# 交通管制主要工作总结(热门41篇)

来源：网络 作者：夜色微凉 更新时间：2025-04-04

*交通管制主要工作总结120xx年，镇道路交通安全生产工作紧紧围绕“预防为主、防治结合”的方针，按照省、市、县道路交通安全部署，着力构建“党委领导、政府监管、行业管理、企业负责、社会监督”的安全生产工作格局，认真履行我镇安全生产监督管理职责,...*

**交通管制主要工作总结1**

20xx年，镇道路交通安全生产工作紧紧围绕“预防为主、防治结合”的方针，按照省、市、县道路交通安全部署，着力构建“党委领导、政府监管、行业管理、企业负责、社会监督”的安全生产工作格局，认真履行我镇安全生产监督管理职责,扎实开展道路交通安全专项整治行动和安全生产大检查活动，努力营造了全镇和谐、稳定的生产发展环境。现将全镇道路交通安全专项整治行动开展情况工作汇报如下。

>一、道路交通专项整治行动开展情况

按照县政府道路交通安全工作会议精神，从20\_年2月10日我镇启动了农村道路交通检查专项整治行动，本着“降事故、保安全、保畅通、综合治理”的原则，进一步加大宣传教育力度、强化预防措施、全面整治违法违章行为，确保全镇道路交通安全、畅通。

（一）成立专项整治领导小组，明确相关部门和人员工作职责

镇党委、镇政府多次召开专题会议，安排部署推进道路交通专项整治行动，成立了由镇长任组长、全镇干部和村干部共80多人组成的专项整治领导小组，印发了《专项整治实施方案》，健全了各项规章制度，明确了各责任部门和责任人的工作职责，确保整治活动顺利有序开展。

（二）强化路面检查，加大对重点违章行为的整治力度。

在县交警、运管等部门的配合下，我镇分10个专项整治小组对覆盖全镇的重点路段、路口、集市进行全天候检查。制作并购置了4个“停车检查牌”和喇叭，把镇区主干道、县乡公路和通村公路等易引发交通事故的路段列为检查的重点，对过往车辆进行检查登记，对违章车辆进行查处、对违法违章司乘人员进行批评教育。

专项整治以来，全镇已累计出动人员1100多人次，交警、运管等出警50多人次，共检查过往车辆153多辆次，查扣处理车辆25辆，检查病车上路4辆，无牌无证35辆，超员51辆，农用车非法载客6辆。同时对36名交通安全意识淡薄、法律认识不到位的驾驶员集中举办了两期安全教育培训班。通过整治，全镇的道路交通安全形势有了好转，群众的安全意识得到进一步加强，特别是农村道路得到畅通，各类违法违章驾驶行为得以制止，遏制重特大安全事故的发生。

（三）围绕排除安全隐患，开展农村机动车辆摸底登记工作

为了全面掌握全镇农村机动车数量，在专项整治前期，由片长带队、各驻村干部进村入户开展大排查、严摸底行动，填写《农村机动车辆摸底登记表》，排查机动车辆存在的安全隐患，并与每名农机驾驶员签订了《机动车驾驶员道路交通安全责任书》，进一步靠实了他们的道路交通安全责任。

（四）加强对群众的宣传教育工作

坚持整治与宣传教育群众相结合的方法，通过召开群众动员会和散发宣传单、书籍、发送手机短信、悬挂横幅等形式，做好对群众的宣传教育工作，努力营造群防、群控的道路交通安全工作氛围。共发放安全知识宣传单和法制教育书籍1800多份（本），在镇区和重点路段悬挂横幅2幅，开展农民法制教育讲座10次协调交警部门在重点路段制作安装了6块交通安全警示牌。通过开展卓有成效的宣传教育活动，切实提高了群众的交通安全意识和自我防范能力。

>二、镇道路交通安全工作

今年以来，镇道路交通安全工作按照县上关于进一步加强全县道路交通安全生产工作的意见精神，坚持“属地管理、镇村联动、综合治理”的工作机制，健全充实了镇安监所机构和人员,以农村道路交通专项整治为突破，扎实开展了安全生产大检查和安全生产宣传教育活动，不断提高了广大农民群众的道路交通安全意识和自我保护能力。

1.健全各项制度体系、完善安全事故应急预案。将安全生产工作纳入全镇综合目标责任管理中，年初与各村签订了《镇道路交通安全目标管理责任书》，完善了安全应急预案和目标责任考核体系，落实了道路交通安全奖惩机制、班子成员“一岗双责”制度。严格执行领导干部到岗带班和关键岗位24小时值班制度，切实加强应急值守工作。

2.扎实开展了道路交通安全大排查、大检查活动。针对道路交通安全面临的严峻形势，我镇组织开展了以自查和检查相结合的安全生产大排查、大检查活动。组织镇村干部，进村入户排查各类安全隐患。

对在检查出中单位和企业的安全隐患，要求相关责任单位和责任人限期整改，严格落实道路交通安全保障措施。对农村安全隐患排查中发现的问题，镇安委会及时作出部署，镇交管办和镇村两级干部动用大型机械和人力，对每一处隐患点进行排除。同时，镇党委、政府主要领导亲临辖内危险地段进行检查，进一步靠实企业的道路交通安全责任，杜绝事故苗头的产生。

3.始终按照“安全第一，预防为主”的方针，结合全县开展的法制教育宣传月活动，在全镇深入开展道路交通安全生产宣传教育活动。通过书写黑板报、广泛张贴标语、举办安全生产知识培训班等形式，在县政府、镇政府深入浅出地对群众进行宣传教育，使“道路交通安全责任重于泰山”、“安全生产关系千家万户”的意识深入人心，切实提高了人民群众的防范、避险意识。

4.建立健全道路交通安全生产工作台帐和管理制度。通过定期不定期对各村进行摸底排查，及时准确掌握农户机动车拥有量、农村和重点领域安全隐患情况，建立“两表一书”即《农村机动车辆摸底登记表》、《安全隐患排查摸底表》和《道路交通安全生产目标管理责任书》管理制度及奖惩办法，完善相关的工作台账，由镇安全专干协调各驻村干部进行动态管理。

>三、存在的问题和下一步工作打算

虽然我镇的道路交通专项整治行动及安全生产工作取得了一定的成效，但是与县委县政府的要求和人民群众的期盼相比还有差距。主要表现在：一是部分农村公路等级低，安全防护设施不健全，安全隐患整改难度大；二是部分驾驶员素质低，安全意识淡薄，成为影响交通安全的一个重要因素；三是由于农村私有车辆急剧增加，而合法运营公共交通工具又不足，给我们的管理工作造成了较大的困难和被动。

20xx年，我们将以此次农村道路交通安全专项整治为契机，全方位、多角度做好道路交通安全生产检查、管理工作。一是继续加强路面检查整治，特别是加大在重点时段、路段和恶劣天气下的危险路段巡查力度，多措并举、标本兼治，切实解决无牌、无证驾驶和农用车车、拖拉机载人等严重违法行为，切实维护农村道路交通秩序；二是协调交通等部门对重点隐患路段进行维修和整改，进一步改善全镇交通安全条件，提高道路安全的保障性能；三是认真落实安全生产单位、企业和个人的主体责任，加强从源头管理、从源头预防；四是继续大力开展安全生产隐患排查整治宣传工作，探索农村安全生产宣传教育的新形式、新载体，营造良好的社会舆论氛围，为促进全镇经济社会实现跨越式发展和全面建成小康社会做出新的更大的贡献。

**交通管制主要工作总结2**

1、现场执法：92000起，其中：酒驾915起，醉驾78起，危化品运输车违法21起，超员超载3600起，货车违法改型改造360起，拖拉机违法3600起，涉牌涉证5200起，逆行490起，行人闯红灯1950起，头盔违法42000起，摩托车、电动车违法7800起，其他违法15986起。查扣各类交通违法车辆4120台次。

2、非现场执法：录入违法信息62000条，其中：闯红灯8120条，开车用手机13250条，未系安全带15650条，不驶入导向车道16550条，超速6500条，其他1930条。

**交通管制主要工作总结3**

开年以来，xx交警大队在市、县党委政府和县局、支队的坚强领导下，加快落实三条主线、一个关键中心任务，在交管18866工程框架内，充分发挥交管主力军引领作用，借助全社会力量综合整治道路交通秩序，取得显著成效。

>一、 道路交通安全宣传工作

一是全力开展客运安全年活动，大队会同交通运输、安监等部门，加强对客运企业和客运场站的监管，督促企业严格落实“三不进站、五不出站”和安全提醒制度，杜绝了超员载客、旅客携带危险品上车现象。同时督促、指导运输企业落实客运车辆卫星定位动态监控平台，严格落实24小时动态监管要求，及时发现、提醒、纠正违法违规行为。对没有在客运车辆乘客座位加装“安全带”的车辆，一律暂停运行。在客运站内采取悬挂安全宣传条幅、设置安全宣传展板、视频播放交通安全短片等形式开展全方位、立体式安全宣传。实行客运驾驶员月集中学习制度，适时安排学习内容，科学制定学时学分，未完成规定学习任务的驾驶员不准从事客运车辆营运工作。二是深入推进“大排查、大教育、大整治”货车违法行为宣传工作，进入运输企业、货运场站、重点工程施工单位全面进行排查，与企业负责人签订安全责任书，对企业内部货运车辆和货运驾驶人登记造册，建立货运车和驾驶人基础信息档案。制作“货运车辆驾驶人安全宣传教育课件”， 对辖区内货运群体开展专项交通安全教育；对记分已超过6分货车驾驶人，进行预警提示，告知后果。每月集中组织企业法定代表人、安全管理人员、货车车主、货车驾驶人开展“面对面”宣传警示教育，教育率达到了95%以上。三是巩固和加强社会面交通安全宣传。以交通安全宣传八进为依托，以“大排查、大教育、大整治”货车违法行为专项行动宣传、校车安全宣传、春耕夏种交通安全宣传等工作为抓手，深入辖区客货运企业、中小学校、党政机关，通过组织观看警示录和启示录、上交通安全课和举办交通安全讲座、发放宣传资料、设立宣传提示展板等形式开展交通安全宣传教育，切实提高广大交通参与者的文明交通意识。行动\_悬挂交通安全宣传条幅8幅，发放宣传资料18000余份，组织观看交通安全宣传片7场次，设置宣传展板10块，制作教育宣传课件1个，电视曝光典型交通违法行为4起，播发安全提示语50余条次。宣传工作深入人心，成效显著。建立信息发布平台和发布机制，落实对重点驾驶人的提示警示，有效用好“3小时”审验教育制度，加强对违法驾驶人的宣传教育。

>二、 道路交通违法行为整治工作

一是加强路面管控，严格落实路面勤务制度，加强对重点时段、重点区域、重点道路、重点车辆、重点违法的巡查管控并加强夜间勤务管理，切实提升路面见警率和管事率。全面落实对客运车辆和旅游包车“六必查”制度。二是加大严重交通违法行为查处力度。大队以四节六会和春运交通安全保卫战、违法停车整治战、客货运车辆违法行为整治战等整治行动为契机，以客货运输车、旅游包车、危险品车、送子车、摩托车为重点，加大对“三超一疲劳”、酒驾毒驾、涉牌涉证、不系安全带、驾乘摩托车不戴安全头盔等严重交通违法行为进行突出整治和查处。重拳出击，上限处罚，形成了高压严管的态势。年初以来，大队共出动警力7200人次，警车2400台次，通过联勤联动、自主行动和各类专项整治行动共查处各类交通违法 7000余件，罚款380万元，暂扣违法车辆100余台，行政拘留36人，刑事拘留6 人，有力震慑了各类交通违法行为。三是重点加强农村道路安全管理。农村道路管理是道路交通安全管理的薄弱环节，为有效提升农村道路交通管理水平，大队充分利用“三方合署办公”机制，依靠县、乡政府，发动农村基层组织，加强农村面包车、农用运输车的监管。发挥交安委职能作用，在各行政村普遍成立了道路交通安全工作领导小组，设置了交通安全信息员和联络员，不定期深入村镇、危险路段、事故多发路段开展路检路查。在农村集会、婚庆典礼等重点时段，组织专门力量加强管控，实行教育劝导，看护看守，严防漏管失控。

>三、加强车辆和驾驶人源头管理。首先加强车辆源头管理。大队以中队为单位，组织力量深入各自辖区以客车、校车、货车、危险品运输车、农村面包车“五类车”为重点，全面排查车辆安全性能，对逾期未检、逾期未报废、车辆非法改装等问题的车辆采取暂扣车辆、强制报废等有力措施进行整治。严格落实\_第124号令要求，严格机动车登记、检验制度，按部就班地按部局和总队要求清理补录机动车所有人信息数据。第二，加强驾驶人源头管理。以客货车驾驶人、校车驾驶人为重点，全面排查驾驶人安全隐患，严查驾驶证逾期未审、有交通违法未处理、有交通违法记满分未办理降级换证等情况。严格按照\_第123号令要求，严格机动车驾驶人考试、发证，严格落实对有违法记分驾驶人的审验工作。

>四、加大道路交通安全隐患排查治理和交通安全形势研判。

在道路交通安全隐患排查治理方面，大队严格按照上级文件要求，定期对辖区不安全车辆、不合格驾驶人以及运输企业安全隐患深入排查，建立隐患排查整改台帐，能够整改的马上督促进行整改，不能整改的一律报请上级机关部门备案，协调挂牌整改。以农村道路和山区道路以及通行班线客车的道路为重点，对急弯陡坡、变窄路面、桥梁等易发事故路段，增设和完善道路交通安全防护设施。及时完善辖区主干道路的安全防护设施，并在急弯、临崖等危险路段增设导向牌、反光锥筒等，确保车辆通行安全。在交通安全形势研判方面，强化部门联动协作，推行研判会商机制，与有关单位和县局有关警种先后召开事故研判商谈会议3次，大队每月均召开研判会议，认真总结以往应对各类情况的经验、教训，全面、客观分析辖区交通事故的各种成因，梳理出交通事故多发的规律，查找引发事故的突出交通违法行为，结合道路和气候等特点，确定交通事故预防工作的重点时段和路段，有针对性的部署警力，做到精确预防、提前预防。并及时将道路交通安全形势研判结果上报政府，通报相关部门，共同开展交通事故预防工作。

>五、交通信号和交通技术监控设备排查治理工作

根据省总队《关于印发〈黑龙江省道路交通信号和交通技术监控设备排查治理方案〉的通知》和支队《哈尔滨市交通信号和交通技术监控设备排查治理方案》的要求，大队充分发挥交管主力军作用，对辖区信号灯、标志标线、监控设备等如期进行排查治理。通过合理、达标设置交通信号和交通技术监控设备、停车场位，缓解中心城区同庆街、吉盛路等主要道路交通拥堵现象，进一步改善了县中心城区道路交通通行状况。在此方面大队还特意邀请省总队交通管理处李晓东处长，帮助大队制定了近、中、长期规划，破解中心城区交通管理难题。

>六、平安畅通县市创建工作。

大队积极贯彻落实5月21日在伊春市召开的全省平安畅通县市创建工作交流会议精神，积极开展平安畅通县市创建工作。我县已于去年通过省交安委验收，获评省级平安畅通县，在此基础上今年又继续组织开展创建工作，建立长效机制、巩固成果，确保不降级、不撤销称号，并争取向国家级平安畅通县市迈进。

**交通管制主要工作总结4**

>一、加强组织领导，周密安排部署

为确保春运工作开展有效、有序。我县成立了由县人民政府李鸣副县长为组长的春运工作领导小组。制订了《20xx年全县春运道路交通安全管理工作方案》，并由县人民政府印发下发到各乡镇、场及各单位。1月8日，召开了全县春运工作动员会，就春运工作进行动员部署，县人民政府与各乡镇场及运输企业签订了春运交通安全工作责任书。期间，县委常委、公安局长晏秋林、县人民政府李鸣副县长等领导还多次听取春运工作专题汇报，并要求全体参战人员尽职尽责，全力以赴保安全畅通。

同时，加大对春运工作的检查督促力度，确保春运各项工作措施的落实。一方面，省交警总队、市交警支队督导组多次深入我县检查、指导春运工作，及时发现问题，及时帮助解决。另一方面，大队领导深入一线，靠前指挥，强化检查督促，狠抓工作落实。

>二、强化源头管理，消除安全隐患

为隐患于末然，我大队从源头入手，严格管理。一是严格排查道路交通安全隐患。会同公路、安监部门对全县通行客车的公路进行拉网式排查。对排查出的安全隐患点段，及时向公路部门提出整改意见，并书面报告县人民政府。交通、公路部门认真履责立即落实整改，对三级以下山区公路设置了夜间禁止客车通行的禁令标志，在县、乡道路弯急坡陡、临崖傍水处设置警示、警告标志牌近百块。二是严格客运车辆及校车的管理。会同运管、教育部门对客运车辆及校车进行排查，落实安全责任，对车辆安全检验及维修实行“谁检验、谁签字、谁负责”的责任制，凡安全技术性能不符合国家标准规定的，一律不得参加春运，不得作为“校车”装运学生幼儿。三是严格客运车辆驾驶人管理。对客运车辆及集中接送学生车辆的驾驶人进行资格审查，严禁不符合资质条件的人驾驶客运车辆及校车。同时，大队与客运车辆驾驶人签订春运安全责任书，并组织他们进行交通安全集中学习教育，要求他们遵章守法，安全行驶。四是严格低速货车、拖拉机等非营运车辆管理。督促低速货车、拖拉机安装防护装置，粘贴反光标识。并按照属地管理原则，各乡镇场对辖区内的.低速货车、拖拉机进行登记造册，并安排专人进行看管，坚决杜绝其载客营运、超载等违法行为。五是严格客运企业管理。要求客运企业认真落实安全制度，看好自己的车，作到病车不上路；管好自己的人，做到身体不适的人不上车驾驶；把好自家的门，做到超员、人货混装等违法车辆不出站。

>三、强化巡逻管控，保障安全畅通

针对春运期间人、车流量急剧增加，我大队科学安排勤务，严格路面管控。期间，共出动警力1120余人次，检查车辆四千余辆次，查纠交通违法行为400余起。一是实行警力下沉。春运期间，大队一律取消休息，除机关必要留守人员外，其余警力全部充实到到路面，并将巡逻车、测速仪、酒精仪等装备全部投入到路面，增加巡逻频度，同时，提高民警的管事率。二是强化重点路段管控，对铜棋线、密西线等危险路段，省道修铜线、上铁线及城区道路加大巡查力度，及时查纠超员、超速、酒后驾驶等违法行为。三是加强恶劣天气下的交通安全管控。加强与气象部门的联系沟通，及时掌握天气状况，遇大雾、冰雪天气，通过短信信息平台、新闻媒体等，及时发布路况和交通信息，增派警力进行巡逻，并通过车载显示屏、喊话、放置警示牌等形式进行安全提醒。对冰冻路面、雾大能见度低路段，必要时进行封闭，派民严防死守，确保万无一失。四是严格春运检查站的管控。排埠省际春运服务站和带溪市际春运服务站，做到人员到位，责任到位，服务到位，检查到位，对七座以上客车逢车必检查必登记必进行温馨提示。

与此同时，针对春运交通安全违法特点，我大队集中警力、集中时间，先后开展摩托车集中整治，三反（反超员、反超速、反酒后驾驶）专项整治及城区秩序整治三个专项行动。共查扣摩托车三百余辆，查处客车超员6起，卸客转运76余人次，无证驾驶摩托车、客车超员超速等严重违法行为的高发态势得到遏制，城区交通拥、堵、乱问题得以缓解。

>四、加强教育宣传，营造春运氛围

围绕“春运”主题，大张旗鼓地进行宣传教育。一是充分利用铜鼓电视台、铜鼓报及网络等新闻媒体，刊播公益广告，宣传交通安全法规，反映春运工作动态，曝光违法行为。二是充分利用移动短信平台、车载显示屏进行交通安全温馨提示。期间，共编发短信三万余条。三是在省道、县道、人车流量大路段及各集镇悬挂宣传横幅20余条，在办证大厅、铜鼓汽车站播放宣传片。元月1日，还在人口密集的西湖广场设置了彩虹门，摆放宣传展板60块，散发宣传单1000余份，发放《道路交通安全知识漫画读本》及《xx省实施〈\_道路交通安全法〉办法》各500本。四是进企业、进学校、进社区，张贴宣传挂图 200余张，发放宣传资料3千余份，并根据不同的群体，有针对性进行交通安全法规学习辅导。

>五、深入开展大走访，构建和谐警民关系

以“大走访”爱民实践活动为平台，改进执法理念。一是大力倡导人性化执法理念。规范执勤执法行为，对15种轻微交通违法行为一律不处罚，以教育为主。为方便返乡民工办证、验证，办证大厅开设“绿色通道”，无论何时，都随到随办，决不让当事人走二趟。二是大力开展送温暖活动。深入包村点、社区对困难群众、职工进行走访，送去过年物资和慰问金。对事故当事人进行回访，关心他们的生产、生活，对因交通事故造成生活困难的，大队力所能及予以帮助。三是进乡镇、进企业、进单位，加强联系沟通，寻求对公安交通安全管理工作的支持理解，征询意见、建议。

春运工作取得了一定成效，但也存在一定不足，主要表现在：一是春运交通安全管理社会化还落实不到位，各单位配合协作不够。二是警力不足，致使源头管理不够到位。在今后工作中，我大队将克服困难，创造性地开展工作，为我县经济以又好又快发展创造安全、畅通、有序、和谐的道路交通环境。

**交通管制主要工作总结5**

为进一步落实岩道安[20xx]63号《关于加强中小学生交通安全教育管理的紧急通知》文件精神，我园结合安全工作实际情况，按照上级主管部门关于安全工作的安排部署，始终坚持“安全第一，预防为主”的指导方针，加强领导，加强制度管理，层层落实责任，强化检查力度，积极做好交通安全宣传、教育、管理工作，扎扎实实地把幼儿园交通安全教育管理工作做实、做细。

>一、领导重视，措施有力。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，幼儿园把交通安全工作列入重要议事日程，在园长的领导管理下，幼儿园教职工分工负责、组织实施。

>二、制度保证，措施到位

1、成立幼儿园安全领导小组。由园长负责，制定严格责任追究制度。

2、签订责任书。幼儿园和老师签订安全责任书，明确各自的职责，贯彻“谁主管谁负责”的原则，做到职责明确。

3、不断完善幼儿园安全保卫工作规章制度。建立幼儿园安全保卫工作的各项规章制度，不定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及幼儿管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、健康体检等规章制度。

4、建立幼儿园安全意外事故处置预案制度。

5、加强幼儿安全教育，开展各类演练活动，完成园本安全教育教材课程。

>三、齐抓共管，群防群治。

幼儿园安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、幼儿园、家庭的密切配合。为此，幼儿园组织开展一系列交通安全教育活动，并取得了良好的教育效果。

1.积极开展宣传活动，让广大教职工和家长知晓本次活动的重要性。把入园画廊装饰成的集教育功能、审美功能于一体的儿童化的形象墙，并将创建平安校园的口号“创建平安校园，共建人文和谐”张贴在画廊前端最醒目处，还通过形象墙的“宣传栏”，面向幼儿及家长定期出版法制安全、交通安全、消防安全等专题宣传栏，通过“家长通知栏”及时将有关安全的文件、通知、活动信息传递给家长，与家长共同交流。我园还在校园显要位置写上“家园手牵手共同创平安”口号，在教学楼楼道张贴上“报警电话要牢记”、“上下楼梯要安全”等图文并茂的充满人性化的温馨安全提示，做到“让每一块墙壁都会说话”，让校园的每一个景观都成为幼儿潜移默化地得到安全、文明教育的地方。

2.增强教师、家长的交通安全意识，注重自身出行安全：如骑车带头盔、不酒后驾车，夜间出入处以结伴等，确保安全。

3.做好家长工作。通过“家长开放日”、“家长会”“家长委员会”等活动向广大家长宣传交通安全知识，同时分发“大洲分园家长行为规范”、“致家长的一封信”等将安全教育落实到位，取得家长的支持与配合。

4、在日常管理工作中，认真做好常规安全工作。

（1）严格落实安全制度，加强安全工作管理，落实安全责任。

（2）提高广大教职工的工作责任心，抓好班级常规工作，加强户外活动、外出活动的管理，保证幼儿的安全。

（3）加强值班制度、行政值日制度的落实，注重每个时段的巡查，确保幼儿安全及各项教育教学活动的正常开展。

（4）加强坚持督促，狠抓安全隐患的整改落实，建立安全检查的.长效机制。常规安全检查要坚持，落实工作到位，安全检查不走过场，有记录有整改措施。

（5）做好幼儿安全教育工作，通过教学活动、谈话活动、参观活动、游戏活动提高幼儿的自我保护能力和自救能力。幼儿园通过\*、每周一“国旗下讲话”活动和班级早间谈话活动的形式，对幼儿进行交通安全教育谈话。

>四、加强教育、促进自护。

要确保安全，根本在于提高安全意识，自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是幼儿园安全工作的基础。

根据幼儿特点和“预防为主”的方针，在一日活动中加强幼儿安全教育，并开展符合幼儿的年龄特点的、内容全面、形式多样的交通安全教育活动，如游戏模拟情景体验、知识竞赛、故事讨论等通过各班的主题活动、家长园地、早谈活动等形式大力宣传，培养幼儿养成合作谦让的社会公德，开展交通安全教育，提高幼儿的安全防范意识。我园还加强幼儿良好行为习惯的养成，确保幼儿人生安全。如：对幼儿在园的一日生活、学习实行规范化管理，每天的户外体育活动、大型活动的进出场都作出了具体规定；根据幼儿认知特点上下楼梯用颜色区分表示，确保幼儿上下楼梯的安全有序，防治踩踏事件的发生；养成幼儿在户外活动中观前顾后的习惯，防治碰撞事件的发生，在自我保护的同时学会保护他人；对幼儿外出活动，我园做到活动前审批、活动时必须有班级三位教师全程跟随，确保万一无失：教育幼儿不乘坐无牌无证机动车、超员超载车辆出行，并注意乘车安全。

>五、加强检查、及时整改

1、针对我园门口道路狭小，幼儿入园、离园人员拥挤，为把好大门关，营造良好接送秩序、阻止无关人员进入校园，我园为每位家长入园接送幼儿准备入园卡，一卡仅限一位家长进入。并规定出入校园路线，入园排队从侧门进入校园，离园从大门离开校园。未带入园卡的家长，需在未带卡等候区等候，登记后方可入园。

2、东大道是城区主要交通要道，平时来往车流量大，加上从东大道进入校园的巷道路面狭窄，非常不利于师生家长出行。9月份，城管大队与特警队在开学时9月份派员协助路口周边道路交通安全管理，于幼儿园上学、放学的高峰时间段（上学：8:00-8：30，放学：夏4:50-5:10春秋冬4:30-4:50），协助我园开展校园门前及周边道路的交通管理，禁止在校园门口通往东大道的巷道两侧内停放车辆，接送幼儿车辆一律有序停放在东大道，对乱停乱放车辆、超速行驶车辆进行整治，为我园广大师生与家长打造“绿色通道”，确保校园周边道路安全、畅通有序。10月份开始我园在路口摆放交通安全警示牌，并每日安排值日老师在路口巡察，严禁家长车辆驶入巷道。

**交通管制主要工作总结6**

为进一步规范道路交通秩序，消除交通安全隐患。营造安全、畅通、有序的交通环境，全力减少道路交通事故特别是群死群伤事故的发生。根据九安办〔20xx〕41号文件要求，镇党委、政府高度重视道路交通安全大整治工作，以切实加强道路交通安全工作为主要目的，研究解决工作中存在的问题，切实提高全民的道路交通安全意识。以“从严管理”为突破口，抓管理，抓整治，抓落实，彻底改变了全镇的道路交通安全状况。现将我镇道路交通安全大整治工作情况总结如下：

>一、狠抓落实，加强组织领导

成立了由镇长为组长的道路交通安全大整治领导小组，制定整治方案，实行领导包片、责任到人等工作责任制，形成政府领导、大家协作、齐抓共管、综合治理的局面。镇政府与各村（社区）签订了《道路交通安全责任书》，与农户签订《农机安全生产责任书》43份，落实10名劝导员，对道路交通违法违章行为进行制止，批评教育，对重点路段的警示牌设立进行维护、巡逻，确保广大人民群众的安全出行。

>二、提高安全意识，加强宣传教育

我镇以《道路交通安全法》宣传教育为主线，坚持以人为本，利用召开会议、农民夜校、del显示屏播放、走村串户等多种宣传手段，深入辖区的学校、各村（社区）等，进行道路交通安全法律法规宣传教育。通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式广泛宣传了交通安全知识，受教育群众达5000余人。全镇广大人民群众的交通安全意识得到了显著提高。

>三、强化执法力度，加强安全管理口

由城关交警中队牵头，我镇道路交通协管员配合，在清平三村至拔拉沟村通村道路上设卡，加强对报废车辆、无牌无证车辆、农用车载人违法行为的打击，杜绝报废车辆、无牌无证车辆上路行驶。全年\_检查车辆132辆，查处摩托车未带头盔24余人，小型载客车超员2人、拖拉机不按规定载人7人。全部得到了整治，有效地遏制了重特大交通事故的发生。

>四、开展道路隐患大排查

特别是高半山两个村，在汛期中，道路出现不同程度的边坡塌方、路基塌方、路面塌方和山体塌方的隐患路段，设立警示牌，布置警示线，通过做包坎，加强路基巩固，及时进行清理，确保了道路的畅通。清平三村通村公路至拔拉沟村为重点路段，积极开展巡逻工作。针对易滑坡、岔路口、塌方的地方，专门派出巡逻人员。各村（社区）、实行汛期值班制度，在汛期严格执行请消假制度，手机保持24小时开机，确保信息畅通。

>五、下一步工作安排

（一）加强学习，提高认识。认真组织干部、群众学习关于加强道路交通安全管理工作的重要指示和工作会议精神；通过学习，统一思想提高认识，正确理解当前开展道路交通安全工作的重要性和紧迫性，做实做好。

（二）加强协作，统一领导。充分发挥各村（社区）、单位作用，各司其职，分工负责，组织开展好本辖区内道路交通安全大整治行动。齐抓共管，协同作战，做好联合检查。主动沟通，及时互通情况。加强信息交流实现信息资源共享。

（三）明确目标，落实责任。全面贯彻落实道路交通安全工作措施，坚持与时俱进，开拓创新；继续充分发挥预防道路交通事故新机制的作用，全力促进道路交通管理工作的社会化进程。推动我镇交通管理工作的正规化、法制化、科学化、现代化进程，努力实现城乡道路安全态势平稳、通行效率提高、执法服务规范、人民群众满意”的工作目标，充分发择部门职能作用，通力协作，共同营造和谐、文明、安全有序的道路交通环境。

**交通管制主要工作总结7**

我乡的水上交通安全工作在县委、政府的正确领导下，在县交通局及海事事务所等部门的帮助和支持下，按照上级相关文件要求，从“讲政治、保稳定、求发展”的高度出发，通过全乡各职能部门的团结协作，广大干部职工的艰苦拼搏，使我乡的水上交通安全工作取得了新的成绩，有力地促进全乡经济社会各项事业健康、迅速的发展，现将我乡水上交通安全工作总结如下：

>一、加强领导，提高认识

乡政府把抓好水运安全工作作为推动全乡经济社会发展、社会稳定的重要保障抓紧、抓实。列入政府重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。于2月初和涉及的4个村签订船舶安全责任书9份，乡签到村，村签到船主，为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导组，同时把水运安全与政府各项中心工作结合起来一并抓好、抓实，形成乡、村、社、个人层层负责、层层落实，人人重视水运安全的良好格局。

>二、狠抓落实，完善措施

在今年3月份县海事处还我乡的船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的`宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

>三、加强宣传教育力度，提高群众知晓率

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众万人，书写宣传标语20余份。

>四、存在问题

(一)人少事多，经费紧张，船舶年久失修，虽下达整改通知书但因乡政府和村委会距渡口较远，不能及时有效地对其进行监督管理从而给我乡的水运安全工作带来一定的困难。

(二)部分群众对水运安全的重要性认识不够，还有待进一步提高。

(三)要求每个渡口上必须牵安全钢索，船主经济有限，乡财政紧张。

>五、下步工作打算：

(一)继续做好水运安全工作的宣传教育，不留死角，提高群众对安全生产重要性的认识。

(二)加强对各渡口的排查、监控力度，做到发现隐患、立即整改，发现一个、整改一个，不留后患。

(三)加大节假日期间的安全防范和检查，保证群众能过上欢快、祥和的节日。

**交通管制主要工作总结8**

为了广大人民群众春节期间安全、顺利、愉快出行，更好的维护道路交通秩序，保障道路有序、畅通。根据《\_道路安全交通法》的规定，市公安局将对城区部分路段实行限制通行、禁止通行的管制措施。

一、实行单向通行。自1月28日(正月初一)至2月2日(正月初六)9:00-12:30，厥水二桥、涢水大桥只能由城区向城郊方向行驶，所有进城车辆从青年路大桥、府河大桥绕行;212省道南郊金三角至响水桥路段只能由金三角向响水桥方向行驶，进城车辆由炎帝大道、迎宾大道和编钟大桥绕行;

二、实行临时交通管制。根据道路通行状况，烈山大道的花溪巷口和香港南街口、大润发周边、中心客运站进站口等道路支路口以及可能造成拥堵的路口，实行阶段性禁止左转;自1月28日(正月初一)至2月2日(正月初六)9:00-12:30，老大坝与白云大道交叉口禁止左转，进城车辆在规定地点调头后右转进城或绕行府河大桥。

三、严禁违法占道。城区所有道路严禁违法占道停车、占道停靠、占道经营，对违法停放、停靠的车辆，公安机关交通管理部门将实行强行拖离、强行上锁等措施;对在设有黄色网格线路段违法停车、停靠的，按违反禁令标线的规定予以处罚;违法停车造成交通堵塞的，依据《\_治安处罚法》的规定，对当事人予以行政拘留;对占道经营的，城管执法部门依据《城市市容和环境卫生管理条例》的规定，将依法暂扣相关物品。

请广大市民自觉遵守，主动配合，服从现场民警和城管执法队员的指挥、管理，按照临时设置的标志、标牌的指示通行，共同创造良好的道路交通环境。

特此通告。

随州市公安局

随州市城市管理综合执法局

7年1月20日

**交通管制主要工作总结9**

今年的“五．一”黄金周，人们的出行量加大，我市境内的201国道由于沈大高速公路修路封闭，车流量剧增，平均日车流量达15000余辆，创历史新高。面对这一实际情况，东港市公安交警大队领导高度重视，精心组织，周密部署，强化措施，辖区内未发生特大交通事故，未发生交通阻塞现象，圆满地完成了“五．一”黄金周的交通安全保卫工作任务。

一是精心组织，周密部署。大队按照上级公安机关要求和东港市公安局的统一部署，制定了《“五．一”黄金周交通安全保卫工作方案》，成立了以市公安局副局长任组长的领导小组，实行大队领导包片，中队领导包辖区，民警包路段和旅游景点的责任制。在节前召开中层领导会和全警大会，进行深入动员。节日期间带班的大队领导每天都要对民警上岗执勤情况、警容风纪情况进行督察。

二是提前安排，充分准备。为确保黄金周的交通安全，从4月15日到4月29日，集中警力对201国道和市内行车秩序进行专项整治。整治中，坚持以人为本，教育为先，昼夜兼顾，教罚并举的原则，严厉打击“黑车”和严格处罚8种严重违章行为，为节日期间交通安全进行清障。同时，对旅游车辆免费进行临时性检验，确保车况良好，安全技术性能达标。对旅游车驾驶员进行严格资质审查。4月19日至20日，大队长赵绥带领车管科、交通宣传科、孤山交警中队的领导及相关人员一行8人赴重点旅游景点大鹿岛，对岛上道路交通安全设施进行认真的检查；对岛内50名驾驶员进行《道路交通安全法》培训，对驾驶证进行了审验；按照《机动车运行安全技术条件》，对岛内24台客、货运车辆进行安全技术检验，对部分客车驾驶员存在的准驾不符等问题提出整改意见，并与有车单位和车主签订整改责任状。

三是强化管理，措施到位。为确保201国道安全畅通和市内交通秩序井然有序，节日期间全大队不休，大队机关人员到一线站岗执勤，每天出动40余名警力，15台执勤车辆，60％的警力在路面上执勤，其余人员24小时备勤。对国道201线事故易发点段和1处修桥地段重点看守，对去往旅游景点的车站、码头和旅游景点周边，安排专门警力疏导交通，宣传交通安全法，保证了节日期间辖区内未发生群死群伤特大交通事故，没有发生交通阻塞现象。

四是领导带头，靠前指挥。带班的大队领导都要深入到路面执勤中队，检查指导工作，随时调动警力，并与民警一起纠正违章。各中队每天至少有一名领导带班，与民警一起上路执勤。

节日期间纠正各类违章3000余人次，暂扣车辆50台次，扣留驾驶证60本，对外埠车辆实行只教育不罚款，对外埠车辆造成一般以下事故的，都及时处理不予扣车。节日期间，对出现肇事逃逸案件，都得到及时侦破，使境内交通秩序保持了安全畅通，井然有序，受到社会各界的好评。

五是加大《道路交通安全法》的宣传力度。5月1日是新法施行的第一天，东港市公安交警大队举行了“交通安全宣传教育进社会”的启动仪式，组织了万人签名活动和200人的秧歌队，出动警力60余人，警车20余台，发放宣传单5000余份，发放《\_道路交通安全法》单行本6000余本，接待群众咨询4000余人，悬挂、张贴标语102条，形成了浓厚的宣传气氛。

**交通管制主要工作总结10**

20xx年春运交通管理工作开展以来，XX县公安局交警大队认真贯彻落实各级领导指示要求，提高认识，精心部署，强化各项工作措施，狠抓道路巡逻检查，精心组织民警扎实开展集中整治行动，有效预防重特大道路交通事故的发生，确保了春运期间辖区交通安全形势的平稳。期间，共出动警力2298人次，出动警车775台次，共检查车辆4672台次，查处各类交通违法行为1235起，其中醉酒驾驶4起、超员6起，行政拘留45人。

>一、加强组织领导，周密安排部署

一是春运前夕，交警大队专门组织召开春运工作会议，结合打防管控冬季行动，在认真分析研判辖区交通管理形势的基础上，对今年的春运交通安全管理工作进行了认真细致的动员、安排和部署。二是为确保春运工作的顺利开展，大队及时将有关情况向县公安局党委进行了汇报，县公安局领导高度重视，及时召开交警、治安、刑警等有关警种及各派出所负责人参加的工作协调会议，要求各单位积极配合交警大队全力做好春运交通安全保卫工作，县公安局结合辖区实际制定了《XX县20xx年春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由副局长刁安国任指挥长，县局党委委员、交警大队长顾银伟任副指挥长，交警大队其他大队领导为成员的春运道路交通安全管理工作指挥部。下设办公室，由交警大队副大队长马、建华兼任办公室主任，具体负责指导、协调、检查全县春运道路交通安全管理工作。三是按照县委、县政府和局党委关于开展认真春运工作的通知要求，交警大队及时召开全体民警会议，传达上级春运通知精神，并结合本县交管工作实际，进一步明确春运工作目标，细化各项春运工作措施，要求各中队民警提高思想认识，增强责任感和使命感，凝聚工作热情，全身心地投入到春运交通安全保卫工作中去，为春运工作的顺利开展奠定了坚实的思想基础和组织保障。

>二、加大宣传力度，大造宣传声势，营造浓厚氛围

一是开展春运道路交通安全启动日宣传活动。按照上级统一部署，1月26日上午，在汽车站广场隆重举行了20xx年春运启动仪式。二是广泛开展宣传教育活动，共同维护辖区道路交通环境。大队组织民警深入运输企业、客运站场、农村集贸市场开展宣传教育，通过摆放图版、发放宣传手册、宣传资料、以及运用多媒体课件的形式，针对当前的道路交通安全形势，结合典型交通事故案例，详细分析了无证驾驶、酒后驾车、客车超员、超速等严重交通违法的危害性，提醒大家行车要注意安全，从自身做起，模范遵守道路交通安全法规，自觉维护道路交通秩序，做一名文明的交通参与者，共同维护辖区道路交通环境。三是深入开展阵地宣传教育，营造浓厚宣传氛围。春运以来，大队在窗口单位、客运站场、加油站及春运服务点悬挂100余条宣传横幅，摆放宣传图版90余块，组织民警在沿线的村庄、学校、集贸市场发放春运交通挂图20000张、春运宣传单60000份，营造了浓厚的春运交通安全宣传氛围。同时，民警在路面执勤执法过程中，向过往车辆驾驶员人员开展安全提醒，发放春运交通安全温馨提示小卡片5000个。

>三、强化源头管理，开展隐患排查

为认真做好安全监管工作，切实履行职责，全力做好春运期间交通管理和事故预防工作，大队认真组织民警对辖区客运车辆和校车进行全面的隐患排查。一是加大对客运车辆的检查力度。民警深入客运企业，对企业落实各项安全管理制度、车辆安全技术状况以及驾驶人从业资格等方面存在的安全隐患进行排查，跟踪督促客运企业落实整改措施。对7座以上营运客车进行全面排查、清理，登记造册，对不符合营运安全条件的车辆坚决不准上路行驶，从源头上消除报废车载客、病车上路隐患。二是开展校车专项检查。大队针对辖区实际，提前部署，落实措施，联合教育局相关人员对辖区131辆校车逐车进行检查，重点检查校车安全技术状况、驾驶员驾驶资质等，对校车存在的安全隐患及时下发整改通知书，限期整改，并对校车驾驶员资质进行审查，有效防止存在安全隐患、安全技术状况差、报废车辆、无牌无证车辆等不合格车辆接送学生，切实保障广大学生的乘车安全。

>四、加大路面巡逻力度，消除交通事故隐患

一是针对冬季雨雪天气多，路面状况不佳易发生道路交通事故的实际，大队认真落实上级公安机关的部署和要求，精心组织实施恶劣天气工作预案，全员发动，全警上路，加强路面巡逻检查，重点检查违法载客、超员运输、超速行驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为，努力减少各类事故的发生。二是科学安排，着力做好春节期间的交通安全管理工作。春节前，大队组织召开调度会议，传达贯彻上级有关文件精神，强化各项管理措施，进一步安排部署节日期间交通安全工作。针对春节期间走亲访友，人流、车流量大的实际，大队组织民警结合辖区实际，对重点路段、重点路口落实专人值勤，强化巡逻管控。大队领导靠前指挥，分片包干进行督导，中队领导定靠路段、巡逻民警坚守重点区段的`管理模式，集中上路检查，确保了节日期间道路畅通和交通安全。三是针对节后群众出行增多，无征驾驶、酒后驾车交通违法行为出现反弹的实际情况，大队多次组织民警开展了城区严厉整治酒后驾驶集中统一行动。行动中，采取了流动检查与定点检查相结合的方式，在饭店、餐馆、酒吧、娱乐场所周边科学部署警力，利用配备的酒精检测仪、数码相机等科技设备，严查酒后驾车交通违法行为，有力打击了酒后驾驶等交通违法行为，预防和减少了各类重特大道路交通事故的发生。四是是大队在省道驻新路白马桥设立春运安全检查站，悬挂横幅标语，展出事故图板和挂图，组织民警实施24小时检查执勤，按照六必查的要求，对7座以上客车进行检查登记，及时发现问题，积极落实整改。同时，还在服务站准备了驾驶人休息区、饮水机等便民设施，让过往车辆司乘人员感受到民警亲民爱民的悉心关怀，营造和谐的春运交通环境。

**交通管制主要工作总结11**

上半年公安交通管理工作总结

20上半年，在市公安局和省交警总队的领导下，以“三个代表”重要思想为指导，紧紧围绕实施畅通工程和预防道路交通事故为主线，我队采取集中整治和建立长效管理相结合的工作方式，开展了系列专项治理工作，取得了良好的社会效应。

一、主要业务工作数据

（一）上半年共发生交通事故224起，死亡114人，伤242人，较去年同期相比交通事故发生起数下降了％，死亡下降％，伤人下降％。

（二）上半年办理新车入户18488辆，初领发证29876个。

（三）上半年报废更新客运车辆157辆，审批办理占掘道手续310个，审批办理各类通行证3张。

（四）上半年圆满完成交通警卫任务107起，其中，一级警卫1起，二级警卫12起。

（五）上半年办理人大、政协提案35起，省、市信访部门转办的群众信访39起。

（六）上半年暂扣“两抢一盗”嫌疑车辆128辆。

二、全面开展道路交通秩序的治理整顿，创良好交通环境

（一）“冬防春运”工作

“冬防春运”工作于年元月25日正式启动，为切实加强“冬防春运”期间道路交通安全管理工作，确保客货车辆运输的安全畅通，成立了以分管局长孙晓庆为组长的“冬防春运”领导小组，制定了《\*\*市20\_年“冬防春运”道路交通安全工作实施方案》，在支队的统一部署下，各部门严格按照《实施方案》的要求将“冬防春运”工作全面落实到位。同时对出现的问题严格实行“倒查制”，通过一级抓一级，层层抓落实，确保了春运期间道路交通安全。春运期间纠正交通违法7883起。

（二）开展“双超”（超速、超员）治理工作

为贯彻落实\_《关于开展整治“双超”违法行为专项行动的意见》，制定专门方案，开展整治机动车超速行驶、客车超员载客（以下简称“双超”）交通违法行为，上半年，共计出动警力9416人次，查处超速交通违法行为9910起，超员交通违法行为1747起。

（三）采取警便结合方式，加大对交通违法行为的查处力度

针对夜间冲红灯、违法停车、与警察打时间差、捉迷藏等交通违法行为突出的问题，召开专题会议，购置了数码摄像机，在各大队成立了便衣取证执法小分队，通过摄像、抄告等方式重点对早晚失控时段加强管理，取得了治理成效。

（四）“五・一”黄金周交通管理工作

为确保节日期间人民群众旅游出行的交通安全畅通，“五一”期间，全体民警放弃休息，全力以赴投入到交通管理工作中，确保了辖区道路交通安全和交通秩序正常。支队领导亲自带班每日对重点路段的警力布置进行检查，层层落实，确保勤务到位和各项防范措施得到有效的落实。同时加大路面控制，特别是加大了治理机动车（尤其是客运车辆）交通违法行为的力度，充分利用流动电子警察、测速仪等装备，在贵溪大道、贵开路、西南环线、富源路等通往旅游景区的道路上设立超速监测点，严厉查处机动车超速行驶违法行为，通过上述手段，很好地消除了交通事故隐患。共计出动警力2216人次，查纠违法行为1197起。

（五）客运车辆专项整治

20\_年3月12日至4月30日按照市公安局的安排和部署在全市大力开展客运车辆专项治理整顿工作。通过全体民警扎实有效的工作，历时50天的集中整治客运车辆工作取得了阶段性成果，因客运车辆驾

驶人违反交通安全法而引发的道路交通事故得到了有效遏制，交通整治工作取得了明显成效。共纠正客运车辆各类交通违法行为2120起，收扣“两的”1130辆，查扣非法营运“黑面的”10辆，暂扣驾证26个。

（六）打击“两抢一盗”等多发性犯罪行为

为认真贯彻市公安局、省交警总队关于开展打击盗抢机动车、“两抢一盗”等多发性犯罪的工作部署，于5月20日、28日、29日组织开展了设卡查缉统一行动，盘查过往可疑车辆，严厉查处各类夜间突出的不按规定使用灯光、酒后驾车等交通违法行为，切实有效地开展了打击“两抢一盗”等多发性犯罪行为。此次集中统一行动各大队共出动警力210人次，检查机动车2763辆，暂扣嫌疑车辆108辆，查处各类交通违法行为717起。

（七）取缔“两的”等非法营运活动

为巩固我市实施畅通工程所取得的成果，在认真做好日常勤务管理工作的同时，为防止非法营运活动回潮，按照市畅通办和支队的统一部署，各大队及畅通办综合执法大队组织开展了针对“两的”的取缔工作。共计查扣“摩的”6178辆，“黑面的”21台。

（八）其它专项行动

1、为确保省、市“两会”期间交通安全畅通。 “两会”期间，除保证正常执行警力外，由一、二大队各抽调10人组成备勤警力，防止紧急事件的发生，并派出“事故接警车”进行全天候巡逻，及时处置交通事故，保障道路的畅通。四大队还圆满地完成了“两会”车辆在主会场和驻地的有序停车和出行开道工作。

2、开展行人、非机动车专项整治行动。春节过后，针对城区中华路、瑞金路中心隔离护栏撤离后，少数交通参与者缺乏遵守交通法规的自觉性，行人不走斑马线和人行天桥的状况，专门制定了《关于进一步加强预防道路交通事故的工作方案》，机关科室和一、二、四大队民警，在中华路、中山路、瑞金路、遵义路上联合展开了对行人交通违法行为的专项治理工作。共出动警力2970人次，开展行人专项治理行动教育群众4532人次，处罚行人交通违法达1853起，得到了群众的广泛理解和积极支持。

3月1日至5日与市城市综合执法支队联合开展了对非机动车整治专项行动。采取定点查扣和流动巡逻治理相结合的方式，对两城区主次干道上的违法上路板车、滑轮车、潲水车进行了收扣和处罚。民警们在整治行动中与城管执法人员积极配合，文明执法，共查扣板车、滑轮车273辆，三轮车19辆，取得了较好的成效。目前，此项工作已纳入日常勤务长效管理。

3、排堵保畅通工作。今年以来，由于城区道路的改造施工，致使部分路段、路口高峰期出现交通拥堵，对此，我队积极采取措施，支队领导和机关科室民警每天17：00至19：00分头到市区易堵路口、路段参加执勤，弥补了一线警力的不足，加大了疏堵力度，全力缓解高峰拥堵现象。

4、开展20\_年高考、中考交通保畅、交通噪声治理工作。在高考和中考期间，一、二、三、四、五、六、七大队及清镇大队增派警力维护辖区考点道路交通秩序，加强对接送考生车辆停放的管理，确保交通畅通，停车有序，同时加大对考点附近机动车鸣号的治理力度，为考生营造一个安静的应试环境。

三、精心组织，确保安全，圆满完成“207”交通警卫任务

2月8日至11日，在市委、市政府及市公安局的领导下，本着“精心组织，确保万无一失”的原则，我队圆满完成了“207”一级加强交通警卫任务，为确保中央首长一行在筑视察期间的出行安全作出了应有的贡献。支队全警投入，共完成交通警卫19趟次，出动警力4199人次。通过全体民警一丝不苟的`交通警卫工作，做到了首长车辆出行畅通，会场车辆停放有序，圆满完成了“207”交通警卫任务，得到了上级领导的肯定和好评。在此次“207”交通警卫任务中，支队荣立集体三等功，5名民警荣立个人三等功，38名民警得到了个人嘉奖。

四、畅通

工程顺利达标，再接再厉创佳绩。

5月9日，\_、\_两部联合发出《关于城市道路交通管理等级评价的情况通报》（公通字〔20\_〕25号），明确了我市已经达到畅通工程B类二等管理水平。

五、多措并举，加强交通事故预防工作

（一）落实会议精神，吸取教训加强防范。 为贯彻落实“2・22”全省预防道路交通事故电视电话会议精神，针对当前我市交通安全的严峻形势，把预防道路交通事故作为当前交通管理工作的重心，吸取今年我省特大交通事故的教训，并按照省公安厅有关文件精神采取切实有效的防范措施，全面做好预防道路交通事故工作，力争取得良好成效。

（二）各执勤大队根据辖区的交通管理实际，组织开展了反违法，压事故集中整治行动，在国道、省道以及城市道路集中整治无证驾驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、车辆超速、超载、违法超车、违法停车等各类交通违法行为；在县乡道路集中查处和纠正短途客车超载，货车、农用车、拖拉机载人，驾驶无牌无证和报废车辆，摩托车违法载人等交通违法行为，共计纠正交通违法行为142974起。

（三）由事故科牵头、交管科、设施科以及各勤务大队对辖区事故多发地段和事故“黑点”进行了认真排查治理，完善了交通设施，进一步消除了道路交通安全隐患。上半年未发生特大道路交通事故。

（四）为确保危货运输车和客运车辆运行情况得到有效监督，加强源头管理和事故防范，积极主动地配合交通、客运部门开展客运车辆行驶记录仪工作，得到上级部门的肯定。

（五）为预防和减少交通事故，利用路段超速“电子警察”对行经城区事故多发路段的机动车交通违法行为（超速）进行监控取证，进而实施处罚。截止20\_年5月已取证超速严重违法行为10351起，实施处罚2273起。

六、科学组织、科技支撑，推动交通管理再上台阶

（一）对全市部分主干道路口进行渠化，采用增设人行横道灯控、设置人行过街安全岛等有效措施，保证行人过街安全，使路口交通组织和管理向着畅通有序的方向发展。

（二）本着“规范、科学、合理、细致”的原则完善道路交通设施，信号灯控路口增加到现在的80处，并设置路口人行横道灯58个，合理设置了标牌1600块，完善了城区交通标线，使标线施划率达到100％。

七、交通安全宣传工作

（一）“冬防春运”宣传工作 充分发挥舆论优势，将“交通安全村”和“交通安全社区”作为宣传平台，利用“交通安全大蓬车”进行广泛深入的交通安全宣传，“冬防春运”期间共制作大型宣传标语75幅，发放宣传资料3万余份，出动“交通安全大蓬车”15辆。

（二）充分利用与\*\*交通文艺广播电台合办的《交警在线》，与\*\*电视台合办的《红绿灯》等联办栏目大力发挥交通安全宣传作用，并继续与贵州都市报、贵州电视台、\*\*晚报、法制生活报以及《\*\*通》等媒体保持紧密联系，认真做好各单位的新闻报道指导工作，严把质量关。

（三）根据省交警总队关于开展交通安全宣传“五进”工作的统一部署，结合业已开展的“三让”活动，在全市范围内组织开展了以“关爱生命，安全出行”为主题的道路交通安全宣传“五进”活动。活动开展以来，已进入社区42个、村寨65个、企业101个、学校99所以及15403户家庭，受教育人数60余万人次，真正使交通安全宣传无孔不入，无处不在。

（四）为普及交通安全知识，宣传交通法规，了解支队各个时期的交管工作动态和措施，支队领导、一线民警走进直播间，通过\*\*交通文艺广播电台《警民互动平台》栏目开展交通安全宣传教育，发布各项交管信息，并动员群众积极为整治交通献计献策。

（五）为提高我市交通参与者的交通安全意识和自我保护意识，确保我市道路实现安全与畅通，牵头成功举办了“《交通

安全周刊》杯”\*\*市道路交通安全知识电视大赛。

\*\*市公安局交通警察支队

20\_年六月十三日

**交通管制主要工作总结12**

春运期间，XX公安交警支队按照内蒙交警总队的总体安排部署，结合XX交通管理工作的实际，制定了《二00四年春运交通安全管理工作方案》，认真贯彻落实全国预防道路交通电视电话会议精神，狠抓各项安全措施的落实，积极预防重特大交通事故的发生，通过全体民警的共同努力和广大交通参与者的紧密配合，圆满完成了春运期间的交通安全管理工作任务，保障了道路安全畅通。现将春运交通安全管理工作总结如下：

>一、领导重视，认真落实承包责任制。

为使春运交通安全管理工作取得成效，支队成立了春运交通安全领导小组，并与各旗县市交警大队领导签订了春运交通安全责任状，明确了职责及任务。各大队与各车属单位、驾驶员签订责任状2920份。各大队根据各地的实际情况，在重点路段、主干线公路、城镇合理安排警力，制定路段承包责任制，将责任落实到人。

>二、加强安全检查，严格车辆临检工作。

为预防和减少交通事故，从1月2日至12日，对全盟所有参加春运的客运车辆进行了严格的临时检验，检验合格后发放“春运车辆临检合格证”。期间，共临检车辆2730辆，发放春运临检合格证2636张。同时对因交通违章被记满12分的驾驶员对照名单逐一检查，一律不准从事营运。

>三、深入开展宣传工作，提高交通参与者的安全意识。

今年春运以来，各大队将交通安全宣传工作放在首位，充分利用广播、电视、宣传车、横幅、发放宣传材料等形式在城市主要街道、公路沿线宣传春运交通安全知识及相关法律法规。五原县交警大队反复播放“1·05”、“1·06”特大事故警示录，用血的教训警示广大群众；前旗交警大队在饭店集中区实行“饭店业主举报、劝阻驾驶员饮酒”制度，收到良好效果。此次宣传活动全盟共出动宣传车29辆次，发放宣传材料44500余份，张贴宣传标语306条，组织召开春运驾驶员教育会48场，受教育驾驶员3990人次。

>四、强化路面管理、全力维护道路交通秩序。

春运以来，支队全面加强了路面管理力度，严厉查处交通违章，加大了巡逻执勤密度，做到了24小时路面管理不失控。特别对客车超载、酒后和疲劳驾驶等违章行为严厉查处，对超员客车坚持卸客转运，确保违章不出管辖区域。特别在春节前夕，全盟普降大雪，公路被雪覆盖，严重影响交通。为了确保安全，预防道路交通事故的发生，各大队在重点路段、主干线公路增加警力进行全天候监控，提醒驾驶员注意行车安全。后旗交警大队领导带领民警驱车沿山区公路撒盐，经过2天的艰苦工作，大雪融化了，道路畅通了，使春运交通安全工作取得了明显的成效。春运期间，全盟共出动警力6911人，检查车辆15118辆，纠正违章4175辆次，卸客转运1491人，行政拘留5人。春运期间共发生各类交通事故15 起，死亡5人，受伤22人，直接经济损失70600元。

总之，今年春运期间全盟广大民警克服困难、无私奉献，发扬连续作战的精神，圆满完成春运期间各项工作任务，为全盟各族人民平安欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

**交通管制主要工作总结13**

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**交通管制主要工作总结14**

今年以来，我中队的队伍建设“三个代表”重要思想的指导下，深入贯彻落实精神，按照公安队伍正规化建设为基点，认真落实《内务条令》，贯彻“从严治警，依法治警”的方针，严格执行“五条禁令”，以建设“平安xx”为目标，以执法为民为主线，以大练兵活动为契机，以推进队伍正规化建设为重点，以强化基层基础为切入点，坚持不懈地组织政治学习，加强思想教育，严格内务管理，加强纪律监督，开展岗位训练和全警大练兵集中训练，整肃队伍，规范警容风纪和民警执法行为。中队领导班子齐心协力，齐抓共管，一手抓交通管理，一手抓队伍建设，把队伍建设贯穿到全年的工作中，使全体民警的政治素质，业务素质，体能素质都得到普遍提高，队伍的战斗力进一步加强，为加快xx经济建设，创建更加良好的道路交通环境：

>一、坚持政治学习，加强思想教育，提高综合素质

中队领导紧跟新形势发展要求，以身作则，率先垂范，带头学习好、领会好、贯彻好十六届五中全会精神，肩负使命，按照“与时俱进抓队伍，从严治警抓规范，依法行政提素质，思想工作抓创新”的思路，以求真务实的工作作风，首先抓好队伍的思想教育。一是组织民警和协管员继续深入学习\_理论和“三个代表”重要思想，认真学习贯彻《\_中央关于加强党的执政能力建设的决定》。通过学习，加深理解，提高认识，以适应新时期、新形势的发展要求，促使全体民警在思想上、政治上、组织上和党思想建设，教育全体民警牢固树立“立警为公，执法为民”的神圣宗旨。二是组织学习《公安机关内务条令》《交通安全法》及有关的法律法规，开展公正、文明执法法制教育，逐步提高民警的法制观念和执法水平。三是组织学习优秀民警任长霞的英雄事迹，学习她执法为民的模范行为和无私奉献的崇高品德，激励民警在今后的工作中“执法为民”作出新的奉献。四是结合形势需要，坚持自学和集中学习相结合，采取做学习笔记、座谈会、讨论会、撰写学习心得、开僻学习园地，以多种形式开展政治思想学习。

一年来，中队加强民警和协管员的政治思想教育，把全体民警和协管员的思想统一到十六届四中全会精神上来，牢固树立大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。

>二、加强内务管理，规范执法行为

中队认真按照《内务条令》加强队伍管理，对民警及协管员开展岗位集训和大练兵集中训练，整顿警容风纪，公正、文明执法，规范执法行为，按照周部长提出的“人要精神，物要整洁，说话要和气，办事要公道”四句话基本要求落实到实际工作中。

1、规范内务办公秩序，建立中队卫生制度，规范内部和外来车辆停放，调整办公场所，增设文体活动室，美化办公环境，真正体现“人要精神，物要整洁”。

2、强化组织纪律，年初，中队领导继续与全体民警逐个签订《贯彻执行“五条禁令”责任状》，加强制约和监督，同时组织全体民警及协管员，开展警示学习，教育他们自省、自觉、自律、严格执行“五条禁令”。一年来，中队加强内务管理，强化组织纪律，防止和遏制违法违纪行为的案件发生。

3、深化警务公开，健全执法制度，中队在严格执行各级公安机关制定的规章制度基础上，制定了《中队民警窗口服务规章》《二中队执勤制度》《二中队暂扣车辆管理制度》，以制度约束人，确保民警公证、文明执法。中队设立“检举箱”，主动接受群众监督。

>三、抓好队伍思想工作，确保队伍整体稳定

1、今年xx大队警员调动性较大，队员的思想有所波动，顾虑重重，中队领导面对这新问题，及时了解他们的思想动向，通过个别谈心，做好他们的思想工作，消除顾虑，稳定军心，使他们放下包袱，全身心投入日常交通管理工作。

2、中队管辖范围扩大，地理位置特殊，加上今年xx路改造，交通管理任务繁重，警力不足，个别的民警有畏难情绪，中队领导加强思想引导，将开展大练兵与做好本职工作有机的结合起来，使他们贴近实际，贴近群众，贴近生活，肩负使命，履行职责，圆满完成上级部署的各项任务。

3、做好从优待警工作，对民警和协管员存在的实际困难和问题，中队尽可能协助解决，在生活上给予关心，如有队员生病，领导亲自前往探望、慰问，使他们感到集体的温暖。中队推行民警绩效量化考评制度，每月、每季度评选优秀执法人员，实行奖优罚劣，充分调动民警的工作积极性，确保队伍整体稳定。

总结一年来中队队伍建设的各项工作，取得了一定的成效，但也存在不足的地方，个别民警在执法中，存在执法质量不高，民警“执法为民”的思想意识还不够到位，中队将在今后工作中进一步加强，逐步推进队伍正规化建设。

>四、xx年队伍正规化建设工作思路

深入贯彻落实《\_中央关于进一步加强和改进公安工作的决定》和第二十次公安会议精神，按照\_制定的《20xx-20xx年全国公安队伍正规化建设纲要》，结合中队实际情况，认真贯彻执行，逐步推进队伍正规化建设。

1、强化政治教育，深入开展\_理论和“三个代表”重要思想的教育，切实提高民警的政治素质。

2、开展岗位练兵与集中强化训练，提高民警的现代化科学技术和本领。

3、加强执法执勤规范，严格执法程序，提高执法水平。

4、加强内务管理，贯彻落实以《公安机关警察内务条令》为核心，严肃警纪，培养民警优良作风，坚持不懈抓好“五条禁令”的贯彻落实，加大监督管理。

>五、加强组织领导

从全局和战略高度要求，领导班子用心协力，肩负使命，求真务实，努力抓好队伍正规化建设的各项工作落实，逐步把中队建设成为一支政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正的交警队伍。

**交通管制主要工作总结15**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20\_年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**交通管制主要工作总结16**

道路交通安全事关小学生的切身利益，事关千家万户的幸福，事关社会的和谐稳定，事关祖国和民族的未来。随着社会经济的发展，道路交通建设日新月异，这一方面提升了人民生活的质量，加快了地区各方面的发展，另一方面也给缺乏自我保护意识和能力的小学生的安全带来了极大的威胁。为了保证小学生的人生安全，保持一方的\'安定和谐，我们祁连小学从实际出发，踏踏实实地开展了一系列的交通安全教育和防范工作。

>一、提高认识，领导到位

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。学校安全领导小组分工明确，责任到位，学校与教师、学生签订了安全责任协议书，交通等安全专题教育落实到了由班主任主持的周会课，再加上每逢节假日和重大活动前都有以安全为主要内容的安全告知、安全提醒等。

>二、耐心疏导，提高安全意识

安全隐患无处不在，交通安全是其中最令人担心的一个，是小学生和他们的家长应该时刻注意的事。由于最能保证安全的就是被保护的小学生本身和他们的父母，所以加强对小学生和小学生家长的交通安全教育，提高他们的交通安全意识是学校交通安全教育最主要的任务，是保证学生交通安全最有效的手段。对小学生，我们通过学习《小学生守则》和《小学生行为规范》中有关交通安全，组织观看交通安全录像，进行铁道路交通安全的法规宣传，开展交通安全专题的各类活动，不断增加他们的交通安全知识，强化交通安全的意识。对家长，我们通过发告知书，把交通安全添加为家长会的重要宣传内容等，千方百计提高家长的交通安全意识。因为客观的事实告诉我们，家长是小学生进行交通安全教育最直接的老师，最实在的榜样，同时也是学生交通安全隐患的制造者。

小学生是祖国的未来、民族的希望，保障他们健康成长是全社会共同的责任，安全是教育的首要任务，我们将一如既往扎扎实实地把学生交通安全工作落到实处，让我们的学生大步前行。

**交通管制主要工作总结17**

为全面贯彻《xx省交通运输厅转发\_安委会关于集中开展安全生产隐患排查治理和督促检查文件的通知》(云交运安发电[20xx]63号)文件精神，按照《怒江州交通运政管理处关于转发的通知》(怒运管[20\_]102号)号文件的要求，结合正在开展的“安全生产年”活动和安全生产“三项行动”，我所高度重视，上下行动迅速，结合县内运输市场实际，全方位、全过程抓道路运输安全生产隐患排查。截止8月6日，共排查隐患5处，完成整改5处(含已经列入整改计划)。收到了良好的整改效果，现将完成情况总结如下：

>一、领导重视，明确职责,精心部署隐患排查治理工作

我所把此次道路运输安全隐患排查工作作为目前交通安全生产工作的一项重要工作来抓，作为一项政治任务来完成，专门成立了以所长为组长，副所长为副组长，各股室职工为成员的运管所安全隐患排查工作领导小组，设立办公室，落实专人负责。制定了实施方案，明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

>二、突出重点，结合实际,合力开展隐患排查治理工作

我所安全隐患排查组结合隐患排查治理工作实际，有针对性地开展隐患排查治理工作，认真落实“三关一监督”工作。在道路安全方面，xx县客运站从1992年至今未出现过较大交通事故;在隐患排查过程中，我所主要检查了县内两个客运站的制度建立、规范经营、承诺书落实情况、是否严格履行安全管理职责这四个方面;并从制度建立、运营管理、车辆管理、派车卡制度、投保情况、驾驶员管理、事故报告这七个方面对县内的两个客运企业进行考核。检查发现制度建立不完善、客运站未实施封闭式管理和未向社会公示《班线客运经营安全管理承诺书》这三个问题。对于出现的问题坚决下发整改通知;针对县内的维修企业，我县所重点排查了无证经营者和占道经营者，对无证的予以警告，一经发现经营活动将立刻没收其违法所得，并按相关规定处罚;占道经营的一律责令整改;并对各维修的设备、安全制度建立、环境卫生条件进行了统一的检查;针对非法从事客运经营的黑车，我稽查人员在全年的工作中都予以严厉打击，在此次隐患排查行动中重点查处无从业资格证件人员和报废车辆经营行为;并特别排查了通村公路以及施工地区的黑车情况。xx县目前为止善无危货运输车辆和从业人员，所以在这方面没有进行相关排查。

>三、健全机制，强化监督,全力推进隐患排查治理工作

本着“标本兼治、重在治本”的原则，推行管理制度和管理手段创新，不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”对列入整改计划的隐患，实行定时间、定人员、定资金、定责任。二是对各类隐患实行分管领导分线负责制度，分别由各股室的分管副所长挂帅，负责隐患的整改落实。

>四、存在的问题：

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路运输安全仍存在一些不容忽视的问题：

一是由于客观原因，监管不到位、措施不落实的问题仍然存在;

二是安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全;

三是县内各道路运输经营业户的档案还不健全;

>五、下一步重点做好的几项工作：

我们将以重大基础设施安全隐患排查工作为契机，以科学发展观未指导，进一步提高认识，统一思想，坚定信心，切实抓好道路运输安全生产隐患排查治理工作。

一是加大力度，进一步排查安全隐患，由排查静态隐患向动态隐患深入，重点加强隐患的排查整改，消除不安全因素。

二是落实隐患整改责任制，进一步明确各部门的责任，工作中具体看隐患排查整治到位了没有。

**交通管制主要工作总结18**

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！