# 数控车工徒弟工作总结(42篇)

来源：网络 作者：独影花开 更新时间：2025-04-20

*数控车工徒弟工作总结1随着制造业的发展，机床是制造业的主要生产设备其发展也是日新月异，数控编程实习报告。社会的进步，人们对各类产品的要求也越来越高，像汽车这样大批量的产品，也要求个性化。因此不能采用传统化的刚性生产线进行生产，还须考虑到适应...*

**数控车工徒弟工作总结1**

随着制造业的发展，机床是制造业的主要生产设备其发展也是日新月异，数控编程实习报告。社会的进步，人们对各类产品的要求也越来越高，像汽车这样大批量的产品，也要求个性化。因此不能采用传统化的刚性生产线进行生产，还须考虑到适应的柔性。一些小产品其复杂要求和精度要求已经使通用机床难以胜任。在这样的情况下数控机床的出现满足了自动化程度高、柔性强、操作强度低，易于组成自动化生产系统的生产要求。

经过数十年的发展，数控机床的控制部分已经从硬件为主的数控装置发展成硬件、软件结合的计算机数控（，cnc）系统。由于数控机床是根据事先编好的程序来实现自动化控制加工的，因此其发展和数控编程密切相关。程序的灵活、精练编制有利于降低加工成本和提高生产效率，具有明显的实用价值。在这次毕业设计中，我对数控机床编程的有关指令，以及编程的一些技巧等进行了探讨。通过一些指令的灵活综合运用来实现程序编制的简单和精练，使数控机床在加工中发挥更大的优势。以此来开拓数控机床更广阔的发展前景。

**数控车工徒弟工作总结2**

本学期，我组按照学校总体工作要求，根据数控专业的特点，结合我校数控专业的教学实际情况，经我组教师团结协作、积极努力，圆满完成本学期工作，取得了一定成绩。现将本学期工作总结如下：

>一、进一步完善了数控实训车间的管理工作

1、在教学中，严格按照实习管理制度进行教育教学，使本学期的教育教学工作圆满结束，未出现一例安全事故。

2、加强数控实训车间管理工作，合理使用数控设备，制定设备、设施的维护保养计划，例行节水、节电，做到人走灯灭、人不在设备关。

>二、搞好20xx级学生的数控实习工作

11级数控专业有4个班级，约160名学生，每班课时数为6节。我们认真努力备好课、上好课。在实习教学中，我们采用了“分组教学法”，集体备课，同一上课内容，确定统一教学模式，实行组内观摩。

>三、完成学生中级数控车工证的考核工作

1、我们按照学生中级数控证的以往考试经验，进一步组织学生参加数控中级技能考证的训练工作，本学期数控技能通过率达到80%左右。

2、积极、认真辅导参加青岛市数控车工、数控铣工技能操作比赛的学生。

>四、常规教学圆满结束

我组老师所任教的机械制图、机械基础、公差等学科，在教师们的努力下，已圆满完成，取得了较好成绩。

精品课程建设在课题组的努力下，不断修改、搜集材料、积累经验，使精品课程建设又上了一个台阶。

>五、存在问题：

1、教师技能水平亟待进一步提高；

2、青岛市技能大赛需要引进名师进行指导。

**数控车工徒弟工作总结3**

1、由于张坚老师被调离，数控大赛准备工作存在出现空缺，只有我们的部分理论教师从头做起有很大的困难，那么我们理论课教师严重不足而且有部分教师辞职人员流动较大，课程安排存在问题，老师更换较频，学生有不适应的情况。

2、数控车间由于王旭路、王宝山两位教师被调出培训参加数控大赛的学生，实验室还在数控车间，实习教师少，平均有两个班级在数控车间实习，实习人员较多，工作很辛苦，也存在问题。

3、数控大赛虽然你取得成绩，也是我们第一次参加，但仍然存在问题，我们应总结经验，吸取上次比赛的教训，从实践出发来培养我们此次参加数控大赛的学生。

4、数控实验室里新老机器都有，在应用的过程中存在和你多问题而且学生在实习的时候京城出现死机现象，主要是由于我们机器的配置不够每学期我们的实习教师都要花费大量时间来处理计算机。

**数控车工徒弟工作总结4**

x年7月毕业参加工作以来，我已从一名幼稚的学生逐步成长为一名合格的技术人员，经过几年的现场实际工作，我已总结出一套适合自己程序。这几年来我先后从事过机械车工、铣工、数控车工。现在从事的是：工装夹具的设置，cad制图，机械加工工艺编排和车间\*\*。

在上述工程中我负责技术管理工作，在工作中一直兢兢业业，对待工作一丝不苟，一直奉行科学管理，严格要求施工质量，保证了施工一次校验合格率100%。

在从事管理工作中，我强化质量管理、成本管理、进度管理、安全管理。

在质量管理上我把加强质量终身责任制的管理，明确责任，强化管理责任卡做为施工过程中的重点，这样保证了施工各道工序质量合格，同时加大对质量的日常管理工作，做到本道工序不合格不得进行下道工序施工，保证每到工序受控。同时加强了施工开工前的技术交底、方案的编制和执行\*\*工作。工作中严格执行各类标准，加强了过程质量\*\*，实行质量工资制，优质优价，对创建\*\*工程起到了推动作用。

在成本管理上，在施工前认真做好成本预测，在施工中对成本管理实施动态\*\*管理，使工程成本始终在有序可控的管理体系下运行。实际施工中禁止现场出现大面积返工现象，合理用料，利旧利废，做到了工程投入量最小，同时加强机具管理，定期进行检查，搞好维护保养，提高综合利用率，保证了长周期运行。

在工程进度管理上针对近几年的工程由于工程期紧，任务量大，材料设备不到货的情况下，为确保\*\*点施工任务按时完成，我精心\*\*，搞好施工准备，实行周计划管理，以日保周，以周保月。合理划分施工阶段，采用\*行流水作业法施工。

在强化安全管理上针对全年施工作业时间长、现场施工环境负责，立体交叉作业频繁等特点加强施工现场安全管理工作，强化员工自我保护意识，坚持把安全工作放在首位，加强全员的安全、防火教育，树立人人管安全，人人执行贯彻安全防火规定，做到天天讲安全，天天贯彻安全，天天检查安全。

多年的现场工作中我一直以积极的态度发挥自己的长处，积极工作。XX年在大连石化分公司一蒸馏扩能工程中提出合理化建议为该工程节约资金20万元，不仅降低了施工难度，提高了施工效率，在工期紧、任务量大、作业条件困难的情况下合理划分各施工阶段，确保了施工质量为提前竣工创造了良好的条件，赢得了甲方、监理等多家\*\*的高度评价。

上述是我参加工作以来所从事的主要工作，但我从事或介入的其他工作还有很多：如曾多次参与工程的投标工作，工程的预结算管理等工作。在我所从事的各项工作中，都能尽职尽责，积极思考，不断学习新知识，全面、终合的考虑工程施工，圆满的完成了\*\*所交给的各项任务。多年来我被公司评为十佳青年、优秀员工、撰写的论文、合理化建议、施工技术方案多次被评为优秀作品。

xx年我从事了技术质量处的管理工作，这个岗位对我又是一个新的工作起点。技术管理岗位是对各施工项目的全面的技术质量管理并保证质量体系有效运行。它包括了以下工作内容：\*\*贯彻执行国家、地区、部门关于技术质量方面的法规、标准、文件;负责工程项目的技术质量管理工作;借鉴同行业先进的施工方法或自创独特的施工方法在本企业中推广实施，不断改进施工方法和提高管理水\*。

**数控车工徒弟工作总结5**

时间总是在不经意之间悄然流逝，我们在忙碌中欢笑，在欢笑中学习，在学习中生活，在生活中品味着酸甜苦辣。

班级的建设需每个人的用心经营，也少不了各班\*\*的穿针引线，积极引导，团结努力。作为班级的宣传委员，我的职责是受班长，团支书\*\*，对其负责，受其\*\*，并向其汇报工作。

我协助团支书搞好思想建设和\*\*建设，负责团员的思想\*\*工作，为班级里的活动做报道。其次，我有计划的做好班级\*\*的各项活动，有序的\*\*宣传，做同学的工作并策划宣传。在同学繁忙的学习同时多多\*\*同学参加院、系、校的各项活动，及时向同学们传达院，校里的各种活动通知，并鼓动同学们踊跃参加，在这一学期的学习生活中，院，系及班里\*\*了许多活动，促进了同学们之间的感情。比如五月份以“建\*九十周年”为主题的班级大合唱。我就以室为单位，宣传唱歌的各项事宜和怎样把这次大合唱搞好，班级为自己增光。还有\*\*\*\*\*的演讲活动，为了使各位同学踊跃参加，\*\*各班\*\*讨并\*\*了一次班会活动，宣传演讲不仅能锻炼自己的普通话而且还能锻炼自己的胆识，使自己各方面的综合能力得到提高，如果获奖还能为班级争光。在这些活动中，不论是号召宣传活动，还是参与其中我都体会到了工作的艰辛，但同时也有无尽的快乐，因为不仅和各班\*\*进行交流和沟通，也和各位同学打成了一片，在这些活动中我们的友谊得到了提升。同时我懂得了如何更好地做好工作，如何和班委有效地分工合作，如何和同学们沟通交流并且做好他们的工作。但是，我的工作还存在不足之处，如：有时候大家不主动\*\*配合我的工作，同时在沟通与交流方面还存在不足，我会在以后的工作中积极改进，力争把不足之处得到提。这个学期快结束了，在下一学期里，我希望我们班继续保持良好的班风，使之能体现我们班的良好风貌。其实每个人都有自己的缺短，我们应该互相取长补短。既然担任了宣传委员的工作，就应该尽心尽责地去做到更好。也请同学和辅导\*\*师\*\*，我会继续竭诚地为同学服务成为一名合格的学生\*\*。

在我看来，宣传委员不仅是配合老师的工作，还是调节班级气氛，沟通班级同学之间感情的桥梁。在有必要的时候做好班会宣传，使同学在班会上积极发表自己的看法及意见，让大家畅所欲言。既然担任了团宣传委的工作，就应该多付出，少回报，明白了这一点，我有信心去完成我本能的职责任务，我会尽我所能做好一名合格的学生\*\*。全心全意为同学们服务。担任了一学期的宣传委员，我认为对自己的本能工作更有了进一步的了解。也从中明白了自己的优点和不足。及时地总结工作中的一点一滴，为进一步的完善团\*\*活动做好准备。在这一学期的学习生活中，我班开展了2团\*\*活动和一次南郊公园外出活动，通过大家的努力，我班也取得了较好的成绩，希望下学期做得更好。

这个学期快结束了，在下一学期里，我希望我们班继续保持良好的班风，使之能体现我们班的良好风貌。其实每个人都有自己的缺短，我们应该互相取长补短。既然担任了宣传委员的工作，就应该尽心尽责地去做到更好。也请同学和辅导\*\*师\*\*，我会继续竭诚地为同学服务成为一名合格的学生\*\*。

**数控车工徒弟工作总结6**

1、实训教材的选择

自己针对现有设备编写适应学生学习的《实训计划书》。

2、高起点设计训练目标

这学期实训用塑料棒和木块加工，实训一段时间有好的学生让他们用钢加工，让学生感受加工金属的区别。训练题目难度按中级工设计，每次实训课我都会要求他们完成工作任务，基本上每人每次课都能交上自己加工的产品，这样他们就会有收获感，就会自觉的学习，努力完成任务。

3、材料的选择

为节省实训教学成本，先用大的材料，工序从简单到复杂，材料逐步减小，也就是利用上节课完成的工件还可以学习这节课的内容，从而节省了成本。

**数控车工徒弟工作总结7**

三年的大学生活是我人生中美好的回忆，我迈步向前的时候不会忘记回首凝望曾经的岁月。今天我迈出了校门进入了工作岗位，今后我要严格要求自己，努力工作，虚心学习，将所学的知识与实践相结合。

在刚进厂的这一星期里，我进行了安全教育培训，并顺利的通过了安全教育考核。成为了包头钢铁股份有限公司的一名正式员工。

机电一体化实习报告时光匆匆，岁月流梭！转眼为期一周的车工实习结束了。在实习期间虽然很累、很苦，但我却感到很快乐！因为我们在学到了作为一名铣工所必备的知识的同时还锻炼了自己的动手能力。而且也让我更深刻地体会到伟大的诗人—李白那一名言：只要功夫深，铁杵磨成针的真正内涵！我们实习的第一天看了关于车工实习的有关的知识与我车工实习过程中的注意事项的碟片。看到那飞转的机器、飞溅的铁花，令我既担心又激动。担心的是，如果那飞转的机器隆隆声让人心惊肉跳和那鲜红的铁花四处飞溅的发出耀眼的的光芒令人眼花缭乱；激动的是，等待了将近一年的车工实习就要开始了。这是作为学生的我们第一次进入\*\*\*令人尊敬的工人，也是第一次到每一个工科学子一试身手的实习基地。我怎么会不激动万分呢。

—（第二周）

第二周我学会了刀具的种类和注意事项，另外自己对机加工也有了一些认识，我们在学校实习用的车床一般都是小型的车床如：

CA6140这样的小车床，但是在公司我们使用的都是大车床，而且切削工件也不是在学校用的塑料制品，而是各种各样的成形钢材如：45#钢种等等。在加工中我发现刀具的使用时非常重要的，因为刀具材料对加工表面的质量是有影响的，而工件的精确度对机械的性能也是也有影响的。所以在选择刀具时也要是非常重要的，因为它们与加工材料间的摩擦系数、亲合程度、材料的耐磨性和可刃磨性。

刀具一般均用普通碳钢或合金钢制作，如焊接车刀、镗刀、转头、铰刀的刀柄。尺寸较小的刀具或切削负荷较大的刀具宜选择合金工具钢或整体高速钢制作，如螺纹刀具，成形铣刀，拉刀等。但是车间在加工的时候都是用的同一种刀对所有的工件进行加工。我就觉得应该选着不同的刀针对不同的材料进行加工。在实习过程中也发现磨刀是车工师傅必须掌握的一门技术，因为刀磨的好坏对工件的影响是有很大的因数的。在厂里在看师傅磨刀的同时，自己也尝试着自己去磨。

—（第三周）

在这一周里，在师傅的悉心教导下我对车床加工工件的装夹和校正有了一定的认识：

（1）工作前按规定润滑机床，检查各手柄是否到位，并开慢车试运转五分钟，确认一切正常方能操作。

（2）卡盘夹头要上牢，开机时扳手不能留在卡盘或夹头上。

（3）工件和刀具装夹要牢固，刀杆不应伸出过长（镗孔除外）；转动小刀架要停车，防止刀具碰撞卡盘、工件或划破手。

**数控车工徒弟工作总结8**

20xx年，是我国经济复苏的一年，是交通改革的关键一年，这一年，由于国家实行燃油税，取消了公路养路费，对公路建设的投资降低了，工程量减少了，我们科室根据形势的发展，在维修工作中制订了相应的机械维修保养方案，在保证机械维修质量的情况下，突出以节约为主，大大降低了维修支出。在公路标牌的制作生产中，一方面积极拓展市场，另一方面大力降低制作维修成本。取得了较好的经济效益。这一年，我们机械维修科取得了一定的成绩，这与各级领导的正确领导和各科室、施工项目部的大力协助是密不可分的，也是维修科各位同志共同努力的结果，下面为维修科xx年完成的主要工作：

>1、思想工作不放松，安全工作时时抓

我们平时注重学习党的各项方针政策，加强时事政治的学

习。理论联系实际，消化吸收后并运用到工作中去，使本科室职工时时刻刻增强危机感，责任感。正确认识对待经济低潮和交通改革带来的困难，认为这只是暂时的，只是改革发展长征路上的一个小的波折，前途是光明的。

在工作中时刻提高安全意识，把安全放在第一位，没有安全

就没有效益，就没有和谐社会和和谐家庭。经常性的召开安全生产会议，灌输安全思想，定期检查工作设备和维修操作流程，把不安全的因数消灭在萌芽中。

>2、保证维修质量，提高服务意识

在维修资金比较困难的情况下，保证维修质量不降低，做到把有限的的资金用到刀刃上，在春季进行的工程机械集中维修中，根据机械使用情况，结合工作小时及进行的性能鉴定，制订出一套详细的维修计划，经报领导批准后，对每一台机械进行维修保养，尽可能的恢复机械的各项性能，确保各工地对机械的使用需求。同时加强服务意识，对于各工地机械出现的故障，我们克服维修人员少、技术力量薄弱的困难，及时调度维修工进行维修。做到小故障不过夜，重要机械出现的故障加班加点的进行维修，如无特殊情况，当天就可维修好。3、技术挖潜，节约增效

为了提高机械的经济效益，为单位节约更多的资金，我们本着不枉花一分钱的思想，对故障部件进行认真分析鉴定，能用的坚决不弃，能修复的则修复再用。在机械数量增加，物价上扬，维修成本增高的情况下，我们连续三年使维修支出不升反降。xx年维修支出只有42万左右。

>4、科学化管理，数据化决策

为了提高机械的使用率，提高维修效益，我们进一步完善了技术档案，详细记录了机械的运行、维修保养等各项数据，可以时刻跟踪每一台机械的机械性能情况，对于合理使用调配提供技术支持。完善了机械的单车核算，在月底将每台机械维修的具体项目及数据作出详细记录，增强了爱车敬业的积极性，为领导的决策提供科学的依据。一改以往经验化决策的习惯，用科学的数据来进行维修决策。

>5、端正工作态度，提高技术水平

定期不定期的对维修人员进行思想教育，端正其工作态度，提高工作的积极性。为提高机械的维修保养水平，我们经常性对修理人员进行技术培训，结合使用情况，学习各项新技术，重点学习了柴油机的共轨\*和单体泵技术。

>6、建造新的车间，改善维修条件

由于我处生产场地转移到养护中心，根据领导指示，我们配合施工单位对拆下旧车间的进行了利用改造，重新设计了图纸，把原车间有三间改造成五间，加大了采光面积，加宽了车间门，加长了行车轨道，改进了维修地沟，墙板全部采用了保温材料等，大大改善了维修条件。完成了新车间的建设。

>7、科学合理分配时间，制作公路标志标牌

在保证正常的维修工作情况下，全年我们在京台高速、红荷旅游线及各工地等生产安装标牌30余块，实现产值270000元。尤其是在年初，我们接到在京台高速上设置了四块\*4米的超大旅游标牌任务后，在钟主任的领导下，克服技术上的困难，到大型标牌厂去取经，在没有现成图纸的情况下，根据国标，自己完成了各项设计，采用胶辊贴底膜新方法，基本消除了返工，节约了反光膜，提高了贴膜效率。安全顺利的完成了生产安装，按期保质保量的完成了任务。

以上是我们维修科20xx年主要完成的工作，但成绩与缺点并存，还有许多不足之处，希望领导和同志们批评指正。

20xx年，我处生产部分即将搬迁到新的高标准的工作场所，工

作环境将大大改善，随着国家经济进一步复苏和交通体制改革的深入，我处也将面临新的发展机遇，我们也积极行动起来，改进自己的思想和工作方法，以安全、节约、发展为核心，制定出初步计划，主要内容如下：

1、完成工程机械上的上一年度未完的保养维修。在施工中，保证工地机械出现的故障能够及时排除，并加强机械的保养工作。

2、加强维修人员的管理，尤其是安全方面的教育。提高维修技术水平。

3、进一步增强节约意识，降耗增效，以人为本，把维修支出进一步降低。

4、配合工地和其他科室搞好机械的使用、调度及核算工作。

5、完成领导交付的各项任务。聚沙成塔，握指成拳，积水成流。

**数控车工徒弟工作总结9**

时间一晃而过，转眼间2个月的实习期已经接近尾声，首先要感谢公司领导给了我这次工作和学习的机会。

在这段时间里公司领导及同事给于了我太多支持和帮助，在感谢你们的同时，也为我有幸成为军工国企----XXX公司的一份子而感到自豪！在这两个多月的时间里，在领导和同事们的关怀和指导下，通过自身的不懈努力，和加上在宜都同行业的培训工作中，我已经适应了这里的生活和工作环境，对工作也逐渐进入了状态。我对我这段时间的工作总结如下：

1、入职以来，我从事数控加工中心的工作，这是一种功能较全的数控加工机床，加工精度较高。在这期间有表现好的时候，也有犯错误的时候，特别是在维修机床方面，对设备的不熟悉，工作经验少。我不懂就问，向同事学习、自己摸索实践。在后期的工作中逐步得到了改善，学习了很多东西，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步。能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

2、加强理论和专业知识学习，不短提高自身综合素质，严格履行岗位职责，努力做好本职工作。有主次的先后及时的完成各项工作。掌握和熟悉了本岗位工作的要求和工作技巧，基本做到了按照公司的基本制度和工作流程做事。

3、厉行节约，杜绝浪费。由于我们的公司正在一个新的发展阶段，俗话说：“万事开头难”。我们要从小事做起从自己做起，不仅工作要认真细心还要遵循节约的原则。先用大材料，工序由简单到复杂，材料逐步减小来减少原材料，降低成本。为公司建设做出贡献。4、敬岗爱业。干车工，不仅辛苦而且枯燥。手掌磨起了茧，每天对着机床也说不了几句话。但是我们要热爱自己的本职工作，坚守螺丝钉的精神，正确认真的对待每一项工作。我在工作中也总结到，干车工的最好配一副眼镜，铁屑飞起来比较危险，在认真工作的同时也要注意安全。认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，不迟到不早退。坚守岗位，对于需要加班完成工作，不推脱不搪塞不抱怨，要加班加点保质保量，保证工作能按时完成。

5、忠于职守，严格做好保密工作。从我来到公司第一天，培训的不是任何关于技术的课程，而是对我们工作的性质和责任做了讲解。我们是军工单位，所以我们要严格执行保密工作，保证做到不泄露任何秘密。一个人的职业道德与能力同样重要！

6、团结协作。在这样一个集体，我们工人的力量更要团结。不仅要本着“把本职工作做的更好”这样一个目标，为了工作的顺利进行及部门之间的工作协调，更要积极配合其他同事做好工作。

从试用期开始，我已经完全进入了工作角色，真正站上了这个工作岗位。通过这段时间的工作，我也发现了很多存在的问题：工作中还有很多东西需要学习和改进，技术方面需要不断的充电，完善自己。

在今后的工作中，我会时刻注意自己的不足，努力克服不足，虚心请教，不耻下问。不断提高自身的工作能力，圆满的完成各项工作任务。

谢谢大家！

**数控车工徒弟工作总结10**

>1、目的

巩固港口业务管理专业的主业知识，提高实际操作技能，丰富实际工作和社会经验，掌握操作技能，注意把书本上学到的港口业务管理专业的相关理论知识应用到工作实践中。用理论加深对实践的感性认识，用实践来验证理论知识的准确性，积极探求日常管理工作的本质与规律。

实习是每一个学生必须拥有的一段经历，它使我们在实践中了解社会，让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，打开视野，增长见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础。

>2、实习单位及岗位介绍

中基船业有限公司是隶属于金海湾旗下的全资子公司，注册资本亿元\*\*\*，是一家以船舶制造为主的大型船舶工业企业。公司成立于20xx年10月9日，坐落于风景秀丽的浙江岱山江南山，具有紧邻国际航线和上海国际航运中心洋山港区、港域开阔、防浪避风条件好、深水岸线等理想条件和优势。雄厚的资金实力，突出的人力资源，实实在在的一线实习，有利于我理论联系实践，真正学以致用。

我在中基的岗位是行车操作。一方面由于我在学校有过这方面培训;另外，我也强烈要求在一线实习。行车也叫天车，是在车间上部按固定轨道行走的起重机。行车操作的其实是一项简单枯燥的工作，但由于其作用对象往往是重型钢材，属于高危行业。安全操作是行车操作的核心，需要行车工遵守操作规程、细心谨慎。

>3、实习内容及过程：

在中基，我实习了半年，可以说，收获非常大。

(1)第一、二周：属于适应的阶段

基于公司对新员工的要求及行车操作的特殊性，在这两周里，公司对我们进行了简单集中的培训，加深了我们对中基的认识和操作规程的了解。“安全第一，预防为主”是培训中提到的最多的一句话。我们从事的是一个高危职业，所以人生安全是最重要的。在培训中我们了解到了很多关于安全方面的知识，比如相关的安全生产法，各种相关的国家标准，行业标准;从业人员的\*\*和义务，比如\*\*\*和拒绝违章指挥权等;生产经营单位的主要负责人要履行的职责，比如建立、健全本单位安全生产责任制;各种工种要严格遵守的作业程序和操作规范，比如明火作业的审批程序;修船作业安全技术要求与标准，比如脚手架搭设的操作规程和各种技术指标;另外还了解了一些关于防台的知识。

(2)第三周：接触、熟悉工作岗位以及行车操作培训

对于操作行车，我并不生疏;但真要站好行车操作岗，还是需要不断的强化。

行车工是一项责任心较强的工种，特别是作为我们加工工程部的行车工，生产节奏快，作业频率高，设备自动化程度低，与地面人员接触频繁，每天上班更应打起十二分的精神，对自己作业范围内的每一个动作、每一分钟都不能懈怠。

在班长的指导下，我逐步熟知了安全操作规程、维护保养常识等与操作行车有关的技能和维护知识以及相关注意事项。技能需要我自己逐步学习掌握、强化。

(3)第四～六周：行车操作的逐渐熟悉与适应的阶段

经过上一阶段的强化，我开始了我的行车操作。摸索的过程是痛苦的。作为新人，人与人间的相处尚处生疏，行车的操作也不能说娴熟。尤其在出了几次小事故后，更是战战兢兢。看似简单的工作，真当自己从事了，还是会遇到很多困难。纸上得来终觉浅，是非常有道理的。如何在新的岗位上尽快适应。我逐渐认识到，必须做好五勤：脑勤、眼勤、口勤、手勤和脚勤。多想、多看、多问、多练习是我们尽快适应新工作的捷径。多用大脑去思考怎样干，多注意左右行车情况和周围环境，勤于开口多问，不断强化我们的手感以及脚的配合。

作业有规程，工作有秩序，这是保证中基高效运行的基石。

(4)第七～二十六周：工作中的独当一面和情商的培养

从事行车操作近一月后，基本上我已经能安全操作并正确处理操作中出现的问题了。在做好我的本职工作之外，我更加注重对自己综合素质培养：人迹沟通能力、团队意识以及提高自己的工作责任心，尽量找出自己的一些缺陷和不足，想办法改正以便提高自己的能力和良好的素质及修养是这一简单的重点。

人际沟通技巧恐怕现代人取得个人成功最有用的基本技能，现在的社会最需要沟通，也最缺少沟通，所以掌握这个方法和技巧非常重要!不论任何人都需要与人沟通，实现合作和跟更多的人去打交道!良好的沟通有利于我与我们团队内其他成员保持融洽的关系，拉进我们之间的距离，最终有利于我尽快掌掌握工作技能。所以我必须掌握正确的人际沟通方法!

在与老员工的相处过程中，我认为，最重要的是学会倾听和学会赞美。沟通的最好方法就是倾听。用心倾听是对人最好的尊重和关心，对方的需要都是从倾听中得来的。一场谈话，用三分之一的时间说话，用三分之二的时间去倾听，就是一场成功的谈话。这就是上帝老先生为什么给我们每个人一张嘴和两只耳朵的原因吧!而赞美，我认为是人性的需要。人首先是对自己感兴趣，人们关心的是自己而不是别人。所以你一定要“按照人们的`本质去认同他们”、“设身处地去认同人们”，而不要用自己的眼光去看别人，更不要把自己的意志强加给别人。赞美是增加人际亲和的极好方法，赞美别人其实也是在赞美自己。

社会是一所最好的大学。良好的团队精神如同一面旗帜，它召唤着所有认同该企业团队精神的人，自愿聚集到这面旗帜下，为实现企业和个人的目标而奋斗。然而它的形成着实不容易，需要依靠我们长期的教育训练和生活实践的积累如何快速的适应公司的环境，融入企业的团体，如何更好的跟同事沟通，更好的完成既定的任务。这些都不是信手拈来的。都需要一个逐步的从点到面的认识。

我们每一个部门，每一个岗位都是相互关联、相辅相承的。如果团队中每个人都是极其富有责任心的，那么我们的工作必然能做到让自己满意、同事满意、满意、客户满意，团队的执行力、工作水\*、工作质量就会不断地得到飞跃。

每天从事着类似的操作，面对着相同的人和物，让大脑集中到两\*方米的驾驶室内，把所有的精力都集中到行车的操作上，确保万无一失。硬说自己还有刚进中基那会儿的热情，那是自欺欺人。然而刚出校门，如果不迫使自己尽量去适应社会，不断充实自我，很有可能就会影响我自己的一生。更何况敬业爱岗是基本的职业道德，每个员工最重要的是做自己该做的，做好自己该做的。做一行就要爱一行，要深入下去，把自己的事情做好，哪怕是自己不愿做的工作，这就是起码的职业道德。在中基，虽然时常有加班，可是，这就是工作，是必须去做并且要做好的。我想这也是敬业爱岗的基本要求吧!

**数控车工徒弟工作总结11**

在维修资金比较困难的情况下，保证维修质量不降低，做到把有限的的资金用到刀刃上，在春季进行的工程机械集中维修中，根据机械使用情况，结合工作小时及进行的性能鉴定，制订出一套详细的维修计划，经报领导批准后，对每一台机械进行维修保养，尽可能的恢复机械的各项性能，确保各工地对机械的使用需求。同时加强服务意识，对于各工地机械出现的故障，我们克服维修人员少、技术力量薄弱的困难，及时调度维修工进行维修。做到小故障不过夜，重要机械出现的故障加班加点的进行维修，如无特殊情况，当天就可维修好。3、技术挖潜，节约增效

为了提高机械的经济效益，为单位节约更多的资金，我们本着不枉花一分钱的思想，对故障部件进行认真分析鉴定，能用的坚决不弃，能修复的则修复再用。在机械数量增加，物价上扬，维修成本增高的情况下，我们连续三年使维修支出不升反降。xx年维修支出只有42万左右。

**数控车工徒弟工作总结12**

第一次为期两周的金工实习结束了，但我的感情永远留在了心里。

今天是实习的第一天。一到实习现场，我们就被要求观看一段实习安全的视频，视频中详细展示了电焊、气焊、热处理等很多岗位的实习要求。看着很多因为不按要求操作机器导致的事故，还有之前发生的类似事件，我们老师告诉我们的，我真的有点害怕，很多人也有同感。看到这里，老师告诉我们，只要遵循正确的方法，掌握要领，就不会有意外，所以我理解。

听完老师的动员课，我去一楼听老师讲解关于工业安全的知识。看着发下来的资料，我意识到了工业安全的重要性。工业安全知识是高级工业管理者和开发者必备的知识，是起草或制定企业安全法规、减少工业污染、防火防爆等非常重要的知识。不掌握，不仅会被斥为无知，有时还会发生严重事故。老师看了资料，给我们讲解了各种防火知识，并展示了四种常用灭火器，包括二氧化碳灭火器、干粉灭火器、1211灭火器、高效阻燃灭火器。其中1211灭火器含有含氯氟烃，会破坏臭氧层。现在已经禁止了。干粉灭火器应用广泛，可用于扑灭易燃液体、油漆和电气设备的火灾。但由于灭火后残留，不适合精密机械或仪器的灭火。而且它的冷却功能有限，不能迅速降低燃烧物质的表面温度，容易重新点燃。二氧化碳灭火器弥补了干粉灭火器的不足，广泛应用于精密仪器中的灭火，而且随着液态二氧化碳的蒸发，燃烧物体的表面温度也会迅速降低。高效阻燃灭火器是近年来开发的比较好的灭火器，它可以在表面形成一层阻燃膜，阻止燃烧，彻底隔绝火源，而且由于这层膜是蛋白质，对人体没有任何伤害，故可用于发生火灾时候的逃命——用灭火器把液体喷在皮肤上和头发上，就可在短时间内避免被火烧伤。看完了灭火器，我们又观察了砂轮，了解了它的使用方法，并拆卸了较小的砂轮，量取它的直径，再根据铭牌上的数据，计算了砂轮的线速度。这时已经快下班了，老师把我们集中了一下，总结了上午的内容，并让我们写了实习作业，上午就算结束了。

薄板加工薄板加工算是金工实习里比较危险的了，因为操作工具都是些很锋利的东西，操作对象是一片金属板，要在这片金属板上划线，然后用剪刀剪裁，时刻都有划烂手的可能。但由于作品比较有趣，是一个铁皮盒子，大家的热情还是很高的。但做起来就不是那样了，划线难，剪裁更难，一不小心剪错了，真是欲哭无泪。但是看到自己剪的完美的配件，又有一种成就感。当自己做的铁盒装配成时，真是百感交集。金工实习的目的可能也在此，让我们体会到成功与付出的关系。最激动人心的那一刻，就是铁盒合上时，你可不要小看这一关，这一关最困难了，前面所有的失误都会对这一关产生影响，能不能合上，是对铁盒的最重要的判定。

车工在第一周的星期四，我们曾操作了数控车床，就是通过编程来控制车床进行加工。通过数控车床的操作及编程，我深深的感受到了数字化控制的方便、准确、快捷，只要输入正确的程序，车床就会执行相应的操作。而非数控的车床就没有这么轻松了，我们第二周的周四就进行了车工的实习。首先我们边看书边看车床熟悉车床的各个组成部分，车床主要由变速箱、主轴箱、挂轮箱、进给箱、溜板箱、刀架、尾座、床身、丝杠、光杠和操纵杆组成。车床是通过各个手柄来进行操作的，老师又向我们讲解了各个手柄的作用，然后就让我们加工一个两边是球形，中间是圆柱的一个工件。老师先初步示范了一下操作方法，并加工了一部分，然后就让我们开始加工。车床加工中一个很重要的方面就是要选择正确的刀，一开始我们要把所给圆柱的端面车平，就要用偏车刀来加工，然后就是切槽和加工球面，这时就要换用切槽刀。切槽刀的刀头宽度较小，有一条主切削刀和两条副切削刀，它的刀头较小，容易折断，故应用小切削用量。切槽的时候采用左右借刀法。切完槽，就要加工球面了，这对我们这种从来没有使用过车床的人来说，真是个考验。我不停的转动横向和纵向的控制手柄，小心翼翼的加工，搞了整整一个下午，还算满意，不过比起老师拿给我们看的样本还是差了不少，而且在加工的时候我的手还被飞出来的热的铁屑烫伤了，不管怎么说，一句话，还是不熟练。但看着自己加工出来的工件，心里真的很高兴。

辛苦的钳工早就听别人说过钳工很辛苦，但我一直以为钳工不就是拿工具锉几下，锯几下不就行了?怎么会辛苦的呢?直到今天——实习第二周的周三下午，我才体会到。老师也没多说什么，就是介绍了一下台虎钳，锉刀和锯的使用方法，然后就叫我们用铁棒为材料加工一个M12的六角螺母，要把螺母的上下两面用锉刀挫平，还要挫出六个侧面，当然还要钻孔。听完我的心里就咯噔了一下，这要做多久才可以把一段铁棒加工成螺母啊!首先是把铁棒的一面挫平，把坑坑洼洼的表面挫平可不是一件容易的事情，要掌握正确的方法才行，关键就是要使锉刀的运动保持水平，这要靠在挫削过程中逐渐调整两手的压力才能达到。在挫削的过程中，要不时的用角尺来检验是否已经挫平。挫好了一个端面，接下来的工作就是锯了，要用手锯锯下10mm的一段，同样，有一定的方法，用右手握柄左手扶弓，推力和压力的大小主要由右手掌握，注意左手的压力不要太大，站立的姿势是身体正前方与台虎钳中心线成大约45度角，右脚与台虎钳中心线成75度角，左脚与台虎钳中心线成30度角。用正确的方法才能既省力又提高效率。锯完后，接着挫另一个端面，两面都比较平的时候就可以加工螺母的六个侧面了，工具同样是锉刀。干了三个多小时，总算把六个面马马虎虎的加工出来了，由于时间关系，不能接着钻孔了，就这样把我们的“作业”交上去了。

**数控车工徒弟工作总结13**

转眼20xx年已经到来，在过去的一年中，我在各位\*\*及师傅们的大力\*\*下，轻松的度过了精彩的一年，在经历了很多难忘的事情后，让我也变得比以前工作更加认真负责，回顾过去主要有一下几方面:

1.在思想上，一方面加强业务知识的学习，提高业务能力。在\*\*的细心指导和各位老师傅的热情帮助下，有计划的进行着理论知识和车工技术的学习。认真做好分内工作。

2、在工作上，能遵章守纪、踏实肯干，塑造自身形象始终保持谦虚学习的态度，团结协作，切实增强责任感、服务意识和协调能力，使自身能力全面提高。在过去的一年里我作为华友的一名仪表车工在努力完成\*\*交给的任务的同时，在努力补充相关车工的知识从识图到加工，每一个微小的步骤我都仔细斟酌，选择精快好省的方法解决工作中的难题，遇到不会或不懂的时候我就虚心的像老师傅请教，直到弄清弄懂为止。

3.在安全上，要给自己挂上一个警钟，时刻提醒自己要注意安全。“生命无价、安全为天”安全是职工最大的幸福，高高兴兴上岗，\*\*\*安回家。 回首过去，我在思想上、学\*\*、工作上取得了一点进步，但也还有不足之处，理论知识水\*还有所欠缺，成长的还比较慢，离\*\*的期望还有差距，自身综合素质还需要更进一步提高。新的一年意味着新的起点、新的机遇、新的挑战、决心再接再厉，更上一层楼。

姓名：姚春香

日期：20xx年1月8日

数控车工工作总结5篇（扩展6）

——数控专业实习工作总结 (菁选2篇)

**数控车工徒弟工作总结14**

以学校学年度工作要点为导向，在学校校长室、各处室的领导下，积极树立部门主体工作意识，强化部门管理制度建设，以教师的发展为根本，以学生的发展为目标，以教师的发展带动学生的发展，积极探讨教育教学模式和管理模式，更新管理理念，调整管理举措，充分发挥部在学校管理和发展中的作用。1、 配合教务处完成教学常规工作和教研工作。完成新学期学校自开课教材选用工作。安排教师的课时课务工作，积极开展教学常规检查，制定教学大纲、开展好课评比活动、完成学生课程设计等实践环节，完成各类材料上报工作。2、 配合实训处完成学生的培训考证工作。完成了学生普通车床实训，数控车床的实训及考证工作，积极组织学生技能训练，努力为参加比赛做准备工作。3、 配合有关部门完成数控专业设备的市场调查和采购工作，完成新设备的安装调试工作，组织专业教师进行专业技能培训，提高教师的专业技能工作。积极开展与学校各部间交流，在教育教学、管理育人各方面取长补短，同步发展。 4、 配合就业处完成毕业班学生的就业推荐工作。组织和培训学生参加就业招聘会。5、配合总务处完成了班级的固定资产管理工作。6、 完成学校领导交给的另时任务。一、明确实训实习的目的安排数控实习的基本目的，在于通过该课程的学习，使学生熟悉地掌握数控车床或数控铣床（加工中心）的基本手工编程方法、典型零件、常规工序的数控机床加工操作方法，初步掌握数控机床精度检验和维护技能，并能达到中级或中级以上的水平。具体表现在以下三个方面：⒈重视学生良好习惯的培养学生开始实训时先进行为期两天的入厂教育，主要内容是尊师教育、安全操作教育、文明操作教育、实训日常行为规范教育、专业思想教育、学习方法教育，擦机床训练、打扫车间卫生训练、工量具摆放训练。通过教育，有助于学生形成良好的思想意识，养成良好的工作习惯。⒉因材施教“包教，包会”，确保每一个学生达到基本标准要求，对于极个别差的学生，如果在规定的实训期间内达不到要求，允许随以下的班级训练达到要求。同时为优秀的学生创造脱颖而出的机会，鼓励他们参加高级工考试。⒊尽量为学生提供较多的训练时间实训教师克服机床品种繁杂，操作方法不一样的困难，尽可能的多安排机床供学生训练；同时尽可能延长实训时间，每天从早上：一直到晚上：都有实训，周六、周日也从不休息。二、精心组织，认真做好实习教学⒈实训教材的编写我系实训中心现有台能正常使用的数控机床，共种不同的品种和型号，各自的操作方法均不相同，市面上没有任何一种教材合适我系设备情况，这就给实训教学带来极大的困难。为此，我中心老师经过艰苦而紧张的工作，终于在本学期实训开始之前完成了本共万的讲义编写任务（其中有本为习题册、本为《入厂教育》手册），其中实训中心主任孙连栋老师一人完成本共万的编写任务，实训教学第一次有了合适的教材，彻底结束了口述指令的历史，大大提高了实训的效果，学生反映良好。⒉高起点设计训练目标此次实训跨跃了用蜡模、尼龙棒加工的阶段，直接用铝料加工；训练题目难度按中级工设计。学生加工零件的精度高于部分机床的定位精度，为实现与就业的零距离对接打下了坚实的基础。⒊新老结合，互相促进，互相提高在此次承担实训任务的名教师中有名教师是第一次承担教学任务。在教学过程中他们能够克服老师少、设备系统繁多的种种困难，并虚心请教老教师，很快进入角色，迅速成为一名受学生欢迎的老师，出色地完成了本次教学任务。⒋实习成绩的评定为调动实习学生的积极性，保证实习效果，本系对实习学生的成绩评定分为两部分：一是实习期间，由任课老师对学生的平时表现和加工情况做出鉴定；二是由任课教师对学生完成的实习总测验进行评定，用百分制打分。两者的结合最后形成学生实习的期末成绩计入学生学籍登记表。三、实习教学取得的效果（更多精彩文章来自“秘书不求人”）、实习教学是理论与实践相结合的一种教学手段，有力的促进了我系人才培养计划的完善，是高职教育的重要组成部分。近年来，我系为适应学生的实践需要陆续增设与调整了一系列课程，受到了同学的欢迎。、实习教学达到了专业教学的预期目的。在实习之后，学生普遍感到不仅实际动手能力得到了前所未有的提高，绝大多数学生达到了数控中级工的要求，更重要的是通过具体的实践，进一步激发了广大同学对专业知识的兴趣，并能够做到理论与实践相结合，为后继课程（如和毕业设计）和今后自身的就业及发展打下了扎实的基础。四、存在的问题在每期结束后，我们都做了认真的总结和反馈。大部分学生对我们安排的实习表示了满意，对任课教师也给予了很好的评价，但学生普遍也反映出一些不足。根据我们现有的情况，目前我们存在不足有：⒈师资队伍不足，已严重制约了教学质量的进一步提高。目前，我们正式编制的实训教师只有人（名去读研的教师未计算在里），而本次参加实训的学生有人，现在的师生比是：，与我院提出的师资队伍建设规划中的到年在校生师生比：的这一要求还相差甚远。学生人数多在实训期间出现的问题也随之增多，且出现的问题往往各式各样，带课教师不可能一一加以解决，这样的话就影响了教学质量的提高，久而久之，学生的意见也会越来越大，对我院的声誉可能也会造成一定的影响。⒉设备太少，机床种类的数量严重不平衡，远远不能满足实习要求。目前，我中心共有台数控机床，其中有台数控机床已不能正常使用于教学，处于淘汰状态，另外台暂时不参加实训教学，所以实际上参与教学的只有台，学生采用班倒，这样的话平均下来～名学生共用台机床，加之学生参加实训的时间短，辅导的教师少，再者，数控车床、数控铣床和加工中心的数量和班级学生人数又有严重的不平衡，如此一来，我们的实践教学的质量不能进一步得到加强。⒊设备品种太繁杂，一个教师要掌握～个系统和机床，不利于教学。目前，我们有台数控机床，其中台江西系统数控车床、台系统数控车床、台系统数控铣床、台南通系统数控铣床、台华中系统数控铣床、台系统加工中心，面对如此繁杂的系统和机床，加之我们的教师过少，每种机床又存在着较大的差异性，教师在掌握一种机床的时候对于另一种系统的机床不能做到精通，只能是尽力而为，如此一来不利于教学质量的进一步提高。⒋我系实训教师待遇太低，课时计算办法不够科学，不利于教师积极性的提高。高职院校的办学理念应该是突出职业性和技术性，所以实训环节是高职院校教学环节当中的一项重要内容，院领导也对实训教学环节给予了很大的重视，对我系的实训教学的顺利进行起了很大的推动作用。实训教师作为实训教学环节的具体执行者和参与者，在待遇方面与理论教学的教师待遇不能同日而语，这样容易造成情绪的不稳定，更不能提高实训教师的主动性和积极性。我系的实训教学的性质、特点与其他系存在着很大的不同，我系的实训教学的特点是分散型教学，一个老师不可能同时带很多学生，学生一多，就会出现“放羊”现象，这样一来，教学质量无从谈起。因此，实训教学的工作量应该改革。比如，课时工作量计算办法不按学生人数的多少来算，而是按照教师指导的时间乘以一个系数（比如或）来计算，只要有一个教师带实训就算一份的工作量。根据设备的实际情况，普通机床以一名教师指导～人为宜，数控机床以人左右为宜。这样可以较好的保证教学效果。五、今后努力的方向和采取的措施本次实习教学给我们积累了很多的经验，为今后再次开展工作提供了很好的财富。经过全体师生的共同努力，实训圆满结束，效果良好，在学院抽测中，优良率达，其中有名同学得了满分。从院、系领导到任课教师对此都十分重视并予以必要指导，使学生在实习前便具备相应的专业基础知识。今后，我们实习教学的组织工作应更加周密细致，日常管理应更加及时而有效，并沿着产、学、研方向良性发展。

近年来，随着计算机技术的发展，数控制技术已经广泛应用于工业控制的各个领域，尤其是机械制造业中，由于数控化加工可以让机械加工行业朝高质量，高精度，高成品率，高效率方向发展,最重要的一点是还可以利用现有的普通车床，对其进行数控化改造，这样可以降低成本，提高效益。

随着我国世界制造业加工中心地位逐步形成，数控机床的使用、维修、维护人员在全国各工业城市都非常紧缺，再加上数控加工人员从业面非常广，为了提高我们第一批退役士兵学员在以后的就业能力,进一步提高我们的数控技术水平，让我们退役士兵学员更清楚更明白更真实地学习数控技术,我们在外面模具厂进行了为期一个月的数控实习，经过一个月的学习我对数控有了进一步的了解，学习到了不少数控知识和技术。

还没开始实习的时候，我就在课本上学习相关知识，了解到数控技术是指用数、文和符号组成的数指令来实现一台或多台机械设备动作控制的技术。它所控制的通常是位置、角度、速度等机械量和与机械能量流向有关的开关量。数控的产生依赖于数据载体和二进制形式数据运算的出现。

现在，数控技术也叫计算机数控技术，目前它是采用计算机实现数程序控制的技术。这种技术用计算机按事先存贮的控制程序来执行对设备的控制功能。由于采用计算机替代原先用硬件逻辑电路组成的数控装置，使输入数据的存贮、处理、运算、逻辑判断等各种控制机能的实现，均可通过计算机软件来完成.

我们在实习过程中,老师傅们耐心地给我们讲解数控软件上面每个指令的使用，在老师傅的指导下，我们很快就上手了，踏入了数控这个门槛，还适当地给我们布置些作业，我们也积极认真地对待，认真完成每一次老师布置下来的任务。在完成任务之余，我们还发挥自己的想象空间，自己尝试着车一些自己想要有图案零件，效果还不错。当然在这次实习中自已也出现了问题,其中一次是,老师傅布置了作业给我们,我看一眼而已并没有认真去分析该怎么去更好的完成它,因为这项作业自已以前在课本上做过了,就是因为我的轻心,到最后我却没有完成作业,反而还把工件的材料做坏了,我感到很后悔,后来老师找我聊了,是他教了我的一些道理,在以后的工作岗位上要不断学习和汲取新知识,因为现代化发展的很快,同时也会有一些新技术出台,凡事都要认真的去想,去分析,这样才能把事情做好!

时光总是匆匆而逝，很快一个月就这样过去了。两年后,我们就要步入社会，面临就业了，就业单位不会像老师那样点点滴滴细致入微地把要做的工作告诉我们，更多的是需要我们自己去观察、学习、总结。如果不具备这项能力就难以胜任未来的挑战。随着科学的迅猛发展，新技术的广泛应用，会有很多领域是我们未曾接触过的，只有敢于去尝试才能有所突破，有所创新。一个月的数控实习带给我们的，不全是我们所接触到的那些操作技能，也不仅仅是通过几项工种所要求我们锻炼的几种能力，更多的则需要我们每个人在实习结束后根据自己的情况去感悟，去反思，勤时自勉，有所收获，使这次实习达到了他的真正目的。

**数控车工徒弟工作总结15**

另外，我们也发现了自己的不足。在把MDT的数据导入Mastercam中进行模拟仿真加工后发现始终不能加工出正确的模型，然后倒回去查找错误，不曾想把刚操作完的步骤全弄没了。强忍着急躁的心情从头重新操作了一遍，结果还是之前的情况，我没辙了，请老师来看，结果电脑死机，我当场崩溃。我深呼吸让自己冷静下来，重新弄一遍，有两次经验后我很快就到了仿真模拟的步骤，一模拟还是同样情况，我彻底不想弄了，请来老师指导，才发现我对刀的时候只移了X和Y方向的坐标，忽略了Ｚ向的坐标，改正后终于模拟出了正确的模型。从这里我必须感慨不求甚解对我真的不合适啊，以后的学习生活中必须一步一个脚印问问的落地才能减少摔倒的概率。

时光总是匆匆而逝，这一周的数控课程，留下的不仅仅是一周的回忆，带给我们的也不仅仅是学会三个软件的\'操作，它让我们对课本所教的知识温故而知新；它让我们强化了动手能力和学习能力，它让我们体验了团队合作的快乐。这些收获将对我们以后的学习和生活受用匪浅。

**数控车工徒弟工作总结16**

在这一年的时间里，自己在车间\*\*的带领下，和同事团结合作下，学到了很多的知识，工作上取得圆满成功。为了更好地完成工作，总结经验，扬长避短，提高自己的业务技能，现将工作情况总结如下：

>一、工作方面

在这一年里，我从事机动的工作。我们三个品种，四个规格交替生产。顺利完成了公司和车间交给的生产任务，一次性合格率xx%，保证了市场的需求。现场管理，工艺，卫生，安全，质量，纪律等在车间和公司检查中保持零纪录。这一年里也换了不少的新人，每来一位新人，我都认真教给他机器的安全操作，和现场工艺操作，以便他们很快适应装配工作。在实际工作中，也存在一些不足的地方。主要是我们在装车的\'过程中发现配件有些损坏和裂纹的现象，影响了摩托车的美观，也存在一定的质量隐患。我和同事们认真排查找原因，配件是主要的原因。在不能更改配件的情况下，我们只能认真检查配件中有没有碰伤、碰花，一有发现不合格的配件马上就更换，这样稍微有点改善，但还不能根本解决。其次班组建设，现场管理搞得不是很好，没有抓到细处。

>二、思想方面

车间多次\*\*学习了军训和工艺装配质量等技术，还\*\*讨论了“热情，责任，忠诚”和“增强工作责任心，推行责任追究制”。彻底洗涤了职工的心灵，\*\*提高了工作热情和工作责任心。从主观意识到该为谁工作，怎样工作。首先摆正态度，“态度决定一切”。有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的方向，进而取得正确的结果。我一直认为工作不该是一个任务或者负担，应该是一种乐趣，是一种享受，而只有你对它产生兴趣，彻底的爱上它，你才能充分的体会到其中的快乐。可以说，懂得享受工作，你才懂得如何成功，期间来不得半点勉强。其次，是能力问题，又可以分成专业能力和基本能力。具体到人，专业能力决定了你适合于某种工作，基本能力，包括自信力，协作能力，承担责任的能力，冒险精神，以及发展潜力等，将直接决定工作的生命力。一个在事业上成功的人，必是两种能力能够很好地协调发展和运作的人。

>三、工作目标

在今后的工作中，我会加倍的努力学习专业知识，掌握更多的业务技能，为将来的工作打好坚实的基础。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务，严格要求自己，在任何时候都要努力完成\*\*交给的任务。

搞好班组建设，把每一项工作抓得细处，做到细化管理。

今后我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练业务能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章\*\*，做好本职工作。

**数控车工徒弟工作总结17**

20xx年，在院\*\*和系部\*\*的正确指引下，以与学院签订的《20xx工作目标责任书》为目标，我系全体教师以满腔的工作热情、高度的责任心、开拓创新的理念，投入到工作中，努力提高教学质量，做好学生管理，努力完成学期初制定的各项工作计划。现将年度的主要工作情况总结如下：

一、《20xx工作目标责任书》完成情况

1、严格遵守学院各项管理规章\*\*，规范工作行为，严格执行与学院签订的\*风廉政建设目标责任书。

2、加强部门建设，以争创先进系部为目标，努力塑造我系良好形象。加强内部管理，做好安全管理等工作。

3、为努力做好系部宣传，积极做好信息报道工作，发布\*\*信息。在市级以上报刊发表\*\*信息5篇，网络发布\*\*信息30篇；此外，积极向院团委提供院报信息，每期不少于2篇。

4、努力做好招生宣传、报名工作，我系共完成中技班报名人数47人、高职技班报名人数258人（其中含中专转高技69人），学生自转率达（三年制转五年制）。

5、完成了大众冠名班、满师工班、中德合作IHK班的德国教学模式的试行工作。（1）5月6日-5月11日，上海大众培训中心李志华经理和杨明老师与三位德国考官、三位校方专业教师，共同鉴定了11级冠名、满师工班的中期考核，11级汽车大众冠名20名、11级汽车满师工班32名学员满师第一部分考试全部合格，5月10日进行了证书颁发仪式，仪式后举行了中德企三方的考试总结与深入研讨。仪征\*\*5月19日以标题为“仪征\*\*学院：强化实践教学，实现学校与企业需求无缝对接”对本次考试做了相关报道；

（2）上半年11级中德合作汽车冠名、满师班级接到满师证书中期考核时间的通知，系部项目组迅速召开满师考试动员会，完成相关考试报名工作，确定复习方案与实训强化要求，与系部办公室一同协调5月1日-5月11日来自德国下萨克森州不莱梅州的三位考官的接待安排，所有项目组教师全力配合考试考场的布置与项目模拟；

（3）与企业保持密切联系，邀请企业\*\*共同参与冠名班教学计划的编制，调整教学内容与教学方法，充分利用现有资源积极开发校企合作特色教材。邀请企业参加学生的期中、期末考试和日常教学，深入交流受企业欢迎的教学模式与教学课题；

（4）认真准备11级、12级冠名、满师班级的工学交替，加强学生思想教育，强调企业规章\*\*，克服困难安排指导教师跟踪指导，并对实训情况进行深入总结；

（5）顺利完成了11级第4期外教教学、12级第3期外教教学、13级第1期外教教学安排，汽车教研组也契机开展教研活动，编制协助外教教学值班表，动员教师参加外教听课，并完成听课小结；

（6）接待了E-Learning 网络课程团，并与德国F+U集团确定了诺浩汽车实训基地汽车高级班的中德合作意向；

（7）不定期的召开中德合作项目工作会议，集中讨论中德合作两个项目组的教学计划修订、项目教学实施和\*\*过程、项目特色、教师\*\*教学的过程与困难等问题。

6、做好了国改示范校过程资料的收官与成果提交工作。对照国改示范学校建设相关标准要求，确保验收合格。\*\*教师参加国家终期验收要求会议和院、系部各国改示范校建设专题会议。按照计划实施方案中三级指标表格的格式认真梳理已完成和未完成的任务，明确周完成工作时间节点，说明工作困难及需求信息。完成了汽车国示范重点项目总结报告及典型案例的撰写，全力完成了国示范成果提交、资料整理工作，进行了省级、国家级各项网络\*台资源数据的上传。

7、努力做好教学管理工作，加强教学督导，提高教学质量，杜绝了安全和教学事故发生。

（1）本年度我系改进了教学检查表单格式，将师生课堂状态做了提示，检查小组可以直接按照表述界定师生学习状态，表单中不仅要反馈师生课堂纪律，还要对好的现象提出肯定与表扬。计算机、体育课和实训课单独登记反馈。每周由周五检查人员对检查情况作一统计，由督导组长最后将两校区情况编制成两种周督导小结表：一张为公示表，在两校区6S\*\*板上张贴，每期都有风格不一的名人警句和激励名言，反馈较集中发生的教学问题，以表扬为主，激励师生向优秀师生班级学习；另一张则为原始记录表，这份统计只通知班\*\*和课任教师查看，了解班级及个人教学中需要注意的事项；

（2）做好学生督导检查反馈。学生督导小组通过各项会议进行了指导，并请学生协助统计相关表单，通过学生记录的班级现状再反馈给各教师，教师听课的情况也均具有真实性。

（3）两校区教务科分别放置了分类文件柜，并在上面贴\*\*明显的标识，\*\*改善了交各种表单班级和教师的缺交率。将教师上交表单情况，诸如：授课计划、课堂考核单、试卷分析表、\*时成绩记载表、听课记录等作一统计；将班级上交表单情况，诸如：教学日志、学生督导表等作一统计。规定时间内发现问题，做好及时提醒。

（4）教学资料检查延续进度确认、盖章确认、真实全面反馈的方式，通过这些方式\*\*了一批老教案、旧案翻新、教案不完整、网络下载不处理的电子教案。

（5）对体育成绩和实习成绩管理提出要求，需要教师们按照课程计划进行阶段性检查，并登记成绩；

（6）严格按照学院规定\*\*学期初补考、期中、期末考试，积极配合\*\*院级13级高级班的数学、英语统考、计算机一级B考试、计算机统考和英语统考、计算机NIT考试。各项考试均做好命卷通知，\*\*格式，请课任教师认真校制AB试卷；

（7）做好考前各项安排及通知，认真编制监考表，做好监考中的巡查和作弊信息登记。随机抽查教师阅卷情况，做好成绩登记与学校数字化\*台成绩录入，做好各班级成绩分析工作，做好教师试卷分析及师生座谈会。

8、积极采用了校园管理系统进行管理，实现了资源共享。

（1）完善系部教务网络\*台，确保网络成绩、课程等数据，专人管理。

（2）各科室均建立了网络共享\*台，便于教师上传、下载文件资料，实现了资源共享。

9、注重教师个人成长，积极搭建\*台，促进我系教师个人发展。

（1）加强教科研工作，积极参与课题建设、教材编写，完成论文发表9篇（其\*家级论文1篇）；省级课题核心成员2个；参加国家级教学竞赛3人获三等奖；完成教材参编3人次；

（2）积极推荐系部参加国家级、省级各类培训以及企业锻炼。本年度暑期完成了6位教师上海大众五厂培训、叶建青参加南京紫金自动变速器厂为期半年的企业实践、张长征老师的常州\*\*学院省级骨干教师培训、李爱萍老师的德国柏林工业大学培训、张宏侠老师长春职业院校为期3个多月的国家级骨干教师培训；并完成系部教师20xx年中职校和技工校各类培训计划的申报；

（3）本年度通过事业单位公开招聘顺利完成2名汽车专业、1名德语专业在编教师的招聘；有3名试用教师以及1名实习指导教师顺利通过了试用期考核，正申请成为合同制教师；有3名教师成功申请了合同制教师享受人事\*\*待遇；所有新教师以及转型教师均通过师徒结对形式，迅速促进其成长以及转型成功；

（4）教师团队积极提升资质和能力结构。本学期有1名教师取得了汽车\*\*资格、1名教师取得了汽车维修高级\*\*资格、4名教师完成本科学习、1名教师完成在职研究生学习、7名合同制教师积极申报了“教师资格证”考试、3名教师通过了扬州大学信息工程学院在职硕士GCT考试，并完成了完成了相关专业课程的学习。

（5）继续督促结对师徒正常开展协助工作，完成转型教师潘健、常飞老师的技能提升与辅导工作；

（6）通过院部教研室、教务处赛课活动，上半年对全系45岁以下教师提出教学竞赛课暨公开课要求，有15名教师参加赛课。系部成立听课小组，并面向全院发出邀请评课短信，最终评选出10名教师分别获得一二三等奖，发放了竞赛课证明及证书；

（7）参照《学生成长导师工作成果展示文化活动方案》，系部推选出3组导师与受导学生的才艺展示成果参加院部竞赛。葛振娣\*\*的小品；潘真真老师的舞蹈；潘健老师的吉他弹唱，分别获得单项2个二等奖、1个一等奖，我系获得导师活动团体总分第一名的好成绩。

10、顺利进行相关中级工和高级工的技能鉴定工作。

本年度鉴定班级高级工2个班，及格率92%、初级工9个班，及格率100%、中级工15个班级，及格率97%。下半年参加鉴定班级\*\*班级1个，及格率88%；高级工班1个，中级工班19个，初级工班12个，均达到理想合格率要求，并参加了钳工、焊工、电工、电子、车工等复合工种的实习。

11、加强校企合作，提高就业质量，每月配合院招生就业办公室做好顶岗实习学生跟踪管理资料的检查工作；做好了20xx年下厂学生做好顶岗实习的相关工作。

12、加强德育教育，\*\*学生进行法制教育讲座，做好学生常规管理工作，经常性针对我系学生开展不良行为专项整治，每月进行一次文明班级、文明宿舍评比。本年度我系学生重大\*\*率为0，流生率上半年为％、下半年为％。

13、积极\*\*师生参加技能大赛并取得佳绩。

（1）通过指定专人负责，\*\*技能小组研究20xx年省级技能竞赛实训方案，迅速\*\*学生调整训练场地和设备。在四位合同制教师报名审核未通过，高职选手欠缺以及欠缺大赛指定车型的情况下，我院3月30-4月1日，由由尹为国副院长、杨定军科长带队，指导老师叶建青、刘飞、11名选手一行赴无锡汽车工程中等专业学校，经过与13个大市选派出来的365名选手之间拼搏，获得一个汽车维修技能高职组二等奖；一个汽车空调维修中职组三等奖；

（2）认真\*\*了师生参加扬州市状元赛和20xx省级汽车技能竞赛；

（3）购置了实训车辆和实训耗材，技能训练常态化，校内师生踊跃参加省级汽修技能竞赛。

14、及时完成了学院交办的各项突击性、阶段性、临时性工作。

（1）核对整理系部工作档案资料，迎接市\_对我院文书档案的检查；

（2）协助信息办，完成数字化校园\*台人才培养方案及本学期课程设置、教师任命的填报工作；

（3）配合教务处、招就办、督导室等完成导师特色项目、学院文化特色项目等各种国示范材料的准备；

（4）顺利接受院教务处教学常规资料的检查工作；

（5）完成系部文明风采、信息化大赛的动员以及\*\*报名工作；

（6）积极安排相关教师参加省厅国示范汽车协作组相关会议；

（7）安排汽车组教研组长和专业教师参加南京交通\*\*学院的省中心教研组会议；

（8）安排12汽修1-3班参加全国计算机NIT考试；

（9）完成20xx年扬州市技工院校专业带头人申报工作；

（10）组建“新校区实训基地规划小组”现场工作，对C、D楼一二楼的实训基地规划。王枝东副\*\*负责，李彩兵、陈宝珍、杨定军、钱文武、李万奎分别负责IHK实训项目、满师实训项目、基础功能实训室、电喷实训室、钣金实训室、涂装及美容实训室，完成各实训基地的基建图纸绘制及相关工作；

（11）充分进行市场调研，召开国示范及新校区实训基地设备采购专项会议，完成国示范制定设备以及新校区实训设备\*公开招标等若干材料准备工作；

（12）做好了东园路实训基地实训设备的搬运、清点、整理工作；

（13）\*\*学生参加院田径运动会并取得了丙组总分第一名以及团体总分第一名的佳绩。

二、其他工作

1、充分发挥\*\*\*\*\*核心作用，扎实开展思想\*\*教育工作

（1）认真抓好我系\*员和教职工的\*\*理论学习。坚持\*\*学习\*\*，\*\*\*员、教职工认真学\*\*的基本理论知识，结合学院要求，认真开展理论学习和工作实践。通过学习，进一步明确工作职责，奋斗目标，增强责任意识、奉献意识。

（2）加强师德教风建设。强化教书育人意识，加强师德修养，提高育人能力。通过随堂听课、\*时督导和教学资料检查，教师在教学中做到人在课堂、心在课堂、教书育人在课堂、师德形象在课堂，真正履行教师的职责和义务，真正做到既教书又育人。

2、做好日常工作，开创办公室工作新局面

做好系部各部门后勤保障工作，规范系部经费使用办法，严格按照院贯标要求做好各项工作的程序手续；细化各种信息统计工作，做好系部会议的\*\*和记录工作，及时整理会议纪要；安排系部教师做好日常值班，并做好值班工作量的统计工作；做好系部\*\*报道的图文采集、整理、发布工作；协助做好人员聘用工作以及人事信息管理做好，做好外教授课的服务安排，保证了系教育教学等各项工作有计划、有\*\*地顺利开展。

3、规范常规教学管理，提高教务管理水\*

（1）开学初对职教系统和技工系统各专业指导性教学计划、实施性教学计划、指导性教学大纲、实施性教学大纲进行了整理、修订，并提交滚动修订报告，报上级部门审批。教师的课务分工以及超双倍申请均报院方审批；

（2）严格按照学院规定\*\*学期初补考、期中、期末考试，上半年\*\*了3次顶岗实习学生的补考（09汽修高职、11汽修高技、11汽修1-6班两次补考），并积极配合教务处做好12汽修高级1-3班公共课的教考分离；做好13汽修高技

1、2班学生参加成考报名以及\*\*参加考试；\*\*高职、高技班学生计算机一级B考试、计算机统考和英语统考、计算机NIT考试。各项考试均做好命卷通知，\*\*格式，请课任教师认真校制AB试卷；

（3）做好考前各项安排及通知，认真编制监考表，做好监考中的巡查和作弊信息登记。随机抽查教师阅卷情况，做好成绩登记与学校数字化\*台成绩录入，做好各班级成绩分析工作，做好教师试卷分析及师生座谈会。

（4）完成20xx年技工院校、职业学校招生专业设置、教学计划（;)修订、教学大纲编写、新增专业调研报告编写工作；完成教务处安排公共文化课（英语、体育）的教学大纲编写工作。

4、创新学生管理工作，不断提高班\*\*工作能力

（1）丰富学生活动。全系上下积极开展丰富的文娱活动，除了积极\*\*和指导学生参加学院开展的各项文体娱乐和竞赛活动之外，我系还举办了第二届学生弘扬\*\*传统文化诵读经典比赛、学生安全知识竞赛活动、学生专业技能大赛、系部K歌大赛、法制安全讲座、“珍爱生命、远离烟草”禁烟宣传活动、系部班级间的篮球比赛、面向全院的“团队合作共赢”主题班会活动、植树节活动、、\*\*外地班学生包饺子、篮球赛活动、端午节吃粽子、大合唱等，我系青年志愿者还与社区联合\*\*开展了学雷锋敬老活动等一系列社会公益活动；每个月常态化开展“文明班级”和“文明寝室”评比活动，并利用升旗仪式宣布评比结果，调动全系师生的积极性。开展这些校园文体娱乐活动和社会公益活动，不仅丰富了学生课余生活，而且激发了学生学习的兴趣，给学生提供了展示自己的舞台，展示了学生自信、昂扬、活泼、热情的精神风貌；

（2）加强班\*\*工作指导。每月召开一次班\*\*会议，及时传达学院各处室的精神；督促班\*\*及时学习、及时准确传达到学生；经常性召开班\*\*座谈会还可以了解到班\*\*的心声以及在工作上存在的难题、工作疑问等，积极想办法加以解决调动班\*\*的积极性。凡院系主要学生活动均\*\*班\*\*参加观摩，在观摩中学习、在观摩中提高、在观摩\*同进步。每学期要求班\*\*制定班级工作计划和班\*\*工作总结，督促班\*\*按照计划行事，对照目标奋斗。在全体班\*\*心中时刻注重学生安全意识的教育、始终绷紧头脑中安全这根弦。提醒班\*\*注重学生行为习惯的养成，仪表仪容的督促，文化素养的培养等。

三、工作中存在的问题及不足

1、教务上的课堂管理、成绩管理仍未与班级管理挂钩，6S管理侧重卫生分的考核，欠缺素质分和专业能力分的体现。班级脏乱差、班\*\*不知道课任教师、不知道班级出勤率、不知道考场出勤率、不关心学生成绩及格率的现象大有存在；

2、教师感受不到个人价值存在，缺少激励机制和\*台能够督促教师\*时加强教科研建设以及个人资质的提升热情。普通教师完成教学任务后，不愿意承担任何多余的工作，诸如公开课、竞赛课、信息化大赛、文明风采大赛、补考监考等，都事不关己，不愿意主动参加；

3、分校区教务管理难度大，存在基础差异性，基础薄弱的班级反而欠缺课程\*\*理念的普及，班级学习氛围不浓；

4、专业理论教师中实践能力开始淡薄，实训指导老师工作强度大、收入低，两者工作量根本不能\*衡；

5、教务科工作繁重。系教务工作除了应对多种考试，还要负责不同系统的各种专业建设验收、评估，相关人员力不从心，建议专业建设应从全系层面上进行管理，由专人负责；

6、顶岗实习班级不定期、不定数进厂，调整了较多的实训鉴定计划和考务计划，班级剩余学生的管理难度增大；

7、学院安排的上课时间紧凑，学生缺少必要的课余活动时间，并且学生的课余活动也不够丰富，有的是活动对于学生的吸引力不够，导致各班学生的活动参与率很低，有些活动流于形式，没有真正达到活动的目的，还不能有效地转移学生的剩余精力；

8、因我系学生管理难度较大，班\*\*压力较高，长时间身心俱疲，不能一直保持饱满的工作热情；

9、每学期均有外地学生中途插班，给班级学生管理带来较大难度。

四、下学期工作设想

在加强和完善基础建设的同时，以人才培养模式和课程体系\*\*、强师资队伍建设、建立校企合作与工学结合运行机制为中心内容，以学风建设为重点，以德育教育为抓手，大力推进素质教育，力求各项工作有新突破。主要从以下几方面着手：

（一）理清工作思路，加强内部管理

1、完善系部内部管理，进一步明确工作职责，树立服务意识，坚持例会\*\*；

2、强化教学管理，工作重点将放在抓教学常规，抓课堂教学质量，抓过程管理。

（二）推进国示范建设，深化课程\*\*

1、完善我系富有特色校、德、企“三位一体”的校企合作人才培养模式；

2、完善汽车运用与维修专业“工作过程三维导向”课程体系建设；

3、开展“”课程标准的修订和论证工作，完成2门\*\*课程教学资源建设。

（三）深入开展校企合作，完善新校区实训基地建设方案

1、深入开展校企合作，与企业共建实训基地；

2、完善新校区汽车实训室建设，建设新能源汽车实训室；

3、制定《校企人员互动机制》和《企业指导教师管理办法》，\*\*第2次汽车专业建设指导委员会，重点研讨校企人员互动机制，建立工学交替和顶岗实习管理，制定有效的学生管理方案和考核方案，完善校内、外教学质量\*\*体系。

（四）加快师资队伍建设

1、重点培养专业带头人2名，培养“双师素质”骨干教师4名；

2、建设好名师工作室，健全各项管理，发挥名师工作室作用带好4个教学团队。

（五）促进师生互动、交流，增进师生关系

尽可能地策划一些和专业相结合的以及师生活动的趣味活动，能让尽可能多的学生能动起来，能在活动中增进班级间、学生间、师生间的交流沟通。

（六）深化学生管理和班\*\*队伍建设

1、从思想上宣传发动保持与院工作思路高度一致；

2、注重班级“6S”考核的质量，保持常态化；

3、深入“文明班级”和“文明寝室”评比；

4、促进“家校共建，\*\*校园”建设；

5、抓实班会课质量；

6、定期开展班\*\*工作经验交流研讨会。

20xx年的工作即将结束，汽车工程系全体教师将继续以饱满的热情迎接新挑战，争取在20xx年创造更加辉煌的成绩。

**数控车工徒弟工作总结18**

20xx年xx月毕业参加工作，再到xx年我从事了技术质量处的管理工作，这个岗位对我又是一个新的工作起点。我已从一名幼稚的学生逐步成长为一名合格的技术人员，经过几年的\'现场实际工作，我已总结出一套适合自己程序。根据企业现状和长远发展规划搞好技术培训工作。因此就此部门的工作，我做了强化质量管理、成本管理、进度管理、安全管理等工作，现将这些工作总结如下：

>一、在质量管理上

我把加强质量终身责任制的管理，明确责任，强化管理责任卡做为施工过程中的重点，这样保证了施工各道工序质量合格，同时加大对质量的日常管理工作，做到本道工序不合格不得进行下道工序施工，保证每到工序受控。同时加强了施工开工前的技术交底、方案的编制和执行\*\*工作。工作中严格执行各类标准，加强了过程质量\*\*，实行质量工资制，优质优价，对创建\*\*工程起到了推动作用。

>二、在成本管理上

在施工前认真做好成本预测，在施工中对成本管理实施动态\*\*管理，使工程成本始终在有序可控的管理体系下运行。实际施工中禁止现场出现大面积返工现象，合理用料，利旧利废，做到了工程投入量最小，同时加强机具管理，定期进行检查，搞好维护保养，提高综合利用率，保证了长周期运行。

>三、在工程进度管理上

针对近几年的工程由于工程期紧，任务量大，材料设备不到货的情况下，为确保\*\*点施工任务按时完成，我精心\*\*，搞好施工准备，实行周计划管理，以日保周，以周保月。合理划分施工阶段，采用\*行流水作业法施工。

>四、在强化安全管理上

针对全年施工作业时间长、现场施工环境负责，立体交叉作业频繁等特点加强施工现场安全管理工作，强化员工自我保护意识，坚持把安全工作放在首位，加强全员的安全、防火教育，树立人人管安全，人人执行贯彻安全防火规定，做到天天讲安全，天天贯彻安全，天天检查安全。

多年的现场工作中我一直以积极的态度发挥自己的长处，积极工作。20xx年在xx分公司一蒸馏扩能工程中提出合理化建议为该工程节约资金xx万元，不仅降低了施工难度，提高了施工效率，在工期紧、任务量大、作业条件困难的情况下合理划分各施工阶段，确保了施工质量为提前竣工创造了良好的条件，赢得了甲方、监理等多家\*\*的高度评价。

上述是我参加工作以来所从事的主要工作，但我从事或介入的其他工作还有很多：如曾多次参与工程的投标工作，工程的预结算管理等工作。在我所从事的各项工作中，都能尽职尽责，积极思考，不断学习新知识，全面、终合的考虑工程施工，圆满的完成了\*\*所交给的各项任务。多年来我被公司评为十佳青年、优秀员工、撰写的论文、合理化建议、施工技术方案多次被评为优秀作品。

数控车工工作总结5篇（扩展5）

——天车工个人工作总结3篇

**数控车工徒弟工作总结19**

这一年来，我在日常工作中时刻牢记自己是一名\_员，始终严格要求自己，遵守我厂的各项规章制度，力求时刻严格要求自己，踏实进取，认真谨慎，忠于职守、尽职尽责，能及时发现工作中出现的问题并提出自己的意见，努力发挥党员的先锋模范作用，以吃苦在前、享乐在后和对自己负责、对车间负责、对党负责的态度对待每一项工作，树立大局意识、服务意识、使命意识，努力把全心全意为人民服务的宗旨体现在每个细节中;以改进工作作风、讲求工作方法、注重工作效率、提高工作质量为目标，有条不紊地做好各项工作，努力起到表率作用，协助车间开展各项工作，积极努力地完成了车间、党支部将给的各项工作任务。

20xx年，是我国经济复苏的一年，是交通改革的关键一年，这一年，由于国家实行燃油税，取消了公路养路费，对公路建设的投资降低了，工程量减少了，我们科室根据形势的发展，在维修工作中制订了相应的机械维修保养方案，在保证机械维修质量的情况下，突出以节约为主，大大降低了维修支出。在公路标牌的制作生产中，一方面积极拓展市场，另一方面大力降低制作维修成本。取得了较好的经济效益。这一年，我们机械维修科取得了一定的成绩，这与各级领导的正确领导和各科室、施工项目部的大力协助是密不可分的，也是维修科各位同志共同努力的结果，下面为维修科xx年完成的主要工作：

**数控车工徒弟工作总结20**

XX年即将到来，回顾过去的XXX年，感概万千。

在此期间认真遵守日新集团各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中

不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向\*\*汇报并寻求解决的办法，以便为公司的发展做出更大的贡献。

一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作\*\*，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水\*，同时把工作做的更好。

二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业， 做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！