# 边检闭环执勤工作总结(汇总12篇)

来源：网络 作者：诗酒琴音 更新时间：2025-03-13

*边检闭环执勤工作总结1本周，我们089班执行了为期一周的值勤工作。一周下来，各个执勤小组的同学们以高度的责任感，按时上岗，认真执勤，严格执行学校制度，为我校校园管理付出了54个学生的义务和责任。经过学生会的严格要求和同学们的自律自主。但在近...*

**边检闭环执勤工作总结1**

本周，我们089班执行了为期一周的值勤工作。一周下来，各个执勤小组的同学们以高度的责任感，按时上岗，认真执勤，严格执行学校制度，为我校校园管理付出了54个学生的义务和责任。经过学生会的严格要求和同学们的自律自主。但在近乎完美的秩序上还有那么一点点瑕疵，需要同学们一起继续严于律己。结合我们一周的.工作，将执勤工作总结如下： 本周一是中秋节，所以原本这天应该是我班开主题班会的，所以我们将班会时间改在下周一为大家公开，本次我班主题为“918勿忘国耻”实际上我们班这次是只值勤四天，但我们并不感到庆幸而是觉得佷惋惜，因为我们为全校师生少值了一天勤。 本周二是我们班第一天执勤而且又是中秋放假过后第一天，但我班同学们都没有迟到，而且有的不站早勤的同学来的和值勤同学一样早，然后东奔西走的帮助值勤同学打理后勤。因为下午上课的关系，我们年级都放学，但中午值楼梯的同学依然值完了勤才放学。 本周三我班值勤同学依然很准时的站在了早勤岗位上，工作上没有瑕疵，中午值勤的同学都草草的吃了中饭就去值勤，有的比其它同学推迟了近半小时去吃饭，查自习、卫生的同学也都按时到位。

本周四我班表现虽然没前两天好有个别同学值勤扣了分，但绝大多数值勤同学都还是按部就班，没有丢我班的脸。

本周五我班的最后一天值勤日，我们班同学全都拿出了最好的精神面貌来面对今天的值勤，虽然有个别扣分，那也是因为值勤分配的秩序出了点问题，决不是没有为全校师生服务的意思。这天大家基本上圆满的为我班这次值勤画上了句号。

**边检闭环执勤工作总结2**

>一、总体目标完成情况：

销售亿元，超额完成目标计划(2亿)，目标完成增长率为25%

>二、目标完成过程中的经验总结

(一)、今年我们销售部门根据年初制定的总体目标以及在年中分阶段制定的时段性目标，根据既定的销售策略和任务，按照常年的习惯，进行人员细分，并根据市场供求关系，组织我部门工作人员，以销售业绩为衡量标准，进行针对市场的销售任务，期间，我部门工作人员也制定了自己的目标计划和销售计划，充分发挥自主性、创新性，顺利完成各自预定的销售任务，并及时总结经验的可取之处和不足，加以改善。

(二)、今年是公司的创利年，但事实上创利没有想象的那么好。主要有以下几个方面的因素：

1、质量问题偏多。

众所周知，化纤本身，是具有一定危害成分的，特别是化纤为原料的衣服制品等。所以，质量问题，是化纤销售好与坏的一个非常重要的因素。化纤有很多种类别而且不同种类的化纤的危害性不等。需求商家和消费者对化纤的购买方面，对质量的需求远远大于对价格等其他因素的需求。而我们从反馈的信息来看，质量问题还是存在着，商家对于化纤的质量要求非常高，这直接影响着商家对供应商产品的信任度和购买力度以及订购忠诚度。

2、竞争比较激烈，其他企业价格对比悬殊。

在市场经济的大环境下，各企业的竞争已经越来越白热化。在产品普遍相同或类似的情况下，价格的竞争，也成为了销售渠道上的一个大关口。在产品质量普遍存在的前提下，同行的其他企业的产品价格压低很多，以致形成比较悬殊的价格对比。在品牌凸显性不强的局势下，这种悬殊的价格之差，同样造成了创利方面的压力。

3、应收款偏大

受社会极大市场环境的影响，普遍客户支付延期，应收票据、应收账款、预付账款、等等应收款偏大造成我们的回笼计划不准时，影响了公司的整体运作。

>三、对20年工作的计划

我部门20的的工作，在公司统一部署下，以经济效益为中心，以公司利润最大化为目标，对外开拓市场，对内严格制定每一个相关步骤，保证质量，以市场为导向，面对市场经济越来越激烈的竞争挑战，抢抓机遇，团结拼搏，齐心协力完成好20年度的销售工作计划任务。

(一)、总体销售目标3亿

未来一年，我们销售部预计销售目标达到3亿，实现名副其实的创利年。

(二)、未来的工作在过去的经验上主要需要改善之处

1、质量的改善。

在销售工作开展之前，对产品的质量要有更严格的把关，并在销售宣传中，把质量的优势尽可能最大的凸现出来，争取商家对我公司产品更多的信任和更大的购买力。

2、价格方面。

在预算的价格尺度调动范围内，根据市场环境的形势和对市场竞争的科学合理性分析，调整适合的价格标准，使产品的销售既在预计范围内盈利，又使消费商家对价格方面减少挑剔，工作总结《销售业务员工作总结》。同时，可以适当的选择时机，开展系列的促销活动，从而是产品的品牌让更多商家熟知，是产品的质量在商家中形成一个良好的口碑。

3、加大资金回笼的力度，回避企业风险。

在货款回笼方面，整个部门都形成共识，将该项工作摆在重中之重的位置。拟定具有约束能力的销售合约，对于应收款的回收采取合理的时效性限制。吸取了以往的经验教训，我们严格履行销售成交的审批程序，从源头到最初成交都加以控制，时刻叮嘱业务员主动与客户沟通，想尽办法处理，取得了一定效果。

4、多面的销售渠道，发展更多的销售平台

除了最原始的销售渠道之外，提高网络销售水平，建立良好信用的网络销售平台。销售形势的好坏将直接影响公司经济效益的高低。多年来，产品销售部坚持巩固老市场、培育新市场、发展市场空间、挖掘潜在市场，未来，我们还需要更全面的利用我公司越来越壮大的品牌影响带动产品销售，建成了以本地为主体，辐射全省乃之全国的销售网络格局;同时，可以与各传媒媒介等形成良好的合作关系，如多参加或举办业内或相关行业的系列活动，多方面的进行宣传销售，让本品牌的产品有更广大的拓展平台。

5、随时关注业内动态，掌握更多的市场信息

随着行业之间日趋严酷的市场竞争局面，信息在市场营销过程中所起的作用越来越重要，信息就是效益。销售部在今后的工作中更应密切关注市场动态，把握商机，认真做好市场调研和信息的收集、分析、整理工作。使得销售部通过市场调查、业务洽谈、报刊杂志、行业协会以及计算机网络等方式与与途径建立起更加稳定可靠的信息渠道，密切关注行业发展趋势;建立客户档案、厂家档案，努力作好基础信息的收集;要根据市场情况积极派驻业务人员对国内各销售市场动态跟踪把握。

6、提高销售部人员自身的工作素质

提高业务员的服务质量和业务能力，使一批老客户的业务能巩固并发展起来。在未来的工作中，我们要求销售部人员要更加提高自己的工作能力和专业素质：

(1)加强与客户的沟通联系，多想办法，建立起良好的合作关系;

(2)不断总结自身的工作，改进自身的工作方法，加强工作中所涉及到的专业知识的学习，及时了解客户的生产运作情况和竞争对手的情况，发现问题及时处理;

(3)及时将客户的要求及产品质量情况反馈给有关部门，并加强与横向部门的沟通协作，使我们的产品质量和服务能满足客户的需要;

(4)做好售前、售中、售后服务。

过去一年，我们走过了展望计划、艰辛起步到共创成功的历程，我们也体会到了这一过程带来的快乐。今天，新的一年，我们站在一个新的起点，面对未来更严峻的挑战和更期待的机遇。依靠我们上级的信任和指导，依靠领先的优秀产品，先进的营销理念，良好的服务意识，团结的协作氛围，优秀的干部、员工队伍，我们整装待发。也许，未来的路也是充满曲折的，甚至比过去所要承受的压力更大，但我们坚信，这条路注定是充满机遇、充满挑战、充满希望的。

我们深信，在公司的正确领导下，只要我们销售部门全体干部、员工坚定信念，奋发进取，团结协作，以小目标实现大目标，以大目标实现长远目标，一步一个脚印，一定能出色完成任务，让20年成为名副其实的创利年!

**边检闭环执勤工作总结3**

尊敬的上级领导：

本人自任现职以来，我总要求不断充实提高自己，在实际工作中能把以前在书本学到的理论知识与实践相结合，踏实肯干，勇于创新，积极想办法，遇到不懂和其它难以解决的问题及时向中队主官请教，同时学习他们的工作方法和带兵之道，吸取他们好的工作经验。在平时的工作中我更是注重全面知识的学习，以身作则，严以律已，认真组织部队进行执勤、训练，开展好各项工作。下面我就任现职期间的工作、学习和履行职责情况进行述职。如有不到之处，希望大家能给予批评指正。

>一、主要工作和成绩

（一）加强了政治和业务理论的学习，不断提高了政治素养和业务水平

时代在变迁，社会在发展，不学习思想就会落后，就会被时代所淘汰。在当今经济快速发展的时代，学习成了每一个人都必须进行的工作，而且当前部队兵员素质也在不断变化，不掌握过硬的理论知识，用老的观念和思想根本就无法带好新时期的兵。自到中队担任排长一职以来，我始终把加强业务理论以及科学文化学习放在首位。

（二）狠抓了军事训练，提高了训练水平

训练是部队的一项经常性工作，也是完成执勤和“处突”任务的重要保证，为适应任务需要，我能严格按纲施训，深化科技练兵，狠抓干部训练，加强配套建设，全面提高部队执行执勤、处突的能力。一是开展“学习新大纲”活动。重温学习内容，使每个官兵都弄懂弄通新大纲的实质和科目的内容，做新大纲理论的明白人。二是落实训练制度，科学施训。新兵下队后，思想比较活跃，上进心较强，但素质普遍较弱，身体比较单薄，且病号较多。固此，抓好新兵的训练，提高新兵的军事技能，迫在眉睫。我充分利用新战士上进心强这一特点，循序渐进地开展训练，积极开展军事民主，结成“一帮一，一帮二”的对子，训练中强弱搭配，注重发挥“三互”小组的作用，进行评教评学。并积极动员骨干和老同志开展“传、帮、带”，在训练中突出了分层次训练，不搞一刀切，杜绝了老兵吃不饱，新兵受不了的现象。突出了新兵抓体能，老兵抓智能、技能的训练，增强了官兵训练的热情，提高了训练的整体水平。详细制定了中队的军事训练计划和措施，并严格组织落实；三是以身作则。在训练中我能够坚持带队出操与战士一同训练，并针对自身的情况，加强军事训练，用自身的模范行动，带动了全队官兵的训练热情，提高了自身的业务水平。

（三）强化了中心意识，确保了目标安全稳定

狠抓勤务教育，提高职能意识。执勤是中队的中心任务，是武警部队履行职能和做党和人民忠诚卫士的根本途径。在中队的各项工作中，我始终把执勤工作放在一切工作的首位，为了使中队官兵思想适应新形势下执勤工作的需要，开展了形势多样的教育：一是开展“永远做党和人民忠诚卫士”等内容的教育，使大家懂得为谁站岗，为谁扛枪的深刻道理，坚定政治立场，牢固树立“哨位就是战场，执勤就是战斗”的观念，叫响“站哨一分钟，警惕60秒”的口号；二是抓好执勤规定《标准》的学习，随着执勤设施的不断完善，个别战士产生了麻痹思想，针对这一现象，我及时组织官兵对《标准》进行学习，并进行了《执勤要安全，关键在于人》的教育。三是严格落实执勤八项制度。按规定住勤务值班室，坚持查铺查哨。在时间上突出了午间和午夜“两个12小时”以及任务形势转变等时期，在内容上突出了哨兵的履行职责、执勤设施、携带武器、警容风纪，在方法上实施实地查、电话查、监控查相结合的方法，有效地控制了执勤中“常见病”、“多发病”的发生。四是搞好专勤专训。为提高哨兵执勤能力，掌握反袭击、反劫持的特殊技能，圆满完成执勤和“处突”任务；加强了专勤专训，重点突出了哨兵反袭击、哨兵情况处置基本动作、三班四哨、应急棍术等课目的训练，为保证中心任务的圆满完成奠定了坚实的基础。五是完善了执勤设施，对岗楼进行了装修，针对炎热季节战士容易中暑的情况，岗楼上安装了电风扇，配备了防暑药品。

（四）坚持从严管理，部队生活秩序正规

1、管理中坚持“以训促管”，“以管促训”。坚持训管结合，狠抓一日生活秩序，在日常生活中，严格按照条令条例加强部队的管理。从点滴抓养成，从小事抓作风，取得了明显的效果，并贯穿于日常训练生活中，同时耐心说服教育，启发自觉，调动了战士服从管理的内在积极性，也从中带动和提高了中队的军事训练。

2、积极做好战士的思想工作。任现职以来，我能够经常找战士谈心，及时了解和帮助他们解决家庭实际困难，在生活上经常询问和照顾他们的冷暖，经常听取他们对中队干部、骨干的意见；在训练中能够与战士打成一片，使他们在训练当中消除紧张感，安心部队服役，确保了中队的安全稳定。

3、突出抓好士官队伍的管理。重点对士官进行了帮教，提高指挥士官的管理能力。教育其增强责任心，坚持严格要求与耐心说服相结合、言教与身教相结合，坚决纠正放任自流、简单粗暴等现象。搞好指挥士官的选拔、培训，发挥其骨干带头作用。

4、安全工作。安全工作是部队的一项经常性、综合性工作，它不是中心，却关系到中心，它不是大局却影响着大局，做好安全工作，预防各种事故、案件，是维护部队稳定，巩固和提高部队战斗力，顺利完成任务的重要保证，我非常重视安全工作，始终把它作为一项经常性的工作来抓，认真组织部队学习上级关于安全工作指示精神，详细的\'制定了预防事故案件措施，成立了安全工作领导小组，落实了各项制度，分析中队存在的不安全因素，结合安全教育整顿，从5个方面查找了中队存在的不安全因素，及时制定了整改措施，确保了部队的安全稳定。

>二、存在的不足

（一）在学习方面抓得不够紧，刻苦性不够强，钻研得不深。

（二）自身的军事素质还有待加强。

（三）任现职时间比较紧，经验相对来说还不足。

>三、下步打算

（一）进一步加强业务理论学习，提高自身的业务水平。

（二）加强军事训练，全面提高部队军事训练水平，力争在原有的基础上再上新台阶。

（三）正规勤务秩序，确保目标的安全。

（四）做好安全工作，确保部队安全稳定。

以上是我任现职期间的工作情况，如有不到之处，希望领导、战友们能够批评指正，我将虚心接受并坚决改正。

**边检闭环执勤工作总结4**

农检站工作总结

我在XX街道农检站，20xx年主要做了以下工作：

1、农产品农药残留检测。农检站依托农产品质量快速检测室采取市场抽样检测和农户送检相结合的方式。对辖区内即将上市的农产品开展农药残留速测筛查，全年定性检测农产品样品达到4800个。荣获区农业局颁发的20xx年度农产品质量安全监管工作优秀单位称号。

2、推行食用农产品合格证制度。现已在农产品相关企业和部分农户推开。向东营瑞驰食品、东营市盛元生态农业两家企业，发放食品合格证打印设备并进行相关使用培训。现已检测萝卜、莲藕、地瓜等多种果蔬，打印合格证约500份，检测合格率100%。

3、对农产品生产经营主体检查。配合区农业局，对辖区内盛元农业、瑞驰农业开发公司、后李红薯种植专业合作社定期抽检、巡查，对不合格部分，督促整改。

4、配合区农业局聘请的.第三方，完成对辖区内农产品抽检工作。主要抽取农户院内种植的黄瓜、西红柿等果蔬。

5、对农业投入品生产经营主体定期检查。对辖区内销售农药、化肥的宏盛农业开发公司和丰彩农业服务公司，定期检查，填写巡查记录。

6、带队参加区农业局组织的20xx年高素质农民经营管理培训。组织辖区内农业企业到区农业局参加省级食品追溯系统操作培训。

7、宣传培训。制定培训计划，定期对村级监管员、村级网格员及农产品生产经营者进行专项培训。制定宣传方案，通过发放传单等方式，大力宣传农药使用等相关规定。

8、参与水利站组织的巡河工作。

9、明年工作打算。积极开展农产品农药残留检测工作，对辖区内生产经营主体做好日常监管并完善档案记录。开展安全生产宣传培训，确保辖区内不发生重大农产品质量安全事件。

**边检闭环执勤工作总结5**

又一学期即将结束，在这一学期里，我凡事都脚踏实地地去做，不弛于空想，不骛于虚声，而惟以为真的态度做踏实的功夫。觉得自己在思想、工作、学习以及个人素质能力等各方面都进步、提高了许多。工作中，能不断学习，努力进取，用自己的爱心和敬业精神，在自己的教学工作中努力突出艺术学科的特色，把美的享受带给学生，让学生在音乐中得到熏陶，审美能力得到提高，满足了学生的需求，也达到了领导的要求，是一名合格的音乐教师。

>现对自己的一学期工作述职如下：

>一、师德——用良心铸就思想

作为一名\_员，本人始终拥护中国\_的领导，坚持贯彻党的教育方针，忠诚于党的教育事业，爱岗敬业，恪守职业道德，教育目的明确，态度端正，专研业务，勤奋刻苦；努力工作认真负责，关心学生，爱护学生，做学生的良师益友。为人师表，有奉献精神。在业务上不断学习各种音乐教育理论，来充实自己，以便在工作中以坚实的理论为指导，更好的进行音乐教育教学。在工作中能以身作则，能自觉遵守学校的各项规章制度，按时上下班，从不因为个人的私事耽误工作的时间，并积极运用有效的工作时间做好自己分内的工作，服从学校的各项工作安排。注重个人道德修养，为人师表，严于律己，加强团结，与同事相处融洽，合作愉快，心往一处想，劲往一处使，组成一个团结协作的大家庭。

>二、工作——用细心对待事业

作为一名音乐教师，除了要具备良好的思想品德，高尚的道德情操；还需要具备较高音乐教学水平和业务技能。本学年我将注重开拓视野，浏览音乐网页，随时记下好的教学经验、优秀案例等材料，以备参考。不断为自己充电，每天安排一定的时间扎实提高基本功，努力使自己成为能随时供给学生一杯水的自来水。

>1、教法新颖活泼，课堂充满活力

课堂是教师“传道、授业”的主阵地，是学生茁壮成长的快乐园。为了使每堂课短短的40分钟井然有序、信息量多、形式活跃、贴近学生的年龄特点，我将注重在课前、课中、课后三个方面下功夫。课前认真备课。备教材、备学生，保证课前的准备工作及时、充分。力求以音乐学科的特点来进行教学。坚持以审美教育为核心，注重培养学生对音乐的兴趣，努力做到通过音乐教育陶冶情操、启迪智慧、激发学生对美的爱好与追求。注重以学生为主体，让学生在愉快的音乐实践活动。主动的去发现、去探究、去感受音乐、理解音乐、表现音乐，并在一定的基础上创造音乐。在我的课堂中，学生能积极参与学习之中，与教师打成一片，用自己的亲和力来带领学生遨游在音乐的海洋，使学生在玩中学、做中学、学中审美、美中提高。

>2、爱心融入音乐，尽力辅导学生

师爱是人类复杂情感，它凝聚着教师无私奉献的精神。这种爱没有血缘和亲情，没有私立与目的，然而却有一种巨大的\'力量。我能充分将自己的爱心与音乐融合在一起，将自己有限的音乐知识技能技巧传授给我的学生。课中全神贯注。处处体现音乐课特色，用旋律代替老师的指令，琴声就是他们出发的号角，让学生始终处于音乐的欢快氛围中。并根据学生的年龄特点进行趣味化教学，让学生在一种轻松愉快的氛围中学习。愉快的心情是产生学习兴趣的重要因素，所以我将从激发学生的学习兴趣入手，运用谜语、音乐故事等，导入新课、故事贯穿课堂始终、音乐游戏中解决枯燥的乐理教学、充分地调动学生的学习积极性，引导学生在老师的启发下进行一系列的学习活动，自觉的用脑、用耳、动口、动手去完成老师所设计的各个教学环节，兴趣成为了学生学习的动力。课后及时反馈。

>3、依托校本课程，培养学生兴趣

为了更好地培养学生对音乐的兴趣，按学校的计划，我开设了葫芦丝器乐校本课程，学生是自愿报名参加的。周三下午第六节上课。学习器乐是一种很好的艺术实践。对于音乐课少、学习紧张的中学生来说，学习演奏一些乐器对他们的学习和生活是大有裨益的。葫芦丝的音域较窄，发音较容易，指法简单，嘴上技巧简练，无类似笛箫的超吹技巧，因此学生学习时比较容易上手。葫芦丝的学习周期相对较短，整体技巧难度小于竖笛等乐器。通过一个学期的学习，现在学生愉快地掌握了这一门乐器的演奏方法和技巧，能吹出几首难度不等的乐曲。在学习过程中，学生们在学习中互相比较、互相交流，构成一种玩中学、学中玩的愉快学习氛围。合奏训练学习时学生能全身心的融进音乐中，使整个身心都受到熏陶，是一种难得的美感享受，也是一种凝聚力的完美体现。学习过程培养了队员们的自信、自律、积极向上的良好品质。通过一学期的学习，葫芦丝班的同学在不同方面都有了很大进步。

**边检闭环执勤工作总结6**

今年春运，我局根据上级的部署和要求，在认真总结以往交通系统春运安全生产工作经验的基础上，按照“以人为本，安全第一，以客为主，优质便捷”的指导原则，积极动员，全面部署，以交通快速、安全、稳定发展为目标，以全面落实安全生产“一岗双责”为基本，继续加强交通行业安全生产监督管理工作。现将有关工作情况总结如下：

>一、强化组织领导

20xx年春运从1月8日起至2月16日结束，共40天。为了确保春运工作的顺利实施，局领导高度重视，将春运工作做为年度阶段性头等大事来抓，成立了以局长为组长、副局长为副组长、相关部门负责人为成员的春运领导小组，建立了24时值班制度。

>二、强化宣传工作

通过各种媒体和宣传形式进行广泛宣传，在站内、各客运企业、主要运营路段张贴标语，条幅20余幅，散发宣传资料1000余份，接受咨询1000多人次，汽车站利用广播设备进行连续广播。让每位旅客都能了解春运，配合春运，营造了安全畅通，文明和谐的春运氛围。

>三、强化统筹协调工作

为了保证春运期间每位旅客“走的了、走的好”，我局根据本县的客流特点、以及运力现状，具体做了以下工作。

1、认真提前调查我县旅客的流时、流量、流向，根据客流变化制定了应急调配运力，完善了包车、加班车的工作预案，确保运力充足，调配合理。

2、加强监督管理力度，防止出现无序竞争，禁止无证、无牌车辆参加春运，公布旅客投诉电话，落实24小时内春运值班制度，有力打击了各种损害旅客利益，扰乱市场秩序的行为。

3、在汽车站的显著位置公布客运票价监督举报电话，便于旅客投诉与监督，并明确规定在春运期间，任何单位和个人不得擅自变更票价，不得以任何理由和借口在班车出站后向旅客收取任何费用，此举措深得旅客的满意，也规范了营运经营业户的行为。

4、建立了应对安全事故和突发事件的应急处理机制。

>四、强化运输安全生产督查工作

（一）认真检查，促进落实。春运期间组织了三个春运安全检查组，节前节后由局领导带队深入各企业开展春运检查。检查的重点是国家、省市县春运工作会议的贯彻落实情况、春运准备情况、安全生产隐患排查情况，着重检查春运安全情况。

（二）加强源头管理。春运前，要求全县五家客运企业对参运的车辆和驾驶人员进行一次严格技术检查和从业资格排查，严把承运人责任险关，所有参加春运营运客车必须按照省政府文件规定足额投保承运人责任险，每座保额不低于30万元。并全面实现“五不发生”目标：一是科学安排运力，不发生旅客滞留、积压和严重超载现象；二是确保安全，不发生群死群伤的特大事件；三是优质服务，不发生旅客投诉的重大服务质量事件；四是保持秩序，不发生照无证经营和无秩序竞争现象；五是文明执法，不发生乱设卡、乱罚款、乱收费现象。

（三）落实安全管理措施，确保旅客生命财产安全。

1、把好车站源头，做到“三不进站五不出站”，春运期间增派运管人员进驻车辆站值班。

2、发挥gps监控系统的作用，要求企业对车辆营运当中的运行状态进行监督，出现超速违章行为，及时纠正，保障运行安全。

3、禁止驾驶员的疲劳驾驶，要求各运输企业超长途客车采取建立中途临时客运驿站的方法，为本企业驾驶员提供临时中途休息场所等，这样保障驾驶员有一个好的精力状态来驾驶车辆，避免疲劳驾驶。

4、严禁夜行班车（包括旅游客车、包车）在达不到夜间（晚22时至早6时）行车安全通行要求的三级以下（含三级）山区公路路段上运行；

5、督促运输企业严格执行日行程在400公里以上（高速公路600公里以上）的客运汽车必须配备两名以上驾驶员，教育客车驾驶员注意劳逸结合，谨慎驾驶，严禁违章超速、违法超载、酒后开车、疲劳驾驶、遵守连续驾驶时间不超过4个小时，一天连续驾驶时间不得超过8个小时等规定

6、加强对驾驶员的春运安全专题教育和专项管理，对发生亡人同等以上责任事故以及一次超员50%以上等严重违法行为的驾驶员，不得从事春运客运驾驶。高速公路客运和800公里以上的客运线路的正班车和加班、包车运输，必须使用技术等级为一级车的客车。五是针对农村客运、超长途客运和包车客运等春运安全管理的薄弱环节，要求客运企业必须采取有效措施加强安全监管。

>五、规范市场秩序，提高服务质量

春运期间，县运管部门加大市场监管力度，规范市场秩序，打击各类违法违章行为，维护经营者和广大旅客的合法权益。

1、加大力度打击无证经营、超范围或超类别经营，防止出现无序竞争及防止经营业户、驾驶员之间为争抢客源进行恶性竞争。

2、配合物价主管部门，加强对春运票价以及涉及春运经营者的各种价格、收费的监督，督促各有关经营者、收费主体严格执行价格、收费政策。

3、设立春运投诉电话，实行24小时值班制度。

总之，在今年春运中，我局做到了全面动员、全面部署、全面完成，实现发车10736班次、安全运送旅客179520人次。

**边检闭环执勤工作总结7**

20xx年将是xx建设的关键一年，同时也是物流中心建设将开始启动建设的关键年，所以我们要紧紧围绕“一个中心，两个基本点”来开展工作，使项目部工作更上一个台阶，20xx年的工作总结是：

>(一)继续抓好工程建设这个中心，确保水工建设整体推进。

20xx年项目部任重道远，xx水工项目的建设直接关系到公司社会效益和经济效益，所以全体员工必须要以高昂的斗志，顽强拼搏的精神投入到工程建设之中，发扬公司倡导的责任、创新、卓越的企业文化，为公司出谋献策多作贡献。以工程建设为中心，首要的是要以防波堤建设为中心，这是核心。而防波堤建设主要就是石料的来源，当前石料来源就是当务之急，是工程建设的瓶颈，所以我们要群策群力，要发挥当地人的优势，积极探寻石料源地，尽快解决这一难题;其次是抓好疏浚工程和码头建设。疏浚工程进度直接影响到填海造地，影响到物流中心的建设，而码头工程建设是整个水工建设的象征，它意味着水工项目的基本规模;再是抓好南北护岸的建设。护岸建设的顺利完工就是水工建设进入到收尾阶段，所以我们一定要以快节奏、高效率的工作作风，以求真务实的工作态度，以讲究工程建设整体推进的思路，抓好水工工程的建设，实现优质、高效、安全、低耗之目标。

>(二)抓好物流项目建设的前期准备，实现物流项目全面开工。

水工工程建设的目的，就是为了物流项目的建设，而物流就是公司主要目标之一，我们一定要牢固树立这样的一种观念，即物流项目早日建成，公司就早日形成社会效益和经济效益;我们一定要有紧迫感和危机感，一定要按公司的整体思路，抓好物流项目的全面开工;我们一定要努力实现公司关于物流项目建设的时间节点，具体时间节点是：在20xx年第一季度要完成物流项目设计单位的比选和招投标工作;第二季度要完成施工图的设计任务;第三季度要完成对施工图的审查工作和地面建筑施工的监理单位招投标工作;第四季度实现项目的全面开工建设。

>(三)大力倡导团结协作之精神

健全和完善各种规章制度，着重解决本位主义思想和失之于软、失之于宽的现象。

20xx年，项目部将根据实际情况，吸取11年的一些教训，将相继进行对各种规章制度再完善、再补充、再制定，来规范我们的言行以保证各项工作的落实。项目部全体员工必须要牢记团结是做任何事的保障，必须懂得分裂思想的危害性，不论是本地人还是外地人，我们就是一家人，所以要求大家不要背后议论，求全责备，不要斤斤计较，在这里要强调一点，项目部每个员工所做的工作是受我的指意去执行的，如果有哪方面不足，应多多提醒、相互包容，要有宽阔的胸怀，不要做一个低级趣味的人，要做一个大肚能容天下难容之事的人，做一个高尚的人。在这里我同样要敬送一首词给大家，希望员工们能从中感悟到人生的一些哲理，即是：手把青秧插满田，低头便见水中天，身心清静方为道，退后一步是向前。

>(四)要坚持清廉从政、清廉从工、廉洁自律的原则，做到走在河边不湿鞋。

同志们，人们面临的最大困难就是怎样战胜自己，把握自己。明年我们面临的问题就是工程建设将逐步全面地开展，项目部的工作量越来越大，同时面临的各种诱惑也越来越大，在酒绿灯红的诱惑下，怎样战胜自己、把握自己值得深思。我们做人要有一个底线，要有良心，千万不要出现用公司的利益换取个人资本，尤其是管钱的人、管权的人、管工程的人、管人的人，这四种人更要如此，项目部决不能出现工程上马了，人员却落马了的事，不要有天高皇帝远，猫关在牛棚里出入自由的思想。近年来，从报刊、新闻媒体等披露了不少的以权谋私而纷纷落马的事，所以希望大家引起重视，做到警钟长鸣。要防止“落马”事件发生，除了建立完善的监督机制外，重要的是要加强自身修养，多学习，提高免疫力。这里要说明的一点是监督机制只是一种措施，它对意识健康的人是毫无意义的，所以不要把单独执行任务和必要的监督混为一谈，要有本质的区别。

同志们，只要我们团结一致向前看，时刻以公司的事业为重，提高责任感和紧迫感之意识，我相信没什么困难能阻拦得了我们前进的步伐。新年即将来临，借此机会给大家拜个早年，恭祝大家身体健康、新年快乐、合家欢乐!同时拜托你们向家人传达我对他们的问候!谢谢大家!

**边检闭环执勤工作总结8**

20xx年春节运输工作从1月8日开始，到2月16日结束，为期40天。为了确保太旧路春运工作顺利进行，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的指导原则和围绕“安全、畅通、文明、和谐”的春运目标，为春运期间的过往司乘人员提供一个良好的交通运输环境。春运安全直接关系到人民生命财产安全和社会稳定，圆满完成春运工作，对保证太旧高速公路的安全畅通，具有重要意义。在今年的春运工作中，我站本着以“安全、畅通、文明、和谐”为目标，加强组织协调，完善政策措施，提高公路安全畅通保障能力和服务水平，共同打造“和谐春运”，各部门按照职能分工，各尽其职，为春运的“安全、有序”打下了良好的基础。现将今年的春运工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，落实工作职责

按照太旧公司20xx年春运工作的总体部署要求，我站站领导首先从思想上高度认识春运工作的重要性，进一步贯彻落实“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的工作方针，积极响应，及早动手，及时制定出了《阳泉收费站20xx年春运工作方案》，成立了春运工作领导组。并且按职责将工作再次细化、分组。坚持“谁主管、谁负责”的工作原则，做到了思想到位，领导到位，措施到位，真正做到了“层层把关，人人负责。”并对工作中出现的安全隐患问题，及时发现，及时分析，及时纠正，及时通报，使我站各项工作在春运期间做到了有条不紊，井然有序，从未发生过堵车和安全责任事故，维护了我站的“窗口”形象。

>二、重视措施到位，确保春运畅通。

在春运期间，除了对站内所有员工进行思想和安全教育之外，我站还大力开展优质服务活动，强化服务意识，坚持使用文明用语和微笑服务；保持文明着装、服务标识规范，保持站容站貌整洁干净，保持收费现场安全有序。同时在春运和迎两节期间还增加了春节前夕问候语并且发放了200余份春运安全提示卡，通过悬挂大幅标语和增加运用安全用语，来提高驾驶人员的安全防范意识，并且保证车道足量开启，力争做到了收费站站区滞留车辆不超过3辆。并针对天气情况，及时收集和全面掌握适时的路况信息，提醒司机谨慎驾驶，确保了春运的安全畅通。此外，我们还严格执行24小时值班制度，要求所有值班人员坚守岗位。收费人员认真履行“三项承诺”，值班人员坚持每日准时向公司监控中心汇报春运情况，保证了信息的追溯性。各项工作都尽可能的做到了细处，落到了实处。此外，站领导还对各个岗位进行了不定期查岗，保证了工作期间无脱岗、漏岗现象。

>三、科学应对，做好应急防范工作。

在雨雪天气期间，我站紧急启动春运雨雪天气应急预案，并及时清扫收费车道积雪，保证收费站在雪停后6小时具备开通条件。对重大突发事件和特殊天气等情况，迅速上报值班站领导和通讯信息监控中心。四、突出优质服务，提升企业新形象

春运运输任务繁重，但也是检验我站服务水平，打造优质服务品牌和提升服务形象的有利时机。站领导要求一线员工坚持“以人为本、旅客第一、质量至上”的服务理念，不断加强对一线员工的教育、监督和管理，进一步推出优质服务措施，为广大旅客提供优质温馨舒心满意的出行服务。

总的来说，通过我站的精心安排和周密部署及全体员工的共同努力，圆满的完成了这次春运任务，确保了春运安全畅通，取得了良好的经济效益和社会效益，为我站以后工作的`顺利开展打下了良好的基础。

**边检闭环执勤工作总结9**

边检收费站年终工作总结

一、通行费指标完成情况：

我站内抓管理，外创条件，采取有效措施努力提高通行费收入，本年上半年度通行费征收指标为1000万元，完成收入12352万元，为计划的102%，同比增长56%，再次刷新半年度收费业绩的新高。

二、明确目标、强化责任，各项工作抓重点抓到位。

本年是公司“二次创业”的奠基之年，这意味着我站将面临巨大挑战。根据管理处给我站的即定工作目标，我站年初即确定了三个加强，即“加强软、硬件管理，加强过程管理，加强动态管理”，从而持续改进各项工作。在认真总结上一年工作的基础上，结合实际，继续贯彻落实质量、环境、职业健康安全体系，坚持各项工作坚持抓重点早到位，力争主动，全力以赴打好收费等主要工作的开局，为年度各项任务的全面完成奠定一个坚实的基础。为此，我站及时通过职工大会、骨干会议等形式进行动员和教育，要求职工认清形势，进一步提高认识，并着力分析了我站本年所面临的收费增长机遇和困难，树立广大职工完成收费等各项工作任务的信心。为将工作落实到实处，我站将半年度通行费指标、安全目标和环境目标分解细化落实到收费班组，将有关管理目标等落实到部门，并以目标责任书的形式，明确班组、部门的责任。由于工作目标明确、思路清晰、落实到位，使得上半年各项工作均取得了良好的开局，为实现阶段性工作目标创造了有利条件。

三、审时度势、动态管理，推动收费、管理等工作上台阶。

随着施工进入攻坚阶段，苏州段工程的步步推进给日近2万辆的城区段造成瓶颈。一边是\*\*高速公路仍然禁行货车这一有利条件影响下的大流量，一边是施工部分道路封闭这一不利条件影响下的流量不畅，如何做好这两者之间的平衡，成为摆在站领导面前当务之急需解决的难题。在进行细致的调研工作后，做好对通过施工封闭路段车辆的绕行引导、做好引车增流工作、减少费源的流失、采取切实可行的有效措施，减少和制止冲关车辆等成为缓解交通压力和解决征缴矛盾的重点工作。为此，我站在外部从加强有关职能部门沟通，主动改造征收环境；在内部强化制度建设和岗位管理，积极在内部挖掘增收潜力，从而既保障了国道拓宽施工需要，又最大限度减少了费源流失，竭力打造一个平稳和谐的收费环境。

1、滤布攻坚克难，用主动的姿态精心组织管制后的交通。

200\*年4月1日起对城区段实施交通管制：梅巷西至绕城高速公路实行由东向西单向通行。实施车辆分流虽然极大地缓解施工路段的交通压力，给工程施工带来保障，但其将直接给我站流量造成损失，带来收费下滑的局面。为此，我站多次与交管部门沟通协商，从实际出发探讨一个既能保证国道扩建需要，又能最大限度减轻给征收带来影响的分流方案。经过多次磋商，交管部门终于对通安管制有所松动，该点对真正到苏州的车辆基本放行，这样，过境车辆完全可以利用刚造好的47公里国道新区高架进入长江路到达苏州。

与此同时，根据我站提出的分流方案，交管部门又在国道99K长青转盘处设置了一个24小时的专人管制分流点，对过境车辆实施管制，从而保证前方国道扩建施工的需要。我站还协同交管部门在国道110K长江路口、长浒大桥桥堍等都设置了交通指示牌，清晰、方便地指引车辆行驶。

这样，一个从外部打造相对和谐、平稳的.征收环境基本形成，精心组织的方案和采取的对应措施满足了扩建施工和通行费征收的共同需要。

2、披荆斩棘，用全局的观念克服人员紧张的矛盾。

今年来我站的人员调配紧张的更趋突出。特别是今年来收费岗位中有2人辞职，又有近10名女同志需休产假，使得原本就未达到公司定员标准的缺员矛盾日益严重。而后勤各岗位同样面临捉襟见肘的尴尬。为解决人员调配紧张的矛盾，站管理人员均全班次镇守收费一线，全力投入站区收费、交通秩序的管理与疏导。面对25万元/日的大流量，10个车道全部开放，工作的责任心和使命感促使工作人员主动减少了吃饭和休息时间，主动克服一切家庭的、个人的困难来尽力保证正常上班。这种自觉的敬业爱岗工作态度与站部长期倡导的职业道德教育相得益彰，所以，尽管有着大流量，有着人员调配紧张带来的工作强度增加，但站部至今未接到一起有责投诉。同时，各个职能部门的密切协作，还带来了内部和谐的佳音，管理关系进一步理顺。

3、埋头苦干，用积极的心态发挥敬业爱岗、优质服务精神。

加强内部管理是做好收费主业的有效手段之一。站部继续在全站掀起以提升收费质量为主题的热潮，从强化岗位管理入手，通过明确各岗位人员的工作职责和流程、加强收费现场管理、加大考核力度等方法来促进各项工作更加规范，为收费业绩提升提供“软保障”。收费股针对收费现场外地车辆冲关现象有所抬头的不良趋势，采用定人定车道的办法，有效遏止了车辆冲关，优化了征收秩序，为加强收费现场管理提供了切实可行的方法。

与此同时，收费员也加强了对车辆计重信息的分析判断。收费员不再简单地按照显示屏提示收取通行费，为纠正轮胎识别器的轴数误判，收费员对车道内每一辆通过的载重货车进行目测二次核对准载，大大提高了服务质量和工作效率，使司机心服口服又做到了应征不漏。正是通过种种由内而外的举措，使全站职工时刻保持了良好的心理素质并具有较高的业务水平，为应对大流量的考验提供“硬保障”。

四、持续改进管理体系运行，加强过程化管理，实现管理的标准化。

1、标准化运行。我站管理体系在文件规定和实施运行方面能够按照标准化的要求进行，基本形成了良好的管理模式。同时针对站部办公场地迁移、扩建施工时期的道路营运管理等诸多新情况，我站组织了全员进行了新危险源的辩识和深入学习。与此同时，为持续保持质量、环境和职业健康管理工作的符合性、充分性和有效性，我站认真组织全员学习200\*管理体系文件。

2、正确评估目标完成情况。我站坚持按程序办事，结合年初制定的站管理目标，进行了目标分解，建立了三个股室的目标管理体系。在运行过程中，我站建立的每月目标测评，实事求是地对我站当月质量、环境、职业健康安全管理体系目标的完成情况进行了评估，并提出存在问题和有针对性的改进意见，从而真正实现了管理工作持续改进的方针。

3、引入每月考核机制。管理体系的建立、保持和持续改进，必须要有严格的考核机制来保障。我站为把先进的管理方法在职工心中固化，围绕贯标要求继续加强了收费稽查、内务管理、安全生产、文明服务等工作的考核。以月度为时间单位，考核收费班组的通行费指标完成情况、文明服务质量等情况等；考核职能部门的基础管理工作，并在月度考评会上进行总结讲评，以此督促和帮助部门班组的持续改进，提高自身对改进机会的快速反应，从而把制度要求变成职工的自觉行为。

4、持续改进为目的。4月27日，公司内审组对我站管理体系运行进行内部审核，结果表明我站各部门、各岗位的工作均按管理体系文件的要求运行实施并适时进行监测；按记录控制程序认真填写记录和适时监测；对质量、环境和职业健康安全目标进行了分解落实和适时监测。但也发现一个不合格项，即配电房无漏电保护器实验记录，为此，主动对照审核通报，积极配合，不仅在规定时间内完成不合格项的封闭，而且举一反三不断检查、不断总结、不断回顾，实现PDCA循环。

五、办公大楼搬迁工作有条不紊。

年初，随着收费站新办公楼土建、装修工程的交工验收完毕，我站各部门的整体搬迁分阶段、分步骤稳步进行。在搬迁过程中，我站充分发挥吃苦耐劳精神，全站人员密切配合，不仅内部协调工作做到位，而且在票据、用电、后勤保障等方面也充分准备，因此在完成收费任务的同时，搬迁的工作也井然有序。在特别是集收费、监控、通讯于一体的值机室整体搬迁在克服诸多困难后顺利迁移，监控、对讲、数据保存等运行正常。人员的齐心协力、艰苦奋斗使办公大楼搬迁工作打了漂亮的一仗。

六、重点防范、动态管理，确保安全生产。

1、科学指导，建立网络。我站按贯标文件中《职业健康安全管理卷》的要求，结合站部实际，制定了相关的安全管理方案，在完善各项规章制度和安全生产责任制的同时，充分发挥安全生产管理网络的作用，积极推行事故隐患和职业危害监控法，建立了有毒有害物质信息卡、危险源点警示卡、安全检查提示卡为内容的“一法三卡”实践活动，基本实现了我站的安全控制网络。

2、动态管理，持续改进。我站抓好安全检查和抓好安全生产考核。站安全工作小组每月组织两次全面的安全检查，并不定期进行抽查。考核部门结合日常考核工作，经常性地对安全重点岗位、重点部位进行巡查，重点检查规章制度的执行情况，检查各岗位工作人员对安全知识的掌握情况，检查设备的运行情况以及检查活动措施、防范应急措施的落实情况，检查隐患和不安定因素的整改情况，一旦发现问题，及时进行处置，以达到实行持续的目标。

3、加强车辆、设备管理。根据上班路途远这一特点，我站极为重视行车安全。督促有关人员做好经常性的车辆检查，要求驾驶员严格遵守车辆使用规定和《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》和《江苏省道路交通安全条例》。做好车辆出站前和回站后例日检查保养；要求电工、炊事员等岗位人员对用电和用气设备做好检查工作，使车辆、设备保持在良好的工作状态下运转，同时加强重点岗位人员的再教育和管理，杜绝违章行车和违章操作等行为。

4、坚持管理人员值班制度，做好内保工作。认真坚持值班制度，继续加强对收费、办公等区域的巡视巡查，并认真做好记录和特殊情况的上报处理，督促班组在岗人员加强防范，防止被盗、被抢及火灾等事件、事故发生。

5、落实突发事件应急预案，确保在发生突发事件时，能得到及时有效的处置。我站在做好安全检查等工作的同时，坚持按突发事件应急预案，落实应急措施，准备应急物资，随时应付可能发生各类事件。同时协调交警、派出所等部门，做好站区交通事故、被盗等的处置工作。

**边检闭环执勤工作总结10**

边检工作个人总结

自从学校回到总队，在执勤业务二科工作至今已近两年，从中我深切感受到的是领导们无微不至的关怀、科队里认真务实的作风、同事们团结奋发的干劲。这对走上工作岗位不就的我来说，是受益匪浅的，为我以后在部队更好的工作打下了坚实的基础。现将近半年来的工作情况做一简单陈述：

一、加强政治理论学习，用党的先进理论武装头脑。作为一名军校大学生，政治思想认识还不到位，政治素养还比较浅薄。因此，在工作学习中，首先要加强部队政治素养，进一步加强对革命军人核心价值观的学习，积极参加组织的忠诚于党教育，在思想上和政治上坚定党的绝对领导，以理论促进实践，不断提升自己的政治觉悟，就能在正确的价值取向引导下更好的完成任务、成就事业。

二、不断学习实践经验，增强业务知识和工作能力。为了更快更好的成为一名合格的检查员，只有狠下决心，提高对学习业务知识重要性和迫切性的认识，自觉、刻苦地钻研业务，打牢基础，虚心好学。在执勤现场，我细心观察的老检查员的工作方法、验证程序、与旅客的\'沟通技巧以及处置突发事件的能力。不懂的地方，虚心的向领导请教、向同事学习，同时，在工作之余，加强边检业务理论学习，不断提高自己五笔打字和卡片录入的速度以及正确率。“知为行之始，学为用之先”，我会一直本着知行结合的原则，边工作边学习，在学习中提高，在提高中前进，使

自己逐渐满足工作需要。

三、进一步强化纪律意识，在严以律己上下功夫。在日常生活工作中，时时处处以条令条例约束自己，指导自己，狠抓落实养成。时刻牢记自己是一名军人，牢记自己身上的责任，尽职尽责，全心全意为人民服务；服从管理，全面贯彻落实各项规章制度的执行，对所有上勤环节严格按照制度和程序办事，做到规范化、标准化。

在总结收获的同时，我也看到了自己的不足：

首先，在政治学习中对自己要求不严，抓的不紧，对学习的重要性认识不足、重视程度不高。

其次，边防检查相关的政策和法律法规学习不够扎实、全面。因此导致有时在工作中感到困惑和无措。

最后，纪律意识还是不够强，作风还是较散漫。

通过近半年的工作学习，我深刻认识到自身存在问题的严重性，在今后的工作、学习、生活中，我将坚决做到以下几点：

一、不断加强政治思想、业务理论学习，提高学习的积极性和主动性，同时，坚持理论联系实际，在工作中不断提升自己，努力做一名合格的检查员。

二、进一步改进工作作风，不断提高自己的纪律观念和服从意识，时时刻刻自重、自省、自警、自励。

三、加强自我改造，提高综合素质。在努力学习业务理论的同时，积极学习科学文化知识，真正做到适应新形势，履行新使命，取得新成绩。

边防检查工作是一份常做常新的工作，需要不断的总结与反思，所以在今后的工作中，我将努力奋斗，针对自身的不足加以改进，争取做的更好。

**边检闭环执勤工作总结11**

一是“四评”创建模范\*组织生活活动有声有色。组织深入开展了学《\*章》、\*史和\*的经典著作等“三学”活动，站\*\*\*成员亲自撰写学习体会和\*课教案，讲授“增强\*性观念、提高达标意识”专题\*课，深入开展了“模范组织生活标准”大讨论和思想作风剖析整改活动，明确了标准、统一了思想、形成了共识;组织开展了\*务知识培训和理论考试，开展了庆祝\*\*\*90周年观看红\_、举行\*的知识竞赛等系列活动，坚持做到了每周有周报、每月有月报、简报期期有，每阶段有动员、有总结、有部署，规定动作到位，自选动作丰富。通过开展“四评”创建活动，进一步增强了\*员官兵的\*性意识和\*性修养，激发了\*建工作活力，夯实了\*的建设基础，强化了\*内生活的战斗性、原则性和先进性。

**边检闭环执勤工作总结12**

1、坚守本职岗位，着装规范整洁，文明规范执勤，礼貌热情待人，保持良好的仪表仪容与精神面貌。

2、正确指挥引导各种车辆有序行驶与停放，控制乱停乱放。

3、保持车辆停放整齐，并主动将没有停放整齐的车辆摆放整齐。

4、告知车主将车锁好，保管好贵重物品，防止车辆被撬。

5、每半小时对停放区域巡视一圈，检查车棚内车辆是否有不安全因素。

6、如发现可疑人员要马上通知班长和监控，以便及时跟踪录象。

7、要有高度警惕心，防止可能出现的其他各类治安情况发生。

8、如发现车未锁或有物品遗留下来，要在第一时间报班长处理，不得自行处理。

9、严格执行交接班制度，对值班发生与处理的`事件要移交清楚，必须汇报处理的事件，不得擅自处理。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！