# 交通违法小分队工作总结(汇总16篇)

来源：网络 作者：浅唱梦痕 更新时间：2025-03-13

*交通违法小分队工作总结120xx年度，大队根据不同时期工作重点，适时组织开展大型集中宣传和各类专项行动宣传。组织民警深入国省道、乡镇集市、客运企业、学校等处，并利用违法处罚、事故处理、x大厅和基层x中队等窗口单位，通过发放材料、张贴标语、摆...*

**交通违法小分队工作总结1**

20xx年度，大队根据不同时期工作重点，适时组织开展大型集中宣传和各类专项行动宣传。组织民警深入国省道、乡镇集市、客运企业、学校等处，并利用违法处罚、事故处理、x大厅和基层x中队等窗口单位，通过发放材料、张贴标语、摆放展板、悬挂横幅、播放影像资料、讲解交通安全知识、参观警示教育基地等多种形式开展宣传。先后开展了“情满旅途、x同行”春运交通安全宣传、“开心上学，安全回家”未成年人交通安全主题教育活动、《道路交通安全法》实施十周年宣传、儿童交通安全“四有”宣传教育活动、农村交通安全宣传教育活动等，并积极参加了全县安全生产应急宣传活动、学雷锋志愿服务活动。共印发宣传材料5万余份，制作宣传展板60块，悬挂横幅150幅，张贴宣传标语200张，进行交通安全知识讲座、上交通安全课100课时，全县受教育人员近8万人次。另，在省、市、县各网站发布信息55篇，在衡山电视台发布新闻6条，在衡山手机报发布新闻7条，在衡山x微博发布信息139条。

**交通违法小分队工作总结2**

光阴似箭，一年又过去了。在过去的一年中，我一直恪守人名\*\*的职责，尽职尽责。

在去年的实际工作当中，我严格遵守单位的各项规章\*\*和纪律，服从\*\*的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。思想上坚定\*信念，坚决听\*指挥，自觉维护\*\*，忠于\*\*\*\*祖国。认真加强\*\*\*\*，\*思想基本理论，人民\*\*\*理论和建设有\*特色\*\*\*\*理论的\*\*理论修养。树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和\*\*。

认真实践\*.认真学习三项教育，即全心劝意为人民服务的宗旨教育，坚持实事求是的思想线路教育，严格执法的法制教育.在实际工作中，我都要将这些要求放到实际中，把工作做好.另外我还认真的学习了七一讲话，通过这一系列学习，使我在\*\*思想上又有了一次大的飞跃。

今年下半年我由于工作调动，我被调到了xx交警大队，在这半年中我勤勤肯肯，兢兢业业，立足岗位，做到不迟到不早退，并能按时完成大队交给我的工作任务，在工作中以事实为依据，以法律为准绳，对待违章司机均一视同仁，详细并耐心的指出他们的违章行为和危害之处，让他们在接受处罚的同时也认识到自己的错误，使之心服口服。坚决拒收当事人的任何秘书网.财物。自觉抵制拜金\*\*，享乐\*\*和极端个人\*\*的影响。在工作上和生活上团结其他同志，相互尊重，相互\*\*。在工作上遇到不懂的地方虚心向老同志学习，及时的纠正工作中的错误和不足，并在工作之余学习钻研业务上的知识充实自己。

由于我参加工作的时间还不长，经验有所不足，在实际工作中也不免出现了一些错误，这一年即将结束，新的一年即将来临，在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为\*\*\*\*现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人\*\*\*。

**交通违法小分队工作总结3**

为切实加强辖区道路交通安全管理工作，进一步筑牢道路交通安全防护网，xx县\*局交警大队结合辖区实际，切实抓好客运车辆安全管理工作，全力预防重特大道路交通事故的发生，为即将开启的“春运”夯实基础。总结如下：

>一、加强\*\*\*\*，提高思想认识。

为全力做好辖区道路交通安全管理工作，大队及时\*\*召开专题会议，认真分析研判辖区道路交通安全形势，对道路交通安全管理工作进行集中安排部署，要求各部门负责人明确工作目标、任务措施和具体要求。同时，大队要求全体\*\*、辅警要进一步加强思想认识，坚决克服麻痹大意思想，为创建一个\*\*、畅通的春运交通环境筑牢思想防线，全力投入到道路交通安全管理工作中。

>二、加强沟通联系，健全协作机制。

大队进一步加强与交通、安监等单位的沟通协作，按照“各司其职、各负其责，相互配合、整体联动”的原则，全面加强客运车辆的管理，以“三超一疲劳”、涉牌涉证、酒后驾驶等道路交通违法行为为重点，迅速掀起客运车辆违法交通整治\*\*，构筑严密防线，全力预防和减少道路交通事故的发生。

>三、全面排查隐患，坚决落实整改。

大队根据辖区道路交通实际，\*\*经验丰富的\*\*、辅警积极开展安全隐患排查工作。

一是联合交通、安监等部门对辖区9座以上的客运车辆进行安全隐患排查，对于达到报废标准的报废车辆坚决予以\*\*报废，对于存在安全隐患的立即停止客运资格，进行整改，消除安全隐患后才允许上路。

二是会同安监部门对辖区道路交通设施进行了细致排查，对排查出的安全隐患制定了相应的整治措施，落实整改责任，努力为即将到来的“春运”打下安全基础。

>四、加强宣传攻势，营造浓厚氛围。

为配合此次客运车辆的管理工作，大队宣传\*\*、辅警深入辖区客运企业和客运场所，加强对客运驾驶人及客运企业负责人的宣传教育活动。通过发放宣传材料、安全手册、悬挂宣传标语，提醒广大客运车辆驾驶人自觉遵守交通安全法律法规，做到文明驾驶、安全出行，确保人民群众度过一个\*\*、\*\*、愉快的新春佳节。

**交通违法小分队工作总结4**

为贯彻落实指挥部转发的[20xx]262号《关于开展“平安交通”创建活动实施方案的通知》文件精神，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，总监办结合实际，制定了《“平安交通”创建活动实施方案》，并按照创建方案开展了一系列活动。现将平安交通创建活动工作总结如下：

>一、成立领导小组

总监办已成立了“平安交通”创建活动领导小组，以加强总监办“平安交通”创建活动的顺利开展。

组长：张培龙

副组长：王树海、孙明钢成员：各专业监理工程师

>二、大力宣传“平安交通”创建活动

为使“平安交通”创建活动深入每一个监理人员，总监办组织召开专题会议，大力宣传“平安交通”创建活动，要求人人参与其中。

>三、大力开展安全检查工作

总监办“平安交通”创建活动的工作重点是“平安工地”。总监办安全监理工程师和各专业监理工程师每天巡视工地，驻地监理工程师每天巡视工地，及时的发现安全隐患，并要求施工单位立即组织人员进行整改；总监办要定期组织人员对施工现场进行全面的安全大检查，并将检查结果进行通报。要求施工单位立即组织人员对检查中存在的问题进行整改，并将整改结果报总监办审查。

>四、善于总结，不断提高

开展安全管理工作，要不断总结，总监办每月召开监理工作会议，认真总结全段时间工作的不足之处，吸取经验教训，不断提升总监办的总体管理水平。

总监办将以“平安交通”创建活动为契机，加强安全管理工作，确保施工现场安全标准化，使普宣高速公路成为“平安工地”“施工安全标准化工地”。

**交通违法小分队工作总结5**

xx县交警大队按照县委、\*的安排部署，以保障人民群众的民\*利，维护人民群众的根本利益为出发点和落脚点，提高大队行政行为的透明度和办事效率。坚持严格、\*\*、全面、真实、及时、便民原则。严格按照法律、法规及有关\*\*规定，对行政管理和公共服务事项，除涉及国家秘密，个人隐私之外，对应该公开的事项，采用方便、快捷的方式及时公开，大队本着“集中热点、突出重点、注重实际、方便群众、有效\*\*”原则，积极地推进政务公开工作，现具体总结强下：

>一、加强\*\*\*\*，强化工作责任。

一是大队专门成立了政务公开工作\*\*小组，副\*\*、大队长刘福明任组长，政委张\*莹任副组长，其他总支成员和相关股、室、所、站负责人为成员，大队纪检监察和办公室具体负责抓好工作落实。

二是强化责任。大队将政务公开工作纳入各单位的岗位目标考核，将工作分解到相关股、室、所、站，明确各单位的负责人为责任人，确保每一项工作落到实处。

三是认真落实。大队对政务公开工作进行认真安排部署，并定期对工作落实情况进行督查考核，并将考核结果纳入各单位目标管理考核内容，与\*\*的岗位津贴、补助等经济利益挂钩。

>二、\*息，形式多样。

大队精心研究政务公开内容并全面进行公开。

一是\*\*外观标识，为方便广大群众识别交警队所，按照\*部、省交警总队关于\*\*基层队所外观标识的部署，在各中队、车管所设立了指路牌，门楣标牌和门口灯箱标识。

二是\*\*内观标识,根据“三基一化”正规化建设要求，在\*\*外观标识之后，大队按照“三基”建设要求，公开各部门岗位目标及工作职责，制作阳光台公开办事人员的姓名、职务、单位，全面接受公众的\*\*，对各业务单位的管理权限、办事程序、法律法规等\*\*公开，让办事群众清楚各岗位部门的工作职责。

三是服务、咨询、处理结果公开。大队首先制定并落实了十条便民得民措施，十项服务承诺，其次，在宣传或交通秩序整顿中，设立了咨询点，方便群众，同时公开了举报电话，对交通事故的处理，设立了事故处理窗，公开处理结果。

四是制作警\*系卡。为方便群众办事，提高办事效率，事故股、各中队\*\*制作了警\*系卡，向办事群众公开了姓名、职务、联系方式等相关信息，密切了警民关系。

>三、加强\*\*，社会效应良好。

大队实行挂牌办公，执法人员持证上岗，亮证执法，在执行公务中，对办事程序、必要条件、办事依据、收费标准及依据全面公开，使前来办事的人民群众对办事流程、所需手续一目了然，少走回头路，并且提出了办理时限、公布了收费价目，极大的方便了人民群众，提高了办事效率。通过\*\*内、外观标识，制作阳光\*\*台等公开形式，\*\*的执法行为得到了有效\*\*，减少了执法过错，提高了交警形象。\*\*来，群众投诉、\*案件明显下降。

**交通违法小分队工作总结6**

20xx年3月，我在局、大队的正确领导下，认真做好城市管理和行政执法工作，狠抓队伍建设和城市管理工作两大任务，上下齐心、团结一致、奋勇争先、勇于拼搏，紧紧围绕“内强素质，外树形象”树立管理就是服务理念，克服怕苦畏难思想，扎扎实实开展各项工作，以实际行动向各级领导与广大群众交上一份满意的答卷。以下是我对20xx年3月的工作作出的总结。

>一、注重自身的执法者形象

一支队伍的风气，从队员的自身形象上就能够得到很好的体现，换句话说队员的形象，就代表了队伍的形象，所以，做一个整洁、礼貌的执法队员，能够使老百姓对城管执法队员有一个好的第一印象。

>二、提高自身的思想觉悟

首先，把一切工作的出发点和落脚点放在群众高兴不高兴、满意不满意上，发奋做代表人民群众利益的实践者做到八个要也就是要学习政治，坚定信念要钻研法律，娴熟业务；要关心群众，珍惜荣誉；要用心主动，多做贡献；要服从命令，听从指挥；要团结友爱，互相帮忙；要依法办事，礼貌待人；要洁身自好廉正廉洁其次，要求队员认真学习城市管理相关的法律、法规、规章和执法队伍内部管理规定，并熟练掌握和运用，以提高自我的执法技能和水平，做到依法行政。再次，要求队员把上级的精神，城管的法规同执法工作实践相结合，针对执法中出现的各种矛盾，认真思考分析，善于抓住主要矛盾，弄清主客观原因，区别对待，灵活处理，创造性地工作，把矛盾解决在萌芽状态。

>三、廉洁奉公

要求在执法过程中做到十个不准，要廉洁奉公、公私分明、洁身自好，坚持杜绝权钱交易，在内心筑起法纪的防腐墙，要经得住考验，从小事抓起，防微杜渐，勿以善小而不为，勿以恶小而为之。20xx新的一年即将到来，在新一年的工作中我将更好的做好本职工作，不断提高自身素质，为服务于xx市的城市建设而发奋奋斗。

**交通违法小分队工作总结7**

“六一”儿童节即将到来之际，为进一步加强中小学生道路交通安全管理，为广大师生出行创造安全、有序、畅通的道路交通环境。XX县公安局交警大队结合辖区实际，科学部署，制定具体措施，进一步加强中小学生交通安全教育和学校周边秩序整治，及时消除交通安全隐患，全力确保广大中小学生的道路交通安全。

>一、强化思想认识。

针对“六一”期间家长带领子女出行活动比较多的特点，大队及时组织召开各部门负责人会议，会议要求各部门要结合实际，制订“儿童节”期间道路交通管理方案，科学部署警力，明确职责分工。全体民警要充分认识到加强对学生及学校周边交通安全工作的重要性，以高度的政治责任感和使命感，认真履行职责，有效改善校园周边道路交通秩序，解决学生上学、放学高峰期交通拥堵的问题，为校园周边区域营造一个安全、畅通、和谐的道路交通环境。

>二、强化隐患排查。

大队将在“六一”来临前，组织民警对辖区内的中小学校以及幼儿园的周边道路进行一次排查，一是对辖区学校各类接送学生车辆及驾驶人进行全面核查，做到不漏一校、不漏一车，详细掌握接送学生车辆数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况，发现存在安全隐患的，立即予以通报整改。二是对校园周边交通安全设施开展大排查，全面了解学校周边道路的交通状况、交通流量、安全隐患及道路交通设施的设置情况。对排查中发现的交通事故隐患，及时上报，尽快解决。

>三、强化路面管控。

针对儿童节期间带孩子外出人员增多，车流、人流叠加的情况，大队一是集中精力不间断的对学校门前及周边道路车辆乱停乱放、超速行驶、随意鸣笛、摆摊设点以及影响道路交通安全的其他违法行为进行严厉查处，净化校园周边交通环境。二是加大“护学岗”维护校园周边秩序力度，根据辖区中小学校、幼儿园门前道路交通状况，分类安排护学力量，在上下学高峰期，增加校园周边道路警车巡逻班次，加强学校周边道路交通疏导工作。

>四、强化宣传教育。

为提高中小学师生的交通安全意识，“六一”节前，大队宣传民警定期到学校、幼儿园为中小学生上道路交通安全教育课，传授安全出行小常识，讲解交通安全法律法规，开展形式多样、丰富多彩的交通安全宣传活动。同时，结合典型的交通事故案例，向学生讲解节日期间出行时注意事项，剖析乘坐低速载超员超载车、搭乘农用车、摩托车的严重危害性，教育学生不乘坐超员车、带病车等交通违法行为车辆，确保学生节日期间出行安全。

**交通违法小分队工作总结8**

xx年1月份，我矿严格按照新颁布交通法规，实施车辆管理，强化驾驶员安全意识，倡导文明驾驶，较好地完成了本月的行车任务，现将本月的工作总结如下：

1、加强思想政治工作，经常组织驾驶员学习安全条例，认真总结经验，钻研业务知识，把理论法规和实践相结合，严格要求自己，能够努力提高交通安全意识。

2、司机在出车前，要保证车辆干净整洁，加强日常的检查和维护工作，保证车辆性能完好，及时服从领导安排和调配。

3、强化成本管理，严格控制车辆的出行计划，尽量减少油耗，把行车路段和公里表相结合，更加有效控制车辆的费用。

4、驾驶员实行轮流值班，晚上，司机必须在小车班院内待命，不得脱岗和缺岗，严禁公车私用，严禁酒后驾驶，如果违反规定，进行严肃批评教育，严重的停止工作，并在班前做书面检查，确保每天行车安全。

**交通违法小分队工作总结9**

20xx年1至6月份，我大队在县委、县政府和县公安局党委的正确领导下，在市公安局交警支队的具体业务指导下，以“三个代表”重要思想为指针，以开展先进性教育活动为契机，紧紧围绕全县中心工作，认真贯彻落实\_“五条禁令”，加强队伍建设，按照“五整顿、三加强”的工作部署，以整顿城镇交通秩序为重点，深入开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用号牌等机动车专项整治行动，不断加大路面监管力度，积极预防和减少道路交通事故，全面提升交通管理水平，从而为全县社会稳定、经济持续发展、全面奔小康，创造了安全、文明、有序的交通环境。回顾总结半年来的工作，主要有以下几点：

>一、以开展学党章当模范活动为契机，队伍建设取得了一定成绩

今年以来，我大队“以‘三个代表’重要思想统领公安交通管理工作，在工作中全面体现与时俱进，牢固树立执法为民思想的精神”的目标。

一是加强民警的思想政治教育，在民警中开展了换位体验群众生活等活动。实行换位思考，要求全体民警用“四要”规范严格要求自己，牢固树立公仆意识，使执法为民思想入脑、入心，真正做到严格执法、热情服务。

二是结合当前开展保持\_员先进性教育活动，不断加强党员民警的理论学习，增强党员民警“立警为公，执法为民”观念，充分发挥党员先锋模范作用，全心全意为群众办实事，办好事。

三是进一步贯彻落实\_“五条禁令”，监管好民警“车、枪、赌、酒”等问题。

学党章当模范活动的深入开展，全面加强了公安交警队伍正规化建设。半年来，全体民警始终牢记党的全心全意为人民服务宗旨，自觉践行“三个代表”重要思想，以执法为民的模范行动和无私奉献的崇高品德，忠实履行了党和人民赋予的神圣职责，执法为民，服务群众，树立了人民警察的良好形象，赢得了人民群众的衷心爱戴。

>二、强基固本，狠抓基层基础工作

上半年，我们根据上级\_门的要求和业务工作的需要，立足现状，着眼未来，狠抓基层基础工作，在上级党委、政府和各级领导的亲切关怀和广泛关注下，基层基础工作发生了质的变化。

1、努力改善交警装备。为了改变路面中队执勤执法交通设施装备落后的现状，大队投入资金，为路面一线执勤中队配备了酒精检测仪、测速仪、强光照明灯具，夜间反光标识标志等装备，逐步加大道路交通安全管理的科技含量，对辖区超速驾驶、酒后开车等严重交通违法行为进行了有效地整治。

2、努力改善办公条件。上半年，大队投入资金，为部分基层中队购买电脑、打印机、数码照相机等设备，基本实现了无纸化办公，开通了互联网络，交管信息上报、沟通迅速及时，进一步提高了工作效率。与此同时，各基层中队基础建设取得了显著成绩。目前，各中队办公环境整洁有序，达到了优化、美化、净化的标准，办公场所物品保持了干净、清新、有序，为民警执勤执法创造了良好的工作生活环境。

3、努力加强基层内务建设。上半年，我们大队按照内务管理体系要求，把内务建设作为规范化建设的重要内容，狠抓“五个重点”，即重点健全和完善了中队基础资料、重点落实辖区警务责任制、重点规范了法律文书、重点规范了交通安全违法行为处理案卷、重点规范了车管、事故办案程序。在实际工作中，坚持经常性的检查评比和严格考核，从细微入手，严格按照《人民警察内务条例》和《公路巡逻中队警务规范》，规范民警的日常行为和执法行为，从而实现了民警执勤执法行为规范，警务管理科学完善，路面监控措施到位。与此同时，各中队建立健全了基础工作台帐，有专人负责，做到统计准确，上报及时，管理有序，运行规范。

>三、集中整治城镇交通秩序，营造了优良的交通环境

半年来，我大队紧紧抓住全县新一轮经济发展高潮到来的大好机遇，面对县城交通设施现状与城市建设不相适应以及管理工作中存在的诸多问题，在深入调查研究的基础上，响亮地提出了“重拳整治城镇交通秩序、提高城市品位、营造和谐优良交通环境”的口号，并制定整治计划和措施，着重从改变交通设施及管理手段单一的现状入手，按照“规范有序、按灯通行、按线行驶、秩序井然”的目标，集中主要精力，不断加大工作力度，对县城交通设施和秩序进行全面整顿。

首先加大投资力度，对县城交通基础设施进行了补充完善。半年来，大队先后争取投资多万元，新增隔离防护栏米，维修粉刷护栏（隔离墩）平方米，在主要街道护栏上安装不锈钢宣传标语牌个，喷划高标准反光标线平方米，渠化十字路口8处，安装夜光标识块个，指示标志牌块，制作交通管制牌块，设置缓冲带米。通过补充完善，使县城交通硬件基础设施焕然一新。

其次加大管理力度，对县城街道交通秩序混乱的局面进行集中整治。半年来，大队重点整治了县城街道机动车超速行驶、乱停乱放、逆向行驶等交通安全违法行为。在整治过程中，纠正各类交通安全违法行为余例，取缔马路市场处，占道经营户，规划临时停车点处，从而使城区一度时期交通秩序混乱的局面得到彻底改变，路畅民安，群众对此十分满意。

再次加大整改力度，对县城交通执勤执法行为进行规范。一是结合大练兵活动，严格训练交通民警指挥手势，端正姿态，树立良好的警容形象；二是成立巡逻组加强城区车流量高峰时段的监管力度，在各个十字路口指挥疏导交通，确保县城环西路等严管街安全畅通；三是根据学生上学放学时间和途经路段合理调整警力，为中小学生创建安全有序的通道。

>四、全面贯彻“五整顿、三加强”，全方位提升交通管理水平

预防和减少交通事故是加强道路交通管理的根本目的。随着全县经济的快速发展，机动车辆大幅度增加，人、车、路之间的矛盾日趋突出。为了加强全县道路交通安全管理，半年来，我们大队立足辖区实际，以“五整顿、三加强”为中心，紧紧围绕路面抓管理，制定了一套集管理、防范、控制、打击于一体的道路交通安全管理机制，疏堵、保畅、保安全，全面创建平安大道。

1、精心安排部署，切实加强春运工作。按照上级的统一部署，20xx年春运期间，我们从加强春运工作领导，强化责任入手，深入开展宣传活动，严格初检初审，集中查扣违法车辆，设立春运安全服务站等，实行24小时严密监控，严防事故的发生。春运期间共出动警力1856人（次），检查车辆25630辆（其中客车7569辆），纠正交通违法5125人（次），暂扣各类机动车159辆，滞留证件6本，开处处罚裁决423份，圆满完成了春运安全保卫任务，确保了节日期间人民群众的生命财产安全。

2、实施畅通工程，大力开展秩序整顿。半年来，大队立足辖区交通现状，积极实施道路畅通工程，有针对性地安排勤务，特别是加大勤务改革力度，并与周边市县交警联勤，以石南中队、山心中队为重点严把交通和治安防范的南、北大门，确保324国道、高速公路联线等主干公路的连续控制和重点路段的重点控制，坚持不懈地大力开展路面行车秩序整顿。重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。半年来，大队出动警力5800余人次，先后深入国、省道等道路，检查机动车辆次，查处各类交通违法行为3335起，暂扣驾驶证58本，扣留机动车1021辆，行政拘留1人，确保了主干公路的“一降二保”。

3、突出打击重点，集中整治“四类”车辆。在开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用车牌等违法机动车的专项整治行动中，大队通过层层加强组织领导，采取积极有效措施，从指导思想、工作目标、工作方法步骤及要求上进行了全面安排部署，广泛开展宣传活动，明确责任，强化措施，狠抓落实，不断加大查扣工作力度，从而保持了辖区“四类”车辆的严查严打态势，取得了显著成果。集中整治期间，大队共查扣四类违法车辆1084辆，其中无牌无证170辆，假牌假证10辆，挪用号牌5辆，无证驾驶367辆、未年检车辆187辆，未带证件345人次，通过整治，使一些严重影响交通安全的“三类”车辆上路行驶的现象大大减少。

4、积极配合治理超限超载，保障道路的安全畅通。半年来，大队抽调专门警力积极参与配合市政府治理超限超载工作，期间充分发挥交警部门的职能作用，认真做好“大吨小标”的更正，以及其它各项工作，严格落实各项治理措施，使全县治理超限超载工作取得了显著成效。同时，大队坚持管理与服务相结合的工作措施，对运输农副产品没有明显超载的车辆，以教育警告为主，只作记录，不扣留和处罚车辆，对有其它交通安全违法行为的车辆，按简易程序当场处理，既有效提供了服务，又保证了农产品运输车辆的快速通行，深受养车户和农民群众的好评。

5、强化预防机制，减少道路交通事故。半年来，大队在道路交通事故预防工作中，紧密结合实际，按照“抓重点地区，降交通事故；抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”的工作思路，着重抓了“黑点排查、预防机制、源头治理、整治违法”四项工作。目前，辖区已初步形成了专群结合，动静结合，人防、物防、技防相配套的事故预防机制，有效地预防和减少了道路交通事故。20\_年1—6月，辖区共发生各类道路交通事故126起，无特大事故发生。重大事故17起，共致死亡19人，致伤38人，直接经济损失100，640元，事故起数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失与去年同期相比分别上升+5%、+、下降、-%。期间共吊销驾驶证本，暂扣驾驶证本，行政拘留人，刑事拘留人，报捕人。

6、严厉打击逃逸犯罪，追逃工作成效显著。半年来，大队以为人民群众高度负责的态度，积极构筑追逃攻坚组织机制、目标责任机制、一票否决机制、奖励机制、全警联动机制“五大机制”。展开“破命案、追逃犯”攻坚战，严厉打击交通肇事犯罪和逃逸犯罪。期间，大队全体民警发扬不怕苦、不怕累，连续作战的优良作风，先后深入广东、湖南、区内南宁、柳州及周边县市区等地，对历年来重大逃逸交通肇事案件和嫌疑人深追细挖，摸排线索，抓捕交通肇事逃逸案件犯罪嫌疑人。目前，已有名重大交通肇事逃逸犯罪嫌疑人被抓捕归案，部分久拖未决的道路交通事故悬案逐步得到清理，使一度因事故悬案得不到解决引发的告状上访现象得到有效遏制。

7、强化宣传教育，提高全民交通法制意识和自我保护意识。为了全力推进交通安全宣传活动，有效预防和减少道路交通事故。大队责成专人负责宣传教育工作，并制定宣教计划，常抓不懈，使宣传教育工作步入了经常化、制度化、规范化的轨道。宣传教育中，采取灵活多样的方法，坚持做到“五个结合”，即宣传教育与“五进”活动相结合，与整治县城交通秩序相结合，与治理超限超载相结合，与清理整治“四类”车辆相结合，与交通事故预防相结合。上半年，大队先后举办了《道路交通安全法》、“五进”活动等大型宣传活动次，在城镇街头悬挂过街标语，设立宣传咨询点，利用各种新闻媒体播发通告，制作宣传栏目。营造浓烈的宣传氛围，让广大人民群众和社会各界全面了解、正确运用、依法参与道路交通活动。此外，大队还专门为中小学生编撰交通安全常识教材，与教育部门联系，在学校开设交通安全课，从娃娃开始，普及交通安全知识。

半年来，大队出动警力余人次，出动宣传车多辆次，散发宣传材料余份，悬挂横幅标语余条，书写墙上固定宣传标语条，开展《道路交通安全法》知识讲座次，播发通报余次。先后深入个农村，个社区，个企业，所中小学校，个家庭，进行了《道路交通安全法》宣传教育，播放案例光盘余次，展出事故案例图版次。使每一个车辆驾驶员，每一个中小学生，每一个运输企业业主，每一个进城务工人员，每一个公路沿线居民，每一个交通参与者都受到了一次深刻的交通安全教育，真正做到家喻户晓、人人皆知、人人受到教育，人人增强交通安全意识，人人提高遵纪守法的自觉性，在全县形成了“关爱生命、安全出行”的浓厚氛围。

8、深化便民措施，加强车管业务工作。上半年，便民服务大厅车管工作按照“五整顿、三加强”的工作要求，以方便群众、服务群众为出发点，一手规范车辆上户程序和手续，一手整顿驾驶员队伍，严把考核发证关，并设立了机动车、驾驶员业务流程图，公示收费标准，公开服务承诺，为群众办证上户提供了便利，受到了全县人民群众的称赞。半年来，共办理各种业务2655件，其中运输汽车业务263辆，农用车业务8辆，二、三轮摩托车14347辆，培训驾驶员660人，年检车辆11638辆。

9、着眼大局，加强交通安全勤务工作。半年来，我们以高度的政治责任感和政治敏锐力，精心组织，合理部署，圆满完成了“元宵节、‘两会’、清明节、五·一黄金周等期间的道路交通安全保卫工作及中央、自治区、市等各级领导来兴业视察的交通安全护卫任务。据统计，上半年，大队共完成护卫任务余次，受到了上级党委、政府和有关领导的高度赞扬。

上述工作的开展，是我们道路交通安全管理事业健康发展的重要标志，使我县公安交通管理整体水平达到了一个新的高度，为推动建设具有地方特色的工业园区化、城镇一体化的现代化强县步伐创造了优美和谐的发展环境。

总之，20xx年上半年，我大队各项公安交通管理工作和队伍建设取得突破性进展和长足进步，为确保全县道路交通安全、有序、畅通做出了巨大贡献，取得了显著成效。但是我们的工作还有一些不足之处，同整个形势的发展还有一些差距，诸如民警的整体素质还不够强，道路交通管理科技含量还不够足，社会上三无车辆打击的力度还不够大，路面行车秩序管理还不够严，事故肇事逃逸案件侦破工作不力。对此，下半年里，我们要继续发扬成绩，奋力改进、完善和加强不足之处，认真做好以下几项工作：

（一）加大对摩托车违法行为的整治力度，减少摩托车事故死亡人数。控制摩托车事故的`发生，是我们有效减少交通事故总量、实现交通事故死亡人数下降的一个突破口，下大力气整治摩托车违法行为。

（二）抓好重点交通违法行为的专项整治工作。一是把“双超”整治作为一项重点工作来抓，认真贯彻《关于开展整治“双超”违法行为专项行动的意见》，通过严格执法，确保“双超”现象明显减少。二是开展危险化学品道路运输安全专项整治工作，加强与危化产品生产、运输、销售等有关管理部门配合，加强对运输危化产品的车主、驾驶人的教育，对运输车辆专门检验，落实对运输车辆行驶线路的监控，防止此类车辆特大交通事故的发生。三是重点强化圩日、农村集市、民俗节日期间低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机的安全监管，严厉打击低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机载客、非法拼装及报废车上路行驶的违法行为。

（三）进一步抓好交通安全宣传“五进”工作。按照上级部门关于交通安全宣传“五进”的工作要求，注重发挥新闻媒体在交通安全宣传的主渠道作用，充分依靠、利用社会的宣传资源，动员机关、单位、团体及各基层组织力量积极参与，开展交通安全宣传教育，增强宣传教育的实效性。

（四）扎实抓好对车辆和驾驶员的源头管理。按照\_交管局的统一要求，重点组织开展车辆管理所等级评定和考试员、检验员等级管理，规范车辆登记管理制度，严格按《公告》技术标准规定上牌领照。要建立驾校的考试合格率和3年以内驾龄驾驶人的交通违法、肇事情况通报制度，全面落实便民利民措施，精心打造服务型车管所，推动车管所规范化建设向纵深发展，切实发挥车辆和驾驶员管理工作在创建“平安畅通县区”、预防道路交通事故中第一道防线的作用。

（五）抓好道路交通事故多发点段和安全隐患的排查整改。积极会同交通、安全监管部门加强对重点地区事故多发路段的深入排查，制定治理计划，向政府报告，结合实施公路安全保障工程加大治理力度。定期督促检查，并通过政府责成有关部门排出进度表，确保按时完成整改任务，努力消除路面安全隐患。积极推广事故多发点段及交叉路口安全黄闪灯、减速带、警示标志的做法，改善道路行车安全状况。

（六）深入开展保持\_员先进性教育，大力加强公安交警队伍领导班子建设和队伍建设。按照当地党委和公安机关的统一安排，继续扎实开展保持\_员先进性教育活动。通过开展先进性教育活动，切实加强各级公安交警部门领导班子建设，提高领导班子驾驭道路交通安全形势的能力；通过开展先进性教育活动，切实加强公安交警队伍的教育管理，坚定广大交通民警的理想信念，牢固树立“立警为公，执法为民”观念，认真开展集中处理群众信访问题行动，保证公正规范执法，全面提高交警队伍的管理水平、执法水平和服务水平。

**交通违法小分队工作总结10**

20xx年，在市交通委的坚强领导和各部门的鼎力支持配合下，总队认真贯彻落实科学发展观，紧密围绕 “三个交通”和缓解交通拥堵的中心任务，积极探索行业监管新途径、新方式，不断强化执法队伍建设，较好地完成了全年各项工作任务。

>一、运输秩序保障工作取得新成效

一是加强重点时段场站地区监管，实现了春运期间重点场站地区媒体“零曝光”。提早研判客流趋势，组织运输行业全面整治；及时调整勤务部署，强化场站地区监管力量；加强正面宣传，主动进行舆论引导，营造了良好的舆论氛围。

二是加大省际客运重点场站周边秩序的整治，一些场站周边秩序明显改善。针对六里桥周边存在的四类影响交通环境秩序的问题，在交通委的领导下，经充分调研，反复研究，提出了“环境整洁、人车有序、安全顺畅、文明和谐”的总体工作目标，本着“疏堵结合、源头治理、部门联动、形成合力”的原则，提出了五个方面14条具体措施，客运主枢纽周边环境秩序治理工作取得了初步成效，站区周边交通拥堵已经得到初步缓解。

三是开展全市“321”治理黑车工作和城市秩序百日整治打防管控一体化专项行动。总队作为交通系统整治工作领导小组办公室，组织各成员单位分阶段、有计划的推进百日整治工作，取得了明显的治理效果。

四是坚持管建并举，整治与疏堵相结合，完善长效监管机制，取得明显效果。总队积极协调各方力量，开展联合执法。进一步强化了与公安、交管等单位的执法协作，建立了市区两级“横向联合、纵向联动”的黑车治理工作机制；与委运输局及场站管理部门建立了客流变化通报机制，确保勤务安排与客流变化同步；按照疏堵结合的原则，把重点点位整治、黑车治理与方便群众出行有机结合，在挤压黑车生存空间，解决极个别出租车扰序问题方面，取得了较好的\'效果。

>二、出租车行业监管模式实现新转变

总队高度重视出租汽车服务质量出现的反弹问题，以规范出租汽车运营秩序、提高群众满意度为切入点和落脚点，及时调整工作重点和节奏，提升出租汽车行业服务水平。

一是注重执法的社会效果，提高群众的满意度。20xx年针对群众反映的热点难点问题，我们及时调整勤务，每天安排一半以上的执法力量专门规范出租汽车运营秩序，特别是保证早晚高峰等拒载高发时段的勤务到岗率，对重点地区严看死守，集中力量重点查处出租车拒载、议价、绕路、私揽等严重违章行为，形成严管态势；另一方面在勤务督察上，采用明察与暗访相结合的方式，侧重对实际执法效果的检查，确保勤务落实到位；同时，注重发挥监控车等科技手段的作用，采集违章车辆信息和证据，及时查处，重点打击。通过大力整治，20xx年8月份以来，乘客投诉量呈逐月下降趋势，违章高发势头得到有效遏制。

二是由单一处罚驾驶员向加强企业监管转变。强调企业的主体责任，注重发挥行政执法和企业管理的双重功效，督促企业加强管理，提高运营服务水平。我们对投诉率高、严重违章多的企业，约谈其公司法人代表或负责人，通报违章情况，责令企业加强内部管理，提出整改意见；同时对于服务质量好、违章率低的企业予以表扬，以点带面，推动行业健康有序发展。

三是由独力监管向与相关部门合力监管转变。我们会同委运输局研究拒载高发问题、开展出租汽车联合检查、研究设立出租车双班政策问题、联合向企业发文督促加强内部管理，实现了信息共享、执法与管理衔接；会同公交保卫总队和市质监局开展联合执法、启动与出租企业联合检查机制，重点时期组织全市100余家出租企业的200多名管理人员开展自查自纠，共同维护出租车行业秩序。20xx年7月份以来已连续开展了四个阶段的联合整治行动，提高了执法效果。

四是由注重处罚向罚教并重转变。在日常监管中，实行逐车检查登记，对服务规范的驾驶员予以表扬，对违章情节较轻的驾驶员及时提出批评和警告，加强教育。通过执法人员与出租车驾驶员的高频次接触，形成良性互动，既对违法违章行为形成高压态势，督促出租车驾驶员规范运营，又树立了执法人员人性化执法的形象，起到了良好的效果。

>三、维稳应急处置能力有了新提高

一是优化信访投诉程序，做好信访投诉受理工作。20xx年总队改变了便民电话中心多年延续的投诉处理方式，虽然增加了工作量，但更多地体现了便民和效率，受到群众的欢迎。我们还下发了《北京市交通运输服务质量投诉案件办理工作规则》，规范投诉受理工作，为便民电话中心增加了一个人工坐席，提高了受理效率。

二是注重行业维稳信息反馈工作。交通缓堵措施颁布后，我们及时组织人员收集社会各界及从业人员的反映，了解掌握第一手材料，向领导提供决策依据。

三是积极发挥信息员作用。在4月份成品油价格上调、全国“两会”等特殊时期，及时启动应急工作机制，并开通“快速处理通道”等应急措施，确保群众反映的问题得到及时、有效地处理。

>四、执法工作机制进一步完善

一是进一步加强与市旅游委、公安、城管等部门的协调合作。在五一、国庆期间启动假日环境秩序保障专项勤务，加强维护旅游市场秩序工作中的执法合作，去年开展了10余次联合行动；加强部门间信息通报，畅通案件移交渠道，定期开展联合执法整治，形成监管合力，营造了多管齐下、综合治理的执法环境。

二是与委运输局协作机制进一步深化。两家共同制定了《加强监管协作的补充规定》和规范省际客运、出租车运营管理的7个文件，召开了8次会议，组织了“出租汽车服务质量工作会议暨受理投诉业务培训班”，在出租、省际等运输行业的监管方面，两部门的沟通协作关系更加密切顺畅。

>五、全市交通执法“五统一”格局稳步推进

20xx年总队加强了对郊区县交通行政执法工作的管理和规范，逐步实施了工作部署及考核、执法培训、执法标准、执法程序和执法文书的“五统一”，取得了初步成效。

一是加强工作指导。制定了《进一步加强和规范郊区县交通运输执法工作的意见》，在春运、两会等重要时期，总队统一部署全市交通运输执法工作，并提出具体要求；组织郊区县开展辖区黑车点位摸排，指导其打黑协调工作。

二是加强工作培训。按照市政府《关于进一步加强交通运输场站及周边秩序管理》的通知精神，根据交通委的部署，总队及时组织郊区县交通局，对“打黑”的组织与协调、违章处理、法律法规和应急处置等内容进行业务培训，为郊区县交通执法部门开展黑车治理等工作奠定了基础。

三是加强工作考核。我们与郊区县交通局签订了20xx年度执法责任制，并结合郊区县工作实际，明确了执法依据、执法职责和执法权限，并从制度建设、人员培训、执法部署、执法效率等六个方面，设定了近40项具体监督考核指标。

四是加强服务保障。去年总队为远郊区县交通局、燕山管理处配发了无线政务网800兆电台89部，进行了设备使用培训，签订了电台使用管理协议，规范了电台的使用管理。

>六、规范执法工作取得新进展

一是行政处罚自由裁量权进一步细化。总队与市\_、法院进行沟通协调，制定了《北京市出租汽车行业违法行为处罚裁量标准》，设定了更加科学、合理的处罚裁量标准。

二是规范执法监督工作。我们聘请了总队、大队两级共63名社会监督员，加强了社会监督工作；制定《交通行政执法监督规定》，将执法主体和程序、行政处罚的合法性及执法责任制的落实情况等纳入监督范围。

三是做好《行政强制法》的实施准备工作。制定了实施行政强制措施和程序的规定，细化了行政强制的种类和程序，完善了20种配套执法文书，开展了相关培训工作。

>七、队伍建设得到全面加强

一是开展创先争优活动。对照“五个好”和“五带头”，组织开展自查自评；开展“北京交通人与党同呼吸、共命运、心连心”主题征文活动、“执法标兵和优秀车组”、“群众心中的好党员”等评选活动，营造了“敢于担当、敢于碰硬、敢于创新”的良好氛围，涌现出一批先进集体和优秀个人。

二是加强党组织建设和思想政治工作。胜利召开党员大会进行换届选举。选举产生了新一届党委委员和纪委委员。组织开展建党90周年系列活动和文化节活动，如歌咏比赛、主题演讲比赛等，凝聚力量，弘扬正气。

三是不断深化党风廉政建设。全员签订党风廉政建设责任书，落实一岗双责。加强廉政警示教育，通过GPS定位和现场督查等方式，加强勤务督查，全年共发查勤通报35期。做好民主评议政风行风工作。

四是抓好全员经常性教育培训。注重学习型领导班子建设，形成以党委中心组学习为龙头、处级干部为重点，集中学习与个人自学相结合的学习体系。通过专题讲座、辅导、党课和军训等形式，提高了执法队伍整体素质。

五是开展领导干部交流任职工作。为加强领导干部多岗位锻炼，帮助他们丰富阅历，增长才干，提升素质。

随着首都经济社会的快速发展，随着缓解交通拥堵工作的逐步深入，交通执法工作面临着前所未有的压力和挑战。我们将继续按照市交通委的各项要求和部署，不断完善依法行政制度，加强执法协作机制和科技信息化的建设，进一步提高市场监管能力和水平，努力使首都交通运输监管工作迈上新台阶。

**交通违法小分队工作总结11**

搞好农村公路建设是社会主义新农村建设的需要，也是经济发展的必然要求。为加快我处农村公路建设，创造良好的交通环境，工委、办事处高度重视农村公路建设，并纳入党政重要议事日程，作为经济工作的重要内容来抓，基本实现村村通水泥路，半小时经济圈已经形成，提升了的区位优势，为经济发展创造了良好的条件。

>一、加强领导，提速道路硬化进度

对农村公路建设进行了科学规化，用五年时间道路全面实现硬化，并纳入党政重要议事日程，办事处经济工作会议提出，今年完成道路硬化18公里。为实现这一目标，主要采取以下几个措施：

1、党政领导联村负责，有道路硬化任务的村组织启动，督促落实。今年浏河村、聂桥村、嗣同村、建新村、西环村都对本村的村级道路进行硬化改建20余公里。

2、对境内校车运行线路危险路段增加安保工程设施，在路口设立警示牌，急弯路段设立反光镜和减速带，临水临崖路段装好防护栏，共投入资金8万余元。

2、将农村公路硬化实施目标管理，与年度考核挂钩。

二、加强维护，使道路保持完好通畅

各村（居）都组建了道路养护工班。其职责是维修道路、清理路障，及时处理和向办事处反映违反规定在公路房建房。现在看来，全处各村（居）道路养护工班认真履行其职责，对道路积极进行维修，道路路面基本完好，道路基本没有乱放乱堆的情况，更没有违反公路法建房，保持了道路通畅，视线良好。

积极筹集维修经费，确保有经费维修道路和工人的工资。资金来源于企业、农户和村（居）。

>三、加强整治，扎实做好车辆超限超载整治工作

办事处成立了治超领导小组，扎实开展治超工作。加大宣传力度，利用治超宣传车、标语和公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。

加强集中治理和日常监督机制。全年联合市治超办、公路局、交通局多次集中整治行动，查处超限超载违法车辆40余辆，取得了阶段性的成果。

>四、加强责任，确保渡船运行万无一失

全处有2处渡口，都在浏河村境内，渡船和员工都发有证。船上救生设备齐全，按规定放置。在上级的支持下，对2处码头进行了改造，更换了2艘新渡船。为确保渡口安全，办事处与村上签订了责任书，并不定期的实施检查，经常提醒督促员工按章操作，不超载，保持渡口设施完好。现在渡船状况良好。

1、坚持渡签单发航制度。签单发航制度有利于渡船安全管理，是水上交通安全监管的长效机制，能有效防范水上交通事故，保障人民群众的出行安全。石咀头学生渡口学生上学时坚持天天签单发船，并且严格实行学生交接制度，渡头渡口签单发航一周不少于2次，签单发航工作繁锁，起初实施时有一定的难度，对日渡运量小的渡口很大适从，关键是经费问题，二艘渡船能够坚持签单发航就难能可贵了。

2、加强渡口安全管理。为确保渡船安全，渡口安全管理工作非常重要，必须严格按规章制度执行，决不能马虎松懈。①对船工进行了培训，提高船工的各项素质，能否安全摆渡，船工素质是关键。一是提高船工的安全责任意识，时刻将人民群众出行安全放在心上，做到不穿救生衣者不开船。二是对乘客进行安全意识教育，要求乘客遵守渡口守责，要求乘客必须穿救生衣过渡，起初有少数乘客不理解、不配合，特别是夏天酷热天气，有些人不愿意穿救生衣，船工拿救生衣给他们甚至牢骚怪话为了提高人民群众的安全意识，办事处、海事处在渡口轮留守候一个多月，对不能配合者进行劝导讲解，现在过渡者基本接受穿救生衣过渡规定。三是做到不超载摆渡，渡船限载12人，签单发航时就不会超过12人。②落实了水上交通安全整治工作方案。一是对渡船、船舶水上交通安全隐患排查治理。二是对渡口上下游各两百米范围内进行挖沙作业，设置砂场码头等影响渡运安全的违法违规行为进行制止。三是与浏河村委会渡工签订安全目标管理责任书。四是组织开展本辖区内水上交通安全检查，取缔非法运输“三无”船舶和不符合安全规范的浮动设施，加强沙石船的监管，坚决制止乱采乱挖，占道停靠。五是加强汛期、节假日、庙会及其他重大群众性活动的客渡运输工作。六是按规定为客渡船办理承运人责任保险。

>五、加强宣传，努力减少交通事故的发生

为增强公民的交通安全意识，自觉维修交通秩序；减少交通事故的发生。办事处出动宣传车4次，每月不少余一次对学校幼儿园的接送车辆进行检查，及时纠正处理违规问题。学校、幼儿园在公路两侧设有明显标志。扎实开展工作，确保治超取得成效。一是对厂矿企业进行宣传，提高治超认识，认真履行职责，充分发挥群众积极性，形成治超合力，二是狠抓源头管控，提高治超实效。

一年来，全处交通工作取得了较好的成绩，道路硬化任务全面完成，道路和水上没有发生事故，但是与上级的要求有一定的差距，来年我们将总结经验找差距，力争把工作做得更好。

**交通违法小分队工作总结12**

1、实地踏勘情况。大队对涉及到的危险路口、路段逐一进行了实地踏勘，并在分析各项事故数据的基础上，拟定了初步上报意向。

2、邀请专业部门论证。为确保大队排查的交通隐患路口切实可行，确保各项治理措施能取得实效，大队要求事故防范处专家对道路进行实地调研，逐一分析目前存在的.交通安全隐患，探讨治理措施。

3、综合分析上报。根据实地踏勘和专业部门论证情况，副大队长xx次召集各相关职能部门召开交通安全隐患排查工作推进会，通过会议分析讨论，确定了2条危险路段6个危险路口。并详细分析主要隐患，拟定治理措施和治理目标，明确责任单位。

**交通违法小分队工作总结13**

>一、以“三基”工程建设决战之年为契机，大力推进交警队伍规范化建设，夯实交通管理工作基础

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好“三基”工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把更多的精力，注意力投入到软件建设上来，进一步提升“三基”工程建设的层次，质量和效果，以“抓基层、打基础、苦练基本功”为总要求，坚持“力量住基层使、工作往实里干”，努力把各项要求落实到位，强力推进了交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

>(一)抓基层，大力推进交警队伍正规化建设

1.抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

2.加强内务管理，努力提高中队队内、外良好形象。一是严格执行上级部门的各项规章制度，模范遵守法律法规，严格落实了“五条禁令”和党风廉政建设等制度，中队队领导与中队民警、协管员签定了责任状，在全队形成高压态势，确保了队伍管理零违纪违法的目标；二是加强内务管理，认真开展“荣辱观”教育，学习腾冲大队、龙江中队、腾冲车管所示范典型；三是坚持“值日警官”制度，落实首问负责制，负责接待群众咨询、办事引导和求助、解难答疑，受理群众投诉和意见建议，及时依法做好先期处理工作。四是对民警的工作实施了绩效管理，切实按照考核标准和要求，从民警的工作作风、工作态度、效率、执法质量和群众的满意率等进行综合评定，形成了竞争激励机制，充分激发了队伍活力，调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设，结合中心工作、队伍实际和中队驻地实际，组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动，陶冶民警思想情操，调整民警精神状态，减轻了民警心理压力，增强了民警身心健康。

>(二)打牢基础，努力增强民警政治、业务素养

1.强化民警执法质量，常抓业务培训，提高队伍整体执法水平。一是安排民警深入学习《道路交通安全法》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《云南省道路交通安全管理条例》、新版《道路交通事故处理程序规定》等法律法规，要求民警严格按照《交通警察道路执法执勤工作规范》规定，在纠正处罚交通违法行为时，使用规范用语，警容严整、举止端庄、动作规范、文明礼貌，避免因执勤执法引起的行政诉讼和投诉。引导民警在日常执勤执法时正确应用法律法规妥善处置现场紧急事件；二是组织民警进行业务学习和讨论，学习《云南省道路交通安全条例》《交通事故处理程序规定》、《交通事故处理工作规范》等，督促民警严格按照法定的职权和程序办案，摒弃重实体轻程序的思想，全面提升民警处理事故的水平；三是加强执法检查和监督，规范交通事故办案工作，完善交通事故认定“阳光作业”，严格执法质量考评制度，实行案件次日汇报制度，切实提高交通违法行为处理和交通事故处理的案件质量；四是以提升路面执勤执法、事故处理民警的执法形象为重点，针对执法工作中存在的薄弱环节，有针对性地开展各种形式的业务培训，通过教育培训，进一步端正了民警执法思想，提高了民警执法素质和执法水平。

2.强化民警法治理念教育，打牢民警执法为民的思想根基础。一是中队队以“严明执法作风，维护人民权益”主题教育活动和为契机，针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象，按照县局和交警大队要求开展4月1日至9月30日的教育活动，努力让民警做到路面执法工作达到轻微交通违法行为人得到教育、危及公共交通安全严重交通违法得到依法惩处和教育、交通安全隐患得到消除、交通参与者的交通安全责任主体意识得到提升、最大限度地让交通违法行为人口服心服的执法效果。同时进一步开展宗旨教育、理想信念教育、执法为民教育、法制教育和反腐倡廉教育，切实解决群众反映的热点、难点问题。选择典型交通事故或信访事故案件，通过讲评、分析和讨论案例，强化民警的程序意识、证据意识和法制意识，筑牢根基；二是利用典型的反面教材，告诫民警加强自身素质的修养，加强自制能力，筑牢拒腐防变的思想道德防线，加强忠诚教育、执法为民教育、法制教育和廉洁从警教育，立足岗位，为构建和谐社会和创造平安社区奉献自已的一份力量。

>(三)苦练基本功，提高民警的执勤执法技能

中队以提高民警基本素质为目标，以增强执法能力、办案能力和群众工作能力为重点，按照“干什么、练什么、缺什么、补什么”的基本要求，全面推进苦练基本功，特别是一线民警的政治、业务、体能素质和实战本领。一是每周进行一小时的基本体能练兵和基本技能练兵时间，主要内容是警务技能、队列、交通指挥手势、交通勤务和体能训练。进入冬季后还坚持开展每日两公里长跑；二是每月组织开展，不少于两次的政治练兵和法律知识练兵，主要内容为当前党的方针、政策和基本业务知识，计算机技能等培训。今年，中队新警李明参加了入警培训和公务员初任培训，民警陈云山、李明参加了交警支队组织的事故处理员培训，全体民警参加了县局组织的集中教育培训；三是在业务上实行交通死亡事故逐案分析制度，从直接和间接原因、主客观因素、社会环境的影响，预防事故工作是否到位等诸多方面进行深入分析，探讨事故的规律和特点，找准预防事故对策，同时，强化盘查、查辑等技能的训练，通过深化岗位练兵和加强实战锻炼，不断提高了全队执法办案、服务群众、管理社会、维护稳定的本领，全面提升了民警整体素质。

>二、继续推进交通安全管理社会化，努力创建安全畅通的道路交通环境

一是积极当好政府的参谋和助手，完善道路交通安全工作联席会议机制，乡人民政府分别1月27日、4月23日、10月28日多次组织召开了预防事故领导小组联席会议，对“春运”、开展奥运道路交通安全工作、“百日行动”作了安排、部署。二是进一步拓展了基层组织的作用，努力建设好“四支队伍”，针对县乡道路交通安全管理实际，对辖区象达、平达两个派出所参与农村道路交通管理进行了业务指导并定期开展联勤活动。

>三、全力做好各项交通安全管理工作，努力创造良好的道路交通安全环境

(一)以创建“平安畅通乡镇”为载体，加强路面行车秩序整治，全力维护道路交通畅通、安全、有序。

1.切实抓好春运交通安全保卫工作。20XX年春运交通安全保卫工作从1月23日开始，历时40天。我队结合辖区实际，针对春运道路交通安全工作特点，合理安排警力，把三分之二的警力投入路面，切实加强重点公路的管理，强化安全隐患多发时段、路段和区域交通安全的防范。

2.确实抓好“五一”黄金周及“两会”、期间的道路交通安全保卫工作。“五一”黄金周及“两会”、期间，中队队投入全部警力，按照“白天见警车、晚上见警灯”的要求，合理调整警力、落实管理责任，加强了对省道及县乡道路的巡逻监控，严格查纠路面交通违法行为，在省道黄南线和茄子山至三江口线设置流动春运交通安全检查服务站，对过往客运车辆逐车做到了“四查”，同时，加强农村道路交通安全的监管力度，保证了工作的圆满完成。

3.扎实开展各项专项整治行动。一是按照县局《关于在全县范围内开展摩托车交通违法行为专项整治行动》要求部署，中队自1月18日开始到3月17日，扎实开展了摩托车交通违法专项整治工作，取得实效；二是按照上级机关的安排，全面开展“远助奥运、近保城运”道路交通安全集中整治活动；三是积极开展机动车涉牌涉证交通违法行为专项整治。四是中队与上级机关同步认真开展预防特大道路交通事故百日行动。

4、在日常交通秩序管理工作中，中队结合辖区实际，联合象达、平达派出所严格查处拖拉机低速载货汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超速超载等严重交通违法行为，抓好黄南线、苏帕河公司厂区道路、象达和平达乡的农村主干道、农村集市，打好时间差，积极开展好日常管理工作。

(二)依法办理道路交通事故案件。

在道路交通事故处理中，中队按照出警快速、勘查细致、调查全面、认定准确、调解公开、遵循程序、时限办结的原则，严格按照《交通事故处理程序规定》，遵循公开、公平、依法、便民、效率的原则，严格按照细致勘查、详细调查、准确认定、公平调解的工作要求，坚持“个人办案、集体定案、领导审批”的制度，对复杂案件还上报大队开展有针对性的讨论。

(三)是深入开展交通安全宣传教育工程，提高群众安全意识

中队把交通安全宣传“五进”活动作为一项长期工作来抓，在唤醒交通参与者的安全责任主体意识上下功夫，切实提高防范自觉性，把交通安全进农村，进学校置于宣传工作的重点，使重点群体的交通安全宣传工作有了经常化、制度化。一是继续深入开展了道路交通安全宣传“五进”工作，创新内容、形式，加大宣传力度和广度；二是根据农村道路交通、春运、春节、清明、五一、端午、中秋节的交通特点，利用各种宣传材料、挂图、教育片、活动宣传牌等，在农村集市街天、学校组织巡回展出、播放。三是积极协助辖区象达、平达两个乡镇开展富有成效的宣传工作。四是创造性地开展了手抄报和多媒体交通安全宣传形式，并得到上级的认可和推广。目前，手抄报的宣传形式已经延伸至辖区安全生产的各个领域。五是强化自身宣传工作，提高社会认知度。今年中队信息被大队采用19条，其中被支队采用7条，总队采用2条。上云南日报1条，上保山日报6条。

(五)加强法制工作，努力提高队伍整体执法水平

中队从端正执法理念入手，努力做到进一步增强执法能力，进一步规范执法行为。一是加强对民警、协管员的培训；二是加强对交通违法案件处理的指导和审核审批，确保在执法过程中做到定性准确、程序合法、适用法律条款准确，处罚得当，发现问题及时整改；三是在交通事故案件的处理上，严格按照“以事实为根据，以法律为准绳”，重证据、重事实的原则，严格执行审批制度，坚持案件讨论会制度，做到证据充分、事实清楚、定性准确，确保案件质量。

>四、扶贫帮困、捐资助学、见义勇为

今年以来，中队民警在认真开展好交通管理工作的同时，积极开展树社会主义良好风尚活动。一是中队民警继续为三年为期的教育捐资2500余元，为辖区营坡小学教育捐资300余元；二是积极响应党委政府号召，自发捐款400余元为辖区极度困难群众购置生活必备的毛毯、大米、食用油；三是不怕牺牲，奋勇参与扑灭辖区的民房火灾，并向受灾群众自发捐款200余元。以上活动的开展，得到了辖区党委政府的肯定和群众的褒奖。

>五、20XX年中队存在的不足和差距

一是适合象达中队规范化建设的制度还不尽完善，制约着中队各项工作的开展。二是队伍中存在厌学的情绪，政治、业务学习不够；存在厌战情绪，有时工作主动性不够。三是部分民警、协管员的工作责任心不强，办事拖沓，效率低下。四是大练兵成效不明显，民警和协管员的综合实战能力低，不能较好完成各项工作。

>六、20XX年工作的计划和打算

一是建立健全适合象达中队的各项管理制度、措施，促进中队的规范化、正规化建设。

二是采取多种措施力促“执行力、创新力、凝聚力”三力建设。

三是采取多重措施，大力增强中队民警、协管员的事业心、责任心、使命感，安心基层农村工作的思想，激发更多的工作热情。

四是按照交警大队的安排部署，认真落实象达中队基建前期工作。

**交通违法小分队工作总结14**

一是以全面落实安全生产为核心，完善相关法律法规、公司管理规章制度，落实安全责任主体，层层抓落实的责任体系，责任到个人。严格按照“安全生产标准化”要求，建立健全安全管理台帐，保证各项台帐真实、有效。针对驾驶员建立“一人一档”，车辆建立“一车一档”确认满足安全运输的相关要求。

二是加强对车辆、驾驶人的源头管理。注重预防为主、重点突出的方针政策。重点落实车辆报班制度，确保车辆日常例行检查到位，安全巡查告诫到车头、到人头，出车前对车辆安全检查，并做好记录，运输任务结束后车辆报修保养。定期开展车辆安全检查活动，力求车辆安全设施齐全有效，加强对车辆隐患排查及治理，落实隐患整改措施。重点加强对车辆违章违纪行为管控，努力下压违章违纪率。对驾驶员管理严格执行上岗证制度，保证了驾驶员的职业技能，职业道德，安全意识得到提高。

在日常工作中，为了保证我司货运车辆能顺利、安全的到达目的地，完成公司指派的出车任务，我司要求驾驶员在出车前必须做好以下几方面的安全检查及准备工作：

1、检查燃油、机油、冷却水是否加注满，检查有无漏油、漏水、漏气现象。

2、检查电瓶的电量、电解液是否充足，电瓶连接线及备电气设备导线联结处是否有松动。

3、检查轮胎有没有被扎钉，有没有夹石头，胎壁有没有鼓包，有没有被刮伤的痕迹，查看轮胎是否维持标准胎压值。

4、检查转向系统有无故障，转动方向盘时，是否出现卡滞、松脱、松旷等现象，横直拉杆两端球头销是否出现卡滞，松旷等。

5、检查制动系统有无故障，踩下制动踏板、检查制动系统是否出现漏气、漏油等现象，检查制动是否有效、检查制动踏板自由行程及连接传动部分有无松脱，开口销是否安装可靠。

6、检查喇叭、灯光、雨刮器是否有效，后视镜位置是否适当，检查挡风玻璃是否清洁清晰。其中灯光部分应检查远光灯，近光灯，防雾灯，转向灯，制动灯，紧急双闪灯是否齐全有效。

7、检查随车工具（千斤顶、车头上挂车上的轮胎套筒、加力杆，各型号的常用工具）及简易备件是否携带齐全。

8、检查所有证件是否齐全有效，包括驾驶证、行车证、身份证、保险卡、道路运输证、从业资格证、油卡、超限证。（挂车持有两份证件）

对于检查合格的车辆方可进行派车作业；检查不合格的车辆进入检查保修环节，暂不安排出车任务。

三是建立健全应急救援指挥体系，完善应急救援预案，规范应急救援程序，加强应急救援队伍建设，强化业务培训，开展应急救援演练，提高应急处置能力，减少事故损失。

我司计划在新的一年里，全面加强安全管理，将安全工作抓细、抓实、抓严、抓好，进一步树立“安全”理念，增强的全员安全意识，提高从业人员安全生产技能素质。确保运输事故隐患及时治理，安全发展理念更加深入每一位工作人员以及驾驶员心中，让我司安全监管能力水平得到进一步提升，遏制重特大道路运输事故的发生。确保新的一年全面完成安全生产管理总体目标。

20XX年上半年以来，各乡镇、交委会各成员单位均能够按照县委、县政府的总体部署要求，不断强化安全意识，全面深化道路交通安全管控措施，深入推进交通安全综合整治，较好地完成了上半年各项工作目标任务，交通秩序明显好转，群众对安全、有序、和谐的道路交通安全需求满意度进一步增强。

下面我就当前我县道路交通安全面临的形势和存在的问题作以分析，安排部署下一步工作。请各乡镇、交委会各成员单位对照检查，紧盯薄弱环节，补齐短板，为下一步工作开展开好头、打好基础。

**交通违法小分队工作总结15**

20xx年以来，我大队在县委、政府、上级业务部门及县局的正确领导下，以科学发展观为统领，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的目标，狠抓“五整顿”、“三加强”等各项工作措施的落实，现将今年以来的工作总结如下：

>一、基本情况

今年以来，全县共接到交通事故报警案件544起，使用一般程序受理查处17起，使用简易程序处理47起，当场调解480起。其中，一般交通事故17起，死亡13人，受伤14人，直接财产损失余万元。与去年同期接报警案件570起、发生一般交通事故20起，死亡17人、受伤22人、直接财产损失万元相比，事故起数下降15%、死亡人数下降、受伤人数下降、直接财产损失下降。交通事故四项指数均下降。死亡事故分别发生于307国道、304省道、盐惠公路和县城街道。

>二、采取的主要措施及成效

（一）强化道路交通管理工作，维护城区良好交通秩序。

1、开展交通秩序集中整治专项行动。今年以来，我大队按照上级交管部门的部署，先后不间断的开展了无牌无证、客车整治、超速、闯红灯、酒后驾驶专项整治及为期7个月的交通安全隐患专项整治等活动；同时，圆满完成“元旦”、“春节”“正月十五”、“灵应山庙会 ”、“清明节”、“五一”、“端午”、“高考”等节假日和重大活动、自治区领导来盐的30多次交通安全保卫工作，为进一步加强摩托车交通

安全管理，提高预防道路交通事故的针对性和有效性，切实维护广大人民群众的生命、财产安全。我大队从6月20日至9月30日，在全县范围内，开展为期100天的摩托车交通违法专项整治行动。据统计，共查处摩托车交通违法行为2500多起，查扣摩托车1200辆次，其中查处无牌证摩托车300起，无证驾驶195起，不戴安全头盔3700余人次，人车脱审230起。查处拼装车20辆、报废车37辆，共拘留违法人员135人，办理驾驶证1200人，入户审验1600辆。经抽查，县城和农村摩托车头盔佩戴率分别达到80%和50%以上。在交通秩序整治过程中，清拖违停车辆283辆，强制拆除高车槽、三轮汽车载客棚架46件，收缴假牌证13件，清理占道摊点40处，转运乘客162人，查处醉驾8案8人、酒驾21人。

2、成立“天使护卫”女子交警中队。为进一步充实城区交通管理力量，加大城区道路交通秩序维护力度，全面改变路面执勤、执法与服务形象。在县局的大力支持下，我大队成立了女子交警中队。执勤中，她们以交警不畏艰辛、为民奉献的工作热情，来保障道路畅维护我县交通安全；继续发扬风雨无阻、连续作战的优良作风，不畏风雨、坚守岗位，用自己的实际行动诠释了全心全意为人民服务的宗旨，感动了过往驾乘人员，受到了辖区群众和各界人士的高度赞扬。

3、强化“三超一疲劳”工作

为全面贯彻落实xx和区公安厅“”集中整治超速、超员、超载和疲劳驾驶专项行动电视电话会议精神和公

安部“”电视电话会议精神，有效预防和坚决遏制严重道路交通违法行为发生，严格执行罚缴分离“收支两条线”的处理机制，有效杜绝公路“三乱”的发生。从10月20日至明年3月31日，在全县范围内开展整治超速行驶、客车超员、货车超载和疲劳驾驶严重交通违法行为专项行动。除对过往的7座（含）以上客车逐一检查、逐车登记，落实承载人数等“六必查”措施外，我们还根据实际，对“校车”、面包车、农用车、摩托车、工程车、危货车、低速载货车加强检查力度，坚持24小时管控，4、强化车辆驾驶人源头管理，加固交通安全防线

我大队充分发挥车管所、驾驶员协会职能作用，严把管辖车辆检验关和驾驶人审验、培训教育关，狠抓源头管理工作。依托驾驶员培训学校加强对驾驶员的监督管理和培训教育。目前，共办理注册登记1466辆（小车410辆、摩托921辆、轻便摩托车11辆、低速车128辆）、审证 1650本、检验6561辆。办理驾驶证958 本（C4证76本、D证298本、E证584本、F证1本），培训驾驶员8500名。

5、加大道路隐患排查力度，集中整治危险点段

今年以来，共排查公路市级隐患点4处、县级安全隐患路段39条、6类79处，225个点，逐个制定了治理方案。县政府划拨经费550万元用于道路隐患整治工作，目前已全部治理完毕。在加大公路隐患治理的同时，投入万元，安装、更新和维护城区道路交通设施。在为期7个月的交通安全隐患专项整治活动中我县各项考核指标均达考评要求，顺利通过了全区道路交通安全隐患专项整治考核验收并取得了全区第三全市第一的好成绩。

（四）强化安全宣传教育，营造浓厚法律氛围 今年以来，我大队根据年初制定的宣传计划，以中央五部委联合开展的“关爱生命、平安出行”为主题多渠道、多形式开展交安宣传教育工作。编发交警信息周报44期，向新闻媒体投稿66篇。截至目前，先后投入22万元，制作悬挂宣传条幅540条，刷写永久性标语89条，设臵警示标语16处，印制发放宣传材料12万份，发交通安全宣传短信12万余条，深入道路沿线村庄宣传120次。开展“上好交通安全第一课”活动，进学校宣传610次。聘请宗教人士担任交通法规知识义务宣传员，向全县59个宗教活动场所发放宣传光盘134张。

（五）深入开展民情大走访活动，解民情，排民忧。今年以来，我大队将xx大走访xx活动与听民声、察民情、知民意、解民忧、护民权、送温暖、送服务相结合，截至目前，全队共出动警力走访6980人次，走访企事业单位26家、走访群众860户、走访民警30人、出台便民服务举措36项、为困难群众捐赠慰问金3500元、化解交通事故矛盾纠纷71起、侦破交通事故逃逸案1件、侦破机动车套牌案2件，征求意见217条（采纳整改18条）、发放宣传资料16000余份、向宣传媒体投稿65篇。

>三、存在的主要问题

今年以来在大队全体民警的共同努力下我县公安交通

管理工作取得了一定成绩，虽然各类交通违法行为大幅下降，道路交通事故得到有效遏制，但任存在以下问题：一是人车路增长越快，道路通行压力增大，交通管理工作难度加大。二是摩托车和农用车数量大，无证无牌、不戴头盔等交通违法行为突出，解决农民出行问题的方法不多。三是随着石油、原煤等资源输出量的增加，大型运油车、煤运车辆占据全县主要国省道，超载超速等交通违法行为突出。四是在道路设施设计修建时不够合理，不能充分评估安全级别，考虑群众通行习惯。五是源头管理措施不够严格。驾驶员培训时间短、针对性不强，各种未经国家审批制造、组装和被淘汰的废旧车辆流入，部分群众购车不办证、不入户，给交通安全带来不安全因素。六是交通管理方式和手段陈旧，路面执法力度和强度仍然不够。七是交通管理工作合力不强，事故预防工作齐抓共管的责任落实不够好。

>四、下一步工作思路

(一)按照区、市、县要求全面贯彻落实xx和区公安厅“”集中整治超速、超员、超载和疲劳驾驶专项行动电视电话会议精神和xx“”电视电话会议精神，有效预防和坚决遏制严重道路交通违法行为和公路“三乱”的发生，进一步狠抓校车专项治理工作。

（二）继续促进道路交通事故保持平稳态势，重大事故

得到有效控制，力争不发生3人以上特大交通事故；道路管控措施有效落实，不发生长时间、大面积交通拥堵；“三项建设”全面推进，信息化建设强势突破，规范化执法水平明显提高，重大工作目标全面落实。重大保卫警卫任务圆满完成；队伍建设不断加强，内部管理进一步规范，不发生有损交警形象的不良事件，社会各界的`认同度、认知度和人民群众满意度不断增强；

（三）建立健全交通安全形势研判制度，重点加强对事故规律、特点的分析研究，找准事故下降点，组织开展查纠重点交通违法行为的专项行动，使突出的交通违法行为导致的交通事故明显下降，交通事故死亡人数减少，道路交通事故有效遏制。

（四）继续以“关爱生命、平安出行”为主题，深化交通安全宣传“六进”活动，营造关注安全、文明交通的舆论氛围。

某某交警大队

二○一一年十二月十五日

**交通违法小分队工作总结16**

今年以来，县交警大队将创建文明城市工作作为首要任务，他们以优质的服务，饱满的热情，昂扬的`斗志，必胜的信心，积极发挥创建主力军作用。目前，县城行车秩序明显好转，乱停乱放现象正在整治，交通设施日益完善。据统计，到目前为止，全县交通事故发生率比去年同期下降85%，事故\*\*率比去年同期下降78%，受伤人数比去年同期下降65%，经济损失比去年同期下降82%。现将工作总结如下\"

>一是积极部署创建工作。大队针对创建工作所遇到的问题，结合当前的实际情况，综合分析，有针对性地提出解决问题的方案和对策，仅9月份以来，大队就先后召开了5次创建工作部署会议。为加强对日常工作的\*\*和指导，积极有效的推进创建工作，大队还成立了以大队长为组长、副大队长为副组长的创建工作指挥小组。

>二是营造浓厚创建氛围。大队通过印发宣传单、宣传册、出动宣传车、悬挂交通安全宣传标语等多种多样的形式，围绕创建工作持续开展宣传，在上栗汽车站、各乡镇公路、黄金广场、大地红广场、商业步行街等人流聚集场所和中学、××小学等学校，加大宣传力度，广泛开展交通安全宣传活动。切实增加广大交通参与者的安全、文明和法制意识，自觉规范交通行为，做到安全出行、文明出行。9月开始，大队共开展宣传活动10余次，发放宣传单15000余份，宣传册3000余份，出动宣传车数次，张贴宣传标语120余条。

>三是开展教育整训活动。为树立交警新形象，提高服务质量，当好创建主力军，交警大队从\*\*自身做起，积极开展教育整训活动。全队开展了“优化工作作风，提高服务质量”主题教育活动。要求全体\*\*以更加饱满的工作热情和认真的工作态度,积极地投入到创建工作中去。在路面执法中，做到“请”字当先，警容到位，语言文明，音量适度，指令明确，辩解细听；在服务窗口，\*\*一律说普通话，做到“来有迎声，问有答声，走有送声”；在各科室、中队，做到一张笑脸相迎、一把椅子让坐、一杯茶水暖心、一腔热情接待、一身正气办事、一句好话送行。

>四是加强城区路面管控。目前，城区几条主干道正在进行改造。针对这一情况，大队增设站岗\*\*，合理设置路障，每\*\*排16位\*\*，从早上7点半至下午6点，加强了对城区浏万路与\*\*路交叉路口的治安岗亭、李畋大道、萍栗路、浏万东路四个重点区域的守点和巡逻。经过大队的努力，我县城区交通秩序良好，保障了路面改造期间的交通安全、畅通。今年下半年，大队还全警动员，全力以赴圆满完成了创建文明县城万人宣誓签名活动、十一黄金周、中秋节、市创建全国文明城市工作先进城市实地检查和测评、全市“万名\*\*下基层，争当群众贴心人”动员大会等多项任务比较繁重的交通安全保卫工作。

>五是开展重点整治行动。上栗汽车站位于城区交通要道，是客运车辆中转站和收发站，由于有些驾驶员交通安全意识不高，盲目追求经济效益而随意在路边上下客。加上摩的驾驶员为了抢客，往往在客车还没有完全停稳的情况下便驶向车门，给旅客下车带来不便，也给交通埋下了很大的安全隐患。为有效解决这一问题， 9月15日至9月21日，上栗交警大队安排5位\*\*对从汽车站至转盘路段的交通环境进行了为期一周的重点整治。对不进站在路边上下客的客运车辆进行处罚，要求旅客必须进站上车，摩的必须在站外排队等候，不准抢客拉客。经过整治，这一地点的交通状况已有了彻底好转，旅客和市民的乘车环境也得到了根本改善。

>六是优化城区道路环境。为了使城区交通道路环境得到根本改善，县交警大队积极完善城区交通基础设施，9月以来，他们联合城管局对县城主要交叉路口进行逐一实地勘查，对县城交通状况进行系统的分析，对安装红绿灯、电子眼、交通标记、城区隔离带等路面交通监管设施方案存在的问题进行多次修改和完善。目前，城区交通基础设施正在进行安装。安装完成后，上栗县将形成一个完整的交通管理网络体系，城区交通环境将会得到全面提升。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！