# 高速道路违法整治工作总结(合集33篇)

来源：网络 作者：明月清风 更新时间：2025-03-19

*高速道路违法整治工作总结120xx年以来，镇党委政府高度重视道路交通管理工作，切实按照上级道路交通管理工作要求、安排部署，并结合我镇工作实际，扎实有效地开展了道路交通管理工作，确保了我镇全年未发生一起重大道路交通安全事故；未发生一起交通拥堵...*

**高速道路违法整治工作总结1**

20xx年以来，镇党委政府高度重视道路交通管理工作，切实按照上级道路交通管理工作要求、安排部署，并结合我镇工作实际，扎实有效地开展了道路交通管理工作，确保了我镇全年未发生一起重大道路交通安全事故；未发生一起交通拥堵事件，有效的保障了“xxxx”重点项目建设工程顺利实施；维护了群众生命财产安全。为全镇的经济发展、社会稳定奠定了坚实基础。现将具体工作开展情况，总结如下:

工作主要开展情况

>一、高度重视、周密安排部署。

镇党委政府高度重视道路交通管理工作，1月，镇党委政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路交通管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了党政主要领导参与道路交通执法检查工作、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

>二、落实责任、明确工作职责。

20xx年2月，镇党委政府与各村（社区）签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和承诺书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的`工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建设工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

>三、细化举措、加强农村道路交通管理工作。

（一）加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治。20xx年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中党政主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆202\_余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外，一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

（三）加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作。20xx年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患。20xx年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车（校车）改道开展了实地调研工作。

（三）加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账。20xx年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门和镇党委政府安排，道安办组织各村（社区）建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安APP进行信息平台的录入。

>四、加强安全宣传、增强安全意识。

（一）宣传方式多样化。一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

（二）宣传内容更丰富。一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

存在的问题及下一步工作打算

主要存在的问题:

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通管理工作新问题、高要求。

下一步工作打算:

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治；四是进一步发挥好镇村干部、党员代表的道路交通安全监督和示范作用。

**高速道路违法整治工作总结2**

我做为监理工程师，从事工程师工作时间不算太长，工作中还存在许多不足之处，今后我会更加的严格要求自我，努力钻研业务、不断更新和补充新的知识，提高业务水平和工作本事，总结经验，更好的完成监理工作。

安全问题是我们公司一直要落实的问题，在这方面工作是我们一直看重的，尤其是安全生产代表的重要意义。在上半年中我们公司没有发生一起意外事故，通过对安全的强调和严格的管理，做到了安全生产，在此做一个简要的总结，反思过去，在下半年要再接再厉做到更好。

首先是制定关于全年安全生产的相关条例，在做好之后及时的下达到各部门，准确的实施相关的制度，做到每个人都不能违规，在安全生产上要明确有什么制度，每个人应该承担的责任，如果出现问题时原因是什么，要求迅速的反应过来。

其次是宣传安全生产的重要性，开展安全生产活动，引起员工的重视。年年都会宣传安全生产，但是还是会有意外发生，当查找原因除了一些没有出现过的情况之外，就是员工对于工作中的.危险抱以侥幸心理，没有将安全生产的重要性听进心里去。因此在上半年我们除了贴标语之外的宣传之外，还做了其他的准备，比如说增加一些比赛活动，安全生产讲座，和安全生产的表演等等各种活动，务必要让负责生产的员工明白安全生产会对我们工作和生活产生什么影响。

然后就是关于对员工的工作上的限制，思想没有转变过来就让他们了解在生产过程中如果有超出安全生产范围这条线的情况发生，被发现了会有什么样的惩罚。在这方面主要是加强管理，在落实相关条例时将责任划分到人，每个人都有负责的区域，减少其他问题的发生。还有就是检查，在工作期间不固定时间抽查，仔细检查是否有问题，对每个人的工作流程检查，确保不会发生任何安全生产问题。

最后就是对员工进行安全生产培训，对于安全生产不能只按照规定做事，还要自己对于这方面的知识有所了解，因此我们在上半年组织了多次培训，集结更多的力量预防安全问题，重视起安全生产这项工作。

上半年的工作有很多方面还是初次实行，在很多方面还有不做的不够到位的地方，但是通过上半年的情况来看，工作的成效不错，在下半年可以继续。在下半年我们在不同的方面进行细化，不再笼统的做安全工作，不同的工作会有不同的情况发生，根据不同的情况制定处不同的计划，尝试新的可能，将上半年的成果一直保持到下半年。

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索！”

过去的一年，在综合处很多前辈的关心帮助下，使我在过去一年的稽查中工作上有了很大的进步。在这一年中我努力学习，刻苦钻研、勇于进取、努力将自己培养成为具有较高综合素质的员工，以“热情、求实、尽职”的作风，积极完成公司下达的各项任务，不断追求，不断学习，不断创新，努力发展自我，完善自我，超越自我是我崇尚的理念。尽力做好每一件事是我个人的基本原则。

“百尺竿头，更进一步”所以我认为成绩不代表一切，以后的工作中我会加倍努力，争取做的更好。

在这一年中我简单归纳以下几点，请领导指正:

**高速道路违法整治工作总结3**

>一、大队基本情况

(数据省略)

>二、主要工作成绩

今年7月份，大队人员调整后，迅速确定了“建一流警队，创一流业绩，一年创建全省一等平安畅通县，三年创建全国平安畅通县”的工作目标，创新明晰了“五化五提升”的工作思路。大队支委带领全体民警，埋头苦干，求真务实，开拓进取，迅速打开了工作局面，不断推动交通安全管理工作向纵深发展。

（一）工作预安制度化，提升行政管理效能

积极推行工作预安销号制度，提高了执行力。事前预安促任务。出台了《月工作预安落实销号制度》，每月由大队将各项工作预安至下属各单位。8月份，车管所对刚启动摩托车上户业务的六中队预安办理摩托车上户登记120台，六中队克服地处偏远、业务生疏等重重困难，当月完成摩托车上户登记136台。事中督导促进度。由预安办对预安工作进行跟踪检查，掌握工作动态，月末通报全队，每月定期队务会议，对工作预安落实销号情况进行集中讲评，督促工作进度。事后销号促落实。将工作预安销号纳入单位综合考评，对预安工作未及时销号的，当月扣分通报，并继续挂号、限期完成，直至销号。为防止考核不实，制定了复核追责制度，对预安工作中弄虚作假行为从严追责。

（二）安全宣传社会化，提升交通文明程度

大力推进交通安全宣传社会化，提升交通文明程度。借东风强保障。以全县“三创四化”（创卫生县城、创文明县城、创省级平安畅通县，美化、净化、绿化、亮化）活动为契机，争取县委、县政府大力支持，建立了交通安全警示教育基地与交警直播室，在106国道县城区南门口建立了交通安全宣传电子广告屏，整合“三联”（联防、联管、联治）工作和三类协管员（交通、城管、治安协管员）300余人，强化了安全宣传社会化保障体系。借

究解决，把各项工作措施落到实处。发生重大阻塞和重大事故后，要亲临现场，组织疏导和抢救工作。

（三）落实责任制，明确岗位责任。要按照“谁主管，谁负责；谁在岗，谁负责”的岗位责任制，明确每名大队领导和民警的责任，并落实岗位“责任倒查制”，凡属失职或渎职造成春运期间发生重大阻塞、重大事故的，一律追究有关人员的责任。

（四）注重工作方法，树立交警形象。为保证春运安全，上级公安机关陆续下发了通知、规定，提出了明确要求。全体民警要深入理解领会上级精神，在执法中杜绝简单粗暴的工作作风，特别是在采取禁运、卸客、滞留车辆等执法手段时，要尽力减少群众损失，提供最大方便，同时耐心做好解释工作，取得群众的理解和支持，在群众中树立良好形象。

（五）)设立检查站点。春运期间，xx、xx两个驻站中队要设立检查站点，24小时值班，检查过往车辆，对超载、超员、客货混装、未年检、拼装车、接近报废等违法车辆，做到不消除违法坚决不放过，确保驶出、驶入车辆安全行驶。

（六）加强信息反馈。春运期间，各中队每周一上午10点前上报上周春运工作的进展情况。同时，严格执行重大交通堵塞和重大交通事故报告制度，国、省道堵塞20分钟以上、堵塞车辆500米以上的，死亡3人以上的交通事故要在20分钟内上报大队，对瞒报、漏报、迟报的，视情况予以通报批评，造成后果的，一律追究有关人员的责任。

**高速道路违法整治工作总结4**

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

>现将今年工作总结如下：

1.学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的`首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

2.一次动员：全体教师利用教师例会时间，由校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话.

3.一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4.召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5.一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的\'形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6.一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7.分别与学生和家长签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家长安全意识和监护人的责任意识。

8.一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

**高速道路违法整治工作总结5**

“老乡，高速桥下不能堆积杂物，会影响高速通行安全，辛苦你们赶快搬离！”5月7日，娄底市交通运输局和市交通运输综合行政执法支队负责人带队深入双峰县境内督查高速公路路域环境整治情况，对桥下周边村民进行政策宣讲和劝导时说道。

当天，督查组一行首先来到G60沪昆高速K1181+350和K1183+515处，查看已经治理完毕的`两个项目，现场状况均保持良好。随后，分别赶到S71娄衡高速K299+027、K302+737、K304+464三处高速桥下，督导正在整治的桥下堆积物项目。执法人员耐心地劝说周边村民将柴火、农作工具等杂物搬离桥下，并帮助村民搬运和寻找妥善安置地点，彻底杜绝因桥下构筑物、堆积物起火引发高速公路阻断的可能性。最后，来到S71娄衡高速K289+629印塘大桥下，督查非法建筑物、鸡棚和堆积易燃物品等问题的整治情况。由于前期已采取整改措施，目前主要问题均已处置完成，路域环境明显改善。

自今年4月4日起，市交通运输综合行政执法支队高度重视、周密部署，集合全队执法精干力量，划分成3支中队，采取分路段包干责任制，切实开展高速公路路域环境专项整治行动。到目前为止，共计出动高速公路路政执法、路产、养护等工作人员300余人次，累计清理桥下空间堆积物32处，清理村民堆放木柴、垃圾等杂物近10吨，清除搭建大棚种植植物10处、桥下空间构筑物5处，以及涵洞内的农具和打谷机18个。省交通运输厅督查发现并交办的高速公路路域环境162项问题情况中，娄底已完成其中的18项，其余将按照省厅要求及规划陆续落实完成到位。

**高速道路违法整治工作总结6**

为深入推进安全“九无”创建活动，进一步加强队伍正规化管理，防范各类事故苗头发生，采取三项举措加强安全管理，确保队伍安全稳定。

一是严格落实制度。召开会议组织学习《条例》、《道路交通安全法》、《车辆管理规定》等条令和法律法规，对当前队伍管理工作进行再部署、再要求，完善了“请销假制度、派车手续、一日生活制度、内务卫生制度、安全管理规定”等五项硬性措施，要求指战员认真遵守条令的有关规定，自觉规范行为举止，同时结合有关管理规定，狠抓日常作风的养成，把经常性思想工作与经常性管理工作结合起来，认真抓好条令严格贯彻落实，坚持点名、查哨、查铺制度，严格请销假制度，严格控制人员外出比例，不断加强督促检查，及时发现问题，及时纠正和解决。

二是强化车辆管理。安全“九无”创建活动期间，消防站倡导遵章守纪、零违章文明驾驶、安全行车、零事故安全驾驶，对指战员开展安全行车教育；通过组织驾驶员观看警示教育片、开展视频辅导授课等多种形式，不断激发驾驶员的思想共鸣，强化执勤车辆安全管理共识。

三是狠抓内务建设。消防站依据《条令》，对着装、物品设置及摆放、清洁卫生等方面进行规范，提出了明确的要求，作为指战员的行为准则。坚持依照条令抓好养成的工作思路，坚持高标准、严要求，针对卫生保持不好，出现死角的问题，坚持日清扫、周检查的制度，对检查中不合格的，将责令其立即改正，促使全体指战员养成爱清洁讲卫生的良好习惯，同时坚持定期不定期对指战员进行队容风纪、物品摆放检查，进一步提高消防站正规化管理工作水平。

**高速道路违法整治工作总结7**

我班按照学校的要求，于20xx年09月18日对学生进行道路交通安全学习教育以。在学校正确领导和交通相关部门的大力关心支持下，我班学生的道路安全意识有了大幅度提高。现将学习以来做如下总结：

>一、充分认识道路交通安全工作的极端重要性

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。我校领导高度重视交通安全工作，认识到位。充分利用每天晨会时间对学生进行道路交通安全教育，在此基础上根据我班学生的实际，同时在班上进行了不同程度的教育。班级学生与学校签订了安全责任协议书。

>二、细心操作，提高安全系数

虽然教育疏导是我们最重要的工作和主要的教育手段，但毕竟学生是缺乏自控能力的未成年人，家长中也不乏怀侥幸心理的人，所以加强小学生的交通安全工作还需要我们不轻易放过日常工作中的每一个细节。

>三、主要工作回顾

(一)学习前制定了学习计划，按时对学生进行学习教育。将宣传与教育相结合，着力提高学生交通安全意识

(二)在学习过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高我班学生交通安全意识和交通法规常识，加强我班交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，出示黑板报宣传等。

(三)在学习中，认识道路安全标志，了解和遵守交通规则，做到行走安全、外出乘车安全。

总之，我班已经在这方面做了一定的工作，但离学校及上级对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好学生道路交通安全工作教育学习。

**高速道路违法整治工作总结8**

1、在工程进行过程中掌握工程设计图纸，找出质量控制难点确定控制目标，同时查阅本工程各种专业的施工规范和质量检验标准以满足本工程的需要。对进场的专业施工单位进行资质及方案审查。

2、重视对进场材料、构配件的检查和验收，要求施工单位进场材料必须附产品出厂合格证，并及时报监理部进行进场材料的外观检验和质量证明文件审查，并签署合格材料报审资料。对于外观检验和检测结果不合格的材料，要求承包单位立即清出现场，不得使用。同时在监理过程中对使用的材料采取跟踪监督，杜绝承包单位在使用材料时存在以次充好，偷梁换柱的现象发生。

3、对隐蔽工程和关键部位的施工实行旁站监理，并要求监理人员做好旁站监理记录。严格要求承包单位分项分部的施工报检程序，避免工程实体与资料脱节，确保施工进度与资料同步进行。对于施工过程过程中存在的质量、安全及进度问题先口头交流，再书面要求并追踪最终开专题会议进行解决。组织召开专业质量专题会议、安全会议及进度专题会议，并协调现场相关人员每周对施工现场进行安全大检查。

4、与建设单位做好紧密配合，对施工单位编制的施工进度计划进行提前审查，经与业主协商并征得同意，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求其合理调整，使进度计划满足实际工程需要，对于每个工种施工前必须做样板间经我监理部及业主检查验收合格方可大面积展开，并同时构成书面记录。施工过程中的每单项工程工程量完成情景做到心中有数，每完成一个项目工程及时报业主进行确认。

**高速道路违法整治工作总结9**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况;

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>五、现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1)加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2)管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3)进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

(1)分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传;

(2)在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果;

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**高速道路违法整治工作总结10**

我村的交通安全工作重点围绕确保国庆期间交通安全与交通保障工作万无一失，配合三政办【20xx】62号《三门峡市人民政府办公室关于印发三门峡市道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知》，认真宣传学习《\_道路交通安全法》，并开展了多次宣传教育、签订责任书等工作，取得了一定的工作成效，没有发生重大违章超标和交通安全事故，现总结如下：

>一、加强组织领导

自从三政办【20xx】62号下发以来，村委高度重视，把加强交通安全管理、预防和减少道路交通事故作为执政为民的一项重要任务，成立了以申永智同志为组长、三委、协管站成员为组员的道路安全管理领导小组，实行组长负责制，每周一召开一次防范事故工作会议，分析、布置、检查、督促本村防范事故工作。我村把交通安全工作纳入内部管理规章制度，明确管理人员，落实管理责任，形成道路交通安全工作“有部门具体负责，有隐患及时发现，按职责落实整改，有责任严肃追究，全社会共同参与”的工作机制，保障道路交通安全。

>二、大力开展交通安全宣传教育

村委高度重视交通安全宣传工作，利用村里公告栏、标语横幅等把交通安全宣传教育作为普法教育的重要内容，并制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调新闻单位开展有针对性的宣传工作。组织开展了3次大型交通安全宣传活动，营造强大的宣传声势，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。学校将交通安全教育的内容纳入中小学校课程，教育学生从小养成良好的交通行为规范。同时，村里利用无线电视播放《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。村民在观看以后，纷纷表示要认真学习交通安全法，严格遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

>三、各部门齐抓共管

各部门按照《道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案》各自职责，齐抓共管，形成合力。村卫生办加强对道路的建设、养护和道路运输行业安全工作的监督管理，改善交通安全设施，保障道路的完好、畅通；协管站充分发挥协调及监督管理职能，主抓机动车的安全监理工作，强化机动车的安全检测和驾驶员的教育，严禁违章载客、违规行车；学校加强学生交通安全教育，落实在校学生上学、放学和学校组织学生外出活动的交通安全措施。

>四、健全完善交通事故快速通报和抢救机制

村委建立道路交通事故通报制度，及时将事故信息通报相关单位，以加强工作协作和互动。特别要求若营运车辆发生重特大事故，要及时通报\_门。协管站制定了交通伤亡事故的`抢救应急预案，24小时值班、巡逻，明确职责分工，实现协管站和卫生医疗救护系统同步出动、快速反应的交通事故紧急联动机制。

>五、严格执行事故责任追究制度

村委与相关组长、部门责任人签订目标责任书，凡发生重特大道路交通事故的，要实行事故责任追究制度，对事故的责任进行倒查，并严肃追究有关责任人的责任。

经过道路交通安全大宣传大排查大整顿工作，我村群众的道路交通安全意识得到了很大的增强，村里没有发生重大交通事故。我村将继续将此项工作落实下去，特别是确保春节道路交通安全，让村民过上安定祥和的新年。

**高速道路违法整治工作总结11**

1、加强安全培训教育，提升安全意识。

进一步加强员工的安全责任意识，要求在工作上多用一点心、绷紧一根弦、多尽一份力，同时注意群策群力，让大家在每项工作中都进行风险分析，在制定预防措施上多想办法、多出点子，让每个员工都认识到防范事故人人管，人人关心防事故，为此，预防事故的意识增强了，责任到位了，必然防患于未然。

2、继续完善安全管理制度，做到有章可循。

结合公司实际，进一步完善安全生产管理制度。下半年针对公司的具体工作情况，制定下发各岗位及机械设备安全操作规程，进一步有效地提高员工的安全生产意识。

3、加大宣传力度、加强安全检查频次，不定期抽查各在建项目安全生产情况。

20xx年春节已平安、愉快的度过了，各行业、各部门，社会各界的人们以崭新的精神面貌、快节奏的运作在各自的工作岗位上，为建设和发展大大连做出应有的贡献。回顾春节期间在客运战线上，领导、职工、司、乘人员和管理人员的紧张忙碌的身影，汇同在大连地区春运的春潮中，为人们度过一个平安、祥和的春节，使春运安全工作达到百分百，圆满的完成了春运工作任务，我们感到欣慰。

这与各级领导认真贯彻落实《辽宁省营运客车参加“春运”、“黄金周”节日旅客运输的有关规定》精神所分不开的，我们总结有以下几点体会：

**高速道路违法整治工作总结12**

9月以来，我乡以集中开展道路交通违法行为违规专项整治活动为契机，切实加强维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保了我乡道路交通安全。杜绝了事故的发生，使我乡道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

>一、道路交通工作开展情况

（一）抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产安全，切实做好我乡道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部、乡属各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全学习会议。会上，乡长严川组织学习了渠道安办[20xx]10号文件精神：关于清除农村面包车、货运车、摩托车、三轮车、电动车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联[20xx]11号文件精神：关于对20xx年8月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

（二）抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员劝导行为，我乡于9月6日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员都参加了会议，不断提高全民安全文化素质及安全意识。

（三）抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓实抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、常态化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

>二、存在的问题

一是目前我乡境内道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车、三轮车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理社会化进程，努力推进我乡道路交通平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

**高速道路违法整治工作总结13**

为认真贯彻落实省市关于农村公路安全集中整治工作会议精神，在泰州市交通局统一部署下，泰州市公路处认真督促各市（区）农村公路管理养护办公室对辖区内农村公路养护管理工作进行了安全集中整治，从安全隐患的防范和整治工作抓起，全面提升农村公路养护管理安全工作水平，现将整治工作总结：

>一、高度重视，周密部署，全面开展农村公路管理养护安全整治工作

xx年7月底，公路处将《江苏省农村道路交通安全集中整治工作方案》转发至各县区，对涉及到农村公路养护管理工作的整治重点、目标、工作措施、时间阶段和人员组织提出了要求。并要求各市（区）认真制定安全集中整治的实施方案，坚持科学发展观，以杜绝农村公路养护管理中存在的.安全隐患、保障广大人民群众的出行安全为出发点，全面开展农村公路管理养护安全集中整治工作。

>二、精心组织，狠抓落实，稳步推进农村公路管理养护安全整治工作

1.认真落实隐患排查整改制度。对全市农村公路进行定期检查和不定期抽查，发现问题，迅速整改，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

2.突出隐患排查治理。集中力量、深入扎实地开展农村道路交通安全集中整治，督促各市（区）组织力量调查各自辖区内的农村公路，对需要进行小修保养工程的立即全面实施；对危桥现象认真落实交通事故隐患报告制度和隐患排查制度，对存在重大交通事故隐患的进行拆除；对路面出现的坑槽等破损路面进行修补，恢复正常通行；对道路的交叉口、急弯、村庄密集区、危桥处等处缺损标志进行补缺完善，对缺损的路面标线也进行补缺完善。迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

3、努力构建安全整治长效机制。督促各市（区）继续加大农村公路养护管理安全集中整治的力度，将安全工作纳入农村公路养护管理日常工作范围，努力建立安全管理的长效机制，不断提高农村公路养护管理的水平。

**高速道路违法整治工作总结14**

按照全省公路路域环境整治集中行动和市委市政府平安建设关于高速公路护路联防的统一工作部署，近日，市交通运输综合行政执法支队高速公路执法大队以全面提升全市高速公路通行整体水平，进一步改善和净化高速公路路域环境为宗旨，按照“分类施策、集中力量攻坚”“逐步消化存量、严格控制增量”的基本原则，以先急后缓，多点实施的工作模式扎实推进全市高速公路路域环境集中整治攻坚战。

根据省厅要求，本次行动整治时间为10月31日至12月10日共40天。高速公路执法大队按照要求计划分三个步骤实施整治工作，第一步：10月31日前完成全面排查阶段，建立电子台账，形成问题清单和整治清单；第二步：11月30日前协同各方管理部门，集中开展整治工作，实时更新整治行动工作销号台账；第三步：12月10日前整理路域环境案件办理的相关资料，待省市检查和年度考评。

10月下旬，高速公路执法大队先后与湖南省高速公路集团怀化分公司、常德分公司路产安全部召开工作例会，研究整治行动具体措施，基本明确需要整治的各类路政违法案件37起；11月1日，怀化市交通运输综合行政执法支队全体执法人员赴沅陵、洪江市等地迅速开展集中整治工作。截止11月4日，已下达自行整改通知书4份、违法案件通报函2份、勘测违法非标立柱广告牌5块、责令清理高速公路桥下空间违法构筑物2起。

**高速道路违法整治工作总结15**

20xx年，镇道路交通安全生产工作紧紧围绕“预防为主、防治结合”的方针，按照省、市、县道路交通安全部署，着力构建“党委领导、政府监管、行业管理、企业负责、社会监督”的安全生产工作格局，认真履行我镇安全生产监督管理职责,扎实开展道路交通安全专项整治行动和安全生产大检查活动，努力营造了全镇和谐、稳定的生产发展环境。现将全镇道路交通安全专项整治行动开展情况工作汇报如下。

>一、道路交通专项整治行动开展情况

按照县政府道路交通安全工作会议精神，从20\_年2月10日我镇启动了农村道路交通检查专项整治行动，本着“降事故、保安全、保畅通、综合治理”的原则，进一步加大宣传教育力度、强化预防措施、全面整治违法违章行为，确保全镇道路交通安全、畅通。

（一）成立专项整治领导小组，明确相关部门和人员工作职责

镇党委、镇政府多次召开专题会议，安排部署推进道路交通专项整治行动，成立了由镇长任组长、全镇干部和村干部共80多人组成的专项整治领导小组，印发了《专项整治实施方案》，健全了各项规章制度，明确了各责任部门和责任人的工作职责，确保整治活动顺利有序开展。

（二）强化路面检查，加大对重点违章行为的整治力度。

在县交警、运管等部门的配合下，我镇分10个专项整治小组对覆盖全镇的重点路段、路口、集市进行全天候检查。制作并购置了4个“停车检查牌”和喇叭，把镇区主干道、县乡公路和通村公路等易引发交通事故的路段列为检查的重点，对过往车辆进行检查登记，对违章车辆进行查处、对违法违章司乘人员进行批评教育。

专项整治以来，全镇已累计出动人员1100多人次，交警、运管等出警50多人次，共检查过往车辆153多辆次，查扣处理车辆25辆，检查病车上路4辆，无牌无证35辆，超员51辆，农用车非法载客6辆。同时对36名交通安全意识淡薄、法律认识不到位的驾驶员集中举办了两期安全教育培训班。通过整治，全镇的道路交通安全形势有了好转，群众的安全意识得到进一步加强，特别是农村道路得到畅通，各类违法违章驾驶行为得以制止，遏制重特大安全事故的发生。

（三）围绕排除安全隐患，开展农村机动车辆摸底登记工作

为了全面掌握全镇农村机动车数量，在专项整治前期，由片长带队、各驻村干部进村入户开展大排查、严摸底行动，填写《农村机动车辆摸底登记表》，排查机动车辆存在的安全隐患，并与每名农机驾驶员签订了《机动车驾驶员道路交通安全责任书》，进一步靠实了他们的道路交通安全责任。

（四）加强对群众的宣传教育工作

坚持整治与宣传教育群众相结合的方法，通过召开群众动员会和散发宣传单、书籍、发送手机短信、悬挂横幅等形式，做好对群众的宣传教育工作，努力营造群防、群控的道路交通安全工作氛围。共发放安全知识宣传单和法制教育书籍1800多份（本），在镇区和重点路段悬挂横幅2幅，开展农民法制教育讲座10次协调交警部门在重点路段制作安装了6块交通安全警示牌。通过开展卓有成效的宣传教育活动，切实提高了群众的交通安全意识和自我防范能力。

>二、镇道路交通安全工作

今年以来，镇道路交通安全工作按照县上关于进一步加强全县道路交通安全生产工作的意见精神，坚持“属地管理、镇村联动、综合治理”的工作机制，健全充实了镇安监所机构和人员,以农村道路交通专项整治为突破，扎实开展了安全生产大检查和安全生产宣传教育活动，不断提高了广大农民群众的道路交通安全意识和自我保护能力。

1.健全各项制度体系、完善安全事故应急预案。将安全生产工作纳入全镇综合目标责任管理中，年初与各村签订了《镇道路交通安全目标管理责任书》，完善了安全应急预案和目标责任考核体系，落实了道路交通安全奖惩机制、班子成员“一岗双责”制度。严格执行领导干部到岗带班和关键岗位24小时值班制度，切实加强应急值守工作。

2.扎实开展了道路交通安全大排查、大检查活动。针对道路交通安全面临的严峻形势，我镇组织开展了以自查和检查相结合的安全生产大排查、大检查活动。组织镇村干部，进村入户排查各类安全隐患。

对在检查出中单位和企业的安全隐患，要求相关责任单位和责任人限期整改，严格落实道路交通安全保障措施。对农村安全隐患排查中发现的问题，镇安委会及时作出部署，镇交管办和镇村两级干部动用大型机械和人力，对每一处隐患点进行排除。同时，镇党委、政府主要领导亲临辖内危险地段进行检查，进一步靠实企业的道路交通安全责任，杜绝事故苗头的产生。

3.始终按照“安全第一，预防为主”的方针，结合全县开展的法制教育宣传月活动，在全镇深入开展道路交通安全生产宣传教育活动。通过书写黑板报、广泛张贴标语、举办安全生产知识培训班等形式，在县政府、镇政府深入浅出地对群众进行宣传教育，使“道路交通安全责任重于泰山”、“安全生产关系千家万户”的意识深入人心，切实提高了人民群众的防范、避险意识。

4.建立健全道路交通安全生产工作台帐和管理制度。通过定期不定期对各村进行摸底排查，及时准确掌握农户机动车拥有量、农村和重点领域安全隐患情况，建立“两表一书”即《农村机动车辆摸底登记表》、《安全隐患排查摸底表》和《道路交通安全生产目标管理责任书》管理制度及奖惩办法，完善相关的工作台账，由镇安全专干协调各驻村干部进行动态管理。

>三、存在的问题和下一步工作打算

虽然我镇的道路交通专项整治行动及安全生产工作取得了一定的成效，但是与县委县政府的要求和人民群众的期盼相比还有差距。主要表现在：一是部分农村公路等级低，安全防护设施不健全，安全隐患整改难度大；二是部分驾驶员素质低，安全意识淡薄，成为影响交通安全的一个重要因素；三是由于农村私有车辆急剧增加，而合法运营公共交通工具又不足，给我们的管理工作造成了较大的困难和被动。

20xx年，我们将以此次农村道路交通安全专项整治为契机，全方位、多角度做好道路交通安全生产检查、管理工作。一是继续加强路面检查整治，特别是加大在重点时段、路段和恶劣天气下的危险路段巡查力度，多措并举、标本兼治，切实解决无牌、无证驾驶和农用车车、拖拉机载人等严重违法行为，切实维护农村道路交通秩序；二是协调交通等部门对重点隐患路段进行维修和整改，进一步改善全镇交通安全条件，提高道路安全的保障性能；三是认真落实安全生产单位、企业和个人的主体责任，加强从源头管理、从源头预防；四是继续大力开展安全生产隐患排查整治宣传工作，探索农村安全生产宣传教育的新形式、新载体，营造良好的社会舆论氛围，为促进全镇经济社会实现跨越式发展和全面建成小康社会做出新的更大的贡献。

**高速道路违法整治工作总结16**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的`安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**高速道路违法整治工作总结17**

按照街道的统一部署和安排，我社区高度重视，认真贯彻落实相关的会议和文件精神。为加强对专项整治活动工作的组织领导，确保专项整治工作落实到位、取得实效，我社区成立了道路交通安全专项整治工作领导小组，制定了道理交通安全专项整治活动工作的实施方案。坚持\"疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监督\"的原则，加大了非法车辆的打击力度，维护了社区道路交通安全秩序。现将交通道路安全整治活动开展情况总结如下：

>一、工作成效

强化重点地区及驾驶人管理。随着机动车辆特别是私家车的不断增长，加强了对辖区各类车辆的停放、停靠的`整治。主要居民区的交通秩序得到明显改善。并加强对驾驶员安全教育，进一步加强了源头安全管理。使辖区道路交通保持安全畅通有序。同时，开展道路交通安全检查和隐患排查，会同派出所对我社区管辖范围内的车辆聚集区、学校周边等主要干道开展交通隐患排查，确保了居民、学生的出行安全。

大力开展交通安全宣传，提升居民的安全意识。社区开展了多种形式的交通安全宣传活动。通过在辖区主要路段设立宣传点，摆放宣传展板、发放宣传资料、接受群众咨询等方式，广泛开展交通安全宣传活动，努力提高居民文明交通意识。在辖区营造了学习交通安全知识、遵守交通规章的良好氛围。同时，深入辖区单位和中小学校、幼儿园，为广大驾驶员、居民、学生开展交通法制宣传。使辖区居民的文明、道路交通安全意识得到了进一步增强，真正将交通安全知识、安全意识渗透到广大居民群众当中，共同创建了安全稳定的交通大环境。

>二、存在的问题

一是随着我辖区车辆的快速增长，部分驾驶人员的道路交通安全意识还有待加强；

二是少数地方对隐患排渣思想的认识不够。

三是道路交通安全形势依然严峻。

**高速道路违法整治工作总结18**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自己防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自己防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的\'案例教育学生，增强防范意识，提高自己保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自己保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一起播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况；

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

**高速道路违法整治工作总结19**

1、今年公司领导对安全工作进一步落实了责任制十项规定，并修改了安全责任奖惩制度，明确安全措施和责任，各部门及安全领导负责人深入浅出，在预防上下功夫，在现场抓监控，开展突击检查，跟踪调查，对口检查等三查活动，狠抓“三违”，对违反者以严肃处理并处以100－1000元的罚款，对检查出来的安全隐患和存在的问题在全公司进行通报，并要求限期整改，不及时整改的，对部门负责人处以100―202\_元的罚款，从而大大地增强了干部职工的责任心和安全意识。

2、对重点部位的机械设备及薄弱环节加强检查，针对季节和施工旺季特点制定了具体措施，进行专人专控，做好超前防范，对上级有关安全精神及时传达和上报安全生产工作情况，并结合单位实际，认真贯彻落实，有效增强了安全性和针对性。

3、对机驾人员要求遵纪守法，按章办事，严格落实谁操作谁负责，谁使用谁负责，谁检修谁负责的规定，进行按专业要求规范作业，发现问题及时报告，采取相应措施，根据事故性质和责任予以严肃处理，在严格要求和管理下，半年来我公司没有出现重大安全事故，为工程建设顺利开展典定了基础。

**高速道路违法整治工作总结20**

暑期来临，中小学生假期安全形势十分严峻。特别是，近日x县发生的未成年人驾驶摩托车重大伤亡事故，又一次给我们敲响了安全警钟。作为教育部门，县教育局在前期认真落实好学校各项安全工作措施的同时，主要通过采取以下六项措施，确保全县中小学生暑期交通安全。

>一、上好交通安全课。

暑假放假学生离校前，全县各学校利用班会、升旗仪式、校园展板等形式集中对在校学生进行了一次暑期安全教育，教育、提醒、劝导学生假期内不在公路边嬉戏追逐，不在公路边纳凉，特别强调不骑自行车，不驾驶摩托车，不乘坐农用车、三轮车等车辆。

>二、 层层签订安全责任书。

假期前各学校制定了《暑期安全责任书》，与学生和学生家长层层签订，责任书进一步明确了学校、家长和学生的责任和义务，特别突出了家长对学生的交通安全教育管理责任，督促学生和学生家长关注交通安全，自觉学习交通安全知识。

>三、提醒家长对子女的监管。

全县各学校利用校讯通、成绩通知书、告家长书、家长会等形式，进一步要求家长在假日期间加强对孩子的安全监管，特别提醒家长看管好自己子女交通出行，不能让孩子驾驶摩托车、农用车等机动车辆，让孩子养成遵守交通法规的良好习惯等。

>四、教师保持与学生常联系。

>五、发放安全知识小册子。

县教育局结合当前我县学校安全工作实际，编印了1000册《中小学生安全知识问答》，作为学校安全教育课教材向全县各级各类学校发放，提高学生安全自我防护意识。

>六、严防违规校车死灰复燃。

前一阶段，县教育局联合交警、运管等执法部门，对全县43所民办幼儿园的48辆违规校车进行了集中整治，违规校车已经停用。为防止违规校车死灰复燃，放假前，县教育局组织全县各中心学校安全专干、相关民办幼儿园举办人学习\_《校车安全管理条例》，书写保证书，并签订了校车安全监管责任书，明确告诫所有民办幼儿园严禁使用违规校车接送幼儿，否则，在审批注册工作中一票否决，并予以严厉打击。

保护学生安全是全社会共同的责任，需要学校、家庭、社会共同关注，共同参与，因此我们建议：

1．作为学校假期期间也应该坚持对学生的交通安全教育，将学校安全教育由校内尽可能延伸至校外，通过各班主任、任课教师家访、电话联系形式，强化对学生的交通安全教育，时时提醒学生严禁驾驶摩托车、严禁乘坐农用车、三轮摩托车等违规载人车辆；作为家长必须切实履行节假日、假期等校外期间对孩子的安全监管责任，特别要监管好孩子不驾驶摩托车、不乘坐违规车辆；

2、作为公安交警、交通运管等执法部门，应加大路面交通违法整治力度，严厉查处超员、超速、酒后驾驶、无牌无证以及报废车、不符合安全技术标准车辆载人等交通违法行为；尤其对无照驾驶摩托车载人、飙车、超速等违法行为予以严厉打击；

3、各乡镇政府按照“属地管理”的原则，应组织辖区派出所、村民委员会对辖区群众集中进行交通安全教育。可以通过张贴标语、发放传单、悬挂横幅、宣传橱窗、乡村大喇叭等形式，将因违法载人发生的交通事故案例宣传到每个家庭，对有低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、摩托车的农户，进行面对面地宣传教育，保证暑期不利用此类车辆搭载人员特别是学生出行。

4.各乡镇政府、路政管理等相关部门应加强对辖区路况的安全排查，严格检查辖区各学校门口施划的交通标线和设立的减速等交通标志，完善辖区内中小学校周边道路交通安全基础设施，科学设置交通警示标志，施划交通标线，切实给广大学生提供一个良好的学习环境。序，建立绿色通道，保障学生的行路安全，为学生营造良好的出行环境。

5.各有关执法职能部门，应相互配合，协同作战，对学校周边乱设摊点、车辆乱停乱放等违法行为进行清理和打击。抽调专门警力，在上下学时段，人流密集的路段，进行交通指挥，维护高峰时段、人流密集路段的交通秩序，建立绿色通道，保障学生的行路安全，为学生营造良好的出行环境。

**高速道路违法整治工作总结21**

公司对安全教育培训和宣传工作也十分重视，加强安全培训，提升员工素质，对员工进行全面培训。及时组织各类工作人员进行学习，保证持证上岗率100%。开展多种形式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施进行强调，以促进员工的自学积极性。对新进员工进行安全方面的教育，熟知本单位安全生产规章制度、劳动纪律；作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施等。通过对新员工进行三级教育，思想汇报专题使他们对公司安全生产形势有了初步认识，并获得上岗前必需的基本安全技能和自我防护知识。5月份公司进行了溺水救援、消防应急演练，通过演练增强了员工的安全意识，加强了事故发生的应变能力和自救能力。

**高速道路违法整治工作总结22**

回顾一年来自己的总体工作，深感收费稽查工作的艰辛，尤其是工作中虽然干了不少事，但还存在不少问题：一是工作标准要求高，自己还有一定的差距，有待于在今后的工作中提高。每项工作都要高质量地去完成；二是在做好各项服务工作中，应当树立超前意识；三是对内对外稽查时工作的方式方法要创新及达到了效果又得到好评。努力使各项工作有新的起色。要不断研究问题。是还需加强业务理论知识的学习，提高个人素质，提高自己的工作能力。然而，随着社会的发展，行业改革的深入，自己的知识肯定不能满足工作的需要。工作会更复杂，对综合素质的要求也会越来越高，需掌握的知识还很多。为此，我将更加勤奋地工作，刻苦学习，与时俱进，始终走在行业发展的前沿，永远掌握工作主动。

总之，自己无论是业务上还是对各种问题的处理上，在过去的一年都有了大幅的提高，离不开同事对本人的关怀，离不开企业有这么好的工作环境和生活氛围。在这种氛围的渲染下，我将更加坚定信念，我会在新的一年里做的更好、更强、更完美。

一年来，一分公司继续以贯彻落实“安全第一，预防为主”总方针，以“安全生产月”及交通“反三违月”竞赛活动为契机，以集团公司安全工作要求为准则，以国家安全生产法为依据，以文明生产为全线，健全和完善规章制度，坚持突出重点、强化管理，杜绝特大交通车辆事故，重大死亡事故，火灾事故和爆炸事故的发生，为公司各项工作的稳步发展创造良好的安全施工环境。

**高速道路违法整治工作总结23**

路域环境是展现高速公路服务形象的重要窗口，既是面子，更是里子。为切实改善高速公路定西辖区的通行条件，提升高速公路整体服务功能和文明服务形象，营造“安全、舒适、优美”的路域环境，近期，甘肃省定西高速公路处开展了为期100天的路域环境整治活动。

此次路域环境整治提升行动覆盖G30连霍高速天定段、G22青兰高速平定（巉柳）段、G75兰海高速临渭段以及S14陇渭高速、S60会老高速等沿线的收费站、院落、隧道、服务区等服务区域。涉及对全处辖管路段的站容站貌、绿化区域综合整治及隧道照明、标识标牌、机电设备、安全设施的排查整治。

截至目前累计出动人力1100余人次，出动车辆108台次，共清理公路及公路用地堆积物100余处、450立方米，清理公路垃圾120立方米，清理边沟5000余米，开展专项稽查40余次。

为进一步改善辖区隧道群通行环境，巉柳、渭源收费所抽调人员成立整治专班，集中对G22青兰高速平定段和G75兰海高速临渭段所辖隧道群内的的消防设施、通讯设施、通风设施、照明设施、交通安全设施进行擦拭清洁，对隧道洞口标志标牌进行完善，先后更换安装消防指示灯箱50个，安装照明灯420个，LED有源诱导标150个，实现了隧道通行环境的“提档升级”。

**高速道路违法整治工作总结24**

一是及时排查桥隧隐患。使用了桥梁检测车等先进设备对全线桥梁隧道进行了专项隐患排查，并完成了全线上跨天桥上、通道内堆积物等隐患的大排查工作，还组织了全线徒步路况调查，及时全面的掌握了全线桥隧存在的隐患。

四是加强共建，确保和谐稳定。联合管理所、养护站和路政大队与地方派出所和武警消防部门建立军警路共建文明单位活动，加强了单位内部的安全工作，定期邀请干警同志和消防官兵到各单位讲课和指导安全工作，效果显著。针对各单位存在的安全隐患，每月进行一次检查，发现苗头，及时整改，采取对策，防患于未然，及时抓隐患苗头，坚持预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则下，通过安全教育，增强职工的安全意识和自我防护能力，通过齐抓共管，营造全体职员关心和支持单位安全工作的局面，时刻紧绷安全之弦，时刻做到常抓不懈、警钟长鸣。

综上所述，20XX年度，XXX严格按照上级安全部门要求，全面开展了安全隐患治理工作，基本消除了各类安全隐患。在今后的工作中，管理处将进一步加强领导，周密部署，上下联动，扎实推进，进一步提高思想认识、强化工作措施。

20\_年安全生产

工作总结

中交第三航务工程局有限公司

项目经理部 20\_年12月6日

20\_年安全生产工作总结

20\_年，莆田莆永高速公路A5合同段项目经理部在分公司的正确领导和大力支持下，充分发挥项目班子的主导核心作用，项目部全体人员认真贯彻集团公司、分公司及莆田莆永高速公路建设指挥部关于建筑领域安全生产方面的文件精神，牢固树立“安全第一，预防为主”的指导思想，始终坚持以人为本的安全生产理念，广泛深入地开展安全保工作，为工程建设营造了一个安定、和谐的施工环境，确保了工程建设的各项工作的安全顺利进行，经过一年的努力，项目部在安全工作上都取得了一定的成果，得到了业主和监理的一致肯定，安全工作总体处于安全可控状况。现将20\_年主要的安全生产工作汇报如下：

一、安全指标完成情况

全年未发生环境污染事故； 全年未发生人身轻伤及以上事故；

全年未发生一般机械设备、交通、火灾事故；

全年未发生由于施工原因造成的重大安全、设备伤害事故； 实现“平安工地”示范标目标，获得市高指及业主一致好评。

二、安全生产工作开展情况

一、领导高度重视全面开展安全生产工作

为进一步做好我项目部的安全生产工作，切实加强对项目安全生产工作的领导，项目部把安全工作列入重要议事日程，由项目经理直接抓，项目书记具体抓，各科室负责人、各施工队长及现场安全人员具体分工负责组织实施，全面深入地开展项目部的安全工作，形成了上有领导抓，下有人员管理的齐抓共管的良好局面。

二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全

根据集团公司、分公司、建设业主的要求，建立健全了安全生产管理体系，加强了领导，分工明确，项目经理全面负责整个项目的安全工作，是安全生产的第一责任人，项目书记主抓工程的安全生产工作。项目部下设安质环保部，全面监督和指导现场的安全生产，并设臵了专职安全员，及时了解和反馈工地上的安全信息。根据本工程的特点，安质环保部门合理编制了各项目安全生产制度及各项保证措施。组织的建立及安全生产体系的建设，为工程的安全生产提供了强有力的体制和组织保证，为安全生产工作提供了有利的前提条件。

三、制度保证措施到位

1、建立安全生产工作领导责任制和责任追究制。由项目经理、书记负责，将安全生产工作列入各施工队的目标考核内容中，定期进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。项目部与各施工队层层签订责任书，明确各自的职责。新职员、新班组来项目部报到的第一时间就到安质环保部接受教育，在安全生产责任书上签字，并重点灌输搞好安全工作的重要性，提高的安全意识。将安全教育工作作为对员工及施工队年终考核的重要内容之一，实行安全一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”、“管生产必须管安全”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善项目部安全生产工作规章制度。建立健全项目部安全施工的各项规章制度，并根据安全生产工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全生产管理制度

4、建立项目安全事故处臵预案制度。项目部建立事故处臵领导小组，制定了安全事故处臵预案制度。

四、加大安全生产交底力度，提升规范操作能力

由于各施工队的施工人员来自不同的地方，文化程度、业务能力参差不齐，给工程施工的安全生产管理工作带来了一定的难度。为此，安质环保部在每一个分项工程开工以前，组织现场施工人员对该分项工程的安全情况进行安全交底，使其施工人员明白各种操作规程及规范要求，做到规范施工，安全施工，为安全生产打下了坚实的理论基础。其次，组织现场管理人员进行安全教育培训，使其明白各项安全生产的相关规定及操作要求，提高安全管理人员的政策理论水平，强化其责任心。20\_年5月份已来安质环保部举办安全教育培训会议10期，参加培训人员达400余人次。项目部在培训施工队安全人员的同时，为提高项目部管理人员的业务能力及理论水平，项目部6人参加了分公司安全监督站组织的安全培训班，并考取了\_安全生产合格考核证书。

五、加大安全宣传力度，潜移默化地使广大施工队伍在施工生产过程中接受安全生产教育。

安全生产教育工作不是一门可有可无的工作，而是项目部安全生产工作最重要的一部分，我们安全生产的指导思想是“安全第一，预防为主”因此，安全生产教育工作是“预防为主”的前提。在安全生产教育工作上，我们不只停留在会上讲，书上学，还具体落实到施工当中去，一年来，安质环保部在宣传教育力度上花了不少财力及人力，在施工现场，为确保安全施工、文明施工，制作了几万元的安全生产、文明施工的标志标牌。施工现场共设臵各类安全标志牌500余块，标语横幅150余幅，举办安全教育培训10期，安全标志牌的设臵、标语横幅的悬挂，安全有关黑板报的出版，很大程度提高广大员工的安全意识及觉悟。安质环保部定期不定期的开展学习安全生产事故警示片，分析造成其安全事故的原因，并进行深入地讨论，使其在事故的分析中得到启示与教育。大大提高了广大员工及现场施工的人员的安全意识。根据各分项工程的施工特点，不定期的对不同施工地点的标志示牌进行撤换，使现场施工人员在施工过程当中即能受到教育，同时也给他们一种警示，从根本上预防各类安全事故的发生。

六、严格检查制度，消除安全隐患

项目部根据不同时期的安全生产工作重点的不同，组织相关人员对安全生产重点部位进行系统的检查，对查出的安全隐患点派人跟踪在规定的时间内整改，并在每周的工程例会上进行通报批评，对于严重的安全隐患，要求各施工队长必须到场亲自监督，直到整改完毕后报项目部安全管理人员同意后才能进行施工。20\_年，共组织大检查12次，共发现各类安全隐患48处，整改48处，整改率达100%。

七、防护用品的发放及各类应急预案的制定及演练

根据施工规范要求，进行施工现场必须配戴安全帽，在特种作业环境里，施工人员必须戴好安全帽，高空作业必须系好安全带。为此，项目部在各分项工程开工以前，根据各分项工程所需的防护用品配发到每一个施工人员的手中，并在施工进入施工现场前配戴好方能进行施工。经现场抽查，防护用品的普及率达100%。为有效地预防各类事故的发生，对现场可能出现的安全事故能够快迅有效的抢险，安质环保部根据安全生产规范要求及业主要求，编制了《物体打击应急预案》、《高空作业应急预案》、《火灾事故应急预案》、《高边坡施工应急预案》《防台防汛应急预案》等应急预案。为确保上述应急预案的顺利实施，安璺环保部在今年有针对性地进行了消防演习、防台防汛演习、急救演习等一系列的演习。

八、加强火工品管理，严格火工品的出入库制度，为确实做好民爆物品的管理工作，安质环保部把对民爆物品的管理工作做为项目部安全工作的重点工作来抓，因为我们清楚地认识到，民爆物品的管理是一个很敏感并带有政治色彩的工作，管理的好坏直接关系到项目部乃至局、分公司的企业形象。因此，项目部自有爆破作业以来，认真贯彻执行国家、集团公司关于《民爆物品管理规定》及所在地关于民爆物品管理的相关规定，充分与当地派出所、公安局进行广泛沟通，得到他们的支持。监督爆破公司严格出入库制度，对每天出入炸药库的炸药做出详细的记录，并定期对帐，确保物品与帐目相符，定期开展对民爆物品的检查工作。

九、加强宣传教育，营造安全氛围。编制了专项施工安全方案，以利于更好的指导工程安全实施。根据召开的专项安全工作会议，及时总结安全工作中存在的不足，针对问题点进行工作安排和部署。项目部以“人人参与安全、事事尊重安全”的原则，以“关爱生命、安全发展”为主题，以宣传“安全发展”为基本点，把“平安工地”活动推向高潮。一是开展分级动员专题会议，提高认识；二是开展落实责任，签订责任活动；三是开展主管深入一线，督导审查活动；四是开展领导引领检查，强化隐患整治行动；五是开展板报、条幅、标语张贴宣传，纠正违章活动；六是安全专业知识与技能教育，落实现场演练活动；七是流程梳理，规范操作程序活动；八是机械设备设施专项检查，隐患治理活动；九是区域消防责任划分与界定，隐患排查专项活动；十是全员参与，普及安全知识活动。通过悬挂安全生产条幅、标语及宣传会议的形式，以及宣传活动的深入开展，进一步提高了员工安全意识，营造了良好的安全生产氛围，把“平安工地”活动推向了高潮。

三、项目部安全隐患整情况 1.问题反思，形势严峻。重点把遗留安全问题作为工作的重点之中。建立安全隐患档案，制定安全管理制度,成立应急小组。项目部各管理人员应以“平安工地”活动为契机，全面推进安全生产工作，激发全体员工参与意识，强化员工自我、车辆、应急、教育、检查、隐患等安全管理。坚决杜绝各种事故的发生，确保我项目部安全生产形势稳定。

2.检讨反思，总结整改。根据我合同段的情况开展形式多样的安全生产宣传教育，务实基础管理，营造宣传氛围。在管理中检查存在的问题重点如下：

一是安全全生产制度建立不是很到位，存在薄弱环节； 二是在施工人员在临时用电、高处作业、起重吊装、爆破作业施工时安全意识有待加强；

三是部分管理人员安全意识有待加强；

四是安全检查力度有待提高，检查记录不够全面。

3.强化措施，务实管理。重点明确“平安工地”活动的要求及今后工作重点，切实推进项目部指示精神及安全隐患控制措施。把危险源辨识、风险预控作为工作切入点，一是首先落实安全管理人员深入一线安全检查、督导、问题整改，其次梳理安全管理制度。规范制度规范化、标准化、体系化；二是规范安全管理日常工作，主要包括检查记录、工作总结、基础档案、基础工作、人员配臵、隐患管理、问题整改、教育培训、检查、事故管理等。

四、项目部安全经验总结与部署 1.总结经验，突出重点。结合“平安工地”活动实际情况，项目部各管理人员对年度安全生产工作做了集中总结。

2.问题直接，分析透彻。在过去工作总结的过程，很多存在的安全问题、隐患不敢上报，员工思想扭转不过来。目前，安全总结反映问题、隐患突出，也比较清楚。分析问题过程细致、整改措施到位。

3.沟通交流，信息畅通。总结过程中，各成员针对此问题进行了沟通、交流、学习及时掌握了安全要点与技巧。二是结合安全活动排查情况制定了下步工作重点，采取措施，制定计划，强化实施。

以上是莆永高速A5合同段项目经理部一年来安全工作的回顾与总结，其中有成绩也有不足，对于成绩我们在以后的工作当中继续保持，对于不足，我们将在以后的工作当中加以总结及提高，我们相信，在各位领导的正确领导与指引下，在项目部全体员工的共同努力下，莆永高速公路A5合同段项目经理部的安全工作将会更上一层楼。

莆项目经理部 安质环保部

20\_年12月6日

20xx年我公司安全生产工作在公司的领导下，在局的指导下，认真执行与航务局签订的《安全生产责任状》，并积极贯彻落实《安全生产法》有关法律、法规，本着安全第一，预防为主，综合治理的安全工作指导方针，坚持以增强安全意识，加强安全教育，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全生产为指导思想，以项目安全管理为重点，强化监管，综合治理，实现了公司上半年无任何安全生产责任事故。现将上半年的安全工作总结如下：

**高速道路违法整治工作总结25**

Xx附小位于沈阳中路沭城中心，是一所拥有教师90名，学生近1400名的城区小学。学校周边公路纵横交错，交通便利，“丁”字路口、“十”字路口较多，给学生的上学、放学带来交通上的安全隐患，为此，我校将学生的行路安全放在了一切安全工作的首位，以创建文明交通示范学校为载体，以道路交通安全教育为切入点，充分挖掘各种交通安全教育的素材，调动各种优势，构建了交警、老师、学生相结合的教育模式，使学校的交通安全教育落到了实处。几年来，我校无一起学生交通安全事故发生，安全教育普及率为百分之百。现在我把我们学校在学生的交通安全方面所做的工作简要汇报如下：

>一、加强领导组织到位

学校始终把安全列为学校各项工作的重中之重，放在学校工作的突出位置抓牢抓实。为此，抽调精干力量组建了交通安全工作机构。

第一、成立交通安全工作领导小组。学校和南京路派出所警官组成了以校校长为组长、政教副校长、法制副校长、学校相关处室负责人为成员的交通安全工作领导小组。全面负责学校交通安全工作的安排、部署和指挥。领导小组实行领导值日责任制，教师值日分片包干责任制，班主任每日送队督导制。

第二、强化交通安全工作专门机构。学校根据校情，因事因情对应设岗，实行交通安全带班领导负责制。带班领导值日必问，值日教师遇事必究，全体教师遇事必管，学生遇事必报，班主任遇事必查。通过设立专门的工作机构，使学校的交通安全工作专人负责，专人管理，确保了工作的有效性。

第三、培养交通安全协管员。学生安全，重在引导学生形成自护自救的自我防护意识和能力。因此，学校各班成立了学生交通安全纠察小组，并安排部分教师予以引导。纠察小组就是

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！