# 小推车工作总结(汇总12篇)

来源：网络 作者：落梅无痕 更新时间：2025-04-07

*小推车工作总结1一是车辆快速增加的同时，驾驶员增加快，由于各种因素造成驾驶员队伍的素质参差不齐，近期虽然花费大量精力抓安全管理，但发生的交通事故较多，特别是发生了一起重大交通事故。二是管理力量较为薄弱，车队现有车辆部，驾驶员＊＊名，且随着业...*

**小推车工作总结1**

一是车辆快速增加的同时，驾驶员增加快，由于各种因素造成驾驶员队伍的素质参差不齐，近期虽然花费大量精力抓安全管理，但发生的交通事故较多，特别是发生了一起重大交通事故。

二是管理力量较为薄弱，车队现有车辆部，驾驶员＊＊名，且随着业务的扩大，还将继续增加，车队实际现有车辆管理人员只有一人，许多工作做得不够细，许多工作显得力不从心。

在公司领导的重视关怀下，较好的完成了各项工作任务，今后，我们将再接再厉，认真抓好车队的各项管理工作，既保障生产的持续发展，也不断提高安全管理水平，为公司创造更大效益。

20xx年xx月，我担任了小车队队长一职，从那一刻起，我就暗下决心，唯有全力以赴、恪尽职守，才能不辜负领导的重托与期望、全队干部员工的信任与支持，因此，几年来，我始终踏踏实实、兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责、起到了表率、发挥了作用，推动了小车队整体工作的扎实开展。

1、加强学习，不断提高自身素质。

“打铁先要自身硬”。一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，系统学习了“三个代表”重要思想和十六届三中、四中全会精神，增强了自己的党性观念和做好本职工作的自觉性；广泛学习了有关企业管理和市场经济等方面的知识，初步认识了一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界；认真学习了上级的\'各项制度规定，进一步增强了自己的政策观念和廉洁自律意识。特别是在先进性教育活动中，我按时参加党组织的各种学习活动，认真学习规定的学习内容和篇目，并认真撰写和学习笔记，使自身思想政治素质有了很大提高，为有效开展工作打下了坚实的基础。

2、属尽职守，认真做好本职工作。

由于我区地处偏远，交通相对不便，小车队的×辆小车、×辆生产用车，就成了领导及各部门参加会议、落实工作所不可缺少的重要工具。因此，我始终把服务生产建设、促进各项工作作为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。身为一名基层管理干部，要在工作中收到令行禁止的效果，就必须做到言行一致、做出表率。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为单位员工排忧解难、创造条件。一年来，我几乎是把自己全部的精力与时间都用在了工作上，对每辆车的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，该保养维护的时候及时督促，可能出现的安全隐患提前预见，实现了安全行车，提高了运行质量。

3、联系实际，全面加强队伍建设。

为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，向本单位全体员工宣传生产建设的大好形势，做好一人一事的思想政治工作，引导大家统一思想观念、增强服务意识、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位；其次，根据我《公务用车管理办法》等规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开内部座谈会和经验交流会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体成员业务水平的提高。

20xx转瞬即逝。这一年是分公司发展道路上艰难的一年。公司的重组，搬家任务的不足、设备严重紧缺…..等诸多困难摆在我们的面前。但是我们运输人没有失落，而是握紧拳头，抱成一团。克服一个又一个困难、圆满的完成了五公司下达的各项任务。为20xx年的工作画上了一个圆满的句号。

现将xx年工作情况回报如下：

二车队现有职工25人，外雇工20人，大小车辆33台，截止到12月8日，全年为钻井队搬设备78口井，搬人员40队次，三大件7口井，起早工1147人次，拉运石粉万吨。累计创收653万元，结合xx年分公司生产经营的严峻形势，我队全体干部员工紧紧围绕“四个井下”积极开展各项工作，首先是指引全员思想统一到五公司和分公司的经营理念上来。从日常的工作点滴做起，以安全和效益为重点，追求多收入，少支出的硬性效益观念，在生产工作的各个环节，节约挖潜提高认识，树立多收少支节约光荣的良好氛围，收入与奖金分配紧密的联系在一起，提高全员节约成本的积极性。

**小推车工作总结2**

时间飞逝，一学期的跟车工作已结束，经过了这几个学的跟车经验，跟车对我来说还是有点难度的，因为要维持生在车上纪律、学生在车上相处的关系以及要时刻关注有学生晕车，以下是自己在本学期跟车的总结：

跟车工作是学校安全工作的重中之重，直接关系到学校生的安全接送，经过二个学期的跟车工作，我对校车安全作内容有了更为深刻的体会，同时在这些方面的工作有了定的提升。

校车接送工作是一项比较繁忙、细微的工作，特别是学在接送过程中的安全问题，为此，我们在接送学生的时，刻注意安全第一，把安全放在首位，一切以学生的安全着。在车上管理学生，我们严格要求，严肃纪律，真抓实干，时，发现问题及时处理，把问题及时消除，确保学生在校上的安全问题。

所以，经过二个学期的跟车工作，我对校安全工作内容有了更为深刻的体会，同时在这些方面的工有了一定的提升学生的安全是我们跟车的重中之重的任务。所以我跟车时直遵循学校要求的“先下车，后上车”的规章制度，并在个路段人较多的情况下都挑选一个小队长，这样更便于我老师在乘车时的管理，小队长的职责是要向老师报告人、等车的纪律、并在车上协助老师管理好其他学生的乘车律。

所以，在跟车时，每个跟车老师不止要有关心、耐心、心更要有恒心。确保安全行车的时候学生的纪律与安全教，我们管理的好，是确保学生安全，是给每个乘车学生家一个满意，是给学校领导的一个放心，为我们在学生安全作上提供保证。

**小推车工作总结3**

(一)深入精细化。从小事着手，引导班组人员严格执行、坚决落实，以点带面带动班组全面工作;当好车间主任助手，配合搞好生产一部工作。

(二)以“5S”标准为建设基矗车间主任曾多次在会议中提倡并强调的“5S”标准，是一项长期而艰巨的任务，也是公司建立健全的基础文化，我们将力争以此导向狠抓落实，逐条实施，循序完善。

(三)以人为本理性管理。班组成员多，年龄距离大，性格差异尤为明显;以后定要结合班前、后会议，引导班组成员思维认识，提高思想觉悟;以端正的工作态度为中心线，以多元化性格特点为创新思路，达到共同努力、共同提高，携手建立美好的家园。

(四)以六西格玛量化工具为参照。将现行工作法案，参照量化工具拟定出可行性管理制度和方案，形成强有力、标准化的章程;做到软性管理有据可查、有条可依。

(五)以节流为导向。作为Xx人，有必要竭力为公司的成长发展做出贡献，树立“以公司为家”的思想观念，竭尽所能为大家庭节约成本，协助领导努力提高产能效益。

在以后的工作中我还需再接再厉发扬了诺尽职守，不怕苦累，不计得失，紧密配合，积极进取，为我们一部的建设贡献自己微薄的力量。

**小推车工作总结4**

我是1984年进湖北省钟祥市轻工机械三厂工作，也是我高中毕业未能考取大学第一次走进工厂的职工，为了进入角色，我实习期间即被分配加工车间直接跟师傅跟班学习车工，在车间跟师傅学习，使得我怎么也不能把在学校学的东西与工厂实际场合联系起来。后来通过厂组织职工政治学习和工厂职工职业技能培训，使我逐渐懂得机械制造工业是国民经济的重要组成部分，对振兴民族工业，促进国民经济迅速发展，使得我们伟大的祖国跻身于世界民族工业起着举足轻重的重要的作用，担负着为国民经济各部门提供技术设备的任务，是技术进步的重要基础，在科学技术飞速发展、高新技术不断涌现的当代，对机械制造工业提出了更新更高的技术要求，作为现代工厂的职工，要明白自己在工厂里的作用和价值，因此在实际生产中要懂得车工是工厂里最基本、应用最广泛的专业，就要有过硬技术本领，扎实的基础，从基层学起，我很快调整好心态跟师傅脚踏实地地做起，首先从熟悉操作设备的性能和机械制造业中的应用开始，进一步了解机床设备的结构、性能以及操作方法，还要认真学习车工在工作中的要求。

一、清楚自己使用的车床的型号、主要结构、传动系统、日常调整和维护，以便能正确使用车床，熟悉车床的加油部位，了解机床的润滑系统，能够保养和维护好机床。

二、熟悉车床附件及工装夹具、刀具、工具的种类结构，能够

正确地对其使用和保养。

三、了解车工常用量具的结构、精度，能正确使用量具并进行检验。

四、看懂零件图，清楚技术要求，明白加工工艺，能按要求加工零件，学会绘制简单图样和制定简单零件的车削加工顺序。

五、懂得掌握车削和加工工作中的有关计算，并能正确查阅有关的技术手册和资料。

六、了解常用金属、非金属材料的牌号，性能及热处理方面的知识。

七、学会正确合理地选择切削用量和切削液、刃磨刀具、定位装夹的基本原理和方法，从掌握车削轴类、套类、螺纹锥面等基本车削。开始，进而掌握对长轴、深孔，复杂型面等的车削方法。

八、了解有关车削新工艺，新技术以及提高产品质量并根据实际情况尽可能采用先进工艺。

九、懂得如何节约原材料和提高劳动生产效率。

还要掌握车工安全操作规程：

一、开车前检查机床各部分机构是否完好，各手柄是否灵活，位置是否正确，检查所有注油孔，并进行注油润滑，然后低速开车两分钟，查看运转是否正常(冬季尤为重要)，若发现机床有毛病，立即切断电源，通知维修人员进行修理。

二、进行车床主轴和进给系统的变速检查，使主轴回转和纵横向进给低速到高速运动，检查运动是否正常。

三、主轴回转时，检查齿转是否甩油润滑。

再就是我们在工作中应：

1、工作时应穿工作服、戴袖套、女生应戴工作帽、辫子或长发应盘塞在帽内，夏季禁穿裙子、背心、短裤、戴围巾、拖鞋或高跟鞋进入工作场地操作，操作时严禁戴手套。

2、工作时，头不能离工件太近，以防止切屑飞进眼内，当高速切削或切屑细而飞散时，必须戴上护目镜。

3、主意手、身体和衣服不能靠近正在运转的机件，如皮带轮、皮带和齿轮等。

4、凡装卸工件、更换刀具、变换速度、测量加工表面时必须先停车。

5、车床开动时，不准用手抚摸工件表面，尤其是加工螺纹工件，严禁用手抚摸螺纹表面，严禁用棉沙擦抹回转中的工件。

6、工件和车刀必须装夹牢固，避免飞出伤人，加工中吃刀不可过猛，毛坯从主轴孔的尾端伸出不得过长，并要作标记，以防伤人或甩弯后碰坏别的东西，卡盘必须装有保险装置，车偏心时，应加配重块平衡，工件装夹好后，卡盘板手必须随即从卡盘上取下。

7、停车时，不可用手刹住转动的卡盘。

8、不准用手直接消除切屑，尤其在高速切削时，严禁用手拉断切屑，应该用专用的钩子清除。

**小推车工作总结5**

根据教育局、指导中心、市公安局、及周边治安综合治理工作领导小组的精神，积极贯彻落实总部对校车管理要求，我校开展了校车专项整理工作，进一步规范校车管理，落实安全责任，确保校车安全上路和师生的人身安全。

>一、规范用车

我校校车全部都是新购置的专用校车，全部购买车保险，司机都是证件齐全，符合驾车要求。

>二、加强管理，落实“三到位”

对于每天有近310名学生乘坐接送车上下学的我们来说，交通安全是我校全工作的重中之重。一直以来，我们把确保学生接送车安全作为头等大事来抓，为实现安全事故为0的安全工作目标，坚持做到“三个到位”。

1、认识到位。领导重视，认识到位是确保学生接送车安全营运的.有力保障。学校一直站在学校发展的高度来认识安全稳定工作，专门成立学生接送车管理领导小组，由校长主管负责学校校车管理工作，负责日常管理工作。同时，将校车管理工作纳入校月考核内容，并与跟车老师考评挂钩。

2、制度到位。为了确保学生集中乘车安全，我们采取了多种措施，一是建立学生接送车辆台帐制度。学校为每辆车建立了一份运送学生车辆档案，内容包括驾驶员审批表、驾驶员基本情况表、车辆基本情况表、驾驶员安全教育记录卡、车辆安全检验卡。做到车辆、驾驶员、接送情况记录清楚，便于监督管理。二是建立车辆管理安全责任制度。学校与学生接送车队签订了学生接送服务协议书，学校还与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责任，使学生交通安全管理职责明确，责任到人。三是建立严格的车辆检测制度。学校根据上级规定，除每学期期初与期中两次督促学生接送车辆进行检验检测，并做好记录存档外，每天两次（接送学生前）加强对学生接送车辆日常安全检查，及时掌握接送学生车辆的基本情况，并做好记录。

3、教育到位。我们要求学校坚持加强对学生乘“安全车”的规范教育。对学生乘车的礼仪等，加强对学生候车、上车、乘车、下车全过程制订规范要求，培养学生文明乘车的良好行为习惯，确保乘车过程的安全；同时结合《法制宣传教育周、月》等活动，举办交通安全报告会，请交警支队派人来校进行交通法规讲座，在校园里举办交通事故案例的板报展览，进行“安全出行-从我做起，关爱生命-从小做起”的交通安全知识竞赛等活动。

>三、加强检查，强化过程管理

1、每月校车主管，不定期对校车进行抽查，发现问题及时整改。

2、定期召开校车司机、跟车老师会议，交流校车管理的经验。

3、每月上报乘车人数，每月不定时对校车抽查，并打分评比。

4、每天校车主管对跟车老师及时到岗，认真接送学生等工作进行监督。

>四、存在的问题

1、由于我校乘坐校车的学生人数也较多，存在着很多不确定因素，给校车的安全管理增加了难度。

2、跟车老师责任心有待加强，并要求和司机相互配合。

3、跟车老师对学生乘车礼仪培训，对学生迟到的教育。

4、对司机管理，要及时到岗，并遵守交通规则，不超速行使。我校在校车方面有了很大改变，特别是对学生乘车礼仪等方面有了很大进步，在外为校树立了良好形象，深受家长好评。今后，我们将继续不遗余力地加强对学校校车安全管理，牢固树立“安全第一”的思想，真抓实干，开创安全工作新局面。

**小推车工作总结6**

转眼间一学期的工作已经结束，安全工作重于泰山，我们时时都要把安全工作放在首位，尤其是校车安全。本学期在校领导和同事的帮助下工作顺利完成，特对跟车接送工作总结如下：

本学期[9]号车每天接送学生2趟，共93人。接送路线为：

（早1晚2）：学校——光前村——原官龙路口；

（早2晚1）：学校——花卉世界——报恩福地——官龙石材——官龙村内。

全期按照安全处的校车工作计划实施学生的接送工作，时刻把学生的安全放在第一位，让学生“快快乐乐上学，平平安安回家”，并要求乘车学生在乘车过程中做到以下几点：

（1）让学生有秩序上车。上车之前，学生必须先排好队列，按秩序上车，低年级的学生亲自扶送学生上车。上车之后，要求学生立即按坐好。

（2）加强学生的安全教育。校车在行驶过程中，教育学生坐稳扶好，以免校车在急弯或刹车时发生安全事故；严禁学生把头和手伸出窗外。

（4）保持校车内的“静”和“净”。在校车内教育学生保持安静，严禁大声喧哗；要求学生保持车厢内的清洁卫生，严禁随手扔垃圾。

（5）安安全全下车。校车停车后，跟车老师先下车，学生再有序下车，有学生过马路的亲自扶送过去，并教育学生按时回家勿在路上逗留。

（6）学生当天没按时候车的，及时与家长取得联系，校车返校后及时到安全处填写未到校学生的名单并与班主任做好交接。

（7）在接送中我能做到按时到位，在全期中没有漏送学生的现象发生。

当然，在工作中难免有失误的地方，还需多学习，多总结经验，在今后接送学生的工作中，将积极服从学校工作的安排，继续做好校车的安全接送工作，把学生的安全放在首位，为学校的安全工作贡献出自己的那一点点光和热，在下学期的校车接送工作中再创佳绩。

**小推车工作总结7**

>一、改革前公务用车状况

公务用车改革前，全区61个部门（含公、检、法、工商、税务、医院、学校等），13个街道，拥有各种车辆1072辆。纳入这次车改的63个单位共有626辆车；专、兼职驾驶员103人，据统计每年财政负担公务用车费用1995万元（以XX年为例）。其中新车购置费500万元（与上年度相比呈增长趋势）；车辆使用经费1495万元，平均每辆车每年耗资经费万元（不含司勤人员经费）。

在公务用车管理中存在一些不合理的现象，如拥有公车是一种“待遇”，是“地位”的象征；公车私用、购车攀比、车辆管理不统一、车辆使用经费较大等问题。这些现象既不利于加强党风廉政建设，同时又使财政负担较重，不利于本地区的建设和发展。至此公务用车管理、使用中的种种弊端已显露无遗。

>二、公车改革的意义

为了贯彻落实全市党风廉政建设会议精神，进一步解放思想、改革创新，转变多年来形成的公车管理使用吃财政“大锅饭”的做法，逐步建立符合社会主义市场经济需要的机关后勤保障工作新机制。\_同志指出：“对于物质缺乏诱发的不正之风，非得依靠发展经济才能消除。对于体制弊病所滋生的腐败现象，非得深化改革才能治本。”公务用车改革势在必行。推进公务用车改革是实践“三个代表”重要思想、坚持科学发展观的重要内容；是党政机关改革、加快建立规范化服务型政府、切实转变机关工作作风的客观要求；也是促进勤政廉政建设、从源头和制度上遏制腐败的战略举措。推进公务用车改革使管理车辆专业化，使用车辆市场化，用车服务社会化，让职务消费转化为个人消费，减少交通事故，充分调动广大干部职工的工作积极性，从根本上杜绝“车轮腐败”，节约财政支出，加快发展地方经济，加强机关党风廉政建设具有重要意义。

>三、改革的方案及基本情况

我区的车改工作从今年6月份开始筹备，经过3个月的前期调查，9月上旬全面启动。至12月底，我区63个参改单位417辆公务车（除执法车、保留特殊用车等）拍卖成功，标志着我区车改工作已基本完成。

我区的公务用车改革领导高度重视，成立了以区委副书记、区长刘守成同志为组长的车改领导小组；并由区委副书记、区纪委书记、区车改领导小组副组长万素蓉同志带队赴外地考察。在借鉴了外地如上海、齐齐哈尔等市的先进经验，和本市高新区、青羊区的车改工作经验，统一思想、统一认识，结合我区的实际情况，以“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实市党风廉政建设会议精神，进一步解放思想、转变观念、创新机制，在算大账、算细账、算对比账的基础上，积极推行公务用车社会化和交通费用货币化。在具体改革实践中，把握了以下几个主要环节：

（一）界定范围和对象，提高广大干部职工的积极性。

我区车改范围确定为全区区级机关各部门、各街道。公、检、法及市垂直领导的单位（含区属医院和区属学校）暂不纳入此范围。对象是参改单位的局级干部、科级干部、一般干部（其他人员）。公务用车改革前，用车的对象主要是局级领导，而公务用车改革后，享受车改补贴的除局级领导外，还包括参改单位局级以下的所有干部、职工。因此，调动了广大干部职工的工作积极性，提高了工作效率，积极支持，参与车改，为顺利推进车改工作奠定了坚实的思想基础。

（二）确定基本原则，明确实施步骤。

在车改工作中，我们做到“政策公开、方案公开、结果公开”，并结合我区实际确定了4个基本原则：

一是有利于加强党风廉政建设的原则；

二是保证工作需要，不能影响公务活动的原则；

三是节约财政支出的原则；

四是兼顾国家和个人的利益，有利于调动大多数干部职工积极性的原则。确定车改基本完成时间在XX年12月31日之前。

（三）深入调查掌握实情，制定具体实施方案。

全区部门、街道63个参改单位涉及到626辆公车，情况各异，问题多样。根据区委、区政府的部署，从6月份开始，就对全区车辆情况进行了较为详细的摸底调查。对车辆的购买时间、使用状况、行车里程、费用支出、产权归属、人员配备等基本情况有了较全面的了解和掌握。在此基础上，研究制定了包括改革范围、原则、补贴标准、车辆处置、纪律规定等在内的《成都市武侯区机关公务用车改革试行办法》的建议意见。此外，还先后召开了参改单位领导、车改领导小组成员单位会，听取意见；到部份参改单位听取意见，对车辆使用经费、人员经费进行抽样核算比对。经过反复研究、推敲、修改，最后形成了指导我区车改的指导性文件。

（四）根据实际情况，合理确定补贴标准。

补贴标准的确定，是广大干部职工关注的焦点，也是车改能否成功的核心要素，关键环节。在借鉴外省、市的经验，参考了我市高新、青羊的标准，根据各职级不同岗位，经过认真测算、反复比对、并结合我区的财力建议并报区委、区政府确定：局级正职每月1600元，副职每月1400元，调研员、助理调研员分别为实职的70%（即调研员1120元，助理调研员980元），科级正职为600元，科级副职500元，主任科员500元，副主任科员450元，一般干部（其他人员）每月也可领取补贴400元。

（五）面向社会公开拍卖，依法处置公务用车。

按照武委发[XX]61号文件精神，对全区所有参改车辆按照公开、公平、公正的原则，面向社会拍卖。

参改单位所有车辆经公示后，由本单位车改领导小组确定参改车辆，并报区公务用车改革领导小组同意后，车改单位再次公示参改车辆和留用车辆。所有参改车辆经区公务用车改革办公室汇总后，由区国资办委托成都市物价局价格认证中心遵循独立、客观、公正的原则，按照规定的标准、程序和方法，依法对432辆车进行了价格认证（估价）。

区政府采购中心组织由专家、车改领导小组代表（由区委办、区组织部、区纪委、区监察局、区政府办、区财政局、区审计局、区物价局、区国资办等组成）共同组成的招标小组面向社会采用竞争性谈判方式公开招标拍卖机构。经过现场谈判，最终确定四川省嘉诚拍卖公司为中标公司。在招标过程中特邀请了武侯区公证处对招标全过程进行了公证。由区国资办委托中标公司嘉诚拍卖公司面向社会公开拍卖我区参改的432辆公务用车。

拍卖公司依法、规范、公平、公正、公开地实施展示、拍卖。分别于XX年12月4日、11、18、25日和XX年5月28日组织实施了五场大型拍卖会，共有五千余人（次）参加竞买。参改的434辆车价格认证中心估价金额万元，每辆车平均价格为万元。拍卖成交金额万元，每辆平均价格为万元。

按评估价计算，434辆车共计增值额万元，增值比例为。采取公开拍卖方式处置公务用车增强了国有资产处置的公开性，让民众更好地监督政府；专家认为此举增强了政府办事的透明度，提高了政府的公信度；有利于阳光政府、规范化政府的建设，媒体争相报道，社会反响良好。

（六）明确交通补贴费使用范围，严明工作纪律。区委、区政府在公务用车改革试行办法中明确了有关纪律规定，区纪委也制定了相关的纪律。一是凡领取了交通补贴费的领导干部从车改方案执行当月起，在市区内的一切公务活动需用交通工具的，其费用一律由个人支付，二是因公出差到成都市各区（市）县以外，需乘火车、飞机、车、船等交通工具的，按《四川省省级行政事业单位工作人员差旅费开支规定》报销差旅费。区纪委、监察局也制定了相应的《公务用车改革纪律规定》，对违反规定擅自购买、配备公务用车，一律没收上缴；领取公务交通费的所有人员，不准向管理服务对象借用车辆或接受赠车；不准利用职权和工作关系找管理服务对象无偿添加油料，获取车辆配件以及报销交通费用等涉及个人的费用；任何单位不准擅自提高或巧立名目变相提高公务交通费的发放标准；享受公务交通补贴的所有干部，不准为节约交通补助费用而延误、影响正常公务活动的开展。

>四、车改工作的几点体会

（一）区委、区政府的正确领导和决策。为适应规范化服务型政府建设的需要，加强党风廉政建设，区委、区政府大胆突破传统观念，提出了实施公务用车改革的思路。

（二）领导高度重视，统一思想认识。为保证车开工作顺利进行，由区委、区政府召开了全区车改工作动员大会，大会宣布了车改试行办法和车改纪律规定。使全区干部职工统一思想，统一认识，全区上下形成合力。为保证公车改革的公开、公正、公平，区委、区政府确定将全区参改的车辆面向社会公开拍卖。由于区委、区政府的正确决策，整个车改工作积极、稳定地进行，并取得了较好的效果。

（三）我区车改的成功，归功于市纪委、市机关事务管理局在业务上的指导。外出学习、考察、带回了先进的可借鉴的经验，在我们具体操作实践过程中，各级领导机关给我们提出了很多宝贵的意见和建议。

（四）车改工作的顺利进行与全区广大干部职工的理解支持、各参改单位的积极配合分不开的。在车改的工作中，尤其是在后期评估、封存期间，正值年底各项工作繁忙时期，各参改单位的领导、干部职工非常理解、支持配合，使车辆在评估、拍卖阶段能够顺利、正常地进行，在时间短、任务重、人手少的情况下，保证全区车改工作能够按照区委、区政府提出的要求，圆满地完成各项任务。

（五）车改领导小组成员单位密切配合，车改办同志的辛勤工作。车改领导小组成员单位在车改工作中，各负其责，各尽其职，相互支持，相互配合。车改办同志在困难面前，不畏艰辛，加班加点，做了大量细致的工作，了解每个单位的车辆状况，每辆车的状况，为了弄清一个单位甚至是一辆车的情况，往返几次，付出了很多的努力。正是有了这支能打硬仗的队伍，才能确保车改工作顺利进行。

**小推车工作总结8**

篇一：小车班工作总结

20xx年，小车班在公司领导带领下，在各部门同事的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好的完成了全年工作任务。

一、牢牢把握“安全第一”的思想观念，提高安全意识。

小车班的工作\*质是长年累月在外行车，交通安全是驾驶员的重中之重，我们要求所有司机始终绷紧安全这根弦，贯彻“安全第一、预防为主”的方针。定期组织专职司机以及公司兼职司机认真学习公司有关车辆管理的规章制度，学习国家《道路交通安全法》等各种交通法规，观看交通事故案例，\*钟长鸣，要求大家遵章守纪安全行车。

二、认真工作，为领导和同事做好服务。

小车班人少事务杂，面对全公司的长短途公务出车和接待任务。司机们常常是风里来雨里去，不分昼夜，没有节假日。小车班的同事们都毫无怨言，踏踏实实的履行自己的职责。

小车班服从领导、服从调度，从不挑肥拣瘦、拈轻怕重。自9月份开始小车班担负起公司双休日客车通勤接送任务，大家轮流履行，早起晚归，始终热情服务。自今年下半年，小车班司机又肩负起公司工作人员晚班车和夜间值班任务，

大家不顾夜间开车\*苦和值班条件的艰苦情况，坚持良好的驾驶作风，文明行车、礼貌服务，尽职尽责做好本职工作。

同时小车班积极配合各部门的公务用车，遇到用车紧张，及时与各部门沟通协调解决，尽最大能力解决同事的出行困难。每次出车中，不仅把同事安全送抵目的地，还经常协助同事搬运货物、器材等，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三、加强业务学习，不断提高技术水平。

小车班要求司机对分管车辆实行一对一负责制。整车爱车，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术\*能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

司机们还经常阅查交通图册，及时了解新\*的交通规定和路况信息，交流车辆驾驶实践经验，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，省时省油。四、做好日常行政事务。

小车班不仅负责出车任务，还负责公司全部车辆管理工作，包括加油、保险、年审等各项事务处理及费用的上缴工作，以及落户、维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等。一年来不断完善健全车辆管理制度，建立车辆使用、维护、安全检查登记制度。

今后，小车班要始终把服务生产经营、促进各项工作作为工作重点，保\*安全行车，提高运行质量。在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。

篇二：小车班总结

20xx即将结束，回顾一年来的工作，小车班在车队队长的带领下出\*的完成了领导交办的各项任务，现将小车班全年的工作汇报如下：

一、思想\*方面

能够认真贯彻党的基本路线方针政策，学习党的十六次代表大会会议精神，和自治区第八次党代表会会议精神，写学习心得。还通过网络、报纸、杂志、及时学习时事\*、法律知识、\*知识，培养了员工强烈的责任感和事业心、遵纪守法，爱岗敬业的意识。

二、工作方面

小车班全体按照公司\*型班组建设的标准严格要求自己，遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨，认真完成领导交给的各项任务。做到出车前认真仔细检查车辆，收车后认真检修车辆确保下次出车前车辆无安全隐患，认真学习驾驶理论知识交通安全法，在驾驶方面大家也积累了不少经验，路面的选择和驾驶员的\*作习惯，如：急加速、急刹车、超速行驶这些都是不好的习惯，导致燃料消耗大量增加，为了节能降耗小车班全体驾驶员改掉了这些不好的习惯，做到平稳起步、刹车、经济时速行驶为公司节约成本。

在接待工作方面：小车驾驶员没有白天和黑夜加班加点，公司三百万吨钾肥奠基仪式期间，小车班提前一个月做准备工作，为了在这次大型接待不出差错车队领导和小车驾驶员研究讨论，精心安排使这次接待活动圆满的完成，为了搞好接待任务驾驶员要做好充分的准备，准备好车辆和车上用品一些细小的地方都得想到，每次接待中驾驶员都高度重视，直到任务完成后才能稍有放松，小车班还要肩负着矿产资源部场观用车，每月都要在罗中待20多天，每天场观的路程不远但是路况太差，车辆老化有时候一公里路要走四十分钟左右，中午吃饭回不来只能吃凉馍馍咸菜喝凉水，晚上回来腰\*背痛疲惫不堪，一年来小车驾驶员进出罗中213车次，长途出车88车次，大小接待百余人次，全年安全行驶453000公里，做为小车驾驶员工作较多，把自己的车辆保养好的同时还要把领导的车辆保养好，坚持每天擦洗高管的车辆。我们都热爱本职工作，认真的对待每一项工作，热忱为大家服务，认真遵守劳动纪律，保\*按时出车，有效利用工作时间，坚守岗位，保\*工作能按时圆满完成。

三、班组建设方面

小车班自组建以来，始终以“安全第一，预防为主”为奋斗目标，“为领导服务、为部门服务、为员工服务”的理念，根据公司“安全\*型班组”建设实施方案，建立了班组安全行车档案，把公司各生产单位各岗位曾经发生的或仍存在的事故苗头，安全隐患记录在案，并结合本班组的实际情况，逐步做好班组建设的基础工作才是根本。

做好班组安全行车档案不仅能实施对事故隐患清查与整改的登记，实施对危险源的登记与安全事故应急处理预案的制定，并能明确和落实对事故隐患与危险源的\*以及整改责任措施。

坚持做好日常检查工作。在检查过程中要细致入微，发现问题及时处理，切忌侥幸心理。制定安全隐患排查制度，每周定期开展安全隐患排查，针对具体问题提出整改措施，将所有问题落实到位并做好检查记录。

为创造良好的车辆安全运行环境，实现车辆运行安全管理目标，维护公司正常的安全生产大局，我们积极组织驾驶员开始形式多样的安全活动和技能比赛通过活动，提高驾驶员的安全责任意识，同时也给驾驶员们提供一个相互交流和切磋的平台，提升业务素质和能力。

小车班积极开展思想、制度、安全教育活动，每月采取形式多样的方式组织安全学习。学习了解《道路安全法》等国家法律法规，严格执行公司相关制度，不断增强驾驶员的安全意识。

四、存在的问题和今后的打算

20xx年在全体小车班成员共同努力下，小车班取得了一定的成绩同时也存在一些缺点，比如：参加学习不够积极，车辆维护不够认真仔细与公司的要求还有一定的差距，在新的一年有计划的开展一些\*知识的培训。创一流工作是企业发展的需要，是市场经济竞争生存的需要。班组是企业的细胞，我们要强化团队意识，团结协作，努力进取，更好的发挥自己优势，让我们一起为公司的发展做出更多、更大的贡献、使公司发展再上一个新的台阶。

篇三：小车班总结

20xx年，小车班在公司领导和人事部领导的带领下，在各部门同事的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好的完成了全年工作任务。

一、牢牢把握“安全第一”的思想观念，提高安全意识。

小车班的工作\*质是长年累月在外行车，交通安全是驾驶员的重中之重，我们要求所有司机始终绷紧安全这根弦，贯彻“安全第一、预防为主”的方针。定期组织专职司机以及公司兼职司机认真学习山东中\*、颐中集团和公司有关车辆管理的规章制度，学习国家《道路交通安全法》等各种交通法规，观看交通事故案例，\*钟长鸣，要求大家遵章守纪安全行车。

二、认真工作，为领导和同事做好服务。

小车班人少事务杂，面对全公司的长短途公务出车和接待任务。司机们常常是风里来雨里去，不分昼夜，没有节假日。小车班的同事们都毫无怨言，踏踏实实的履行自己的职责。

小车班坚持良好的驾驶作风，文明行车、礼貌服务。一年来圆满完成啤酒节期间、\*、上海集团认\*以及各地客户来青接待工作，受到广大客户的赞许。

小车班服从领导、服从调度，从不挑肥拣瘦、拈轻怕重。自去年开始小车班担负起公司挑选工每天早晚去xx工厂检验的接送任务，大家轮流履行，早起晚归，始终热情服务。自今年下半年，小车班司机又肩负起公司\*工作人员晚班车和夜间值班任务，大家不顾夜间开车\*苦和值班条件的艰苦情况，仍然尽职尽责做好本职工作。

今年，公司领导用车启用部分新司机，这些新同事都能够认真做好领导车辆服务工作，在较短的时间内熟悉领导工作、生活习惯等，并按照要求，调整自己的服务方式，做到随时用车，随时出车，没有发生过一例由于出车不及时而耽误领导工作的事情。

同时小车班积极配合各部门的公务用车，遇到用车紧张，及时与各部门沟通协调解决，尽最大能力解决同事的出行困难。每次出车中，不仅把同事安全送抵目的地，还经常协助同事搬运货物、器材等，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三、加强业务学习，不断提高技术水平。

小车班要求司机对分管车辆实行一对一负责制。整车爱车，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术\*能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

司机们还经常阅查交通图册，及时了解新\*的交通规定和路况信息，交流车辆驾驶实践经验，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，省时省油。

四、做好日常行政事务。

小车班不仅负责出车任务，还负责公司全部车辆管理工作，包括加油、保险、年审等各项事务处理及费用的上缴工作，以及落户、维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等。一年来不断完善健全车辆管理制度，建立车辆使用、维护、安全检查登记制度。全年累计支出车辆维修费用元，耗油公升，行驶里程公里。

今后，小车班要始终把服务生产经营、促进各项工作作为工作重点，保\*安全行车，提高运行质量。在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。

**小推车工作总结9**

为了不断提高车队的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件。首先，我利用各种场合、机会，引导车队员工增强服务意识、识大体、顾大局；其次，根据我《公司用车管理办法》等规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开一对一或一对多式的座谈会和经验交流会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体成员业务水平的提高。其次认真学习公司各项规章制度，切实从思想上统一认识。根据禾木车队的工作特性，结合公司的各类培训，我队对今年新上山的员工进行全面的培训及摸底，由两位资深技术全面的老员工带队对新员工进行了车辆性能、操作，道路状况，回车、倒车、景点熟悉等多项工作的一对一培训。在新员工的积极配合下，此项工作取得了圆满的成果，使新员工很快适应了工作环境。在今年的工作中，为了更安全有效地疏通道路，减少事故的发生，除了在多处弯道增设广角之外，还在禾木大峡谷两边安排了两名专职安全员对车辆上下进行管制、疏通，取得了很大的成效，受到景区交通管理部门、公司领导及过往车辆的肯定和好评。

**小推车工作总结10**

自从上个月（具体哪个月）我们车辆增加了，我针对车队存在的一些问题进行了深入研究，对驾驶员的职责进一步细化明确，各种违规违章行为日渐减少，有很多（具体到数据比较好比如：98%以上的驾驶员）驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准。通过狠抓安全教育，把安全行驶放在工作首位。我们今年把安全行驶教育作为工作中的重中之重，提出安全第一、生命可贵的口号，从思想上做到统一。以此同时，利用月、周、班会对安全行驶管理的重要性进行了深刻细致的学习，教育员工时时处处以安全为主，以顾客至上为原则，把安全教育切实有效的做到员工心里。

**小推车工作总结11**

近几个月“校车”这个词可以说是让每一个人紧绷神经，全国各地，不断有校车出事，因为个别人的工作大意，不负责任，多少个孩子从此与我们\*阳相隔，家长断肠，社会叹息！好在学校从建校以来，对校车的安全工作就非常重视，学校从校长、校车管理负责人，具体到跟车老师，再到司机都本着安全第一的高度责任心，所以这学期的校车跟往年一样，仍然是安全，有序，准时的！

本学期我仍然负责接送全校趟数最多的“炭步线”，我现将本学期的工作总结如下：

一、紧绷神经，安全第一

1、车辆在运行中严禁学生把窗户完全打开

2、确保学生上下车有序

3、接送学生时，如有学生没有按时等车，及时与家长或班主任联系

4、车辆行驶时，禁止学生在车上走动

二、细致工作，规范行车

每次接送我不但核对学生人数，更要核对学生姓名，做到不漏带一个学生，更不错带一个学生，为安全做保障；做好与司机的配合工作，严格要求司机遵守交通规则，谨慎开车，确保安全。

三、作好沟通，服务至上

1、有学生没有上车，作好家长与班主任的沟通工作

2、学生在车上为了座位或发生口角，作好学生的协调工作

总之，“安全”、“服务”是校车接送工作的核心，在今后工作中，我将继续紧紧围绕这两个核心，提高工作责任心，把握好每一个细节和工作环节，堵住安全漏洞，把握安全规律，我们就能圆满完成校车接送任务。

本学期本人安排担任同心学校1号校车的跟车工作，本人本着对学生安全负责的责任，以服务的态度贯彻在学期的工作中，这学期的跟车工作让家长放心，领导满意，能顺利的完成。就本学期的跟车工作，本人做出以下的工作总结：

一、及时做好家长、班主任和司机间的沟通工作

在开学初，有很多新生，加上我也是新教师，对校车的线路根本不熟悉。为此在接送的过程中遇到很多问题，如：早上很多学生不知道等车的时间，所以很多学生会迟到，让我们校车在等待，为此，及时跟家长沟通，跟他们定好等车时间。让他们尽量提前5分钟出来等车，这样能保\*所有学生能及时到校。在下午送学生的过程中，有个别学生没有按时上车，及时的与班主任沟通，让他们通知学生及时下来坐车。为此，保\*校车能及时发车。

二、加强学生的安全教育

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如：上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路。在车上有突发事件应第一时间向跟车老师报告。

三、思想汇报专题做好车上的清洁卫生和保洁工作

车上学生多，卫生工作很重要，为此经常教育学生做好车上卫生以及保洁工作，杜绝学生在车上吃零食和乱扔垃圾。另外，坚持安排学生每天轮流对车上的卫生进行打扫。每隔两天，对车上进行消毒。司机要定期对校车进行清洗。

四、坚持每天发车前对学生做好清点工作

每天在学生上车后对学生做好清点工作，预防有漏接和漏送的工作。在车上，每个学生都有安排固定的位置。当时间到的时候，从学生的座位上看是否有空缺，就知道是否有学生未到了，若发现未到到学生及时和家长或班主任沟通，问清楚原因再发车。

本学期学校安排本人担任9号校车的跟车工作，本人本着对学生安全负责的责任，以服务的态度贯彻在学期的工作中，这学期的跟车工作让家长放心，领导满意，能顺利的完成，就本学期的跟车工作，本人做出以下的工作总结：

一、及时做好家长、班主任和司机间的沟通工作

在开学初有很多新生，为此在接送的过程中遇到很多问题，如：早上很多学生不知道等车的时间，所以很多学生会迟到，让我们校车在等待，为此，及时跟家长沟通，跟他们定好等车时间。范文写作让他们尽量提前5到10分钟出来等车，这样能保\*所有学生能及时到校。在下午送学生的过程中，有个别学生没有按时上车，及时的与班主任沟通，让他们通知学生及时下来坐车。为此，保\*校车能及时发车。

二、加强学生的安全教育

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如：上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，不把头和手放出窗外，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路由老师带学生过马路，在车上有突发事件应第一时间向跟学校部门领导报告，确保安全无小事，事事要安全。

**小推车工作总结12**

运行工作容不得半点疏忽和懈怠，为了确保当值期间机组的安全稳定运行，我始终坚持做到“一严”、“二勤”、“一带头”。“一严”就是严把工作票、操作票质量关。在工作中，我要求全值每一位值班员都要严格执行工作票制度，每一份工作票都必须严格审查，每一项安全措施都必须认真对待，特别是在7、8号机组中修和过渡工程施工中，我坚持对每一份工作票的每一项措施进行详细审核，努力做到既要保证工作本身的安全，又不能让检修工作对运行设备造成影响。今年截至到11月末，我值共收发工作票310余份，合格率达到了100%。在操作中，我要求运行人员严格执行“三查、五不准”规定，并积极贯彻执行停顿数秒操作法，使运行人员能认真核对设备名称，迅速、准确地完成操作任务。无论是重大、复杂的机组启停操作、倒闸操作，还是经常性的小操作，我要求每操作必有票，每票必认真执行。到目前为止，我们值在全年的各项操作中没有发生误操作情况。“二勤”就是勤督促、勤检查。每次当值我都对部署下去的各项工作，进行追踪了解，每件事都力求做到有交待、有回音。无论什么季节，每个班我都认真到各岗位进行巡视检查，随时发现问题随时解决。在我的带动下，我值运行人员巡视检查制度坚持较好，今年，先后发现8号机2号给水泵偶合器执行器连杆螺丝帽脱落、7号炉球磨机钢瓦脱落、7号机供油管漏油等多起设备缺陷，较好地保证了机组的安全稳定运行。“一带头”就是在关键时刻率先垂范。如在8号机修后启炉时，发生原煤仓棚煤情况，制粉系统启动后不下煤，机组正处于带负荷阶段，事情紧急，我一面下令从7号炉串粉，一面组织并带领人员敲溜子，由于人手不足，我和工人一起干了2个多小时，才将棚煤砸下，使机组顺利接带负荷，保证了机组的稳定运行。

在这繁忙的工作中不知不觉又迎来了新的一年，xx年是有意义、有价值、有收获的一年，范文之年终总结:工厂生产线班长年终工作总结。在这不平凡的一年中，我们电气犹如一颗冉冉升起的明珠，在不断创新、极力改革产业效益再创新高。在这令人欣慰的季节，辞旧迎新的日子里我也盘点一下过去一年的收成，在公司领导和同仁的帮助下，兢兢业业，克尽职守，圆满地完成了领导布置的各项任务。现将自己的工作总结汇报如下，敬请领导及同事提供宝贵意见：

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！