# 客运行业整治工作总结(合集24篇)

来源：网络 作者：雪域冰心 更新时间：2025-03-05

*客运行业整治工作总结1我园\*\*以“安全”是幼儿园工作永恒的主题为座右铭，以保障教职工、幼儿身体健康和生命安全为头等大事，充分认识到安全工作的重要性、紧迫性和长期性。>一、认真学习，周密部署我园接到上级通知，认真学习文件精神，让全园教职工充分...*

**客运行业整治工作总结1**

我园\*\*以“安全”是幼儿园工作永恒的主题为座右铭，以保障教职工、幼儿身体健康和生命安全为头等大事，充分认识到安全工作的重要性、紧迫性和长期性。

>一、认真学习，周密部署

我园接到上级通知，认真学习文件精神，让全园教职工充分认识加强幼儿园安全工作的极端重要性和紧迫性，端正思想，\*\*认识，更好地推动我园安全工作主体责任和各监管主体责任的落实，健全完善安全责任体系和事故预防\*\*体系，有效防控各类安全责任事故的发生，切实做好自查自纠和整改工作，确保我园的安全稳定，为广大师生创造\*\*\*\*的幼儿园。结合我园实际，制定了大排查实施方案。

>二、成立\*\*，分工明确

幼儿园成立了“安全大排查”\*\*小组。园长梁蓉任组长，副园长杨芳丽任副组长，各班\*\*为成员。\*\*小组对全园安全工作进行统筹安排，定期或不定期召开安全工作会议，定期或不定期检查园内的各种设施、设备，发现问题及时解决。

>三、检查方式

1、自查自纠阶段

我园根据制订的安全工作大检查方案要求，进一步明确工作目标、任务和时间安排。首先健全安全管理\*\*，开展全员安全教育和培训，认真\*\*安排动员部署、深入排查、集中整治安全自查和排查整改安全隐患，保障我园安全。

2、迎接上级\*\*检查阶段

准备汇报材料，准备查阅资料，以及实地查看等方式进行。

>四、精心\*\*，认真务实地开展“安全大排查”工作

1、注重安全管理的\*\*化，不断建立健全、修改、完善幼儿园各项规章\*\*，增强安全防范意识，注重安全管理的\*\*化是搞好幼儿园安全工作的前提。为此，我园制定了《幼儿园突发事件应急处理预案》、《食品、消防、交通应急救援方案》、《安全管理\*\*》、《安全检查\*\*》、《安全学习\*\*》、《安全接送\*\*》、《安全奖惩\*\*》、《食堂安全管理\*\*》、《食品卫生安全\*\*》、《门卫管理\*\*》，制订了《安全隐患排查治理工作方案》。层层签订责任书，强化安全责任心，使安全工作做到万无一失。

2、认真对幼儿园消防设施进行了全面检查，我园的消防设施都符合要求，应急照明完好无损，指示标志、疏散通道、安全出口均符合国家有关标准。电线、电缆不存在老化现象。

3、对幼儿园各项教学生活设施设备的使用及维护情况进行了全面检查，均无发现安全隐患。

4、对厨房设备进行了安全排查，依据《食品安全法》、《传染病防治法》、《公共卫生管理条例》、《幼儿园卫生工作条例》等法律法规，对幼儿园的卫生设施、餐饮设施等进行排查，我园有餐饮服务许可证，食堂从业人员的身体健康良好，严把食品进货关，对变质、超期或不答规定的食品绝无进入幼儿园食堂，同时也要提高防范意识，严防不法分子\*\*破坏。

5、我园积极开展安全教育活动，放假前发放了《致家长一封信》，放寒假前召开家长会，做好假期安全工作的周密安排。\*\*落实，责任到人。

6、配合上级\*\*\*\*对幼儿园周边环境的集体整治，杜绝幼儿园周围的小商小贩，利用早操前和宣传窗向幼儿和家长宣传购买无证摊贩食品的危害性。

7、加强值班、值周\*\*。值班老师早上6：45分到园，下午待幼儿接完为止。安全\*\*小组成员轮流值周，每天站在园内的重要部位，严格幼儿园的接送卡\*\*及看护幼儿离园时的安全，警防陌生人或未成年人来接孩子。

8、做好安全工作的资料集累和归档工作，做到有章可循，有据可查。

总之，无论是园务会议、教师会议、周工作安排，还是家长会、节假日讲话，无时无刻不提“安全”，经常以“居安思危、防微杜渐、安全重于泰山”等警句来提醒教职工。在园\*\*的带动下，全园上下形成“人人讲安全、事事讲安全、时时讲安全”的氛围。

**客运行业整治工作总结2**

2月28日学校召开全校教师安全工作会议后，深刻认识到学校的安全牵连着千家万户，为切实加强我校的安全工作，保证师生安全万无一失。根据上级有关校园安全排查治理的通知精神，针对各级教育主管部门文件的内容，严格按要求逐项进行认真细致的检查。现将此次进行自查情况汇报如下：

>一、\*\*\*\*精心\*\*认真落实

校园暴力事件频频发生，校园安全涉及到千家万户，牵涉到社会稳定。学校分别于2月28日、3月14日两次进行了校园及学校周边环境的安全检查。一是做到了安全工作警钟长鸣，常抓不懈。二是健全了\*\*，层层签定责任书，层层落实了责任制。三是自查全面，检查细致，不留一处死角，不放一个细节。

>二、校园安全工作基本情况

1、学校内部\*\*建设完善，每学期初、期末及重大节假日，都要对全校师生做专题安全知识教育，学校定期检查、教育，防止校园暴力事件和意外事故的发生，努力营造良好的育人环境。

2、全校定期进行安全自查自改，上课期间，校外人员不得进入校园，到学校办事必须经允许后方可入内。教职工在上班时间内外出必须履行请销假手续，经批准后方可外出。

三、学校安全隐患排查

认真检查校内各部位安全情况。发动全体教师对学校房屋各设施进行了认真检查，特别是要害部位如教室门窗、食堂的防盗防火设施。学校进行安全隐患排查治理，其有关情况如下：

（1）对教室和教师住房进行了安全隐患排查，发现个别教师宿舍有乱电线的现象。

（2）询问接送学生车辆安全情况。对部分学生家长车接送孩子上学放学给予提出安全要求，并要求他们所乘载车辆不得进入校园。

（3）教学楼个别办公室卫生差，废纸不及时清理，有火险；个别处室库存东西堆放零乱，脏、乱、差，必须清理整治。

（4）校园周边治安安全状况。校园周边治安一般；道路交通安全也一般。

（5）应给教研处大办公室，电教中心配备\*\*\*具。

**客运行业整治工作总结3**

20xx年以来，xxxx公司在县委、县政府的领导、关怀下，在主管部门的悉心指导下，立足以“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，坚持以人为本，服务至上为理念，努力开展和谐营运工作，大力抓好安全工作。通过严密组织，科学安排，全体干部职工团结一致，上下一心，努力拼搏，奋勇争先，以不怕苦、不怕累、不怕脏的精神，兢兢业业地做好各项工作，把的一面奉献给企业，奉献给乘客。一分耕耘，一分收获，在全体干部职工的共同努力下，主业营收比去年同期增长，副业营收比去年同期增长，上交税费375万元，比去年同期增长，公司经济效益呈现逐步增长势头。在运送旅客万人，安全行车万公里无责任事故，创造“零投诉”，“零上访”的历史。因此，公司多次收到人民送来的表扬信件与锦旗，也多次受到上级有关部门的表彰，其中，春运期间被宿迁市政府授予“宿迁市平安创建·春运行动”先进单位，4月份，分别被中华全国总工会、省总工会授予“模范职工之家”荣誉称号。

>一、加大宣传教育，提高员工素质

作为营运乘客的运输企业，每天要面对无数南来北往的乘客，如何做好“窗口”服务，提高员工素质至关重要。为此，xxxx公司积极做好思想教育工作，经常利用业余时间进行优良传统教育、行为教育、爱岗敬业教育、遵章守纪教育等，并要求职工写理论笔记与心得体会，有针对性地开展知识竞赛，演讲比赛，并利用板报、横幅、靠牌、电子屏幕等搞好宣传工作。据不完全统计，全年共出版报32期，挂横幅47条，放考牌128次，通过多方位，大范围地深入宣传教育，全体干部职工整体素质有了明显提高。

>二、开展各项活动，促进企业运营

为提高干部职工职业道德和服务水平，提高岗位技能，“打造服务品牌”，公司积极开展各项活动，有篮球、乒乓球、羽毛球、拔河等参与性很强的内部体育比赛，也有展现职工本职业务技能的比赛，特别是为期半年的“优质服务及岗位技能竞赛”活动，围绕“高效运作、快速反应、优质服务”的企业核心能力来开展工作。首先，总公司召开动员大会，层层发动，做到全员参与，各单为能够高度重视，针对本单位情况，利用业余时间对本单位人员进行理论学习与专业技能训练，开展理论与实践的初赛、复赛工作，选拔精兵强将参加总公司举行的决赛，半年来，通过各单位严密组织、科学安排，很多选手脱颖而出，把良好的精神风貌、良好的外在形象、高超的专业技能展现出来，实践证明，在“优质服务和岗位技能竞赛”开展以来，服务态度明显改善，行业风气大有好转，服务环境逐步提高，工作干劲与日俱增，企业效率蒸蒸日上。为此，市县领导及有关业务部门予以高度评价，县电视台也给予实况报道。极大提高公司在人民心中的声誉。

>三、制定规章制度，加重管理“砝码”

年初以来，我们国家经历了百年不遇的南方雪灾，举世震惊的汶川大地震，以及人们期盼已久的奥运会举办，因此，公司遇到了很多新情况与新特点，加之公司运营的不断深化，员工思想行为的转变，加强制度化管理势在必行，公司领导以对员工进行走访，各单位针对不足进行汇报来制定和完善各种制度，如完善了《干部职工考勤考绩细则》、《票据管理制度和现金管理制度》、《安全管理制度》、《奖惩制度》、《机务管理制度》及《单车成本考核制度》等，以此来约束员工的行为。成也管理，败也管理，由于在实际工作严格执行，尤其是对领导干部的考勤考绩，不手软，不护短。20xx年有8名干部工作失误，被扣发当月考绩工资，2名干部被降级使用。进一步促进了公司运营走上制度化，科学化，正规化的发展道路。

>四、弘扬敬业精神，做好各项工作

爱岗敬业是职工做好本职工作的体现，公司为此要求每一位职工，无论职位大小，在何岗位，都要以身作则，做到制度面前人人平等，工作面前人人争先。以“比、学、赶、帮、超”的精神为企业作贡献。一年来，涌现出很多好人好事，快客公司驾驶员陈星巧，客运公司驾驶员何永祥拾金不昧，主动设法交还，修理厂公营车组组长潘成礼刻苦钻研专业理论，练就高超的修理技能，做到万次修理无反修，汽车西站陈丽对待工作认真负责，完成工作出色，以及二运公司朱云祥，公交公司曹殿利、董伟、等等，特别在春运期间，由于遭遇了几十年不遇的冰雪天气，给旅客运输带来很大的困难，公司领导及时认真应对，合理安排，广大职工团结一致，上下一心，兢兢业业做好本职工作，在这40天里，共发班车9853辆次，其中加班1531次，安全运送旅客万人，与去年同期相比增长，且无一名旅客滞留，没有发生一起责任性投诉，圆满地完成了春运工作任务。在奥运会期间，公司根据上级指示要求，狠抓安全与服务工作，全体干部取消休息日，看住人，看住物，看住可疑目标，时刻保持高度警惕，很多干部职工在此期间努力工作，不怕苦、不怕累，毫无怨言，表现出很强的敬业精神。期间，市县公安局暗访组随身携带液体危险品、刀具等，以打手机的方式想蒙混过关，被客运站安检员蔡娟当场查出，后经盘查，不得不出示证件，亮明身份，表明来意，当场对安检员予以表扬。

>五、抓好安全工作，预防事故发生

今年是国家安全隐患整治年，公司根据上级部门的要求，结合自身特点，公司规定各有车单位每半月召开一次驾驶员安全例会，组织驾驶员观看交通事故图片展与交通安全警示录相片，每月坚持安全大检查，对全公司的经营车辆进行安全机务检查，督促各有车单位对驾驶员资格证进行审查，对参加运输高考、中考考生的驾驶员及春节运输的驾驶员进行审查。加大危险品检查力度，对加油站进行严格督查，每月不定期对xxxx大厦进行检查。特别在奥运会举行前后，作为南来北往的旅客周转地，我公司是泗洪反恐、防暴的重点单位，为确保奥运会期间的安全，公司加大客运站的安检力度，利用安检仪和人工相结合，对所有乘车的旅客所携带的.包裹(包括手提袋)一个不漏的进行检查，对带有管制刀具、黑色及黄色粉状的等不明物体一律没收，坚决杜绝危险品从源头带到车上。对所有能够带客的地点，均增派专职人员在路上进行人工安检。对农班车，公司派专人在各个路口源头进行全面排查。

对城市公交车，公司在40辆城市公交车上配备了专职的安全检查人员，佩戴醒目的安全检查袖标，对所有旅客的包裹全部进行开包检查。在进行安检时，做好对旅客的解释工作，态度和好，决不能和旅客发生任何冲突。同时，做好回厂后检查，对长途班车、公交车进行车厢内进行仔细检查，如发现不明包裹及时上报或报警。所有车辆必须上例保台进行安检，开具安检合格通知书，检票时凭安检合格证方可检票，否则不予检票放行。另外，增加夜间值班人员，每个二级单位，每天夜间都有一名干部值班，夜间巡查人员由原来的2名增加到4名，以确保安全。在例行的正常检查中，全年共查出8瓶(其中2个15公斤)过期的灭火器，电器设备不符合规定的13处，轮胎严重磨损的22只，以及其它影响安全的设施设备，并及时更换修理。公司还不惜大的投资，购买高科技产品，对所有县际以上的班车和城市公交车全部安装了GPS全球卫星定位系统，适时掌握行车动态，使车辆运营多了一双“千里眼”。有力防范超速、超载等违章现象。由于公司抓安全工作能高度重视。一年来极见成效，其事故发生率比去年同期下降了，其中死亡率下降100%，受伤率下降91%，刮伤及其它事故下降96%，且无一起重大安全责任事故。

>六、提高员工待遇，积极奉献社会

今年，公司经营面临油价上涨，80%的车辆需要大量资金维修，在如此不利的因素下，公司仍努力提高职工待遇，按规定积极对社会贡献，养老基金和医疗保险比去年同期增长，两项全年财务多支出近40万元，交纳交通规费比去年增长，各二级单位为企业员工办理了医疗保险和大病救助，参保率达到100%，企业员工在按月领取劳动报酬的情况下，看病就医和行政事业单位享受同等待遇，彻底解决了干部职工的后顾之忧。公司还设立扶助小组，每年向公司较贫困的职工与已退休的老人赠送钱、米面、衣物。此外，公司积极给予受灾区提供帮助与捐赠钱、物，在今年春运期间，南方遭遇百年不遇的大雪灾，公司在人员车辆极其紧张的情况下，仍派出六名干部职工，驾驶三台《中级》中型客车支援灾区，他们在恶劣的天气下，连续奋战三天三夜，圆满地完成公司支援灾区的任务。5月12日，汶川遭受特大地震灾害后，公司开展“献爱心、做奉献”活动，倡导每人每天少喝一顿酒、少抽一根烟，少打一个电话，多为灾区着想，多为灾区作贡献。通过公司捐、个人捐，以领导带头，党员争先，齐员工身手的浓厚氛围捐赠，先后三次向灾区捐款捐物，扎合人民币30000余元，树立了公司在人民心中的良好形象。

>七、推进简政放权，化简中间环节，

简政放权，化简中间环节，是发挥干部和职工的工作积极性的有效手段。过去，二级单位生产性和非生产性支出都要事前请示，工资分配和人员的合理流动都要听总公司的安排。简政放权后，这些问题都由各二级单位自主安排，总公司由过去的发号司令变为跟踪服务，各级管理层干部珍惜自己的管理权限，把权力当着一种责任，为公司的发展做出了积极贡献。快客公司领导班子遇事多研究，自主确定经营办法，根据生产实际，主动完善管理制度和分配制度，激发驾驶员的工作热情，超额完成了全年的工作任务。物资公司在石油市场波动、油价持续上涨，油料紧缺的情况下，主动联系加油渠道，把过去的经常请示“怎么办”变为自己的事情主动干，保证了油料供给。汽车北站领导班子紧密配合，严格管理，不徇私情，非生产性支出小于计划指标的30%。这些实例表明，简政放权提高了工作效率，调动了干部职工的积极性。

20xx年，我公司为了给旅客提供舒适快捷的运输环境，加大投资，更新车辆，新上4台豪华班车，其中一台为荷南进口《中通搏发》牌高级大巴，价值220多万元，4台车总价为370多万元。这充分表明公司党委一班人为搞好企业的魄力与决心。

20xx年，是公司大力提高服务水平，打造服务品牌，营造和谐营运氛围的一年。

20xx年，也是党群共建，推动发展的一年。党委工作紧扣经济发展的主弦律，实行党群共建、工会、共青团、妇女工作在党委的领导下上下联动，发挥正确的舆论导向作用，联系企业实际，抓实政治思想教育，使企业的凝聚力不断增强，全公司没有一人因违法乱纪受到刑事处罚，没有一人越级上访，没有发现一例超计划生育。

虽然20xx年里取得一定的成绩，但我们必须清醒地看到存在的困难和问题。城市公交40台在线车辆面临严重亏损，亏损额达到100多万元，宿迁班仍处在保本经营。管理工作还没有彻底摆脱计划经济的束缚，基础台帐没有发挥性的兑现作用，安全生产形势仍然严峻，很大程度上制约了企业的发展，这些问题的存在有待于加以解决。我们将逐步总结经验教训，弥补不足，使企业全面工作再上一个新的台阶。

20xx年的工作已进尾声，09年的钟声即将敲响，在20xx年里，公司将大力抓好动态管理，即人员与车辆的管理，尤其是二运公司所辖的农公班车驾驶员更换频繁，有的驾驶员技术不过硬，给安全带来很大的隐患。加大力量做好节能减排，增收节支工作，因为它是运输企业面前的一项长期而艰巨的任务，既是国家对我们的号召，也是我们企业发展的需要和实现可持续发展的必然选择，减少不必要的开支浪费势在必行。继续加强加油站的管理，设法促进加油站的营收，完善安全设施，确保安全。继续推进简政放权，使二级单位能有一个自由发展的空间，充分展示自己的才华，为企业多谋利。积极探索与推进农公班车的进站与营运工作，力争更好更快地提升乡镇客运站的服务功能，以及继续加强干部职工的思想政治教育，建立健全驾驶员档案管理体系，实施“软实力”建设，提高人文素质，提升企业文化等等。总之，20xx年的工作很重，我们将全力以赴，以高度重视，高度警惕，高度负责的精神做好各项工作。

**客运行业整治工作总结4**

根据《广西壮族\*\*区交通运输厅、\*厅关于开展公路隧道安全隐患排查治理专项行动的通知》（桂交安监发[20xx]71号）以及广西壮族\*\*区公路管理局文件（桂路安监发[20xx]243号）的有关精神，结合我局实际情况，我局从6月份至12月份联合武宣县交警大队对我局所管辖三座隧道（华乐1号隧道、华乐2号隧道、华乐3号隧道）进行安全隐患排查，排查情况汇报如下。

一、结合我局的实际情况，制定我局集中开展公路隧道安全隐患排查治理专项行动方案。

二、成立公路隧道安全隐患排查治理专项行动\*\*小组，对我局隧道安全隐患排查治理专项行动的\*\*\*\*，\*\*安排，\*\*部署，研究解决专项行动中的突出问题，指导开展专项行动工作。

三、7月份我局\*\*小组联合武宣县交警大队对我局所管辖的三座隧道进行一次全面的安全隐患排查治理专项行动检查,检查情况如下：

1、S323线K223+526华乐1号隧道：经排查发现洞口进口处右侧山体边坡有塌方现象；衬砌内有2处裂缝；路面有1块板开裂；边沟盖板完好；洞口出口端只有限高标志，其他交通标志无；洞内标线大部已损坏、无信号灯、轮廓标已损坏；隧道内无隧道灯具，视线不良，影响行车安全。

2、S323线K222+743华乐2号隧道：经排查发现衬砌内有5处裂缝；有3道施工缝开裂；洞内有3处渗漏水；路面有3块板开裂；边沟盖板完好；洞口两端无交通标志；洞内标线大部已损坏、无信号灯、轮廓标已损坏；隧道内无隧道灯具，视线不良，影响行车安全。

3、S323线K222+258华乐3号隧道：经排查发现洞口路面纵缝有渗漏水现象；路面有1块板开裂；边沟盖板完好；洞口两端无交通标志；洞内标线大部已损坏、无信号灯、轮廓标已损坏；隧道内无隧道灯具，视线不良，影响行车安全。

四、对所排查出的隐患与整改落实情况已汇报养护部门进行预算，由于工程难度大费用高，到目前为止，我局要求养护部门每月对管辖隧道路面最少清扫一次，隧道内两侧墙反光标志清洗一次，确保反光良好，其余的还未实施整改。

五、在未实施整改前，建立专项行动信息报告\*\*，明确专人负责信息报送工作。

**客运行业整治工作总结5**

>一、桥梁排查治理主要内容

1．桥梁下部结构检查：对基础掏空、冲蚀、埋深变化等情况进行详细检查，并结合墩台检查结果对桥梁下部结构安全性作出评价。

2.桥梁上部结构检查：主要排查桥跨结构受力裂缝的分布及变化，支座的变形、脱落，伸缩缝的破损、生效，桥面铺装的损坏，人行道、栏杆破损，排水系统堵塞等情况。

3.桥梁安全保护区检查：检查桥梁护岸、导流等设施完好情况，桥梁安全保护区内采砂，过桥管线、桥下垃圾堆积情况。

>二、落实责任

县交通运输局负责开展全县乡道桥梁排查治理工作。

>三、实施步骤

（一）第一阶段：全面自查阶段

时间：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日

主要任务：制定管辖范围内桥梁排查治理专项行动方案，制定排查工作细则和计划，分解工作任务，健全工作机制，明确实施主体。

按照排查计划，开展地毯式隐患排查工作，做到不留死角，不放过任何细节，逐一登记排查情况，形成隐患清单，健全隐患数据库。

（二）第二阶段：重点治理阶段

时间：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日

主要任务：根据隐患清单，分轻重缓急，有针对性地逐一制定具体治理方案，做到查出一处、治理一处；治理阶段要求遵循“一桥梁、一方案、一设计”的理念，要彻底消除安全隐患。

（三）第三阶段：总结完善阶段

时间:20xx年xx月xx日前

主要任务：系统总结专项行动工作情况，研究建立起来安全运行的长效机制。

>四、工作要求

县局相关单位要强化安全“红线”意识和“底线”思维，按照“轻重缓急、分门别内”的原则，实行边排查、边治理、边完善。

（一）加强\*\*，健全机制。为切实加强对本次专项行动的\*\*\*\*，要完善工作机制和\*\*措施，明确职责分工和任务目标，周密部署，精心\*\*、责任到人，全力抓好专项行动实施。

（二）落实责任，明确分工。县局相关单位要按照职责分工部署本单位的桥梁排查治理工作。

(三)巩固成果，完善长效机制。要以本次桥梁隐患排查治理工作为契机，坚持边查边治边改，坚持短期整改与长效管理相结合。要严格按照有关法律法规和技术标准，结合专项治理行动成果，建立公路桥梁基础台账，推进公路桥梁安全运行管理的\*\*化、规范化、常态化，逐步完善管理措施和技术标准，进一步提升公路交通服务水\*。

（四）加强信息报送。县局相关单位要健全信息统计报送工作，明确专人负责，及时掌握单位内桥梁隐患排查治理工作进展情况，做好管辖范围内公路桥梁隐患排查整治情况统计（附件1）和文字说明材料，并于每月30前分别报送县交通运输局安全股。

**客运行业整治工作总结6**

为认真贯彻落市教育局《关于深入开展学校安全隐患排查整治活动实施方案》（永教发[20xx]100号）工作要求，结合我校实际，南街小学决定从20xx年8月14日至20xx年10月底开展为期三个月的安全隐患排查整治专项活动（以下简称专项活动），特制定方案如下：

>一、指导思想

以\*的\*精神和\*\*关于安全生产工作的一系列重要批示指示精神为指导，按照省、市关于加强安全生产工作的决策部署，以创建\*\*校园为主线，强化校园安全“底线思维”和“红线意识”，按照“大排查、大整治、全覆盖、零容忍”的要求，严格落实学校安全工作“\*政同责、一岗双责”\*\*，积极防范校园各类安全事故的发生，创造\*\*、\*\*的校园环境。

>二、目标任务

通过开展隐患排查整治工作，进一步落实我校安全管理责任，全面排查校园及周边环境安全隐患，治理安全工作中的薄弱环节，认真研究解决存在的突出问题，健全完善各种档案，达到彻底消除安全隐患，不断提升我校安全管理水\*，有效防范，减少和杜绝各类事故的发生。

>三、\*\*\*\*

为了高效开展此次校园冬季安全隐患大排查大整治专项活动，永济市南街小学成立专项活动\*\*组，对我校校园安全专项检查整治工作进行\*\*\*\*，\*\*安排，\*\*部署。

组长：

副组长：

成员：

\*\*小组主要职责是在上级教育和\*、安监部门的\*\*和指导下，全面负责学校、校园安全工作，各成员分工负责，各司其职，各负其责，相互协调，相互配合，共同做好学校、幼儿园安全工作，安全办公室负责收集、整理、\*\*校园安全隐患大排查大整治专项活动有关情况，并按时上报相关信息。

>四、排查整治的重点

（一）\*\*安全

以预防\*\*漏洞和\*\*不落实为重点，检查学校各类安全\*\*、安全应急预案、岗位安全职责\*\*的建立、上墙、落实等情况，隐患排查台账登记、整改、落实情况，《安全日志》执行情况。

（二）活动安全

防拥挤踩踏。加强学生课间活动监管，严禁在教室内追逐嬉闹，在上下操、\*、放学等重点时间，采取分年级、分班级适当错峰，值周、值班\*\*、教职工及各岗位安全人员必须在各自岗位上认真维持秩序、疏导学生，坚决杜绝拥挤踩踏事件发生。要定期各项设施和晚间照明设备，及时消除安全隐患。上下学必须要有\*\*、教师值班，尤其是低段学生，要求值班教师或班\*\*必须与家长一对一进行上下学交接。进一步完善临时停电等意外情况的应急预案，确保学生有序出入，上下楼道不出现拥挤踩踏等安全事故。

（三）消防安全和用电安全。夏秋季是用电高峰期，也是火灾多发期。我校要积极\*\*开展消防演练和灭火知识及自救逃生技能培训，使师生了解和掌握火灾预防知识，学会并熟练掌握火灾报警、初期火灾扑救（一般情况下不\*\*学生扑救）、逃生自救等知识，不断提高师生应对火灾突发事件的能力。要认真做好今冬明春护林防火教育工作，深入开展好五个一活动，即上好一节护林防火课，写一篇护林防火作文，出一期护林防火黑板报，写一副护林防火标语，致一封家长的\*，将护林防火知识和林业保护法规\*\*教育到每一位教师、每一名学生，切实增强师生防火意识和法治意识，自觉做到不在野外、林区、农村柴草堆集区玩火、用火，争当护林防火好公民。

（四）交通安全

进一步加强对学生上学、放学途中交通安全方面的教育，自觉做到严格遵守交通规则，不乘坐超载车、农用三轮车、“黑车”等不安全交通工具。\*\*\*长、学生牢固树立“安全第一”的理念，全面掌握学生上下学接送情况，与\_门联系，对学生及家长进行“交通安全知识”专题讲座，严格遵守国家课程开设要求，每班每周开设安全课程，专人进行授课，并督促学生进行网上安全学习，完成安全作业，增强学生的交通法规意识。

原则上不\*\*学生外出，确实需要外出开展活动的，要制定相应预案并报区教育局审批。外出活动期间，要严格落实交通安全责任，活动使用的车辆，必须手续齐全、车况良好，严禁带病上路和超载运输，杜绝超速行驶和疲劳驾驶，确保行车安全。同时要严格执行学生到校作息时间规定，尽可能避免学生过早到校而滞留学校门口现象。

（五）设施安全

以预防设施设备事故为重点，加强对办公室、教室以及厕所、围墙、电线杆、变压器等关键设施的日常检查工作，对有形的、直接的安全隐患要及时发现，及时整改，对技术难度大的问题要请专业人员\*\*处理，重大安全隐患要及时上报。我校重点排查锅炉、暖气、水电、实验仪器、体育器材等重要设备的使用、维护情况，定期请专业人员进行检修维护，并作好维修登记，确保设施设备正常安全。

（六）食品安全

以预防食物中毒为重点，我校重点排查学生应用水源是否安全；严格执行学生饮用水管理\*\*，认真对水厂送来的饮用水进行抽查验收，保证师生都能喝到健康安全的饮用水。

（七）门卫安全

以预防不法分子入侵校园伤害学生为重点进行排查，门卫严格执行24小时值班、巡逻\*\*，严格外来入校人员登记\*\*；定期对物防器材进行检查维护，尤其是\*\*设备有专人负责设备的正常运转，严格值班\*\*、\*\*登记\*\*；门卫人员要认真参加市局定期\*\*的安全技防能力培训，以提高门卫保安人员的.防卫能力，保证其能应急突发事件。

（八）细节安全。

（1）\*\*天气防范。要加强气象监测与预警，做到早准备、早部署、早行动，适时启动相关应急预案，进行有效应对。下雪天要对校舍安全状况进行检查，并\*\*清扫校园道路冰雪，防止师生滑倒摔伤。冰雪、大雾等\*\*天气，要根据实际情况灵活调整课程计划和作息时间，并采取通知家长接送、教师护送等安全措施，保证师生安全。

（2）溺水安全防范。要加强对学生溺水安全警示的教育，学校每年都要与教师、家长签订安全责任书，认真落实教师校内安全责任、监护人校外监管责任。

（3）校园及周边治安。要经常性排查摸底，做好信息收集工作，充分发挥班级安全员的作用，及时发现学生中的事故苗头并予以化解，防患于未然。要与当地\*委、\*、综治、\*、司法机构及社区加强联系，积极争取理解与\*\*，定期排查各种治安隐患，特别是加强对校园周边高危人员的管控，严防校园恶性伤害案件发生，全力维护校园及周边良好的环境秩序。

>五、实施步骤

（一）安排部署阶段（8月14日--16日）

制定《永济市南街小学学校安全隐患排查整治活动实施方案》，召开会议责任到人，严格安排部署。

（二）排查整治阶段（8月16日--9月30日）

（1）自查自纠（8月16日--8月30日）。学校全面开展自查自纠，认真检查事故易发的重点场所、要害部位、关键环节，对排查出的隐患列出清单，建立台账，落实整改措施、责任人员。

（2）巩固深化（9月1日--9月30日）。学校对开展专项活动进行全面总结，进一步完善相关\*\*措施，推动建立常态化校园安全防范工作机制。

（三）检查总结阶段（10月1日--31日）

（1）在市教育局督导检查组检查前一周，\*\*组对照本方案对我校的专项活动实施情况进行逐条逐项检查落实，不到位处责令相关责任人立即整改并再次进行检查，直至符合要求。

（2）\*\*组对此项专项活动整理写出书面总结材料，并按要求打印于10月20日前交回局安监办。

**客运行业整治工作总结7**

排查时间：20XX年5月27日

排查人员：Xx

排查情况：

>（一）校内安全

1、校园内各室、围墙、厕所等无安全隐患，无裂缝、倾斜、断裂等现象。微机室、图书室、防盗窗结实、安全，其它室防护措施到位，无安全隐患。

2、加强学生各种安全教育，特别是交通安全、食品安全，禁止学生带零用钱到校，禁止学生在上校期间购买物品（特别是小食品）。

3、消防工作:学校确定了消防重点部位，仪器室、微机室、仓库、图书室等重点馆室用电线路完好，均配备\*\*\*、并能正常使用，消防通道畅通，未发现消防安全隐患。

4、学校无寄宿学生，食堂食品购买符合卫生要求，饮事员每学年均有体检、身体健康、无传染疾病。

>（二）周边环境：

1、警校联防：学校建立了警校联防机制，有法治副校长和门卫三名，保安器械配备符合要求，坚持开展校园治安工作，法制教育日常化。

2、矛盾排查：学校\*\*\*\*人的管理和安全隐患排查工作，校长亲自\*\*人力，深入教师队伍、街坊邻居了解校园周边的人员矛盾，一一排查，教师中无不适合从事教育工作的人员，聘请的专职保安和门卫无\*\*记录，学校周边未发现形迹可疑、精神紊乱的人员。教师与家长、教师与学生、教师与教师、学生与学生之间无矛盾冲突，校园周边治安稳定。

3、围墙完整、安全；体育设施、楼梯等学生经常活动的场所无发现新安全隐患。

4、每班均有严格的请假\*\*和规范的学生每天出勤记录；低年级少部分学生家长接送有序、安全。

综上所述，校园安全稳定，教育教学秩序正常，无明显安全隐患。

客运公司安全隐患整治专项行动总结3篇（扩展6）

——公路安全隐患排查整治方案3篇

**客运行业整治工作总结8**

XX市20xx年春运工作从1月26日开始至3月6日圆满结束。春运期间，交通运管部门和其他单位各司其职，密切配合，真抓实干，圆满地完成了春运工作。

春运期间，全市共投入客运班车111台，备用班车10台；发车班次7868个，运行车次5195个，单程运送旅客16、2247万人；全市还投入出租汽车426台、公共汽车112台、货运车辆4000余台。全市投入的运力满足了春运期间的运输需求。尤其是交通运管部门认真履行职责，与其他部门密切配合，始终坚守春运第一线，加强安全监管，促进运输服务，确保了春运工作安全有序进行。

>一、加强领导，落实措施，营造良好氛围

为切实做好20xx年春运工作，XX市立足于构建和谐社会和落实科学发展观的高度，从建设服务型政府，维护广大人民群众切身利益出发，提高对春运工作的认识。市政府成立了以副市长陈平为组长，交通、公安等部门相关负责人为成员的春运工作领导小组，对春运工作进行了全面的安排和部署，明确了任务，落实了责任。

春运期间，春运工作领导小组及该市政府和有关部门的领导先后多次到客运企业和重点线路检查指导工作，促进了春运工作的顺利进行。

>二、以人为本，抓好管理，确保春运安全

1、加强春运安全教育。春运前，交通运管部门组织各客运企业对参加春运的司乘站人员进行了安全教育培训，受训人员230人（不包括公汽），教育面100%。

2、强化安全责任追究制度。交通运管部门专门连续下发3个文件对春运安全工作进行部署和具体分工，并分别与各参运企业、单位签定了春运安全责任状，明确了各自责任，建立了安全责任追究机制。

3、加强春运车辆安全检测。运管部门协调机动车综合性能检测站提前对全市参加春运客车及部分公共汽车进行重点检测。春运前，参加春运的客车、部分出租汽车和货运车辆均检测达标。

4、加强春运治安和“三品”查堵工作。交通运管部门配合公安干警跟车下线，开展反超员和反扒工作，维护春运治安秩序。客运站与\_门通力配合，严把“三口”，严查“三品”，客运站在候车室设置三品检查仪，共检查行包223478件，查获违禁物品106件（个），杜绝了“三品”进站上车，避免了事故隐患和不安全因素。

5、加强春运稽查，规范春运秩序。春运期间，各部门分兵把守，加强春运检查，维护和规范春运正常秩序。交警等部门在市区加强车辆疏导、指挥交通，并在各主要线路巡回检查交通秩序，联合\_门对违章行为实行超告制度；公安人员在客运站周边值班巡逻，维持春运治安秩序；交通运管部门除安排5人常驻客运站、强化驻站办监管工作外，交通运管部门还专门组织人员分班上路轮流值班，重点检查客车超员等行为；另外又组织5支稽查队加强春运稽查，重点对客运站周边及XX至xx、xx等线路进行巡回稽查，共出动人员近1000人次；出动稽查车辆600多车次，检查各种车辆2400余台次；查处各种违纪车辆86台次，为春运工作的有序运行提供了保证。

>三、提高质量，搞好服务，塑造行业形象

春运期间，各参运单位高度重视春运工作，不仅力所能及地提供人力、物力和财力，而且努力提高春运服务质量。各春运企业通过开展文明竞赛活动，在站容站貌、售票服务、为乘客分忧解难等方面提供优质服务。客运站在售票方面采取了便民举措，乘客可提前8天购票。各岗位人员认真履行职责，为群众出行提供优质、高效服务，树立了客运窗口良好形象。

交通运管部门在春运工作中担当着了重要角色，不仅要承担全市春运的安全监督检查、车辆调度、打击非法营运等工作，而且还负责春运的服务工作。为确保乘客的合理有序流动，运管部门组织了32台（其中XX市客运企业12台，沈阳、大连企业各提供10台）备用客车，安排加车444台次，分流运送乘客11000余人，保证了乘客方便、及时、安全乘车。

20xx年春运工作在该市春运工作领导小组的组织协调下，通过各有关部门和单位的共同努力，取得了可喜成绩。春运结束后，各部门和单位将继续发扬春运期间履职尽责、真抓实干的工作作风，切实解决道路运输市场中存在的问题，不断加强和改进自身工作，确保了全市道路运输形势稳定有序。

**客运行业整治工作总结9**

>加强组织建设，不断提升战斗力和凝聚力

召开支部大会，重新选举了一批业务能力强，群众威信高的党员组成党支部。党支部重新组成后，赶上的第一件大事就是给职工发放工资，在一时难以筹措的情况下，主动集资×万元，其他支委和行政班子成员看到举动后，也纷纷主动集资，共筹措资金×元。解决了当月职工工资发放问题。广大职工得知情况，感动万分。从此，党组织在职工中的威信重新树立起来，坚定了大家同舟共济，搞好客运站事业的信心。

>加强队伍建设，不断发挥先锋模范作用

客运站人员较多，有在职党员×人，深知要把工作开展好，必须加强党员和员工队伍建设，发挥好党员的模范带头作用。她多次强调：职工群众看党员，党员看我！同时，她带领党员认真开展带头学习，提高业务知识，增强服务群众意识和能力，党员模范带头作用不断增强，成为客内工作的主要力量。特别是近几年在党内开展的党员先进性教育、深入学习实践科学发展观和“创先争优”大型活动中，xx市客运站企业党组织都被确定为全市系统典型、xx市（县）级典型单位。

>加强对职工思想教育，发挥企业主人翁作用

党支部和党员的先锋模范作用，对广大职工思想进行了极大的教育，使他们重新感受到了企业的生机与活力，看到了企业发展的希望。同时，也深知，职工是企业的主人，只有保证了职工的合法利益和根本保障，才能更加充分地调动职工的积极性，才能使企业实现更好，更快的发展。XX年在补缴社保费用百万元的情况下，还为四名到龄职工办理了退休手续，保证了他们按时拿到退休工资，使退休人员感到了企业领导对他们的关爱，把党的温暖送到职工的心中。

>制定规章制度，保证企业管理有章可循

上任伊始，特别是近两年来，组织业务人员对客运站内的各项规章制度进行了认真审查，对不适应的取消或完善，缺少的立刻制定。并把责任落实到组织，落实到人头。几年来共建立健全了各项规定制度×项×条，保证了站内的正常营运工作。杜绝了以往跑票，漏票和短票现象的发生。同时，在客运站内实行效益工资与任务基数相挂钩的管理模式，极大地调动了职工的工作积极性，站内收入也迅速增强。XX年仅站内收入就达到×万元，是XX年上任前的全站收入的×倍。

>坚持科学发展观，保证企业可持续发展

懂得企业要想在市场经济竞争中站稳脚跟，必须坚持科学发展观，保证企业的可持续发展。为了赢得客运市场的先机，为旅客提供舒适，便捷的服务，XX年开始，多方筹措，四处争取，在各级部门领导的大力支持下，积极争取到改造资金×多万元。今天，一座占地×平方米，建筑面积×.×平方米的客运大厦已经悄然矗立在xx市站前广场，投入运营后，客运站服务群众的质量，站运形象和营运收入将会有更大的提高。

尽管取得了很大的成绩，但深知，前面的路还很长，面对的困难还很大，但职工们相信，只要有这样的好领导，客运站一定会有光辉灿烂的明天！

**客运行业整治工作总结10**

>一、基本概况

目前共有客运线路51条，其中：省际线路10条，省内线路38条，市内线路3条。平均日发班次240个，日平均输送旅客3500余人次，营运客车301辆，总计6718座位，其中：本地车152辆、3368座位，外地车149辆、3350座位。大型普通车121辆、3370座位，中型中级车180辆、3348座位。进站车辆单位29个，本地5个，外地24个。

全站现有职工87人，男36人，女51人，平均年龄35岁，党员5名，团员9名，大专以上学历16名，高中、中专学历53名。

全站设有办公室、安全办、财务组、调度组、站务组、售票组、检票组、东西二检、保洁组、车辆安全日检站10个部门。公安驻站值勤室，运管驻站办公室协助汽车站管理工作。

>二、运营指标完成情况

截止XX年11月30日，完成售票总x万元,实现营业收入x万元，完成局下达全年任务的1%。

发送运营班次x个，输送旅客x万人次，安全无事故。

班车正班率100%，发车正点率100%，售票差错率‰,运费结算率100%,旅客意见处理率100%。

>三、以创优发展环境为主导，加强基础建设、制度建设。加强基础建设，完善设施功能

XX年，我站继续以“三优”“三化”为目标，加强和改进站场基本设施建设，完善设施，健全功能，强化管理，为创造优美和谐的乘车环境做出了努力。我们结合在全市、全局开展的“党员带头做表率，清洁家园见行动”、“市容环境大整治”活动，除完成了局统一安排的集体劳动外。对站内外的环境进行了大整理，清理了过厅内老旧的展台、清洗了厅内树木;重新铺设了大厅顶棚;整理了卫生死角，撤消了售票厅门前的柜台，解决了高峰过道拥挤的问题;增设了4块引导指示牌;粉刷了所有的外墙,清理了广场地沟内的污泥与积水并进行了硬化防渗处理;处理了快餐店下水道向中行地下室漏水的问题,重新铺设了通向主干的下水;聘用专人负责清扫前广场卫生。特别是全面整理了车辆日检站，原日检站由于地沟设计过于靠墙，大型客车不能上地沟检车，旧地沟因施工质量出现开裂脱皮现象，洗车台下水管道没有检查井，经常堵塞，投资9万元进行了全面整治，重新开挖了地沟，搭建了检车棚，解决了雨天不能检车的问题，硬化了洗车台，重做了下水检查井;增加了利用地下水洗车的水箱;增设了上站车倒车限制栏，解决了上站倒车撞尾的隐患;更换了负载较小失去功能的ups;购置了备用发电机，改装了车站应急照明系统。为了提高车站安全技防水平，投资40万元按装多媒体显示屏和全场电子监控系统。一年来，对基础设备设施的建设与改造累计投资84余万元(其中有40万元省厅投资)。

2、加强制度建设，打造优良秩序

实现优良的运营秩序，规章制度的建设是根本，严格落实执行制度是保证，一年来我们对各项管理制度继续不断完善，通过开展“保持\_员先进性教育”和“政风行风评议”活动的推动和实践，对进站以来制定的《站务管理规定》、《客车进站合同书》等有关制度进行了修改和补充，召开各种经营户例会6次进行宣传贯彻。全体站务员工方面，通过每天班后会组织学习，全面学习掌握各项制度的要求，加大每月考核力度，制订有关奖惩兑现的办法，分析车站在经营中存在的问题，结合开展的党员先进性教育活动和政风行风评议活动，抓重点带全面，制订了相应整改措施，循序渐进，边整边改,一是：对各岗位的工作标准进一步的明确，进一步的细化，落实岗位责任制，岗位责任追究制。二是：合理轮换调配岗位，对目前所设置的工作岗位，不能适应站场秩序管理需求的，重新设置及时调整。三是：对个别职工不能胜任管理工作的，坚决调整下来。四是：对随意型的管理方式，检票口、车场进出站口旅客随意出入，实行了封闭式管理。通过以上种种措施，使站场秩序有了明显的好转，为打造我站优良的经营秩序创造了条件。

3、加强队伍建设，提高员工素质

不断提高员工的综合素质，提高员工的优质服务意识，是实现优质服务的重要条件，在去年“双评”工作中，针对我站服务工作的特点，推出了八项便民措施，今年，我们在坚持八项便民措施的基础上，结合开展的保持\_员先进性教育和政风行风评议工作，增设了\_员服务岗位，便于党员及时掌握经营户与旅客的情况，增加了旅客服务指南触摸屏，方便旅客查询车次时间及票价等。开展了文明车、文明窗口、文明班组、文明职工、文明家属，“五个文明”创建设活动，目前，已初步评出文明客车12部、文明线路2条，进入复审阶段文明班组、文明职工、文明家属评比活动正在进行。10月份省交通厅行业文明“示范窗口”检查组来我站进行明察暗访，今年七月份向城区文明办提出了申请成为城区文明单位的报告，目前正在资料准备阶段。为了加强职工的服务意识，我们结合承办市局“七一”文艺演唱活动的机会，利用业余时间排练反映车站优质服务的小品、三句半等节目，使职工在扮演相应角色的过程中，体验到优质服务的宗旨和应知应会的要求。同时为了使职工掌握服务的标准和要求，我们七月份对全体职工进行了一次优质服务应知应会答卷考试，考试成绩与月考核挂钩，奖惩兑现。

>四、以安全快捷为目标,做好黄金周旅客运输工作早准备，早行动，确保安全快捷

每年的“春运”“五一”“十一”是车站客流的高峰，也是客运的“黄金周”，为了搞好XX年黄金周的运输管理组织工作，确保安全快捷、优质高效，我们立足于早做准备，早做按排的思路，在严格各项管理程序的同时，“黄金周”期间，抽调机关工作人员充实一线，开设了第二售票厅，加大了站场内外管理人员的力量，及时协调好备班车辆，严格执行“三关一监督”的安全管理方针，把严车辆进站安全管理关;把住载客车辆安全出站关;严格进站旅客行李“三险品”安全检查;加强东、西安检站检查

监督力度;加强站务秩序管理，确保站场安全，园满完成了“春运”“五一”“十一”黄金周运输任务。

2、保安全、保质量，园满完成黄金周旅客运输服务工作

XX年“春运”、“五一”“十一”三个“黄金周”期间，参加春运的客车348辆，备班车14辆，共发送客运车辆9283个班次,其中加班车492班次，共输送旅客万人次，售票总金额达万元。五一黄金周期间共发送客运车辆1925个班次,其中加班车281班次，共输送旅客32778人次，售票总金额万元。“十一”黄金周期共发送客运车辆1801个班次,其中加班车256班次，共输送旅客31467人次，售票总金额万元。

>五、以勤政务实为重点,认真搞好保持\_员先进性教育，继续开展“政风行风评议”工作高标准、严要求，开展保持\_员先进性教育活动。

从2月5日开始，根据局的统一安排，我站开展了保持\_员先进性教育活动，经过宣传动员、学习培训，党性分析、评议，整改提高、巩固成果等阶段的工作，在局先进性教育活动领导组的具体指导下，紧密结合我站各班组的工作特点和党员实际，按照教育活动实施方案的要求，积极组织全体党员参加学习教育活动，基本完成了保持\_员先进性教育的各项任务，取得了教育活动的预定成效。这次活动中，站全体党员认真通读《保持\_员先进性教育读本》、精读党的\_报告、新《党章》等，每个党员都撰写了不少于2万字的读书笔记，6篇学习心得，3篇发言提纲和论文。班子成员和党员开展“一对一”谈心活动67人次，“一对多”谈话活动6次59人次。支部组织开展党员评议活动，认真开展批评和自我批评。每位党员对照先进性的具体要求，互相提出批评，认真细致地剖析自己，重点查找出自己存在的突出问题，分析思想根源，明确今后努力方向，支部根据个人剖析和党小组评议，对每一个党员做出了认真中肯的支部评议意见。这次先进性教育活动，使每个党员接受了一次系统的理论教育，明确了保持\_员先进性标准和具体要求;真正形成了开展批评与自我批评良好风气;建立健全了支部的规章制度;营造了良好的学习氛围，在全站掀起学习了“三个代表”重要思想新高潮，制定支部和个人的整改方案,并取得了整改效果。

2、出实招、办实事，扎实开展政风行风评议活动

“双评”工作是搞好我站精神文明建设的推动力，今年的“政风行风评议”工作，站领导班子从思想上积极提高认识，高度重视，先后召开了3次专题会议，研究部署“双评”工作，在继续充实完善，巩固提高去年“双评”工作成果的基础上，确定今年“双评”工作内容，制定了切实可行的“双评”工作实施方案，我们从四个方面采取措施，一是加强组织领导。站支部高度重视，精心部署，成立了以支部书记、站长为组长，两位副站长为副组长，各班组长为成员的政风行风评议活动领导组，抽调专人，组建了政风行风评议办公室机构并开展工作，为政风行风评议工作起好步、开好头奠定了扎实的基础。为使我站的评议工作能够有条不紊地进行，明确评议重点、评议步骤和方法，我站以党支部文件形式制定下发了客运《关于深入开展“优化发展环境，树立行业新风”政风行风评议活动的实施方案》(阳客党发〔〕14号)，确保我站的评议工作既积极有序地展开，又不出现偏差。实施方案按照局党组的安排部署，明确了以创建四个环境为目标，以建设廉洁交通、和谐交通、质量交通、率先交通的要求为重点，使我站的管理机制不断完善，服务质量不断提高的评议内容。二是健全考核机制加大考核力度。对政风行风评议工作地开展进行严格考核和评比，采取日常考核、明察暗访、不定期抽查、综合考核与过错追究兑现相结合的考核办法，每月将测评考核结果进行公开，并当月兑现。三是严格落实工作责任制和工作标准。按照局五不放过的工作原则，对考核中发现的问题及时分析处理，严格实行责任追究。四是在求实效上下功夫。通过扎实的措施为民办实事、办好事，让全站职工和服务对象实实在在地感受到行评带来的实际变化和明显成效。

在评议工作中，我们出实招、办实事，紧紧抓住“群众满意工程”的要求开展评议活动，一是广泛征求意见，采取多方面多渠道征求旅客和经营户意见。发放满意率调查问卷200多份，满意率达到96%，发放征求意见卡25份，征求到3个方面14个意见和建议，召开经营户征求意见座谈会1次，召开经营专题问题讨论研究会2次。二是召集我站聘请的行风监督员召开评议听证座谈会，面对面地征求行风监督员的意见和建议。三是开展专题调查，针对北京经营户反映强烈的省运大巴车随意降低票价，进行不正当竞争和出站车在火车站广场停留招揽乘客的问题开展了专项调查。

对征求到的意见和建议以及调查掌握的情况，我们分类疏理和汇总，共3个方面16条意见和建议，针对性地制定出台了《客运政风行风评议整改、为民办好事办实事措施及责任人分解表》，明确了需整改和办理的16件事情，将有关整改事项和措施落实到人头，一年来，各项工作已经取得了实效，累计为职工和服务对象办好事、实事18件。

**客运行业整治工作总结11**

xxxx县xxxx汽车运输有限公司，成立于20xx年6月9日。一年来，公司始终坚持强基础、抓开创、拓发展、铸辉煌的奋斗目标，围绕经济效益中心，着力产业拓展，做强基础、强化队伍，促进公司创新和可持续发展，为经济建设作出了一定贡献，现总结如下：

>一、运输工作：

通过一年努力，现已有运输车辆6辆，主要品牌为大运，欧曼，陕汽等。总资产注册资金200万元，员工15名。经营跨地市以上线路100余条，线路遍及江苏、安徽、河南、河北、湖南、湖北、山东、上海、浙江等省市，日运输负荷200吨以上，年营运额100多万元。除去支出，年利润10多万元，

>二、安全管理：

安全是我们运输企业的生命，为此我司的安全工作始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，工作一丝不苟、一着不让，安全日常工作严谨有序：加强全员的安全培训，对全体员工进行了岗位再教育培训，开展形式多样的安全宣传及安全文化宣传;完善安全管理组织机构，健全安全组织网络，明确安全“一岗双责”职责，并层层分解安全目标，签订责任状;健全车辆一车一档档案;落实各类安全管理制度，包括驾驶员安全管理制度、长途驾驶员休息制度、安全例会制度、安全生产监督检查制度、安全生产奖惩制度等;行车前，停车后，车辆都要进行例行检查保养制度，发现车、件隐患及时排除解决，不开带病车、危险车、斗气车，确保安全无事故。按要求足额提取安全生产经费，规范使用渠道;加强车辆卫星定位监控管理力度;制订并实施各类应急预案;成立了安全标准化建设领导小组，并组织由安全、运务、财务、办公室组成的专门力量对照安全标准化的要求，加强安全管理、完善以往工作的不足，对照建设标准逐条逐项过堂，经过梳理，发现了安全管理中的缺欠，并及时进行了增补、完善。经过抓安全、讲安全、安全工作成效明显，全年行车无事故，一年来，安全标准化建设工作取得可喜成效，并已将标准化建设纳入正常工作机制，警钟长鸣，建立长效管理。

>三、建立健全档案管理制度

我公司按照要求建立了营运车辆档案、管理人员档案及丛业人员档案，实行一车一档、一人一档、一事一档，并配置了档案柜，方便了工作，方便了管理，提高了运输工作效率。

>四、精神文明及服务工作：

继续深入开展“满意在车厢、文明在交通”主题实践活动，引导驾乘人员增强为民服务意识，以更加热情的态度对待客户，当好交通文明使者，文明经营，规范经营，对客户投诉事件及时处理，及时回复，增强服务意识，敦促管理人员为一线生产提供良好的后勤服务保障。

**客运行业整治工作总结12**

>一、指导思想：

以科学发展为统领，坚持安全第一，预防为主，结合治理的安全方针，认真排查和集中整治我校的事故隐患，切实做好当前学校安全工作，有效遏制各类安全事故发生，确保学校稳定，为“奋战150天，全力打好六大战役”提供坚实安全保障。

>二、工作目标：

通过开展隐患排查治理专项行动，进一步落实学校安全管理责任，全面排查治理学校安全隐患和安全工作的薄弱环节，认真研究解决存在的突出问题，完善事故应急救援机制，增强师生安全意识和防范意识，杜绝校园安全责任事故的发生。

>三、\*\*小组：

组长：xxxx

副组长：xxxx

成员：xxx

>四、治理内容：

1、学校\*\*\*\*学校安全工作，建立健全各项安全规章\*\*，建立安全工作\*\*\*\*机构，学校安全工作分级负责，责任到人，并层层签定责任书。

2、加强对校园校舍的检查，特别要把学校教室、宿舍、食堂、实验室、图书馆、会议室等人群集中场所作为检查重点，严格把好新建及维修校舍的设计关、材料关、施工关，确保校舍修建的质量，全面消除和杜绝学校危房。

3、定期\*\*学校安全工作会议，分析学校安全工作情况，定期开展安全工作检查，对发现的事故隐患及时采取有效措施，把事故隐患消灭在萌芽之中。

4、定期对学校实验室危险物品进行全面检查，加强学校重点部位的安全管理。

5、学校要经常对广大师生进行安全教育，教育内容要以交通安全、消防安全为重点，定期开展应急疏散演练，加强法制教育，提高学生自救能力。

6、重视学校食品卫生工作，坚决贯彻执行《食品卫生法》，防止师生食物、药物中毒和传染病及各类突发性事故、事件的发生。

7、加强学校值班工作，强化值班人员门卫的责任意识，严格工作纪律，严禁社会闲杂人员随意进入学校。

8、严格执行大型活动审批\*\*。凡是\*\*大型师生\*等活动的，必须报教育局批准，并制定安全防范措施，做到\*\*管理无疏漏。

9、做好学校安全档案的归档整理工作，做到精细、规范、不遗漏。

>五、具体要求：

1、我校要把此次隐患排查整治“百日专项行动”作为今年安全工作的重要任务来抓，成立安全\*\*小组。结合实际，制定出切实可行的工作方案，并明确分工，落实责任，全面落实隐患排查治理的工作任务。

2、突出重点，狠抓落实。此次隐患排查整治“百日专项行动”要坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，对查处的各类安全隐患，要坚决停用整改，一时无法整改的，要采取有效防范措施，明确具体责任人，加强\*\*管理，限期整改。

3、学校要以这次隐患排查治理专项行动为契机，推动事故隐患排查治理工作的深入开展，落实治本之策，建立安全生产的长效机制。

4、加强宣传教育，发挥\*\*作用。学校通过采取多种形式，对广大师生加强安全知识、安全法律法规等的安全教育，并通过他们积极的向社会进行宣传，使全社会牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，为隐患排查整治“百日专项行动”创造良好的社会氛围。

**客运行业整治工作总结13**

根据上级有关校园安全隐患排查治理的通知精神，针对印教发[XX]26号文件的内容，按照教办的部署，我点严格按要求逐项进行认真细致的检查。现将此次进行自查情况汇报

>一、\*\*\*\*，精心\*\*，认真落实。

校园安全涉及到千家万户，牵涉到社会稳定。学点分别于3月10日召开学点负责人会议，安排校园安全隐患及学校周边环境的检查任务，成立兰克学点安全排查整治工作\*\*小组，学点校长陈\*\*为组长，副组长陈德\*，成员是各校负责人，下设办公室在学点校长办公室，陈德\*具体办公。学点行政月4月3日下到各校，对食堂食品、道路交通、校舍设施等安全工作进一步规范，提出要求。4月10日，学点召开各校负责人会议，填写26号文件附表，对各校安全隐患提出整改建议和整改时限。开学初，学点校长与各校负责人签定安全教育目标责任书，层层落实了责任制。这样既做到了安全工作警钟长鸣，常抓不懈，又科学合理地处理安全隐患。

>二、校园安全工作基本情况。

1、各校内部\*\*建设完善，每学期初、期末及重大节假日，都要对全校师生做专题安全知识教育，学校定期检查、教育，认真排查校园内各种存在的安全隐患，防止校园暴力事件和意外事故的发生，努力营造良好的育人环境。

2、各校定期进行安全自查自改，能够认识到食堂食品安全是学校的重中之重，并且付诸行动积极探索总结食堂管理经验，积累大食堂食品加工经验，不断提高食堂食品安全系数。

>三、各校安全隐患排查整治基本情况。

认真检查校内各部位安全情况。发动全体教师对学校房屋、围墙及各设施进行了认真检查，特别是要害部位如校门、厕所、围墙、宿舍楼、教学楼、学校后山滑坡体、实验室防盗防火设施等。各校提出本校安全隐患具体情况，学点拟定整改建议和整改时限整，其有关情况

全学点一共查出安全隐患24处，需要立即整治的`24处，其中重大安全隐患一处，共计投入资金柒仟贰佰元整。

兰克完小：排查出安全隐患共24处，已经整治的1处，限时整治15处，共计投入资\*\*仟元整。一般危房加固维修2处，添置\*\*\*7个，购买应急照明灯6个。

全民小学：排查出安全隐患共1处，已经整治的1处，其中重大安全隐患一处，已经停止使用，并且设立了警示标志，静止师生靠近。

娄内小学：排查出安全隐患共2处，限时整治2处，共计投入资金壹仟元整，2处都属于一般危房加固维修。

中寨小学：该校未查出安全隐患，硬件设施完好。

榔木小学; 排查出安全隐患共1处，限时整治1处，不需要投入资金，只需要加强\*\*即可。

兰克寨小学：排查出安全隐患共1处，限时整治1处，共计投入资金壹仟贰元整，属于一般断水处理，限定该校月4月30日前处理好。

森山小学：排查出安全隐患共1处，限时整治1处，共计投入资金壹仟元整，属于一般危房加固维修，限定该校月 4月30日前处理好。

田坝小学：排查出安全隐患共2处，限时整治2处，共计投入资金壹仟元整，2处都属于一般危房加固维修，限定该校月4月30日前处理好。

蓓蕾幼儿园：该校未查出安全隐患，硬件设施完好。

>四、存在问题

1、由于缺少资金，各校安全隐患排除都困难，每次排查都是重复上报几年都未解决的老隐患。由于教师与\*沟通较少，学校也很少递交安全隐患给当地\*。

2、安全管理\*\*多，执行缺乏力度。

3、缺乏合理引导，只是要求限制学生的活动，没有缺积极引导学生活动。

>五、安全工作建议。

1、提高认识，加强安全教育\*\*和管理工作。为进一步加强学校日常安全管理工作，牢固树立\_安全第一\_的思想，切实落实安全工作责任制，各校要认真\*\*全校师生学\*\*级相关安全教育文件，并吸取各地所发生安全事故的教训，特别是针对校园安全隐患发生的事件、学生打架事件、食品中毒事件、自然灾害等情况，学校制定了相关安全工作措施以及相应的应急预案，做到预防于未然。

2、加强对学生进行安全教育和管理工作。严格贯彻执行《中小学幼儿园安全管理办法》和《中小学公共安全教育指导纲要》的规定和要求，进一步加强对学生进行安全教育。

3、加强学校与社会各部门及家庭的联系工作。根据学校实际情况，\*\*和动员全社会都来关心学生的生命安全，共同做好学生校外安全工作，并通过与学生家长签定安全责任书和家庭访问、家长会等形式，加强了学校与家长的沟通和联系，并取得家长的\*\*和配合。

4、严格实行安全责任制。学校建立\*\*安全巡视\*\*和节假日值守\*\*，值日教师每天对校园进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任制，学校将在第一时间内向上级教育部门报告。

总之，安全工作的落实，并非阶段性的，而是一件长期的工作，安全隐患排查治理工作要常抓不懈，进一步健全安全工作各项规章\*\*，深化管理，努力杜绝校园不安全事故的发生，为广大师生创造一个安全\*\*的工作、学习和生活环境。

客运公司安全隐患整治专项行动总结3篇（扩展4）

——房屋安全隐患排查整治总结3篇

**客运行业整治工作总结14**

大队深入贵德县客运公司、贵德县第二运公司、贵德县丰昌公交公司等客运企业，对企业的法人、安全负责人、部门负责人、管理人员以及驾驶人开展了一次交通安全宣传教育，通报了宁夏固原市发生一起死亡11人的特大道路交通事故、新疆乌鲁木齐发生的一起公交车与火车相撞造成3人死亡、85人受伤的事故，以案为鉴，教育客运企业负责人、相关从业人员和驾驶人提高安全意识，自觉遵守道路交通法律、法规，严格落实各项安全制度。

**客运行业整治工作总结15**

20xx年，我站在集团和公司的正确领导和大力支持下，在行管部门的鼎力协作下，全站职工团结一致，奋力拼搏，不仅圆满完成了“春运”、“五一”、“十一”黄金周旅客运输工作任务，而且提前8天超额完成了全年的各项经济指标，并连创历史新高。1—10月份共完成营收，比去年增长了42.。稽查队队员不分昼夜共查处超员车辆8辆，没收暗藏马扎14，拆除私自加座3x个，查处站外拉客倒客、乱停乱靠违规行为6起;派出所、安全室对营运车辆进行了全面的安全消防检查，对无防火设施的车辆更换和补配灭火器共16;“三品”检查共收缴各类管制刀具73把、易燃、易爆品、气体等279瓶;派出所调解民事纠纷案5，批评教育56x次，清理闲杂人员54x次、受理各类报警12、处理各类违法违规人员计18x次、抓获盗窃嫌疑人，移交迎泽分局治安队犯罪嫌疑人;一、二检站查堵无票人员近多人、补软票7x万元、补直提6x万元;站务售站台票2x万元;车站涌现出的好人好事达千余件;收到旅客感谢信近百余份、收到车主赠送的锦旗9面;4月份被山西省劳动竞赛委员会授予民“五一”表彰先进单位并荣立集体二等功、9月份荣获市精神文明建设委员会“先进单位标兵”的称号。车站各部门认真负责，层层把关，衔接到位，配合密切，均提前超额完成了全年的各项生产任务，取得了社会效益和经济效益双丰收。我站将总结经验、寻找不足、以励再战。

>一、完善内部管理制度，增强员工责任心。

今年我站结合各部门实际情况，从完善各岗位职责、工作流程及考核管理制度入手，系统性、标准化地落实质量信誉考核;授权部门调整工作时间、合理配备岗位，发挥特色服务;实行周五安全生产例会制度，对本周工作进行交流、沟通，查找管理中存在的不足并及时协调解决;经常举行征求职工意见座谈会，发现问题及时整改;实行定期召开旅客、车主座谈会，对管理中存在的问题及时纠正，以改进工作作风，完善管理职能和监督职能;这样细化内部职责，严格质量信誉考核，增强了干部职工责任心、提高了管理水平，所以车站从车辆安全关、准入关、售票关、定员关、“三品”检查关、服务质量关、出行关处处严格考核，使我站圆满顺利安全地完成了全年的生产任务。

>二、积极开展保持员积极性教育活动，再树文明“窗口”形象。

为了提高服务质量，太原汽车站支部坚持把学习“三个代表”，重要思想贯穿于先进性教育活动始终，用实际行动做贯彻“三个代表”重要思想的表率，做立党为公，服务旅客的表率。党员干部在本职岗位上充分发挥出先锋模范作用，汽车站支部开展了“一名党员一面旗帜，党旗为我指方向，我为党旗增光彩”的活动;在服务台公示服务承诺：“有困难找我们，员在您身边，青年文明号为您服务”真正为旅客提供方便解决困难;设“保先”教育征求意见箱;在服务台摆放车主、旅客征求意见卡;每周六、日为党员义务奉献日，支部党员轮流在服务台进行义务服务、宣传，发放征集意见卡;各部门每周两次在班后进行业务技能学习、职业道德教育;改进售票处、检票口服务标识标牌;增加双语语音广播系统;为旅客增设警示标牌及语音广播提示;专设英语、哑语售票口;为旅客配备了针线包、晕车药、创可贴等便民服务箱;安排专人为特殊旅客服务;车站向旅客和经营者公开服务承诺、向司乘人员公开工作人员“十要十不准”;向社会公开值班站长电话及投诉电话，随时接待旅客咨询、受理投诉、为旅客排忧解难;通过多种人性化肥服务措施和接受社会的广泛监督，致力打造一流的服务品牌。党员干部用实际行动深入生产一线，带动鼓励职工以饱满的工作热情、无私奉献的企业精神，不仅车站效益突飞猛进，更赢得了广大旅客和经营者的赞誉，经营公司的锦旗不断，旅客的表扬信频频传来…，我站以优质的服务回报旅客、回报社会，成为交通行业文明服务“窗口”的一面旗帜。

>三、营造良好的客运环境，更大限度满足旅客出行需求。

为了维护旅客和经营者的合法权益，为了广大旅客的生命财产不受侵害，我站配合行管部门加大打击黑车力度，利用语音广播循环提示，动员旅客进“放心站”乘“安全车”，共同打击站外“黑车”，给经营者创造了一个公平、公正的经营场所，以此吸引了大量经营者进站发车，今年新增线路：太原-汉中、哈尔滨、长春、荆州、十堰、武汉、唐山、民权、怀仁等班线，更新太原-大同豪华车辆，改进线路，多数能辐射到旅游景点;在火车站出站口悬挂汽车时刻表;与新闻报刊、电信、省交通广播电\_合传送车站班线信息;每逢节假日、黄金周期间紧紧抓住这一契机，提前安排，统一部署，充分发挥管理、服务、场站方面的优势，和旅游公司联手，保证充足运力，提前与各大中专院校联系记录主要流向、日期，并组织车辆到学校统一接学生，以方便学生出行;随着客运市场日趋规范、营运线路的增多、车站品牌的延伸，更加满足了旅客方便、快捷的出行需求，使我站客流稳定增长，形成良好的发展局面。

>四、加强安全管理，保障出行旅客生命财产安全。

我站全面贯彻落实“安全第一，预防为主”的管理方针，崇尚“关爱生命、关注安全”的经营思想，建立健全驾驶员从业资格证档案、第三者责任保险、车辆二级维护、线路牌档案、营运车辆信息档案、车辆因故停运档案、顶班车档案等，记录详细，随时备查;要求各部门利用广播、横幅、标语、板面等形式对职工、车主和司乘人员进行安全宣传教育;严格核查进站班车手续，对证件不齐的车辆一律不准报班;做好限时进站工作，班车按时有序进站、入位、出站;认真做好进站乘车旅客的“三品”检查及班车出站时的超员、超载检查;派出所与进站班车签订《太原汽车站站车治安协议书》计483份，对司乘人员统一制作了胸卡，进行规范化管理;同时车站积极配合行管部门，打击站外站、治理站内外喊客、拉客、倒客、车辆乱停等行为，使站场内外秩序井然;设辛家庄、新城二检站严堵超员出行，确保了旅客乘车安全，安全工作成绩突出，为完成全年生产任务奠定了坚实的基础。

>五、工作中存在的不足：

1、站外拉客、站外站、站外黑车、公路出租等违法违规行为未能彻底取缔，客运市场不规范，形成恶性循环的客运秩序。

2、每逢客运高峰期间，一些客流较集中的线路(如朔州、大同)会出现调配加车困难的情况，由于加车空车返程，实载率降低，成本太高，导致车主不愿加车出行，影响及时疏送旅客。

3、并州运业客运公司在客流高峰期，在正常报班的情况下，竟私自不进站，在站外电力大厦发车，导致大同方向的旅客出现突然滞留现象，这不仅严重影响道路客运形象，特别对旅客所携带的物品得不到安全检测，旅客的生命财产存在极大的安全隐患，更损害了企业和合法经营者的权益。

>六、20xx年的工作安排：

1、我站继续和行管部门协作，严厉打击站外黑车等违法违规行为，彻底取缔“站外站”，维护广大旅客和经营者的合法权益;稽查人员、派出所人员加强早、中、晚空隙时段的查堵工作，彻底清除站内外喊客、拉客及“车托”行为。

2、关心职工生活，逐步改善职工工作环境、福利待遇，充分调动职工的积极性，提高员工主动服务意识，增强团队凝聚力，保障车站各项工作顺利完成。

3、继续加强职工职业道德教育、业务技能培训，安排分班组定期进行学习，要求职工掌握工作所需要的英语、哑语等日常用语，掌握新增线路的基本情况，熟记旅游景点的基本常识，进一步提高我站的服务质量。

4、加快小店二检站的设立，监管出站车辆合法经营。

5、我站结合开展保持员积极性行活动，继续加强党风廉政建设，弘扬求真务实的工作作风，努力建设管理规范、运转协调、文明服务、廉洁高效、群众满意的交通运输行业。

**客运行业整治工作总结16**

自3月23日，大队分派民警深入贵德县客运公司、贵德县第二客运公司、贵德县丰昌公交公司、黄河出租行等客运企业，把检查车辆安全技术状况作为重点开展一次安全大检查，严查客运企业和场站安全制度落实情况，督促落实安全主体责任。对已经取得从业资格、在交通违法记分周期内记满12分，多次违法记录未及时处理的客运驾驶人，督促所属企业对驾驶人作出解聘、调离岗位等处理。对未定期参加年检、未及时消除违法记录的车辆，一律予以停班整顿；对存在安全隐患的车辆，必须消除隐患后才准予营运；对不符合营运车辆技术状况要求的车辆，强制其退出运输市场。对运输企业、客运站场门检、车辆保养、驾驶人安全学习等安全制度不落实的，一律下达整改通知书。

**客运行业整治工作总结17**

20XX年春运已圆满完成，春运前客运站领导精心组织，周密安排对可能发生的突发事件提前准备，对利津路站和海泊河站消防设备、安全设施进行全面检查，重点岗位如人车联检、“三品”检查、进出站、现场管理等岗位增加人员，小年开始全体安全管理及后勤人员到生产一线服务，客运站全体员工以高度的责任感，认真的工作态度，积极主动投入到春运安全工作中，保障了春运工作正常运行，回顾今年的春运安全工作总结如下：

>一、提高认识精心组织

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实集团和上级部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案，召开动员大会层层签订安全责任书，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。海泊河车站、利津路车站短途乘客较多，我们从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，备好防滑链、防滑沙，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全生产事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全生产正常有序进行

>二、加大宣传力度营造安全氛围

春运期间海泊河站、利津路站利用简报、宣传栏、横幅标语LED显示屏等多种方式进行宣传，悬挂横幅共六条，发放宣传材料200份，宣传标语25条。和进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，及时维修车辆叮嘱驾驶员做好春运安全行车。

>三、加强安全学习落实安全责任

春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对安检岗位、进出站岗位、人车联检、现场管理进行学习培训，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

>四、严把车站安全关杜绝安全隐患

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对参加春运的车辆技术状况进行全面检查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护；车辆技术等级是否与经营范围相适应；客运车辆是否按规定安装并使用GPS行驶记录仪，保证有效正常监控；是否按规定配备安全锤、消防灭火器、安全提示标语等。加班车辆严格执行集团人车联检工作标准，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。严格检查“五证”、“两卡”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现无即时证明、即时证明过期或人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加黄金周营运；要严格执行加班包车车辆的人车联检，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包车；

加强对旅客行包“三品”的检查。充分利用安检仪、手持探测器等安检设备，确保对旅客行包和捎带货物100%进行安检；增加了“三品”检查人员力量，做好“三品”检查记录，杜绝“三品”上车；落实“三封闭”措施和“三不进站、五不出站”规定，防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生。通过以上措施保证了车站把好春运安全源头关。

>五、开展了春运安全生产大检查

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，杜绝一切违章违规行为。对车站冬季取暖设备、用电线路及变配电室等重点部位进行全面的隐患排查，确保灭火器、消防栓等消防设施及消防报警系统状态正常、性能完好，严格执行用火用电管理制度，落实责任到人，任务到位，避免了工业消防安全事故。

对违规、违纪车辆进行严格检查，对超员车辆坚决不予放行，要做好旅客思想工作，将超员旅客安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理；在检查过程中，要利用摄像设备对违规违纪车辆进行录像取证，不追车、不强行拦车，避免发生意外事件。

>六、应急值守，信息畅通

加强春运及春节期间值班工作，坚持24小时值班，落实领导干部在岗带班、值班制度，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到岗、到人。各级安全管理人员要24小时开机，确保信息畅通。值班人员要坚守岗位，认真履行职责，密切关注和了解单位的安全生产情况。要完善应急救援体系建设，一旦发生突发公共事件，要紧急启动相关应急预案，采取有效措施控制事态发展，及时报送信息至总站安全处。

**客运行业整治工作总结18**

<p

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！