# 公路项目部建设工作总结(共5篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2025-04-14

*公路项目部建设工作总结1本人自20xx年参加工作以来，工作得到了局、所领导的指导及关心，一直从事公路测量、公路设计、预算相关的专业工作。在几年的工作实践学习，使本人积累了一定的专业理论知识。在20xx年被县职改办评为技术人员。我先后从事公路...*

**公路项目部建设工作总结1**

本人自20xx年参加工作以来，工作得到了局、所领导的指导及关心，一直从事公路测量、公路设计、预算相关的专业工作。在几年的工作实践学习，使本人积累了一定的专业理论知识。在20xx年被县职改办评为技术人员。我先后从事公路测量、公路设计、预算，内业测设项目有：里湖至懂甲、里湖至岜地、259至者麻、大平至挽白、拉堡至化里、大平至更垌、化良至摆者、芒场至陋里、小七孔至八雅、长老至龙更、六寨至银寨、巴定至陋里、甲棉至者远、蛮坝至幕麻、龙腊至更林、大厂至扬州、罗富至天峨等，内业设计：拉堡至化里、打昔坡至骆马、长老至龙更。工程预算项目有：巴定至陋里、蛮坝至幕麻、长老至龙更、大平至更垌、打料至央哨、黄江至湾村、化良至摆者、甲棉至者远拉、老至龙藏、荒田至官山、拉堡至化里等18条四级公路。主管的公路有：甲坪至立坳、拉者至拉希、芒场至磨岩、八圩至文家、瑶寨至吧哈、打昔坡至骆马、路口至四山、芒场至蛮降、才怀至帮里、黄金坳至汉度等。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的.，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

**公路项目部建设工作总结2**

20xx—20xx年以来，为适应新形势和新任务，我站积极调整工作思路，改变内部机构设置、明确各科室负责人、完善工作职责和管理制度；本着发展为首科技领先的思想原则，增加资金投入加强基础设施建设、维修筑路机械、派遣技术人员参加各级专业学习；历经三项超过7000万元的工程项目，技术水平和工程建设能力在我市公路建设市场占有一席之地。

（一）公路建设完成情况

京化高速连接线续去年从今年3月25日开工至9月xx日正式通车使用，该工程路基挖方15万方、填方8万方、软土路基处理10万方、铁路立交桥1座、盖板涵2道、路基排水及防护千米，护坡挡墙1462米、道虹吸14道，路面底基层万平米、路面基层18万平米、混凝土路面18万平米，合同总投资2900万元。此项工程是怀来交通公路建设史中唯一一项从路基到路面独立完成的工程项目，具有标志性的意义；另外康祁线、宝平线、连接线补充设计及变更都已报送完毕。

（二）基础建设

组织建设：根据我站工作实际，对站内各项工作做了详细的职责划分，新成立了“合同办公室”和“安全办公室”；将各科室人员根据每人的工作实际进行了重新安排、明确了各个科室主任、完善了各个科室的工作职责；制定了《公路工程管理站管理制度》，责任到人、极大地调动了全站职工的工作积极性。业务学习方面：安排站技术人员参加了省组织的“安全生产学习”及“工程造价业务学习班”，使技术人员业务能力有了更大的提高。按照年初签订的《目标责任管理责任书》，我站超额完成了规定建设项目，按时发放了职工三险及工资，无拖欠现象。

（三）党建工作

不断强化政治理论和业务知识学习，积极响应局党委号召，认真开展创先争优“三学习”活动；培养党性修养、树立和弘扬良好作风。坚持下乡帮扶工作，我站继续帮助焦家沟村委，帮扶村民崔瑞平出资一千元购置添加绵羊等。20xx年4月份，动用装载机、压路机等机械为焦家沟村又整修道路一条；挖运用土方3000多立方，填平村委会门前深沟，为村民出行提供了便利条件。

（四）安全生产

基于安全工作的紧迫性，我站坚持把安全生产作为实施工程建设的前提条件，成立“安全工作领导小组”，把责任落实到位；针对我站公路施工的特殊性，对工程外雇车辆进行了缩减，同时与外雇车辆签订了安全协议书，消除车辆的安全隐患；各工地设立专职安全管理人员，对工地的安全工作进行监督检查，在存在安全隐患路段增设了锥形路标、交通安全警示牌及其他安全设施。在京化连接线施工建设中，我站及时对市电力部门提出的高压线安全隐患进行了排除，在涉及到的高压线的南侧安装了限高龙门架，以防安全事故发生。一年来我站安全形势持续稳定，实现了安全生产无事故、零事故报告。

**公路项目部建设工作总结3**

自20xx年1月16号xx高速公路开工以来，xx高速公路建设办高度重视安全生产工作，并能够严格按照厅质监站、集团公司下发的有关安全文件精神要求开展工作，到目前为止未发生安全事故，下面把xx建设办20xx年上半年的安全工作具体情况及下半年的安全生产布置总结如下：

>一、安全生产工作情况

1、安全生产管理体系

自20xx年1月16日签发开工令以来我办结合国家相关法律法规、厅质监站、集团公司下发的相关文件要求立即组织人员学习并下发《高速公路xx段安全生产管理办法》、《高速公路xx段安全生产费用管理实施细则》等指导性文件，并转发了省政府、质检站“安全防护”、“平安工地”等文件。根据本项目特点制定了各项安全生产管理制度，做到了所有作业人员安全生产有章可循，并有可行的奖惩办法，执行谁管生产谁负责安全的原则，做到安全生产有人管，层层有人抓，杜绝违章作业。

我办按照厅质监站相关文件要求成立了安全生产委员会及安全生产办公室，确定了以建设办主任为责任人，安全工程师为负责人的安全管理体系，确定专人抓安全，并定期和不定期相结合的方式进行安全生产检查，发现隐患及时整改，始终使安全工作处于可控状态。

另外，我办组织xx高速公路项目的安全管理人员参加了安全培训班学习，对全体人员加强安全教育和现场安全知识培训，提高全体人员的安全意识，并针对各专业特点进行安全技术交底。

2、安全生产工作的开展

建设办定期和不定期的对全线安全工作进行检查，并经常主持召开安全会议，对检查情况进行通报，并要求各施工单位加强思想上的重视，着重问题的落实，树立安全生产警钟长鸣的意识，具体情况如下：

1、成立以建设办主任为组长，总监为副组长，高级驻地，项目经理为组员的安全生产应急领导小组。统一领导、协调、指挥xx高速公路建设项目的施工安全生产应急工作。

2、“平安工地”建设达标考核。组织建设办及xx项目参建人员认真学习《安徽省公路水运重点工程“平安工地”建设达标考核标准》的内容，掌握其中的达标检查重点，按照要求展开项目“平安工地”建设达标考核的自评工作。

2、开展以“安全生产年”“安全生产月”为主题的多项安全活动。通过组织举办安全事故图片展览，“安全生产月”宣传教育日，学习安全生产事故警示教育片，开展“我为安全献计策”，评选“安全明星班组、安全明星班组长、安全明星职工”，“青年安全生产示范岗”，“网上安全知识竞赛”等大家喜闻乐见的形式来加强安全生产工作，增强参建人员安全意识。

3、组织开展应急预案演练。要求施工单位根据应急预案演练计划

认真编制应急预案演练方案，积极组织应急救援演练，及时总结，针对演练中出现的问题采取有效措施，进一步完善应急体系，提高突发事件处置能力。

4、开展安全生产大检查和安全隐患排查整治。建设办邀请了市安监局通过全面、深入检查，进一步落实安全管理规章制度的执行情况，特别是施工现场临时用电、施工机械、便道（临边防护）、挖孔桩、爆破作业、高边坡施工、龙门吊等特种设备的安全隐患。

5、通过要求总监办编制《三阶段安全风险分析与防控》、《单元预警法》、《“一校、一会、一志”活动》实施方案，充分调动监理的监督作用，确保安全工作形成长效机制。

>二、安全生产工作中的不足和存在问题

1、临时用电不规范，未能全部做到“一机、一闸、一漏、一箱”；

2、警示标语，标示标牌不足，设置不及时；

3、龙门吊轨道两端未安装限位装置；

4、专职安全员数量不足。

5、基坑开挖防护不及时，损坏严重

6、施工现场仍存在未佩戴安全帽现象

以上问题都通过安全整改通知单的形式通知了施工单位，并整改到位。

>三、下半年安全生产工作计划

1、突出抓好安全宣传教育培训，增强全员安全意识；要求在办公区域、施工现场悬挂安全生产横幅，提高广大干部职工的安全生产意识，营造出一个人人皆知、人人关注、人人重视的`安全生产氛围；

2、突出抓好安全生产长效机制建设，进一步提高安全生产管理水平；一是建立安全组织体系，明确目标、责任，使安全生产机构设置、安全生产人员配备、安全生产管理网络建设得到进一步强化，做到了安全生产组织到位。二是按照《安全生产法》的规定，全面落实项目负责人的安全生产第一责任人；按照“谁主管，谁负责”和“管生产必须管安全”的原则，全面项目领导成员“一岗双责”制度；三是严格安全生产事故；四是强化安全管理机制的长效性，树立安全生产警钟长鸣的意识；

3、继续加强对安全工作的管理力度，落实安全人员和各项安全管理职能的到位，把安全放在与生产一样的高度来抓落实，彻底纠正重施工，不重安全的现象；

4、要求参加施工的新进人员都必须进行“三级教育”；

5、继续抓好隐患整改和重大安全隐患及时排除或采取有效防范措施的力度。对当前存在的主要问题要重点研究、重点解决；

6、加大定期和不定期安全检查频率，切实做好安全隐患的排查，着重于安全隐患的整改落实；

7、进一步加强单元预警法和“平安工地”的开展及学习教育工作；

8、加大防汛防雷防大风安全教育和巡查力度，责任到人，实行24小时值班制度。

总之，我们将继续坚持对xx全线三个标段的安全生产检查和隐患排查，使全体项目参建人员做到“警钟长鸣、防微杜渐”，始终贯彻

执行“安全第一，预防为主”的方针，把各类事故隐患消灭在萌芽状态，杜绝各类事故的发生，确保本项目建设安全和谐发展。

**公路项目部建设工作总结4**

一年来，在站长xx的带领下，我从最初的不安和紧张，到现在能够每天从容准确的收费，熟练的操作设备。这样的经历对我以后工作的帮助是很大的。现在我把在这几个月工作的\'经验和感想总结一下。

>第一．在服务态度方面

我知道收费员的形象是代表了整个xxx收费口的形象，所以每次都按照要求着装整齐的上岗，工作时我时刻注意自己的服务态度，使用礼貌用语，收费工作是窗口行业，接触的司机形形色色，良莠不齐，当然有很多的司机是理解和支持我们的工作，也有的司机却一肚子怨气，满腹牢骚、怪话、更有的是骂骂咧咧。遇到这些出口不逊司机，我都忍住，不发脾气，而是用礼貌的语言去解释，用善意的微笑去化解，使他们能够理解我们的工作，从而配合我们的工作，顺利交费。在工作的这段时间里，从来没有发生争吵的现象。

>第二．收费工作方面

在开始的试收费工作中我就勤学苦练，不懂就问，很快就能熟练操作了。现在随着旺季的到来，过口的车辆也逐渐增多，尤其是在节假日，在这样的情况下我除了努力提高效率外，还做到每一辆车都认真核实车辆车型，仔细打票，仔细验票，仔细验钞，小心放竿抬竿，一丝不苟的做好，。同时为了干好工作我时刻注意与站长，稽查，监控室配合，遇到问题及时请示及时汇报，出现问题及时纠正及时解决，有效的降低了错误率 ，随着时间的推移，上岗次数的增多，工作的效率也大大提高了，业务更加熟练了。记得是xxx月xxx日，晚上九点孩子发高烧，我领孩子看病，等孩子打完点滴，已经是xxx日凌晨三点了，我只睡了三个小时就上班了，十六日从接班开始，几乎没有停顿，胳膊都累酸了，就连晚上也有很多大型翻斗车过口，这一天收费n元，创全线路各站个人收费记录。

>第三．日常生活方面

在班组里大家都喊我一声“大姐”，作为大姐我时时刻刻的关心着弟弟妹妹们，在他们面前无论在工作中还是在生活中，我都严格要求自己，多干活少计较，做出表率，而且热心帮助同志。如为了我们能 有一个干净整洁的生活环境，每次清扫卫生我都不顾疲劳困倦，带头去做，认认真真地清扫卫生。为了使大家吃的更好，还经常在休息时间到食堂帮忙包饺子，包包子，摘菜，有时候捎些新鲜菜，看到大家吃的开心，我的心情也很开心。

我知道，无论在哪个方面我离领导要求都有很大差距。今后，我将继续听从领导安排，积极配合正副站长工作，通过不断学习来提高自己业务水平和业务能力，提高自身素质。做一名领导放心，司机满意，爱岗敬业的合格型的收费员。

**公路项目部建设工作总结5**

日常工作中，始终遵照县局党委的要求，把对广大党员、干部、职工的思想政治教育放在重要位置，充分利用“三会一课”和组织生活会，认真传达学习贯彻落实党的十五届四中、五中和六中全会精神，及时把上级党委的各项会议、文件精神宣传给党员及群众，时刻用先进理念做引导，不断提高广大党员群众的思想意识。特别是围绕创先争优活动以及在全体党员中开展的“戴党徽、亮身份、做表率”活动和设立“\_员示范岗”活动，组织广大党员积极积极响应支部号召，开展了迎接建党90周年系列学习宣传教育活动，不断提高全体党员的“创建先进党组织、争当优秀\_员”积极性，进一步增强党员干部紧密围绕自身工作开展创先争优活动的责任感和使命感。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！