# 202\_养护工作总结范文

来源：网络 作者：柔情似水 更新时间：2024-10-13

*20\_养护工作总结范文5篇养护工作紧紧围绕工作中心制定的工作计划，充分发挥我部门沟通、联络和协调职能，使工作计划、目标切实落实，下面是小编为大家整理的关于养护工作总结范文，希望对您有所帮助。欢迎大家阅读参考学习!养护工作总结范文1今年是我在...*

20\_养护工作总结范文5篇

养护工作紧紧围绕工作中心制定的工作计划，充分发挥我部门沟通、联络和协调职能，使工作计划、目标切实落实，下面是小编为大家整理的关于养护工作总结范文，希望对您有所帮助。欢迎大家阅读参考学习!

**养护工作总结范文1**

今年是我在公司的第六个年头，也是比较成熟的一年，感觉有压力，但却对所有工作感觉最满意的一年，回想这一年，有感觉良好的地方，也有处置不当的缺点，但更多的是思考。现就这一年的工作做以下工作总结：

之所以感觉有压力，是今年工程与养护分离最彻底的一年，对于新南工程及西区等全是新栽植的苗木，对我及养护组都是一个严峻的考验。年初，我们制订了一些常用的硬性养护制度;根据不同季节，及时制订不同的养护办法;具体落实了一些养护措施，配合每月的检查条款，上下管理者具体真正的落实到位(比如浇水量、浇水频率、甚至每一棵有问题的树，上下管理者与该片养护工人都心中有数)。在日常养护中，组织大家不断的总结、交流经验。经过这些努力，终于看到了与以往明显不同的景象：“苗木成活大大提高，去年完工的工程苗木成活率值得骄傲。也终于摆脱了以往死不拉叽的局面。现在进入我们的范围，终于可以理直气壮地和人家比效果”。

由于今年我们的养护工人工资都偏低，以至于在管理方面我们无法和其他公司相比，所以，经过与小组长商议，决定以感情的方式来管理比较适合。没有大的过错的情况下，管理者都以朋友或平等的关系相处。现在，大家觉得，高建公司虽然工资不高，但干起活来心里舒坦，再苦再累的活都没有任何怨言。

在这一年的工作中，也存在着很多不足：由于用人不当，西区的养护工人没有尽到职责，导致红继木大量死亡，虽全部开除，可还是造成了很大的损失。

\_\_\_的养护也一直是个头痛的问题，一个屁大的地方，老是有那么多的不满意。

新南片区局部因蜗牛危害，当时没有引起足够的重视，导致多处马蹄金危害严重，虽然没有造成经济损失，但影响了观赏性。

新的一年里，一定要加强监管力度，坚决要把这些烦人的问题解决。杜绝这些因为拖沓造成的损失。除了做好本职工作，我还应该学习更多的知识。这是很多次公司例会上\_\_总讲话后给我的启发，每一次开会都有值得我学习、深思的地方。职位可以短时间原地踏步，但思想决不能原地踏步，自己必须要有短期和长期的理想，然后向着理想的方向前进，也许很多理想不能实现，但我觉得自己以后该这么做下去。如果我长时间停留在施工、养护的心理状态，将很快就会被公司淘汰，甚至被社会淘汰。面对以后的机遇，我将努力学习更多的东西。我深刻的意识到：面对机遇，必须要自己有能力胜任，才会有胜任的机会。

崭新的20\_已经到来。我将用更大的激情迎接20\_年，去学习、去奋斗。为我、公司及家庭交上一份不错的答卷。

**养护工作总结范文2**

现就202\_年农村公路建设养护管理工作总结如下：

一、工程实施情况

(一)农村公路改善工程实施情况

省交通运输厅编制的《四川省20\_-20\_年农村公路改善工程实施方案》中，涉及岳池县共14条公路126.8公里，预计投资12680万元。20\_年，省厅局下达了8条78.7公里农村公路改善工程建设计划。我县现已基本完成全部建设任务，共投资7870万元，其中省补资金3148万元，地方匹配资金4722万元。完成目标分别为：

1、\_153白庙至石圭公路计划5.9公里，实施5.9公里，完成投资590万元;

2、\_154坳口至大米厂公路计划24.9公里，实施18公里，完成投资2200万元;

3、\_159观桥至广南界公路计划7.8公里，实施7.8公里，完成投资780万元;

4、\_\_01双碑至高兴公路计划13.2公里，实施13.2公里，完成投资1320万元;

5、\_\_07龙孔至干坝志公路计划8.4公里，实施5.6公里，完成投资670万元;

6、\_\_11花园至花园镇公路计划4.1公里，实施4.1公里，完成投资410万元;

7、\_\_12石垭至乔家公路计划6.6公里，实施6.6公里，完成投资660万元;

8、\_\_13石垭场至观音桥公路计划7.8公里，实施7.8公里，完成投资780万元;

(二)、公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省20\_-20\_年公路安保工程(路侧护栏)建设实施方案》中，涉及岳池县共88.29公里，预计投资2118万元。20\_年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程;201\_年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

(三)、农村公路渡改桥工程

省交通厅编制的《四川省20\_-20\_年农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元。20\_年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金202\_万元，地方匹配资金4853万元。

二、加强公路管理养护

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡镇分管领导任组长，各村委会书记任副组长，各交管办(站)和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。形成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡(镇)养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡(镇)自行管理养护，进一步明确公路管理养护责任主体。各乡镇交管办(站)牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里(其中村道县、乡财政各500元/公里)将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安全、合理、有效使用，并接受纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查;上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核情况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。

一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门管理为辅的工作机制。

二是加大宣传力度，各乡镇组织人员深入公路沿线的村社，将公路管理的法律法规宣传到户农，提高了沿线群众爱路护路意识。

三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。

四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。

五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

三、存在的问题

1、我县现有的农村公路还尚未形成较成熟发达的交通网络，烂路危桥、缺路无桥的断头公路还存在较多。省厅局下达给我县的工程项目与群众出行需求差距较大。

2、农村公路省补资金补助标准太低，地方财政匹配压力太大。

3、由于近年来村级公路修建里程大大增加，村级公路养护资金投入大，地方财政压力大。

**养护工作总结范文3**

在市局和养护中心的正确领导下，在市局养护科的关心支持下，养护中心养护科结合公路养护的实际情况，动员广大施工干部职工，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，全年完成以下工作任务：

一、养护生产：

1、全年共完成养护产值1342万元，主要指标完成情况如下：

①路面挖补：全年共挖补1.7万平方米，实现产值337万元。

②灌缝贴缝：全年共灌缝20万余延米，贴缝8万余延米，实现产值 334万元。

③桥梁伸缩缝维修：共完成高速公路及路网31座桥梁伸缩缝的维修任务，实现产值104万元。

④完成s336沂南县城至马牧池段同步封层工程，实现产值262万元。

⑤完成日东高速临沂段车辙处理工程，实现产值305万元。

2、大局意识进一步增强，无私支援在建工程。6月至9月，上半年的养护维修任务基本完成，下半年的任务还未下达。养护科识大局听指挥在保证圆满完成上半年扫尾维修工程的同时，抽调六名人员奔赴在建工程工地。为中心的改扩建工程的顺利完工做出了不可磨灭的贡献。

3、养护工程管理方面，严格按照市局养护科下达的养护维修计划进行施工，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪管理，工程合格率达99%以上。

4、机械设备的管理工作做到无丢失损毁，设备完好率达到95%，利用率达到80%以上。

二、科室精神文明建设：

养护科紧紧围绕中心党委制定的年度工作目标，认真履行参谋助手、信息沟通、联系协调的职能，做到了工作有计划，目标有落实，具体做到了以下几点：

1、全面落实学习实践科学发展观活动 ，充分调动广大党员干部的积极性 、主动性和创造性 ，发挥集体智慧 ，以思解放服务公路事业发展为大局 ，以强烈的责任感 、紧迫感和主动自觉的姿态， 参与到学习实践活动中来，齐心协力推动科学发展迈出新步伐，开创公路工作又好又快发展的新局面 。

2、不断加大宣传力度，向市局报送信息12条，筹办编排了《养护快报》;积极参加省市局组织的技能竞赛，在临沂市总工会组织的“劳动之星”技能竞赛活动中，获得坑槽挖补现场操作第一名，在山东省交通厅组织的“厦工杯”操作手技能竞赛活动中，获得坑槽挖补三等奖，收获了该竞赛活动临沂获得的奖牌。

3、安全生产，责任重于泰山。养护科始终把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。养护是路上作业，交通不封闭，危险性极高的工作。为了保证安全，重点进行了安全方面的思想教育工作，严格要求上路作业时，车辆悬挂安全标志，人员穿着安全服，施工路段两侧设置醒目的安全标志。对附属设施和警示标志及时增设、更换、刷新。

4、认真做好各项防汛、防台等抢险措施，统筹考虑，全力协调，落实灾害天气及其它突发事件紧急处置预案。做到人员、物资、车辆、机械四落实。要求各施工队伍预突发事情实行24小时值守制度，并及时与上级单位联系，做到有问题及时发现，有隐患及时整改，有事故及时处理，全力保障道路畅通和人员安全。

三、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

认真落实省局养护工作“四化管理”总要求，突出抓好公路养护标准化、规范化、集约化、人本化，全面提升了临沂公路的品位。

(一)力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

公路养护严格执行“公路养护技术标准”、新的“公路技术状况评定标准”，通过有效的业务理论培训和基本技能操作考核，使所有从事养护工作的干部职工用精细化理念统筹养护工作的意识明显增强，养护标准化理念得到提升加强日常养护。路面各类病害处治及时，路面整洁，行车舒适。坑槽挖补做到“圆坑方补”，边角填料密实，碾压充分，路面平整度不高于3毫米;路面裂缝缝宽小于5毫米不能开槽，直接抹胶或贴缝。

(二)力抓养护规范化， 促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了养护科各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全科室上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。

(三)推进公路养护集约化 ，施工质量和效率迈大步。积极向上级争取养护用机械设备，沥青混合料车载式拌和机、小型铣刨机、小型震动压路机等，共计拥有各类养护机械设备15台套。实现了坑槽现场挖补、路面灌缝、桥梁伸缩缝维修等作业的全面机械化。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。 逐步实现了“把分散的低效能的生产变为集中的高效能生产”目标，走出一条集专业化、机械化于一体的“集约”之路。

(四)推进公路养护人本化 。公路养护始终贯彻“以车为本，以人为本”的服务理念，努力打造“人阳光，路和谐”的公路品牌。通过公路养护展现人本化服务：

1、安全便捷的通行条件。路面施工作业采取车辆分道放行，路面分道施工，做到施工与通行两不误，在因车流高峰和交通事故等原因造成压车现象时，及时启动保畅应急预案，采取优先放行交通的原则，在保证道路通畅的前提下快速施工。

2、无言的人文关怀。利用提示及禁止标志为行人、行车指明行驶道路。大型的养护工程均摆设人性化的指示牌和温馨的设施，以人为本的服务理念已经融入到养护作业的每一个角落。

四、精心组织，分阶段大打迎国检、省检攻坚战

9月，交通运输部将进行五年一度的全国干线公路养护大检查，同时对205、206、327三条文明样板路进行验收。这次检查涵盖工程、养护等各个方面，是对全省公路管理水平的全面考评。为此，养护科上下齐动员，紧排工期，加班加点地做好市局养护科安排的每一项施工任务。挖补、灌缝、桥梁伸缩缝维修等维修工程目前都在顶风冒雪中进行， 努力把我市公路技术状况提高到一个新水平，以优异成绩迎接全国干线公路养护与管理大检查。

五、突出重点，加强预防性养护

为进一步贯彻“防治结合、以防为主”的公路养护原则，在公路状况尚良好，未出现明显病害或出现轻微损坏时，在合理的时间内采取相关的预防性养护措施，将病害处理在萌芽状态，延缓公路使用功能恶化速度，延长其使用寿命和节约养护成本，从而达到控制公路病原，提高公路社会和经济效益。针对沥青路面轻微的龟裂、不规则裂缝、松散、车辙、泛油等常见病害采取一次性处理，实行全年365天无间断作业，发现一处、处治一处，将病害控制在最小范围内。

工作计划

一、养护工作

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

3、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自5月份成立至今，平均每年都要完成接近1.5万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程提供良好的人员基础保证。

4、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

5、做好内业资料的装订归档工作，确保资料准确、整齐无差错，以高标准迎接全国干线公路养护大检查和省局、市局年终养护检查;

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

二、精神文明建设：

1、积极思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

2、加大科室管理力度，督促搞好各项工作的落实;按时组织各项检查和评比，并及时进行反馈;

3、计划完成各类通讯稿件20篇，继续做好《养护快报》的编排发工作。完善各项内业资料，迎接全国干线公路养护大检查及市局检查;

4、计划举办安全生产培训班1期，路面养护常识培训班1期，人员参培率达到95，培训合格率达100;同时加强职工职业道德和政治思想教育，加强组织纪律提高全员综合素质;

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通;做好年度总结、考核评先工作;及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

**养护工作总结范文4**

今年以来，我所在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕为广大农村全面建设小康社会而服务这一核心目标，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。通过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

一、公路养护工作：

\_\_年我所管养县乡公路里程已达到952.52公里，比\_\_年的养护里程增加了71公里左右，其中县道198.81公里，乡道753.71公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到430多公里，其中仅今年下放里程达到了300多公里;二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的80%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性况现;三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂勾，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。\_\_年共大铺路面679730平方米，打填路肩127520平方米，清挖排水沟162310米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路绿化：

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金83110元，种植速生桉幼苗80000株，新增公路绿化里程37公里，补种绿化里程30公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

三、等外公路提级改造工作：

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题，\_\_年，我所多方筹集资金200多万元，已开工改造的清水降至大平8公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴13公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成70%以上，路基土方工程完成60%以上，预计年底前即可竣工通车。

四、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，一定程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

五、路政执法：

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费10.5万元。

六、巩固和加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：\_\_年，我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

七、安全生产工作：抓好安全生产，是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，今年以来，我所上下认真重视并抓好安全生产工作，一是成立了由一把手任组长的安全生产领导小组，建立规范安全生产规章制度，并由组长与下属各养护站签订了《安全生产责任状》;二是投入资金10万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩300多根，维修危桥危涵3座，排查安全隐患10处。通过以上措施的落实，实现了上半年无安全生产事故的发生，从而保证了广大人民群众的生命财产安全。

八、今后工作目标 \_\_\_很快就过去了，回顾一年来所取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼博、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

**养护工作总结范文5**

上半年，在局党委的正确领导和大力支持下，我公司紧紧围绕市局制定的年度工作目标，坚持用科学的发展观统领公路工作全局，以新时期共产党员先进性教育活动为指导，以发展、改革、质量、廉政、安全、稳定为主题，以与时俱进、开拓创新、和谐发展的新时代愚公移山精神为契机，以开展优质服务年活动为目标，以促进我公司各项工作的落实和优化经济发展环境为落脚点，使全系统的工作作风、工作效率和工作质量明显提高，各项工作开展的扎实而富有成效，上半年主要工作完成情况

一、养护生产

1、好路率：完成平均好路率97.6，超市局计划5.4个百分点。

2、养护主要指标完成情况

(1)、截止6月15日，完成整修路肩边坡231000m2;疏通边沟11780m;巡路保洁7947.62km;疏通涵洞15道。为迎接“五一”黄金周及全市的创建工作，刷新桥栏、侧石9350.92m2,喷涂标志杆护栏柱226.54m2,路林涂白125km，宣传标语刷新78条;

(2)、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

(3)、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

(4)、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路面严重断板进行修复;对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆，邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石口路面沉陷、翻浆进行挖补，共计回填高标号混泥土面板787.04m2，低标号砼基层3697.26m2，修补坑槽\_\_.85m2，并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复，共计浆砌57.01m3。

(5)、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理，共计6429m;对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，共计6797m，并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

(6)、做好机械设备的管理工作，做到无丢失损毁，设备完好率达到95，利用率达到78以上。

3、绿化工程

(1)、加大沿线绿化的新植、补植工作，对留养十路口两侧进行绿化，对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、黄杨枝进行补栽，对获轵路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植，共计栽植柏树369棵，大叶女贞105棵，黄杨枝1613棵，雪松4棵，金丝柳24棵。

(2)、为迎接“五一”黄金周，组织绿化队对沿线苗木进行修剪、浇水，对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥，同时做好各种苗木病虫害的防治工作，对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治，确保绿化苗木长势良好。

(3)、为提高整体绿化效果，全力服务创建工作，对留养至环城路口的草坪进行了更换。

二、机关精神文明建设

上半年，我公司紧紧围绕局党委制定的年度工作目标，认真履行参谋助手、信息沟通、联系协调的职能，做到了工作有计划，目标有落实，具体做到了以下几点

1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。全体职工纷纷表示，要不断增强树立社会主义荣辱观的自觉性和责任感，继续保持和发扬我们公路系统的好作风和好传统，全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。

2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。

3、在创建国家卫生城市和申报王屋山世界地质公园工作中，我公司把创申工作与思想纪律作风整顿活动紧密结合起来，以“人人为创卫，创卫为人人”为目标，按照“内强素质，外树形象，服务创卫”的要求，在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。

4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。

5、不断加大新闻宣传力度，在《公路党建》发稿15篇，在《河南科技报》交通版发稿10篇，在《济源日报》发稿8篇，向市局报送信息16条。

6、积极开展争创“五好党支部”、“五党员”以及党员联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展;加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。

7、安全生产，责任重于泰山。我公司把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记录”。

下半年工作计划

一、养护工作

1、加大道班绿化平台及路肩边坡边沟整修力度，继续对道班实行旬检查月评比制度，计划整修路肩边坡18500m2，疏通边沟95000m，巡路保洁10500km，清理塌方180m3;

2、对沿线侧石、桥栏、宣传标语、护拦柱、路树进行涂白刷新，迎接“十一”黄金周;并做好内业资料的装订归档工作，确保资料准确、整齐无差错，迎接省局、市局年终养护检查;

3、组织施工队伍对郭木线坡头至连地段水泥路面严重断板进行修复，对留养至留庄段沥青路面上出现的沉陷、翻浆进行挖补，施工中严格管理，确保养护工程质量。

4、组织人员对郭木线留养至留庄段、获轵路绮里至留养段沥青路面裂缝进行灌缝，对郭木线留庄连地段水泥路面进行灌缝。

5、与市局养护科结合对庙后至坡头段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，并及时对沿线撞坏的边沟、挡墙进行修复。

6、认真挑选人员，做好市局举办的公路养护技术选拔赛活动，确保取得好成绩。

7、组织人员对全线爬山虎进行一次高标准牵引、除草，对长势不旺的爬山虎进行浇水、施肥;对沿线生病虫害的月季、花草进行打药防治，对翟庄花池小品，沿线黄杨球、黄杨枝、垂柳等苗木进行修剪;对翟庄、狄沟两处喷播绿化挡墙上新植爬山虎，提高绿化整体效果。

二、精神文明建设

1、继续扎实搞好思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

2、加大机关管理力度，督促搞好各项工作的落实;按时组织进行旬检查和月评比，并及时进行反馈;

3、计划完成市级以上报道10篇，市局通讯信息10篇，在省级以上新闻媒体发稿20篇，完善各项内业资料，迎接市局检查;

4、下半年，计划举办各种培训班5期，人员参培率达到95，培训合格率达100;同时加强职工职业道德和政治思想教育，加强组织纪律提高全员综合素质;

5、认真做好安全防汛、“十·一”值班工作，确保24小时通讯畅通;做好年度总结、考核评先工作;及时做好上传下达工作，完成局党委交办的各项临时性工作。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！