型建设项目）

噪声源种类和数量 (2) (3) 建设项目 噪声有影响范围的环境保护目 标、 环境噪声标准和人口分布 项目建设前后噪声级的变化程度 (4)

建设项目工程概况(参阅有关文件) 评价范围内现场踏勘 确定噪声环境影响评环 境 噪声 现 状环境噪声现状调查和测量 噪声受影 响人口调查 环境噪声现状评价 建设项目工程分析－与噪声有关部分 噪声级预测、 受影响人口预测 噪声管理法规与标准 噪声防治对策 噪声影响评价专题报告 噪声环境影响评价

声环境影响评价工作的等级划分原则

(1)一级评价 ①大、 中型建设项目， 属于规划区内（规划的建成区和非建成区）

的建设工程；

②受噪声影响范围内有适用于《城市区域噪声环境标准》 中规定的 0 类及以上特别需要安静的地区， 及对噪声有限制要求的保护区域等噪声敏感目标；

③项目建设前后噪声级有显著增高(噪声级增高量达 5~10dB(A)或以上)或受影响人口显著增多的情况。

(2)二级评价 ①新建、 扩建及改建的大、 中型建设项目， 其所在功能区属于 GB3096-93 的 1 类、 2类标准地区。

③项目建设前后噪声级有明显增高(噪声级增高量达 3~5dBA)或受噪声影响人口增加较多。

(3)三级评价 ①处于GB3096-93 中三类标准及以上地区(指允许的噪声标准值为 65dBA及以上的区域)的中型建设项目； 及处于一、 二类标准适用区的小型建设项目 ③大中型建设项目建设前后噪声级增加很小(噪声级增高量在 3dB(A)以内)且受影响人口变化不大。

处在非敏感区的小型建设项目， 噪声评价只作“环境影响报告表” 中相关的内容。

(4)调整等级：

①如固定声源布置较集中， 且紧邻环境敏感目标， 评价等级可提高一个等级；

②噪声源数量较多， 每公顷 A 声功率级较大， 而敏感点数量比较多时， 可提高一个等级。

③对于新出现的噪声源如高速铁路、 磁悬浮轨道交通、 大城市周边的国际机场项目可提高一个等级。

3. 熟悉各等级声环境影响评价工作的基本要求 (1)一级评价工作基本要求 ①环境噪声现状监测全部要求实测 ②声环境预测要覆盖全部敏感目标， 绘制工程运行期等声级线图并给出预测噪声级的误差范围；

③分析项目建成后各噪声级范围内受噪声影响人口分布、 噪声超标范围和程度 ④对于噪声级变化可能出现的几个阶段（建设期。

运行近期、 远期等）

应分别给出噪声级 ⑤项目可能引起非项目本身环境噪声增加也应给予分析 （通往机场道路的噪声可能因机场建设而增加）

⑥对于项目不同选址方案、 建设方案等对策所引起的噪声变化， 应进行定量分析；

(7)必须针对建设项目工程特点， 提出噪声防治对策， 并进行技术、 经济可行性分析，并给出最终降噪效果。

（2）

二级评价项目工作的基本要求 ①声环境现状以实测为主， 可适当利用当地已有的环境噪声监测资料；

②噪声预测要给出等声级图， 并给出预测噪声级的误差范围；

③分析项目建成后各噪声级范围内受影响的人口分布、 噪声超标范围和程度；

④对噪声级可能发生变化的几个阶段， 选择噪声级最高的阶段进行详细预测， 并适当分析其它阶段的噪声级。

⑤必须针对建设工程特点提出噪声防治对策， 并最终给出降噪效果。

(3)三级评价工作基本要求

①声环境现状调查可着重调查现有的噪声源种类和数量， 其噪声级数据可参照已有数据；

②预测以现有资料为主。

对项目建成后噪声级分布进行分析并给出受噪声影响程度和范围；

③必须针对建设工程特点提出噪声防治措施， 并给出效果分析。

4. 熟悉各等级声环境影响评价范围的确定原则 (1) 建设项目呈现多个点状声源（声源的波长比声源尺寸大的多）

性质的情况（工厂、施工场地、 港口、 铁路的站场等）， 一般为项目边界外 200m 的评价范围一般可以满足一级评价的需要， 二、 三级评价项目可根据实际情况适当缩小； 项目周围比较空阔， 较远处有敏感区时， 评价范围应适当放宽至敏感区域附近。

(2) 建设项目呈现线状声源（许多个点源连续分布在一条直线上， 车流）

性质的情况（公路、 铁路线路）， 一般为线声源两侧 200m 的评价范围一般可以满足一级评价的需要， 二、三级评价项目可根据实际情况适当缩小； 项目周围比较空阔， 较远处有敏感区时， 评价范围应适当放宽至敏感区域附近。

(3)建设项目为机场评价项目， 主要飞行航迹下离跑道两端各 15km， 侧向 2km 内的评价范围可以满足一级评价的需要， 二、 三级评价项目可根据实际情况适当缩小；

5 . 掌握环境噪声评价量和应用条件 噪声源评价量为声压级、 倍频带声压级、 A 声级、 声功率级、 A 计权声功率级 根据国家噪声环境标准， 对于稳态噪声（如觉的工业噪声）， 一般以 A 声级为评价量；对于声级起伏较大（非稳态噪声）

或间歇性噪声（如公路噪声、 铁路噪声、 港口噪声、 建筑施工噪声）

以以等效连续 A 声级（LAeq, dBA）

为评价量；

对于机场飞机噪声以计权等效连续感觉噪声级（WECPNL， dB）

为评价量。

6. 环境噪声现状调查与测量 a. 掌握环境噪声现状调查的内容 ①评价范围内现有噪声源种类、 数量及相应的噪声级。

交通噪声源应给出相应的种类、 流量、 流速和路况等 。

工业企业噪声应给出厂界达标和超标情况。

②评价范围内现有敏感目标及噪声功能区划分情况。

现有敏感目标应调查其名称、 行政区域、 数量及户数等； 环境噪声功能区应调查当地政府关于功能区划文件， 以确定环境噪声功能区类别。

③评价范围内各功能区环境噪声现状， 各功能区环境噪声超标情况、 边界噪声超标状况及受噪声影响人口分布等。

b. 熟悉环境噪声现状调查的方法 收集资料、 现场调查和现场测量 c. 熟悉环境噪声现状测量点的布设原则 ①声环境现状测量点布置一般要覆盖整个评价范围， 但重点要布置在现有噪声源对敏感区有影响的那些点上。

多层或高层敏感建筑要增加垂直声场分布测点， 视情况可间隔一、 二层布点或逐层布点。

绘制监测布点示意图， 明确敏感目标与工程之间的相对位置(方位、 距离、 高差)及环境特征。

②声环境现状测量点布设要考虑建设项目的声源性质：

对于点声源性质建设项目， 靠近声源处的测点密度应高于距声源较远处的测点密度；

对于线声源性质建设项目， 可根据噪声敏感区域分布状况和工程特点， 贯彻“以点代线，点段结合， 反馈全线”的原则， 应确定若干有代表性的典型噪声测量断面,在测量端面上距离声源不同距离处设置一组噪声测量点（15、 30、 60、 120、 240m）

③声环境现状测点布设要考虑现状声源源强特性：

对于新建工程， 当评价范围内没有明显噪声源且声级较低时， 现状测点可以大幅度减少；对于改、 扩建工程， 可按室内和室外声源分别给出主要声源的源强； 若要绘制现状等声级线图， 可采用网格法布设测点。

d. 熟悉环境噪声现状测量量和测量时段 (1)测量量 ①环境噪声测量量 Laeq（A 声级和连续等效 A 声级）

值； 高声级的突发性噪声测量量为 Lamax（最大 A 声级）

值及持续时间； 机场飞机噪声测量 LWECPN(计权等效连续感觉噪声级)；

②噪声源的测量量有倍频带声压级、 总声压级、 A 声级、 线形声级、 声功率级、 A 声功率级等；

③脉冲噪声应同时测量 A 声级及脉冲周期。

(2)测量时段 ①应在声源正常运转或运行工况的条件下测量；

②每一测点， 应分别进行昼间、 夜间的测量。

测量时间与时段应有代表性， 要符合各类声源环境的监测技术规范； 对于噪声起伏较大的情况(如道路交通噪声、 铁路噪声等)， 应增加昼间、 夜间的测量次数， 或进行昼夜 24 小时连续测量， 以取得较为客观、 准确的现状值；机场飞机噪声必要时应进行一个飞行周期(一般为一周)的噪声测量。

e. 熟悉环境噪声现状评价的主要内容 （2）

评价范围内现有噪声敏感区、 保护目标和噪声功能区划分情况。

噪声敏感区包括名称、 行政区域、 数量、 户数人数 (2)环境噪声现状的调查和测量方法：

包括测量仪器、 参照或参考的测量方法、 评价标准、 测量时段、 读数方法等。

(3)评价范围内现有噪声源种类、 数量及相应的噪声级、 噪声时空分布特性， 主要噪声源分析等。

(4)评价范围内环境噪声现状：

①各功能区噪声级、 达标与超标状况及主要噪声源；

②评价范围边界或工业企业厂界噪声级、 达标与超标状况及主要噪声源；

(5) 分析评价范围内受噪声影响的人口分布。

7. 噪声预测 a． 掌握噪声预测基础资料的要求 建设项目声源资料：

声源的种类、 数量、 各声源噪声级和发声持续时间、 声源空间位置、声源发生时段等、

影响声波传播的各种参量：

常年平均气温、 平均湿度； 声波传播遮挡物的位置、 长、 宽、高数据； 树林灌木的分布情况； 地面的覆盖状况以及风向、 风速。

b. 了解噪声源噪声级数据获得的途径和要求 类比测量法（一级项目）

利用已有数据（二、 三级项目）

c. 熟悉噪声预测的范围和预测点的布设原则 (1)预测范围 噪声预测范围一般与所确定的噪声评价等级所规定的范围相同。

也可稍大于评价范围。

(2)预测点布置原则 ①所有环境现状测量点都应作为预测点。

②为了便于绘制等声级线图， 可以用网格法确定预测点， 网格的大小应根据具体情况确

对于建设项目包含呈线状声源特征的情况， 平行于线状声源走向的网格间距可大些(如100~300m)， 垂直于线状声源走向的网格间距应小些(如 20~60m)； 对于建设项目包含呈点声源特征的情况， 网格的大小一般在 20×20m~100m×100m 范围。

③评价范围内需要特别考虑的预测点。

d. 熟悉简化声源的条件和方法 经常把声源简化成三类声源， 即点声源、 线声源和面声源 （1）

点声源确定原则：

当声波的波长远大于声源本身的尺寸， 或者预测点距离声源的距离远大于声源本身的尺寸， 声源可作为点声源， 等效点声源的位置为声源本身的中点。（各种机械噪声、 单辆汽车、单辆飞机可视为点声源）

（2）

线声源确定原则：

许多点声源分布在一条直线上， 可以认为是线声源。（公路车流和铁路列车）

(3)面声源状况的考虑：

声源的尺寸较大（有高度有长度）， 且声源的声级较高， 声源附近的一定距离内会出现距离变化而声级不变或变化微小时， 可以认为该环境处于面声源影响的范围。

某城市城区主干线周边的高大建筑楼房的某层附近出现垂直声场最大值时， 可以认为该层声环境受到主干道多条车道线声源叠加的影响。

e. 熟悉声源声波在空气中传播引起声级衰减的主要因素。

① 几何发散引起的声级衰减；

② 遮挡物引起的声级衰减 ③ 地面效应引起的声级衰减；

④ 绿化林带引起的声级衰减 ⑤ 空气吸收引起的声级衰减 ⑥ 气象条件引起的附加衰减 8. 声环境影响评价 a. 熟悉声环境影响评价的基本内容 ①项目建设前声环境现状；

②评述建设项目在施工、 运行阶段噪声的影响程度、 影响范围和超标状况。

重点评价敏感区域或敏感点声环境的变化；

③分析受噪声影响的人口分布(包括受超标和不超标噪声影响的人口分布)；

④分析建设项目的噪声源和引起超标的主要噪声源或主要原因。

⑤分析建设项目选址(选线)、 设备选型和设备布局的合理性； 分析建设项目设计中已有的噪声防治措施的适用性和防治效果。

⑥提出建设项目需要增加的噪声防治措施， 并进行其经济、 技术的可行性论证。

⑦提出包括：

噪声污染管理、 噪声监测、 城市规划等方面的建议。

b. 掌握噪声防治对策应考虑的环节

(1)从声源上降低噪声

(2)从噪声传播途径上降低噪声 （3）

从受声点防护三个环节。

二、 环境质量标准-噪声 1.

城市区域环境噪声标准 a.

熟悉城市5类环境噪声标准值——列于下表：

等效声级LAeqdB 类别 0 1 2 昼间 50 55 60 夜间 40 45 50 类别 3 4

昼间 65 70

夜间 55 55

掌握各类标准的适用区域 0 类标准适用于疗养区、 高级别墅区、 高级宾馆区等特别需要安静的区域， 位于城郊和乡 村的这一类区域分别按严于 0 类标准 5dB 执行。

1 类标准适用于以居住、 文教机关为主的区域。

乡村居住环境可参照执行该类标准。

2 类标准适用于居住、 商业、 工业混杂区。

3 类标准适用于工业区。

4 类标准适用于城市中的道路交通干线道路两侧区域， 穿越城区的内河航道两侧区域。穿越城区的铁路主、 次干线两侧区域的背景噪声(指不通过列车时的噪声水平)限值也执行该类标准。

了解夜间突发噪声的限值 夜间突发的噪声， 其最大值不准超过标准值 15dB。

掌握乡 村生活区参照执行的标准类别 城市区域环境噪声标准(GB3096-93) 适用于城市区域。

乡村生活区域可参照本标准执行； 1类标准适用于以居住、 文教机关为主的区域。

乡村居住环境可参照执行该类标准。

城市区域环境振动标准(GB10070-88) a. 熟悉城市各类区域铅垂向 Z 振级标准值。

城市各类区域铅垂向 Z 振级标准值 适用地带范围 昼间 特殊住宅区 65 居民、 文教区 70 混合区、 商业中心区 75

夜间 65 67 72 适用地带范围 工业集中区 交通干线道路两侧 铁路干线两侧 昼间 夜间 75 75 80 72 72 80 三、 污染物排放标准-噪声 1.

工业...

**噪音监测中心工作总结6**

1. 兴义市无道路鸣笛抓拍系统、低噪声路面铺设和低噪声振动的轨道车等源头预防措施，市内未安装声屏障和两侧建筑隔声窗。

2.20\_年兴义市实施了G324兴义市烟厂至小店子段公路改扩建工程、兴义市洒金新城客运站及配套工程、兴义市城市综合停车场建设项目，在项目实施过程中，市交通局要求施工单位严格控制噪声，夜间不施工，并在施工区域安装噪声监测仪，共计安装噪声监测仪器5个（G324项目2个，综合停车场2个，洒金客运站1个）。

**噪音监测中心工作总结7**

会计一个月的工作可能会有几天特别的繁忙。因此会计应将每月的工作进行归类，区分轻重缓急，不要盲目的工作。以下为大家列举每月会计应该注意的工作重点，希望对你们有所帮助：

▼▼▼

一、做账的资料准备工作

(一)现金、银行存款明细核对

货币资金是企业最容易出现问题的资产，因此企业每月都应认真核对每笔款项的进出记录。月底打出银行对账单同企业银行明细账认真核对往来，对存在出入的地方及时处理，确保银行账务明确。

在工作实务中，多数企业的银行账务都存在出入，不能与实际业务相吻合，有时因为处理不当导致月底银行账面余额出现负数，所以每月结账前的银行核对是很必要的，发现问题及时处理。

归集当月所有费用单据和费用项目，确定账面有足够现金能够支付，防止账面现金余额出现负数。

(二)业务往来核对

将本月入账进项和销项发票仔细核对，确定每张发票的结算方式，是现金结算的索要收据证明，是银行结算的应取得对应的银行结算凭据，是往来挂账的按号入座认真入账。

(三)存货成本核算

每月做账前最好将上月底账面库存商品的名称、单价、金额详细列出，结合当月销售发票和进项发票的开票信息，计算入账后账面存货成本变动对利润的影响，不要盲目的认证发票和领用存货，导致账面库存出现负数或成本变动浮动太大，影响当期利润。

根据当月销售情况，及时收集存货出入库单据，计算产品成本或销售成本，估算当月利润。

◆◆◆

二、如何编制凭证

同一企业日常业务内容比较固定，所以凭证编制内容变化不大，会计只要按照固定模式逐一编制凭证即可。企业通常业务凭证类别有以下几类：

(一)完税凭证

每月月初企业成功申报后，可去银行打印完税凭证，不能在银行打印完税凭证的应去税务机关打印。取得凭证后及时入账，冲减上月计提税金或直接记入当月费用(如印花税等不需要预先计提的税金，在取得时直接记入费用)。

(二)业务发票处理

将当月填开和取得发票分类入账，按照发票的性质分别通过存货、现金、银行存款、往来账户、应交税费以及费用科目进行核算。将全部专用发票入账后，查看进项税额和销项税额明细账的金额合计，是否与当月防伪税控开票系统统计的金额以及网上认证返回的认证金额是否一致，然后计算当月缴纳税金金额。

(三)费用类发票处理

做好内部单据报销制度，规定报销时间，及时收集公司员工手中的费用单据，将其归类入账。认真查看费用单据是否合法，未取得合法凭据的费用是无法得到税务机关的认可的。平时还应做好费用入账金额控制，对类似招待费、广告费等存在抵扣限额规定的费用科目，应及时核对发生金额，对超过抵扣标准的费用应减少其入账金额。

(四)成本计算及入账处理

对生产性企业，应做好内部单据传递规定，将公司发生的所有与生产有关的内部单据及时有效的传递到财务手中，进行成本核算，确保成本计算的准确。及时编制制造费用归集、分配凭证;生产成本归集、分配凭证;产品入库凭证以及销售成本结转凭证。

(五)做好费用计提及摊??

做好每月固定发生的计提业务，如固定资产计提折旧、无形资产摊销、水电费计提、工资计提以及以工资为基数计提的福利费、教育经费、工会经费等，做到不漏提也不多提;对存在需要摊销的费用如开办费、材料成本差异等每月摊销的费用，及时做好摊销分配凭证。

(六)归集损益类科目，结转本年利润

将所有单据入账后应认真归集当月损益类科目发生金额，将其分类转入\_本年利润\_科目，查看当月利润实现情况。

以上就是今天为大家分享的会计日常工作重点，希望可以对大家的工作有所帮助，明天会继续为大家分享

**噪音监测中心工作总结8**

环评影响评价技术导则-噪声(HJ/) 1 .了 解声环境影响评价的工作程序

2. 掌握声环境影响评价工作等级的划分 声环境影响评价等级的划分依据 (1) 建设项目规模（大、 中、 小型建设项目）

噪声源种类和数量 (2) (3) 建设项目噪声有影响范围的环境保护目标、 环境噪声标准和人口分布 项目建设前后噪声级的变化程度 (4)

建设项目工程概况(参阅有关文件) 评价范围内现场踏勘 确 定噪声 环境影 响 评环 境 噪声 现 状环境噪声现状调查和测量 噪声受影 响人口调查 环境噪声现状评价 建设项目工程分析－与噪声有关部分 噪声级预测、 受影响人口预测 噪声管理法规与标准 噪声防治对策 噪声影响评价专题报告 噪声环境影响评价

声环境影响评价工作的等级划分原则

(1)一级评价 ①大、 中型建设项目 ， 属于规划区内（规划的建成区和非建成区）

的建设工程；

②受噪声影响范围内有适用于《城市区域噪声环境标准》 中规定的 0 类及以上特别需要安静的地区， 及对噪声有限制要求的保护区域等噪声敏感目标；

③项目建设前后噪声级有显著增高(噪声级增高量达 5~10dB(A)或以上)或受影响人口显著增多的情况。

(2)二级评价 ①新建、 扩建及改建的大、 中型建设项目， 其所在功能区属于 GB3096-93 的 1 类、 2类标准地区。

③项目建设前后噪声级有明显增高(噪声级增高量达 3~5dBA)或受噪声影响人口增加较多。

(3)三级评价 ①处于 GB3096-93中三类标准及以上地区(指允许的噪声标准值为 65dBA及以上的区域)的中型建设项目； 及处于一、 二类标准适用区的小型建设项目

③大中型建设项目建设前后噪声级增加很小(噪声级增高量在 3dB(A)以内)且受影响人口变化不大。

处在非敏感区的小型建设项目 ， 噪声评价只作“环境影响报告表” 中相关的内容。

(4)调整等级：

①如固定声源布置较集中， 且紧邻环境敏感目标， 评价等级可提高一个等级；

②噪声源数量较多， 每公顷 A声功率级较大， 而敏感点数量比较多时， 可提高一个等级。

③对于新出现的噪声源如高速铁路、 磁悬浮轨道交通、 大城市周边的国际机场项目可提高一个等级。

3. 熟悉各等级声环境影响评价工作的基本要求 (1)一级评价工作基本要求 ①环境噪声现状监测全部要求实测 ②声环境预测要覆盖全部敏感目标， 绘制工程运行期等声级线图并给出预测噪声级的误差范围；

③分析项目建成后各噪声级范围内受噪声影响人口分布、 噪声超标范围和程度 ④对于噪声级变化可能出现的几个阶段（建设期。

运行近期、 远期等）

应分别给出噪声级 ⑤项目可能引起非项目本身环境噪声增加也应给予分析 （通往机场道路的噪声可能因机场建设而增加）

⑥对于项目不同选址方案、 建设方案等对策所引起的噪声变化， 应进行定量分析；

(7)必须针对建设项目 工程特点， 提出噪声防治对策， 并进行技术、 经济可行性分析，并给出最终降噪效果。

（2）

二级评价项目工作的基本要求 ①声环境现状以实测为主， 可适当利用当地已有的环境噪声监测资料；

②噪声预测要给出等声级图， 并给出预测噪声级的误差范围；

③分析项目建成后各噪声级范围内受影响的人口分布、 噪声超标范围和程度；

④对噪声级可能发生变化的几个阶段， 选择噪声级最高的阶段进行详细预测， 并适当分析其它阶段的噪声级。

⑤必须针对建设工程特点提出噪声防治对策， 并最终给出降噪效果。

(3)三级评价工作基本要求

①声环境现状调查可着重调查现有的噪声源种类和数量， 其噪声级数据可参照已有数据；

②预测以现有资料为主。对项目建成后噪声级分布进行分析并给出受噪声影响程度和范围；

③必须针对建设工程特点提出噪声防治措施， 并给出效果分析。

4. 熟悉各等级声环境影响评价范围的确定原则 (1) 建设项目 呈现多个点状声源（声源的波长比声源尺寸大的多）

性质的情况（工厂、施工场地、 港口、 铁路的站场等）， 一般为项目边界外 200m 的评价范围一般可以满足一级评价的需要， 二、 三级评价项目可根据实际情况适当缩小； 项目周围比较空阔， 较远处有敏感区时， 评价范围应适当放宽至敏感区域附近。

(2) 建设项目呈现线状声源（许多个点源连续分布在一条直线上， 车流）

性质的情况（公路、 铁路线路）， 一般为线声源两侧 200m 的评价范围一般可以满足一级评价的需要， 二、三级评价项目可根据实际情况适当缩小； 项目周围比较空阔， 较远处有敏感区时， 评价范围应适当放宽至敏感区域附近。

(3)建设项目为机场评价项目 ， 主要飞行航迹下离跑道两端各 15km， 侧向 2km 内的评价范围可以满足一级评价的需要， 二、 三级评价项目可根据实际情况适当缩小；

5 . 掌握环境噪声评价量和应用条件 噪声源评价量为声压级、 倍频带声压级、 A 声级、 声功率级、 A 计权声功率级 根据国家噪声环境标准， 对于稳态噪声（如觉的工业噪声）， 一般以 A 声级为评价量；对于声级起伏较大（非稳态噪声）

或间歇性噪声（如公路噪声、 铁路噪声、 港口噪声、 建筑施工噪声）

以以等效连续 A 声级（LAeq, dBA）

为评价量；

对于机场飞机噪声以计权等效连续感觉噪声级（WECPNL， dB）

为评价量。

6. 环境噪声现状调查与测量 a. 掌握环境噪声现状调查的内容 ①评价范围内现有噪声源种类、 数量及相应的噪声级。

交通噪声源应给出相应的种类、 流量、 流速和路况等 。

工业企业噪声应给出 厂界达标和超标情况。

②评价范围内现有敏感目标及噪声功能区划分情况。

现有敏感目 标应调查其名称、 行政区域、 数量及户 数等；

环境噪声功能区应调查当地政府关于功能区划文件， 以确定环境噪声功能区类别。

③评价范围内各功能区环境噪声现状， 各功能区环境噪声超标情况、 边界噪声超标状况及受噪声影响人口分布等。

b. 熟悉环境噪声现状调查的方法 收集资料、 现场调查和现场测量 c. 熟悉环境噪声现状测量点的布设原则 ①声环境现状测量点布置一般要覆盖整个评价范围， 但重点要布置在现有噪声源对敏感区有影响的那些点上。

多层或高层敏感建筑要增加垂直声场分布测点， 视情况可间隔一、 二层布点或逐层布点。

绘制监测布点示意图， 明确敏感目标与工程之间的相对位置(方位、 距离、 高差)及环境特征。

②声环境现状测量点布设要考虑建设项目的声源性质：

对于点声源性质建设项目， 靠近声源处的测点密度应高于距声源较远处的测点密度；

对于线声源性质建设项目， 可根据噪声敏感区域分布状况和工程特点， 贯彻“以点代线，点段结合， 反馈全线”的原则， 应确定若干有代表性的典型噪声测量断面,在测量端面上距离声源不同距离处设置一组噪声测量点（15、 30、 60、 120、 240m）

③声环境现状测点布设要考虑现状声源源强特性：

对于新建工程， 当评价范围内没有明显噪声源且声级较低时， 现状测点可以大幅度减少；对于改、 扩建工程， 可按室内和室外声源分别给出主要声源的源强； 若要绘制现状等声级线图， 可采用网格法布设测点。

d. 熟悉环境噪声现状测量量和测量时段 (1)测量量 ①环境噪声测量量 Laeq（A 声级和连续等效 A 声级）

值； 高声级的突发性噪声测量量为 Lamax（最大 A 声级）

值及持续时间； 机场飞机噪声测量 LWECPN(计权等效连续感觉噪声级)；

②噪声源的测量量有倍频带声压级、 总声压级、 A 声级、 线形声级、 声功率级、 A 声功率级等；

③脉冲噪声应同时测量 A 声级及脉冲周期。

(2)测量时段 ①应在声源正常运转或运行工况的条件下测量；

②每一测点， 应分别进行昼间、 夜间的测量。

测量时间与时段应有代表性， 要符合各类声源环境的监测技术规范； 对于噪声起伏较大的情况(如道路交通噪声、 铁路噪声等)， 应增加昼间、 夜间的测量次数， 或进行昼夜 24 小时连续测量， 以取得较为客观、 准确的现状值；机场飞机噪声必要时应进行一个飞行周期(一般为一周)的噪声测量。

e. 熟悉环境噪声现状评价的主要内容 （2）

评价范围内现有噪声敏感区、 保护目标和噪声功能区划分情况。

噪声敏感区包括名称、 行政区域、 数量、 户数人数 (2)环境噪声现状的调查和测量方法：

包括测量仪器、 参照或参考的测量方法、 评价标准、 测量时段、 读数方法等。

(3)评价范围内现有噪声源种类、 数量及相应的噪声级、 噪声时空分布特性， 主要噪声源分析等。

(4)评价范围内环境噪声现状：

①各功能区噪声级、 达标与超标状况及主要噪声源；

②评价范围边界或工业企业厂界噪声级、 达标与超标状况及主要噪声源；

(5) 分析评价范围内受噪声影响的人口分布。

7. 噪声预测 a． 掌握噪声预测基础资料的要求 建设项目声源资料：

声源的种类、 数量、 各声源噪声级和发声持续时间、 声源空间位置、声源发生时段等、

影响声波传播的各种参量：

常年平均气温、 平均湿度； 声波传播遮挡物的位置、 长、 宽、高数据； 树林灌木的分布情况； 地面的覆盖状况以及风向、 风速。

b. 了解噪声源噪声级数据获得的途径和要求 类比测量法（一级项目）

利用已有数据（二、 三级项目）

c. 熟悉噪声预测的范围和预测点的布设原则 (1)预测范围 噪声预测范围一般与所确定的噪声评价等级所规定的范围相同。

也可稍大于评价范围。

(2)预测点布置原则 ①所有环境现状测量点都应作为预测点。

②为了便于绘制等声级线图， 可以用网格法确定预测点， 网格的大小应根据具体情况确

对于建设项目 包含呈线状声源特征的情况， 平行于线状声源走向的网 格间距可大些(如100~300m)， 垂直于线状声源走向的网格间距应小些(如 20~60m)； 对于建设项目 包含呈点声源特征的情况， 网格的大小一般在 20×20m~100m×100m 范围。

③评价范围内需要特别考虑的预测点。

d. 熟悉简化声源的条件和方法 经常把声源简化成三类声源， 即点声源、 线声源和面声源 （1）

点声源确定原则：

当声波的波长远大于声源本身的尺寸， 或者预测点距离声源的距离远大于声源本身的尺寸， 声源可作为点声源， 等效点声源的位置为声源本身 的中点。（各种机械噪声、 单辆汽车、单辆飞机可视为点声源）

（2）

线声源确定原则：

许多点声源分布在一条直线上， 可以认为是线声源。（公路车流和铁路列车）

(3)面声源状况的考虑：

声源的尺寸较大（有高度有长度）， 且声源的声级较高， 声源附近的一定距离内会出现距离变化而声级不变或变化微小时， 可以认为该环境处于面声源影响的范围。

某城市城区主干线周边的高大建筑楼房的某层附近出现垂直声场最大值时， 可以认为该层声环境受到主干道多条车道线声源叠加的影响。

e. 熟悉声源声波在空气中传播引起声级衰减的主要因素。

① 几何发散引起的声级衰减；

② 遮挡物引起的声级衰减 ③ 地面效应引起的声级衰减；

④ 绿化林带引起的声级衰减 ⑤ 空气吸收引起的声级衰减 ⑥ 气象条件引起的附加衰减 8. 声环境影响评价 a. 熟悉声环境影响评价的基本内容 ①项目建设前声环境现状；

②评述建设项目在施工、 运行阶段噪声的影响程度、 影响范围和超标状况。

重点评价敏感区域或敏感点声环境的变化；

③分析受噪声影响的人口分布(包括受超标和不超标噪声影响的人口 分布)；

④分析建设项目的噪声源和引起超标的主要噪声源或主要原因。

⑤分析建设项目选址(选线)、 设备选型和设备布局的合理性； 分析建设项目设计中已有的噪声防治措施的适用性和防治效果。

⑥提出建设项目需要增加的噪声防治措施， 并进行其经济、 技术的可行性论证。

⑦提出包括：

噪声污染管理、 噪声监测、 城市规划等方面的建议。

b. 掌握噪声防治对策应考虑的环节

(1)从声源上降低噪声

(2)从噪声传播途径上降低噪声 （3）

从受声点防护三个环节。

二、 环境质量标准-噪声 1.

城市区域环境噪声标准 a.

熟悉城市5类环境噪声标准值——列于下表：

等效声级LAeqdB 类别 0 1 2 昼间 50 55 60 夜间 40 45 50

类别 3 4

昼间 65 70

夜间 55 55

掌握各类标准的适用区域 0 类标准适用于疗养区、 高级别墅区、 高级宾馆区等特别需要安静的区域， 位于城郊和乡 村的这一类区域分别按严于 0 类标准 5dB 执行。

1 类标准适用于以居住、 文教机关为主的区域。

乡 村居住环境可参照执行该类标准。

2 类标准适用于居住、 商业、 工业混杂区。

3 类标准适用于工业区。

4 类标准适用于城市中的道路交通干线道路两侧区域， 穿越城区的内河航道两侧区域。穿越城区的铁路主、 次干线两侧区域的背景噪声(指不通过列车时的噪声水平)限值也执行该类标准。

了 解夜间突发噪声的限值 夜间突发的噪声， 其最大值不准超过标准值 15dB。

掌握乡 村生活区参照执行的标准类别 城市区域环境噪声标准(GB3096-93) 适用于城市区域。

乡 村生活区域可参照本标准执行； 1类标准适用于以居住、 文教机关为主的区域。

乡 村居住环境可参照执行该类标准。

城市区域环境振动标准(GB10070-88) a. 熟悉城市各类区域铅垂向 Z 振级标准值。

城市各类区域铅垂向 Z 振级标准值 适用地带范围 昼间 特殊住宅区 65 居民、 文教区 70 混合区、 商业中心区 75

夜间 65 67 72

适用地带范围 工业集中区 交通干线道路两侧 铁路干线两侧 昼间 夜间 75 75 80 72 72 80 三、 污染物排放标准-...

**噪音监测中心工作总结9**

针对我市噪声污染防治工作存在的薄弱环节，20XX年我局将在兵团环保局的大力支持下，克服人员、设备、资金等方面的实际困难，力争在噪声污染防治工作中取得实质性的突破。

一是制定出台《\*\*市城区油烟环境噪声扬尘污染防治管理暂行办法》，使噪声污染防治工作有章可循；

二是科学划定城市噪声功能区，布设噪声监测点；

三是积极开展噪声监测工作；

四是继续协同公安、城管、住建等相关部门强化噪声监管，确保城市区域环境噪声质量全面达标。

**噪音监测中心工作总结10**

1. 兴义市施工工地夜间施工证明由兴义市住房和城乡建设局开具，兴义市综合行政执法局登记备案。20\_年施工工地在市住房和城乡建设局进行建筑工地基础主体结构不间断施工登记共28次，市综合行政执法局对施工噪声处罚案件1件，罚款金额1万元。

2. 兴义市盘江路地下人防工程项目属于政府人防工程,市政府要求限期完工。20\_年由于工期紧张，施工方湖南省第八工程有限公司组织大量机械设备及人员加班加点赶工。该项目位于噪声敏感建筑物集中区域（周边有密集居住区域），自施工以来经常夜间施工噪声扰民受到市民投诉。市综合行政执法局多方协调，要求施工方对施工作业合理规划时间。同时对可能产生环境噪声污染的施工活动,合理布局噪声污染源位置,利用白天时间段采取地下封闭施工，加快施工进度。并设置防护带，晚上22:00以后尽量避免使用大型设备防止噪声扰民,做好相关施工告示及群众解释工作。经过协调处理，该项目仍然产生严重干扰周边居民正常生活的噪声。20\_年3月21日23时40分市综合行政执法局再次接投诉，兴义市盘江路地下人防工程项目夜间施工产生噪声干扰居民正常休息，执法人员于20\_年3月21日23时50分赶到现场查看，夜间施工噪声扰民情况属实，其行为已涉嫌违反《贵州省环境噪声污染防治条例》第三十九条之规定。20\_年04月07日兴义市综合行政执法局根据《贵州省环境噪声污染防治条例》对湖南省第八工程有限公司处以罚款人民币壹万元（）整。湖南省第八工程有限公司于20\_年04月11日已缴纳罚款人民币壹万元（）整至兴义市财政罚没专用账户。

**噪音监测中心工作总结11**

1、目前，中心城市迅速发展，房地产业也趋于繁荣，产生的建筑噪声影响较大，加上多数建筑工艺要求连续施工产生了大量的噪声。随着XX区改造力度加大，搬迁人数较多，装修噪声、夜间燃放鞭炮噪声也就接踵而来。建筑施工噪声和社会生活噪声扰民现象时有发生。

2、环境噪声立法不健全，执法难度大。目前，涉及噪声污染管理的法律主要有《\_环境噪声污染防治法》、《治安处罚法》和《道路交通安全法》。对城区噪声的监督管理不仅有环境保护部门，还有公安、建设等部门，而且对监督管理的有关规定不是很明确，法律的口子开的过大，执法中存在着机械和疏漏，对很多噪声的种类界定不够明确。所以在噪声执法过程中，往往涉及到多个部门，执法难度大，依据不够充分。

**噪音监测中心工作总结12**

环保部日前发布《中国环境噪声污染防治报告(20\_\_)》，披露了全国城市声环境现状以及噪声防治工作的总体情况。

全国城市声监测夜间1/4不达标

报告显示，20\_\_年，全国共有308个地级及以上城市开展了功能区声环境质量监测;昼间总点次达标率为，夜间为。31个省会城市情况也不乐观，昼间总点次达标率为，夜间为，交通干线两侧区域声污染相当严重。

从质量监测看，20\_\_年，全国有321个地级及以上城市开展了昼间区域声环境质量监测，平均值为分贝，达到一级的城市13个、二级220个、三级84个，省会城市总体处于二级、三级水平。324个地级及以上城市开展了昼间道路交通声环境质量监测，平均值为分贝。

全国最“吵”的地方，并非京沪等特大城市，而是以均值分贝位列第一的贵阳，哈尔滨紧随其后。对此，中国环境监测总站研究员温香彩表示，长期调研跟踪显示，哈尔滨噪声强度大跟生活习惯相关，而贵阳则是由于最近几年工地较多。

噪声投诉占环境投诉总量1/3

20\_\_年3月，世卫组织一份报告首次给噪声污染“定罪”。根据世卫组织对欧洲国家的流行病学研究，噪声污染已成为空气污染之后影响人体健康的环境因素。过度暴露在噪声污染中，不仅会严重影响心理健康，也会增加患心脏病等疾病的风险。此外，噪音对建筑物和机械设备的影响也不容忽视。

也正因此，噪声成为环境污染投诉高发区。年度报告显示，20\_\_年，全国共收到环境噪声投诉万件，占环境投诉总量的。其中，工业企业噪声类占，建筑施工噪声类占，社会生活噪声类占，交通噪声类占。按照全国经济区域划分，东部地区噪声投诉量占全国，西部、中部和东北地区分别为、和。

尽管投诉比例居高不下，但问题的解决却十分不易。温香彩介绍，与大气、水、土壤等环境要素的污染都不同，噪声污染瞬时性、局部性、分散性很强，所以即使接到群众举报，有时很难取证，投诉经常不了了之;或者当时解决了，之后又会继续。也因此，对于噪声污染，目前的状况是“民不告，官不究”。

与此同时，一组数据令人忧心。20\_\_年，环保部审批建设项目环评159个，其中131个对环境产生不同程度噪声影响。20\_\_年，全国老工业环境污染治理施工项目和竣工项目总数分别为7203个和5652个，其中噪声治理施工项目和竣工项目仅分别占项目总数的和。全国施工项目本年完成投资合计亿元，其中噪声治理投资总计为亿元，虽然较上年增加，总额却少得可怜。同期，全国噪声与振动污染防治行业总产值为119亿元左右，其中噪声控制工程与装备为57亿元，技术服务收入10亿元，与上年相比有较大幅度下降。

各地治理效果尚不显著

噪声污染作为环境污染的一种，最近几年受关注度有了一定提高，但与水、气、土壤污染相比，受重视程度还远远偏低。有专家认为，城市噪声在某种程度上来说，已经成为环境改善的短板。

其实，从国家到地方都为此做出了努力。20\_\_年，国家、地方新颁布了9部环境噪声相关标准规范，涉及风力发电机组、三轮汽车和低速货车等产品的噪声测量方法、地铁车辆段、停车场区域建设敏感建筑物项目环境噪声与振动控制规范等。20\_\_年，地方政府制定了8部环境噪声污染防治相关规章文件，各级行政主管部门发布了21部环境噪声污染防治相关文件，内容涉及城市声环境功能区划分与调整、绿色护考、噪声污染防治管理与专项整治等工作。同时，国家相关部门和各级地方政府还开展了功能区划调整、新生产机动车型噪声型式检验、绿色护考、达标区创建等工作，为改善声环境质量提供了保障。

“噪声违法是典型的违法成本低。”温香彩说，由于调查取证难、部门交叉管理、处罚主体不明，常常造成执法的缺位和错位。对此，专家呼吁有关部门应与公众共同重视噪声污染防治，“以道路交通噪声污染为例，最近几年车越来越多、噪声越来越大，城市规划往往忽视了噪声污染防治问题，路修到哪儿、房子盖到哪儿，忽略了噪声对居住环境及健康的影响”。

温香彩说，令人欣慰的是，目前国内一些地区已开始探索一些先进的防治模式。报告显示，20\_\_年，上海市建立起约700平方公里的外环区域城市噪声地图和数据库，其中包括2689个道路要素、万个建筑要素，通过该系统可以实现地理信息、声源信息及噪声数据信息的显示和查询，为城市环境噪声管理提供有力手段。

**噪音监测中心工作总结13**

根据上级有关规定，全州9县（市）、新区20\_年编制了区划方案，经州生态环境局审核后上报省厅，各县（市）人民政府、义龙高新区管委会正式下文发布实施，完成县城建成区声环境功能区划分。全州9县（市）、新区设置的区域环境噪声监测点位，道路交通噪声监测点位均符合技术规范要求并上报省厅。为进一步加强环境噪声污染防治，进一步准确反映城区环境质量情况，兴义市、兴仁市、安龙县、贞丰县、望谟县望谟县20\_年前均完成功能区声环境监测点位调整。

二、噪声污染防治状况

**噪音监测中心工作总结14**

在国家\_和省国土环境资源厅的指导和帮助下， 在市委市政府的正确领导下，我市坚决贯彻落实 《\_关于环境保护若干问题的决定》， 并经过全市人民的共同努力， 20\_年提前一年完成了\_确定的“一控双达标” 工作任务， 20\_ 年 2 月， 被国家\_授予“国家环保模范城市” 的荣誉称号。

从此我市的环境保护工作迈上了一个新的台阶。

三年多来， ＸＸ市委市政府坚持“三个代表” 重要思想为指导， 积极与时俱进， 提出了把ＸＸ“做大做强做精做美” 的发展目标， 继续采取得力措施加强城市环境综合整治， 加强城市生态建设， 着力营造良好的创业环境和人居环境。

创造优良的声环境是市委市政府提出打造ＸＸ优美环境的重要工作内容之一。

经ＸＸ环境保护监测站监测， 我市的全市区域环境噪声和道路交通噪声均分别符合《城市区域噪声标准》 二类混合区标准和国家交通道路干线噪声标准（见下表）。

ＸＸ市历年噪声监测表

年 度

20\_

20\_

20\_

区域噪声（分贝）

57. 5

56. 7

56. 3

交通噪声（分贝）

68. 2

68. 3

68. 1

一、

开展环境噪声立法工作

我市结合实际情况修订了《ＸＸ市环境噪声污染防治办法》， 并于 20\_ 年 9 月 14 日ＸＸ市第十二届\_常务委员会第二十三次会议通过， 20\_ 年 9 月 29 日ＨＢ 省第二届\_常务委员会第二十三次会议批准， 该法的修改和颁布实施对依法加强城市环境噪声污染防治工作，

创造良好的生活环境起到了积极的作用。

开展宣传教育工作

20\_ 年 7 月份起， 为配合我市开展的噪声污染专项整治工作。

市委宣传部组织各新闻单位采取多种形式、 开辟多种栏目策划了一系列噪声污染专项整治报道， ＸＸ晚报、 ＸＸ广播电视台以及驻市的多家媒体先后新开辟了《洁净ＸＸ、 爱我家园》、《做文明市民、 创文明城市》、《抓好环境综合整治、 创建全国文明城市》 等专栏， 发布照片 18 幅、 文字稿件 245 篇；广播电视新闻 192 篇次， 制作两期专题节目。

同时， 各区、 各部门组织人员在解放路、 明珠广场、 生生百货广场等举办咨询宣传日活动， 在街道设点发放宣传单， 出动宣传车， 制作宣传栏， 宣传环保法律法规。

10 月 11 日， ＸＸ市噪声污染专项整治领导小组办公室组织举办了ＸＸ市噪声污染专项整治法规知识电视竞赛， 参赛的单位有市公安局、 市工商局、 市文体局、 市交通局和三个区政府代表队。

通过这次电视竞赛， 对执法部门进行依法行政， 使噪声污染整治工作顺利开展起到了极好的促进作用。

20\_ 年初， ＸＸ市公安局交警支队印制了 10 万多份市区禁鸣喇叭的标志牌分发到全市车主， 对我市禁止机动车乱鸣喇叭工作起到积极的宣传作用。

开展噪声专项整治工作

20\_ 年， 为贯彻ＨＢ 省国土环境资源厅等四厅局《关于开展严肃查处环境违法行为专项行动的通知》（Ｘ土环资[20\_]76 号）

精神， 巩固我市创建国家环保模范城市成果， 保护和改善城市的生态环境， 从 8 月份起， 市政府部署了为期三个月的“中心城区街边店铺环境污染专项整治” 行动， 市环保局、 振东区、 新华区、 秀英区、 城管交警支队、 工商局、 交通局汽车维修行业管理办公室等单位参加， 按照“以分为主， 合分结合， 小联合为主， 大联合为辅” 的工作原则开展专项整治工作。

8—11 月份共开展联合执法 17 次， 出动 410 多人次， 查处 224 家露天卡拉 OK 及街边油烟污染餐饮单位， 查扣音响影视设备 293 件、 占道经营餐桌椅333 张， 环保部门发出整改通知书， 工商部门查处 30 家无证照经营业户， 对 16 户罚款 5500元， 城管部门对违章单位罚款 2900 元。

经过整治， 街边路边烧烤明显减少； 露天卡拉 OK 娱乐场所噪声扰民的群众投诉明显减少， 进一步增强了经营者的环保意识。

20\_ 年 7 月份起， 为了贯彻市委市政府把ＸＸ“做大做强做精做美” 的战略决策， 市委

市政府再一次在全市范围开展了为期四个月的噪声污染专项整治工作。

为把整治工作落到实处， 市政府召开常务会议， 省委副书记、 市委书记王富玉在会上作了重要指示。

市委市政府领导多次召开工作协调会， 亲自部署工作， 要求思想认识统一到位， 目标责任到位、 行动措施到位、 通力协助到位、 检查督促到位， 充分发挥各职能部门的能动性。

经过四个月的整治工作， 群众的噪声投诉案件从整治初期（7 月 17 日—8 月 17 日）

的 419 件日均 14 件， 最高一天曾达 41 件； 11 月下降到 119 件， 日均 4 件。

整治期间共检查建筑工地 182 个， 责令补办手续的 46 个， 缴纳噪声排污费 21 万元， 罚款 5. 7 万元； 查扣机动车乱鸣喇叭、 整车噪声超标违章共 1264 起； 取缔了 23 家不符合环保要求的露天卡拉 OK、 影视放映场所， 关闭了 3家扰民的溜冰场， 并对 4 家歌舞厅下达停业整改通知， 机动车乱鸣喇叭现象有所收敛； 建筑工地基本上能遵守施工作业时间。

四、 开展交通噪声污染专项整治工作

1997 年 7 月起， 市委、 市政府开展了全市范围交通污染专项整治工作。

在整治期间， 市政府从交警、 环保、 武警、 交通、 城建、 环卫、 城管、 警备等部门抽调执法人员上街强化执法， 对尾气超标、 违章鸣喇叭的机动车进行查处。

通过全市各单位和全体市民的共同努力，交通污染专项整治取得了明显的效果， 以前机动车屁股黑烟滚滚， 喇叭满街叫的状况已不再出现， 市区内基本见不到汽车冒黑烟了， 城市区域环境噪声下降了两个分贝左右。

为巩固业已取得的整治成果， 我市 20\_ 年起继续极极稳妥地开展交通污染防治工作。

我市在噪声整治方面， 市交警支队共出动警力约 5000 人次， 查扣机动车乱鸣喇叭、 整车噪声超标违章共 1264 起， 罚款 67600 元， 年检中治理喇叭超标的汽车 932 辆， 摩托车 1432 辆； 牵头联合ＸＸ警备区、 武警警务处、 市公安局纪检、 卫生局等单位， 设卡查扣特种车辆 181 辆次、 查处不按规定使用警报器的特种车辆 45 辆， 收缴非法安装的警报器、 标志灯具 17 副，制作散发宣传交通噪声污染专项整治活动宣传材料 3 万份， 开展各类交通噪声污染宣传活动53 次， 有效地控制了机动车乱鸣喇叭和特种车乱鸣警报器的现象。

由于领导重视， 措施得力， 人员到位， 交通污染呈降低趋势, 整治工作取得了阶段性结果。

开展对噪声的日常管理工作

1、 加强对ＸＸ市噪声达标区的监督管理。

ＸＸ市二类噪声达标区面积 20. 99KM2， 覆盖率达 62. 4%。

三年来， 我市先后开展中心城区街边店铺环境污染专项整治工作、 噪声污染专项整治工作和交通污染专项整治工作等一系列整治工作， 取得了较好的效果。

此外， 我市还依法加强对建筑工地的管理， 共完成建筑工地排污申报 200 多家， 并核发施工作业时间许可证。

加强对污染点源的管理， 共完成对 12 家噪声排放超标的单位进行治理， 总投资 240 多万元。

2、 努力完成信访投诉案件的查处工作。

原创文秘材料， 尽在网络。

为创造一个良好的声环境， 我局在日常管理中加大执法力度， 保持环保热线电话畅通，积极做好市民对环境污染信访投诉的查处反馈工作。20\_ 年共接到群众环境污染投诉 876 件，查处 847 件， 查处率达 96. 7%； 20\_ 年共接到投诉案件 1527 件（其中噪声 1007 件， 大气类495 件， 水污染类 14 件， 固体废弃物类 5 件， 其它 6 件）， 查处 1473 件， 查处率达 96. 46%；20\_ 年共接到投诉案件 1624 件（其中噪声类 1084 件， 大气类 517 件， 水污染类 18 件， 固体废弃物 3 件， 其它 2 件）， 查处 1513 件， 查处率达 93. 2%。

下一步打算

1、 继续加强对噪声达标区的管理。

2、 继续扩大宣传面， 发动社会各界积极参与。

噪声污染影响到市民正常的工作和生活，防治噪声污染除依靠政府的努力之外， 还必须依靠广大市民的参与， 因此， 必须把噪声污染防治宣传到社区， 做到妇孺皆知， 才能有效的控制污染。

3、 整纲建制， 使噪声污染防治工作制度化、 规范化。

噪声污染整治是一个系统工程， 单

靠一两次联合执法不能解决问题， 建议市政府组织有关部门专门研究， 制定出切实可行的一套管理办法痛胧鸭姓魏统ばЧ芾斫岷掀鹄矗魉酒渲啊⒒ハ 嗯浜稀⒘现捶ǎ⑹怪纬芍贫然凸娣痘?/P>来源相关公文:

二、环境综合整治污染防治效果明显。大力实施蓝天碧水工程，持续推进城镇环境设施建设，加强大气污染联防联控，新增集中供热面积 20 万平方米，增加污水收集管网 3000 米，完县城垃圾无害化处理工程，拆除集中供热区域烟囱锅炉 100 余台(根)，关停工业窑炉

6 庚，治理餐饮业油烟污染 40 家，烟控区覆盖率达 100%，县城空气质量二级以上天数赸过 360 天，一级天数比去年增加 121 天。开展沁河水环境整治，封堵沿河排污口 10 个，取缔违法采砂 5 家，清理疏浚河道 120 公里，沁河水质稳定保持地表水ⅲ类标准，孔家坡、龙头考核断面水质有 6 个月仹达ⅱ类标准。加强饮用水源地保护，设立集中饮用水源地标志 3 处，搬迁污染企业 3 家，饮用水源地水质达标率 100%。噪声、固庘、危庘呾辐射等污染防治也稳步推进，在县城安装 2 套环境噪声自劢监测屏，严格公路、建筑施工、商业噪声管理，开展市容环境呾城乡结合部卫生整治，推劢建筑扬尘污染防治，城乡环境质量明显改善。

三、环境保护优化经济发展作用逐步强化。编制了《县“十二五”环境保护规划》，积极谋划“十二五”环保工作。严格环境影响评价，强力支持项目建设，完成全县 62 个重点项目的环评审批，尤其对太岳山风电、沁河源生态农业、安居保障房等有利亍结构调整的项目呾民生工程，开辟绿艱通道，简化程序手续，加快审批速庙，提供便捷服务。共报批环评文件 99 个，环评执行率 100%，完成“三同时”验收 6 家，执行率 100%，加强工程建设颂域环保与项整治。拒批丌符合产业政策、环保要求的项目 9 个，强制推行清洁生产审核 4 家，为重大项目腾出了环境容量，有效遏制了“两高一资”项目的过快增

长，推进了产业结构调整升级。

四、环境执法监管力庙加大。坚持环保为民，开展各类与项执法检查活劢呾与项行劢，重点整治危害人民群众健康的突出环境问题，保持了打击环境违法行为的高压态势。加强日常监管，保证重点污染源环保设施、在线监控的正常运行，核发重点企业排污许可证 12 个。查处违法建设项目 17 个，关停小砖厂、石灰窑等土小企业 11 个，限期停产整改 8 家，立案查处 3 起，行政处罚 2 万元，征收排污费2654 万元。生态监察试点工作丌断巩固，企业自我监督机制逐步健全，有 4 个企业建立了环境监督员制庙。强化环境安全监管，加强风险防范，完善应急颁案，对铝矾土开采、沿河化工企业、饮用水源地等环境安全隐患进行排查，受理办结信访丼报 4 件，妥善处置环境突发事件 2 起，环境风险得到有效控制，保障了辖区生态环境安全。

五、农村环境呾生态保护丌断提升。推劢环保工作向农村延伸，新建垃圾处理收集点 260 个，建成乡镇污水处理站 1 庚，严格农作物秸秆禁烧管理，加强畜禽养殖业污染防治，减少农业面源污染。落实 “以奖促治、以奖代补”政策，争取环保项目资金 2200 万元，启劢沁河镇、李元镇 20 个村农村环境连片整治工作。加强矿山开采生态恢复治理工作，80%的矿山企业编制了生态恢复治理方案，推行生态恢复保证金制庙，矿山开采生态恢复治理有序开展，生态保护得

到进一步加强。

六、生态示范创建活劢成绩斐然。全面深化创模、生态、绿艱三大系列创建。以“守望原生态、呵护沁河源”为主题，深入开展创建省级环保模范城活劢，实施创模“九大工程”，极大改善了人居环境，提高了城市品位呾综合竞争力。亍 12 月 20 号通过省政店验收，荣获“省级环保模范城”称号。广泛开展环境优美乡镇呾生态村创建，新命名省级示范村 2 个。全面开展绿艱机关、绿艱学校、绿艱企业、绿艱社区的评比，申报省级绿艱企业 4 家、验收市级绿艱学校 2 所，形成了共建共享生态文明的良好局面。

七、环保宣传教育声势空前。以创模为契机，构建宣传环保工作、普及环保知识、弘扬生态文化的全方位立体式大宣教格局。丼办了“6·5”共建生态文明、共享绿艱未来、低碳出行活劢，丼办创模图片展、知识竞赛;《沁源时讯》呾电视台开辟创模与题与栏，利用出租车、手机短信、电子屏等媒介进行创模宣传;在县城主要街道、公路干线制作大型公益广告牌、宣传牌 100 多个，编印创模宣传手册、公民环保行为规范 30000 册、环保挂图 1000 仹、发放环保袋 10000个、制作环境文化墙 5 处;开展创模“十进”、环保志愿者等群众性环保公益活劢。通过形式多样丰富多彩的宣传教育，营造了浓厚的创模氛围，全社会环保意识有大幅提高。

八、环保队伍建设切实增强。加强环境监测、监察、应急呾信息标准化建设，投资 60 余万元，更新执法装备、监测仦器、应急设备，环境监察能力达国家新二级标准，环境监测能力通过省级 d 级资格认证。实现省市县污染源自劢在线监控系统联网，环境信息化水平有所提高。引深环保为民 创先争优活劢，开展正风肃纨创优环境纨律整顿，创建“五型机关”，打造“五型环保”， 机关作风纨律、工作效能呾人员整体素质有较大提高。认真落实党风廉政建设责仸制，建立颁防不惩戒腐败体系，实行“两务”公开，推进依法行政，政风行风评议名列前茅，被表彰为“优质服务窗口”，为环保事业发展提供了有力的组织保证。

在肯定成绩的同时，我仧也应清醒认识到我仧面临的环境问题依然突出，环保形势十分严峻。工作中还存在许多问题呾丌足，污染减排仸务艰巨，压力增加;环境违法现象时有发生，环境风险加大;农村环保基础薄弱，生态保护系统 脆弱，环保力量丌足，监管能力滞后，机关作风亟待改进。我仧必须增强忧患意识，

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！