# 道路养护车工作总结(热门5篇)

来源：网络 作者：雪海孤独 更新时间：2025-04-04

*道路养护车工作总结1公路养护工作总结20xx年是市农村公路建设任务和养管工作十分繁重的一年，市局加大投入，规范管理，推进全市县道管养机制改革深入开展，积极谋划县道养护工作的落实，专人负责，严格管理。所管养县级公路养护及时，路容整洁，呈现出农...*

**道路养护车工作总结1**

公路养护工作总结

20xx年是市农村公路建设任务和养管工作十分繁重的一年，市局加大投入，规范管理，推进全市县道管养机制改革深入开展，积极谋划县道养护工作的落实，专人负责，严格管理。所管养县级公路养护及时，路容整洁，呈现出农村公路养护管理工作的良好发展势头。对省厅已批准的工程项目全部按期保质保量完成。

一、统筹安排、科学规划。

根据市局有关文件要求，全市县级公路的规划、设计、建设和养护管理等活动按照《\_公路法》和《省县乡公路管理规定》等国家、省、市规定的基本建设程序和有关规定进行。各县（市）、区交通局根据县道发展规划，于前一年4月上报县级公路大中修计划、道班房改造、危桥改造计划，市局对工程项目进行实地调查，结合实际编制小拖费使用和县级公路养护资金使用计划，科学安排全年县级公路养护工作。全年养护过程中发生的水毁、危桥等临时性病害由县级养护单位及时上报，并及时组织抢修，保障道路安全畅通。20xx年市局公路管理处对全市县道实际列养里程情况进行了调查核实，根据农村公路现状、路网布局及车辆流向等因素，按照公路建设和当地经济发展需要相结合的原则，科学制定年度县道养护资金使用计划初稿，报市局综合规划处审定后下发。全市具有列养价值的县级公路无一弃养，做到了加强管理，专业养护，保障畅通。

二、整章建制，规范管理。

1、县道养护工程实行分级管理，xx负责县级公路的大中修工程管理，审核设计文件、施工管理，根据工程进度拨付养护资金补助，并对通过质量鉴定的养护工程组织竣工验收工作。县级地方道路管理部门在市局指导下，负责县级公路的小修工程与日常养护管理。大中修工程列入年度养护计划后，完成设计文件编制报市局批准。通过招投标择优选择施工队伍。具备开工条件的大中修工程项目，均应由施工单位填写开工报告，连同施工组织计划在开工前日上报市局公路处审核批准后方可开工。施工单位必须建立健全质量保证体系，工程实行“政府监督、社会监理、企业自检”的质量保证制度。工程竣工后施工单位要编写好竣工文件，报市局公路处审核。

2、加强对农村公路桥梁的养护管理。县道桥梁由县交通局组织专业人员进行养护和管理。建立健全地方道路桥梁档案，对地方道路桥梁档案实行动态管理。各县（市）、区交通局明确一名地方道路桥梁工程师，由责任心强，懂专业的助理工程师以上人员担任。县局地方道路管理部门负责对县道桥梁的经常检查，对一、二类公路桥梁每季度进行一次检查，三类公路桥梁每月进行一次检查，四类公路桥梁每周进行一次检查，整理、分析检查结果，按时填写《桥梁检查记录表》。加强地方道路桥梁预防性养护，对于小修保养范围内的病害要及时维修。对通过鉴定确定为三、四类的桥梁安排维修前，必须设立标志，及时向当地政府递交书面报告，并采用报表附软盘形式报市局公路处备案（配病害照片），市公路局据现场调度情况做出应急处理方案后，每月汇总上报省厅公路局。

3、公路小修保养工程是公路养护的基础工作。为了加强县级公路小修保养工程管理，市局根据当年下发的县级公路养护资金使用计划所确定的工程量对小修挖补工作进行计量支付。

4、加强县道日常养护内业资料管理工作。完善内业资料整理，建立健全县级道路技术档案，结合日常巡查、养护完成情况，及时更新、录入。各县局县道管理部门应设专（兼）职统计人员，人员相对固定。统计人员按规定内容准确、及时地报送建设、养护等报表。每月报送建设报表，包括《县线公路养护质量表》、《县线公路养护月报》、《公路桥梁养护技术状况月报》，填写《桥梁经常检查记录表》。

5、规范管理县道养护道班、中心建设。按照有关规定要求，加强自身建设，各项制度健全，图表齐全，机械、材料摆放整齐，室内外卫生整洁，庭院绿化美化，对县道养护道班的危旧房屋及时修复。

6、做好地方道路的绿化工作。各县级交通主管部门要多方谋划，广泛调动各方面积极因素，配合政府将地方道路绿化工作纳入县、乡政府的绿化计划。贯彻国家的《森林法》规定，执行“谁种、谁管、谁收”的原则。路树更新时，必须经县公路部门核准，任何人不得随意砍伐。

7、县级公路养护管理建立养护质量考评制度，市局将对各单位养护质量实行定期和不定期的检查考核，年终评选优秀养护单位（路段）、十佳道班、十佳养路人。

三、完善乡村公路养护管理机制。

乡村公路建设、养护、管理是一项综合、系统的社会工程，仅靠\_门自身的力量是难以完成的。近年来，我局继续深入贯彻省厅滦南会议精神，制定了“两个依靠”的\'方针，紧紧依靠各级政府，紧紧依靠广大群众，加快了乡村公路建管由部门行为，行业行为向政府行为，社会行为的转变。一是\_门加强指导是提高乡村道路养护管理水平的重要基础。在乡村公路建设、养护和管理中，我局紧紧围绕全市经济工作的中心，把乡村公路与农村的经济发展有机地结合起来，充分发挥职能作用，搞好公路规划、建设、养护和管理，积极主动地配合各级政府，圆满完成了各阶段的工作任务。二是建立健全养护管理机构是保证乡村道路养护管理工作走向制度化、规范化轨道的重要途径。要实现养护管理工作制度化、规范化，确保乡村道路常年畅通无阻，必须培养一支过硬的农民养护队伍，建立相应的养护管理机构。为了维护多年的乡村公路建设成果，我们把养护管理当成硬指标常抓不懈，在大力加强行业管理的同时，增加了技术指导力度，指导基层建立了多支技术过硬的养护管理队伍，对乡村道路进行专业化养路。

四、努力提高地方道路管理人员业务素质。

抓好农村公路养护管理，关键是抓好管理人员的培养。我市抓住地方道路加速发展的机遇，高度重视人员的业务培训，积极参加省厅公路局举办的各种培训，认真抓好年终组织的全市地方道路管理业务培训，组织地方道路管理人员统一学习与自学相结合，加强知识储备，努力提高大家的管理水平、技术水平、思想水平，使比学习、比贡献的意识深入人心，同时结合\*市地方道路管理实际，由市局组织各单位先进经验交流，各单位之间互通有无，互相学习促进，积极探索总结地方道路管理经验，使全市地方道路管理人员的素质得到了进一步提高。

**道路养护车工作总结2**

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。经自检乡道好路率为，现将一年以来的工作状况汇报如下：

一、我所农村公路养护生产各项指标完成状况：xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里;村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结积极向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

二、农村公路全面养护的工作状况：

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，

通过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员通过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实职责，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的\'工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

5、全面提高养护质量，争创礼貌样板路

我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所通过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

四、保证措施

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

五、存在的问题

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。

一年来，在养护所全体养护人员和全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了必须的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我所农村公路养护工作的新

**道路养护车工作总结3**

20xx年，我县农村公路养护工作在县委、县政府和局领导的正确领导下，按照局年初提出的总体要求，我站紧紧围绕农村公路养护管理工作，真抓实干，按照“全面管养、确保畅通”的原则，扎实有效的落实工作要求，较好地完成了各项工作任务，全面推进我县农村公路养护工作上新台阶，现将20xx年我县农村公路养护管理工作总结如下：

>一、20xx年农村公路养护管理工作全面推进。

（一）农村公路养护实现新跨越。

县养公路县养公路基本建立了养护管理体制和运行机制，开展对油榨下-沙塅、轴瓦厂-坝口桥、秋溪-赣江源、屏山-大由、坝口-高田、水庙-观音坑等农村公路进行集中整治活动。清除占用露肩、边沟、边坡种植农作物近2万平方米。

县养公路列养率达100%。

乡（镇）养公路全县390公里乡镇养公路全部纳入养护范围。各乡镇均开展“文明样板路创建”活动。文明样板路除了剪杂草、培路肩、清水沟、扫路面等基本要求外，还有更高的要求，即修边坡、设安保、种路树、除垃圾，路面不足米的还要增设错车道。通过抓点示范，现场调度等方式，全力推进文明样板路创建进程。目前，乡（镇）已完成创建文明样板路120公里。

村养公路通过各种渠道，多方筹资，下半年起，县对村养公路补助增加至1000元每公里。截止目前，全县560余公里村养公路已有500余公里列入日常养护范围，列养率达91%。

（二）全市农村公路养护管理现场会暨运输场站建设调度会在我县召开

4月28日至29日，赣州市农村公路养护管理现场会暨运输场站建设调度会在石城召开。市交通运输局党委书记严家春、局长朱洪波、副局长彭炎明，市道路运输管理局局长郭远昌，各县市区交通运输局局长参加会议。

会议学习了石城县在农村公路养护管理工作中创新的一系列体制、养护模式，同时对全市农村公路养护管理作了具体部署，并就运输场站建设作了具体安排。

（三）积极做好汛期农村公路边坡塌方清理保通工作。

受汛期暴雨的影响，我县高田至岩岭、观音坑至水庙等路段多处发生大面积公路边坡塌方，造成了交通堵塞，我站及时组织养护工人，调集钩机、铲车对塌方路段进行紧急抢通。

据统计，共清理坍塌土石方3500余方，疏通边沟公里。

（四）加强农村公路大、中修工程的管理。

全县农村公路共修复路面3万多平方米，砌挡土墙近万立方米，修复涵管829米，立里程碑152块，安装标牌标识1560块，防护栏1040米。

（五）开展安全生产大检查工作

我站积极开展安全生产大检查，检查中发现：

（1）油榨下-半径路段边坡塌方，造成排水沟淤塞。

（2）湾里-长乐、油榨下-沙段路段部分安全警示标志损坏。

（3）木兰乡小琴下洋坝盖板涵下沉。

我站已要求责任单位按照要求对存在的\'安全隐患立即进行整改。

（六）加强路政巡查，强化路政管理。

加强路政巡查，严格路政执法，保护路产路权，消除交通隐患。共清除占用路肩、边沟、边坡种植农作物近2万㎡，拆除占道违章建筑2145㎡，清理乱堆乱放4600余处，查处各类案件6宗件。

>二、20xx年农村公路养护亮点工作

（一）积极开展春季农村公路养护管理工作。

一是根据春季公路养护特点，及时清扫路面、培筑路肩、休整路肩边坡，使公路保持良好状态。

二是对排水沟、桥涵进行清理疏通，确保排水畅通。

三是加强预防性养护。春季回暖，路面病害凸显，该局坚持“早发现、早处治、早排除”原则，重点对路面裂缝、坑槽等进行整治。

四是治理农村公路环境，整治路容、路貌，对公路两侧乱堆、乱放、乱搭、乱建现象进行清理，提高安全通行能力。

（二）着力打造农村文明样板路

积极开展文明样板路创建活动，要求各责任单位按县养公路总里程的40%、乡（镇）养公路总里程的30%、村养公路总里程的20%进行创建。通过抓点示范，现场调度等方式，全力推进文明样板路创建进程。目前，全县上下创建文明样板路360公里，占公路总里程的30%。其中县城—高田、屏山—大由、秋溪—桥头、水庙—观音坑等县道及战备公路、油田公路、通九旅游公路等重要公路已完成创建。

（三）加大农村公路安全生产宣传力度

印制1万份《致全县人民的一封信》发放到各乡镇沿线群众，在全县各乡（镇）街道醒目位置和主要通道安装农村公路养护管理宣传牌300多块，进一步营造广大群众爱路护路氛围。

>三、存在的问题及20xx年工作计划。

尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省、市的要求和全县经济发展的需求相比，还有较大差距，突出的问题表现为：农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大。

20xx年，我们将主要做好以下几方面工作：

（一）巩固15年农村公路养护成果，进一步抓好农村公路日常养护和全面养护工作，确保我县农村公路养护实现全覆盖、常态化、标准化、规范化。

（二）进一步加强农村公路产权管理。维护公路路产路权不受侵犯，定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理。

（三）继续推进农村公路文明样板路建设工作，全面提升我县农村公路整体养护水平。

**道路养护车工作总结4**

大桥镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路68公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上：

一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：

二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；

三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；

四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的.领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**道路养护车工作总结5**

今年以来,我站在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，从加大养护机制改革和管理力度入手，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划、狠抓落实，全面推动了农村公路养护与各项管理工作的开展。全年共投入养护经费120多万元，经自检，县道好路率为，综合值为。现将一年来的工作情况汇报如下：

>一、我站管养农村公路养护生产各项指标完成情况：

我县共有县、乡、村级公路总里程公里，其中县道1条，养护里程为公里；乡级公路51条，养护里程为公里;村级公路养护里程为公里。我站主要管养十条(肇新路、旺大路、二绥路、红榆路、东农路、绥丰路、宋朝路、丰托路、永胜路、宋丰路)共公里等级公路养护及其它路面的技术指导工作.

年初我站传达了省局和市处的农村公路养护工作的会议精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，深入开展养护体制度改革，以“提升队伍素质”为重点，以“全面养护、保障畅通”为目标，全站上下，精诚团结积极向上，顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。截止目前,路面保洁90万平方米、处治坑槽、沉陷20xx平方米、处理松散186平方米、整修路肩边坡105万平方米、处置坑洞80平方米，外置龟裂、网裂385平方米、路树剪枝35公里、清边沟70公里、标志更换20块、打路肩草95万平方米、灌缝22万米、处置啃边200平米、疏通桥梁5座，涵洞14座、处置翻浆2800平方米。

>二、养护备料任务完成情况：

县道养护已完成备料：碎石为100m3、沥青50T；乡道养护已完成备料：碎石为720m3，沥青120T，100%完成备料任务。

>三、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早,尽快恢愎路况

我站按照上级业务主管部门的要求和布署，从3月20日起就对全县农村公路进行了全面早春养护。

由于乡道多年弃养，路面坑槽连片，路基多年没有按标准进行整修过，路肩缺土比较严重。我们接养后，早春养护与干线公路同步进行并按着高标准进行修补各种病害，利用20天时间将乡道路面的各种病害全部处理完。路基养护按1492工程标准进行施工，彻底改变了面貌，受到了县政府和各乡镇政府的好评。

2、科学养护，降低成本。

在灌缝施工时由生产股的人员和站技术人员组成了技术分析组在路上现场试验，不但对部分裂缝产生原因进行分析而且还对使用材料进行分析，最终确定修补方案，比如对缝大于2厘米的要先用大料添补后浇乳化沥青后再用中砂拌小料进行封闭并用条帚扫拌使油料结合均匀。对小缝结合实际用中砂拌小料或中砂直接浇灌。今年的`病害处理不但是处理前进行了科学分析，而且在处理后还对效果进行分析总结，在质量上要求各道班班长亲自把关，对裂缝宽度等能控制在1厘米的决不超过2厘米，在其它病害的处理上也严格按《养护技术规范》进行作业，坚持圆坑方补，用科学养护法指导养护生产，使今年的早春养护取得了良好的效果，大大降低了养护成本。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的农村公路养护工作，我站在年初将全省农村公路工作会议和相关文件精神进行了详细传达，并把早春养护作为全年的一项重点工作进行部署。此后，又相继召开了生产、机务、财务、道班长等相关人员参加的专题会议进一步部署落实。使入会同志明确了各自的工作职责和任务，层层签定责任状，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

我县农村公路的盐碱地段较多，春季公路翻浆比较严重。翻浆期内低洼段设专人死看死守，在今年6月，我们组织15名养护工对肇新路，宋朝路K3K4公里段，宋丰路公里，特别是大肇路K39K46段近5000余平米翻浆进行了处理，用挖掘机下挖米后重新换土回填压实，确保车辆安全通行，保障道路畅通。

5、全面提高养护质量，争创文明样板路

我站在日常公路养护中，认真学习部颁公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我站在原有路况基础上，不断加大养护力度，除了进行必要的大中修改造工程以外，还本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的工程技术措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护。使我站公路路况质量逐年上升。

公路绿化、香化是样板路建设的一个重要组成部分。我们在大肇沿线完成栽植各种花卉15公里，为样板路建设的开展奠定了良好基础。

>四、保证措施

（一）完善制度，严格管理。

年初，站召集了养护、大修及办公室的骨干成员，认真分析我站农村公路的养护形势和存在的问题，以谋求发展主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

调整人员结构，提高工作效率。由于近两年来单位大修工程建设目较少，人员闲置较多，经会议研究决定，将原有的工程公司人员、三产人员解散，全部充实到养护生产工作中去，从而壮大养护队伍。

制定的严格的考勤制。将工作效率、工程质量与个人工资挂钩，大大提高了员工的积极性。

（二）积极筹措资金，确保养护生产正常运行。

自早春养护开始到现在，我站在资金十分紧张的情况下，积极筹措资金,保证农村公路养护所需资金包括每月用于油燃料、伙食费、小型材料费、必要工具费、办公费用等。

（三）、加强基础工作，规范内业资料的管理。

内业管理是公路养护的基础性工作，也是一项非常繁重的工作。今年我站投入专项资金为内业人员配备了笔记本电脑，使内业管理更加快捷方便，做到了农村公路的内业资料规范、标准；统计报表完整准确、上报及时；整理归档有序全面。

（四）、注重培训，提高养护员工技术业务素质.

公路养护水平的好坏，员工的素质是关键。因此，我站采取各种形式，抓好职工培训工作。一方面，我们通过抓好春季集中办班培训来提高职工道德、技术、业务素质。为使培训不流于形式，我们在集中办班上请懂行的专业技术人员进行讲课。同时还制定了严格培训制度，对取得好成绩的人员进行现金奖励，对不及格的罚当月30%工资，及格率达100%。另一方面，我们还利用“六一九”养路员工节开展答题和进行竞技比赛的形式提高员工们的技术、业务水平。通过以上活动的开展，使培训工作收到了实实在在的效果。

>五、农村公路养护体制改革逐步深化

根据《黑龙江省农村公路管理养护体制改革工作实施方案》的要求和《肇州县农村公路养护管理办法》，我们进一步明确了农村公路养护管理的机构和职能、养护资金来源等问题。我站正在积极探索农村公路养护管理体制，逐步适应市场经济条件下的公路养护招投标的管理模式，不断地提高农村公路的养护水平。

>六、存在的问题

总结一年来的工作，我们农村公路养护工作中取得了一些成绩，但还存在困难和问题。

（一）、我站农村公路管理养护里程长，养护资金不足，管理人员少，管理难度大。

（二）、我站农村公路水毁抢修，缺少工程机械，施工效率低，水毁修复进度慢。

（三）、各乡镇政府、村委会公路管理养护力量薄弱，普遍存在业务不熟、管理水平不高的问题。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！