# 春季养护专项工作总结(合集31篇)

来源：网络 作者：落梅无痕 更新时间：2024-12-14

*春季养护专项工作总结1公路养护安全管理工作汇报安全生产作为养护生产的关键环节，始终作为一项重中之重而放在首位。一是将安全生产纳入议事日程。为切实加强安全生产，确保养护生产顺利进行，我们成立了以站长任组长的安全生产管理领导小组，定期和不定期召...*

**春季养护专项工作总结1**

公路养护安全管理工作汇报

安全生产作为养护生产的关键环节，始终作为一项重中之重而放在首位。一是将安全生产纳入议事日程。为切实加强安全生产，确保养护生产顺利进行，我们成立了以站长任组长的安全生产管理领导小组，定期和不定期召开会议，分析和解决有关安全生产问题。开展各项安全生产检查，及时处理和解决存在的问题和隐患。在3月16日召开了养护生产例会，在3月23日组织召开了由道班长以上的管理人员参加的早春养护动员大会和员工养护培训班。制定了《春季养护会战方案》，成立了早春养护会战领导小组和道路翻浆水毁治理领导小组，为全面完成今年的养护工作提供了组织保障。由于今年气候变化异常，低温、多雨雪，为保证公路畅通，由站长和主管站长亲自带领养护

一、二公司和养护股人员顶风冒雪到清冰雪的一线指挥和参加清冰雪工作，对积冰积雪路段，集中推土机、装载机和员工及时予以清除。对防滑路段提前备足防滑料，对坡路和出现结冰路段，及时撒料防滑，保证了公路的安全畅通。二是完善安全生产管理措施。我们下发了《养护作业安全工作制度》，对在养护工作各个方面都提出了严格按照安全操作规程的要求，并组织员工认真学习。三是做好安保工程建设。3月初，对所管养的桥梁和危险路段进行了安全隐患排查，所有三类以上桥梁都设置了限载、限速等警示标志，对急弯、陡坡等危险路段也 1

设置了警示标志。四是做好公路防汛工作。为切实做好公路防汛工作，在防汛工作中，我们以“预防为主”，按照防治要求，制定了《防汛方案》、《防汛预案》，组建了防汛抢险队伍，并于6月底前对所管养公路进行了汛前检查，及时消除隐患，确保公路安全度汛。五是加强桥涵检查和维护，我们按照《桥梁养护管理工作制度》的要求，成立领导小组，设专职工程师，健全桥涵档案。对管辖路段内的桥涵开展定期和经常性检查,特别是要求各养护公司加强对所有大桥和危桥险涵的日常巡查，发现问题，及时上报，确保桥涵安全畅通。在七八月份，按照省市的有关要求，我们对所管养的桥涵进行了一次全面细致的检查，特别建立日常巡查制度，由所管养路段员工、分公司经理负责日常巡查，做好巡查记录。制定了桥梁应急预案和单独大桥应急预案，年初和汛期来临之前对全站桥涵进行了两次全面检测，做好记录，及时上报，充实桥涵档案，对危险桥涵设立警示标志或派专人看守，并做出桥涵维修计划，对危桥、险桥及时维修加固。今年桥梁粉刷两次。桥涵队全体同志起早贪晚，用较短时间对破损桥涵全部维修，及时疏通堵塞的涵洞，补齐刷新标号志，达到了桥涵完好、排水畅通、标号志齐全鲜明，增强了公路整体功能。同时，积极做好桥涵的汛期疏通工作，使桥涵能够安全度汛，确保公路安全畅通。六是抓好公路建设的保通工作。今年我市公路建设里程较多，由于公路建设需要，拉

运材料的大吨位车辆相继上道，对我们的养护工作造成一定影响，为做好在农村公路建设施工期间的各条路线保通工作，我们加强各项养护工作和采取各项养护措施，以确保工程建设的顺利完成。同时，加强早春养护的清理积雪工作，对积雪路段，集中养路员工及时予以清除，以确保道路畅通和行车安全。按照“预防为主，防治结合”的方针，本着“治早、治小、治彻底”的原则，做好道路翻浆等自然灾害的预报、预防工作，全力以赴抗灾保通。七是加强养护运输生产安全工作。定期召开驾驶员参加的安全会议，专门就运输中的安全问题进行部署和落实，严禁酒后驾车，学习并熟知安全行车常识，要求驾驶员认真执行安全生产操作规程，禁止各种违章行为，在出车之前维修保养好车辆，消除车辆的各种不安全隐患，从而确保了安全生产无事故。同时，为了使驾驶员了解新的交通法规，配合法规的宣传教育活动，我们在今年的培训中重点学习修订后的《道路交通安全法》。使驾驶员对新法规有了进一步全面的了解和认识，增强了遵纪守法的自觉意识，提高了驾驶员的安全行车责任心。

**春季养护专项工作总结2**

进入xxxx年以来，全市又一直干旱少雨。一至五月份，全市平均累计降雨量毫米，只相当多年均值的40%。按沧州的气候规律，六、七、八三个月为多雨季节，但今年气候反常，麦收后仍然降雨稀少。干旱持续到7月底，全市受旱面积达703万亩，其中成灾342万亩，绝收68万亩。7月30日至31日，全市普降中到大雨后，旱象基本解除。但随之而来的又是“秋吊”，八月份全市平均降雨量毫米，较正常年份少五至六成。汛期的六、七、八三个月全市平均累计降雨量毫米，比多年均值少三至四成。我市各行洪河道上游地区，今年汛期也没有大范围的暴雨发生，我市各主要行洪排沥河道汛期都未来水，白洋淀也无入淀水量，到八月底，十方院水位仍在米（大沽）以下，处于干淀状态。10月10日8时至12日8时，受冷空气影响，我市普降大暴雨和特大暴雨，平均降雨量160毫米，降雨最大的泊头市营子乡265毫米，沧州市区降雨200毫米。我市10月份多年平均降雨毫米，在10月份如此强的降雨是我市有水文记录以来没有的，在海河流域500多年的史料记载中也是罕见的。与此同时，沿海黄骅、海兴、黄骅港开发区、南大港农场、中捷农场等5县（市、区、场）遭受特大风暴潮袭击。11日凌晨5时，出现最高潮位米（黄海高程），超过50年一遇。风力持续10级，阵风11~12级。潮水越过海堤缺口和海防路，侵入内地5~10公里，沿河道上溯50公里。11傍晚和12日凌晨5时又分别出现两次仅次于11日凌晨的高潮位。

**春季养护专项工作总结3**

1、健全组织机构，落实岗位职责

为保证青岛大炼油20xx年度停车检修工作的顺利实施，保证检修工作按质、按量、按时完成，我公司于20xx年1月就成立了由副总经理姜涛任总指挥、青岛分公司为主体力量的检修指挥部，组成由延迟焦化、聚丙烯、储运及全厂甩头四个检修项目分部，对每个分部的专业人员进行详细分工，做到责任到人、任务落实、层层把关、各尽其责。另外从后勤保障上充分调动各级人员的积极性，有力推动和促进检修任务的顺利完成。

2、技术质量先行，保证事前控制

1）从20xx年1月份开始，燕华公司就组织技术骨干对本次检修改造任务进行现场落实，并与青岛炼化机动部及单元就各项目检修计划逐项对接，其中焦化完成检修计划对接141项，聚丙烯151项，储运27项，全厂甩头147项；

2）对消除瓶颈及技改技措项目的图纸进行审查123份、交底53次、提交材料计划134份；

3）编制检修及改造的施工组织设计及各专项施工方案53份；

4）针对整个检修工作会产生重大影响的项目进行重点控制，如焦化装置的C203塔等，每一项均确定专项负责人，对重难点项目的检修方案均经过多轮讨论，从技术上保证了检修工作的事前控制。

6）细化检修工序，编制检修质量控制点256项；

3、组织人员机具，平衡各种资源

本次计划检修人员643人，实际到岗人数1034人，，其中管理人员93人，占检修总人数的9% 。参加检修改造的有燕华各专业公司及分包单位，参检队伍“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的优良作风，确保了检修改造有力、有效、有序地实施。

本次计划检修工机具281台，实际到位281台，到位率100%。在公司领导高度重视下，优先平衡本次检修资源，其中为保证检修进度，特从北京总部调遣450吨履带吊、130吨汽车吊等大型机具至现场；

4、落实检修材料，力保物资供应

燕华公司一直与大炼油采购部紧密配合，对检修材料的到货情况进行跟踪验证，自检修前一个月每天要求材料人员落实材料的到货情况，未按时到货的及时与大炼油采购部及厂家进行沟通、催促，对已到货的及时进行质量验收，对于关键部分检修物资，采取专人专项负责，在大炼油采购部的全力支持和配合之下，绝大多数的材料均按照计划到货，保障了此次停车检修工作的顺利实施及完成。

5、完善安全体系，制定安全制度

在检修前，明确检修安全体系，严肃分解安全责任，根据各检修项目的具体情况严格制定了详细具体的安全措施，针对重点检修项目和危险性较高的检修项目，都制定了安全措施方案并进行审批。

为确保整个大检修过程安全顺利进行，根据化工生产燃、易爆、有毒、有害的特点和石化装置大检修过程中安全、环保事故多发的经验，制定了相关规定，规定中对各个检修环节都作了详细的要求。

**春季养护专项工作总结4**

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

一、加强日常养护，确保公路畅通

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资万元;二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫;三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

二、强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水;二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守;三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

三、重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度;二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账;三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础;四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

四、主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署。

一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作;

二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持。

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展。

四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

五、强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至20\_\_\_\_年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

六、积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

七、重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

(一)加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量;

(二)积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作;

(三)配合国道线、线重点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作;

(四)按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量;

(五)根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作;

(六)进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次。

**春季养护专项工作总结5**

天车的安全管理工作，重点有两方面：一是天车工的安全教育；二是设备的安全检查。天车工的误操作和设备的带病运行是导致事故发生的重要因素。所以，天车车间的工作主要是从这两点入手。

1、天车工的安全管理

天车工的思想稳定、精力集中、热爱本职是保证天车安全操作的重要前提。安全工作是车间及班组工作的重中之重，车间要求各班组利用每天班前或班后会等时间组织大家共同学习天车相关安全知识，学习天车安全操作的重要性，并例举一些案例事故的原因，引起员工对安全工作的重视。深刻感悟安全生产的重要性，杜绝疲劳上班、酒后上岗等危害因素；并将每天工作中每个天车工操作中存在的问题以及提前预见到的和发现的问题的进行总结，并作为重点给予指正。组织学习安全职责和安全操作规程并纸质化下发到给个员工手中，进一步提高了员工的安全意识和自我防护能力。

天车工良好的业务素质和极强的责任心也是天车安全操作的重要保证。车间着手员工素质的提高，操作水平的提高，保证天车安全文明生产。通过学习，员工工作积极提高，责任心增强，不断要求进步，通过集团技能鉴定严格的管理和考核制度来加强员工的纪律观念、增强他们的责任心、激励先进，鞭策后进，达到共同提高的目的，为服务好生产创造有利条件。

2、设备的维护与保养及安全管理

一年来，车间按照分厂及工段的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车维护保养步入正轨。工作中具体做法：

1、在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行。

2、在检修保养过程中，协同机修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：轧机天车大车缓冲器的改进；k3天车制动动角槽螺丝松及振动问题；k8天车驾驶室临时线路等存在安全隐患的问题，并一一得到解决。

**春季养护专项工作总结6**

1、继续加强班组管理水平，不定期开展班组交流会，了解班内成员的思想状况，让全体电气人员树立服务意识、忧患意识、全局意识，以丰汇事业为己任，不已丰汇利益为己有。

2、组织全体电气人员，进行专业知识和技能的学习培训，提高自身水平，让每个人都能独当一面。

3、进一步提高检修质量，严把质量这道生命关卡，让丰汇检修品牌在市场经济的浪潮下立于不败之地。

20xx年在全体电气检修人员的共同努力下，克服了重重困难，并且取得了骄人的成绩，受到了业主的充分肯定，全年的检修维护工作划上了圆满的句号。但是，成绩是属于过去的，要想把检修维护工作的做得更好，我们还任重而道远。在接下来的一年里，我们会继续已“服务业主、精心维护”思想为指导，强化管理，本着“安全本质化和检修标准化”的要求来展开工作。回顾过去、总结经验，面向未来、开拓创新，在今后的工作中我们会以更高的标准来要求自己 ，让“电建铁军”的精神在晋北铝业这片土地上焕发光茫。

本月烧结因槽满停机6次，停机时间共96小时，因设备故障停机2次，停机时间共5小时。

烧结区域各设备除二混因设备安装遗留下问题震动大（一直进行微调）外，其他设备基本正常运行。日修、计划检修任务都能按点检的要求保质保量、按时完成。

混匀仓宽皮带撕裂事故同混一事故一样，也是由于大块物料卡死在宽皮带辅门处，直接造成皮带撕裂，而此次更换宽皮带的抢修工作从停机到开机只用了3小时，而甲方制定的更换标准时间上要求是6小时，这个是跟现场作业人员的科学组织安排是分不开的，更换宽皮带所需的各种工器具（割刀一套、两个一t葫芦、电焊用具、扳手、大锤、钢丝绳、角磨机）在混匀仓排完料之前能全部到位，各人员对更换的步骤也非常熟悉，各环节都能做到有条不紊，在第一时间恢复了生产。本次事故主要原因是大块物料，其次是宽皮带本身有一半的钢丝绳断裂，再加上辅门高度没有达到标准值。

烧结二混从投产至今问题不断，大调、微调一直在进行，但是没有从根本上解决问题，由于长时间的震动和调整，各托轮轴承座支座钢板有的断裂进行了更换，有的被磨损的很薄，圆筒的中心配合点难以精确找到，各托轮与圆筒接触点很难形成面接触；传动大齿圈也有部分点变形，致使圆筒在转动的某个点上会有明显的跳动，加上托轮底座与二次浇注基础间隙大、稳定性差、整体的基座支撑力不够，而加大了二混圆筒的震动幅度，本月一直对二混进行调试，将震动幅度尽量调到最低，减少设备的磨损。月底由设备部牵头开了一次二混专题会，计划九月初进行二混底座的更换和基础的二次灌浆，八月底前完成混—4皮带的延长工作，目前各准备工作正在进行。

烧结区域七月份检修工作基本处于正常，结合两次设备事故及二混问题来看，还要加大对操作工队伍的管理力度，要重视技能培训，进一步明确岗位工作职责；对于二混的调试必须要有专人跟踪、指导，要有明确的测量、调整数据。以上是我对七月份工作的总结，望领导批评指正。

20XX年即将过去，在这一年里，我不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，成了站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价值达150多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为企业发展做出了应有的贡献。

**春季养护专项工作总结7**

养护以路面、桥梁为重点，以路基、交通安全设施、附属设施为辅助，以绿化养护为点缀，以委托检测公司检测为手段，科学合理安排好养护施工任务。本年度对破损严重的混凝土路面采用挖补方法维修，全年共完成3万多\*方米的破碎板维修，约占水泥混凝土路面总面积的2%，对板底脱空或沉降量较大面板采用压浆处理。沥青路面，安排高温天气洒水降温，预防车辙发生。通过实施以上措施，保证全线路面完好、没有影响行车的路段。工程部高度重视桥梁养护工作。桥梁养护技术含量高，工程部除不定期巡查外，还定期委托检测单位进行全面检查，XX年对界阜蚌262座桥梁进行健康检测，并逐座桥梁建档完成。针对检测出的17座二类桥梁，XX年，管理公司分别按照轻重缓急的原则进行的维修。路基养护中，工程部除安排养护公司定期清理、保养日常养护外，在边坡防护方法上积极探索，根据调查研究，栽植紫穗槐作植物防护试验效果明显，对界阜蚌二期菱形护坡路段进行20km的紫穗槐边坡防护。目前成活率良好，随着时间的延长，紫穗槐将进一步发挥强基护坡的作用。工程部积极按领导要求，对全线标志标牌进行更改、增设。随着安全提醒标志牌的增设及线外指路标志牌和其他相关标志牌的补充，使得界阜蚌高速公路标志醒目、焕然一新，车流量也随之而增大。

**春季养护专项工作总结8**

今年6月份，由于二期工程的投入生产，一部分主力人员被抽调过去，这大大降低了我们的实力，先前的两个班组也只能合二为一，无形之中工作量加大了许多，但是这样的情况并没有好转反而是雪上加霜。由于执行两班倒制度，导致部分劳务人员辞职，面对人数和实力大大减弱的情况，全体电气人员并没有退缩，而是凝成一股劲，埋头苦干，加班加点，渡过了最艰难的时刻。后来，在几次申请之下，人员总算配齐，但力量远远达不到先前水平，还需要我们进一步努力，做好以老带新，通过最短的时间来培养一支技术过硬的检修队伍。

**春季养护专项工作总结9**

设备管理重在日常维护，只有日常维护做好了，做实了，做细了，才能避免突发事故发生，不至于成为“消防员”哪里着火哪里灭火。

1、加强巡检，每天2次，上午下午一上班第二件事就是到现场巡检，不允许有走过场现象发生，并在记录本上签字，管理人员进行不定期抽查。巡检过程中发现氨水泵振动过大进行倒车检修更换了轴承，从而确保了设备正常运转。

2、润滑管理，认真贯彻执行“五定”和“三级过滤”，比如：定期对过滤机轴承、皮带轴承进行锂基润滑脂注油润滑减少设备磨损、延长设备运转时间。建立设备润滑台账，关注润滑油消耗情况。

3、密封管理，包括动静设备的泄漏，不管是法兰、机封、焊口等及时发现早处理，如：空分2#膨胀机法兰漏，进行了及时处理。气化1#添加剂泵泵体破裂，进行了补焊等等。

4、特种设备管理，包括检修电动葫芦、行车、三轮车等进行专人专管，不允许其他人动用，否则进行处罚。配合锅检所、安环完成了到期安全阀的校验、铅封、挂牌工作。

5、设备故障检修，设备故障直接威胁生产，在接到通知后我们要求第一时间赶赴现场及时消除，确保生产稳定。

**春季养护专项工作总结10**

今年以来，在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕落实科学发展工作，大力抓好村道公路的养护、管理工作。为进一步完善村道公路养护管理机制，切实加强我乡村道公路养护管理工作，保障村道公路完好、安全、畅通，制定了一系列措施来进行管理工作。现就村道公路养护管理的各项工作总结如下：

>一、组织机构

乡政府成立了村道公路养护管理小组，由彭建国任组长，任太友任副组长，成员有何xx、赵xx、冯xx、罗xx、任xx。下设办公室在交管办，由何xx和冯xx负责养护管理工作。同时分村设立了养护负责人，分别对该村各路段进行养护工作，按养护工资每月每公里100元，全乡全年村道公路全长公里，养护工资合计61920元。

>二、资金筹集及管理

按照合江县农村公路养护管理暂行办法的相关规定，村道公路养护资金实行村集资和乡配套相结合，20xx年xx乡村道公路养护资金村集资共计196104元，乡配套资金258000元，合计454104元。村道公路养护资金实行专款专用制度，由财政所设立专户，统一进行管理和核算，由乡交管办负责日常工作，并建立村道公路养护管理资金台账。

>三、明确责任，完善机制

乡政府召开了各村负责人和养护工作人员会议，明确村道公路养护的。目标与任务，与各村签订了《村道公路养护管理目标责任书》，同时全乡公里村道公路均与养护负责人签订了《道路维修养护合同》，把道路养护、管理落实到人、责任到人。

在管理机制上

一是健全村道公路养护管理制度，

二是养护材料调拨上要有详细清单，明确去向，

三是充分发挥一事一议议事制度，充分调动村民养路和护路的积极性

四是集思广益、多渠道、大力度的向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>四、道路养护管理

督促养护负责人做好道路维护，不得挖掘公路，破坏公路设施，乱搭违章建筑等，要保持路面平整、路肩整洁顺适，配置到位。水沟、涵洞等畅通无淤塞。在公路两侧因地制宜进行绿化，保证路肩不被雨水冲刷。对村道公路标志标牌设置到位，实现标准化路段管理。最后，做好安全隐患检查，注重特殊天气的道路巡查工作，发现安全隐患及时上报并采取有效措施进行处理。

回顾这一年来我们在公路养护方面取得的\'工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，交管办全体人员将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼博、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全乡广大农民群众创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

**春季养护专项工作总结11**

学以致用，注重实践，长期在基地推广养护技术，实地指导病虫害防治和大树移植养护，总结海南、广东、福建和四川等地的不一样气候不一样树种的移植和养护管理技术和经验。2月份至5月份在海南和广东推广绿篱控长固形、减少修剪的技术，走访海南和广东的十多个城市的一百多家绿化工程单位、园林系统和酒店绿化部门，讲解绿化养护和绿篱固形技术，并负责和参与了300个药效试验的设计、操作和跟踪记录，取得很好的成效和得到普遍认可。7月份至10月份在福建和成都推广大树移植的基本原理和新技术，在基地和移植现场指导大树移植累计一百多天，现场讲解会达120场，栽植大树5千多棵。同过对大树移植基本原理与基础知识；移植方法及处理；大树移植后日常管理技术及大树移植病虫害防治技术；特别是大树移植新技术的推广和普及，大大提高了大树移植的成活率。

**春季养护专项工作总结12**

1、是要坚持依法理财。坚持以规章制度办事。

2、要认识岗位的重要性。司务长工作，涉及到基层后勤建设的方方面面，关系到连队的全面建设。

3、要注重理论与实际的结合。要学以致用，把所学到的理论知识转化到今后的实际工作中去。

4、要加强后勤业务知识学习，努力提高后勤保障水平。

一、狠抓了地方公路养护管理

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻^v^的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78、2公里9600立方米、路面64、4公里200、95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

XX年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94、41%、86、85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定XX年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定XX年竣工里程317、1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89、6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

今年来，全州又有31个行政村积极行动，在建通村公路249、9公里。其中路基基本成型166、5公里。共完成土石方168、5万方，桥梁127延米6座，涵洞68、5米11道，群众投工投劳127、8万个。

3、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们面对“费改税”前夕的困难形势，积极想办法，认真定措施，尤其注意了文明征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力，XX年共征收拖养费937万元，XX年共征收拖养费1060万元。XX年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了一定影响和工作压力，但是，我们积极转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改进征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止XX年11月2日，全州共完成拖摩养路费265、2万元，为年计划的189%。

4、突出抓了交通扶贫工程

XX年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155、8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13、45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52、12公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

5、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

^v^和国家^v^决定XX年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县（市）集中进行里程丈量和路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

XX年，我们根据省局要求，积极推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

6、狠抓了职工思想建设

XX年以来，我们继续认真把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，在党员干部中继续认真开展学习重要思想，贯彻xx届六中全会以及xx大精神，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈德华同志先进事迹学习活动，使全体干部职工特别是领导干部深刻认识到保持谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2、2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。通过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也通过强有力的思想政治工作，树立正气，形成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展创建活动，争创文明单位的良好局面，办公室文明窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业文明意识和集体荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展提供了强大的思想政治保证。

7、狠抓了党风廉政责任制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，以重要思想为指针，按照集体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导责任，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了责任，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和责任感。

在过来的几年中，我们虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求仍有一定差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻xx大和xx届三中全会精神，继续认真践行重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

后勤管理是学校工作的重要组成部分，是教学工作的基本保障。我们后勤工作，遵循学校总体工作思路和后勤工作计划，以提供良好的物质条件和优质的教育教学环境为重点，在工作中坚持以“服务”为宗旨，强化后勤工作人员素质，提高办事的实效性，使后勤工作成为学校发展的坚强后盾。在学校领导的指挥下，全校教师的支持下，经全体后勤人员的努力，基本完成了学期初制定的计划指标，下面分三个方面做以下总结：

**春季养护专项工作总结13**

踏入新的工作岗位后，经过一年的锻炼，使自己对这份工作有了更多更深的认识。对于工作或者说事业，每个人都有不同的认识和感受，我也一样。对我而言，我通常会从两个角度去把握自己的思想脉络。

首先是心态，套用米卢的一句话“态度决定一切”。有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的方向，进而取得正确的结果。具体而言，我对工作的态度就是选择自己喜爱的，然后为自己的所爱尽自己最大的努力。我一直认为工作不该是一个任务或者负担，应该是一种乐趣，是一种享受，而只有你对它产生兴趣，彻底的爱上它，你才能充分的体会到其中的快乐。我相信我会在对这一业务的努力探索和发现中找到我工作的乐趣，也才能毫无保留的为它尽我最大的力量。可以说，懂得享受工作，你才懂得如何成功，期间来不得半点勉强。

其次，是能力问题，又可以分成专业能力和基本能力。对这一问题的认识我可以用一个简单的例子说明：以一只骆驼来讲，专业能力决定了它能够在沙漠的环境里生存，而基本能力，包括适应度、坚忍度、天性的警觉等，决定了它能在沙漠的环境里生存多久。具体到人，专业能力决定了你适合于某种工作，基本能力，包括自信力，协作能力，承担责任的能力，冒险精神，以及发展潜力等，将直接决定工作的生命力。一个在事业上成功的人，必是两种能力能够很好地协调发展和运作的人。

**春季养护专项工作总结14**

财产管理工作事关学校根本利益和学校工作的持续稳定开展，意义重大。因此，本学年针对一校两院的现状，对学校固定财产进行了合理配置与存放、保护，做了以下工作：

1、短时间内完成对学校财产进行登记、造册、存档、估价工作；

2、学期初配发登记各种物品，期末进行验收登记评比，做到了物资的合理利用与保护；

3、加强了对课桌凳的检查与维修。但此项工作仍需加强，特别是师生的责任与保护意识；

4、设立财产报修制度，在会议室悬挂报修单，方便师生工作，提高工作效率；

**春季养护专项工作总结15**

本着环保优先、安全第一、质量至上、以人为本的方针，我们在安全方面配备兼职安全员对班组人员进行安全教育及监督，确保安全检修意识得到认真落实。为确保检修工作分阶段有序进行并按期合格完成检修任务，我们对此次要检修的\*\*项工作依类型进行分类，并按大类合理制定检修统筹计划（附件），将所有检修项目从任务、时间、人员逐项落实，责任到人。另外，从检修一开始，我们就把安全工作放在首位，每项作业都是提前一天申报计划并办理相关作业许可证，作业前我们对每位作业人员进行作业安全交底及作业危险分析，并且都要确认签字。每项作业中现场都要指定一位主要负责人，以确保作业人员安全防护措施、并依照检修作业规程进行作业，确保万无一失，使本次大修工作顺利完成。

**春季养护专项工作总结16**

（一）旱灾

面对严重旱情，我县在8月9日抗旱应急响应从Ⅲ级（黄色）提升为Ⅱ级（橙色）应急响应，在9月17日抗旱应急响应Ⅱ级（橙色）提升Ⅰ级（红色）应急响应，并切实把抗旱救灾工作作为一项关系到全县稳定及经济社会发展的民生工程来抓紧抓实，超前谋划，及早安排，广泛发动，全力抗旱，确保了抗旱各项工作的有序进行。 一是成立抗旱救灾联合指挥部和抗旱救灾应急领导小组，指挥长是县委常委、县人武部政委何成，副指挥长是县委常委、县纪委书记张运良，县人民政府副县长文曈昽，县消防大队队长徐刚，县武警中队大队长徐刚，县武警中队队长，成员是相关单位负责人。 二是认真贯彻落实全州抗旱救灾工作电视电话会议和县长办公会议精神。自旱情发生以来，我局严格按照州、县关于抗旱救灾工作的相关要求，及时于8月1日召集8个乡镇水利站长召开抗旱救灾工作部署会议，明确要求：一是从即日起取消周末休息时间，全力以赴投入抗旱救灾保民生、保生产、保稳定工作；二是由县防办行文、财务室配合及时将抗旱油电补助万元拨付8个乡镇；三是由水利

局安饮办从凯里等地及时采购抗旱机具127台（柴油机20台、汽油机22台、潜水泵85台）、引水管材（万米）等一批万元抗旱物资，发放到8个乡镇进行抗旱。

三是积极争取和安排资金投入抗旱救灾工作。多方筹集抗旱救灾资金万元，其中上级安排100万元，地县级预算安排万元（其中县民政局投入19万、各单位帮扶折合万元），群众自筹资金366万元（主要是用于群众自己抗旱的投入），合计万元。其资金使用情况为：购买抗旱机具万元，南省抗旱动力线路架设4万元，购水管发放各村用去万元，灌溉泵站维修用去万元，下拨各乡镇油电补助万元，其它主要用于购买抗旱物资和补助抽水、运水、用油等，用于施洞供水工程水泵机组、水处理设备采购和安装预付款2万元。抗旱水泥780吨发放相关村寨维修塘库、渠道进行抗旱，折合资金万元，其资金使用已经远远超出县、州级的拨付。

四是全力解决农村人畜饮水困难问题。针对农村缺水面大、缺水人数多的实际，积极采取多种措施保障农村人畜饮水的供应。组织乡村干部深入村寨，组织群众挑水、背水、拉水，开展抗旱自救。全县共投入抗旱人数万人(次)，抗旱资金万元，机动抗旱设备710台(套)，其中有127台(套)为8月1日紧急从凯里购买，架设引水管道万米，抗旱浇灌面积万亩，临时解决了万人,万头大牲畜饮水困难。

五是全力抓好抗旱应急供水工程建设。积极筹集资金67万元用于打深井1口，修复了龙井、老屯大坝、革色、望虎屯、平阳、平敏、烂塘3#、4#共8座提灌站，架设了南省抗旱线路、偏寨、石家寨抗旱线路，新建了烂塘白弯提灌站，改迁建了麦少冲水库启闭卷扬机房，完成了施洞供水应急工程，并于8月21日投入使用解决了施洞镇8000多人的饮水，目前，该工程已投入使用，正常供水。同时，积极与101地质队地质勘察公司联系，切实对革一乡、台盘乡开展地下水开采勘探工作，共计划在田坝村等挖深井15眼。完成挖深井后可新增应急供水工程15处，每天可增供水能力近400立方米。

（二）洪灾

1、洪涝灾害情况

今年的洪灾主要发生是6月份，由于前期春旱，所以未造成洪涝灾害。

2、加强领导，组织有力，协调到位，及时抗灾救灾，将灾害带来的损失降到最低限度。每次灾害发生后，县、乡两级党委、政府、防洪成员单位十分重视并认真履行自己工作职责，积极投入抗灾救灾第一线，使灾害损失降到最低。

（1）、认真部署，抓好汛前各项准备工作。

未雨绸缪,确保今年安全度汛。为认真做好今年的防汛工作，确保国家及人民群众生命财产安全，我办把防洪抢险救灾工作列为重中之重来抓，一是层层落实防洪安全责任制、行政首长和业主负责制，汛前与8个乡镇，6座水库、3座电站管理人签订了防洪安全责任书和水库安全责任书，同时，对各防汛责任人进行公告。二是认真组织成员单位等相关部门按照各自分工开展安全隐患排查，前后开展安全大检查，消除安全隐患 2 处。三是修订防汛抢险应急预案，督促各乡镇做好山洪灾害预案，及在建工程中型水库台雄水库、岩寨电站的度汛计划预案。四是及时调整充实县、乡（镇）防汛抗旱组织领导机构。

（2）、精心组织，全力抓好防汛救灾工作。

我办结合县情认真贯彻落实省、州上级主管部门指示精神认真安排部署，一是在2月份就向各乡镇下发了《关于开展汛前防汛安全检查的通知》，4月初下发了《关于进一步加强我县防汛抗旱准备工作的通知》》，4月中旬又下发了《关于强化水库安全工作的紧急通知》，及时做好了防汛抗旱工作安排部署，以确保安全度汛；二是加强防汛24小时值班制度，县、乡两级落实安排防汛值班人员，确保上下信息随时畅通，及时处置洪、旱灾情。 三是加大安全隐患整改力度。对在建、重点项目、矿山排查出的安全隐患，由职能部门发出书面通知并送达到业主手中，要求进行停工整改，不消除隐患决不开工。五是认真组织开展恢复重建和生产自救。组织受灾群众充分发扬互帮、互助的优良传统，积极开展生产自救和恢复重建工作，将受灾损失降到最低。

（三）其他

1、加强抗旱排涝服务队建设，汛后上级部门下拨200万购置抗旱机具，为来年的抗旱工作作准备；

2、做好山洪灾害非工程措施建设的前期工作，山洪灾害非工程措施的实施方案已经通过审查，为明年实施的山洪灾害非工程措施建设奠定了坚实的基础

**春季养护专项工作总结17**

为搞好服务质量，我部不断加强对本部门人员服务意识的教育，经常性地向电梯使用单位和施工单位了解内业人员和检验人员工作情况，发现问题及时改进。

今年6月，我部配合质量技术部，对本部门检验人员进行了现场的检测比对，提高了本部门人员的责任心和服务意识。

按照中心“特种设备严重事故隐患及时告知免责的规定”，认真做好严重事故隐患告知及报告工作，在工作中做到了每检验完一台电梯，立即书面告知

受检单位，并有受检单位人员确认签字;对检验中发现的严重事故隐患的具体情形，在规定时间内以挂号邮寄的方式报告了所在地行政^v^门。

为提高我部检验人员的理论水平和实际工作技能，按照市局大培训、大锻炼、大考试的要求，我部已有一名人员到企业参加为期三个月的锻炼，送出了5名检验人员参加了国家局组织的电梯检验师培训。

**春季养护专项工作总结18**

\_\_年我站在鹤大公路管理处的正确领导下，在处养护科的有力指导下，以建设全国文明样板路为目标，全面贯彻落实“加强养护、科学管理、提高质量、保障畅通”的公路养护方针，立足实际，务实工作，取得了一定的成绩。现将我站\_\_年养护工作情况简要汇报如下：

一、基本情况

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线公里，林口互通区1处。大桥米/6座、中桥米/6座、小桥米/7座，圆管涵米/23道、盖板涵米17道、箱涵米/8道，乔木2551棵，灌木2236棵。标志牌86块。

二、本年度主要工作：

(一)、养护队伍建设

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

(二)、防汛保通

1、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km，清除淤泥124立方米。

(三)、除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

(四)、养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

(五)、早春养护工作

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、抓好gbm工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

(六)、保洁美化工作。

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为13,。加强公路沿线的植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了公路的绿化、美化、香化。

(七)、病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在9月份秋季路况调查后，进行了一次全面修复工作，包括波形板140块、边沟修复4处、急流槽修复5处、桥锥坡修复1处、里程牌1块等。\_\_年共计修复病害8处，保证了沿线设施的完整。

三、不足之处和下一步打算

我站\_\_年的养护工作基本实现了稳步发展的趋势，达到了年初的即定目标，但也存在一些不足之处，主要体现在：1、人员素质还有待继续提高;2、个别职工工作态度不够端正;3、科学养护水平还需进一步提高。在下一步工作中，我站将有针对性的开展工作，细化工作指标，纳入明年的工作计划之中。明年着重要加强以下几方面的工作：1、坚持学习，扩展学习内容，要以提高养护人员的综合素质为目标;2、系统性加强养路工的科学养护知识培训，提高养路工的专业养护知识水平和技能水平;3、加强管理，加大考核力度，从管理要效益;4、在摸索中发展，在发展中突破，务实创新，开创新的发展途径，加速养护工作的前进脚步，树立品牌意识，打造品牌形象，尽最大努力推进交通事业的快发展，实现林口站的跨越式发展。

**春季养护专项工作总结19**

1、加大“两纪一化”的查处力度，严格抓好标准化作业，加强安全培训，提升安全意识，严格作业中安全防护用品佩戴。

2、加强库内卫生的检查工作，规范物品摆放，及时清理库内杂物，保持库内卫生干净整洁。

3、严格按照指挥部下发的《关于规范台账填写记录》通知要求，认真规范填写。

4、加强职工业务学习，坚持理论和实作培训同步推进，不断提高员工实作技能，为及时修好车提供技术保证。

5、在没有解决人员前，抓好职工上班前的休息关，做到班中精力充沛，思想集中，全力以赴尽快修复故障机车。

**春季养护专项工作总结20**

>一、指导思想

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

>二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过20xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

>三、迎检线路

>四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

1、市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

2、市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

3、市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

4、公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

5、市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的\'交通管制工作。

6、市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

7、市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

8、市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

9、三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**春季养护专项工作总结21**

1、首先从思想上要统一，今年初消防总队实行“防消合一”以来，军需营房科紧紧团结在处长胡贵平、副处长李长旺的领导下，统一思想、集思广益，出主意、想办法，物质基础必须保障，扩大业务经费来源渠道，增加了对基层建设的投入，仅上半年，就投入资金xx万元，对下属个中队进行改造维修，今年起先后投入xx万元在三个中队建设了全封闭凉衣场，配备维修空调等硬件设施，对营房进行了装修，投入了仟元，为三个中队消防烟道及北新桥电路配电的改造，消除了隐患，树立了良好的形象。

2、进入雨季及为了更好地适应东城区的经济建设需要，军需营房科制定了防讯应急保障预案，以支队领导为组长，各科室及中队主管作为组员，为落实市及市消防局防汛工作的落实打下了基础。先后投入万多元人民币为三个中队配发了防汛物资件，保障了处置抢险救援工作的供应，并件件落到实处。

3、立足改革创新改善伙食管理

伙食管理历来是一个比较棘手的问题，严格按照总队的伙食管理规定执行，为此后勤军需营防科在调查研究摸底的基础上依据其信誉高、实力强、质量卫生可靠的单位成立了后勤配送中心，实行了基层中队主食配送制度，该制度依托商场、超市，为基层中队配送副食，包括肉类、蔬菜、油、蛋类等食物，从面降低了采购成本，保障了食品安全卫生，提高了饭菜质量，更重要的是通过这一制度的实施，有效地提高了基层中队的司务长、给养员、炊事员的素质。伙食的原料有了保证，把中队官兵的饭菜力求做到可口好吃。7月份支队后勤处在地方等级厨师上进行了改革，采用以点带面的方法，选用体检合格、素质过过硬的战士到地方学习厨师技术，经过一段时间的学习后，通过考核，符合要求的，分到三个中队，确保每个中队有一名等级厨师，真正达到提高伙食质量的目的，此次培训费用为元。营养上去了，官兵的身体有了保障，从而提高了战斗力，同时牢固树立“基层第一”官兵至上的思想。全面开辟了东城消防基础保障工作的新局面。

4、消防队站建设

是消防队指挥中心，一直是区消防工作跨越式发展的瓶颈，为了早日突破这一瓶颈，后勤处四处奔走，多方联系，积极与区发改委、文委、园林规化房管等部门协调，经基建领导小组全体成员的共同努力，（据统计基建小组联系设计院，审批修改方案四次，协调各部门开会约15次，）最终赢得了区委区政府的大力支持，队站建设项目有了实质性的发展。

队后勤在完成各项基础建设任务的同时，切实抓好为基层办实事、办好事，军需营房科为全支队官兵配发台电脑，炊事服套，培训炊事人员人，更换炊事用具件，营房修缮约xx万元。切实解决了基层官兵衣食住行等实事。

**春季养护专项工作总结22**

通过全体员工及维保人员的共同努力，20××年停工检修工作在逐级负责，责任到人理念的指导下，部门上下以高、严、细、实的工作态度，实现了环保优先、安全第一、质量至上、以人为本的大修目标。检修结束后，组织仪表班组人员对现场再一次清查，清理检修废弃物，整理现场仪表设备，做到工完料净场地清。

在开工前，组织仪表班、DCS班和SIS班，与工艺人员共同对两套装置所有的控制回路和联锁回路逐一校验，并针对检修后的设备性能，在装置开工水运时进行自查自检，使每个检修项目的检修质量有据可查，从而进一步提高了装置高效长期运行的可靠性。

这次检修工作在部门检修领导小组的精心组织安排下，通过全体参检员工的顽强拼搏得以顺利完成，为装置的平稳运行奠定了坚实的基础。

“一年之计在于春，一日之计在于晨”是一句大家耳熟能详的古语。尤其是“一年之计在于春”这句话，它强调了春在一年四季中所占的重要位置，要在春天安排好庄稼的种植计划，做好一年的农业生产规划，确保有个好收成。它是中国劳动人民在千百年的农业生产实践中总结出来的一条经验。

那么，我们如何利用冬季来提升第二年的绿化养护效果呢?具体要点如下。

一、对绿植做好防寒

1、明确绿化防寒的对象：不耐寒、长势弱、新补种的乔灌木、绿篱、地被及水生植物。

2、采取适当的防寒措施：如乔灌木树干涂白、根部培土、缠干、搭风障、绿篱制作防寒蓬、花卉放入室内保存、浇足冻水等;

二、乔灌木休眠期修剪

一般在上冻前至第二年早春树木发芽前进行，冬季严寒地区最好在早春修剪，以免伤口受风寒伤害。此期间修剪较重，修剪的重点是根据不同种类的花木生长特性进行疏枝和短截。修剪时要因种类而异，区别对待。

三、冬季病虫害防治

通过剪除病虫枝干、清除绿化带内的枯枝落叶、结合药物喷施等手段消除病虫害来源，以降低绿植春季病虫害发生率。

四、冬季巡查

1、如冬季干旱，巡查检查土壤干度达到5㎝以上时，须在晴朗天气10：00—15：00之间进行补交冻水;

2、防冻打雪：在下大雪期间或之后，应把树枝上的积雪及时打掉，以免雪压过久过重，使树枝弯垂，难以恢复原状，甚至折断或劈裂;

3、及时清理绿地垃圾、落叶、枯草等断绝火源;固定树木支撑，保障支撑稳固，大风天气树木不倒伏;发现防寒蓬、防寒布破损及时修补;

4、利用板刷对乔灌木树皮进行刷擦，清除过冬的害虫和虫卵。

五、制定绿地改造、补种方案及返青计划

1、各分公司统一组织，进行项目踏勘、梳理，对绿地踩踏严重、绿地斑秃、树木枯死、影响业主生活、土壤板结、土层薄、植物品种对环境不适应等问题进行统计，形成绿地改造、补种方案，核算相应预算，做好采购及施工计划，确定好施工供方;

2、对无需改造的项目或区域，制定详细的返青倒排计划，检查、维修各种绿化机具及设施设备，保障返青工作正常开展。

我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现将我这五个月来工作情况总结如下：

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的竖定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。XX年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。XX年马上就要过去，即将来临的XX年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

为加强电化教学管理，提高电教设备应用水平，根据工作安排，电教信息中心于9月中下旬，开展了中小学信息技术教学听课、调研和电教设备普查维修、专室培训工作。这次活动，共调研学校40余所，听电教课24节，发放调查问卷45余份，维修电教设备150余台（套）。今将有关情况总结如下：

**春季养护专项工作总结23**

加强养护质量管理，重点是严把原材料关，即原材料的成品、半成品必须经有资质的检测单位检测合格后，方可用于养护工程；严格方案审批关，确保了工程施工程序化，施工人员、机械固定化。加强安全管理，以“预防为主，防治结合”，尽量降低风险，除定期召开安全工作会议外，还不定期采取的对养护公司各种安全设施配备情况以及各养护公司内部安全知识宣教情况进行检查，有效地减少各类安全事故发生。严格计量程序，实行分级管理，层层向上负责，合同内工程严格按照合同文件单价，精准工程数量；对于经常性发生的合同外工程单价经集团公司审定后已纳入合同文本，确保每一项工程计量准确无误。加大现场管理力度，合理安排路面施工，尽可能减少封道点数和封道时间，避免同向、近段间隔封闭道路，以减少对道路运营的影响；规范施工操作、人员着装、机械类型、原材料摆放、垃圾清理等，确保养护作业安全、文明。

**春季养护专项工作总结24**

靖边县农村公路管理养护工作汇报材料

近年来，我县的农村公路管理养护工作取得了显著的成绩，全县道路面貌有了明显改善，截止目前，全县油路总里程达到1552公里（县道424公里，乡道442公里，村道686公里），通畅率达82%，通达率达100%； 20\_年两次参加了陕南的农村公路管理养护现场会，并筹办了全市在我县召开的农村公路管理养护现场会，通过现场会让我县与其他县区兄弟单位的先进养护经验得到了交流和汲取，也能寻求和探索新的、更能适合农村公路的管理养护理念，实现了农村公路的日常化、科学化、规范化，全县县、乡道好路率分别达到、、，为县域经济发展和社会主义新农村建设创造了良好的交通条件。根据全市20\_年上半年农村公路管理养护工作检查要求，现就我县农村公路相关情况汇报如下：

一、认真贯彻落实省市农村公路管理养护现场会精神，落实安排好农村公路日常养护管理工作。

（一）、我县所有的农村公路均已建立了一路一档的检查考评档案资料，养护股和各管理片区也记录了每天下乡检查工作的巡查记录。

（二）、20\_年县财政配套日常养护经费为590万元，已到位 200万元。

（三）、20\_年我县县、乡道路由我站同养护公司签订，村道由我站同各乡镇签订，各乡镇同各村委签订，各村委同各路段领养人员签订合同协议，我们已建档管理。

(四)、我们组织相关养护管理人员认真学习了（陕西省农村公路规范化管理养护工作规程），也能按规程要求的管理办法及格式管理养护公司和各乡镇农管所，按既定的表格传递形式，逐步、逐层次的完善现有的养护管理模式。

（五）、我县农村公路管理养护工作已纳入县乡镇府年度目标责任考核范围。县政府在20\_年6月底召开了全县村级公路管理养护责任落实会议，通过这次会议下发了（靖边县农村公路管理养护暂行办法），以政府文件的形式明确了乡镇政府和村委会在农村公路管理养护中应当承担的责任，夯实了农村公路的公路养护责任，为全力构建农村公路“村负责、乡管理、县考核、市监督”的管理养护机制打下了坚实的基础。

(六)、我县农村公路养护实行“县乡公路干线化养护，通村公路制度化养护”，加强通村公路检查、考核，农管站每月组织对全县农村公路考核一次，村公路由各养护责任片区每月进行考核，将考核结果报农管站养护股，农管站养护股对考核结果进行抽查，频率不少于30%，每季度按照考核结果将养护费直接拨付各乡镇，由各乡镇拨付村委会，由村委会向具体承包人或领养人兑付。

二、养护工程实施情况:

(一)、设计方面，我单位已按市局相关要求，完成了20

10、20\_年的设计图纸评审工作，市局也下达了批复文件；招投标方面，我县20\_年养护工程进行了邀请招标，中标单位为靖边县家园公路工程养护公司；监理方面，我单位成立了质监股，负责对养护工程的监督检查。

（二）、据我县实际上报的计划情况，我县20\_年养护工程野淌路k0+000-k15+300段中修工程；野淌路k20+900-k24+400段（含900米榆靖高速跨线桥）大修工程；张巴路k41+000-k52+000段大修工程，均已完成了主体工程及内业资料的整理工作。

三、认真落实示范县创建方案，加快文明示范路创建方面。

示范路创建能充分体现我们农村公路日常养护管理水平，也能引领和带动农村公路养护管理工作。我们把养护中的日常养护、道路绿化等工作与示范路创建充分结合，整合资源，全方位开展示范路创建工作。在文明示范路创建活动中，我县于20\_年完成创建示范路494公里，20\_年508公里，已全部通过省上验收，今年计划完成50公里示范路。

四、加强公路路政管理工作，较好地维护了路产、路权。为了保障公路安全畅通，维护路产路权完整，我们逐步规范路政管理、全面加强路政执法，违章建筑得到进一步控制，路产路权得到了有效保障，较好的完成了上半年的工作任务。同时，路政股积极上路做好宣传工作，发放宣传材料

9800多份，截至目前，共上路巡查120天，发生路政事案448起，处理448起，其中：行政许可事案12起，收赔金额万元；行政处罚事案436起，罚没金额万元，路政事案处理率达100%，收赔率达97%。硬化平交道口11处，设置平交道口标志22块。

今年，我们制定了治超实施方案和宣传方案，为防止超限超载车辆绕行农村公路，确保路政管理管理不出现盲区，按照省市治超办的精神，我站加大了梁镇（梁城路）、大沟（大闫路）、掌高兔（张巴路）、杨米涧（靖志路）路政养护管理中队的管理力度，对超限车辆进行检查，加固原有超限路障S墩4处，加强对各乡镇农管所对通村公路管理的监管工作，依托36付限高门架和养护人员上路巡查，有效防止超限车辆驶入通村公路。同时加大治超宣传力度，挂治超标语35幅，严格按照有关法律法规治理超限运输，源头劝返超限车辆400多辆，使治理工作有了新的突破，超限超载率明显下降，控制在了2%以内，有效地打击了超限超载违法行为。

五、老道工遗留问题处理情况。

根据榆林市人民政府20\_年7月25日第40次专项问题会议纪要内容，我单位从20\_年8月份开始对1996年以来在我站造册登记的165名道路养护工给予一次性补偿款兑付。

补偿标准按照1996～20\_年年平均工资为标准，人均按12个月工资(9973元／人)给予补偿。资金来源由市、县两级财政配套，共计1645614元：市财政补助30％，县财政

自筹70％。截止20\_年底所有补偿资金全部到位。

截止20\_年底我县165名道路养护工，已领取补偿款129人，未领取36人。36人不领取原因是嫌一次性经济补偿太低，要求市县政府出资解决三项资金问题，一直在上访。

六、目前存在的问题。

（一）、县乡公路网升等规划及养护资金问题。

按原有的路网规划统计我县共有县道201公里，乡道512 公里，共计日常养护费用 万元、养护工程费用万元；目前我县实际列养的县道424公里，乡道442公里，共计日常养护费用万元、养护工程费用万元，日常养护费用计划与实际的养护资金差为 万元、养护工程费用计划与实际的养护资金差为万元，为确保养护工作顺利有序的完成，恳请解决路网升等规划及缺口资金为盼。

（二）、村道养护资金不足问题。

据相关文件，村道的养护费用为每公里补助1000元，经我单位近几年的养护实践总结，村道的养护资金明显不能保证现有的日常养护工作要求，恳请市局相关领导调查核实，通过市局出台相关文件等形式要求县财政配套解决村道养护资金不足的现实问题。

（三）、恢复水毁等相关资金问题。

每年进入雨季，县、乡、村道都要遭到强降雨的冲击破

坏，均有不同程度的水毁情况，为了确保道路的通行及保证行车安全需要一定的水毁恢复资金，县级人民政府不承认这部分水毁费用，恳请市局调查解决为盼。

**春季养护专项工作总结25**

1、加强对校园已有花木、草坪的管理。抓好浇水、施肥、修剪、除草、防虫等关键环节，巩固已有的绿化成果。

2、做好绿化长期目标规划，营造良好氛围。抓住每年春天绿化的好时机，努力创造良好的工作和育人环境。

3、加强人文建设，塑造美好心灵。在不同时间、以不同形式进行学生思想道德建设警示，成为学校环境建设的一项重要内容。

4、积极打造浓厚的校园绿色氛围。在植树节来临之际，学校在财力紧张的情况下，投入必要资金，对校园进行了必要的绿化，校园绿树成荫。

**春季养护专项工作总结26**

兵马未动，安全先行。一年来，全体电气检修人员在“安全第一，预防为主，综合治理”方针的指引下，严格遵守《电业安全工作规程》、严格执行“一对一”安全监护，很好的保证了自身的安全，为优质、高效的完成检修维护工作打下了坚实的基础。每周进行两次不少于1小时的安全学习活动，每月进行一次安全技术交底，明确告知工作中的危险点及发生事故的防范措施，让每位员工在思想上时刻保持高度的警惕性。

此外，借助“安全活动月”的东风，进一步加强安全知识的宣传普及。在二季度安全生产分析会上，集团公司卞总从安全管理的高度、深度及广度上，提出进一步统一安全管理工作的“三个认识”，即：进一步统一“关于安全责任”的认识、进一步统一“违章就是事故，对待违章要像对待事故一样处理”的认识、进一步统一“所有事故都可以预防”的认识。“三个认识”的提出，使我们对安全工作的认识提高到了一个全新的高度，从而进一步反省了自己、统一了思想、规范了作业行为，对如何预防事故，确保自身安全，杜绝违章操作指明了方向。一年来的安全工作来之不易，我们一定要戒骄戒躁，把好的工作习惯继续延续下去。

**春季养护专项工作总结27**

时光荏苒，岁月如歌，不知不觉间在进养护公司已经快一年时间了。一年来，我努力做好本职工作，严格要求自我，摆正工作位置，时刻坚持“谦虚”、“谨慎”、“律己”的态度，在领导的关心栽培和同事们的帮忙支持下，我始终勤奋学习、进取进取，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位职责。现将一年来的学习、工作情景简要总结：

.一、严于律己，自觉加强党性锻炼，政治思想觉悟得到提高。一年来，始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自我的学习、工作和生活实践。热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织坚持高度一致。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作进取主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质。

作为一名刚踏入社会的大学毕业生，我清醒地看到人生舞台已发生转变，自我又缺乏工作经验，所以仅有不断加强学习，积累充实自我，才能锻炼好为人民服务的本领。这一年来，我始终坚持一边工作一边学习，不断提高了自身综合素质水平。

三、努力工作，认真完成工作任务。

一年来，我始终坚持严格要求自我，勤奋努力，努力作好本职工作。不管是在路上施工或在站内做资料，我都尽我所能去做，争取把

事情做好，避免因为个人疏忽而影响整个团体。在工作中，我时刻以“尽职尽责、任劳任怨，努力做好份内工作，当好站长的参谋助手”等目标来鞭策自我，让自我不断努力，不断提高。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上都取得了很大的提高，成长了不少，但也清醒地认识到自我的不足之处：首先，在理论学习上远不够深入，尤其是将理论运用到实际工作中去的本事还比较欠缺;其次，在工作上，工作经验尚浅，对单位具体情景了解不细，给工作带来必须的影响，也不利于尽快成长;再次，在工作中主动向领导汇报、请示的多，相对来说，为领导出主意、想办法的时候少。

在以后的工作中，我必须会扬长避短，克服不足、认真学习、发奋工作、进取进取、尽快成长，把工作做的更好，为公司和养护站做出更多，更大的贡献。

**春季养护专项工作总结28**

20xx年，我部养护工作在昶达路桥公司的领导下，以树形象、精管理、细落实、重效益为工作目标，全体养护人员开拓进取、明确分工、责任到人、相互协调，使养护工作取得明显成效。现将工作情况汇报如下：

>一、完成主要养护任务

一）绿化

1、补植1305株。

2、路树刷白15660株。

3、喷药治虫49公里。

4、路树修剪29公里。

二）路基平台

1、整修标准路基85公里。

2、清运穿村路段垃圾1450方。

3、修剪高草42公里。

4、整修新建路段路基15公里。

三）桥梁

1、刷新桥梁4座，修补2座。

2、维修桥梁2座。

四）排水设施

1、308西段新建硬化急流槽192道。

2、254北段水毁灰土急流槽改为硬化水泥板620米。

3、新建路段路宅分家2公里。

五）附属设施

1、更换防撞桶7个。

2、标志维修更换95块。

3、新建路段埋设标志16公里。

六）路面小修

1、挖补沉平2800余方。

2、封垫坑槽110平方。

3、路面灌缝5100米。

4、标线施划11287平方米。

七）日常保洁完成管养路段的日常保洁任务，积极配合县局做好季度的养护检查工作，及市、县各项观摩检查的迎检任务。

>二、存在的\'问题及不足

全段保洁人员出勤时间偏少，平时有怠工现象发生，下一步应加大巡查力度，杜绝此类现象发生。

下半年我们的指导思想是；继续坚持改革创新，突出预防性养护，机械化养护，加强管理，降低成本，抓好内部管理，不断提升管养水平。

<h2 st

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！