# 中心城区道路工作总结(必备46篇)

来源：网络 作者：平静如水 更新时间：2025-01-19

*中心城区道路工作总结1为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。一是加强电动车行...*

**中心城区道路工作总结1**

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

一是加强电动车行业监管。加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

二是加强机动车维修行业监管。重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的违法行为。

三是加强检验检测机构监管。查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

四是加大宣传，强化意识。联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、LED屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

**中心城区道路工作总结2**

20xx年，我镇在市委、市政府及相关职能部门的领导下，认真贯彻落实省、市扬尘治理工作精神，按照职能职责和属地管理原则，为有效遏制扬尘污染，切实提高空气质量，对照市、镇扬尘治理工作要求和相关规范、标准，不断加大巡查、检查及整改力度，在扬尘治理工作上取得了一定成绩，现将本年度工作总结如下：

>一、建立健全扬尘监督管理机制和工作措施

为扎实推进治尘工作的开展，年初，我们将此项工作纳入重要工作目标，及时成立了治尘工作领导小组，由镇长任组长，班子成员任副组长，成员由职能部门负责人组成，从班子、领导上确保治尘工作落到实处。治尘工作领导小组成立后，我们坚持治尘文件的及时学习和转发所辖区域各项目，认真督促各项目健全扬尘治理机制，我们采用宣传、集中培训学习和张贴宣传画报等方式，不断加大治尘文件精神的贯彻落实，坚持每月组织一次扬尘工作例会制度，坚持每月四次扬尘治理工作学习，从认识xx想上提高工作的积极性、自觉做好各项目的治尘工作。

>二、认真完成各项扬尘整治基础工作

按照扬尘治理工作要求，基础工作方面，我们不断加强扬尘整治基础工作，做到接口必硬化，裸土必覆盖，施工必打围；一是督促各项目加强扬尘治理\_三大工程\_治理力度；二是加强对各项目在建工程运渣车的监管，按照运渣车辆管理办法，做到办证，冲洗加盖，清洁运输；三是督促各项目加强对所辖区域卫生的保洁。

日常事务方面，我们认真做到了一项一专人随时做好场内场外环境卫生的保洁清洁工作，开展了以下几方面的工作，一是按时上报各项目在建工程好差工地的评定工作；二是认真调查在建各项目污染源工作；三是按时参加扬尘工作例会；四是按时报送扬尘治理工作统计表。

>三、认真开展专项整治工作

20xx年，按照镇治尘要求，我们认真开展每季一次专项整治工作，对存在的总是及时整改完善，确保治尘工作目标，扬尘治理工作领导小组按照镇制定的每月四次例行检查工作要求，出动内部管理执法人员50人次对我镇所辖区域内的各项目进行了50次以上例行检查，20次不定期检查，发出整改通知书6份，对检查中发现的问题做到及时安排我单位治尘工作人员告知建设单位治尘工作人员深入一线，针对存在的问题立即进行整改，租用撒水车对污染道路进行清扫及冲洗。

>四、坚持治理扬尘污染源

我们在狠抓扬尘治理工作的同时，不误污染源的治理工作。在认真做好城乡环境综合治理工作情况下，按照\_属地管理责任制和部门监管职责\_要求，针对城乡环境综合治理中存在的问题，要求各项目建设单位切实加强污染源的治理力度，一是及时清理建筑垃圾；二是定期疏xx道、沟渠内漂浮物；三是组织专人对所辖范围进行清扫。

>五、坚持砂石场、搅拌站运渣车辆的监管

我镇有企业自产用砂石场3个，我们严格按照区扬尘治理管理办法开展监督管理，认真做好打围冲洗覆盖、硬化降燥工作，严格要求施工企业按照xx市运渣车辆管理办法执行，办证不超不冒。

>六、存在的问题和明年工作思路：

（一）存在的问题

1、施工企业对此工作时紧时松；

2、部分企业未配置或配置专业保洁人员不够；

（二）明年工作思路：

进一步深入推进告成镇20xx年扬尘治理工作目标，认真做好打围施工，裸木覆盖、冲洗保洁工作，营造一个空气质量高环境卫生好，施工现场规范的建设发展园区。

**中心城区道路工作总结3**

按照西安委办发〔20xx〕31号文件《关于进一步加强安全生产工作的通知》要求及西政办发〔20xx〕65号《关于在全县开展道路交通安全大检查的紧急通知》文件精神，镇党委、政府再次召开了道路交通安全专题会议，安排部署道路交通专项检查工作，明确任务和责任。结合“铁拳执法”专项行动，6月25日至7月8日期间，在全镇辖区内开展了道路交通安全隐患专项检查工作，现将工作开展情况汇报如下：

>一、领导重视，明确职责，精心部署道路交通隐患排查治理工作

镇党委、政府把道路运输安全隐患排查工作作为交通安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全领导小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。主任由张建东同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

>二、工作开展情况

1、突出重点，开展道路交通隐患排查工作。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责制度，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究制度。

2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇政府机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、严查使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段监控。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

>三、存在的问题

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。

2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。

3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

>四、下一步重点做好的几项工作

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。

2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。

3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。

4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作制度和程序。

5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、政府的正确领导和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为xx镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

**中心城区道路工作总结4**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**中心城区道路工作总结5**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇xx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。“”大雨后，各村（社区）组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计xx处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

>三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xx余份。在全镇营造了浓厚的`宣传教育氛围。

>四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

>五、全面完成xx区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

>六、存在的问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

>七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

（三）加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**中心城区道路工作总结6**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况；

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>五、现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**中心城区道路工作总结7**

20xx年度，我队在市委、市政府、市公安局党委和上级业务主管部门的正确领导和市人大、市政协的监督支持下，以扎实推进\_“三项建设”和“三项重点工作”为总体目标，以市委、市政府中心工作为导向，紧紧围绕“科学发展，富民强市”主题，按照公安交管工作“革命化、正规化、科学化、信息化、精细化、法制化、社会化”的要求，坚持以改革促发展，以实干强管理，以创新增优势，突出更高标准，更严管理，更具公信力，突出体制机制改革，突出交通事故预防，突出维护社会大局稳定，为我市经济社会新的科学跨越发展和民本临湘的和谐崛起提供了有力的交通安全保障。本年度全队有10个单位获得各级各类表彰奖励，经验收大队继续保持省级文明单位称号，被市政府评为行政执法优秀单位，市局目标管理先进单位；民警个人受到表彰奖励的有35人次，可以说，20xx年是我队战胜风险，应对挑战的一年，是团结奋斗，创造新绩的一年，是不断探索，稳步发展的一年。

>一、队伍管理活力增强，体现了“四个充分”

（一）督查督办功能得到了充分提升。

为充分发挥纪检部门的职能作用，今年，大队调整了班子成员分工，由纪检员分管督查和综合考评工作，实行日常督查、重点督查、专项督查一体化和常态化。做到了日常督查不间断、重点督查不打折、专项督查不缺位。制定下发了《纪律督查工作规定》，对日常督查的14项内容和对单位、民警的奖罚作出了具体规定。全年先后组织开展日常性现场督查31次，重点督查13次，专项督查16次。在大队组织开展的各项专项行动、警保卫工作、重要集会和重要会议的警保卫督查中，大队纪检部门积极履行督查职责。对在督查中发现的问题，采取现场指出、口头警告、通报批评、诫勉谈话、扣发奖金等形式予以警示和处罚，有力地促进了各项工作的稳步推进。

（二）精细化管理得到了充分加强。

我们按照从实、从严、从简的原则，在充分征求意见的基础上，研究制定了大队班子成员、中层主职负责人、民警个人、队属各单位四个层面的精细化管理考评办法，成立了精细化管理考评领导小组及其办公室。考评领导小组每月对大队班子成员组织进行一次考评，队属各单位每月对民警组织进行一次考评，考评办每两月对各单位进行一次考评，年底累计记分，分出优劣，班子成员和民警的个人考评直接与工作奖金和评先评优挂钩，单位考评直接与年终评比先进单位挂钩。为防止各单位对民警评优“吃大蛋糕”问题的发生，大队按照优秀、称职、基本称职人数各占20%、60%、20%的比例，定额分配各档次人数，未按照比例执行的一律不予核发奖金。奖扣金额达2万余元，使单位和民警的绩效在经济利益上有了更具刚性的体现。

（三）教育训练的作用得到了充分显现。

根据队伍的思想动态和违法违纪苗头，大队因情施策，对症下药，开展了一系列的教育培训活动。我们先后组织开展了“贯彻落实市委书记易炼红讲话精神全面推进公安工作大实践活动”、“公安交警素质教育活动”、“党总支、党支部和党员创先争优活动”、“创建‘五好’基层党组织，争做‘五带头’优秀\_员活动”，活动采取聘请党校教师讲课、集体开展讨论、开展换位体验、撰写心得体会、征文比赛、组织考试考核等形式，丰富了教育内容，调整了民警的状态。同时，积极组织民警参加轮值轮训和调训，共有21名民警参加了上级公安机关组织的轮值轮训，自行组织了计算机技能全警轮训，有效提高了民警的实用技能。根据上级公安机关的统一部署，我们从2月份开始，组织开展了警车和涉案车辆专项治理行动，制定了“警车和涉案车辆及民警自用车辆特别规定”，严格规定了车辆使用必须遵守的铁纪铁规，以铁的手腕规范了警车、涉案车辆以及民警私家车的管理，杜绝了涉车问题的发生。

（四）先进典型的示范效应得到了充分运用。

大队十分注重先进典型的培养和推介，先后对上年度的先进单位和个人、信息调研工作的先进个人、参与高（学）考安全保卫工作的民警、参与处置“5。30”交通事故闹事事件等突发事件的民警进行了表扬或表彰。同时，调集相关力量大力挖掘、发现和培养先进集体和个人典型，交警源潭中队抗洪抢险事迹推出后，该中队被岳阳市公安局荣记集体三等功；推出了李明学、刘润时等春运工作先进个人和临湘市百名优秀女性何芳，带病工作直至付出生命的原城东中队中队长吴维东等4名民警，特别是吴维东已被省厅向\_推荐为二级英模，进入\_审批程序。典型的推出，营造了全队学先进、比先进、赶先进的良好氛围，激发了队伍活力。

>二、事故预防紧抓不放，深入推进了“三个开展”

（一）深入开展宣传教育。

今年，大队集中精力，投入财力，充分利用广播、电视、报刊等宣传媒体和开展讲课、警示教育活动、印发宣传资料、召开驾驶人会议等多种形式，先后开展了三次大型宣传活动。

一是开展“文明交通行动计划”，在全市倡导“六大文明交通行为”，摒弃“六大交通陋习”，抵制“六大危险驾驶行为”。共印发宣传资料1万份，制作宣传展板10套、挂图100张，发送手机短信3600条，先后组织1000多名交通参与人和中小学师生到大队警示教育基地开展“反思日”教育活动。

二是开展了“全民千堂安全课，文明交通我先行”集中宣传教育活动。以学校和车队为重点，先后组织3名大队领导和20名队属各单位的行政正职、指导员，深入全市50多家中小学校授课300多堂次。先后组织1000多名司乘人员召开交通安全教育专题会议8场次，受到广大师生和司乘人员的一致好评。

三是开展“农村交通安全法制宣传月活动”。在乡村公路和村组悬挂、张贴交通安全宣传标语200多条（幅），书写固定标语60多条，民警入村宣讲31场次，同时精心组织了“温暖20xx白手套行动”活动启动仪式、沙坪村交通安全示范村启动仪式和岳阳晚报、长江信息报举办的“小记者团”启动仪式，创新了交通安全宣传模式，扩大了交通安全宣传影响。

（二）反复开展隐患排查。

5月份和8月份，大队统一组织在全市范围内开展“预防重特大道路交通事故安全隐患大排查行动”，’11年元月初，我们又按照部局的要求和上级交安委的统一部署，以道路安全隐患、营运车辆及驾驶人安全隐患为重点，再次进行了隐患排查整改，各中队联动辖区党委政府共排查出各类交通安全隐患32处，按照属地管辖的原则，及时提出了整改建议，采取了整改措施，减少了隐患存量，排除了安全隐患。

**中心城区道路工作总结8**

各个地方或多或少都存在着一定的扬尘治理问题，所谓的扬尘就是因为地面上存在的尘土，当刮风或者是有车经过时，气流带动尘土飞扬到空气中从而对环境造成污染。扬尘现象不仅影响了城市街道的美观，还会影响市民们的出行，刺激人们的呼吸道，对人体有害。因此，扬尘治理刻不容缓，是当今各省市个街道对于环境保护的一个重点项目。接下来让我们从以下几个方面去更加了解扬尘治理。

>一、扬尘污染的主要来源

1.很多城市的经济发展越来越快，越来越多的高楼大厦正拔地而起。而在建筑施工的过程中，免不了会造成扬尘污染。

2.很多地区如今被纳入了拆除扩建项目之中，在拆除旧房屋的时候，因为没有及时清理拆除下来的建筑材料等，造成了尘土污染。

3.扬尘污染的来源主要还有，一些大型运输沙土的货车超标运输，车速又快，导致车上运载的沙土掉落在地上，风一吹就造成了扬尘污染。一方面是道路的打扫清洁程度不够，环境卫生不够重视，因为没有及时清理街上的尘土，同样在风大的时候也导致了尘土污染。

>二、扬尘治理过程中还存在的问题

虽然现在扬尘治理问题已经逐渐受到重视，并且也有了一系列的措施进行治理。但由于各方面的限制，因素治理方面还存在着这些问题。

1.工人环境保护意识不强，建筑废材的清理不够到位。由于很多建筑工人环境保护意识不强，还没有意识到扬尘污染带来的严重性。因此在施工过程中。不注意建筑废材的摆放，随意丢弃，施工结束后，建筑商也没有及时清理。如此更加导致了尘土的积累，从而加重扬尘污染。

2.治理范围不够全面 很多地方都开展了，扬尘污染的治理，但是由于需要治理的对象比较多，范围比较广，很多地方没有涉及到。因此很多地方的养成污染治理不够全面，没有得到完全的根治，经常出现这边治理好了，另一边又出现扬尘污染的现象。

3.规章制度不够完善 由于尘土治理近几年才开始兴起，相关的法律法规相对来说还比较薄弱。这给了很多不法分子可乘之机，同时也给治理工作带来了不便。比如运输沙土的货车超标运载现象，由于监管不到位和法规的不完善，经常是在一段时间内对超标的货车进行处罚之后过一段时间这种现象又再度发生。正因为如此尘土问题屡禁不绝，扬尘治理问题也没有办法得到很好的解决。

>三、如何应对扬尘治理过程中存在的问题

针对以上扬尘治理过程中存在的问题，主要有以下几点解决方法

1.大力宣传

对建筑工人建筑商以及城市居民进行关于尘土污染的危害性和防治知识的宣传，提高他们的保护环境意识，才能更好地配合好扬尘治理工作

2.完善法律法规

对于不听劝告不按要求清理建筑废材的建筑商，给予警告或者是封停处理，让建筑商将周围的尘土问题解决之后才同意施工重新进行。大力打击运输沙土的货车超标运载的情况，在城市的道路和高速公路上多加防控，设立举报制度一经发现就给于严厉的处罚。减少尘土在城区的掉落，从根本上抑制尘土污染问题。

3.在街道两旁多植树，控制尘土飞扬，同时投入较多的人力，对街道进行打扫，防止尘土污染卷土重来。

**中心城区道路工作总结9**

按照《x市人民政府办公厅关于印发的通知》的部署安排，我区高度重视，结合区域实际，扎实开展道路交通安全专项整治工作，取得了一定效果。现将xx区开展道路交通安全整治工作情况总结如下：

>一、加强领导，落实责任

为确保道路交通安全整治工作顺利开展，xx区人民政府办公室制定并印发了《xx区道路交通安全专项整治方案》（成武府办发〔xx〕x号）文件，决定在全区范围内组织开展道路交通安全整治工作。一是成立了以区政府分管领导为组长，区安委会相关成员单位为组员的道路交通安全整治工作协调小组，协调小组办公室设在区政府办。领导小组及协调小组办公室多次召开工作会议，安排部署专项整治工作，明确责任分工，提出工作要求。二是确定各街道办事处和区政府有关部门职责。具体职责为各街道办事处及相关部门贯彻落实《xx区道路交通安全专项整治方案》情况。主要包括：x、制定《意见》贯彻落实的具体实施办法情况；成立相应组织领导机构情况；定期召开联席会议情况；道路交通协管员聘用情况；履行道路路面动态监管职能情况；组织开展道路交通安全综合整治工作情况；开展道路交通安全监督检查情况；安全防护设施设置情况。x、各街道办事处及相关部门道路交通联席会议召开情况；城市交通安全监管及安全隐患排查整治情况；职能部门路面巡查与监控情况；摩托车专项整治情况；接送学生车辆安全管理情况；事故“黑点”路段排查、整治情况；道路交通标志、标线、减速带、反光标志炫光防护设施及临时停车泊位、路口交通信号设置情况车辆安全技术检验情况等等。x、运输企业安全管理情况。主要包括：运输企业安全生产主体责任落实情况；安全生产投入情况；落实安全生产目标与责任、安全生产基础保障、安全生产责任制度、安全生产操作规程、驾驶员管理制度、车辆管理制度、安全生产内部检查与监督制度及其具体措施等情况等等。

>二、严格执法，加强监管

各街道办事处、工业园区、区政府有关部门按照专项整治的要求，认真组织开展专项整治工作，努力减少各类道路交通安全隐患和事故。

我区各街道办事处交巡警中队在开展交通秩序专项整治行动中。重点在人多车流量大的等多个主要路段设立检查点，盘查无牌无证、假牌假证、超载冒载、车牌号码不清等可疑车辆及可疑人员。同时加大了对非机动车停放的管理力度。共计进行非现场执法xx余次、现场执法xx余次，拖移乱停乱放车辆xxx台次，确保了辖区交通畅通、有序。另外，各街道办事处及工业园区联合辖区派出所、xx公安分局、交警一分局组成道路安全专项整治组多次开展夜晚整治工作，重点打击渣土运输车辆超载冒载等违法行为。

区城管局组织系统内运渣车司机和环卫司机加强道路交通安全法规学习，进一步加强司机们道路安全意识，同时，和交警部门积极配合，打击渣土运输车辆违法违规行为，截止目前，区城管部门共检查运渣车xx台。查处违规运渣车x台，处罚金额xx元，清理占道经营xx余起，另外，积极采取绿化应急管护措施，对遮挡信号灯和道路指示牌的树木进行修枝，及时地消除了道路安全隐患。

我区加强了对全区统管车辆的管理，每周一组织驾驶员召开道路安全行车工作会，进行相关《道法》知识的学习，对统管车辆车况、车辆卫生例行检查。认真做好车辆的日常维护保养及车辆保险年审的工作。由于给部门的高度重视，目前。我区机关驾驶人员未收到交警部门抄告的《政府单位用车违章通知书》。

道路路面和交通设施也是我区这次专项整治工作的重点，为有效杜绝由于排水井盖和进水篦子的\'丢失和破损造成的对人民生命安全及财产损失，我区对二环路至三环路的病害井盖开展专项整治，通过调查发现需整治的病害检查井xxx座通过不断巡查、整治，此项专项整治工作已完成，共计整治病害井盖xxx套，投入资金约xxx万元。

通过扎实开展道路交通安全专项整治，我区道路交通安全隐患排查治理工作取得了明显成效，及时消除了影响道路交通安全的危险苗头和事故隐患，道路交通参与者安全文明意识明显增强。下一步，我区将以巩固道路交通安全专项整治成果为基础，继续加强宣传与整治的结合，确保全区道路交通运输安全，全力遏制重特大交通事故发生，最大限度减少一般交通事故，为确保广大人民群众生命财产安全做出最大努力。

**中心城区道路工作总结10**

为全面贯彻《xx省交通运输厅转发\_安委会关于集中开展安全生产隐患排查治理和督促检查文件的通知》(云交运安发电[20xx]63号)文件精神，按照《怒江州交通运政管理处关于转发的通知》(怒运管[20\_]102号)号文件的要求，结合正在开展的“安全生产年”活动和安全生产“三项行动”，我所高度重视，上下行动迅速，结合县内运输市场实际，全方位、全过程抓道路运输安全生产隐患排查。截止8月6日，共排查隐患5处，完成整改5处(含已经列入整改计划)。收到了良好的整改效果，现将完成情况总结如下：

>一、领导重视，明确职责,精心部署隐患排查治理工作

我所把此次道路运输安全隐患排查工作作为目前交通安全生产工作的一项重要工作来抓，作为一项政治任务来完成，专门成立了以所长为组长，副所长为副组长，各股室职工为成员的运管所安全隐患排查工作领导小组，设立办公室，落实专人负责。制定了实施方案，明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

>二、突出重点，结合实际,合力开展隐患排查治理工作

我所安全隐患排查组结合隐患排查治理工作实际，有针对性地开展隐患排查治理工作，认真落实“三关一监督”工作。在道路安全方面，xx县客运站从1992年至今未出现过较大交通事故;在隐患排查过程中，我所主要检查了县内两个客运站的制度建立、规范经营、承诺书落实情况、是否严格履行安全管理职责这四个方面;并从制度建立、运营管理、车辆管理、派车卡制度、投保情况、驾驶员管理、事故报告这七个方面对县内的两个客运企业进行考核。检查发现制度建立不完善、客运站未实施封闭式管理和未向社会公示《班线客运经营安全管理承诺书》这三个问题。对于出现的问题坚决下发整改通知;针对县内的维修企业，我县所重点排查了无证经营者和占道经营者，对无证的予以警告，一经发现经营活动将立刻没收其违法所得，并按相关规定处罚;占道经营的一律责令整改;并对各维修的设备、安全制度建立、环境卫生条件进行了统一的检查;针对非法从事客运经营的黑车，我稽查人员在全年的工作中都予以严厉打击，在此次隐患排查行动中重点查处无从业资格证件人员和报废车辆经营行为;并特别排查了通村公路以及施工地区的黑车情况。xx县目前为止善无危货运输车辆和从业人员，所以在这方面没有进行相关排查。

>三、健全机制，强化监督,全力推进隐患排查治理工作

本着“标本兼治、重在治本”的原则，推行管理制度和管理手段创新，不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”对列入整改计划的隐患，实行定时间、定人员、定资金、定责任。二是对各类隐患实行分管领导分线负责制度，分别由各股室的分管副所长挂帅，负责隐患的整改落实。

>四、存在的问题：

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路运输安全仍存在一些不容忽视的问题：

一是由于客观原因，监管不到位、措施不落实的问题仍然存在;

二是安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全;

三是县内各道路运输经营业户的档案还不健全;

>五、下一步重点做好的几项工作：

我们将以重大基础设施安全隐患排查工作为契机，以科学发展观未指导，进一步提高认识，统一思想，坚定信心，切实抓好道路运输安全生产隐患排查治理工作。

一是加大力度，进一步排查安全隐患，由排查静态隐患向动态隐患深入，重点加强隐患的排查整改，消除不安全因素。

二是落实隐患整改责任制，进一步明确各部门的责任，工作中具体看隐患排查整治到位了没有。

**中心城区道路工作总结11**

为深入贯彻落实\_、省委省政府、省、市交通运输主管部门的指示精神，落实《市人民政府办公室关于印发全市道路交通安全专项整治行动实施方案的通知》要求，深刻吸取安全事故教训，维护人民群众生命财产安全和“生命至上、安全第一”的总要求，加大整治货车超限超载工作力度，确保全县道路运输安全生产持续稳定。县交通运输综合行政执法大队于20xx年10月17日—20xx年12月31日开展为期二个多月的治理超载超限专项整治行动，现总结如下：

>一、严格队伍建设、强化组织领导

大队高度重视、严密工作部署，成立以大队长为组长，副大队长为副组长，各中队中队长为组员的专项整治工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室主任由（兼）任，领导小组主要负责专项整治行动的组织领导、统筹推进，研究解决重大决策问题。负责统筹协调、信息报送、组织督导检查等工作。

>二、加大宣传力度、营造良好氛围

专项整治期间，超限检测点利用LED电子屏幕滚动播放宣传标语，悬挂宣传条幅2条，并在超限检测（站）点对过往货车进行发放宣传单1100余份，使广大运输者对治超政策和标准做到心中有数，及超限运输违法行为的严重性、危害性，进一步加强了治超的关键环节，保证了治超专项行动工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的坚实基础。

>三、开展专项治理、保证治理到位

自专项行动以来，专项整治行动领导小组科学研判，制定符合我县实际具体整治措施。

（一）货运源头治理情况

对货源单位严格监管，强化货源单位的主体责任没要求货源单位配备必要的计量设备，严格执行货运车辆称重检测规定，要求货源企业落实岗位责任制，建立相应的记录台账，发现问题及时上报交通运输综合行政执法部门，严格实行治超领导小组成员定期检查制度，以定期或不定期的形式开展明察暗访，发现不认真履行职责的工作单位及企业，开展责任倒査，追究相关人员的责任。

（二）路面整治情况

专项行动开展以来，与公安交巡警部门密切配合依托县辖区内坦途超限检测站和五个省级超限检测点，实行固定检测与流动稽查相配合的方式配备4个城镇执法中队，实行24小时值守制度，开展了路警联合治超专项行动，并严格落实“一超四罚”制度，截止目前共出动执法人员400人次，出动执法车辆170余台次，共检测涉嫌超载车辆2200余台次；卸载处罚车辆107台，其中治理百吨王7台。共卸载转运超载货物吨；公安交管部门处罚万元；扣分551分。针对行动中出现的绕行超限检测点的情况，与交管部门多次召开了联合会议确定延伸及突击检查方案，在莫莫格、坦途、后青龙检测（站）点进行突击检查。截止目前超限运输乱象整治效果明显。

县交通运输综合行政执法大队，积极落实上级单位领导指示精神和文件要求，“上下齐心、凝神聚力”认真开展此次专项整治行动，严查各种超限货运车辆的违法行为，坚决遏制公路安全隐患，保障了公路安全畅通运行，为全市形成一张治超的“天网”做出应有的贡献。

**中心城区道路工作总结12**

由我公司承建的XX市XX镇XX路道路改造工程施工二标段(以下简称：)，在业主、设计院及监理单位等部门的大力支持和帮助下，经过本公司全体参加人员的努力，终于保质保量完成了施工任务，该工程的交验使用，为提升崇州市城市形象、缓解城区交通压力将发挥重要作用。现将本合同段的施工情况总结如下：

>一、工程地理位置

X路道路改造工程项目位于XX市XX镇，改造路段北起爱民街，南至唐安中路，起点桩号K0+000，终点桩号K0+，全路段总长米，系XX市城区主要交通干线之一。

>二、完成的主要工内容

X路系城市支路-Ι级，改造后机动车道标准路段不扩宽，平交道口按设计或设计变更适当扩宽并平滑接入交叉路段，主要工程量有：

1、拆除工程，包括机动车道原水泥砼面层拆除、小区出入道口拆除及原水稳层拆除等。

2、道路工程，包括土石方开挖、路床整形碾压、级配砂砾石垫层回填、灰土回填、旧砼路面换板修补、车行道角隅钢筋补强、检查井、雨水口钢筋补强以及沥青混凝土路面整套工序等。

3、排水工程，包括钢砼排水管敷设、现浇雨水口、污水检查井、砖砌污水出户检查井、沟槽土石方开挖、砂卵石、灰土回填等。

4、交安工程，包括交通标线绘制、交通标牌安装、人行道、机动车道信号灯安装等。

5、其它现场发生或应业主方要求完成的工作。

>三、计划完成情况

本工程工期为150日历天(6个月)，开工日期为20XX年3月12日，至20XX年8月上旬已全面完成合同约定的施工内容。

>四、工程管理

施工过程中，在业主、监理的监督、指导下，我项目部严格按计划工期组织施工，坚持“计划—实施—检查—处理”程序进行动态控制，解决实际问题，使管理水平稳步提高。为达到预先制定的工期和质量目标，在计划工期内保质完成全部施工任务，我项目部采取了以下几项技术组织措施：

1、施工准备充分。开工前及开工初期积极与设计、监理单位联系，备齐施工文件、图纸及各种试验、检测、检验表格;组织技术人员认真熟悉设计文件和进行图纸会审，深刻领会设计意图;根据工程数量及工期要求，配足、配齐先进的施工机械设备及测试、测量仪器;对参加本项目施工的所有人员在施工准备阶段进行技术培训;劳动力配员充足并做好开工准备;做好物资供应的调查、评价并确定采购渠道，确保材料供应及时、质量优良;踏勘现场就绪，广泛做好施工路段商家、小区住户走访和宣传工作;施工打围方案进一步优化;材料堆放、水电驳接方案确定。

2、组建强有力的项目管理机构，实行项目部、工程队、班组三级管理体系。选派指挥能力较强、专业技术水平较高、敢于负责的管理人员进入工地各级管理层或作业面，实行定员定岗、权责分明，确保工期目标的实现。

3、强化物资供应系统，确保物资质量优良，供应渠道畅通，做到预先订货，及时采购，准时供应，分批进场，确保工程实施。

4、合理运筹资金，加强调控能力，确保工程正常运转，保证重点和关键工程正常施工，满足建设单位工期要求。

5、制定科学的施工方案，采用先进的施工方法和合理工艺流程，缩短工期。

6、根据当地气候、地质、水文特点，合理安排施工，避免雨季、汛期土方施工，充分利用施工黄金季节，实行倒班作业。提高排除干扰、协同作战、交叉作业能力。

7、严格按照设计要求、技术规范组织施工，推行全面质量管理，针对技术和质量问题，全面实行“自检—整改—专检—再整改—验收”制度，杜绝质量事故。

>五、资料整理

根据国家相关法规、建设行政主管部门及业主方要求，项目部设置资料档案室，派专人分管档案及资料工作，配备专职档案员，负责文件、检测及试验等资料的形成、积累、整理、归档及保管工作，使原件资料完整齐全，真实呈现施工全程，完整反映施工成品。

>六、安全及文明施工

本工程在施工过程中紧密结合施工实际，采用分段打围、封闭施工方式，安全文明施工措施得力，交通组织方案切实可行，做到了施工全程无重大安全事故，负伤率为零，在安全生产方面取得较好的成绩。施工过程中我们主要采取以下措施：

1、本工程在开工前制定安全监控目标，要求无重大伤亡事故，一般轻伤事故率控制在1‰以内。

2、严格执行三级安全教育和技术交底制度，未经安全教育和交底的人员，不准上岗作业。

3、制定并完善切实可行的施工打围方案，确保施工点、面封闭施工，零星作业点、面有安全警示标志。

4、施工现场场地注意保持整洁，材料堆放有序。

5、严格按施工路段交通组织方案组织交通，派专人对过往车辆进行交通指挥，设置明显的安全标志，确保交通安全。

>七、经验总结

1、业主、设计、监理等部门的大力支持、监督指导、主动协调、热情服务是本工程能保质保量完成的关键，在此表示衷心感谢!

2、安全文明措施是否切实可行，是否落实到位是施工能否顺利进展的重要条件及有力保障，通过本工程的实践，我项目部进一步强化了这方面的认识。

**中心城区道路工作总结13**

为贯彻落实省、市、县关于建筑施工扬尘治理专项行动，确保我县大气环境持续好转，我局组织安监站、质监站等相关股室，对所有在建工地进行不间断的全面检查和整顿治理。现将具体工作汇报如下：

>一、加强领导，提高认识

成立了以局长为组长、主管副局长为副组长的安全生产暨扬尘治理工作领导小组，加强对扬尘治理工作的组织领导和工作部署，对我县在建施工现场分组包干、责任到人，全天候盯在现场，督查施工工地扬尘治理工作落实，并及时通报检查情况。

>二、明确分工，落实责任

我局通过与各建设单位、施工企业签订《xx县住建系统大气污染防治专项行动责任书》，进一步强化了责任主体的扬尘治理意识。对施工现场扬尘治理实行总承包负责制，项目负责人为扬尘治理第一责任人，并指定专人负责，制定切实可行的实施方案，把目标任务细化分解，将责任层层分解落实到具体人，确保各项措施整改到位。

>三、加大力度，强化督查

1、为保证专项行动取得实效，我局要求相关股室一律不休节假日，按照《xx省建筑施工扬尘治理15条措施》，对县城所有在建工程进行全面监控，严格要求各施工单位强化扬尘治理责任制，坚决落实治理措施。xx年以来，我局扬尘治理领导小组抽调各科室主干力量，对丽景金城、创隆大厦、裕达华府、新时代嘉园、汇景丽城、寓圣佳苑等18处在建工地进行了全面督查。重点检查施工道路硬化处理、裸土覆盖、门口是否设有洗车池、施工垃圾是否密闭保存并随时清运等情况。对扬尘治理不达标的.施工单位，责令立即停工并限期整改，经复查验收合格后方可复工。

2、在建筑节能及新型材料方面，我局积极宣传国家的产业政策和相关的法律法规，引导企业积极转向新型墙体材料的生产，加强产业导向，建设和扶持新型墙材企业。严格按照省住建厅下发文件的要求和格式，积极联系市住建局墙改办，进行新型墙材与建筑节能技术产品统一认定。

3、全县范围内建筑施工现场加大“民用建筑节能公示”力度，要求各施工现场必须在醒目位置设立公示牌。在进行墙改巡查时，我们把这项制度的实施情况纳入检查中，凡是发现不按规定实施的，将责令整改。

>四、成效显著

全县18处在建施工现场维修、翻新围挡3400余米，新增施工道路、场地硬化4800余平方米，新增冲洗设备4台，覆盖裸露现场83000余平方米，悬挂宣传标语200余条，新增安装摄像头工地15个，建立了施工垃圾日清理制度，每天按时对路面进行洒水除尘。目前，我县的建筑施工扬尘治理工作取得了一定成绩，环境质量有了显著改善。

>五、下一步打算

今后，我们将继续加大对在建工程项目的督查力度，继续组织全县施工企业开展扬尘治理整治活动，继续加强对施工企业的环保培训，提高企业的自律意识，以此来提高文明施工和环保施工水平，带动全县所有施工工地落实县政府确定的治理大气、控制扬尘污染的各阶段目标，开创全县文明施工、环保施工的新局面。

**中心城区道路工作总结14**

>一、工程概况

1、瓦房店市20xx年卫生城复检道路、排水工程一标段

工程内容：八三凌云小区沥青路面摊铺、瓦房店客运站沥青路面摊铺、西内环街路面摊铺、西外环街沥青路面摊铺、凌云小区砼路面工程

2、本项目合同工期：——

>二、监理组织机构

工程项目实行总监理工程师负责制，为了保证该工程项目顺利实施，确保工程质量，本工程项目设立总监一人、设立专业监理工程师二人。

>三、监理依据

1、施工招标文件、施工合同、监理合同。

2、设计图纸及设计联系单。

3、《市政工程施工技术规范》。

4、《公路沥青路面施工技术规范》

5、《市政工程质量检验评定标准》

6、上级部门下发的各种文件

>四、监理工作情况

在施工准备阶段，监理人员认真学习图纸、熟悉施工现场，根据工程实际情况制订监理规划、监理细则、适用于本工程的监理图表，明确人员分工。督促、检查承包商抓紧做好施工前各项准备工作，包括审批承包商提交的施工组织设计、质量保证体系、开工前的标准试验，审查承包商进场人员、机械设备是否满足施工需要，验收施工放样等，并组织召开第一次工地会议等。

在施工阶段，监理人员依据监理合同、施工合同、规范、监理规划和细则，对工程进行了有效的监督和管理。

在整个工程施工过程中，监理人员认真学习合同、图纸及技术规范、监理规范，并根据技术规范和设计文件，对工程施工中各个环节，各个工序进行系统的、全方位的、严格的监理，以保证工程质量达到合同规定的要求。为了保证达到质量监控的目的，我们主要采用以下几种监理方法：测量、试验、旁站。测量是监理人员经常使用的一种方法，它是我们检验和校核施工放样、中线恢复、控制点、基准点高程的重要手段，也是我们在施工过程中检测路线及各种构造物的平面位置、纵段高程、几何尺寸等的重要方法，还是对已完工程进行竣工验收的重要方法。旁站是现场监理人员主要的工作手段，我们根据施工控制程序对关键部位、重要工序进行旁站，并对隐蔽、复杂环节，工程质量难以保证的重要工序，进行全过程旁站，以保证工程质量达到标准要求。对不合格部位要求整改，对不合格工序不予转序，对无法达到质量要求的工程，坚决要求返工。监理人员在试验方面，主要是检查施工前用于工程中的各种原材料的质量证明文件和复试结果，以及在施工中按批次和频率产生的各种试件的检测结果。

监理单位在组织外业工作同时，对工程内业资料也同步进行交工前的整理和完善工作，并负责对施工单位内业资料的整理进行指导和检查。现在这些工作已经基本完成，保证工程在交工时，外业和内业工作同时完成。

监理单位非常重视安全生产这方面的工作。要求各施工单位加强安全生产工作，并根据工程进度及时转发和下发有关施工安全要求的管理文件，建立安全管理台帐。工程项目在施工过程中没有出现安全事故。

>五、分项、分部、单位工程质量评定

工程项目分项、分部、单位工程合格率１００%。单位工程按《市政工程质量检验评定标准》检验评定为合格级品。

在瓦房店城建局项目办的积极领导下，在瓦房店市建设工程质量监督站的管理下，在施工单位和监理单位全体人员的共同努力下，比较圆满完成了瓦房店市20xx年卫生城复检道路、排水工程一标段施工和监理工作。

本人xxx，担任本项目专监一职，负责工地现场的监理工作，虽然工作环境恶劣、生活条件艰苦，工作时间长、但是本人在工作中一直严格要求自己，时刻注意维护公司形象。在对项目实施监理的过程中，遵循公平、公正、独立自主的原则，严格监理热情服务，严把质量关，坚持实事求是。

在领导和同事的支持、帮助下，我认真钻研业务知识，努力提高工作水平，较圆满地完成了领导交办的各项任务。全年主要完成了木木工程，一年的工作，虽然繁忙，但充满激情，虽然辛苦，但富有挑战。具体总结如下：

>一、认真学习，不断提高业务能力

业务素质是监理履行职责的基础。对此，我有清醒的认识。为了提高自身的业务能力，我十分注重平时的学习和积累。平时只要一有空闲时间，我就翻看各种规范相关专业书籍，不断补充专业知识。我特别看重实践经验的积累，喜欢钻研工程中问题产生的原因及处理方法，并做好记录。在与业主和施工单位接触中，我也注意吸收他人的经验，学习别人先进的管理方法和施工技术来充实自己。工作中，凡是遇到不懂的问题，我都虚心向领导和同事们请教。经常和同事们探讨管理方法、管理内容，以及如何统筹安排各项工作。在领导和同事们的帮助下，我的组织协调能力、业务管理水平都有了明显的进步。

>二、努力工作，圆满完成各项任务

**中心城区道路工作总结15**

根据党的十八庙三中、四中、五中全会精神和省委、省政府关于开展安全生产的一系列决策部署。XX市文化旅游广播影视局认真贯彻国家、省、XX市和XX市安全生产工作会议精神，坚持“安全第一，预防为主”的方针和“谁主管，谁负责，谁受益，谁负责”的原则。切实加强安全生产管理，建立健全了安全生产责任制。确保局、台、公司政治稳定，内部安宁。促进了以宣传、事业为中心的各项工作再上台阶，现将15年的主要工作总结如下：

>一、任务明确责任落实

我们始终坚持以科学发展观为指针，把安全生产工作纳入局、台、公司工作重要议事日程，成立了以局长罗晓芹为组长（安全生产第一责任人）；电视台台长何凯、分管领导冯文祥为副组长（安全生产第二责任人）；各单位部门负责人和安全保卫干部为成员的安全生产领导小组（安全生产第三责任人）。任务明确，责任落实。年初，分别与各单位各部门负责人签订了安全生产目标责任书。将安全生产落实到各部门，各部门再落实到具体人员和岗位。全局、台、公司上下始终把防火、防盗、防爆炸、防破坏、防自然灾害和防施工伤亡、防舆论导向错误作为防事故、防安全的重点。真正形成了领导讲安全，职工想安全，人人保安全的大好局面。

>二、齐抓共管形成合力

坚持构建和谐广电，是我们工作所需，是职工所求。局、台、公司在抓安全工作中，不仅有组织、有队伍、有制度、有会议、有责任书，更重要的是领导班子高度重视，上下团结一心。按照分工和目标责任真抓实干，落实各项工作和各个环节的安全责任。安全整治资金投入到位，先后投资对广电中心办公楼、消防、电梯、电力配电室、整个监控系统的隐患和设施设备的维修维护。

1、一年来先后五次召开了安全生产工作会议和形势分析会议，专题研究、分析安全生产中存在的突出问题，落实整改措施。并利用各种会议讲评安全工作，提要求、添措施，使全局上下人人讲安全，时刻不忘安全。

2、组织广电中心职工认真学习《\_新安全生产法》及相关安全生产工作的方针、政策、法规、制度、文件和会议精神，印发安全宣传资料200份，增强了局、台、公司职工的安全意识。

3、以“全国安全生产月”为契机，投入资金集中整治了电梯钢带传输系统、中央空调主机、网架装饰架腐朽脱落等重大安全隐患设施整治工作，把各类安全隐患彻底地消除在萌芽状态之中。

4、建立完善了安全生产各项制度，建全了安全生产百分制管理办法。加强广电中心保安安全值班，落实了重大节日和重要会议期间保安增人不增资的安全值班工作，全年来人来访978人次的门卫登记管理工作。机关门卫24小时值班制，中层干部夜间轮流巡查制。严格兑现奖惩，并实行年终目标任务一票否决制。一年来没出现过安全事故。

5、加大隐患整治查处力度。由机关事务中心安保办定期或不定期的对局、台、公司各重点部门，施工现场、网络建设等进行安全隐患检查督促10次。局、台、公司领导现场办公二次，做到了发现隐患及时通知立即整改，奖惩逗硬，电视台还以台进行通报、扣款2次6人。

6、为了预防火灾和减少火灾危害，局、台、公司消防工作始终坚持预防为主，防、消结合的方针，坚持群防群治的.原则，实行防火责任制。同时与消防维保单位签订专人（持中级证书）24小时值班，出现问题及时排查、排除。向职工多方面宣传消防知识，并进行了两次培训一次灭火演练，有效地提高了职工的防范自救能力。确保了广电中心消防设施正常运行和广电中心的消防安全。

7、在各级安办的指导下，建立健全了安全生产隐患排查治理网上信息填报体系，实现了行业内各单位安全隐患排查治理，“自查、自改、自报”、“会查、会改、会报”、“真查、真改、真报”，构建重预防、抓治本的隐患排查治理工作，实行标准化、科学化、常态化工作机制，有效防范和减少安全生产事故，促进安全生产状况持续稳定的大好局面。

>三、强化宣传注重实效

局、台、公司围绕贯彻实施《安全生产法》这条主线开办专栏和专题节目，在广泛深入地宣传《安全生产法》的基础上，大力宣传党和国家关于安全生产工作的法律、法规、政策、规定和安全生产常识。配合全国“安全生产月”集中进行了安全生产专项报道。通过宣传，使广大人民群众对安全生产意识大大增强，一年来安全事故为零。

**中心城区道路工作总结16**

20xx年度我校继续以“平安校园”创建为目标，把维护校园安全、狠抓道路交通安全、确保师生平安为重心，列入学校管理的重要内容，常抓不懈，取得了一定成效，经努力被授予“平安校园”。现将学校20xx年度道路交通安全具体工作总结如下：

我校地处大桥镇西北2公里处，是大桥镇通向县城的主要交通要道，交通流量大，车辆经过密集的地方。且学生居住分散，道路环境复杂，日常车辆来往频繁，交通事故极易发生，所以，学生上学、放学的途中安全一向是我们关注和教育的重点。严抓这项工作，是我们安全管理的重头戏之一。每学年校主管部门都制定有《交通安全工作计划》、《学生路途交通安全工作安排》，并根据计划有序开展工作。

>一、建立健全各项制度

20xx年度继续树立“安全第一”的思想，在不断的工作积累中逐年修订和规范各项安全规章制度，现已建立了多方面安全工作制度体系，共58项规章制度，其中就包括《学生交通安全制度》、《校园交通安全管理制度》、《车辆管理制度》、《校园车辆停放制度》、《学生外出活动安全应急预案》等。

>二、规范各项交通行为

针对乘车、骑车、步行三类不同的交通行为，在同一形式的教育主题下，根据学生不同的上学形式，制定不同的安全措施。首先，建立各类学生档案，主要包括班级、姓名、家庭住址、家长联系方式，以备关键时刻能及时查阅。

其次，对各类学生明确交通要求。骑车学生：明确年满12周岁的学生，经车辆检验合格，才允许骑车。建立骑车学生档案，定期进行车况检查。对于违规骑车和车况不好的情况，一经查明立即进行批评指正。对于屡教不改者，学校进行通报批评。步行学生：班主任做好途中情况的了解和小结，及时开展安全教育，学校每周开展行为规范示范生评比，每学期进行表彰。

再者，建立外出活动审批制。这是我们在吸取教育局做法的基础上设定的。主要指在教学时间内，教师组织学生外出实践、活动、训练、参赛，必须先向安全主管领导提出申请，填写《外出活动审批表》，写清外出事由、时间、参加人数、活动地点、组织教师、安全保障，经学校同意盖章后方可外出，并及时做好外出小结，尤其是对外出期间发生发现的安全隐患的反思。有了这样的申请审批制，学校对于任何的外出活动都一目了然，对于具体的情况也有清楚的了解，在接受申请时会考虑一些具体的安全要求向组织者提出来，有利于对外出安全的指导。

由于管理的到位与落实，我们严格控制了学生校外交通安全事故的发生，我们的工作也受到了辖区交警中队的好评。

>三、加强主题宣传教育

建立正确的交通意识是实现交通安全的关键因素。07年度，学校共举行两次“三生”（乘车学生、骑车学生、路队学生）安全会议，做好两次交通安全图片展、三项主题教育（安全教育周、安全生产月、交通安全主题教育周）、三资安全讲座。此外，在各班级展示台上设立“安全宣传角”，给各班印发《安全公约》和《安全制度》等资料，由班主任组织学生学习《交通安全法规》、《自护手册》等知识，加强学生的安全意识。在教师中利用全员安全培训有针对地开展交通安全知识培训，组织教师学习教育部、省、市、区有关交通安全工作文件，使广大师生增强安全意识，了解掌握安全常识，提高自我保护能力。

我校还自行聘请了一名交通安全辅导员，作为学校交通安全工作的辅助者。主要负责对学生进行安全知识讲座，请他们着重对本地区最近阶段发生的一些重大交通事故进行讲述过程、分析原因，使学生从血到教训中受到震惊和教育，从而提高他们的交通意识，防止意外事故的发生，增强活宝自救、自护的能力。再者，联系交警站，利用他们提供的`图片，在学校内进行展示，在组织学生参观的同时还引导他们谈感想、写体会，发现自身在日常交通中的不文明行为，积极改正。把不安全因素扼杀在“襁褓”之中。

>四、落实交通安全责任

遵循“谁主办，谁负责，谁主管，谁负责”的原则，学校层层落实安全责任制。学校成立有“交通工作领导小组”和“安全工作联络小组。”校长对学生安全工作负总责，总务主任主要负责学生接送车辆的安全保障，各班主任主要负责学生的教育和在第一时间发现安全隐患的责任，车辆管理教师主要负责路途安全和学生按时上下车。遵循以上责任目标，学校安全主管领导与各相关教师签定安全责任书，并实行安全责任“一票否决制”。切实做到安全措施，层层落实责任制，按照“树立安全意识，加强安全教育，健全安全制度，落实安全措施，减少伤亡事故”的要求，进一步确保了交通安全，加大了学校安全工作管理的力度。

>五、优化交通安全环境

为了让学生能安全的出入校门，学校专门安排教师维持交通秩序。并多次与交警部门取得联系，在路口设置了交通警示牌。学校附近原来没有公交车停靠站，乘车的学生上学、放学都要走近二、三百米的路，经常会发生被自行车刮倒、碰到的事。学校看在眼里，经过坚持不懈地和公交、交警部门协调，终于在靠近学校的路口设置了一个临时停靠站，减少了相应的安全隐患。上学、放学，由值日、值周老师陪同值日干部做好学生进出校门的安全工作。

学校周边不卫生更影响着学生的安全，被石头绊倒的事件时有发生。遇到下雨天，路面更是泥泞不堪，坑坑洼洼。学校平整了马路。整顿之后，学生师生、学生家长及社会各界对我校周边环境的满意度有了较大的提高。

一年来，我们努力做好各项工作，尽力消除学生交通安全中的不安全隐患，也取得了满意的成效，没有一例事故发生。但我们也看到，学生交通仍存在着一定的隐患。主要是存在驾驶员和社区居民中的淡薄的交通安全意识，往往会危及到学生安全。

今后，我校将进一步重视做好这项工作，及时解决在工作中发现的新问题，确保师生的安全，以无愧“平安校园”的称号。

**中心城区道路工作总结17**

为进一步加强道路扬尘污染防治工作，改善环境空气质量，我局严格按照《遂宁市20xx年道路扬尘专项整治行动方案》（遂府办函〔20xx〕28号）文件要求，督促各县（市）综合行政执法局、区（市直园区）城管执法分局加大执法巡查力度，扎实开展道路扬尘污染治理工作。现将专项行动整治期间工作开展情况总结如下。

>一、工作开展情况

（一）加强宣传力度，营造良好氛围。为引导市民积极配合和支持环境保护工作，我局今年5月开展了“城管执法服务五进”活动，结合日常执法巡查工作，组织执法队员深入工地，全面普及法律条例，讲解环境保护和城市管理相关法律法规，开展行政指导工作，加强施工单位、驾驶人员规范施工和文明行车意识宣传，督促其加强施工作业、车辆运输等方面的管理，积极防控各类扬尘污染现象发生。

（二）加强源头管控，减少扬尘污染。加强对城区建筑施工工地出入口的日常巡查管控，要求建筑工地管理者落实出入口硬化并设置沉沙池、配置冲洗设备，确保出场车辆干净整洁，同时扩大工地出入口扬尘治理覆盖范围，及时冲洗临街街面。

（三）加强建材（渣）运输车辆管控，减少道路扬尘污染。开展渣土运输车辆排查，要求建材（渣）运输车辆落实密闭运输、车辆及时冲洗、不带泥上路等规定，对装载过满、冲洗不干净的运输车辆均不予出场，从源头上杜绝违规建材（渣）运输车辆出场带泥上路污染城市道路。

（四）加强执法力度，确保整治成效。在辖区主要路段设置若干临检点，对建材（渣）运输车辆车体车容是否整洁，运输是否密封，是否存在沿途抛撒、轮胎带泥上路、随意倾倒等问题进行严密排查，如发现造成城市道路路面污染的违规违法行为予以及时纠正制止，情节严重的依法实施行政处罚。今年6月以来，共检查建材（渣）运输车辆1321辆，纠正涉嫌抛洒漏污染道路车辆276辆，发放整改通知书21份，处罚16起，罚款万元。纠正道路扬尘污染行为92起，发放整改通知书10份，处罚10起，罚款4300元。

>二、存在问题

通过道路扬尘污染专项整治行动，道路扬尘污染行为得到了很大程度的控制，但仍然存在不同程度的问题。一是作为施工扬尘治理的首要责任主体，部分施工单位缺乏对扬尘污染整治的责任思想，对整治工作存在懈怠现象，防治进度缓慢，措施不力，整改不到位。二是建材（渣）运输车辆较多的乡镇路段，路面未完全进行硬化处理，导致车辆带泥上路较多。

>三、下一步打算

（一）加强源头治理，减少道路扬尘污染。加强对在建工地道路扬尘方面的宣传和教育，要求施工单位确保在建工地出入口硬化，按要求设置沉沙池、配置冲洗设备，并加强对运输车辆的管控，严禁未覆盖、未完全覆盖的运输车辆上路，严禁赃车入城，沿途不得有抛洒遗漏现象，从源头减少道路扬尘污染现象的发生。

（二）加大联合执法力度。加强与住房城乡建设、交通运输、公安等部门的联动，使道路扬尘治理工作形成相互支持、配合的良好局面，切实提高道路扬尘治理的效率，改善环境空气质量。

**中心城区道路工作总结18**

为深刻吸取新疆喀什“”、吉林白山“”、西藏林芝“”、山西临汾市“”特大交通事故教训，按照厅交管局(四川省公安厅交通管理局转发部局关于进一步加强重特大道路交通事故预防工作的通知)要求，全市各级公安机关交通管理部门紧紧围绕“降事故，保安全，保畅通”的目标，迅速行动，加强领导，精心准备，周密安排，在全市范围内迅速掀起了声势浩大的预防重特大道路交通事故活动。

>一、加强组织领导，层层动员落实

一是支队于3月17日制发了(关于进一步加强重特大道路交通事故预防工作方案)，明确了工作目标，、工作措施及工作要求；二是成立了由市公安局党委委员、支队长刘先明任组长，政委龙剑、副支队长李其林、陈以明、周茂达任副组长，支队各部门主要负责人及各交警大队长为成员的“预防重特大道路交通事故专项行动”领导小组。领导小组下设办公室在支队事故科，副支队长陈以明兼任办公室主任，事故科科长李冰峰任副主任。负责专项行动的组织、协调、指挥等日常工作，并对各地工作开展情况进行指导、检查；三是各大队也制定了相应的工作方案，并层层落实责任，动员全警继续发扬顽强拼搏、连续作战的作风，克服疲劳厌战情绪，做到领导力度不减、投入力度不减、工作力度不减。

>二、强化路面管控，净化交通秩序

一是以全市2条国道，4条省道和旅游线路为重点，科学调整白天、夜间不同时段的勤务安排计划，把所有测速仪、酒精检测仪和警车投入到路面控制的主战场，除值班民警外，将全部警力投入到路面，实行了重点路段、重点时间至少设置两处以上测速点，每天测速时间不少于6小时，重点查处营运客车的违法超速行为。并确定了宣汉县、万源市、达县为我市预防道路交通事故重点地区；

二是全市各级公安交通管理部门充分依托全市18个一、二、三级执勤点，严格做到“四个必须”、“两个一律”.即：对7座以上的营运客车、旅游客车必须逐车检验登记，对超速50%以上的驾驶人必须全部吊销机动车驾驶证，对超员20%以上的驾驶人必须暂扣机动车驾驶证并记12分，对客车超速、超员等违法行为的驾驶人以及发生交通事故的情况必须抄告客运企业；对无证驾驶汽车、拖拉机的驾驶人，一律依法按上限罚款并拘留；对危险化学品运输车辆无证运输、不按规定线路和时间通行的交通违法行为一律按上限处罚；

三是认真开展“、”整治酒后驾驶集中统一行动。支队成立了由支队长刘先明任指挥长，其他支队领导和7个大队长为副指挥长的指挥部，组建了7个整治小分队，在支队各科长的带领下，分赴7个县市区开展整治行动，同时督导、检查、指导各大队开展集中整治工作。并邀请了各大媒体派出记者随警采访，全程跟踪报道了当晚集中统一行动；

四是全力做好XX年清明节期间道路交通安全管理工作。“清明节”前，全市各级公安交管部门会同交通、安监等部门在辖区进行了道路交通安全大检查，重点排查道路隐患、从事旅游的客运车辆和校车安全隐患，召开了客货运输单位、多车单位及学校负责人会议。“清明节”期间，全市公安交警把客运交通安全教育整治和严厉查处超速，超员，酒后驾驶及三轮汽车、低速载货汽车、两三轮摩托车、拖拉机非法载人等严重交通违法行为作为查处重点。按照“周巡制”、“赶场制”“协管制”要求，将路面控制作为

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！