# 五一铁路护路联防工作总结(推荐21篇)

来源：网络 作者：梦回唐朝 更新时间：2024-10-16

*五一铁路护路联防工作总结11、召开了二届三次全委扩大会议。年2月24～26日局团委在元谋工务段召开了昆明铁路局团委二届三次全委（扩大）会，全面部署了今年全局共青团工作，结合全国铁道团委、团云南省委年工作要点，提出了共青团组织贯彻落实路局“两...*

**五一铁路护路联防工作总结1**

1、召开了二届三次全委扩大会议。年2月24～26日局团委在元谋工务段召开了昆明铁路局团委二届三次全委（扩大）会，全面部署了今年全局共青团工作，结合全国铁道团委、团云南省委年工作要点，提出了共青团组织贯彻落实路局“两会”精神的工作措施。

2、加强片区共青团联合会的管理。年1月，根据《昆明铁路局片区共青团工作联合会管理办法》的有关规定，评定产生了年度优秀片区、牵头单位和优秀组长、副组长，指导各片区进行换届改选。

3、加强日常组织建设工作。1月，对全局所属站段的共青团工作进行全面检查指导及对5名专职团干部进行了考核鉴定。年4月制定下发了《关于进一步加强基层团支部建设的通知》，从五个方面规范基层团支部的工作。并将于下半年开展全局团支部书记岗位技能大赛（已作安排），全面加强基层团支部建设。同时，加强对基层团支部的调查检查，有针对性地选取部分单位团支部进行调研，发现问题，解决问题。今年上半年，先后调研了基层47个团支部，对发现问题均及时进行整改。截止年6月20日，共指导3个基层站段团委（总支、支部）进行了换届改选工作。

4、表彰奖励了基层单位共青团工作创新成绩突出的单位。年初设立了“昆明铁路局共青团团的工作创新奖”，对全局各单位在团的工作创新过程中取得突出成绩的单位给予表彰奖励。五四前，对创新工作成绩突出的15个单位团组织进行了表彰奖励。

5、年4月在开远举办了“年昆明铁路局第一期团干部培训班”，开远、宜良地区各基层站段的80余名专兼职团干部参加了培训。

今年以来，在县政法委的指导下，紧紧围绕“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动和铁路联防“五位一体”工作机制，按照关于铁路护路联防工作的要求和部署，我场从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我场境内铁道线的安全畅通。

**五一铁路护路联防工作总结2**

尊敬的各位领导、各位评委：

你们好！

我叫\*\*，现年34岁，大专文化程度，自20\_年参加工作以来，一直在生产一线从事电力以及安全管理工作。从一名学徒工逐步成长为一名经验丰富的电力工。在此期间我不断向老师傅、老同志虚心学习，和同事相互学习交流经验，积累了大量实践经验，并且在业余时间阅读了大量\*书籍。

工作中认真注意理论联系实际，现对我的业务技术等方面工作进行总结。

一、努力钻研业务知识，不断提高业务素质

俗话说“兵马未动，粮草先行”，特别是20\*\*年电力、供电合并及分局撤消后，原有的规章制度已经对生产

**五一铁路护路联防工作总结3**

黄石重点维修车间整合后，管辖铁灵黄及大冶附属线正线67km，站场9个，有人及监护道口31个，点多线长，设备情况复杂，维修保养任务非常繁重，加之今年重点工作较多，既要搞好线路设备及道口管理工作，又要承担全段大修突击任务，安全生产压力可想而知。因此，怎样充分调动职工的积极性和创造性，展示工会作为，就成为摆在我们面前的重要课题，我们主要从两个方面作了尝试。

首先，开展形势多样的岗位练兵和劳动竞赛活动。今年以来，车间工会协助车间相继进行了，一次防护员业务演练，二次道口业务演练，提高了职工遇安全突发事件的应变能力和处理能力。同时，结合支线实际，要求各工会小组把工区管辖线路外观分配给每一名职工进行包保，工区每月进行一次检查评比，由工长会同工会小组长统一验收，验收结果报车间工会，由车间工会进行重点抽查，并纳入当月一体化考核。

其次，大力开展群众性保安全活动。结合安全大检查、大反思活动，车间工会积极宣传《安全生产法》、《职业病防治法》和劳动保护《三个条例》，掀起了学法、用法、依法保安全的高潮。今年1月份，车间工会组织班组工会劳动保护员进行了技术业务培训，提高了他们的业务能力和管理能力，让他们在日常工作中充分发挥作用，让他们有名有实，赋予他们检查、监督权力，一旦发现有违章蛮干、简化作业程序、瞎指挥、不配戴劳动保护用品的人和事，可当面制止，并向车间汇报，车间根据汇报情况对当事人进行严厉处罚。3月份的一天，黄石西工区在黄石东站场进行改道作业，工区安排任务时，没有派工地防护，而是把信号旗和对讲机交给带班人，企图让带班人兼防护员，劳动保护员孙帮成当即提出反对意见，要求必须设专职工地防护。事后，车间对孙帮成的行为进行了表扬。

**五一铁路护路联防工作总结4**

20\*\*年，在区委、区府的正确指导和镇党委、\*的统一领导下，我镇铁路护路联防工作紧紧围绕新一轮平安魏兴建设的总体思路，以“平稳有序、保障有力、治安良好、确保安全”为工作要求，不断健全和完善铁路治安综合治理的常态长效工作机制。

一、沿线基本情况

在本镇辖区内铁路长度共公里，沿线途径友谊村村以及友谊村村小。

二、20\*\*年主要工作

（一）坚持齐抓共管，切实保障平安铁路顺利开展

镇党委、\*坚持把铁路护路联防工作作为关系镇经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

1、强化组织领导。镇党委、\*将铁路护路联防工作纳入了我镇平安建设的总体规划，镇综治办将铁路护路联防工作纳入综合治理目标进行考核，列为平安建设的一项重要内容，与综合治理和平安建设各项工作同规划、同部署、同检查、同奖惩，做到同步发展。同时，成立了铁路护路联防领导小组，友谊村委也相继成立了铁路护路联防巡护网络，保\*了铁路护路联防工作的顺利进行。

2、强化层层落实。我镇始终把铁路护路联防工作当做一件大事来抓，纳入重要的工作议事日程，并给予高度重视何支持。我镇党委委员、分管领导为铁路护路联防工作第一责任人，部门领导为直接责任人，层层负责，层层落实“一把手工程”，确保了领导责任落到实处，形成了“一级抓一级，一级对一级负责”，全镇上下齐抓共管的良好格局。

3、强化紧密协调。坚持上下结合，路地沟通，积极参加铁路护路联防例会，铁路护路联防工作领导小组成员及铁路沿线村委会议，镇综治办、铁路\*派出所、辖区派出所、村委均出席会议。会上，各职能部门从提高对铁路护路工作的重视，及当前开展铁路护路联防工作的重要\*、长期\*和艰巨\*的角度出发，研究和讨论铁路沿线存在的问题，并制定预防和解决危害铁路安全畅通的治安问题，维护铁路治安稳定的相关措施。

（二）坚持宣传教育，营造浓烈铁路护路舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

１、利用宣传媒体，开展广泛\*宣传。通过不定期地在全镇范围内广泛宣传护路爱路内容。同时，还要求铁路沿线村在村规民约中加入爱路护路内容，要求沿线村委利用宣传栏，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展教育\*宣传。我镇护路联防宣传工作开展以来，针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行教育\*宣传，签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能\*；预防外来人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保\*行车安全。

3、地方铁路联手，开展集中\*宣传。结合综治法治宣传月、禁毒宣传等各类活动，积极普及宣传《铁路法》、《铁路运输法》，充分利用散发宣传单（册）、张贴标语口号、悬挂宣传横幅等方式开展大规模的爱路护路集中宣传活动。年内，开展铁路护路宣传5次，展示铁路护路宣传版面和黑板报6块次，悬挂铁路护路宣传挂图8条次，累计发放各类宣传资料300余份，取得了较好的社会效果。

（三）坚持打防结合，有力维护铁路动脉安全畅通

在实际工作中，我们坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

１、注重治安巡控。目前，我镇铁路沿线村委成立了5人的护路联防队。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案区域、守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。

2、注重责任监管。为进一步明确铁路护路联防工作的责任，与铁路沿线的友谊村签定了《魏兴镇铁路护路联防工作目标责任书》，落实责任，细化任务。同时，与废品收购站点签定了《治安管理协议书》，与沿线学校签定了《路校安全责任书》。

3、注重沿线整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们定期对铁路沿线治安状况进行全面的调查摸底和排摸，了解铁路沿线的不安全隐患和易发治安案件的重点区域，并制定方案集中整治。年内共计组织开展安全检查、集中整治3次。

**五一铁路护路联防工作总结5**

今年4月至5月，局党政工团在全局各单位团员青年大力开展第三届“十佳青年”的学习评选活动。将“十佳青年”候选人的先进事迹材料在《昆明铁道》报、《青年》、“青年”在线等宣传媒体上刊载，组织广大团员青年学习。经全局广大团员青年的积极投票，评委会的认真评审，评选出了第三届“十佳青年”，7月20日，路局举行了隆重的第三届“十佳青年”颁奖典礼，表彰了为路局各项工作做出杰出贡献的丁柱杉等十名优秀青年。6月儿童节前5月至6月，局团委和局教育管理中心又在全局中小学生中开展“十佳少先队员”的评比活动，评选表彰了第三届“十佳少先队员”。6月，局团委还对全局局级以上“青年文明号”进行复核，并对新申报的“青年文明号”进行全面考核（目前此项工作还在进行中）。通过“十佳青年”和“十佳少先队员”的评比活动及“青年文明号”的验收考核工作，在全局掀起了学先进、比先进、赶先进的良好氛围。今年上半年，全局共有1个基层团委、1个团支部、2个青年班组、2名团干部和2名局共青团员受到省部级表彰；1名团干部受到^v^表彰。

**五一铁路护路联防工作总结6**

我们将高度重视，不断改善工作方法，切实采取有效措施，认真加以解决，确保宁西铁路在我辖区路段安全畅通。

20XX年年来，在孝西车间总支及领导班子的正确领导下，作为工队的一名维修工人，本着“完善硬件，强化软件”遵章守信，执行到位的主导思想，全身心投入到养路工作中来，做到了机遇与挑战并肩，努力与奋斗同步，务实与创新相结合来开展工作，受到了车间领导的一致好评。现将一年来的工作情况总结如下：

**五一铁路护路联防工作总结7**

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名机械维修工，为此我虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

今年，我省遭遇百年大旱，山体土质疏松，遇强降雨易诱发大面积地质灾害，尤其是5月23日2时10分，由上海开往桂林的k859次旅客列车在运行中，突遇山体滑坡脱轨，中断上下行线路行车，造成10人死亡、71人受伤。事故发生后，^v^副总理对事故极为重视，作了重要批示。为吸取事故教训，杜绝此类事故发生，根据省护路办的总体安排部署，切实做好今年的防洪工作,确保安全渡汛和铁路运输安全。我市护路办高度重视,精心组织,及时安排部署今年的防洪工作,通过半年多的努力工作,较好地完成了今年防汛防洪工作的各项任务。现将半年来铁路护路防洪工作情况小结如下：

**五一铁路护路联防工作总结8**

利用群众人熟、地熟、水系熟、情况熟的优势，结合《铁路运输安全保护条例》的有关规定，各县（市）区护路办积极开展防洪抗灾知识宣传教育，把易发灾害区段沿线人民群众作为宣传重点，增强沿线群众的防洪抗灾意识和全员参与意识，在生产、生活中，积极主动和善于发现、报告和处置各种危及铁路运输安全的险情。汛期到来之前，西山区马街、碧鸡和海口3个街道干部、护路队员进村入户开展防洪抗灾知识宣传教育；五华区护路办组织涉路街道干部、低保人员、青年志愿者等30余人对云冶铁路沿线及正在修建的西北三环路周边施工现场进行隐患排查和开展防洪知识宣传教育，发放宣传材料1066份，对地势低洼的路段及时进行清理疏通，清理铁路沿线垃圾800余公斤，疏通沟渠近1200米。东川区在铁路沿线易发灾害区段利用各村广播宣传旱涝交替为害的自然特点，暴雨洪水的突发性和严重性，特殊的防洪地位等，提高铁路沿线群众的防洪抗灾意识，破除对防汛抗洪的麻痹思想和侥幸心理；嵩明县利用铁路沿线各村镇召开的干部会、烤烟收购会。户长会等，大力宣传防洪抗灾知识，提高群众防灾意识应急预案，要求各村镇一旦发现险情，要做到边处置边报告，不得拖延或推诿扯皮。

汛期期间共组织人员深入一线检查指导工作10余次，徒步检查4次，先后3次召开会议通报安全隐患及制定整改措施；嵩明县护路办分别对3个下穿涵洞、杨林云林村等容易发生积水、塌方、落石的重点地段进行重点巡护；晋宁县排查出安全隐患2起；寻甸县排查险情、安全隐患、地基变形等7起。针对以上排查出来的15余起安全隐患，相关县（市）区护路办分别制定了防汛抗灾应急预案，并在汛期坚持干部昼夜值班制度，随时掌握雨情汛情动态，要求全体义务护路队员按照岗位职责的有关规定，加强对线路的巡查。在现有巡查的基础上，对排查确定的防洪重点区段，加强巡查次数，严格执行雨中、雨后巡查制度，做到交叉巡查、互通情况。及时掌握雨情、水情、汛情，发生险情，及时妥善处理，一时无法排除、情况紧急的，立即向护路办和铁路部门报告，并积极配合铁路部门做好防洪抗灾抢险工作。经开区、石林县护路办在做好汛期防洪巡查工作的同时，对护路队员还集中进行安全防范意识教育，提高他们防雷击、防洪水、防崩塌、防落石的“四防能力”，在防洪期间为护路队员购买了雨衣。手电、雨鞋等物品。

我叫XX，任职期间，本人兢兢业业、尽职尽责做好本职工作，取得了一定的成绩。现在，将本人在20XX年开展工作、履行职责方面所做的工作做一简要述职。

**五一铁路护路联防工作总结9**

今年是“平安铁路示范路段”创建的最后一年，按照省、市、县关于铁路护路联防工作的要求和部署，我立足岗位，默默无闻，无私奉献，积极、主动、创造\*地开展了各项工作，认真开展巡逻守护，认真排查处理隐患，广泛开展护路宣传，在平凡的工作岗位上，尽心尽职，忘我工作，出\*完成了各项任务，为过往列车的安全保驾护航，为辖区铁路带来了平安\*，铁路护路联防工作的自我总结。全年，我所管辖铁路沿线内没有发生重特大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件。

一、严格履职，确保线路安全畅通

今年以来，我始终对自己高标准、严要求，努力学习业务知识，处处发挥模范带头作用。尤其是代理中队长以来，以队为家，认真负责，吃苦耐劳，为了做好铁路护路工作，每天都是起早贪黑，奋战在铁路护路一线上。

在日常工作中，我对翼城铁护中队管辖的侯月线公里线路进行了多次徒步巡线，真正掌握了线路治安基础情况，对线路巡护重点做到了底数清、情况明。我坚持每日与翼城车站派出所联系沟通，及时掌握线路治安情况，根据派出所通报和自己日常掌握情况，针对\*安排布置次日的线路巡护任务，并亲自到重点区段盯守，对执勤巡护中遇到的各种问题，及时上报的同时，积极想办法帮助解决。在两节、\*、五一、\*等重要时期，取消轮休，24小时在岗，严格落实县护路办制定的巡护措施，与铁路派出所密切配合，对30km+500m云唐豁口、37km等辖区内重点部位，进行全天候值勤守护以点带面，切实有效地保障了线路安全。同时，我深入到沿线村庄、学校、收购站点，采取面

对面讲课、广播宣传、散发宣传品、张贴宣传画、签订安全协议书等各种有效形式，走村串巷、挨家挨户地对沿线群众进行了面以面地宣传教育，真正把铁路安全常识“送”到了沿线群众家中，极大地提高了沿线群众、学生的爱路护路意识和安全责任意识。期间，共开展路外宣传教育10余次，散发各类宣传品1000余份，签订各类安全协议书500余份，巡逻巡线100余次，巡线里程达600余公里，发现、解决各类安全隐患20余件，清理各类闲杂人员20余人。

二、增强意识，严格执行规章制度

县护路办文件精神及各种工作制度进行学习，站在讲\*、讲大局、讲责任、讲奉献的高度，从思想上提高对铁护工作重要\*的认识，在行动上不折不扣的执行各项规章制度，不断提高自己的\*素质和业务素质，提高组织纪律\*，从思想上认识到“执勤为民”的使命与责任。对执勤巡护工作进行规范，按照上级执勤计划安排，严格要求自己，完成执勤任务，确保不出任何问题。

对个人工作日志、学习会议记录按要求认真记录完整。每天在上路执勤前检查着装，对执勤情况认真记录、汇总、分析。内务整治，每天将衣物、鞋帽、日常用品摆放整齐，以\*队的标准来要求，每天对自己的卫生责任区进行清理，保\*不留死角，给自己和大家创造一个舒适的生活工作环境，培养个人良好的习惯。如果查找到自身存在的问题，深入剖析原因，针对\*的制定整改方案，逐项落实整改。认真落实各项规章制度，增强自己的工作积极\*，为提高队伍整体素质，把我们中队打造成一支正规化、高效率的护路联防队伍做一份贡献。

**五一铁路护路联防工作总结10**

线路畅通，列车运行安全关系到社会经济发展和旅客生命财产安全。按照省护路办的统一部署和安排，我市护路办和十三县（市）区护路办牢固树立“安全第一、预防为主”的指导思想，进一步强化“沿线全员参与防洪，全年坚持防洪”的工作理念，迅速进入汛期应急状态，把汛期防洪工作作为当前的一项重要任务抓紧抓实，切实加强对防洪工作的组织领导和检查，认真落实好各项防洪工作措施，全面提高应急处置能力，严防死守。各县（市）区护路办结合辖区各自实际，坚持“汛前抓好隐患排查和整治、汛期加强上路巡查防范，遇险及时汇报，根据需要适时参与短道抢修”的工作方针，积极开展汛前检查，查找安全隐患，加大对易发灾害地段的巡查、监测和防范力度，采取多项安全保障措施，广泛宣传、动员和组织铁路沿线群众积极参与防洪抗灾工作，确保境内铁路行车安全畅通。

**五一铁路护路联防工作总结11**

党政重视， 一是镇党委、政府高度重视“平安铁路示范镇”工作，始终 把“平安铁路示范镇”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综 合治理工作、 平安建设总体规划， 与综治、 平安建设工作同安排、 同检查，及时制定下发了《下镇镇“平安铁路示范镇”创建活动 方案》 ，进一步明确了创建活动的目标要求、主要措施及职责任 务，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过 狠抓各项护路措施的落实，使“平安铁路示范镇”创建成果不断 得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在 3 月 5 日召开的全镇政法综治工作会上由镇党委政府与涉路的赛 头、下仓、官宅、塘顶、渎口等 5 个村(居)签订了铁路护路联 防承包责任书。此后，镇护路办又及时与 2 所学校、46 名重点 五残人员监护人、与 31 户耕牛饲养户签订责任书，进一步明确 了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领 导责任及具体任务。三是把创建“平安铁路示范村(居) ”与创 建“平安村(居)、 ”“平安学校”“平安家庭”有机地结合起来， 、 继续推进和巩固“平安铁路示范镇”创建成果，认真开展“平安铁路示范村(居”“爱路护路光荣户”创评活动，对 5 个“示范 、 村(居)、 365 户“光荣户”进行复评，经过复评，镇综治委 ” 重新命名了 5 个“平安铁路示范村(居” 365 户“爱路护路光 、 荣户” ，使我镇“平安铁路示范镇”创建工作得到了进一步巩固。

**五一铁路护路联防工作总结12**

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!

2、在设备的维护方面。定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁。同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行。

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

**五一铁路护路联防工作总结13**

1.做好防断工作。

首先，保证各种机械设备的完好;

其次，认真落实防断作业标准，落实好各项规章制度;

第三，加大考核力度，提高人员作业技能，严格落实防断制度，按规定对伤损钢轨进行检查、加固及更换。加强防断机具、备品管理，保证状态良好提高机动性能。

2.抓好防胀工作。

防胀期间，对管内线路进行全面调查，对低温铺设或锁定轨温不明的无缝线路以及有连三以上瞎缝的准轨线路。

3.做好防洪工作。

汛前，对防洪准备进行一次全面检查，保证汛期排水畅通，巡守到位。

**五一铁路护路联防工作总结14**

1、防洪期间，局团委与局工务处在全局青年中开展了“青工雨季防洪保安全、保畅通”竞赛活动，努力做到防“非”与防洪保安全两不误。局团委和基层单位团组织签订了安全保包合同书，基层各单位团委又和团支部签订了责任书，并成立了87个青年防洪抢险突击队。到６月３１日，全局青工共发现并排除险情31次，参与突击抢险７０次，共有１72１人次参加。

2、开展青年安全生产大检查调研活动。局团委先后组织3个青工安全调研组，深入南昆、贵昆、成昆、昆河线进行青工安全调研。针对调研发现的问题，组织团员青年开展安全大反思、大讨论活动，对青工安全工作进行揭、摆、查，查隐患、堵漏洞、促整改、求实效，增强青工安全第一思想。同时，局团委在《青年》上开辟栏目，探讨青工安全生产工作的新途径和新方法。

3、在云南省青年安全知识竞赛活动中取得好成绩。局团委先后组织361名青工参加云南省青年安全知识竞赛的初赛，最后，选拔出成绩最好的3名选手组成局代表队参加全省的决赛。目前，我局青年安全知识参赛队已从全省的参赛队中脱颖而出，杀入了全省只有6个队参赛的总决赛。

4、认真牵头组织好全局的岗位练兵、技术比赛活动，为青工安全打牢基础。上半年，局团委在认真总结去年“岗位练兵、技术比赛”工作的基础上，广泛征求有关业务部处室的意见，制定了年岗位练兵、技术比赛年度工作安排，以文件下发各单位执行。同时还加大对岗位练兵、技术比赛工作管理考核力度，与有关部门密切配合，对站段、车间、班组三级岗位练兵、技术比赛工作加强指导和监督，切实组织开展好局级技术比赛。今年的岗位练兵、技术比赛工作由于“非典”的影响，原定的６月技术比赛月，将根据实际情况推后。目前，各系统的技术比赛正逐步走出“非典”的影响，力争完成年初的计划。

**五一铁路护路联防工作总结15**

1、根据坪石大桥因桥面维修施工，我所电源一、二两路电源电缆临时迁到桥底，不符合安全供电要求的情况，已联系施工方，同意将河中电缆放置在桥面人行道上，并已执行施工完毕。桥面施工完成后，按原方案已及时恢复。

2、全面开展了自闭贯通电力线路接地装置检测及整治工作，整治接地极共266组。

3、完成韶关至山子背自闭34#～36#杆，贯通64#～67#等架空改电缆整治工作。

4、韶关至黄岗自闭80#～81#杆，10KV电缆更换280米。

5、加强对自闭/贯通电力线路的巡视，及时砍伐了侵入安全界限内的树木。在乌-马贯通等区间已及时砍伐了侵入自闭、贯通电力线路的树木300多棵。

6、各站场以及韶关地区生活区路灯低压线路及灯具已全面进行了整治和修复。经统计，更换灯泡342个、镇流器105套、灯座103套，整治其他照明灯具问题78处。

7、对管内配电所、远动房等主要行车信号供电设备进行了检查，对查出的48个问题已及时进行了整改。

**五一铁路护路联防工作总结16**

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：一是在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行，二是在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：设备主钩制动器链接销的脱落;小钩制动器螺帽开口销断裂。三是在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

**五一铁路护路联防工作总结17**

20XX年，我段的重点施工及其他单位在我段施工都较多，这就需要我们随时随地与上级部门联系，积极为线上施工争取更多的时间、更大的空间。为此，我坚持每晚、每早与20XX部门加强联系，了解近期车流状况，提早提报施工计划，并根据近期车流状况，不失时机地提出自己的建议，努力争取更长的“天窗”时间。今年，我段的重点施工有多处水害复旧的扣轨施工、平改立施工、和静换轨、收轨施工等等，由于与上级良好的协调与配合，为每一项施工的顺利完成做出了应有的贡献。

**五一铁路护路联防工作总结18**

上海一组在车队党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，\*抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“创建精品班组”活动为载体，全面提高服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。截止至10月31日发送旅客xxxxxx人，客运进款收入完成xxxxxxx元。现就本人的工作来作自我总结如下：

一、全员抓营销，在第一季度收入百日竞赛中，我班组勇夺第一。

在2月3日至3月14日的40天春运里我班组完成

**五一铁路护路联防工作总结19**

在实际工作中，我村坚持经常抓，加大对护路联防工作的领导，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉安全畅通。一是明确责任监管。二是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们队铁路沿线治安状况进行了一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村民小组，掌握治安信息，并制定方案集中整治。三是强化督查检查。为加强护理联防工作的督查检查力度，各相关沿路定期自查、上报反馈信息的基础上，村铁路护理联防小组不定期地深入铁路沿线村民小组和重点路段进行督查检查。

时光荏苒，20XX年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名，岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力!

在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

**五一铁路护路联防工作总结20**

严格落实护路责任。把铁路护路联防工作纳入维护社会治安综合治理的总体工作之中，与综治工作安排同部署。办事处护路领导小组与沿铁各村都订了专门的《铁路护路联防工作目标责任书》，村告知该村中小学校、大牲畜养殖户、明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。加强地铁双方联系。建立地铁双方定期联席会议制度、治安信息通报制度，互相通报月内治安状况，随时掌握动态信息。积极排查调处涉铁涉路矛盾纠纷，争取把不稳定苗头消化在萌芽状态。

**五一铁路护路联防工作总结21**

安全是我们铁路运输企业生存的基础，是提高经济效益的必要保证，是进步和发展的前提。

首先，严格落实各项安全规章制度。每月及时组织干部、工班长召开安全分析会，对车间安全工作进行认真分析，理清问题，找准原因，强化措施；认真落实安全逐级负责制、专业管理负责制，强化了干部和工班长职能作用的发挥，车间安全管理水平逐步提高。

车间每周一召开交班会，总结上周安全工作，提出本周安全：

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！