# 交警值班工作总结范文(汇总27篇)

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2025-04-03

*交警值班工作总结范文1我作为小学少先队大队辅导员，深感荣幸。辅导员的工作我还是新手，记得刚\*\*的时候，我总是怕自己做不好，不断地向上一任的辅导员请教，向有经验的老师请教。同时，我告诉自己：我年轻，有活力，所以我有工作的热情，虽然是非常辛苦的...*

**交警值班工作总结范文1**

我作为小学少先队大队辅导员，深感荣幸。辅导员的工作我还是新手，记得刚\*\*的时候，我总是怕自己做不好，不断地向上一任的辅导员请教，向有经验的老师请教。同时，我告诉自己：我年轻，有活力，所以我有工作的热情，虽然是非常辛苦的，但是也是非常快乐的。如何搞好少先队工作，把工作做出特色，这是我的努力方向。本学期，我坚持\*的路线、方针、\*\*，使自己有良好的思想品质和道德情操，做少年儿童的表率。本着服务社会又教育学生的原则，坚持一手抓教育，一手抓建设的工作方针，进一步落实少代会精神。热爱少先队事业，积极开展少先队工作。用我的真心去关爱学生，用我的真爱\*\*暖学生，用我的真诚去感动学生。不断积累工作经验，我以辅导员特有的敏锐和细致，针对孩子点点滴滴的小事，塑造他们的心灵，培养他们的品质。我幸福的在这个\*凡的岗位上播洒汗水和爱心，收获快乐和希望。我最清楚自己的追求——做一个擅长活动、善于研究的新型辅导员。

一、用爱心谱写教育的篇章。

一位教师曾这样说过：“真爱在心，享受孩子。把自己的理想、青春、快乐、幸福融入到为孩子们的服务中去，感受到的必是质朴的泥土的芬芳。”“勤奋努力，奉献爱心”是我当辅导员的信条。在工作中，我注重有风格、有创新、有品位，力求用独特有效的方式，对学生达到最佳的教育效果。热爱学生是一种强大的教育力量。我像父母爱子女那样热爱自己的学生，把爱的感情毫无保留的全心全意地倾注到每个学生身上，用爱的感情去打开她们的心灵之门，启迪他们的聪明才智，激励他们的进取心，使他们茁壮成长。基于此，工作才细致入微，\*等对待每一位学生，不论成绩的优与劣，家庭的贫与富。

缘于一种爱——我倾注了满腔的热情。

缘于一种执著——我收获了成功的喜悦。

二、拼搏在闪光的事业中

辅导员工作中，我不断更新知识结构，自觉学习少先队工作的新理论，研究和探索少先队工作的新方法:不断提高自身素质水\*，边学习边实践，努力探索一条符合实际情况的少先队工作的新路子，形成少先队活动特色——既有思想性、科学性、趣味性，又有适应性、可行性、实践性，为少先队工作开拓一片广阔天地。

比如：我在新队员入队前上好队前教育课，通过讲队史、讲英雄故事等学生喜闻乐见的学习形式，让学生能够了解少先队建成的经过，以及少年先锋队的含义。知道少先队的历史及一些小英雄的故事，并能够了解正确的队的意识，认识队旗、\*\*、学会敬队礼，知道如何佩带红领巾及红领巾的意义。学会唱队歌，会队的呼号。举行大型的全校性的建队日入队仪式，增强队员的自豪感。通过美化教室的布置，各中队选取富有中队特色的中队名，制作中队介绍牌等方式增强队的氛围。

再如：学生的良好思想品德的培养，要从大处着眼，小处着手，从养成教育开始，从一点一滴抓起，所以，培养学生良好的行为规范，是我校少先队配合我校德育工作的重要任务。我们要求学生从自我做起，从坐、立、行、谈的“小事”做起，倡导“做有样、坐有相、行有规、言有范”。并且把常规管理与检查评比相结合，教师的身传言教与学生自我教育相结合，并在学生中开展争做校园小卫士、优秀少先队员、文明礼仪标兵的评选活动，开展榜样教育。

三、以尊重为原则，培养孩子们自主自立意识，鼓励队员个性化发展。

自主意识是人的意识的本质特征，要使孩子们的个性获得健康的发展，适应社会，必须培养孩子们的自主意识，让孩子们能正确地认识自己，看到自己的优缺点，通过自我调控，保持健康的心理状态，养成良好的行为习惯。孩子的心是一块神奇的土地，种上合适的种子，就会有花朵绽放。在队活动中，我们要求辅导员首先要尊重队员的意愿，听取队员的意见，营造\*\*气氛，做好孩子们的参谋，让队员自主地开展活动，在活动中认识自我，培养孩子们自主自立的意识。如：爱好读书写作的队员，鼓励他们多写作，；喜欢制作的鼓励大胆想象。不同的幼苗，浇灌得当，施肥恰当，都会茁壮成长。

四、工作中乐于学习，勤于思考，做队员的良师益友。

读书，对我来说是一种乐趣，也是一种习惯。工作闲暇之时，便会借阅各种有关教育的书籍，充实自己，方便工作。时常与家长联系，与同事讨论，聆听各种各样的教育方法:取长补短。经常设计新颖的活动，为孩子积累宝贵的精神资源。活动是培养队员各项素质、增强中队凝聚力的.最有效的载体，是培养优秀种子的最好的土壤。因此，只有队员成为集体活动的主体，他们身心发展的巨大潜能才得以发展。为了使中队活动不断创新，我经常从报刊、电视少儿节目以及社会生活中寻找信息，搜寻有益的活动线索，丰富队员们的课余生活，增长他们多方面的知识和实践能力。

作为学生思想上的引导者和生活中的朋友，我除了经常找学生谈心，了解他们的学习和生活，并及时给予他们各方面的帮助外，我还与一些学生家长建立了电话联系，对学生的基本情况及在校情况进行交流，增进对学生的了解，以便更好开展工作。同时还利用家长之间的关系为一些下岗的家长解决工作问题。

我以中队为基点，开展系列主题中队会活动。开展丰富多彩的活动能增强少先队的生命力和凝聚力。我校重视少先队育人功能的发挥，以“成长在中队”为基点，以“加强和改进少年儿童思想道德建设”为核心积极开展主题活动，让少先队员自我服务，自我管理，自我教育，去体验道德，体验教育。

五、用心育桃李，倾心奉真情，无悔献青春。

我爱教育事业，爱少年儿童，更爱少先队工作。既然选择做教师，选择了做一名普通的辅导员，那就应该自觉奉献。我做到“以身示范，潜移默化”。古代大\*\*\*孔子说得好：“其身正，不令而行；其身不正，虽令不从。”我也始终认为“身教胜于言教”。因此，\*日与学生相处，我时时处处注意规范自己的言行，以身示范，达到了显著的教育效果。我以这种积极的工作态度和无私奉献的精神，赢得了\*\*的信任、同志们的尊重和全体队员的爱戴。

人生的乐趣在于创造，生命的价值在于奉献，青春的美丽在于未来。以师为本，着眼长远。我立足于做好一个普通而不\*凡的教师这一理念，刻苦锻炼、精心钻研，从实践到理论、再到教学实践，悉心揣摩、探索创新。以苦为舟，苦练苦学，让教学更生动；以爱为桥，爱生爱校，教给学生我的所有，在\*凡的岗位上求真务实；热爱本职、扎实工作，我追求崇高的职业理想，努力成为教育工作的行家里手。任劳任怨、甘于奉献，将满腔热忱投入到少先队事业。

辅导员的工作，是具体的，繁杂的，有苦有累，有甜有乐。在工作中，我将吸取经验教训，努力工作，为祖国培养出更多的合格的少先队员。相信，我会实现自己的梦想：为孩子们化作清凌凌的河水，永远承载他们的快乐！

**交警值班工作总结范文2**

今年以来，县交警大队将创建文明城市工作作为首要任务，他们以优质的服务，饱满的热情，昂扬的`斗志，必胜的信心，积极发挥创建主力军作用。目前，县城行车秩序明显好转，乱停乱放现象正在整治，交通设施日益完善。据统计，到目前为止，全县交通事故发生率比去年同期下降85%，事故\*\*率比去年同期下降78%，受伤人数比去年同期下降65%，经济损失比去年同期下降82%。现将工作总结如下\_

>一是积极部署创建工作。大队针对创建工作所遇到的问题，结合当前的实际情况，综合分析，有针对性地提出解决问题的方案和对策，仅9月份以来，大队就先后召开了5次创建工作部署会议。为加强对日常工作的\*\*和指导，积极有效的推进创建工作，大队还成立了以大队长为组长、副大队长为副组长的创建工作指挥小组。

>二是营造浓厚创建氛围。大队通过印发宣传单、宣传册、出动宣传车、悬挂交通安全宣传标语等多种多样的形式，围绕创建工作持续开展宣传，在上栗汽车站、各乡镇公路、黄金广场、大地红广场、商业步行街等人流聚集场所和中学、××小学等学校，加大宣传力度，广泛开展交通安全宣传活动。切实增加广大交通参与者的安全、文明和法制意识，自觉规范交通行为，做到安全出行、文明出行。9月开始，大队共开展宣传活动10余次，发放宣传单15000余份，宣传册3000余份，出动宣传车数次，张贴宣传标语120余条。

>三是开展教育整训活动。为树立交警新形象，提高服务质量，当好创建主力军，交警大队从\*\*自身做起，积极开展教育整训活动。全队开展了“优化工作作风，提高服务质量”主题教育活动。要求全体\*\*以更加饱满的工作热情和认真的工作态度,积极地投入到创建工作中去。在路面执法中，做到“请”字当先，警容到位，语言文明，音量适度，指令明确，辩解细听；在服务窗口，\*\*一律说普通话，做到“来有迎声，问有答声，走有送声”；在各科室、中队，做到一张笑脸相迎、一把椅子让坐、一杯茶水暖心、一腔热情接待、一身正气办事、一句好话送行。

>四是加强城区路面管控。目前，城区几条主干道正在进行改造。针对这一情况，大队增设站岗\*\*，合理设置路障，每\*\*排16位\*\*，从早上7点半至下午6点，加强了对城区浏万路与\*\*路交叉路口的治安岗亭、李畋大道、萍栗路、浏万东路四个重点区域的守点和巡逻。经过大队的努力，我县城区交通秩序良好，保障了路面改造期间的交通安全、畅通。今年下半年，大队还全警动员，全力以赴圆满完成了创建文明县城万人宣誓签名活动、十一黄金周、中秋节、市创建全国文明城市工作先进城市实地检查和测评、全市“万名\*\*下基层，争当群众贴心人”动员大会等多项任务比较繁重的交通安全保卫工作。

>五是开展重点整治行动。上栗汽车站位于城区交通要道，是客运车辆中转站和收发站，由于有些驾驶员交通安全意识不高，盲目追求经济效益而随意在路边上下客。加上摩的驾驶员为了抢客，往往在客车还没有完全停稳的情况下便驶向车门，给旅客下车带来不便，也给交通埋下了很大的安全隐患。为有效解决这一问题， 9月15日至9月21日，上栗交警大队安排5位\*\*对从汽车站至转盘路段的交通环境进行了为期一周的重点整治。对不进站在路边上下客的客运车辆进行处罚，要求旅客必须进站上车，摩的必须在站外排队等候，不准抢客拉客。经过整治，这一地点的交通状况已有了彻底好转，旅客和市民的乘车环境也得到了根本改善。

**交警值班工作总结范文3**

身正为范，扎实肯干——这几个字是我一贯的工作作风。担任大队辅导员以来，我时时对照这八字警言，反省自我的言行。在这句话的鞭策中，我愈来愈深刻的认识到：教师不仅仅是一种职业，更是一种事业，一种职责!俗话说：前事不忘，后事之师。作为一名大队辅导员，在各项活动开展之际，更应进取投入，抓住契机，深刻反思自我的师德言行、工作作风和生活态度，谦虚听取各方面的意见和提议，为今后的工作、学习与生活调整好新的奋斗目标。

>自身主要存在问题有：

1、理论学习较松懈。

主要原因是：思想认识不深。认为\*理论等思想和理论，它们理论性太强，是我们\*的高层决策者把握发展方向的指南针。而我们只是工作在最基层、一线的教师，似乎理论不太沾得上边，只要专心工作，不犯原则性错误就行了，学不学都是无所谓的。

此刻我深刻认识到，这种思想实在要不得。在实际工作中，仅有加强理论学习，才能从更高层面的指导和开展工作，增强工作的原则性、系统性、预见性和创造性;在实际生活中，仅有在熟练掌握和运用理论知识，才能在面临纷繁复杂的环境下，不易受各种\*\*的影响，更加坚定正确的信念。

2、工作作风欠踏实。

作为校大队辅导员，应全面落实校少先队基础建设，进取有效的开展各项少先队活动。但工作中，还存在着“偷懒”的侥幸心理。例如，学校文化在各年级发展不\*衡，自身也缺乏经验，心想反正就这点水\*，凑和着算了;\*\*们也不会太过注意，只要能应付过去就行了，缺乏一种\*\*意识;有的活动开展纯粹是应付性的，匆匆举行，没有很好的发挥队员的创造意识，收尾工作也没有做好，对学校、学生好的影响不太大。

3、密切联系群众不够。

那里的“群众”主要是指中队辅导员教师。少先队活动的开展在校内主要是以中队为单位的，一个有活力、团结向上的中队离不开中队辅导员的辛勤付出。作为大队辅导员，我一向有这样的想法，多深入中队去走走，多为中队辅导员供给一些中队建设的金点子，多为辅导员们供给一些相关杂志上的优秀理论及经验，使得我们的辅导员能在必须程度上实干加巧干……但“想想激动，做做一动不动”。原因在于，其一是怕指导不到位，想自我才任大队辅导员两年不到，许多东西自我还没经验，又从何去谈指导别人呢?其二对各中队的实情了解不够详细，怕“点错”，反而适得其反;其三，怕自我的干涉，给辅导员教师增加新的压力。于是，当一些中队碰到困难时，不能及时的帮忙解决，有的活动布置脱离了实际等等。脱离中队及辅导员教师，就容易使工作开展变成一个花架子，长此以往，就会影响校少先队事业的发展。

>我的整改措施：善学·严己·慎独。

1、要善学。

进取学习理论知识，认真作好学习笔记。学习新时期教师道德规范和要求，提高自觉性;学习优秀\*员的先进事迹和经验，升华自我的师德境界;更要学习教科研理论和丰富的专业知识，及时转变理论观念，真正做到以生为本，教学相长。

2、要严己。

在工作中严于解剖自我，认真进行\*\*\*\*，经过不断的反思来促进自身的成长。在工作中要强化\*\*意识，要么不做要做就要尽的努力。俗话说，十年树木，百年树人。对人的教育是长期的、复杂的，要不断提高自身的职责感，不能有“混”的思想，以“精”来严格要求自我，进取作好防微杜渐的工作。

3、要慎独。

“慎独”是一种崇高的精神境界。就是说，在别人看不见、听不到的时候，在闲居独处时，更要细心、谨慎，严格要求自我，让自我的言行贴合优秀辅导员员的要求。善于密切联系群众，尽可能和教师们成为生活中的朋友，团结关爱，虚心听取他们的意见，进取改善。作为一个部门的负责人，我更要强化自我的慎独意识。

**交警值班工作总结范文4**

20xx年春运从1月13日开始至2月21日止，为期40天。为确保人民群众生命财产安全，严防各类事故发生，根据区\*和市交通运输局的`要求，经局\*组研究决定，特制定xx区交通局20xx年春运工作方案如下：

>一、指导思想

按照《交通运输部关于开展20xx年春运检查工作的通知》（x办运函〔20xx〕x号、《xx区交通运输厅关于开展20xx年春运检查工作的通知》（x交明电〔20xx〕x号以及《贵港市交通运输局关于开展20xx年春运检查工作的通知》（x交运输〔20xx〕x号）等文件的要求，结合20xx年1月9日贵港市春运工作会议精神，坚持安全第一、以人为本的总体要求，狠抓安全生产管理，提升运输服务质量，圆满完成20xx年xx区交通局春运工作各项任务。

>二、工作目标

按照文件要求，从安全工作部署和落实、便民服务、运输市场监管、运输\*\*调度、公路水路保通、应急运输\*\*等六个方面情况内容，统筹\*\*开展20xx年xx区交通局春运工作，严格落实各项安全生产管理\*\*，紧紧围绕运输安全生产主线，以提高运输服务品质，查隐患、找问题、促整改为目标，通过自检自查、重点检查等形式，落实安全生产责任主体，全面排查安全生产隐患，持续提升春运服务水\*，推动春运安全、稳定、有序开展。

>三、\*\*\*\*

成立xx区交通局20xx年春运工作\*\*小组：

组 长：

副组长：

成 员：

同时成立3个工作小组：

（一）公路组：

负责春运期间辖区县乡公路安全保通工作，及时做好损毁路段的`抢修工作。

组 长：

副组长： （成员为公路管理所\*\*职工）

（二）路政组：

负责春运期间辖区县乡公路路政安全\*\*管理工作。

组 长：

副组长： 成员为路政执法大队\*\*职工）

（三）水上交通组：

负责春运期间辖区渡口渡船的\*\*检查，维护水路春运秩序，确保安全畅通。

组 长：

副组长： （成员为综合股\*\*职工）

各工作小组对所分项的春运安全工作负责。

\*\*小组下设春运工作管理办公室（局办306室），庞考全同志兼任办公室\*\*。

>四、工作要求

（一）加强\*\*，强化责任

一年一度的春运工作是各级交通运输部门新年的首要任务。因此，各股室要加强\*\*，全体\*\*职工一定要提高认识，把春运期间安全管理工作作为20xx年交通运输工作的第一件大事抓紧抓好。安全是整个春运工作的重中之重。要对全体\*\*职工进行一次安全教育，进一步健全和落实各项安全生产\*\*，切实强化企业安全生产主体责任和行业安全监管责任，层层落实各项安全管理措施，严格执行各项安全规章\*\*，严密防范各类安全事故发生。

（二）加强宣传，营造春运氛围

要充分利用各类\*\*，通过横幅标语、短信、微信等广泛宣传春运\*\*工作、春运信息知识，春运进展情况， 方便群众及时便捷的掌握春运\*\*、服务措施和出行信息。

（三）落实措施，确保安全

1、在我局辖区\*\*开展一次全面安全生产大检查：

一是公路组要做好春运期间县乡公路的冬季养护和巡查工作，加大对交通标志、标线、和安全防护措施、危桥险路、急弯陡坡、临崖路段的检查。对陡坡、急弯、重点路段、险道、桥梁、涵洞等进行一次全面的检查和维护；对陡坡、弯道要备好砂石、草包等防滑物料；在公路交叉路口、陡坡、弯道、临水临崖等危险路段要设置醒目的路牌标志；特别是在建的改建工程，要加强安全监管和巡视，发现安全隐患，督促各标段及时整改到位，确保安全、畅通；对“马路市场”要配合\*\*\*\*进行清理。做好应对\*\*天气的各项准备工作，及时做好损毁路段的抢修工作，确保道路安全通畅。

二是水上交通组要把好水上安全关，加大对渡口码头和渡船的检查\*\*力度，尤其要加强对客圩渡船的管理和检查，严禁“三无”船舶参运，强化乡镇船舶管理员的安全管理责任，认真排查水路运输安全隐患，维护水路春运秩序，确保水路运输安全通畅。

三是路政组要加强对农村公路路况的巡查监管工作，对影响行车安全的路段与桥梁及时采取防控措施，确保车辆及人员的安全，并协调相关部门对发现的威胁行车安全的问题及时解决，对在公路及公路用地范围内施工、修建 建筑、摆摊设点、堆放物品、倾倒垃圾、设置障碍和影响公路畅通的违法行为，\*\*予以处罚、取缔。满足广大农村群众走亲访友出行需求。

四是春运期间从局综合股和路政大队抽调执法人员，配合上级交通运输主管部门开展春运期间客货道路运输企业和客货水路运输企业的\*\*管理检查。

五是各股室要\*\*对本部门进行一次全面的安全检查，防火、防盗、防触电、防交通事故和食物中毒，认真做好\*\*职工的思想工作，确保稳定。

2、春运期间从局综合股和路政大队抽调执法人员，配合上级交通运输主管部门和xx区委区\*开展“冬日暖阳”活动，协助\*\*\*\*和志愿者设立春运道路休息服务点，通过为春运期间广东回乡的摩托大军提供免费热水、快食面、热粥姜茶，及时提供天气查询服务和摩托车维修服务，做好春运服务工作。

3、完善事故应急处理预案，要认真借鉴\*\*来应对低温雨雪冰冻灾害的经验，制定春运专项应急预案，落实应急保障运力和各种应急物资、设施、设备，确保春运顺利。一旦发生事故，立即向上级交通运输主管部门报告，并及时、有效\*\*\*\*。

4、做好信息报送工作。各部门春运工作\*\*机构要及时向局春运办报告春运工作进度和动态，反映春运工作中的重大事件和重要信息。要加强与气象等相关部门的沟通，及时掌握天气变化情况，遇有\*\*天气道路状况不宜通行时，应及时通知改道绕行，不能通行的要暂停通行，决不能盲目行车，以确保人民群众安全出行。春运结束后，要认真进行春运工作总结，并在2月26日前书面报送局办。

5、加强春运值班\*\*带班\*\*。各部门要安排专人24小时值班，并保证有一名\*\*\*\*在岗带班，要始终保持信息畅通，随时掌握交通运输安全情况，确保一旦发生紧急事件，能够及时上报，有效应对、处置得当。（局春运24小时值班电话： ）。

**交警值班工作总结范文5**

ｘｘ县交警大队按照县委、\*的安排部署，以保障人民群众的民\*利，维护人民群众的根本利益为出发点和落脚点，提高大队行政行为的透明度和办事效率。坚持严格、\*\*、全面、真实、及时、便民原则。本篇文章来自资料管理下载。严格按照法律、法规及有关\*\*规定，对行政管理和公共服务事项，除涉及国家秘密，个人隐私之外，对应该公开的事项，采用方便、快捷的方式及时公开，大队本着“集中热点、突出重点、注重实际、方便群众、有效\*\*”原则，积极地推进政务公开工作，现具体总结强下：

一、加强\*\*\*\*，强化工作责任。大队专门成立了政务公开工作\*\*小组，副\*\*、大队长刘福明任组长，政委张\*莹任副组长，其他总支成员和相关股、室、所、站负责人为成员，大队纪检监察和办公室具体负责抓好工作落实。二是强化责任。大队将政务公开工作纳入各单位的岗位目标考核，将工作分解到相关股、室、所、站，明确各单位的负责人为责任人，确保每一项工作落到实处。三是认真落实。大队对政务公开工作进行认真安排部署，并定期对工作落实情况进行督查考核，并将考核结果纳入各单位目标管理考核内容，与\*\*的岗位津贴、补助等经济利益挂钩。

二、\*息，形式多样。大队精心研究政务公开内容并全面进行公开。一是\*\*外观标识，为方便广大群众识别交警队所，按照\*部、省交警总队关于\*\*基层队所外观标识的部署，在各中队、车管所设立了指路牌，门楣标牌和门口灯箱标识。二是\*\*内观标识,根据“三基一化”正规化建设要求，在\*\*外观标识之后，大队按照“三基”建设要求，公开各部门岗位目标及工作职责，制作阳光台公开办事人员的姓名、职务、单位，全面接受公众的\*\*，对各业务单位的管理权限、办事程序、法律法规等\*\*公开，让办事群众清楚各岗位部门的工作职责。三是服务、咨询、处理结果公开。本篇文章来自资料管理下载。大队首先制定并落实了十条便民得民措施，十项服务承诺，其次，在宣传或交通秩序整顿中，设立了咨询点，方便群众，同时公开了举报电话，对交通事故的处理，设立了事故处理窗，公开处理结果。四是制作警\*系卡。为方便群众办事，提高办事效率，事故股、各中队\*\*制作了警\*系卡，向办事群众公开了姓名、职务、联系方式等相关信息，密切了警民关系。

三、加强\*\*，社会效应良好。大队实行挂牌办公，执法人员持证上岗，亮证执法，在执行公务中，对办事程序、必要条件、办事依据、收费标准及依据全面公开，使前来办事的人民群众对办事流程、所需手续一目了然，少走回头路，并且提出了办理时限、公布了收费价目，极大的方便了人民群众，提高了办事效率。通过\*\*内、外观标识，制作阳光\*\*台等公开形式，\*\*的执法行为得到了有效\*\*，减少了执法过错，提高了交警形象。\*\*来，群众投诉、\*案件明显下降。

**交警值班工作总结范文6**

自本年6月份参加工作以来，我一贯根据大队的各项规章轨制严厉要求本身。半年来，在大队带领和同事的救助下，经过议定本身的竭力，在思维上和交易程度上都有了很大进步，美满的结束了各项工作、进修任务。如今将参加工作以来的思维工作环境报告请教以下：

思维\*\*方面：当真进修大队的各项规章轨制，能够做到按时出勤，文明执勤，珍视联合，在工作中谦和向带领和同事请教，使本身受益很多。

工作方面：严厉服从队里的各项规章轨制和规律，服从带领批示，听服从令。在工作中勤勤奋恳，不论气候如何卑劣都能当真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐烦的说服教诲，进步人民大众的交通安定意识。

我另有很多不敷，另有很多必要进步的处所，我要以队长为榜样，进修过强的工作本领和交易本质，更要进修如何做人，如何为人办事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在内心，只有竭力工作才华不孤负他们的殷切盼望。

这段时候本身在工作岗亭上积聚了一些经验，交易本质获得了必定进步，我要连续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为保护城区的交通秩序贡献气力。我会以更加颓废的热忱，更自动的工作立场来欢迎极新的20xx年，为我市的门路纯熟，经济构筑做出本身的贡献。

**交警值班工作总结范文7**

20xx年春运工作从2月4日开始至3月15日结束，共计40天。根据省、市关于认真做好xx年春运工作有关文件和会议精神，为切实抓好我县xx年春运工作，结合我县道路交通工作实际，特制定本方案。

>一、指导思想

坚持“以客为主、科学\*\*、协调配合、安全有序”的工作原则，按照“两个保障、一个打击”（保障主城区公共交通秩序井然，保障民工流、学生流、探亲流、商务流、物流集散高效有序，严厉打击站场周边、城乡结合部、农村地区非法营运行为）总体要求，动员和部署各方面力量，精心\*\*好春节期间旅客运输工作，确保广大旅客走得及时、走得安全、走得满意。

>二、工作目标

春运期间保证旅客出行安全，重点物资运输畅通；杜绝火灾爆炸事故和责任旅客伤亡事故；杜绝重特大安全事故，避免重大交通事故；不发生旅客滞留现象，不发生重大运输服务质量事件，不发生恶性刑事案件，不发生重大治安事件。

>三、运力准备与安排

根据往年的客流量，预测xx年春运期间客流量可达20万人次以上。其运力安排如下：

（一）道路客运方面。投入春运车辆258辆，总客位数7124个，其中：省际、市际、县际班车125辆，客位数4414个，县内春运班车159辆，客位数2647个。同时，\*\*现有进出我县的外籍跨省车辆参与春节旅客运输，为快速疏运高峰客流，各客运企业在保证安全运输的前提下，\*\*现有的运输能力，进行长班套短班、白天加密班次、延长收班时间的方法进行科学调配。

（二）水路运输方面。投入春运客运船舶38艘，总客位数2345个，其中：下河片区客运船舶12艘，客位数770个；邵家桥片区客运船舶12艘，客位数735个；思林库区客运船舶14艘，客位数840个。

>四、实施步骤

第一阶段：1月26日至2月3日为准备动员阶段。各乡镇、各部门要根据本方案，结合部门职责，科学制定春运工作方案和事故应急预案，1月31日前\*\*抓好车船驾驶员、业主安全培训工作。

第二阶段：2月4日至3月15日为\*\*实施阶段。各乡镇、各部门根据方案精心\*\*，各司其责，各负其职，密切配合，确保春运各项目标的实现。

第三阶段：3月16日至3月20日为总结阶段。各乡镇、各部门对春运工作进行认真总结，查找差距，提出整改措施。

>五、\*\*机构

为加强对春运工作的\*\*\*\*，确保春运各项工作措施落到实处，确保春运期间人民群众出行安全、便捷及重要物资安全、有序、快捷运输，成立xx县xx年春运工作\*\*小组，由县人民\*\*刘云成任组长，县委\*\*、县\*\*\*\*、县\*局\*\*史大高、县人民\*分管副\*李建琴任副组长，县\*办、县委\*\*\*、县交通运输局、县安监局、县\*局、县财政局、县教育局、县发改（物价）局、县城管局、县文旅局、县气象局、县公路管理段、县农村公路管理局、县客管局、县运管所、县电视台、县\*交警大队、县\*消防大队、县农机管理中心、县航务管理所、县地方海事处、高速交警大队、高速路政大队等单位相关人员和各乡镇人民\*（街道办事处）主要负责人为成员，负责春运期间的\*\*\*\*，及时协调处理春运工作中出现的重大问题。\*\*小组下设办公室、公路畅通抢险维护组、运力调度组、交通安全秩序维护组、安全生产\*\*组、应急指挥组和信息宣传组，其工作职责如下：

（一）春运工作\*\*小组办公室设在县交通运输局，罗代标兼任办公室\*\*，田维军兼任副\*\*，田茂刚、王晓刚、冉杰、张海魂、陈明星、杨权奉、候胜飞、陈浩、王明龙、周朝星等同志具体办公。负责全县春运期间客货运输的综合协调工作，及时掌握春运动态，并做好春运统计及春运简报的编写上报工作，及时提供决策参考意见和建议。

（二）公路畅通抢险维护组分别设在县公路管理段和县农村公路管理局，由喻仕君、冉杰分别牵头做好国省干道、县乡公路防雪、防冻、防滑准备工作，备好防滑砂，做好公路养护，及时消除路障和路桥病，确保公路安全畅通。春运期间，要认真开展辖区内公路安全隐患巡查，随时掌握公路路况，及时与气象、交警部门联系，及时发布公路路况通行信息以及备用通行线路，及时对危险路段整治，对一时难以整治的路段必须设置显目的标志、标识，及时对积冰、积雪、塌方等路段隐患进行\*\*，确保公路畅通。

（三）运力调度组分别设在县运管所、航务所，田维军兼任组长，田茂刚、张海魂、陈明星、杨权奉、侯胜飞、王明龙、陈浩为成员。负责做好运力和旅客流量、流向的\*\*，密切注意客流的变化，抓好运力调配；制定和落实应急运力方案，把应急运力数量分解到各运输企业，做到企业负责人、车辆船舶及驾驶人“三落实”，提高应对突发事件的.运输应对速度和保障水\*。要加强对参加春运的车、船及消防救生设备进行全面技术检查，安全性能不符合要求的运输车、船一律不准投入春运。

（四）交通安全秩序维护组设在县交警大队，程朝阳兼任组长，徐强、欧寿民、徐金刚、\_、冉启武为成员。加强对道路交通安全、交通秩序以及车辆驾驶员的管理，在主要公路干线、城区路段要加强交通指挥和疏导工作，在事故多发点段、易堵路段要设立执勤点、事故报警点，加强巡逻，确保道路交通安全畅通。严厉查处无春运临检合格证从事公路客运及酒驾、醉驾、超速、疲劳驾驶、违法超车、违法会车、低劣载货汽车、拖拉机违法载客、摩托车违法载人、报废车辆上路等严重危及道路交通安全的违法行为。

（五）安全生产\*\*组设在县安全生产\*\*管理局，xx兼任组长，张著龙、田维军、程朝阳、田茂刚、张海魂、杨权奉、冉杰为成员。负责督促落实道路、水路、公路桥梁等方面安全\*\*管理责任，协调春运期间全县较大以上安全生产事故及突发事件的\*\*处理。

（六）应急指挥组设在县\*应急办，黄仕军兼任组长，刘廷富、田维军、张著龙、安明、冉杰、安德生、杨顺友、王勇为成员。各乡镇人民\*（各街道办事处）和县\*\*\*\*要加强对春运市场的监测，及时掌握市场动态，对可能影响春运的事件、苗头和信息，特别是重大苗头性信息要进行全面评估和预测，形成反应快速、应对正确、处置果断的良好机制，及时有效地\*\*事态发展。县交通运输局、县物价局要加强对春运期间客运价格的监管，严格查处客运乱涨价行为。县航务、运管部门要采取强有力措施\*\*好春运应急运力储备。县工业商务局对应急所需的各类物品要提前准备，以备急需。县气象局要密切监测天气变化，及时向公众发布灾害性天气警报及雨雪、寒潮等预警信息。县文体\*\*旅游\*\*出版局要做好各旅游景点的客流跟踪与预警，防止出现游客滞留现象。县民政局要准备好食品、御寒衣物等物资，做好灾害天气及其它意外情况下旅客的收容与救助。县农牧科技局负责在发生动（植）物疫病向人群传播时，对动（植）物进行检验、防疫、消毒和管控。发生交通事故后，县\*交警、消防部门要\*\*开展好事故处置和救援，县\*门要落实医疗保障，全力抢救伤者。

（七）信息宣传组设在县委\*\*\*，杨秀初兼任组长，丁文斌、田茂刚、程朝阳、张海魂、陈明星、杨权奉为成员。负责及时报道春运动态，发挥\*\*的正面导向作用，规范运输企业守法经营，引导旅客有序流动，营造全县春运文明有序、\*\*安全的良好环境。

>六、工作要求

（一）加强\*\*\*\*，\*\*\*\*春运工作。春运工作关系到广大人民群众的切身利益，社会影响广泛。各乡镇（街道办事处）、各相关单位要进一步提高思想认识，加强\*\*\*\*，各司其职，齐抓共管，形成合力，把春运各项工作落到实处。

**交警值班工作总结范文8**

>一、坚持抓好常规工作，促使自身建设上新台阶。

1、完善我校少先队建制。在全校公开、公\*、公正地\*\*选举少先队大队部大队长、宣传委员、劳动委员、学习委员、文体委员、纪律委员以及各中队中队长、宣传委员、文艺委员、学习委员、劳动委员。

2、坚持规范的升旗仪式。每周一全体师生肃立在庄严的\*下，在雄壮的\*\*声中聆听师生共同主持、参与的\*\*下讲话，使队员受到一次又一次的教育。

3、坚持红领巾\*\*岗的检查。按照年级、班级轮流的方式，每周由各班选派的.11名学生坚持做好红领巾\*\*岗工作，对全校队员的卫生、两操、礼仪、纪律等方面进行检查并做好记录，每周由值周教师在升旗仪式上公布成绩，颁发流动奖牌。

4、坚持“主题队会”\*\*。主题队会是展示队员活动成果的场所，是锻炼队员能力的舞台，也是学校进行德育教育的途径。

>二、积极开展各项活动，深化少先队素质教育。

1、充分利用校园广播的宣传、德育功能。校园广播每周播音四次，内容涵盖广泛。在播音稿的撰稿、搜集上做足工作。

2、认真\*\*每周升旗仪式。每个星期都能有条不紊的\*\*好学校的升旗仪式，提前通知，提前做好准备工作。仪式做到有程序、有重点、有中心发言人。每周各班挑选出优秀的同学担任护旗手任务，由一名一名学生或老师作\*\*下讲话，讲话内容以我校德育工作主题为基础，结合节日教育等。大队部及时做好工作安排，保证每周的升旗仪式有秩序、有质量的举行。

3、本学期还开展了一些大型的主题活动。这些活动有：“少先队队干授衔仪式”、“经典伴我行——讲故事比赛”、“冬季体育锻炼——跳绳、接力、拔河比赛”、“狂欢圣诞节快乐无极限——英语知识、游戏竞赛”等等。

4、不定期召开少先队大队、中队\*\*会议。少先队大队部把少先队\*\*的培养工作作为一项重要工作来抓，重视提高少先队员工作能力和工作热情。少先队大队部不定期培训\*\*，教给他们工作的方法，增强他们的服务意识。努力向“人人是管理者、处处有管理者”的自主管理模式这一目标奋斗。

5、为学校校报搜集相关材料。

>三、工作的不足，及以后的设想。

1、活动开展的还是少了一些。

活动是少先队工作的载体，只有开展活动，队员们才会觉得有趣味，才会认少先队这个家。本学期举行的活动不仅数量上少，而且类型也比较单一。

2、争对少先队队\*\*所开的会少了。设想下学期结合多方面的培训和学习，全面提高队\*\*的工作能力，让他们更多地参与到学校的管理中来。在辅导员培训方面，大队部工作做得还不够，没有在学校形成一支“明星辅导员”的队伍。

3、少先队工作做得还不够细化。

总之，一个学期以来，少先队在学校\*\*的关心和各位班\*\*的大力\*\*下，做了一些工作，取得了一定成绩。然而，掩卷深思，还存在着很多问题与不足，需要改正和改进。因此，今后的少先队工作还需不断努力，不断创新，不断提升。我会一如既往的扎实开展工作，利用少先队的阵地优势，为在校园中营造一种积极向上的氛围而不懈努力。

**交警值班工作总结范文9**

今年以来，县交警大队将创建文明城市工作作为首要任务，他们以优质的服务，饱满的热情，昂扬的斗志，必胜的信心，积极发挥创建主力军作用。目前，县城行车秩序明显好转，乱停乱放现象正在整治，交通设施日益完善。据统计，到目前为止，全县交通事故发生率比去年同期下降85%，事故\*\*率比去年同期下降78%，受伤人数比去年同期下降65%，经济损失比去年同期下降82%。现将工作总结如下\_

>一、积极部署创建工作。

大队针对创建工作所遇到的问题，结合当前的实际情况，综合分析，有针对性地提出解决问题的方案和对策，仅9月份以来，大队就先后召开了5次创建工作部署会议。为加强对日常工作的\*\*和指导，积极有效的推进创建工作，大队还成立了以大队长为组长、副大队长为副组长的创建工作指挥小组。

>二、营造浓厚创建氛围。

大队通过印发宣传单、宣传册、出动宣传车、悬挂交通安全宣传标语等多种多样的形式，围绕创建工作持续开展宣传，在上栗汽车站、各乡镇公路、黄金广场、大地红广场、商业步行街等人流聚集场所和中学、xx小学等学校，加大宣传力度，广泛开展交通安全宣传活动。切实增加广大交通参与者的安全、文明和法制意识，自觉规范交通行为，做到安全出行、文明出行。9月开始，大队共开展宣传活动10余次，发放宣传单15000余份，宣传册3000余份，出动宣传车数次，张贴宣传标语120余条。

>三、开展教育整训活动。

为树立交警新形象，提高服务质量，当好创建主力军，交警大队从\*\*自身做起，积极开展教育整训活动。全队开展了“优化工作作风，提高服务质量”主题教育活动。要求全体\*\*以更加饱满的工作热情和认真的工作态度,积极地投入到创建工作中去。在路面执法中，做到“请”字当先，警容到位，语言文明，音量适度，指令明确，辩解细听；在服务窗口，\*\*一律说普通话，做到“来有迎声，问有答声，走有送声”；在各科室、中队，做到一张笑脸相迎、一把椅子让坐、一杯茶水暖心、一腔热情接待、一身正气办事、一句好话送行。

>四、加强城区路面管控。

目前，城区几条主干道正在进行改造。针对这一情况，大队增设站岗\*\*，合理设置路障，每\*\*排16位\*\*，从早上7点半至下午6点，加强了对城区浏万路与\*\*路交叉路口的治安岗亭、李畋大道、萍栗路、浏万东路四个重点区域的守点和巡逻。经过大队的努力，我县城区交通秩序良好，保障了路面改造期间的交通安全、畅通。今年下半年，大队还全警动员，全力以赴圆满完成了创建文明县城万人宣誓签名活动、十一黄金周、中秋节、市创建全国文明城市工作先进城市实地检查和测评、全市“万名\*\*下基层，争当群众贴心人”动员大会等多项任务比较繁重的交通安全保卫工作。

>五、开展重点整治行动。

上栗汽车站位于城区交通要道，是客运车辆中转站和收发站，由于有些驾驶员交通安全意识不高，盲目追求经济效益而随意在路边上下客。加上摩的驾驶员为了抢客，往往在客车还没有完全停稳的情况下便驶向车门，给旅客下车带来不便，也给交通埋下了很大的安全隐患。为有效解决这一问题，9月15日至9月21日，上栗交警大队安排5位\*\*对从汽车站至转盘路段的交通环境进行了为期一周的重点整治。对不进站在路边上下客的客运车辆进行处罚，要求旅客必须进站上车，摩的必须在站外排队等候，不准抢客拉客。经过整治，这一地点的交通状况已有了彻底好转，旅客和市民的乘车环境也得到了根本改善。

>六、优化城区道路环境。

**交警值班工作总结范文10**

xx县交警大队按照县委、\*的安排部署，以保障人民群众的民\*利，维护人民群众的根本利益为出发点和落脚点，提高大队行政行为的透明度和办事效率。坚持严格、\*\*、全面、真实、及时、便民原则。严格按照法律、法规及有关\*\*规定，对行政管理和公共服务事项，除涉及国家秘密，个人隐私之外，对应该公开的事项，采用方便、快捷的方式及时公开，大队本着“集中热点、突出重点、注重实际、方便群众、有效\*\*”原则，积极地推进政务公开工作，现具体总结强下：

>一、加强\*\*\*\*，强化工作责任。

一是大队专门成立了政务公开工作\*\*小组，副\*\*、大队长刘福明任组长，政委张\*莹任副组长，其他总支成员和相关股、室、所、站负责人为成员，大队纪检监察和办公室具体负责抓好工作落实。

二是强化责任。大队将政务公开工作纳入各单位的岗位目标考核，将工作分解到相关股、室、所、站，明确各单位的负责人为责任人，确保每一项工作落到实处。

三是认真落实。大队对政务公开工作进行认真安排部署，并定期对工作落实情况进行督查考核，并将考核结果纳入各单位目标管理考核内容，与\*\*的岗位津贴、补助等经济利益挂钩。

>二、\*息，形式多样。

大队精心研究政务公开内容并全面进行公开。

一是\*\*外观标识，为方便广大群众识别交警队所，按照\*部、省交警总队关于\*\*基层队所外观标识的部署，在各中队、车管所设立了指路牌，门楣标牌和门口灯箱标识。

二是\*\*内观标识,根据“三基一化”正规化建设要求，在\*\*外观标识之后，大队按照“三基”建设要求，公开各部门岗位目标及工作职责，制作阳光台公开办事人员的姓名、职务、单位，全面接受公众的\*\*，对各业务单位的管理权限、办事程序、法律法规等\*\*公开，让办事群众清楚各岗位部门的工作职责。

三是服务、咨询、处理结果公开。大队首先制定并落实了十条便民得民措施，十项服务承诺，其次，在宣传或交通秩序整顿中，设立了咨询点，方便群众，同时公开了举报电话，对交通事故的处理，设立了事故处理窗，公开处理结果。

四是制作警\*系卡。为方便群众办事，提高办事效率，事故股、各中队\*\*制作了警\*系卡，向办事群众公开了姓名、职务、联系方式等相关信息，密切了警民关系。

>三、加强\*\*，社会效应良好。

大队实行挂牌办公，执法人员持证上岗，亮证执法，在执行公务中，对办事程序、必要条件、办事依据、收费标准及依据全面公开，使前来办事的人民群众对办事流程、所需手续一目了然，少走回头路，并且提出了办理时限、公布了收费价目，极大的方便了人民群众，提高了办事效率。通过\*\*内、外观标识，制作阳光\*\*台等公开形式，\*\*的执法行为得到了有效\*\*，减少了执法过错，提高了交警形象。\*\*来，群众投诉、\*案件明显下降。

**交警值班工作总结范文11**

为贯彻落实\*\*\*四\*\*\*精神，进一步推动企业\*\*经营，公司根据《关于落实省属企业法制建设第二个三年目标有关事项的通知》要求，围绕公司发展战略目标，结合公司实际情况，着力完善企业法律风险防范机制,逐步建立健全企业法制工作\*\*体系。现将公司xx年法制工作情况汇报如下：

>一、 工作情况

1、 加强\*\*\*\*，严格审核公司重要决策和规章\*\* 为积极落实法律风险管控机制，防范法律风险，xx年公司成立了法律工作\*\*小组，由公司总经理担任总法律顾问，下设办公室，负责本公司法律风险的管控，处理公司的法律纠纷，工作小组积极参与公司经营发展和企业深化\*\*相关的重要会议，遵循“三重一大”\*\*，结合法律知识，配合公司\*\*，严格把关经营。公司在xx年审核通过了《人事考勤管理办法》、《劳动用工实施方案》、《关于差旅费报销方法》、《公用车辆使用管理办法》、《关于节假日勤俭节约、严肃纪律的通知》等5项重要规章\*\*。各项规章\*\*审核效率达到100%，提高了决策管理水\*，防范了决策风险，保证企业科学发展。

2、 严格合同审核工作，杜绝重大法律纠纷

xx年，公司规范操作经营管理行为，细化各类合同流

程，加强合同处理实行时限管理、合同多系统协同管理应用，减少合同风险，进一步细化合同签约审核流程。我公司专职人员xx年审核经济合同共计 99件，重要经济合同审核59件，其中工程合同35件、设备采购合同19件，重要产品合同5件，确保了合同审核率达到100%，加强了公司法律防范风险程度。

3、 实行\*\*检查\*\*、强化全员法律风险防范意识 法律工作\*\*小组对公司的重大项目的合同和涉及法律风险的项目进行定期\*\*检查，指导各部门积极识别工作过程中各类风险，加强防范，确保法律风险最小化。

法律工作\*\*小组结合公司发展实际需要，重点普及与公司经营密切相关的《合同法》等普法工作，提高公司全员法律风险防控意识，增强\*\*员工法律风险防范能力，\*\*处理好企业经营发展的各项涉法业务，杜绝因违法\*\*引发重大法律纠纷案件。

4、 发挥外聘律师效用，加强法律风险防控

集团公司聘请的法律顾问也作为本公司法律顾问，在遇到重大决策的法律事务方面给予了有力\*\*，xx年提供的法律\*\*有两件（次），在规避公司法律风险、加强风险防控方面起到保驾护航作用，同时，丰富了公司法律人员的专业知识。

>二、 存在的问题

1、法律工作机构建设尚不规范

从目前公司自身的内部情况来看，还不具备专业的法律顾问，现有法律工作人员基本由公司\*\*及各部门工作人员兼职，专业法律人员缺乏，并且尚未取得相应的法律职业资格，专业化水\*不高，经验不够，使得企业法律工作机构服务水\*难以得到保证。

2、法律工作的管理体系不健全

由于法律工作实施时间较短，企业法律人员缺乏专业

的岗位培训，系统、详尽的法律体系还没有真正建立起来，现有的一些简单的企业法律体系还无法满足公司管理的要求，这成为企业影响法律管理水\*的重要因素。

>三、 下一步法律工作计划

1、提升法律工作人员专业素质、完善法律工作机构

加强法律工作人员专业学习，提高专业水\*，定期\*\*相关工作人员进行法律风险培训，逐步建立系统、高效、专业化的法律工作队伍，服务企业经营决策，防范企业风险，杜绝重大法律纠纷案件发生，维护企业正常的经营管理秩序。

2、健全法律工作管理体系，加强法律\*\*建设 严格落实法律法规遵循性要求，大力推进专业线\*\*

经营。加强公司重大决策、重要\*\*、合同管理审核等防范工作。重大经营决策出台前应遵循“三重一大”\*\*，需要

3、法律顾问给出意见，经过法律论证，方可实施。

签订合同应经过法律顾问的审核，重要合同应有企业法律工作人员参与谈判和起草，法律顾问应跟踪掌握合同的履行状况，督促各方面适当履约，对重要合同的关键“履约节点”进行评审，加快法律管理信息化，推进合同系统管理、劳资系统管理、法律系统管理在公司落地执行及其功能持续改进，提高法律事务管理实效。

**交警值班工作总结范文12**

我很有幸成为赴深圳的实习生，首先感谢为我们实习提供指导的福田大队和学院的老师所做的努力。

本次实习是由安徽\*职业学院和深圳方面共同安排的，学校赴深圳实\*\*113人，其中罗湖73人，福田40人，在福田交警大队实习的40人分别来自06司\*\*务班和06\*\*管理1班，每班各20人。

我深知这次实习的重要性，这次实习学校也非常重视，在深圳福田交警大队顶岗实习期间，我参加了打击非法营运车，整治泥头车和冲禁令，站早晚高峰岗，拍照违章车辆，日常巡逻和和残奥会期间的警卫保障任务。和福田大队的\*\*同吃同住，同甘共苦，我深深感受到了\*工作的艰巨性和人\*\*\*对\*工作的热爱和无比的忠诚。经过在福田交警大队三个多月的实习，我进一步理解\*机关的性质，任务和\*工作的路线，方针，\*\*；学以致用，运用所学的\*专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解了基层交通\*\*的工作，增加了对\*业务的感性认识，熟悉了基层\*\*的生活，培养了自己的\*\*意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了福田交通\*\*大队\*\*的好思想，好作风，培养良好的人\*\*\*职业道德，努力把自己培养在为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到福田大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的\*\*请教。\*\*师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要\*\*车的流量，以免出现塞车问题，福田非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和\*\*的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在\*\*师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。特勤中队的陈忆辉队长有句话让我记忆尤新，他说：“路口虽小责任大，工作\*凡却联系着群众的心。”这句话一直是鞭策我实习期间努力工作的动力，在工作上兢兢业业，努力为群众服务。我深切的感受到，三个多月40名学警已融入这个大家庭，已经成为福田的一员，在这个大家庭中我既学到了\*\*对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层\*\*所肩负的责任，同时也体会到了\*\*们工作的辛苦、幸福和挑战。说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处理\*\*小小各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感觉到自己所学知识的肤浅和实际运用能力的不足。在学校总以为自己学的不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。

——少先队大队辅导员工作总结10篇

**交警值班工作总结范文13**

面向充满生机与活力的二十一世纪，走向素质教育，是时代赋予我们的历史职责，更是新时期少先队工作面临的新挑战。作为一名少先队辅导员，我深感肩上责任之重大。辅导员工作是多方面的，它既要求辅导员立足现实，努力搞好实际工作，又要求辅导员着眼长远，不断提高班级管理水\*，使之得以长足发展。我作为一名普通的辅导员学生的知心朋友，努力从小事中做起，扎扎实实，一步一个脚印地搞好少先队员工作：

>一、让集体\*\*精神在学生心中生根发芽。

如今的儿童大多数是独生子女，其家庭教育往往采用“封闭式”教育，与同龄人的接触交往的机会少，使得他们待人缺少热情，遇到困难没有勇气，行为自制力差，做事没有责任心，面对这样的情况，我作为一名新世纪的辅导员，充分发挥班集体的这个自我教育的大熔炉，以集体\*\*精神为支柱，开展一系列活动，在孩子们心中牢牢地扎下了集体\*\*的种子，他们和集体同舟共济，一起驶向成功的彼岸。

>二、加强社会实践活动，关注学生的个性发展，深化少先队素质教育。

1、良好的行为道德，在体验中形成。

水滴石穿，良好的思想道德的形成不能一蹴而就，需要在生活中点滴积累，逐步养成；发生在孩子身边的人和事，往往对他们的影响更为直接、具体。让孩子们用自己的眼睛去发现生活中的真、善、美，在点滴小事中培养良好的品德，激发美好的情感，是体验教育的功能所在。在开学初的日子里，着力于加强学生的日常行为规范的训练。

2、实践的能力，在体验中强化。

素质教育的核心是培养全面发展的一代新人。“练就一双勤巧的手”，“实践出真知”，这是少先队教育一贯倡导的思想。少先队有目的、有计划的培养队员们的劳动习惯，注意拓展劳动体验的内容，以生产劳动、家务劳动等几方面入手，在班级里坚持每天“三扫两检”\*\*，\*\*队员开展各种劳动体验活动，使队员在自我服务、自我教育、自我展示中体验苦与乐，失败与成功，在一个个实践岗位上收获着进步的硕果。

>三、继续做好少先队常规工作，促使自身建设上新台阶。一学期来，面对即将毕业的孩子们，我坚持做好少先队的各项常规工作，促使少先队\*\*充满活力。

1、坚持规范的升旗仪式。

每周一全体师生肃立在庄严的\*下，在雄壮的\*\*声中聆听着\*\*下讲话，使学生受到了一次又一次的教育。

2、成立红领巾值勤岗，检查督促队员的一言一行，检查班级的洁、齐、美，使我班“文明之花”常开。

3、坚持“学生自主创办黑板”\*\*。

由学生自己组稿，版面设计，书写黑板报，既起到了宣传教育作用，更培养了学生的能力。

4、坚持召开主题班会。锻炼学生能力，对学生定期进行思想道德教育。

5、坚持做好每周和每天的安全教育工作、提高的学生的安全意识和正确处理安全问题的能力。

作为一个从事阳光下最美丽事业的辅导员，我将襟怀一颗赤子童心，孜孜不倦的努力去托举群星，去点燃火炬，为红领巾事业献上我的忠诚。少先队工作是一项繁杂而艰巨的工作，任重而道远，我还将在今后的工作中不断学习，不断地总结经验，探索新时期下的少先队工作，做出更大的成绩。

**交警值班工作总结范文14**

20xx年春运自x月x日开始，至x月日结束。据统计，春运天，大队共出动警力余人次，查处各类道路交通违章x起，其中：客车超载x辆次，非法从事客运x辆次，其他道道路交通违章x起，转运旅客x人。大队各科、室、中队按照春运工作的指导原则，加强\*\*，精心\*\*，注重安全，提高服务，实现了春运工作“安全、有序、畅通”的目标；与去年春运相比，道路交通形势全面好大，道路交通事故四项指数分别下降：13、75、62、94。综合分析，今年春运工作的特点有以下几个方面：

>一、机构健全、方案科学，措施合理、目标明确、指挥有方是做好春运工作的关键。

一是根据上级\*机关20xx年春运道路交通管理工作的总体部署和市交警支队的具体工作方案，为确保辖区春运工作有序展开，大队召开\*\*会做了专题部署，并召开春运工作动员大会，及时将各级\*机关春运工作精神传达至每个\*\*；二是专门成立了春运道路交通管理\*\*小组，由大队长x任\*\*小组组长，全面统筹指挥春运工作，副教导员x、副大队长x任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项\*\*和措施；三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案；四是制定并应用与相关警种的联动机制，重点落实与高速公路交警、黄金\*分局的联动机制；五是进一步加强春运工作社会综合防范机制，与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

>二、精心\*\*、责任到人、落实“五定”公路巡逻机制是做好春运工作的基础。

>三、强化工作措施、严格工作纪律，确保\*\*、警令畅通是做好春运工作的保障。

>四、严格执法、热情服务，立警为公、执法为民是提高春运质量的根本。

严格\*\*行政是确保春运道路交通安全的前提，春运期间，大队要求各单位对在巡逻中发现的交通违章“铁心硬手”，不放过一辆有可能妨碍交通安全的车辆，也不放过任何一个企图逃避法律制裁的违章车，真正做到道路交通违章发现一起，查处一起，同时做到程序合法，处罚得当，对所有行政\*\*措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定，杜绝公路“三乱”发生。在严格执法的基础上，大队也千方百计为驾驶员和广大旅客提供一流的服务，一是与客运企业签订应急转运合同，以便对因超载卸客，交通事故而产生的滞留旅客及时转运；二是在各主要公路沿线设置举报、报警和求助电话，从而防范和杜绝了“车匪路霸”和各类涉路突发事件的发生；三是与相关单位联手，设置客车驾驶员临时休息室，对极少数疲劳驾驶的驾驶员进行\*\*休息，最大程度地减少道路交道事故的诱因，为最广大的人民群众提供力所能及的服务。

>五、\*\*引导、广泛宣传是做好春运工作的条件。

春运前夕和春运期间，大队一方面充分利用\*\*的作用，大力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客\*\*道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、广播里有声音、报纸上有文章；另一方面，大队安排宣传车进村入户、驻村\*\*深入田间地头，交通法规咨询台在乡镇圩口一字排开，因地制宜向老百姓宣讲道路交通法规及春运常识。春运天，大队在各类\*\*上发布信息余篇，起到了很好的促进作用。

综上，今年春运工作大队虽然取得了显著的成绩，但也存有不足之处，我们应清醒的看到：由于警力不足，大队对三级以下公路及乡村公路的全面\*\*力度尚有待进一步提高；部分重点路口也存在重高峰轻\*峰的现象；个别惟利是图的农用三轮车驾驶员仍然屡教不改，私下里搞非法载客的买卖。这些问题必须引起我们的足够重视，并在以后的工作中采取措施，妥善解决。

**交警值班工作总结范文15**

当40天的春运在倒计时中走过，一段曾经令我深刻难忘的记忆，陪随着我的汗水，在我人生成长经历日记中写下了回味无穷的一页。昨日的风雨交加，昨日的饥寒交迫，昨日的惊心动魄，在我这位从警一年多的新警心中，一切变得如云，如梦，如歌。

因为我们局警力匮乏，每一年春运，局\*委都会抽调机关的\*\*协助交警完成春运这项\*工作重中之重的任务。既然是\*\*安排了，我就不能推搪，更不能有怨言，就算任务有多艰辛也要全力以赴做到最好。\*\*安排了办公室同事xx负责送我到xx城执勤点，当到达执勤点后，我接替了上一班为春运站岗的同志，此时是x月x日的\*\*x时。

在这个“陌生”的工作环境中，与市局交警支队“陌生”的同事，为春运默默无闻地奉献，我相信在比喻为“人类史上的大迁徒”的春运工作中，有无数的人\*\*\*在为它站岗，为它保驾护航，为各个在春运中的旅客尽心尽责。承受着眼皮沉重下垂，我穿起了反光衣，手拿着指示牌，站在执勤点的警灯旁，我开始“客串”一名交通\*\*，高举指示牌，打手势……在国道上行驶的客运汽车，都在指挥下安全有序地进站(xx城执勤点)接受检查。安全靠管理，管理出安全。在xx城的春运执勤点中，每一位抽调来到值班的\*\*心里都清楚：“严管管出了\*\*，管出了成绩，管出广大司乘人员的遵章守纪，管出人民群众的真诚理解。”所以在执勤点上值班的人员，从不叫苦叫累，那怕变成“马路吸尘机”也不会偷懒，离开工作岗位。一辆，两辆，三辆……每一辆在国道xxx线行驶的营运客车都在xx城的执勤点上进行检查，我站在春运的执勤岗位上，挥洒着我的汗水。

在xx城执勤点参加春运的\*\*中，年龄最大的达x多岁。他们大多都放弃了春节休假，放弃了在春节与家人团聚的美好时光，他们都意识到舍小家为大家的重要性，在辛勤工作的\*\*背后，有理解\*\*他们的家属。一位女警的丈夫来探班的时候说得好：“我们一家不团圆是为了千家团圆，只要听到人们说\*\*队伍好，\*工作行，我们就感觉值得。”大多数\*\*都是在风餐露宿、枕戈待旦，他们迎风雨、战严寒，抗病痛，别离亲人，坚守岗位，以高度的责任心，诠释了人民\*为人民的诺言。

是什么支撑着这些普通\*\*兢兢业业地坚守在春运一线?我想那就是对工作的热枕，对工作的尽心尽职，对人民的高度负责，对\*\*的高度信任。每一位守候在春运岗位上的\*\*以饱满的精神，良好的服务态度，高度的责任心，全身心地投入到春运工作中，为国家为\*为人民交出了一份满意的答案，正因为有着这一批无私奉献，默默无闻的忠诚卫士，万家灯火中的欢声笑语才有了坚强的后盾。

——交警大队春运工作方案3篇

**交警值班工作总结范文16**

自今年6月份参加工作以来，我一直按照大队的各项规章\*\*严格要求自己。半年来，在大队\*\*和同事的帮助下，通过自己的努力，在思想上和业务水\*上都有了很大提高，圆满的完成了各项工作、学任务。现在将参加工作以来的思想工作情况汇报如下：

>一、强化管理，开展纪律作风整顿

通过认真学\*的“\*”精神，我大队全体\*\*深深地认识到，只有不断地加强业务学，掌握新技能，才能适应现阶段工作的要求和形势的发展;只有坚持以“\*”重要思想和科学发展观为一切工作的出发点，贯彻\*的路线、方针、\*\*，切实增强每个\*\*的\*\*责任感。为此，大队\*\*定期安排和\*\*全体\*\*认真学\*的“\*”精神，巩固《道路交通安全法》、《人\*\*\*内务条令》、《五条禁令》等法律规章，结合工作中存在的问题，找差距，写心得，作笔记，会上讨论，会下研究。我大队还专门召开纪律作风整顿会议，要求全体\*\*要\*\*认识，自查自纠，严肃警容警纪，彻底解决工作中稀拉松的问题。通过学，我大队\*\*在思想上经历了一次洗礼，认识到必须树立大局意识，今后在执法理念上要人性化，执法方式要积极化，执法程序要规范化，做到严格、公正、文明执法。

我大队积极响应忻州交警支队《全市\*交警系统开展构建\*\*警民关系“十进家”、“十到位”活动实施方案》文件的精神，结合五台山景区的实际情况，对景区内宾招单位、寺庙、村庄的机动车进行分片动态管理，分片\*\*对责任区内的摩托车、拖拉机、货运车、私家车的情况都做到了心中有数，通过与车主见面，送\*\*，送法律，送服务，宣传交通安全知识，集纳他们对交管工作的建议，内除积弊，外顺民意，积极构建“警爱民，民拥警，警民一家亲”的\*\*警民关系。

>二、落实责任，建立长效管理机制

五台山风景区内有“三线、五顶、六沟”，山沟多，路面窄，坡度陡，弯道急，我大队面临的情况更是范围广、战线长、警力少、任务重。在年初，我大队例行召开xx年工作会议，认真分析，深入研究，根据景区内车辆实际情况，提出了相应的管理办法，严格落实各项责任制，加强检查督导，具体情况如下。

一是本地旅游出租车，数量为300―400辆;

二是长途客运车，数量为40―50辆;针对以上两种情况，安排专人负责对车辆进行安全技术检验，并对驾驶员进行安全教育，建立健全车辆和驾驶员技术档案;安排\*\*进驻汽车站，对长途客运车\*\*管理，要求证件齐全，车辆外表整洁，严厉查处超载超员。

三是宾招、寺庙和本地私家车。针对此类车辆，实行分管\*\*，分片管理，责任到人，做到定期检验和日常跟踪巡查相结合。

四是外地旅游车辆，对此，我大队安排专人在三个入山处免费发放安全嘱咐卡，在西线和北线旅游公路下坡处设置了免费浇刹车点。

在日常管理中，重点整治机动车无牌无证、遮挡号牌、客运车超员、超速、报废机动车上路行驶等严重交通违法行为和机动车的乱拉乱跑、乱停乱放;继续采取禁摩措施，在景区主干道\*\*摩托车，一经发现，立即查扣。共查处无牌无证机动车90余辆，摩托车58辆，整治超员超载车xx余辆。在查处过程中，我们采取教育为主、处罚为辅的办法，责令司机写出书面检查112份，当面警告150余人次，对严重违章驾驶人员集中短期培训。总之，对车辆进行源头管理，尽可能排除交通安全隐患，保证了景区内正常的行车秩序。

>三、\*\*\*\*，搞好警卫接待任务

作为驰名中外的旅游胜地，五台山有很多重大的接待任务和节庆活动，每次接待都制定相应的一、二、三级警卫路线预案或者一般警卫预案。xx年，\*、\*、\*\*\*等\*和省\*\*到五台山考察，为此，我大队\*\*\*\*，认真总结经验，分析可能出现的新情况和新问题，及时制定了切实可行的警卫方案，并采取固定执勤与流动巡逻相结合，做到了安全万无一失，保证了警卫任务的顺利完成。xx年，我大队执行一级警卫勤务3次，二级警卫勤务8次，三级警卫勤务15次，一般警卫任务30次。

在“五一”黄金周、“十一”黄金周和第四届佛教文化节暨旅游月来临之际，我大队结合景区道路的实际情况，对重点路段进行隐患排查，在陡坡和急弯路段设立安全防护设施和警示标志，并设置固定执勤点，部署警力，严防死守，实行分管\*\*分片负责，做到了定人、定岗、定责;及时分析路面客流量及交通安全形势，提前制定了交通管制疏导工作方案和突发事件处置预案，加强路面巡逻值勤，对景区道路实行全天候执勤服务;在节日期间，大队\*\*和\*\*全部上路执勤，发扬不怕苦、不怕累的优良传统，有效地防止了客流高峰期交通堵塞和重大交通事故的发生，给来山游客创造了一个舒适、安全、有序的旅游环境。

另外，每月农历的初一、十五，每周的星期六、日，也是五台山旅游高峰期，大队要求各执勤点的\*\*必须在7：40到达岗位，重点地区5：30即上岗，有力地保障了各辖区内交通的畅通有序。

>四、预防为主，坚决遏制交通事故

xx年1―12月份，我大队辖区内共发生道路交通事故80起，其中轻微事故63起，一般事故16起，重大事故1起;事故中受伤11人，\*\*1人，经济损失万元\*\*\*。

由于发生道路交通事故的车辆及人员多为来山游客，对此我大队处理事故\*\*本着公\*公正、快速处理的原则，努力做好调解工作，使事故双方尽快达成协议。为此，处理事故\*\*常常不分节假休息时间，加班加点，为来山游客的行程着想，在法律允许的情况下，简化办案程序，圆满地解决了每一起事故。

针对五台山景区道路坡陡、弯急的复杂状况，我大队一直从预防交通事故着手，最大限度地保障了广大游客的生命财产的安全，随时做好暴风雨、暴风雪等\*\*气候的道路交通管制工作，并在砂河林业派出所检查站、忻台线茹村岔路口悬挂“雨雾天请绕道通行”、“大雪封山请绕道通行”的警示标识，为来山游客提供了安全通行向导。在xx年我大队协助景区\*相关部门共解救鸿门岩被困游客2次，其它遇困游客10多人次。

总之，一年来，我大队全体\*\*团结协作，尽心尽责，\*\*带头，警民配合，圆满完成了本年度的各项工作任务。在新的一年里，我们一定要认真“\*”报告，深入贯彻落实科学发展观，用精神武装头脑，指导实践，推动工作，紧紧围绕五台山旅游区经济发展的新要求和“申遗”工作的新任务，再接再厉，积极进取，埋头苦干，开创交通管理工作新局面。

**交警值班工作总结范文17**

20-年，某中队以全面贯彻落实党的十x大和省委十届二次全会精神为指针，以建设“和谐交通”为目标，以科学发展观统领公安交通管理工作，坚持政治建警、科技强警，落实从严治警、从优待警，通过重点开展“树形象、添光彩”、“学习实践科学发展观”“公安警察核心价值观”等教育活动，队伍整体素质得到大幅度提高，较圆满地完成了全年思想政治以及工作任务，做到了人民群众对道路交通秩序和交通环境基本满意，人民群众对交警执法和队伍形象基本满意。现将有关工作总结如下。

一、全面加强队伍建设

我中队领导团结协作、明确分工，各司其职，齐抓共管，形成了良好的工作氛围，通过共同努力推进各项队伍建设举措，提高了民警个人综合素质，提升了队伍整体战斗力。

1.全面开展学习实践科学发展观、构建警队核心价值观大讨论大教育活动。中队领导每星期组织民警座谈，通过深入讨论、学习文件、认真查摆我中队民警在思想作风、工作作风、工作管理和工作落实等方面与科学发展不相适应的突出问题，积极构建警队核心价值观体系，以市局党委提出的学习实践科学发展观、构建警队核心价值观要把握的“十个方面问题”为内容，组织全体民警进行深入面对面谈话，使民警对进一步提高公安工作管理服务水平，如何树立忠诚亲民的警队形象有了新的认识。

2.开展“树形象，添光彩”创建活动。按照“一个交警就是一个形象”的要求，从抓民警敬礼、接处警、接听电话、执勤警容警姿和文明规范用语入手，规范民警的行为举止，树立交警良好的职业风范。

3.扎实推进正规化建设。按照《全国公安队伍正规化建设纲要》和争创全国公安队伍正规化建设一级示范公安局的76条评估标准，逐条逐项查漏补缺、落实工作，不断提升正规化建设的整体水平。

4.强化公共关系建设。以构建和谐警营、和谐警民关系为目标，完善警务公开制度，开展了多种形式的爱民实践活动，加强警民之间的互动，加深警民之间的感情。

5.进一步落实从优待警各项措施。今年来，我中队民警休假率达到100%，确保了民警正常休假;建立并推行保障民警身心健康制度，中队领导定期组织民警谈心;根据民警的身体状况和实际困难，合理调整工作岗位。如今年我中队协管员某同志女儿受伤，要支付高昂的医药费，中队长某同志立即组织全队民警捐款，给予罗锦峰一定的帮助。

二、继续推进“三基”建设工程

抓基层，打基础，苦练基本功，切实增强基层的战斗力，提高队伍素质和工作水平，落实好“三基”验收年各项工作，为交通管理工作长远发展打下坚实的基础。

1.我中队以规范执勤执法、苦练基本功为重点，按照“循序渐进、强化指导、力求实效”的原则，继续抓好正规化建设，努力实现中队业务台帐统一、规范，执勤执法考核评价机制基本建立。

2.规范执勤装备使用规范。我中队按照上级制定的单兵基本装备标准，规范使用警用车辆装备和设点查车装备的配备制度，并建立了完善执勤装备室和装备管理使用规定。

3.加强民警基本功训练。按照“战训合一、轮训轮值”的模式，分批组织民警进行轮训，同时穿插组织开展业务技能培训和竞赛活动。今年来，我中队民警已参训人员达到12人，占全队民警50%。

三、全力实施辖区交通综合治理

一年来，中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，汗洒马路，紧紧围绕深化“平安畅通县区”工程这一主题，在车辆和道路增长仍不平衡、地铁建设施工全面铺开的情况下，对热点难点问题进行了多项交通整治活动。我中队全年依法查处各类机动车交通违法共-起，其中电子抓拍机动车违章-起，暂扣各类违法机动车-台，非机动车-台，发出交通违法敬告书-份。经过全队民警的共同努力，各项交通事故指数有了明显下降。

1.做好地铁施工期间的道路疏解工作。

由于地铁四号线某中路晒布段施工，使某中路晒布路口到童乐路口由双向六车道改为双向两车道。来往某到布吉的公交大巴必经之路变成了独木桥，陡然增加了改路段的交通压力，针对这情况，中队长某同志积极组织中队领导班子与有关部门协调，提前介入，配合做好地铁施工交通疏解方案的制定和审查，充分预计可能遇到的困难和问题，提前做好警力、车辆、装备、宣传、后勤等各项准备。有几次经过大暴雨过后，路面被来往公交车压出一个个小塌方，造成交通拥堵。某教导员带领民警亲自冒雨动起铲子、斗车用沙石填埋凹陷处，来往公交司机都纷纷说：“人民的好警察!”

2.以金城岗为核心，加强岗亭周边交通秩序管理，打造一个严格执法、文明执法、亲民爱民的公安形象品牌。

今年以来，中队把主要警力摆在路面上，结合支队提出的行人非机动车“百日整治”方案，加强金城岗的交通管理，对道路交通违法驾驶员，做到文明纠章，公开、公正、文明执法。如中队长某同志，坚持与基层民警战斗在第一线，经常带班当值都在金城岗指挥疏导。又如老民警全国优秀人民警察某同志，腿部长期有伤患，但在金城岗的值勤期间每日都坚持7点半按时到岗。转业干部某同志坚持严格执法，违章不过岗，同时做到举止端庄，礼貌待人。有一次在查处非机动车违章时，当事人不理解，还对某进行辱骂推搡，但他依然保持克制，对当事人讲道理、说制度，最后依法查扣了该非机动车，得到了围观群众的好评。

3.整治交通“乱点”、“热点”，提高通行效率。

一是整治非机动车、行人交通秩序。加大对示范岗金城岗的非机动车、行人不各行其道、横穿机动车道、随意跨越护栏等交通违法行为的劝阻、处罚力度，加强对违法行为人的宣传教育，治理非机动车、行人交通秩序乱的问题。

二是加大群众投诉的热点路段的整治。如童乐路、乐园路、人民北路、兴湖路的违章停车问题。我中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，坚持每月一大查，每星期一小查，天天有专人负责整治。使辖区交通秩序有了很大改观，保证了闹市区的交通有序。

三是加大电子警察执法力度。进一步推广全队民警使用数码照相机、数码摄录机、与手提警务系统PDA执法，民警利用科技手段查处交通违法行为，工作效率显著提高，交通状况大大改善，得到了群众的好评。

四、圆满完成各项安全保障工作，确保一方平安

今年国际国内社会遭遇了许多大事，给公安警察添加的压力比以往任何一年都大，我中队民警以“人民警察为人民”为宗旨，牺牲了时间、精神、体力和家人团聚，坚守一方，确保完成了各项安全保障工作。

**交警值班工作总结范文18**

20xx年以来，我队在支队的\*\*下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：

>一、宣传工作概况

>二、具体工作措施

（一）寓教于执法之中模范遵守安全法。在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如\*\*交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传教育和典型交通事故案例光盘；路面中队\*\*深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

（二）抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与\*\*\*\*的联动宣传。年内，大队\*\*\*\*多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规；赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。四是努力创作宣传\*\*。大中队宣传\*\*通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多\*\*交通安全宣传文稿。

（三）大力开展主题宣传活动。在“全省城市道路交通综合整治活动”、“奥运交通安全集\*\*传活动”、“预防重特大道路交通事故”、“安全生产月”等活动中，大队根据上级\*\*部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点（宣传台），拉出宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动。每月25日，大队根据支队\*\*部署，由大队\*\*亲自\*\*，出动20多名警力，在辖区主要路口及加油站、学校等重点部位悬挂宣传横幅，在主要路口等部位设立4个集\*\*传点，展出图板，集中开展各类主题宣传活动。活动中，\*\*还针对辖区无

证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集\*\*传活动的良好效果。

（四）以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传\*\*，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传图版、播放教育片等，加强对外来人员的交通安全基本常识宣传教育。城南中队针对吴中经济开发区内的外地“摩的”、“黑车”较多的情况，结合交通秩序整治工作，经常出动宣传车在上述区域内进行巡回宣传，提醒群众不要乘坐非法营运车辆。

>三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大中队无专职宣传\*\*，现有警力疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。宣传工作处于蜻蜓点水状态。

二是\*\*的宣传专业技能不高。不少\*\*尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！