# 公路养护站的工作总结(热门38篇)

来源：网络 作者：沉香触手 更新时间：2025-01-28

*公路养护站的工作总结1在通力公司的关心指导下，在全司员工的共同努力下，为期40天的“春运”运输工作圆满的降下帷幕。在今年的“春运”工作中，我司认真贯彻落实上级主管部门的春运工作部署，坚持“安全第一、预防为主、突出重点、综合治理”的方针和“科...*

**公路养护站的工作总结1**

在通力公司的关心指导下，在全司员工的共同努力下，为期40天的“春运”运输工作圆满的降下帷幕。在今年的“春运”工作中，我司认真贯彻落实上级主管部门的春运工作部署，坚持“安全第一、预防为主、突出重点、综合治理”的方针和“科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”的原则，贯穿“百安”、“今春”安全生产活动，突出隐患专项治理，认真开展旅客疏运及优质服务工作，春运期间，运送旅客万余人次，实现收入万元，圆满实现了零事故、“平安春运”、“和谐春运”的工作目标。现将春运工作总结如下：

>一、春运目标完成情况

无重特大行车安全事故和群死群伤事故，无翻车、烧车事故、无责任死亡事故，无源头安全管理事故，无机械事故，无工伤、火灾、爆炸事故，无重大治安刑事案件和新闻媒体曝光事件。

>二、领导重视，提前安排部署春运工作

按照通力公司春运工作相关要求，对我司春运工作提前进行了安排和部署。组织全司员工召开了春运旅游运输安全工作动员大会，全文下发了春运工作运输方案，成立了以经理张斌为组长，全体管理人员为成员的春运领导小组，细化了各项工作。在领导的重视和全员的努力配合下，春运旅游运输安全工作的得已顺利完成。

>三、精心组织，开展优质服务，实现较好的经济效益围绕让旅客“走得舒心、走得安心、走得放心”这个目标，主要做了以下工作：

1、认真做好班线旅客运输工作。根据春运客流情况，制定了《春运应急疏运方案》，在客流高峰期间，认真做好旅客的组织和安排，提前做好应急运力的准备，让旅客走得放心，走得舒心。春运期间，开行班次余班，加班班。

2、认真开展节日优质服务活动。以“诚信服务，温馨如家”为主题，开展了节日优质服务活动。在车站设置了“青年讲文明号诚信服务台”，公司团员青年深入一线主动帮助旅客提行李、照顾老弱病残，优质服务受到旅客的好评。

>四、强化安全管理，实现春运零事故

（一）落实责任。组织各部门科室及员工层层签订了《春运安全责任书》，将指标层层进行分解、细化，签订面达到100%。

（二）认真开展安全宣传教育。根据今春安全工作特点，召开了安全专题会议2次，员工动员会1次，驾驶员动员会1次，班组学习2次，进行驾驶员春运培训考核2次并进行了考核，培训、考核及合格率均达到100%。严格执行公司驾驶员准入制度，根据生产需要按流程对春运临聘驾驶员培训考核5人次。为真正形成人人懂安全、人人遵守安全的氛围，我司充分利用电教、媒体、板报、简报等形式进行安全宣传。春运期间，共张贴安全标语2幅，办安全板报2期，印发安全简报3期。

（三）认真开展隐患排查治理工作。春运期间，进行驾驶员资质及证照排查1次，路检路查3次，无隐患。

（四）强化源头安全管理，确保安全无盲点、防范无死角。

1、落实“三现”管理制度。春运期间，安排4安全专职人员现场值班。严格落实趟次谈话制度，确保每趟次、班次、线路有安全专职人员职守，做到人不合格不上车，车不合格不上路，路不合格不发班，天气不利不发班。

2、加强旅游包车管理。严格办理旅游包车趟次营运手续，实行趟次谈话，按总公司要求严禁旅游车辆进三洲的规定，保证了旅游包车运输安全。

3、认真开展GPS专项整治。春运前，组织开展GPS设备排查41车次，排查面100%，合格率100%。严格GPS监控管理规定，运用GPS监控抓拍图像2100余张，发布天气预报40次，查处GPS违章超速2起，均按相关制度对相关车辆进行了严处，有效地杜绝了违章行为，起到了预防和及时整改的作用。

4、搞好车辆技术检查。春运期间，认真落实车辆“三检”制度，开展春运车辆技术状况专项排查1次，共41车台次，检查率100%，发现隐患及时处理，确保了车辆技术状况良好，为运输生产提供了合格的运力。

（五）抓好治安内保工作。组织各部门层层签订了《内保责任书》，以“四防”工作为核心，重点组织开展了现场、办公区域的用电、明火及违禁物品的巡查，确保了春运期间无火灾、爆炸事故、无治安案件的发生。

（六）认真做好安全应急保障。根据春运运输特点，制定了《春运旅客疏运方案》、《四防预案》、《冰雪灾害应急保障》，为春运疏运工作保驾护航，确保了春运疏运工作的顺利进行。

>五、存在的问题

1、现场生产人员监管力度有待进一步提高；

2、旅客高峰期，现场安全管理方法有待进一步完善。安全工作只有起点，没有终点，我司将再接再厉，确保全年各项目标的圆满完成。

**公路养护站的工作总结2**

今年上半年，官厅养护中心立足“严谨、高效、优秀、服务”的工作理论，践行省委提出的“和谐发展、率先发展、绿色发展”的思想，结合局党委下达的“怀来县交通运输局目标管理责任”的任务，突出打造“亮点观摩”工程，重点围绕日常养护和养护工程，扎实展开各项工作。

>现将具体实施情况汇报如下：

一、 以养护生产为依托，从实际情况入手，加强预防性养护，致力于养护工程的完善，民心工程的成效，检验突发事件预案实效。

1、 深化列养路段的日常养护。上半年共计完成清扫路面1652个工日，清运垃圾1020m，整修路肩边坡120余㎞，疏通边沟20xx余m，疏通排水沟98㎞，清理淤泥65m，为迎接上半年市局查路和雨季排洪夯实基础。

2、 切实加强公路预防性养护。在雨季来临之前，为保护路面的使用功能，不使路表水渗入路基，延长路基、路面的使用寿命，中心对列养路线进行了灌缝，折合里程计（）㎞，出动人员（）工日，历时（）天，投资近（）元。几次降雨后，进行自检抽查未发现水渗透入路基，灌缝工作取得很好的效果。

3、 中心组织职工3月12日开始对K —K 两侧馒头柳进行疏枝修剪，4月末完成。修剪后的行道树树形美观、封荫适宜，行车视距通畅。这项工作既锻炼了职工团队营造了团队精神，更重要的意义在于节约了养护成本。

4、 北移线电子商城—下耙齿今年将进行加宽改造。中心提前谋划，制定方案，抓住有利季节，将该段两侧的行道树移植到宝平线北段宜植空白段，共计移植柳树749株。这项工程历时一个月，有效的利用了现有资源，弥补了北段宜植空白段的绿化，使北段的绿化一气呵成、线型优美，相对空段新植大大的节省了成本。

5、 为推广下桥通道的成功经验，从实际出发，中心投资万余元，完成了4座42延米长的下桥检查通道建设。弥补空白的同时，使北段的桥梁设施更完善，桥梁系统更趋合理。

6、 5月10日—5月25日，中心将北段分散种植的\'400株松树移植到怀涿交界段，化分散为集中，改善了怀涿交界有景无树的局面，突出了上善大道的翠绿，延伸了文沁雅途的内涵。

7、 宝平线上刘瓦路面事故多发，中心想人民所想，急人民所急，切实从“服务于民”的宗旨出发，在该段双向设置五道减速凸起路标，提示过往车辆减速慢行，避免事故发生。这项工作受到人民群众表扬赞赏，和过往车辆好评。

8、 按照上级局领导指示精神，以“加强基层建设手”为载体，坚定帮扶意志，虽然中心经费紧张，但还是给帮扶的朱官屯村投资万元，改善了该村两委的办公环境。在帮扶村得实惠的同时，强力宣传交通形象。

9、 宝平线北段山区原三级路，在二级路通车之后未交付地方，中心为保障三级路面通行能力，服务周边人民，依然在高标准的养护着。

10、 迎接高级干部到怀来或怀来去他县，我中心五次启动应急预案，出工人工940名日，大型设备22台次，拖拉机、三轮车等小型设备400台次，紧急投入物资万余万，检验应急预案成效的同时，营造了具有鲜明特色的交通环境，领导高度满意的同时，建立了具有规范的标准，完善应急预案的同时，建立了响应程序。

>二．今年是省厅“亮点观摩”年，我中心精心谋划，倾力打造了四个亮点观摩工程。

1.怀来交界具有风情文化特色的造型墙，该北起交界南接成型“长安驿”全长 180米，交界处做一烽火城堡，刻有“古长安驿”凸显古凤凰城的戎边军事文化。石砌墙身，面刻长城砖水泥纹，砖砌长城垛在墙顶，庄重大气。墙间平交路口各建烽火台楼一个，雕纹刻画古色古香，造景精辟，造型精致，风情并茂。外延路沿石仝浇注拦水带，拦水带的路肩搭板成型。

2.绿化工程：中心为把宝平线北段打造成一条精品路、典型路、样板路，以绿化为切入点，在K205-K219段两侧路肩上栽植绿化灌木，品种有紫穗槐等四个品种，以段落化搭配种植，形成了高低错落的立体美感，与平面靓丽的最佳结合。5月底完成栽植，绿化品种生长、开花周期较长，一般为5月至10月，现在已有段落开花，效果很好。

3.街道化治理。宝平线东梁北口—永安村南口两侧店面林立，卫生环境较差，形象参差不齐。中心大胆创新，巧妙设计，一改往日陈旧，新刻“英雄大道”石景一块，并以此为起点，以长城形象向北延伸，间隔中设置长方形花坛，面勾勒缝用红线条，不但不但美化了环境，“英雄大道”精神内涵被勾勒得淋漓尽致。

4、中心原有二堡子道班房屋于八十年代建成，如今已破旧不堪。其所在位置恰处二堡子村口，是改善环境、打造亮点的瓶颈。其现有功能、价值已远远不能满足中心要求。在局领导的关心指示下，中心把它推倒重建。建成后，不但该道班的功能大大提升，亦成为展示交通形象的一大亮点。

之上所累述是官厅养护中心上半年的主要工作，有的已经完成并显现成效，有的还在建设中，恳请领导对中心工作提出宝贵意见或建议，我中心将虚心接受、认真完善。在上半年的工作基础上，我中心通盘考虑，实事求是的制定了下半年工作计划：

1、 抢抓一切有利时机，创新工作方法，围绕“亮点观摩”工程，点、线、面有机衔接把宝平线打造成代表怀来干线公路养护亮点中的亮点。

2、 全面进入迎接市处养护检查的工作。

3、 力争突破、常抓不懈的进行机关效能建设和加强基层建设年活动。

**公路养护站的工作总结3**

一、狠抓了地方公路养护管理

我们透过认真贯彻落实我们一向坚持贯彻\_的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产用心性，提高地方公路管养水平，我们用心响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，用心、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基公里9600立方米、路面公里千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了职责档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关掉交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体状况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全职责，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。透过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

\_\_年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为、。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本持续了稳定。

二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一向不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。透过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定\_\_年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定\_\_年竣工里程公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为。超额地完成了省委下达的阶段性目标。今年来，全州又有31个行政村用心行动，在建通村公路公里。其中路基基本成型公里。共完成土石方万方，桥梁127延米6座，涵洞米11道，群众投工投劳万个。

1、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们应对“费改税”前夕的困难形势，用心想办法，认真定措施，尤其注意了礼貌征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。透过全州拖养费征收人员的共同努力，\_\_年共征收拖养费937万元，\_\_年共征收拖养费1060万元。\_\_年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了必须影响和工作压力，但是，我们用心转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改善征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止\_\_年11月2日，全州共完成拖摩养路费万元，为年计划的189%。

2、突出抓了交通扶贫工程

\_\_年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长公里，完成投资2720万元，已顺利透过省局验收。

3、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

\_和国家\_决定\_\_年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县(市)集中进行里程丈量和路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，一次透过。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，透过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

\_\_年，我们根据省局要求，用心推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

4、狠抓了职工思想建设

\_\_年以来，我们继续认真把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，在党员干部中继续认真开展学\_，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈德华同志先进事迹学习活动，使全体干部职工个性是领导干部深刻认识到持续谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。透过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也透过强有力的思想政治工作，树立正气，构成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展建立活动，争创礼貌单位的良好局面，办公室礼貌窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业礼貌意识和群众荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展带给了强大的思想政治保证。

5、狠抓了党风廉政职责制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设职责制领导小组的要求，以\_为指针，按照群众领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设职责制工作。

为搞好党风廉政建设职责制工作，我处专门成立了党风廉政建设职责制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设职责制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设职责制负领导职责，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了职责，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和职责感。

在过来的几年中，我们虽然取得了必须的成绩，但离上级的要求仍有必须差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻\_，继续认真践行\_，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

**公路养护站的工作总结4**

按照局的工作部署，在地方道路管理站的正确领导下，以改善我县交通环境、促进和协交通为目标，克服线长、面广等实际困难，创造性的开展工作，圆满完成了年内的各项工作任务，现就今年的总体工作情况汇报如下：

>一、工作情况

自年初开展工作以来，围绕站初步确定的工作思路，本着“团结、务实、优质、高效”的精神，于千头万绪中理顺工作职能，在人员少、任务重的情况下，团结奋进，扎实工作，克服了种种困难，较好地完成了年内的各项目标任务。主要做了以下几个方面的工作：

（一）重点抓好道路日常养护工作农村公路的管养问题目前已成为影响我国农村公路持续、快速、健康发展的重要因素。农村公路的管理和养护，特别是通村公路的管理养护是一项全新的、长期的、艰苦的工作。我工区负责养护线至段公里、线至段1公里的县级路，针对养护里程较长、人员相对紧张的现状，进一步强化管理措施，制定相应规章制度，责任到人，全体职工克服困难，保质保量完成公路日常养护工作，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。今年我工匹共完成路肩备料立方，防滑料立方。为今年的冬季养护做好了充足的装备。

（二）注重绿化和示范段建设月下旬至月上旬，正值春耕时节，我工区全体养护职工在段栽绵槐绿化公里、至段栽绵槐绿化十公里，全体职工舍小家、顾大家，始终坚持在生产第一线，发挥不怕吃苦的精神，用二十天时间圆满完成绿化任务，全体职工没有一个人提出休假，并且成活率达到了90%。进入夏季以来，雨量充沛，杂草丛生，工区抽出专人在六月至九月期间利用打草机、镰刀连续打草，使路容路貌达到顺、洁、畅、美的目的。月份在我县召开现场观摩会，按照站里要求，我中心全体职工集中在至十公里进行标准化养护工作，时间紧、任务重，职工们早出晚归，没有一个人有怨言，仅用半个月时间圆满完成了工作任务。

（三）认真处理村庄脏、乱、差问题村庄的治理一直是公路养护的大难题，我中心养护路段所辖村庄有个，每个村庄都会有不同程度垃圾堆放现象。今年月初站里为每个工区配备了一辆农用车，这为我们工作开展起到了不小的作用，利用这辆车我们将延线的村庄垃圾用十余天时间清理干净，共清运垃圾多方，不仅村容村貌得到了明显改善而且受到了广大人民群众的好评。

（四）做好秋季整修工作秋季整修是一年当中最重要的工作，九月初站里召开了秋季整修动员会，根据会议精神，从到段路肩要求全面上料整型，我工区用一个月时间将路段内用料备齐，并组织全体职工进行散料整型，整修其间正值职工家中秋收，但是全体养护职工舍小家顾大家，做到了秋收生产两不误，保质保量完成生产任务。同时延线百米桩、里程碑全部进行了刷白喷字，对段路树进行了刷白，清理了延线的村庄垃圾余方，疏通边沟多公里。

（五）配合站内完成外援工作今年我工区职工曾三次前往支援工作，第一次是4月份为绿化，一干就是半个月；第二次中央领导视察，要求我工区职工和汤河工区一起垫槽；第三次是为县庆整路容，一干又是天。职工们没有一个有怨言，坚决服从领导安排，圆满完成各项任务。6月份站里组织小修挖补工作，我工区在保证完成生产任务的同时抽调四名职工，进行为期40天的挖补工作，保证了工区生产任务的完成，又为职工增加了收入。

（六）其它工作我工区所辖段，路段平坦，路肩两侧宽敞，很适宜栽花，根据站的指示全体职工挖花池、种籽、浇水，经过半个月的辛勤劳动，将村上下两侧共种上鲜花两公里。既使路容得到了美化，也给百姓生活环境增添了色彩。今年以来全国有多起桥梁倒塌事故发生，为此站专门召开一次会议，要求调查所辖路段内所有危桥，并设立标志牌，严重的将断交处理。经调查，所辖路段内共有六座桥处于危桥状态，我工区利用农用车行程300多公里跑遍所有危桥并栽埋了标志牌，同时发现部分百米桩和里程碑不同程度损毁，工区抽调四名工人利用两天时间栽了83根百米桩和1块里程碑，使路标明显，为群众出行带来了方便。

>二、存在的问题

路政执法和红线控制存在一定难度。

工作年限尚短，经验不足。学习机会不多。以上是我工区一年来的大致工作总结，有不足之处请领导批评指正。即将到来，我工区职工一定理清思路，着眼于优化道路环境、方便百姓出行，继续发扬现有的经验和工作作风，求真务实，努力工作，完成好上级下达的各项工作任务，为全县人民创造良好的交通环境。

**公路养护站的工作总结5**

随着我国公路基础设施建设的快速发展，公路的路面日常保养，维修工程等管理工作日趋重要，为了促进公路养护管理工作顺利进行，不断提高养护管理水平，我们要改建工程施工要有主管技术人员，提高公路的养护质量。

一年中自己能够学习党的政策方针，“三个代表”重要思想，不断提高对社会主义市场经济认识水平和理论水平，自己进一步认识到新时党建设的重要性和\_所负的历史重任，没有党的改革开放政策就没有国人今天的生活水平，也就没有公路产生，更没它的飞速发展，通过不断学习，自己不断增强爱党、爱国、爱高速、爱岗位的信心，树立正确的人生观，世界观和价值观，使自己的思想方法和思维形式逐步适应新时期特点，增强了发展意识和实干精神以更新的角度，更高起点，同心职工一道更好的开拓进取，团结奋斗。

自觉白抵制拜金主义，权端个人主义等不正之风的侵袭，努力做到勤政、廉政，不以权谋私，不领占集体便宜，不搞特殊化自学遵守党纪和单位的规章制度。按程序议事，按职责行政，用制度管理自己。

通过各项公路管理，自己深深体会到，我们应遵循“以人为本的管理原则，以效益为中心的经济原则，和技术领先体制创新的科学原则”。如何带出一支管理严、素质高，作风硬、状态好的队伍，是自己常常考虑的一个课题，也是在 工作中考虑问题的一个基本的出发点，为些从中心的纪律，业务能力，内务卫生，安全教育等方面进行严抓细管，有效的提高了员工的业务技能和整体素质，使整个工作素质有了新的提高。

当前我们要养护与管理人员都是以高速公路，实践方面来看，要有极为丰富的经验，随着公路通行时间的越来越长，养护与管理部门也更为重视人才的引进与培养，使得公路养护管理的工作人员素质都得到了提升。

随着公路的通行时间的增长，各地都非常重视高速公路的养护与管理工作，很多地方都引进了较为先进的养护管理机械，在实际养护与管理中基本上都实现了现代代养护管理措施，其中也有较多的地方引进了综合性养护管理设备，以专门拱公路的养护与管理、使用，可见我国的公路的养护与管理已经向着更先进的方向发展。

目前公路养护与管理的机构设置为省高速公路管理局下设线路管理处，专职养护处，并配置相应的专用养护机械，上学养护和小修保养由各管理处工程科负责，对于较大维修的工程由养护处进行集中处理，这样，实行内部单位行政管理，养护经费包干，养护工作均可自己完成，对临时的实发一路领先可以就地就近及时解决，担是在体制的发展过程当中，也同样表现出了一定的弊端。职工积极性不高，责任心不强，生产效低下，养护本成高，浪费严重，严重影响了养护管理的规范化、专业化、科学化的进程，同时这种封闭式的管理，也严重阻碍了新技术、新材料、新养护维修管理中的应用。

当前公路的管理和养护为一体，所有养护作业实行内部单位行政管理，养护生产小而全，担负着各种作业任务，而每支队伍又很多都是从小地方时招收的人员组成的，有高效率的养护维修作业，而这样的.养护作业又必须由高效率、高技术的队伍和设备来完成，如果关系处理不当，必须造成大型养护机械设备的搁置，工作效率降低，如果分开，把养护作业的招标与质量监督等，这样，不仅可以引进专业的养护队伍，而且可以引进选进的科学技术。加强我们的养护水平和质量，并且定期对员工进行培训，培养一批现代应用型人才。

在公路管理中，无论是在路面检测，还是在数据采集，计算机综合处理等方面都缺少一套成型的、科学的、权威的并且有推广价值的管理系统，一切还都处在起步阶段，检测手段的精度和效率低，费用大，数据采集和积累的不够，所以在管理上必须要走在前面，随着社会的发展，原来以人工的，传统的养护方式已经不能适应现代交通运输的要求，必须采用先进的养护机械设备及技术不断改进和提高养护作业方式和施工工艺，提高养护作业的质量和劳动生产率，降低作业成本。但是，受到现有管理体制和养护经费等制约，公路养护机械化的程度还远低于社会总体发展水平，走机械化养护道路，必须配备相应的专用机械，对于比较贵重的养护设备，可以采用社会雇佣的办法解决，这样可以减少初期的资金投入和日后的维修管理费用。

公路从通车运营开始，各项养护管理工作也就应运而

生，公路养护的特点就是“预防为主”。“ 公路建设质量高，早期预防养护没必要”的论断在实践中是站不住脚的。实践证明，做好早期养护，及时弥补建设过程中的不足，改善各项技术状况，对于延长道路和附属设施的使用寿命，抵抗早期的疲劳破坏，延缓大修周期，减低养护成本都有很大的益处，所以建设和养护同样都是十分重要的。

在日常工作当中，养护计划的制定和工作任务的安排等在很大程度上受到决策者个人的主观因素的影响。所以有时在执行过程中难免出现一些漏洞和错误，这就要求管理者要有较高的综合管理素质和果断的决策能力。同时，要尊重客观事实，把决策的依据建立在大量的养护实践数据的积累和科学的分析的基础之上，做到有章可循。

注重实际工作调研，我们领导精心谋划，积极组织，除完成日常养护工作外，还对夏季水水毁、冬季除雪，安全工作，行风建设做了详细的安排，保证了道路畅通，完好，及时传达上级的有关指示精神和布置下一阶段的工作，及时掌握队伍的思想状况，管理动态和广大的一手资料，坚持实事求事，一切从实际出发原则。

我工区坚定不移地按照20xx的工作指导思想，真抓实干，勇于改革，自己将全身心地投入到职工作中去，愿新的一年养护中心的工作更上一层楼。

**公路养护站的工作总结6**

20xx年在市局和养护中心的正确领导下，在市局养护科的关心支持下，养护中心养护科结合公路养护的实际状况，动员广大施工干部职工，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，全年完成以下工作任务：

>一、养护生产：

1、全年共完成养护产值1342万元，主要指标完成状况如下：

①路面挖补：全年共挖补万平方米，实现产值337万元。

②完成s336沂南县城至马牧池段同步封层工程，实现产值262万元。

③桥梁伸缩缝维修：共完成高速公路及路网31座桥梁伸缩缝的维修任务，实现产值104万元。

④灌缝贴缝：全年共灌缝20万余延米，贴缝8万余延米，实现产值334万元。

⑤完成日东高速临沂段车辙处理工程，实现产值305万元。

2、养护工程管理方面，严格按照市局养护科下达的养护维修计划进行施工，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪管理，工程合格率达99%以上。

3、大局意识进一步增强，无私支援在建工程。20xx年6月至9月，上半年的养护维修任务基本完成，下半年的任务还未下达。养护科识大局听指挥在保证圆满完成上半年扫尾维修工程的同时，抽调六名人员奔赴在建工程工地。为中心的改扩建工程的顺利完工做出了不可磨灭的贡献。

4、机械设备的管理工作做到无丢失损毁，设备完好率到达95%，利用率到达80%以上。

>二、科室精神礼貌建设：

20xx年养护科紧紧围绕中心党委制定的年度工作目标，认真履行参谋助手、信息沟通、联系协调的职能，做到了工作有计划，目标有落实，具体做到了以下几点：

1、不断加大宣传力度，向市局报送信息12条，筹办编排了《养护快报》；用心参加省市局组织的技能竞赛，在20xx年临沂市总工会组织的“劳动之星”技能竞赛活动中，获得坑槽挖补现场操作第一名，在20xx年山东省交通厅组织的“厦工杯”操作手技能竞赛活动中，获得坑槽挖补三等奖，收获了该竞赛活动临沂获得的唯一奖牌。

2、全面落实学习实践科学发展观活动，充分调动广大党员干部的用心性、主动性和创造性，发挥群众智慧，以思想解放服务公路事业发展为大局，以强烈的职责感、紧迫感和主动自觉的姿态，参与到学习实践活动中来，齐心协力推动科学发展迈出新步伐，开创公路工作又好又快发展的新局面。

3、安全生产，职责重于泰山。养护科始终把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标职责书，制订严格的安全生产措施。养护是路上作业，交通不封闭，危险性极高的工作。为了保证安全，重点进行了安全方面的思想教育工作，严格要求上路作业时，车辆悬挂安全标志，人员穿着安全服，施工路段两侧设置醒目的安全标志。对附属设施和警示标志及时增设、更换、刷新。

4、认真做好各项防汛、防台等抢险措施，统筹思考，全力协调，落实灾害天气及其它突发事件紧急处置预案。做到人员、物资、车辆、机械四落实。要求各施工队伍预突发事情实行24小时值守制度，并及时与上级单位联系，做到有问题及时发现，有隐患及时整改，有事故及时处理，全力保障道路畅通和人员安全。

>三、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

认真落实省局养护工作“四化管理”总要求，突出抓好公路养护标准化、规范化、集约化、人本化，全面提升了临沂公路的品位。

（一）力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。公路养护严格执行“公路养护技术标准”、新的“公路技术状况评定标准”，透过有效的业务理论培训和基本技能操作考核，使所有从事养护工作的干部职工用精细化理念统筹养护工作的意识明显增强，养护标准化理念得到提升加强日常养护。路面各类病害处治及时，路面整洁，行车舒适。坑槽挖补做到“圆坑方补”，边角填料密实，碾压充分，路面平整度不高于3毫米；路面裂缝缝宽小于5毫米不能开槽，直接抹胶或贴缝。

（二）推进公路养护集约化，施工质量和效率迈大步。用心向上级争取养护用机械设备，沥青混合料车载式拌和机、小型铣刨机、小型震动压路机等，共计拥有各类养护机械设备15台套。实现了坑槽现场挖补、路面灌缝、桥梁伸缩缝维修等作业的全面机械化。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。逐步实现了“把分散的低效能的生产变为集中的高效能生产”目标，走出一条集专业化、机械化于一体的“集约”之路。

（三）力抓养护规范化，促进公路管养上水平。养护管理规范化进一步加强。明确了养护科各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全科室上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。

（四）推进公路养护人本化。公路养护始终贯彻“以车为本，以人为本”的服务理念，努力打造“人阳光，路和谐”的公路品牌。透过公路养护展现人本化服务：

1、安全便捷的通行条件。路面施工作业采取车辆分道放行，路面分道施工，做到施工与通行两不误，在因车流高峰和交通事故等原因造成压车现象时，及时启动保畅应急预案，采取优先放行交通的原则，在保证道路通畅的前提下快速施工。

2、无言的人文关怀。利用提示及禁止标志为行人、行车指明行驶道路。大型的养护工程均摆设人性化的指示牌和温馨的设施，以人为本的服务理念已经融入到养护作业的每一个角落。

>四、精心组织，分阶段大打迎国检、省检攻坚战

20xx年9月，交通运输部将进行五年一度的全国干线公路养护大检查，同时对205、206、327三条国家级礼貌样板路进行验收。这次检查涵盖工程、养护等各个方面，是对全省公路管理水平的全面考评。为此，养护科上下齐动员，紧排工期，加班加点地做好市局养护科安排的每一项施工任务。挖补、灌缝、桥梁伸缩缝维修等维修工程目前都在顶风冒雪中进行，努力把我市公路技术状况提高到一个新水平，以优异成绩迎接全国干线公路养护与管理大检查。

>五、突出重点，加强预防性养护

为进一步贯彻“防治结合、以防为主”的公路养护原则，在公路状况尚良好，未出现明显病害或出现轻微损坏时，在合理的时间内采取相关的预防性养护措施，将病害处理在萌芽状态，延缓公路使用功能恶化速度，延长其使用寿命和节约养护成本，从而到达控制公路病原，提高公路社会和经济效益。针对沥青路面轻微的龟裂、不规则裂缝、松散、车辙、泛油等常见病害采取一次性处理，实行全年365天无间断作业，发现一处、处治一处，将病害控制在最小范围内。

**公路养护站的工作总结7**

高速公路的养护是保持高速公路网的完好，并不断的使其得到改善，延长其使用年限，为经济建设提供良好服务的根本条件。如果高速公路的缺乏或者没有养护，路网使用状况必然很快下降，道路的通行也会受到阻碍因此，建设和养护并重、协调发展，才是高速公路自身发展的客观要求高速公路越发展，就越需要养护，技术越发展，就越需要现代化养护。

>一、养护管理工作的性质和特点

1.实施养护作业的强制性。西潼高速公路在国家综合运输网络中所具有的地位及作用，决定了对高速公路的养护应当是建立在法律法规基础上的强制性养护。

2.养护对象的广泛性、全面性。高速公路的养护对象：除道路、桥涵及沿线附属设施外，还包括交通工程设施、绿化环保设施、生活服务设施等各个方面。

3.养护作业方式的机动性与时效性。与一般公路养护相比，西潼高速公路的养护更要求快捷机动、实用高效，养护工艺、操作规程程序性强，养护作业实施时需特别设置交通安全管制区段。

4.养护技术的专业性和复杂性。西潼高速公路的养护除需要具备机械化、专业化外，还需不断探索和发展新技术、新工艺、新材料的使用。在养护检测手段上，需具备现代化综合检测设备，养护工作涉及的学科领域比较宽泛，科技含量高、技术工艺复杂。

5.综合养护成本高、人员素质要求高。高速公路养护对象自身价值高，为保持或恢复养护对象的使用功能和服务水平，必须付出高成本。从事养护的作业人员、管理人员必须对养护对象的技术构成十分熟悉，必须具备高素质。

6.养护管理行为已上升为可持续发展的战略高度，必须树立服务观念、环保观念。

>二、调查结果与分析

在实习期间，通过人员现场交流、涉路排查、查阅资料的调查，结果如下，从本人实践考察的单位：XXX交通交控集团有限公司西渭分公司XXX管理所来看，公共事业单位的发展现状还是比较乐观的，在该企业的管理中，工作管理、政治思想、企业文化和员工素质都有重视到，此外，该企业在创新发展中也毫不逊色。但是在调查过程中，我也发现一些该企业管理方面存在的问题。

（一）养护管理体制不强；

（二）养护运行机制落后，“季节应付式”的工作较严重；

（三）养护管理人员总体素质普遍偏低；

>三、个人的意见与建议

（一）完善养护数据体系，实行养护决策科学化

建立健全所辖道路养护数据体系，结合路况检测体系及各项考核指标体系，推行全自动检测技术应用，进一步完善科学决策机制，形成以客观的全自动科学检测数据为基础，全寿命效益最大化为原则的科学决策体系，继续完善升级养护管理系统，系统分析积累的.养护历史数据，深化研究决策模型，加强养护效益评价决策，选取典型路段进行实验评估，总结分析养护方案的科学性，强化养护数据对养护决策的支撑作用，开展关键性指标的统计分析，为科学决策提供依据。

（二）推进养护管理体制改革，全面实现养护市场化转型

以实现养护规范化、专业化管理为目的，深化养护体制改革，建立健全养护准入单位数据库，进一步规范市场管理；深入分析日常养护管理特点及基础管理模式，推行适合日常养管的多样化模式，完成养管单位的专业化转变，同时提升养护单位的科学化管理水平；全面进入效果评估管理模式，以检测数据及目标效果为依据，考核养管单位，规范管理办法，明确管护目标，提升管理水平。

**公路养护站的工作总结8**

>一、基本情况及主要工作

全区农村公路实际养护里程312公里，其中：县道24公里，乡道62公里，村道226公里。20\_年底，我区基本实现村村通水泥路目标。目前，大部分村民小组通达沙土公路。近年来我区农村公路工作重点由主抓公路建设转变到主抓公路管理养护上来。

由于农村公路点多面广，公路管理养护范围大，工作面散，养护项目小，存在养护单价低，工程量小，加上农村公路路面窄(米宽)造成施工不便等因素的影响，导致农村公路养护工作难于全面展开。为此，我区今年6月出台《区农村公路养护队管理办法》，加大对农村公路养护工作的资金投入，每年安排农村公路养护专项资金200万元，在镇、镇、镇、镇成立专职的农村公路养护队，聘用专职养护工18人。目前已下拨农村公路维修资金160余万元，各养护队已经培训上岗，运作正常，并在不断摸索完善。

为及时有效预防和整治农村公路发生暴雨水毁、山体滑坡、桥涵出险、交通事故等突发性灾害，我区于今年7月成立区农村公路应急小分队，队员25人，随时待命处置抢险救灾及其它突发性事件。

>二、存在问题及工作打算

一是由于我区农村公路普遍存在维修项目小而分散，维修单价低，路面窄施工不便等实际情况，维修工程对外发包难，组织施工难，为此我局计划明年增加12名养护工，加强对养护工的技术培训，以完全满足农村公路的养护需要，所有农村公路维修项目基本上由各镇农村公路养护队具体承担组织实施。

二是理顺资金拨付手续。我区农村公路养护资金拨付到位难，严重影响了乡镇养护队的施工积极性。我局“三送”挂点的`沙石镇峰山村，今年6月完成了约6万元的公路维修项目，我局公路站与财政局基建科对项目验收后及时将资金下拨到财政局乡财科，但由于区财政局内部科室的原因，沙石镇至今未要到该项资金。建议区财政局协调好内部科室之间的资金，提高资金拨付效率，以便公路养护资金能及时到位。

**公路养护站的工作总结9**

20xx年公路养护站别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫;三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

>(二) 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3395多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水;二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守;三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

>(三) 重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度;二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账;三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础;四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

>(四) 主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作;二是根据XX市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订XX县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持;三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展;四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的.要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

>(五) 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

>(六) 积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

>(七) 重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

(一)加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量;

(二)积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作;

(三)配合国道线、线重

点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作;

(四)按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量;

(五)根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作;

(六)进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次。

**公路养护站的工作总结10**

在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路68公里。从XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。现作工作总结如下：

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》,把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生;三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性;四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**公路养护站的工作总结11**

20xx年来，我乡积极贯彻落实县委、县政府会议精神，迅速组织行动，采取扎实措施，统一布置，统一落实，把农村公路管护工作放到了农村工作的突出位置来抓。通过全乡上下共同努力，目前已基本完成全乡农村公路管理养护阶段性任务。现将今年上半年工作总结如下：

>一、制定管养方案，分解管养任务

我乡按照统一布置，结合全乡道路现状，制定了全乡农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会议，会上签订了目标责任书，从区域范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求乡各蹲点领导、驻村乡干紧密配合基层，把这项工作作为当前农村工作中心任务突击完成。

>二、建立管养网络，明确管养责任

为确保全乡农村公路管养工作有组织地实施，乡成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全乡农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居三委班子成员担任分路段长，明确5-6名专职管护员进行管养。目前全乡有管护员75人，确保所有道路集中整治时有人现场指挥，有人具体协调矛盾，日常管护中有人具体督查，有人具体管养。同时在这次集中管护过程中，乡成立了专门督查组，督查组成员分片督查，全过程跟踪，及时反馈整个农村公路管养工作的进度、质量，并及时考核记载。

>三、健全管养机制，确保长效

管养在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的矛盾纠纷，得到了全乡广大群众的大力支持，为确保全乡农村公路得到长效管护，政府出台了《XX乡农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责、制度、计划》，从制度上入手，明确全乡道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权乡农村公路管护办公室严格考核，确保我乡农村公路今后的管护有一套健全的.机制。我乡的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县政府的会议精神，学习先进乡经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全乡广大人民群众。

**公路养护站的工作总结12**

现就20xx年农村公路建设养护管理工作总结如下：

>一、工程实施情况

（一）农村公路改善工程实施情况

省交通运输厅编制的《四川省农村公路改善工程实施方案》中，涉及岳池县共14条公路126。8公里，预计投资12680万元。20xx年，省厅局下达了8条78。7公里农村公路改善工程建设计划。我县现已基本完成全部建设任务，共投资7870万元，其中省补资金3148万元，地方匹配资金4722万元。完成目标分别为：

1、白庙至石圭公路计划5。9公里，实施5。9公里，完成投资590万元；

2、坳口至大米厂公路计划24。9公里，实施18公里，完成投资2200万元；

3、观桥至广南界公路计划7。8公里，实施7。8公里，完成投资780万元；

4、双碑至高兴公路计划13。2公里，实施13。2公里，完成投资1320万元；

5、龙孔至干坝志公路计划8。4公里，实施5。6公里，完成投资670万元；

6、花园至花园镇公路计划4。1公里，实施4。1公里，完成投资410万元；

7、石垭至乔家公路计划6。6公里，实施6。6公里，完成投资660万元；

8、石垭场至观音桥公路计划7。8公里，实施7。8公里，完成投资780万元；

（二）、公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省公路安保工程（路侧护栏）建设实施方案》中，涉及岳池县共88。29公里，预计投资2118万元。20xx年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程；20xx年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

（三）、农村公路渡改桥工程

省交通厅编制的《四川省农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元。20xx年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金20xx万元，地方匹配资金4853万元。

>二、加强公路管理养护

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡镇分管领导任组长，各村委会书记任副组长，各交管办（站）和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。形成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡（镇）养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡（镇）自行管理养护，进一步明确公路管理养护责任主体。各乡镇交管办（站）牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里（其中村道县、乡财政各500元/公里）将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安全、合理、有效使用，并接受纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查；上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核情况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。

一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门管理为辅的工作机制。

二是加大宣传力度，各乡镇组织人员深入公路沿线的村社，将公路管理的\'法律法规宣传到户农，提高了沿线群众爱路护路意识。

三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。

四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。

五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

>三、存在的问题

1、我县现有的农村公路还尚未形成较成熟发达的交通网络，烂路危桥、缺路无桥的断头公路还存在较多。省厅局下达给我县的工程项目与群众出行需求差距较大。

2、农村公路省补资金补助标准太低，地方财政匹配压力太大。

3、由于近年来村级公路修建里程大大增加，村级公路养护资金投入大，地方财政压力大。

**公路养护站的工作总结13**

今年以来，我所在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕为广大农村全面建设小康社会而服务这一核心目标，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。透过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

>一、公路养护工作：

xx年我所管养县乡公路里程已到达公里，比xx年的养护里程增加了公里左右，其中县道公里，乡道公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。应对困难，全体养护管理人员用心探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程公里，补种绿化里程公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

>二、等外公路提级改造工作：

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题，xx年，我所多方筹集资金多万元，已开工改造的清水降至大平公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成以上，路基土方工程完成以上，预计年底前即可竣工通车。

>三、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，必须程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金万元，机械台班、人力人次、清理边坡塌方立方米、抢修桥梁涵洞座。

>四、路政执法：

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员努力学习“三个代表”重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，用心开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，用心建立礼貌样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道\_动。用心配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费万元。

>五、巩固和加强双礼貌养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

xx年，我所共筹集资金万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

**公路养护站的工作总结14**

农村公路管理养护是巩固农村公路建设成果的基础性工作，也是促进社会经济全面发展的一个重要环节。按照省、县相关文件要求，结合我镇实际，对公路管理养护工作进行了分析、梳理，现将20xx年年度农村公路管理养护工作总结如下：

>一、基本情况

我镇现有管理养护农村公路48条公里，其中乡道公里，村道公里，中桥1座，小桥4座，20xx年共筹措公路管理养护资金万元。

>二、加强领导，建立健全机制

我镇高度重视农村公路管养工作，将其作为促进经济发展和践行党的群众路线教育为民办实事的重要抓手，镇领导班子定期或不定期召开会议，听取农村公路管养工作汇报，解决实际问题，在财力、人力、物力方面开通绿色通道，确保农村公路管养工作的正常有序开展。成立黎母山镇公路养护领导小组和养护站负责日常工作，各村委会也相应成立机构，明确工作职责，形成了主要领导负总责、分管领导具体抓的组织保障机制，健全镇、村两级农村公路管理养护负责体系，为我镇农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

>三、强化宣传，营造良好氛围

为争取广大群众对乡村公路的养护工作的拥护和支持，提高思想认识，我镇加大对《琼中黎族苗族自治县农村公路条例》的宣传力度，在各村(居)委会开展宣传活动，通过悬挂横幅、发放宣传单、张贴标语等方式进行了广泛宣传，一年来共制作横额标语24条，发放宣传资料2800多份，努力作到户户知晓，人人皆知,进一步提高共同参与养护意识,有效地防范农村公路交通事故发生，增强了广大群众的.爱路、护路、养路意识，营造良好的公路管理养护氛围。

>四、五个到位，巩固建设成果

我镇坚持“建养并重、管养结合”的方针，积极抓好公路养护和管理工作，在农村公路管理养护中，做到了“五个到位”，确保我镇农村公路建即有养，养即到位。

一是管养责任落实到位。我们按照上级统一布署，结合全镇道路现状，制定了《黎母山镇农村公路养护管理工作实施方案》、《黎母山镇20xx年农村公路养护工作计划》、《黎母山镇民兵参与农村公路管理养护工作制度》、《黎母山镇20xx年公路绿化工作实施方案》，从制度上入手，明确全镇道路管护单位、责任人的职责。召开了各村委会负责人会议全面部署年度工作并签订《农村公路养护合同书》，从辖区范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村委会、村小组，限期完成各自辖区内管养任务。按照《合同书》的要求逐一落实，切实加强了我镇农村公路的管理养护。

二是机构人员配备到位。我镇专门成立了公路管理养护站，各村委会也相应成立了养护小组，明确了公路管理站、养护小组的具体职责和任务。同时以政府购买服务方式，择优选定琼中强盛农业开发有限公司，实行合同管理，计量支付，充分发挥养护工程专业公司的作用，着力推进农村公路管理养护常态化、规范化，提高农村公路养护管理水平和路况质量。

三是资金筹措管理到位。我镇农村公路管理养护资金筹集主要是由县政府下发养护款进行道路维护，按照乡道补助3500元/公里、村道补助1000元/公里，中桥补助20xx元/座、小桥补助1000元/座的标准纳入镇财政预算，款项拨放给村委会账户，目前经费万元已全部拨放完毕。我镇还积极争取县地方公路管理站养护经费5万元用于日常养护。镇财政投入4万元购买割草机12部发放至各村。我们强化对管护资金的管理，严格按财务程序拨款支付，为农村公路养护管理的正常化、规范化提供有力的保障。

四是标准养护作业到位。我镇农村公路的养护贯彻“预防为主，防治结合”的公路养护方针，坚持以养好路面为中心，加强全面养护的原则，进行标准化养护作业。经常保持路面平整坚实，路拱适度，路肩整洁，路基边坡稳定，边沟畅通，沿线设施完善，桥涵构造物完好，逐步实现公路的等级化、标准化和美化。在管理养护公路中，我们邀请县地方公路管理站技术人员到我镇指导，现场讲解技术章程和操作技巧，对提高养护人员的管护水平具有一定的促进作用。

五是监督检查考核到位。为确保公路管理养护的质量，我镇建立了农村公路养护巡查检查制度，制定了《黎母山镇农村公路养护管理考核方案》及《农村公路养护质量评定表》，定期对公路管理养护情况进行评议，确保监督检查到位。镇公路管理养护站对养护情况进行不定期巡查，不合格的路段要求限时整改，不及时整改的扣发或停发养护经费。

20xx年，我镇农村公路管理养护工作虽然取得了一些成效，但也存在着一些问题，主要有以下几点：

一是由于农村公路线路多、里程长，养护工作量多、难度大，特别是遇到台风等自然灾害，时有塌方、水毁等发生，养护工作难度加大。

二是由于经济社会的发展，大量重型车驶入农村公路，造成路面损坏严重，加大了农村公路的养护压力，还给行人和车辆出行带来极大的安全隐患。

三是公路沿线的群众，有的公共服务意识、交通安全意识淡薄，只图自家晾晒粮食的方便，把公路作为临时打谷晒场，经常把各种堆积物堆放在路边，影响道路畅通及公路养护。

下一步，我们将从三个方面重点努力：

一是开展雨前查隐患、雨中查排水、雨后查修复“三查”工作，完善汛期应急保通预案，建立应急抢险队伍，及时抢修水毁受损公路。

二是根据保护乡道、村道的需要，在乡道、村道的出入口设置必要的限高、限宽设施，但不影响消防和卫生急救等应急通行需要。

三是引导建立村规民约护路，通过引导建立村规民约，充分发挥村民委员会和村民的作用，共同做好农村公路路产路权保护工作。

通过深入开展农村公路管理养护，改善了我镇农村交通状况和投资环境，促进了农业发展、农村富美、农民增收。今后，我们还将继续加大农村公路管理养护工作力度，全力促进我镇公路管理养护工作再迈新台阶。

**公路养护站的工作总结15**

20xx年，我站在市处养护科的指导和顺吉养护公司的积极配合下，完成了\*\*合同段省道，县道,桥梁43座计延米的公路小修保养监管任务，审核完成小修保养计量万元。我县境内养护的干支线好路率稳中有升，省道好路率达97%以上，县道好路率达70%以上。 针对今年公路养护工作的特点，工程养护股全体同志加强自身学习，树立服务与管理并重、管理寓于服务之中的全新理念落实在养护监管工作中。

>一、加强自身学习工作。

随着养护工作逐步进入正轨，工养股全体成员平时注重学习上级下发的文件，并组织相关养护公司成员共同讨论，领会文件精神，并通过日常的监管实践，依据文件精神对公路养护现场进行监、帮、管。还注重和养护工作的发展相适应,5月份参加了市处组织的养护软件培训,并积极地运用于日常的养护监管工作中，目前股室全体成员均能熟练操作软件，应用于日常的养护工作，大大提高了工作效率。通过六月份市处组织召开的养护监管研讨会，我站经过与其它县站的监管交流，学习了其它县站的长处以带动我站监管工作的水平，努力将养护监管工作朝着科学化,规范化,高效化的方向迈进。

>二、加大巡查力度，做好监管工作。

工养股每周至少用1-2天时间进行不少于一次不定期检查，每月进行一次定期检查。为了使公路病害得以及时防治，使有限的养护经费有效合理地使用，我们要求养护公司按照年、季、月度养护作业计划组织实施，养护作业计划是工作实施的基本依据，也是计量反映的依据，是使养护工作有计划，有步骤，有重点，有针对性地实施的前提条件。将养护工作依据合同协议进行宏观调控，再和平时巡查情况相结合，对月度计划进行合理细化，进行范围内的调整，将预防性养护和平时养护相结合，使路况保持在稳中有升的良好状态。 在进行计量工作时，重视小修保养中间检验过程，在实施养护作业时，要求公司履行中间检验申请，能够主动口头通知或者及时形成书面文字上报，使得承包商和监管方互相配合，能够及时进行现场质量验收和计量工作，使监管工作真正意义上的程序化，正规化。我们在监管工作中，认真贯彻“预防为主、防治结合”的公路养护工作方针，强化预防性、周期性和及时性养护，快速、及时地处理公路病害，稳定和提高公路路况。我县域内支线路面结构均为石灰土+沥青贯入式，且均为90-98年间建设，90%的线路已达到设计使用处限，沥青路面油面层老化，局部路段脱皮、松散严重。随着6月份高温多雨季节的来临之际，我站要求公司抓有利时机，对全县油路面老化、松散情况进行统计，报请市处审批进行专项抢修。对原路面脱皮坑洞用乳化沥青米砂填筑，后进行全幅分段热沥青喷油撒砂，完成淮金线、洪金线、东唐线、东闵线、闵横线热沥青喷油撒砂计划万㎡，有效地预控了水毁热毁的损害程度。

>三、加强安全生产及抢险工程工作。

随着养护体制的改革，公路站安全工作的职能也发生了转变，在做好机关安全工作的同时，对养护公司的安全工作进行监督管理。改革来的两年，我县境内S331去年10km大修，今年25km的养护大修，以及去年的文明样板路创建及全县线路的正常养护工作，我站深感安全责任的重大，养护、路政、安全相结合，加大巡查力度，大力宣传《公路法》、《安全生产法》、《道路交通安全法》，督促公司签订安全责任状，制定安全施工实施细则，消除安全隐患，杜绝安全责任事故发生，减少财产损失。 我站还要求公司采取有效措施和方案做好突发性水毁、热毁及抢修工程等事件的应急准备，做好提前预控，今年没有发生一起因承包人未提前预控而造成社会影响或直接导致经济损失的事件。 四、加大投入，确保20xx年数据库更新工作顺利完成。 依据省公路局交公养[298]号及《淮安市20xx年公路基础数据更新实施方案》的文件精神，我站组织落实此次数据库更新工作。根据市处阶段考核的通知精神，我站将此次工作划分为学习、查找收集、外业采集及复查更正四个阶段来保证完成。截止目前，我站已按线路进行整理装订成册，保质保量地完成了此次数据更新任务。

今年是养护工作改制运行的第二年，通过第一年的摸索逐步总结，养护工作已朝正规化方向发展，作为业主代表，我站在养护监管工作方面上取得了一定的成绩，但在好多方面离上级的要求还相差甚远，在今后的工作中我们会更加努力，继续巩固文明样路的成果，使\*\*的路况稳中有升，为“人在车上座，车在画中游”的美好景象而努力。

**公路养护站的工作总结16**

时间飞逝，转眼间20xx年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮忙也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在那里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不明白什么是高速养护是做什么到此刻明白“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

>一、高速养护的好处

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要好处。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有必须的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的状况下进行施工作业。

>二、认真工作搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设

经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设的内业工作。

1、日常养护：做好同事们在外业上工作资料状况的登记。

2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的资料。

>三、工作计划

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，用心参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、礼貌的.职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一齐努力下，必须能把我站建立成秀丽家园式养护站。

**公路养护站的工作总结17**

今年以来，在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕落实科学发展工作，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。通过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的.交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

一、今年公路养护工作基本情况

今年管理公路里程已达到\_\_公里，其中县道\_\_公里，乡道\_\_公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，通过全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，采取了许多行之有效的好办法：一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到\_\_多公里。二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的80%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性况现;三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂勾，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面\_\_平方米，打填路肩\_\_平方米，清挖排水沟\_\_米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路养护工作成绩

(一)加强公路周边绿化工作

按

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！