# 智慧停车春运工作总结范文(实用47篇)

来源：网络 作者：雪域冰心 更新时间：2024-09-24

*智慧停车春运工作总结范文120xx年已经接近尾声了，这岁末年初之季，对即将过去的一年进行一次全面、系统的总结，既是对已经过去一年工作的回顾，也是对新的一年要面临各项任务的展望，20xx年的工作中，我们合阜车队合三乘务组认真贯彻落实段1号、2...*

**智慧停车春运工作总结范文1**

20xx年已经接近尾声了，这岁末年初之季，对即将过去的一年进行一次全面、系统的总结，既是对已经过去一年工作的回顾，也是对新的一年要面临各项任务的展望，20xx年的工作中，我们合阜车队合三乘务组认真贯彻落实段1号、2号文件精神及段、车队各项文件的要求，紧握安全重于泰山，稳定压倒一切这条生命线，深化路风、班组管理、标准化作业等各项规章制度的严格落实。可以说段、车队领导的关心和帮助下，全体职工的共同努力下，我们合三组顺利完成了各项工作任务，并获得了先进自控型班组及优秀工会小组的荣誉。当然，取得成绩的同时，班组还存着这样或那样的不足，急需今后的工作中加以解决。现将20xx年的各项工作总结如下：

>一、实事求是，全面总结

安全工作是各项工作中的重中之重，日常的工作中，班组全体职工能时刻绷紧安全这根弦，严格执行各项安全规章制度和安全工作程序，根据本线路的实际，特别针对列车消防、用火用电设施、旅客人身安全及劳动人员人身安全等高危环节进行把控。强化三乘联检和三品检查工作，列车长带头执行，以身作则，杜绝三乘联检和三品检查流于形式。列车运行途中能加强巡视车厢的力度，做好禁烟宣传，经常性的对列车隐蔽处所进行清理、排查，消除安全隐患。加强非空车供应开水，满足广大旅客乘车的用水需要。督促列车员进行行李架站前调，站后摆，确保不超出10厘米安全距离的宣传工作，确保三线一齐的规范和标准。严格落实高站台脚踏板和安全警示带的使用制度，加强车门口的安全宣传。

年未，我们进行消防了演练，确保实际运用自如，灵活机动的防止列车火灾和意外伤害的发生。都是利用职工的\'休息时间来操作的，所以部分职工存抵触情绪，甚至有人直接把情绪带到工作中来，工作标准有所下降。班组摸清职工的思想，逐一解释消防演练正长远的必要性，对家庭有困难的同志进行家访，替困难职工排忧解难，用无微不致的关心来感染每一名职工，以点带面，使全体职工的态度得以端正，工作质量得到提高，确保了班组的稳定和各项工作的顺利进行。强化班组的路风管理。由于本趟车经过南昌，九江，合肥等经济发达的城市，旅客普遍素质较高，以于服务质量的要求较高，同时对于列车员的诱惑较多。班组能够理清思想，从列车员的职业道德和责任思想入手，强化列车员的服务意识，提高列车的服务质量，教育乘务人员能抵御金钱的诱惑，遵守职业道德，杜绝各类路风事件的发生。

>二、眼睛向内，查找问题

1、安全作业程序落实不严，个别人员简化安全作业程序，突出表现中途各站的出站台自互检车门制度落实不彻底，车门口三宣传不到位。

2、当班玩手机现象普遍存，班组管理制度落实不严，考核力度不够，存抓时紧、放时松的现象，不能做到持之以恒。

3、夜间突击卫生制度不能始终如一的坚持，列车长监督意识不强，想起来就干，想不起来就算的现象时有发生。

4、夜间行车区段边凳值岗制度不能有效落实，个别列车员存坐乘务室、当班打盹的现象。

5、与对班交接备品时存信任交接现象，备品零交接制度落实不到位。

6、捎、买、带现象不能根本杜绝，特别对三乘人员的管理力度不够，折返库内待勤制度无法有效落实，署运期间列车员无处冲凉，造成思想上存抵触情绪。

7、人员变动大，入不敷出，人员欠编。新职人员、社招工业务素质差，对应知应会内容掌握不牢。

8、列车超员时，乘务人员不能严格按照作业程序作业，列车超员环境下的服务质量有待提高。

9、列车晚点宣传不到位，对有不满情绪的旅客解释不耐心、不仔细，带有敷衍情绪。

10、对三乘人员管理力度不够，有时存放任自流现象。

11、茶水员工作不到位，开水供不应求，火险隐患无时不。

>三、分析原因，认真整改

1、加强安全作业程序及各项规章制度的学习，监督、督促乘务人员严格遵守安全作业程序，特别针对出站台车门的自互检及车门口三宣传这些突出问题加大考核力度，彻底杜绝此类问题的再次发生。

2、制定手机管理制度，形成有效的监管机制，列车长加强巡视力度，对于屡教不改者，其当班时间将手机上交至列车长统一保管，下班时再退还，确保当班玩手机现象不再发生。

3、强化夜间突击卫生制度的落实，列车长要加强检查力度奖励标准高的同志，并对不达标者进行考核，从而形成良性的竞争环境，提高夜间突击卫生的质量。

4、乘务人员当班打盹、长时间坐乘务室现象是常见病、多发病。从根本上讲是列车长巡视车厢不及时，对乘务员的动态不能有效的掌控。为从根本上解决此类问题，列车长加强巡视的同时，临车乘务员要做到经常提醒，发现问题共同考核，创造互监互管的环境。

5、之所以存乘务人员与看车大队人员信任交接现象，是因为乘务员终到急于回家，从而不能落实清点备品零交接制度。针对此问题班组特制订退乘库内餐车集合，统一退勤制度，杜绝早退勤，不办理交接的现象。

6、强化折返库内待勤和守车管理，每趟车定车厢、定人次外出，办理零星假请假手续，并对所购买的物品进行登记，对超出规定范围的物品全部予以没收。

7、加强班组业务知识的学习力度，利用出务会、返乘会、学习会等有效时机不定期的对应知应会业务进行提问，指定业务素质高的同志对新职人员和社招工进行一帮一，发挥传、帮、带作用。

8、强化列车员的服务意识，特别是列车超员的情况下，更要做好服务工作，照顾好重点旅客，提高列车服务质量。

9、由于列车经常晚点，旅客不满情绪较大，有时会将列车晚点的情绪发泄到列车员身上，列车员要体谅旅客的急躁心情，服务中要耐心、细致，用良好的服务消除旅客的不满情绪，不当面顶撞旅客，做到骂不还口。

10、加强对三乘人员的管理，利用经济考核这根杠杆，强化三乘人员的责任意识。

11、加强烟头管理，及时做好车厢内的禁烟宣传，清理好死角隐患。加强对茶水员的监管力度，督促确保旅客的用水供应和清除安全防火的隐患。

12、做到垃圾定点扎口投放，彻底搞好终到卫生，做到卫生清洁三不带。

13、认真执行车队的六个一确保列车零隐患。

>四、提前准备，展望未来

20xx年即将过去，崭新的20xx年很快就来来临。新的一年中，我们合阜车队合三组全体员工要继续服从于段、车队领导的指挥，发扬过去好的方面，改正不足，提高班组标准化作业的质量，确保班组稳定及列车安全万无一失，为段、车队各项工作的顺利进行打下良好的基础

**智慧停车春运工作总结范文2**

1、严格责任落实。春运前，乡政府在召开村书记、主任会上，明确村书记为第一责任人，并与各村（单位）签订了责任书，同时与客运车辆的各驾驶员签订了责任状。

2、严格超载的管理。对进出我乡的客运车辆实行24小时全天候登记、检查。

3、严格乡道路的管理。针对春运期间农民出行量增加、乡道路运力不足的实际情况，进一步加大乡道路的交通安全管理。坚决打击农用三轮车、三轮摩托车、拖拉机、大货车等非客运车辆载客运输和短途客运超载的违法行为。对地处偏远，管理有困难的，由乡政府组织村干部协助管理。

4、严格重点时段的管理。根据路面交通情况的变化，及时对路面交通违法情况进行认真分析，有针对性地加强重点交通违法行为的管理。

5、严格重点道路的管理。加强对事故多发和安全隐患点段、以及影响客运安全路段的管控，制作警示牌，组织专门对隐患点段进行监管。

6、严格雨雾雪天的管理。根据当地气象部门的预警，提前掌握天气情况，一旦遇到雨、雾、雪等恶劣天气，立即执行雨、雾、雪等恶劣天气事故预防工作预案，对达不到安全通行要求的山区公路及时封闭，禁止通行车辆，切实做好事故防范工作。

总之，今年春运工作我们克服种种困难，圆满完成春运期间各项工作任务，为全乡人民平安欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

我很高兴能够参加铁路春运的志愿者服务工作，虽然只有短短的几天时间，但是我收获了很多。

刚开始工作的时候，因为我们大都是新人，相互之间很陌生，对这工作也很生疏，我们的队长看到我们的情况，就给我们讲解了很多注意事项以及处理突发情况的处理方法，让我们迅速的熟悉了这项工作，同时通过闲时的交流，我们队员之间也相互认识了，工作时配合得很密切。我们负责的是接待老年人的工作，一些老年人没有儿女的陪伴，独自携带行李上下车很艰难，我们的工作就是帮他们搬运行李，引导他们进出车站和上下车。

我们通过这次的志愿者活动，我不仅结识了那么多拥有爱心的朋友，更重的是要的是体会到了帮助他人是一件多么有意义的事。虽然每天工作下来有点累，但是一想到帮助了那么多人，得到了那么多人的诚挚谢意，心里感到挺快乐挺满足的!

参加这志愿者活动，我们不但服务了他人，也锻炼了自己，提高了自己。在工作中，我们学会了如何去与别人沟通，如何去处理一些问题，如何与同事团结协作;同时也磨炼了我们的耐心，增强了我们的爱心，提高了我们承受工作压力的能力。还有就是让我们学会了以微笑面对他人，让我们懂得了微笑的力量，提升了我们的人格魅力。

社会需要和谐更需要爱，正如那首歌唱得：如果人人都献出一份爱，那么我们的世界将变成美好人间。希望更多的人能够参加志愿者活动，服务他人，提升自己!

经过志愿者报名、培训、上岗一流程的切身体会，我深深地感受到了志愿者身份的光荣和使命所在。能成为一名20xx年广州南站志愿者，是我的荣幸也是我骄傲。

20xx年春运，XX县公路管理局依靠高度重视的组织保障、坚强有力的专项行动和反应灵敏的信息调度，圆满完成了上级下达的任务，完成了既定的目标。现将20xx年春运工作总结如下：

**智慧停车春运工作总结范文3**

春节期间，我所严格执行领导带班、专人值班的24小时值班制度，及时掌握安全生产动态，一旦遇到险情或发生各类事故、突发事件，能够立即按照有关程序及时上报，并迅速组织力量进行应急处置，确保紧急情况下各项救援措施及时到位。派驻在客运站的运管员们，也是24小时随叫随到，确保春运安全、有序。春运期间共受理公交车投诉8起，出租车投诉31起，确实做到有诉必查、有查必果、有果必复，让投诉者得到满意答复。同时加强了安全信息报送工作，今年春运期间，我所共报送春运安全信息10余篇，有力地向外界宣传了我县的春运安全工作。

今年的春运安全工作之所以能够圆满完成，正是全所广大干部职工共同努力，不断提高认识，时刻绷紧安全之弦，才取得明显的成效。面对今年良好的开端，我们决不能掉以轻心，努力将各部门的安全监管前移到基层一线，我们相信在县局的正确领导下，一定会给全县人民交上一份满意的答卷！

根据市春运办的总体部署和集团公司20xx年度春运工作安排，为了使春运各项工作顺利有序开展，营造良好的安全生产环境，确保全体员工安全、稳定，欢渡春节，同时为新一年安全工作打下良好的基础，公司于20xx年1月8日至2月16日开展了春运安全保障工作，现对春运安全工作总结如下：

**智慧停车春运工作总结范文4**

20\_\_年春运是白云机场属地化后的第一个春运，也是新机场正式启用后的第一个春运，在广东省、广州市和省机场集团公司的正确领导下，白云机场平稳通过了节前返乡高峰期、春节出游高峰期和节后回流高峰期，首次开通了“台商春节直飞包机专用通道”，再次刷新了白云机场单日起降航班总数、单日进出港旅客总人数、开通旅客安检通道总数等3项历史纪录。圆满完成了春节台商包机工作，未发生航空运输安全事故和旅客大面积滞留机场现象，没有出现旅客有效投诉，各项服务保障工作实现了安全有序的总体目标。

一、20\_\_年春运生产基本情况及主要特点

(一)客流总量再创历史最好成绩

春运40天，白云机场实现旅客吞吐量2,470,853人次，同比增长。安全起降航班23,134 架次，同比增长。

今年春运节前高峰相对集中、持续时间短，客流高峰期来得相对较晚。2月3日，也就是20\_\_年春运开始后的第10天才迎来高峰，进出港客流总量首次突破6万人次。2月3日—7日，机场每天的客流总量均保持在6万人以上，节前最多一天客流量达76617人次。而节后春运却一反常态，来势汹汹，客流居高不下。2月10日—20日(正月初二至正月十二)连续11天客流量保持在万人以上，创造机场历年春运持续时间最长、客流量最大的一段高峰期。

与往年不同的是，今年春运最后10天，经过三大客流高峰后，客流量仍保持较高的水平，基本徘徊在6万人次左右。节后25天实现旅客吞吐量157万人次，平均每天客流量达万人次，占40天春运客流总量的63%，同比增长22%，这是以往春运所没有的现象。

(二)春节黄金周天天都是高峰日

虎年新春伊始，新白云机场运输生产指数节节攀升，再创新高。初一至初三，出游团队遍布全国各地，尤其是旅游热线东北、北京、海南、成都、海南等地，天天“爆满”，盛况空前。正月初五起，白云机场提前进入回流高峰，全天进出港旅客79385人次，同期增长了。黄金周七天，进出港旅客总人数达490539人次，平均每天进出港客流达70077人次，同比增长。起降航班总量为4301架次，同比增长7%，创历年黄金周客流总量之最。

(三)正月初七刷新三项历史纪录

2月15日，大年初七，受短线出游客流和返程客流交汇叠加影响，新白云机场迎来了20\_\_年春运客流最高峰。全天实现旅客吞吐量90039人次，其中进港旅客为51990人次，进出港航班总数达714架次，又一次谱写了白云机场70年历史上最辉煌的一页，单日进出港客流总数、单日起降航班总架次再创历史最好成绩，显示了新白云国际机场强大的安全服务保障能力。

(四)今年春运呈现四个特点

一是客流量大、高峰突出。与去年相比，今年春运，白云机场的客流总量和航班起降总架次都有了较大幅度的增长，说明新机场的建成给白云机场带来了前所未有的业务发展空间，新白云机场实现了转场后客流量的跨越式发展。二是“温馨服务”细致周到。今年的“温馨服务”活动，我们加强了服务工作的针对性和实用性，在广泛了解旅客服务需求的基础上，创新服务举措，让广大旅客真正从中受益。三是首次服务台商包机。白云机场首次被列为台商春节包机直飞机场之一，意义非常重大。四是应急预案发挥重要作用。白云机场的应急预案在今年的春运工作中发挥了重要作用。实践证明，白云机场的各项应急保障预案是科学有效的。

二、20\_\_年春运生产的主要做法：

(一) 高度重视，未雨绸缪，切实做好春运生产的各项准备工作

今年春运是对新机场启用以来安全服务工作的一次综合大检阅，引起了机场各级领导的高度重视。为实现春运工作规范化、制度化、程序化、正常化，机场各相关单位提前进入角色，做到早着手、早研究、早部署、早落实。

1月12日，股份公司就出台了《20\_\_年春运工作方案》，成立了以总经理崔建国为组长，党委书记陈凤起、副总经理韩兆起为副组长的春运领导小组，全面负责春运生产的指挥协调工作。领导小组下设由安全监察组、宣传报道组、统计联络组、接待组等四个组组成的春运办公室，具体负责春运生产的组织协调。

1月17日，公司召开了20\_\_年春运工作动员大会，韩兆起副总经理传达了民航总局、省市及集团公司有关春运工作的通知精神，并就20\_\_年的春运生产做出了全面的部署。崔建国总经理在会上针对今年春运是第一次“远距离作战”，要求各单位要在服务好旅客的同时服务好员工。强调指出，各级领导要深入到生产一线，了解员工面临的实际困难，千方百计解决员工的后顾之忧，为春运生产提供良好的后勤保障。

前场各单位也都结合各自的实际制定了相应的工作方案和应急预案，成立了专门的春运领导小组和春运办公室，形成了一套规范有效的春运管理机制。

为确保春运安全，早在去年12月初，公司安全\_就组织开展了全公司范围内的安全大检查，重点是检查新机场的离港系统、水电系统、灯光系统、弱电系统、飞行区运行管理及公共场所的安全设施，前场各单位也根据各自的情况组织了本公司范围内的安全大检查，对检查中发现的问题都作了及时整改。

春运前夕，机场公安局和候机楼管理分公司还采取联合行动，集中整顿了候机楼内外的秩序，严厉打击拉票、炒票人员。机场交警部门加强对往来航站楼区域的车辆疏导，保证进出机场的道路24小时畅通无阻，给广大旅客创造一个安全舒适的出行环境。

(二) 严格管理，强化监督，确保春运安全措施落实到位。

今年春运，由于新机场刚过磨合期，设备性能尚处于不太稳定阶段，所以确保今年春运生产的安全有序就成为各项工作的重中之重。春运期间，上至机场领导、春运办，下至二级公司、部门，乃至一线班组，每个层面都有人值班，形成“一条龙值班线”。无论哪个环节上出现了问题，都可以随时给予解决。

前场各单位、各部门按照公司统一部署，牢固树立安全第一的思想意识，认真履行职责，确保了各项安全保障措施落到实处。

航空护卫分公司加强对重点航班、重点时段、重点人员、重点部位、重点物品的检查，在全国首推“二次安检”，不放过任何一个疑点。春运40天共查获各类违禁物品25091件，其中仿真枪353支、军用枪子弹31发、民用枪子弹68发、管制刀具796把,易燃易爆物品4003件。查获色情物品1151件，查获旅客故意藏匿违禁物品44起，查获\_\_1000多克，未出现漏检漏查现象。现场运行管理部针对春运期间各大航空公司在白云机场停场航班急剧增加等情况，认真做好过夜飞机的统计工作，并严格按照“机位饱和的处理预案”合理安排停机位，有效地保证了机坪的运行秩序。春节期间，停场过夜飞机最多达76架次。地勤公司强化现场监督与检查，加强对生产设备设施的使用管理，组织技术人员24小时值班，有效地杜绝了安全隐患。同时，斥资41万元从广州金龙客车有限公司购进一部新的摆渡车投入运营。修缮动力分公司加大对候机楼水电系统的检查维护力度，将南北供水站的设备检查维护周期调整到每周一次，并实行定时定人检查。空港快线有限公司采取不定期的检查方式对车辆进行路查，严防超速、超载等违章事件的发生，共组织路查19次，检查车辆570台次。机场公安局根据客流动向，调整警力部署，着力解决影响春运安全的治安突出问题，重点打击旅客大巴车上的盗窃行为。机场计算机中心发挥技术骨干的作用，落实责任，加强监控，确保了春运期间机场各主要弱点系统的正常运行。

从历年春运情况来看，搞好不正常情况下的服务是抓好春运工作的关键所在。为此，我们在春运前夕就对原有的四套应急预案(应急救援预案，旅客扰乱民航秩序处置预案，滞留旅客疏导处置预案，预防禽流感、非典型肺炎处置预案)进行了修改完善，同时针对新机场的实际情况增加了《机位超负荷处置预案》，确保突发情况的紧急处理。2月1日，德国汉莎航空公司lh726飞机在白云机场偏离滑行道，机场方面启动应急预案，消防、公安、现场运行部、地勤等单位接报告后立即到场处理，没有给正常运行带来影响。2月26日，由广州飞往成都的3u8736次航班，在已经推向滑跑道准备起飞时被紧急召回，原因是该飞机前次航班从成都托运来的一批放射性物质怀疑发生泄漏，机场果断暂停该航班。随后，机场值班领导、安检、公安、地勤等迅速启动应急预案，疏散该航班乘客，并对所运货物进行封锁隔离，同时联系相关专家前来检测，在确认未发生泄漏才放行飞机。两次应急救援都得到了及时有效的处置，没有给春运生产带来大的影响。组织之完备、行动之迅速、配合之默契，得到了外界的好评。

(三) 创新举措，细化服务，积极开展春运“温馨服务”活动

为认真贯彻落实省、市春运办提出的关于在今年春运期间开展“温馨服务”活动的指示精神。秉着“以人为本”的原则，白云机场推出了一系列便民服务措施，方便旅客出行，同时为“服务年”进一步深化服务工作打下了良好的基础。具体包括以下八项主要措施。

一是成立“白云机场投诉中心”。春运伊始，股份公司就成立了“机场投诉中心”，开设机场投诉热线，配备了专职接听、记录员，制定《旅客投诉管理职责》和旅客投诉热线的相关处理程序。做到小事情当场解决，一般事情当天解决，重大事情跟踪解决，尽可能让旅客满意。2月6日起，又给4条投诉热线加装了一套完善的电话自动录音系统。与老机场原有的投诉热线相比，投诉中心的成立表明了白云机场从今年春运起，正式把做好旅客投诉工作作为提升服务质量、完善服务举措的一项重要内容。通过倾听广大旅客的服务需求，来改进和加强服务工作的针对性和实用性。

二是开辟“台商春节直飞包机专用通道”。为了配合做好台商包机的服务工作，1月29日起，白云机场首次开辟“台商春节直飞包机专用通道”，尽可能减少台胞排队等候时间。同时协同海关、边检、航空公司等联检单位做好两岸春节包机的各项服务工作，真真切切地让台湾同胞感受到祖国人民的深情厚意。春运期间，白云机场还继续开通了包括军人老年人通道在内的“春运绿色通道”，方便老、弱、病、残旅客进出机场。

三是继续推行“承诺服务”活动。航空护卫分公司春运期间增加值班人员，确保国内国际所有安全检查通道畅通，并严格履行旅客排队过安检不超过18分钟的承诺。地勤服务有限公司继续履行到达航班第一件行李在15分钟内交付的服务承诺，让旅客走得舒心、顺心。由于新机场场地的变化，兑现承诺服务的难度相当大，但是最终他们还是做到了。“承诺服务”的不间断开展，受到了广大旅客们的广泛赞赏和一直好评，有效地提升了新白云机场的旅客诚信度。

四是增添汇款购票、邮寄机票、网上订房三项新业务。针对春运期间买票难的问题，航空运输服务分公司以方便旅客为宗旨，积极协调各大航空公司为旅客提供电话定座、送票上门、电话预留、机场取票等机票销售服务。国内航班开通机票销售热线，共有10条;国际航班开通机票销售热线，方便旅客订购。为方便广大异地旅客购买机票，增添了汇款购票、邮寄机票、网上订房等三项新业务。

五是开办“随到随办”值机柜台。自2月2日起，航空运输服务分公司在新航站楼三楼出发大厅k值机岛增开了k2---k8共6个“随到随办”值机柜台，并专门开辟了k15、k16柜台作为特殊旅客服务柜台，安排有经验的员工为旅客提供指引、候机、登机等一条龙服务。

六是开展“导乘”便民服务。今年春运伊始，宏利公司在航站楼三楼出发大厅设立导乘服务柜台，为不熟悉乘机流程和老、弱、病、残、孕等旅客提供导乘服务。2月1日起，股份公司团委开展的青年志愿者活动也正式拉开帷幕，身披红色“青年志愿者”授带的团员青年在航站楼内外帮助旅客出行。

七是增设航班信息查询电话。春运期间，白云机场开通30条航班信息自动查询热线和4条人工查询热线。旅客只要拨通36066999这个号码，就能方便快捷地了解所需的最新航班动态情况，足不出户就可以了解机场的有关信息。由于线路多，拨打方便，受到了旅客和广大广州市民的欢迎。

八是推广旅客候机“自助餐”。1月28日起，旅客服务分公司金龙食街推出50元/人的“旅客自助餐”。营业时间从上午的10：30分开始至晚上7：30结束，菜系包括米饭、面食、汤、水果在内共有30多个品种供选择，旅客可以根据自己的情况来安排就餐时间。

今年是股份公司的“服务年”，春运“温馨服务”系列活动的推出是细化服务的开始，春运过后，我们还将着手制定“服务年具体实施方案”，旨在规范服务行为，细化服务标准，推进新白云机场服务工作的全面进步。

(四) 把握商机，迎接挑战，争创良好的经济效益。

近年来，白云机场从春运中尝到了甜头，真切地感受到春运是商机，是创造经济效益的大好良机。前场有关单位及时调整餐饮、商业服务项目，充实包括各式各样广东、广州特产在内的应节商品，吸引旅客前来购买，取得了较好的经济效益。

作为白云机场商业“领头羊”的旅客服务分公司，积极捕捉春运商机。金龙酒家推出十几款新菜式，丰富新春菜谱。金龙食街针对旅客多，就餐时间有限的特点，首次推出50元每位的“自助餐”服务，旅客就餐人数比之前翻了一番。公司所属品牌专卖店推出年末岁尾大酬宾活动，全场减价3—8折不等，吸引了不少旅客。免税商场为春运两岸包机做准备，增加了不少深受台胞欢迎的食品，如“绍兴花雕”、“茅台”等国内传统酒类，广东特色凉果、酥饼等，满足了台商旅客的购物需求。2月9日—15日(年初一至初七)，旅客服务分公司餐饮接待人数为22,523人次，同比增长;商业接待10,609人次，同比增长119%，商业收入同比增长。

与新机场同时运营的空港快线公司，针对春运旅客流量大、运力紧张的情况，加强人员和运力的调配。春运高峰期，职工班车部每天安排一定数量的车辆支援旅客运输。春运40天，共发出旅客班车8,566趟次，运载旅客405,692人次;发出职工班车共18,586趟次，运载职工484,846人次。旅客班车部安排加班车辆68趟次，职工班车共支援旅客班车运输1,027趟次，收入呈现大幅增长态势。

白云机场第一个商旅服务品牌“易登机”公司在今年的春运中也取得了不斐的业绩。“易登机”售票处加强与各航空公司合作，及时了解各航空公司机票销售动态，通过接触与协商争取最优惠的机票销售政策，大力发展业务合作单位和常旅客市场。与此同时，加强航空意外保险和贵宾次卡销售,进一步提高员工对各项业务的销售意识和专业知识水平，全面提高销售收入。易登机旅行社还在候机楼东西到达厅休息区增设了茶点、杂志销售等服务项目，最大限度满足旅客的不同需求。“易登机”订房中心则与中航信合作，开展了网上订房新业务，方便旅客在购买机票时就能提前预订到目的地的酒店。春运以来，“易登机”贵宾服务中心共计服务旅客27,033人次，比去年同期增长18%;机票销售量达68,346张，比去年同期增长了12%。航意险的销售有比较明显的提升，平均每天\_\_张，比平时上涨了53%。酒店订房达到3,757间，比去年同期增长187%。租车量达1,032车次，比去年同期增长约10倍。

刚刚成立不久的机场汉莎食品公司在春运到来之前未雨绸缪，提前做好各项工作计划和预案。在人手相对不足的情况下，为了保证航班的正常服务，合理调配人力，市场部、品质控制部、综合办等机关部门每天抽调人员到生产一线帮忙。综合办与各部门密切配合，提前做好采购计划，储备充足的原材料和机供品，避免了因假期供应商休息而影响生产原材料的供应。春运40天共服务航班5,985架次，配餐量265,612份，分别比去年春运期间增加了和。2月13-19日的节后回流高峰期共服务航班2,858架次，日均168架次;配餐量高达127,823份，日均7519份。其中，2月15日是配餐量最多的一天，共配餐食8938份，取得了良好的经济效益。

(五) 强化宣传，正面引导，营造春运生产温馨和谐的舆论氛围

春运办和各单位的宣传部门按照宣传报道为春运服务的指导思想，及时对外发布春运信息，引导旅客出行。同时以新机场第一个春运为由头，大力宣传春运工作中涌现出来的好人好事、好经验、好做法。

春运前期，重点宣传白云机场20\_\_年春运方案、“温馨服务”举措、20\_\_年春运的客流特点以及旅客应该了解的有关民航安全知识，在媒体上全面报道白云机场今年的春运情况，为春运生产大造声势。节前高峰期，重点宣传机票销售情况。2月1日起，坚持每天通过媒体报道机场的机票销售情况，有关票务信息具体到某条航线、某个城市以及每天可以买到的不同折扣数，引导旅客尽可能避开高峰期出行。春节过后，宣传报道的主要任务是总结今年春运呈现的特点和情况，适时报道节后回流动态，方便旅客顺利返程。据统计，今年春运40天，共编写《春运生产简报》6期，在各类媒体上共刊播稿件近600篇，为上级掌握白云机场春运进展情况做了大量工作，有效地提升了新白云机场的公众形象。

从这几年实践情况来看，加强与媒体的合作，不仅大大方便旅客出行，同时又能有效地缓解机场客流高峰期的运输压力，取得了事半功倍的成效。

(六) 精心组织，周密部署，圆满完成台商春节直飞包机任务

1月29日至2月18日，海峡两岸先后有36架次的台商包机抵离白云机场，到达旅客1,436名，发送旅客1,857名，举行庆典仪式4次。1月29日南航直飞台北和2月2日厦航直飞高雄的航班，都是由广州出发的56年来首个飞往台北和高雄的大陆民航航班。

为了做好这一具有历史性意义的工作，白云机场高度重视，成立了领导小组，多次召开专门会议，协助有关部门，积极做好飞机引导、场地安排、登机桥检修和旅客安检等方面的工作，为乘坐包机的台胞开辟专用安检通道，并选派业务素质好的专业人才承担这一历史重任，圆满完成了所有包机地面保障服务工作。

2月17日下午，广州市常务副市长、广州地区春运总指挥林元和率领省市春运办有关领导来机场视察工作时对白云机场今年春节台商包机工作给予了高度的赞扬。

(七)弘扬“转场精神”，舍小家顾大家，情暖春运

“讲大局、讲团结、讲奉献、讲认真、讲实干”的转场精神在今年的春运工作中得到了全面的张扬和显现。哪里有需要帮助的旅客，哪里就有白云机场人的身影。舍小家顾大家向来就是白云机场人最为崇尚的服务真谛。没有惊天动地的英雄事迹，没有铁骨铮铮的豪言壮语，面对日益高涨的春运客流，白云机场的广大干部职工又一次放弃春节与家人团聚的机会，以高度的责任心和工作热情投入到春运生产，在平凡的岗位上奉献着自我。

总经理值班室是整个春运期间白云机场的指挥协调中心，不仅要负责前场各单位之间的组织协调，还肩负着机场与民航四大家之间的沟通与协作。上至安全生产、现场秩序，下至旅客投诉，事事都得亲历亲为。遇到天气原因航班延误，他们通常是通宵达旦。地勤公司问讯柜台的服务员们一天下来至少要回答旅客一万多次的提问，腰站酸了休息片刻继续站，嗓子讲哑了含块保喉片继续讲。航空护卫分公司的安检人员在春运高峰期，常常是连续工作10多个小时，中途没有休息一下，有些员工累病了，也不肯回去休息。机场交警大队全体干警停止休假，全力维护交通秩序，切实保证春运期间的道路畅通。空港快线公司的司机和乘务人员是全机场起得最早、睡得最晚的一批人。在外场，机务人员、装卸人员、飞机引导员、摆渡车司机和航班监护员冒着冬日的严寒，无论风吹雨打，坚守在自己平凡的岗位上，日以继夜，夜以继日。

由于今年春运是第一次“远距离作战”，广大员工面临的不仅是高强度的工作，还有来回的奔波，十分辛苦，大家为自己是白云机场的一员而自豪。春运期间，广大干部职工想旅客所想，急旅客所急，热情为旅客服务，积极为旅客排忧解难。据不完全统计，春运40天机场员工共做好事350多起，捡到的现金、物品折合人民币共计达60多万元，收到各类表扬信30多封。

在全体员工精诚团结和通力配合下，我们圆满地完成了新机场第一个春运工作任务，得到和省市领导的广泛好评和一直认可。

但是，今年的春运工作中仍然存在一些不足，需要进一步改进：一是候机楼商业营销工作尚没有到位，春运商机把握不够。二是员工技术技能有待进一步提高。三是各单位之间的沟通协调有待加强。

今年的春运工作已经结束了，各单位要保持连续作战的精神，进一步总结经验，以旺盛的工作热情、高昂的干劲投入到股份公司“服务年”的各项工作中去，努力把白云机场今年的安全服务工作做得更好，为实现新白云机场的持续快速发展做出更大的贡献。

**智慧停车春运工作总结范文5**

一年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县人民政府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以党的科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行水上交通安全生产法律法规和规章制度，充分发挥水运安全管理的职能作用，落实各项安全防范措施，纠正水上运输过程中的各种违法、违章行为，严厉打击取缔“三无”船舶，大力宣传水上交通运输法律、法规，切实加强现场监督检查，认真做好各项业务管理工作。我处紧紧围绕“杜绝重特大事故，控制一般事故”为目标，突出“重点水域、重点渡口、重点船舶、重点时段”的安全监控，定期开展了“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”水上交通安全大检查工作及隐患排查、渡口渡船专项整治工作，强化现场监督管理，落实安全管理责任。通过全体职工的努力工作，真抓实干，全年水上交通未发生一起大小事故，为创建平安和谐XX再创新功。现将一年来的工作总结如下：

>一、基本情况

金沙江流经我县公里，有渡口22道，有营运船舶11艘：“其中有客渡船10艘，滚装船1艘。”总吨位337；主机功率千瓦；138客位。有海事执法人员4人，签单发航人员10人，全年完成水上运输客渡运量12万人，货运量万吨，滚装船完成渡车量1300辆。

>二、落实组织领导机构

今年，我处为切实加强管理好全年的水上交通安全工作，以永海[]1号文件成立了以孙定学处长为组长、刘智副处长为副组长、办公室及各有船乡镇船管员为成员的安全领导组。明确了安全领导组管理职责，目标任务，其主要任务是负责实施对全县水上交通安全工作及渡口渡船专项整治工作的全面指导和监督检查。

>三、强化管理，落实责任

今年年初，县人民政府主持召开全县安全生产工作会议，会上与各有船乡镇政府领导签证了大安全生产责任书。为切实当好政府的参谋，全面落实水运安全四级责任制，我处代县人民政府拟订水运安全四级责任书文本，并督促各有船乡镇与村、渡口签订完善另外三级水运安全责任承包书，截止三月底已完成乡(镇)对村民委员会责任书9份，村对渡口的责任书11份，签订率100%。

>四、突出重点，强化水上交通安全监督

(一)、开展渡口渡船专项整治活动。根据部、省、市、县的统一部署，我处在县政府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。一是精心组织，积极依靠政府，落实渡口渡船安全管理责任。二是加强教育培训，对签单发航人员进行专业培训，提高安全监管能力；对渡口实施渡运安全知识的强制培训；对乡镇船管员进行水上交通安全管理知识宣传，不断提高了乡镇船管员和渡工的水上安全意识。三是强化渡口安全管理，加大对渡工、渡船、渡口设施及渡运安全检查力度，对渡口渡船实施了强制维修保养，打击和取缔了非法载客的鱼船，确保水上交通安全。

(二)、开展隐患排查治理专项行动。根据\_今年在全国范围内开展“水上交通安全隐患治理年”活动。按照市海事局《印发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作实施的通知》(昭市海电【】3号)文件安排，我处《印发关于进一步开展水上交通安全生产隐患治理年工作实施方案的通知》(永海【】4号)文件下发各船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：一是深入渡口船舶，全面排查事故隐患，认真解决存在的问题；二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故；三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。全年共整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘。

(三)、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视抓好“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”期间的水上安全监管工作，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持提前介入，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查，同时，督促各渡口船舶签单员认真履行签单发航职能职责，确保船舶安全渡运。针对“汛期”水位高涨的情况下，我处及时发布封航封渡令，确保了水运安全。

全年共出动检查210天，出动车辆40次，查船113艘，整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传画册25份，发放宣传资料300多份。

>五、大力推进海事行政执法工作

我处在水上交通行政执法中，始终坚持依法行政，不断完善执法机制，从严管理，连续多年未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，错位、移位执法得到有效遏制，打击和惩处了一些违法、违章船舶。共办理行政执法案件3起，行政警告2起，强制销毁“三无”船舶1起。

>六、配合上级业务管理部门认真开展运输船舶年度核查和船员审验培训学习工作

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。6月23日至29日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

>七、认真开展全国水路运输量专项调查

今年六月为全国水路运输量专项调查和第三次港口普查调查月。我处在市航务管理处的业务指导帮助下，于6月1日至6月30日对全县11艘渡船进行了运输量祥查。我处调查人员顶烈日、抗酷暑不辞辛劳深入渡口船舶开展调查，获得了第一手资料，为水路运输调查做了大量工作。通过一个月的不协努力，顺利完成了该项任务。

>八、努力抓好移民工作

为做好包户移民的思想和维稳工作，我处工作人员曾多次深入移民家里了解移民生产生活状况，帮助移民群众讲解移民补助的相关政策，使移民群众的思想上、认识上得到进一步提高，保障了我处的.包户移民政治思想稳定。

>九、存在的问题

(一)、我县渡口大多数分布在山沟谷深的金沙江上，监管难度大；

(二)船员文化素质普遍偏低，存在重效益、轻安全的思想。

(三)我处包干经费严重不足，财政划拨的专项整治经费不足，致使工作难以开展。

(四)个别乡镇签单人员工作不到位，监督不力，未切实履行职责。

(五)、我处人少事多，现有在职人员4人(在岗3人)，许多工作难以正常开展。

>十、工作打算

(一)、完成我县青胜乡六马厂渡船的更新改造和务基乡大糖房渡口小码头建设的改造工作；

(二)、按照上级要求，继续抓好渡口渡船专项整治工作；

(三)、进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段和重点人群的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管。

(四)、狠抓制度建设，进一步规范内部管理。在修改、完善现有制度的基础上，紧紧围绕现有工作实际，制定一套责任明确，考核定量、管理科学、操作性强的单位管理制度。

(五)、狠抓廉政和作风建设，切实保证海事队伍的健康发展。

(六)、进一步深化文明创建工作。以“文明执法示范窗口”建设为突破口，不断提升海事执法形象，把为民、利民、便民作为窗口建设的立足点，务实地推出一系列为民服务措施，创建质量优、满意度高、特色多的最佳服务环境。

**智慧停车春运工作总结范文6**

我局20xx年春运安全工作，按照\_、省市人民的有关要求和省公路局、市交通局的具体安排意见，立足早动员、早部署，精心组织，合理安排，做到领导重视、机构健全、措施有力。在春运期间，全市公路部门严格值守，畅通信息，精心组织，严密防范，放弃节假日，始终坚守一线，确保节日安全，实现了春运期间路况完好，安全畅通，万无一失。

一、精心组织，合理安排为了保障春运路况良好，安全畅通，做好春运安全道路保障工作，局长王汉勇同志要求全市公路部门职工，要把做好春运安全工作放在一切工作的首位，实行行政首长负责制，纳入全年工作目标责任制，采取有力措施，深入贯彻“安全第一，预防为主”的工作方针，全面落实安全生产责任制，切实做到万无一失。20xx年1月20日召开了全市公路养护、安全生产会议，安排布置春运工作。同时我局下发了德市路20\_11号关于印发《市公路局20xx年春运工作方案》的通知，对全市公路部门做好春运安全工作进行了具体安排。

一是成立由一把手任组长的春运领导小组。领导小组下设春运办公室、公路养护组、道路畅通组、公路巡查组、信息报送组、工程施工组、应急抢险组、后勤保障组8个工作小组，具体负责专项工作，及时掌握春运动态，解决春运中出现的各种矛盾和问题。各县(市、区)和局属公管所(段)长负责本辖区内管养路段春运工作，并对市公路局和上级交通主管部门负责。

二是落实工作措施和要求。

1、强化安全教育。各单位利用例会、学习会议强化职工安全生产意识，普及安全生产基础知识。

2、加强监督检查。各单位在春运期间组织一次全面安全生产大检查，加大各自辖区内重点部位、重点环节安全生产动态管理力度。

3、加强信息收集报告制度。市公路局及公路养护单位实行24小时值班，实行领导带班制，各组带班领导和值班人员要恪尽职守，坚守岗位，遵守值班制度和纪律，保持通信24小时畅通，随时掌握春运动态，及时答复和处理咨询电话和春运中反映的问题，重大事件要及时汇报上报。

4、制定完善公路安全应急预案。针对客流突增，天气突变等非正常情况，各单位要求制定完善特殊天气下公路安全的应急预案，一旦发生突发公共事件(断道、堵车)等，立即启动应急预案，抢修公路，保障车辆、行人安全通行。

5、加强养护、安全检查。对所辖的公路重点路段和桥梁集中进行一次全面检查，及时修复路面病害，加强桥梁监控，完善标志等附属设施，切实整改事故多发路段安全隐患。加强施工路段现场管理，必须做到标志齐全，醒目，材料堆放符合规范。

6、切实做好冬季低温雨雪冰冻灾害防范工作。各管养单位准备好防滑沙、防滑草垫、工业盐等，帮助过往车辆安全通过冰雪路段。

7、切实做好消防安全工作。各单位组织人员对机关办公楼、职工住宿楼、出租门面(房)、道班房、机修班、沥青库、材料库、油库等进行消防安全检查和整治，同时加强对职工的消防安全教育，防止火灾事故的发生。

三是认真总结，不断提高公路管理水平。公路系统全体干部职工要牢固树立以人为本的服务理念，本着全心全意为人民服务的宗旨，进一步强化服务意识，努力营造人民满意、安全有序、及时便捷的春运公路环境。确保圆满完成春运各项工作任务。

二、认真做好信息报送工作在春运期间，我局安排全市公路养护单位要随时监测各条国、省干线公路和通行景点公路和路况情况，每日向市公路局报送路况信息，如遇塌方，泥石流等突发事故情况致使道路阻断，应立即向市公路局和上级交通主管部门报告。

因公路塌方、泥石流等道路损坏、堵塞交通时，要立即启动《市公路抢险应急预案》，尽快恢复交通。对上报的问题，我局立即安排力量进行了处置。

三、组织力量，深入开展春运安全生产大检查局长王汉勇同志带领路政、安全、养护等部门深入广汉、什邡、绵竹、罗江、中江公路部门，对一些重点路段、边远道班进行了检查，提出了具体整改意见和要求。副局长李麒麟同志带领有关部门对局属单位的库房、道班和管养路段进行了检查。各县(市、区)公路部门同时开展了自查，全市公路部门开展春运安全检查10次，参加检查人员38人，查出隐患3起，现场整改3起。

**智慧停车春运工作总结范文7**

20xx年春运自1月16日至2月24日，历时40天，已经圆满结束。街道党工委、办事处认真贯彻执行xx区政府有关春运工作的部署，加强领导、明确任务、落实责任、狠抓落实，确保了春运期间辖区人民群众出行安全。具体工作情况总结如下：

>一、加强对春运工作的领导

为了加强对春运工作的领导，街道成立春运工作领导小组，街道党工委副书记、街道办事处主任xx任组长，分管领导xx副书记和xx派出所分管领导任副组长，街道安办、城管办及5个社区主任为成员，各社区也都成立了领导小组，街道及社区加强了对春运工作的领导，确保了春运工作认真、扎实地开展。

>二、明确春运工作任务

根据区府关于春运工作的要求，结合街道实际，街道制定了春运工作方案，明确任务。要求各社区围绕“以人为本、安全出行、平安春运”这个主题，认真地开展安全春运的宣传、教育工作，要落实责任，把政府对春运工作的高度重视、安全春运的要求、措施及道路交通安全的一系列法律法规和交通安全的守则，认真地向辖区师生、员工、人民群众宣传，使安全出行、平安春运的观念人人皆知，形成互动，共同努力确保安全。各社区也都结合实际，制定了春运工作实施方案，使整个街道春运工作做到任务明确、责任落实。

>三、认真地开展春运安全大宣传、大走访活动

春运期间，街道和xx派出所配合，社区工作人员和包段民警配合，认真地开展春运安全大宣传、大走访活动，效果显著。

1、街道辖区是文化区，有包括福建师范大学等大、中专院校11所，辖区企业单位10家，春节是广大师生、员工返乡回城大流动期。街道各社区工作人员在节前深入到辖区院校和企业单位，认真地宣传安全驾车、乘车、乘船的有关常识，要求不乘坐超载车、无牌、无春运许可证“黑车”，提高了师生、员工自我保护、安全防范的意识，切实做到出行安全。

2、各社区组织志愿者、协管员上街，在上三路、首山路等主要道路路口、过街天桥，开展遵守道路交通规则、不闯红灯、不随意横穿马路的宣传，共同营造安全交通秩序。

3、各社区工作人员还深入到辖区居民户，开展安全春运大走访活动，要求居民群众凡是在春节期间安排出行旅游、返乡探亲、走亲访友的要选择正规的旅行社，避开旅行高峰期出游。同时要注意做好自身的安全防范，做到开心出行，平安返家。

4、街道通过各社区入户走访私家车驾驶员350人，宣传安全春运，要求私家车驾驶员要遵守交通规则，安全驾车，坚决做到不酒驾、醉驾，确保春运期间私家车出行安全。

>四、认真开展安全检查，确保食品安全

春运期间，街道各社区组成5个检查组，结合安全检查，加强了对辖区中、小餐馆、小吃店、食杂店的食品检查，街道还加强了对程埔农贸市场、学生街早市等市场的监管，要求中、小餐馆做好卫生，严把食品安全关，市场要加强监管，严禁卖腐烂变质的\'水产、肉制品和家禽，确保春运期间街道辖区餐饮业食品安全和市场经营的食品安全。

>五、认真抓好安全春运舆论宣传活动

据统计，在春运期间，街道各社区进11个大、中专院校开展校园宣传教育活动12场，受教育人数48500人次，文明交通进企事业单位宣传活动5场，受教育人数860人次，进社区活动6场370人次，各社区共设置固定式宣传栏10个，设固定式宣传牌34块，悬挂标语4条，利用辖区社会单位及街道和社区 led显示屏滚动播出安全出行、平安春运的宣传7处。方式多样，内容丰富的“安全春运”舆论宣传活动，得到了辖区社会各界人士对“以人为本、安全出行、平安春运”的重要性、必要性的认可，收到了很好的效果，确保xx街道辖区春运安全。

**智慧停车春运工作总结范文8**

“诚心待客、热情服务”，在工作中不断挖掘旅客多方面的需求，不断创新自己的服务，增强服务特色，确立“一切为了满意旅客的需求”的服务意识，吸引旅客以“真诚、优质、创新”感动旅客，使旅客真切感受到“人民铁路为人民”的铁路品牌服务。

新的世纪，一流的设备，一流的服务，一流的形象，紧扣铁路改革的步伐，这就是时代的要求，生存的价值，铁路是国民经济的大动脉，客运也是大动脉的重要部份，\*\*车队也将追赶着潮头，创新着自己的品牌，一流的服务，向国际服务标准化进军。

**智慧停车春运工作总结范文9**

\_\_年春运工作，从1月16日起至2月24日止，共40天。春运期间，我站积极发挥\_门的职能作用，统筹安排人员强化治理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。

春运一开始，我站就积极组织实施县局\_\_年春运工作方案。站领导精心组织，周密安排对可能发生的突发事件提前准备，对消防设备、安全设施进行全面检查，重点岗位如人车联检、“三品”检查、进出站、现场管理等岗位增加人员。客运站全体员工以高度的责任感，认真的工作态度，积极主动投入到春运安全工作中，全面保障了春运工作的正常运行。下面对今年的春运工作总结如下：

一、提高认识，精心组织

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班名单。召开春运动员大会，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。我站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

二、 加大宣传力度营造安全氛围

春运期间我站利用简报、宣传栏和横幅等多种方式进行宣传，与进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，要求他们及时维修车辆，并叮嘱驾驶员做到春运安全行车。

三、加强安全学习 落实安全责任

春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

四、搞好安全隐患排查 严把车站安全关

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对各进站春运车辆进行全面检查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护;车辆技术等级是否与经营范围相适应;客运车辆是否按规定安装并使用gps行驶记录仪，保证有效正常监控。各车辆严格执行人车联检工作标准，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。按照上级新的要求，利用新的“安全例检单”和“派车单”。严格检查“六证”、“两单”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现无即时证明、即时证明过期或人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加春运;严格执行各车辆的人车联检，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包车。我站还对各营运车辆的有关证件和安全随车设施分别进行了拍照，以此作为影像材料予以存档。

认真落实“三不进站、六不出站”规定，在客运站有“三品”专人检查，新印制了“安全出站登记表”和“三品检查登记表”，做到了四有，即：有专人、有检查、有记录、有处理;把“三品”查在站内，堵在车下。防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生，保证了春运安全源头关，确保了旅客生命安全，使旅客出行安全得到了有力的保障。

五、开展了春运安全运输大检查

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，坚决杜绝一切违章违规行为的发生。

对违规、违纪车辆进行严格检查，每天都对各客运车辆进行安全例检和出站登记，不符合要求的车辆，决不放行，对超员车辆坚决不予放行，努力做好乘客思想工作，将超员乘客安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理。

六、应急值守，信息畅通

**智慧停车春运工作总结范文10**

坚持安全第一，宣教领先是我们的原则，牢固树立安全第一的思想是我们的宗旨，为深入实际，防止麻痹大意的情绪出现，利用各种不同的形式，从讲安全的角度出发。春运前乡里召开了一次安委会和春运工作专题会议，并召开了村主任、村支书会议，传达领导有关部门对春运工作的会议精神，并特邀交警中队的`有关领导来我乡进行春运安全工作宣传及安全知识讲座，促进春运安全工作的安全氛围，为把宣传工作做到家喻户晓，人人皆知，深入人心，悬挂横幅标语五条，临时标语x多条，墙报x次，并利用村村响宣讲春运工作知识和旅客乘车须知，以及司乘人员安全行车知识，从而使春运工作能够顺利进行，形成文明驾驶、安全作业、努力完成春运任务。

**智慧停车春运工作总结范文11**

春运期间，XX公安交警支队按照内蒙交警总队的总体安排部署，结合XX交通管理工作的实际，制定了《二00四年春运交通安全管理工作方案》，认真贯彻落实全国预防道路交通电视电话会议精神，狠抓各项安全措施的落实，积极预防重特大交通事故的发生，通过全体民警的共同努力和广大交通参与者的紧密配合，圆满完成了春运期间的交通安全管理工作任务，保障了道路安全畅通。现将春运交通安全管理工作总结如下：

>一、领导重视，认真落实承包责任制。

为使春运交通安全管理工作取得成效，支队成立了春运交通安全领导小组，并与各旗县市交警大队领导签订了春运交通安全责任状，明确了职责及任务。各大队与各车属单位、驾驶员签订责任状2920份。各大队根据各地的实际情况，在重点路段、主干线公路、城镇合理安排警力，制定路段承包责任制，将责任落实到人。

>二、加强安全检查，严格车辆临检工作。

为预防和减少交通事故，从1月2日至12日，对全盟所有参加春运的客运车辆进行了严格的临时检验，检验合格后发放“春运车辆临检合格证”。期间，共临检车辆2730辆，发放春运临检合格证2636张。同时对因交通违章被记满12分的驾驶员对照名单逐一检查，一律不准从事营运。

>三、深入开展宣传工作，提高交通参与者的安全意识。

今年春运以来，各大队将交通安全宣传工作放在首位，充分利用广播、电视、宣传车、横幅、发放宣传材料等形式在城市主要街道、公路沿线宣传春运交通安全知识及相关法律法规。五原县交警大队反复播放“1·05”、“1·06”特大事故警示录，用血的.教训警示广大群众；前旗交警大队在饭店集中区实行“饭店业主举报、劝阻驾驶员饮酒”制度，收到良好效果。此次宣传活动全盟共出动宣传车29辆次，发放宣传材料44500余份，张贴宣传标语306条，组织召开春运驾驶员教育会48场，受教育驾驶员3990人次。

>四、强化路面管理、全力维护道路交通秩序。

春运以来，支队全面加强了路面管理力度，严厉查处交通违章，加大了巡逻执勤密度，做到了24小时路面管理不失控。特别对客车超载、酒后和疲劳驾驶等违章行为严厉查处，对超员客车坚持卸客转运，确保违章不出管辖区域。特别在春节前夕，全盟普降大雪，公路被雪覆盖，严重影响交通。为了确保安全，预防道路交通事故的发生，各大队在重点路段、主干线公路增加警力进行全天候监控，提醒驾驶员注意行车安全。后旗交警大队领导带领民警驱车沿山区公路撒盐，经过2天的艰苦工作，大雪融化了，道路畅通了，使春运交通安全工作取得了明显的成效。春运期间，全盟共出动警力6911人，检查车辆15118辆，纠正违章4175辆次，卸客转运1491人，行政拘留5人。春运期间共发生各类交通事故15 起，死亡5人，受伤22人，直接经济损失70600元。

总之，今年春运期间全盟广大民警克服困难、无私奉献，发扬连续作战的精神，圆满完成春运期间各项工作任务，为全盟各族人民平安欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

**智慧停车春运工作总结范文12**

20xx年2月21日下午，民航三亚地区20xx年度春运保障工作总结暨表彰大会在三亚安全监督管理局行政三楼召开，三亚空管站管制运行部荣获20xx年度民航三亚地区春运保障先进单位，会议由三亚安全监督管理局运输处孙蓉主持，三亚安全监督管理局长安迎泽致欢迎词，民航三亚空管站、三亚凤凰国际机场、南航海南分公司三亚基地、首都航空三亚分公司、新华空港、海南太平洋石油实业股份有限公司等有关单位负责人参加了此次会议，我站书记王统明、管制运行部闫书记出席了会议。

会议上三亚安全监督管理局安迎泽局长首先对20xx年度春运保障工作情况做了汇报，对获得20xx年度民航三亚地区春运保障先进单位及个人表示祝贺，他表示，今年三亚凤凰国际机场跻身千万旅客机场离不开各单位的团结协作，各保障单位精心组织，针对实际工作中存在的薄弱环节，细化保障预案，为三亚地区民航运输安全保驾护航。各保障单位代表随后进行了相关的发言。

我站王书记指出，春运期间三亚空管站共保障各类飞行13018架次，比去年同期增长(11880架次)。为保证20xx年春运工作顺利进行，三亚空管站全面部署，在吸取往年春运保障经验的同时，结合今年春运形势，制定了周密的保障方案，成立了相关的工作领导小组，全面负责春运期间空管保障工作的组织领导和协调指挥，同时加强宣传教育和组织引导，教育广大干部职工牢固树立持续安全理念，充分调动大家积极投身春运保障的`工作热情，全力以赴做好春运保障的各项工作。管制运行部早在春运开始前，就组织对春运保障进行专项的学习，从专机重要飞行，要客保障到航班大面积延误处置，科学分析和预测航班流量，按规定发布流量控制，针对08号跑道盲降设备年久老化，离港航空器进跑道时影响盲降信号等可能的安全隐患都一一制定了相关的保障措施，空管站始终按照“以人为本，安全第一“的工作原则，在确保飞行安全的前提下努力减少航班延误，不断提升空管服务品质，同时，注重加强与军方有关单位的沟通协调，申请空域，使进离港航线分离，减轻管制压力，确保春运期间航班安全、正常、有序。

此次会议对民航三亚地区各单位在今后保障航班安全运行起到积极的推动作用，同时为应急处置工作在组织领导、协调机制、处置措施等方面奠定了良好的基础。

**智慧停车春运工作总结范文13**

20xx年春运交通安全治理工作在县公安局党组和上级各级领导部门的正确领导下，我队按照省市统一部署，全体参战民警克难奋进，扎实工作，苦战40天，圆满完成了春运任务，取得了春运期间队伍无违纪、未发生重特大死亡交通事故和车匪路霸案件的优异成绩。现将工作总结如下：

>一、加强组织领导，举全局之力抓春运

自全市春运工作会议后，交警大队及时将会议主要精神向局党组作了专题汇报，并结合五峰实际，制定了全县春运工作方案。局长陈志勇先后几次就全县的春运工作专题研究，修定方案。县局成立了由局长陈志勇任组长、其他局党组成员任副组长、交警大队和各派出所负责人为成员的春运交通安全领导小组。县公安局党组决定把做好春运交通安全工作作为当前公安工作头等大事来抓，充分熟悉到春运工作的重要性、复杂性和艰巨性。举全局之力，抓好春运交通治理工作。

一是元月二十日上午，五峰县委、县政府在五峰宾馆专题召开全县春运暨安全生产工作会议，全面安排部署春运和春节期间的安全生产工作。针对春运工作，县委、县政府召开如此高规格的会议，在我县春运的历史上尚属首次。

会议由县委常委、常务副县长张白华同志主持，县长王仁俊同志亲自作重要讲话。县委常委、政法委书记李传文传达了省人民政府办公厅《关于认真做好20xx年春运工作的.通知》，市公安局交警支队党组成员、警令科长黄庭树参加会议并作重要讲话，县领导廖忠华代表县人民政府与各乡镇签订了《道路交通安全治理责任状》，公安交警部门与客运企业签订了《春运安全责任状》。县公安局和县交通局分别结合各自职能职责在会上进行了工作部署。县检察院、县安委会全体成员单位、教育、保险等相关部门负责人、全县八个乡镇的乡镇长和分管安全的副乡镇长、全县客运单位负责人、客运驾驶员代表、直接参加春运的全体公安民警和交通运管部门的同志共计200余人参加了大会。

二是为弥补交警警力不足，局党组决定从全县公安机关科室及派出所中抽调39名民警全力全程投入春运工作，使参战民警达到65人，占全局总人数的52%，基本满足了春运工作的需要。

三是在经费异常紧张的情况下，对参加春运民警的食宿予以基本保障，调剂交通工具，确保车修、燃料费，给每名参加春运工作的民警配备反光背心、棉帽等装备，确保民警自身安全和身体健康。

四是制订了切实可行、科学分工的春运工作实施方案。

五是建立健全和完善安全责任制，对重点路段（点）实行“三定”制度（定岗、定人、定责），县局分管领导与春运分片领导，分片领导与各路段（点）责任民警，大队领导与辖区客运单位层层签订了责任状。

六是督办落实到位。县局成立了以县长助理、局长陈志勇为组长的春运督查组，县局领导带领县局纪委、督察队多次督导检查春运工作，根据督察情况下发了多份《警务督察通报》，对存在的问题和薄弱环节进行整改，确保春运交通安全工作万无一失。

元月25日凌晨5时40分，春运首发式在县客运站正式启动。县领导高度重视春运工作，县委副书记陈亮、副县长宁本新、副县长汪邦柱都亲自参加了春运首发式。县公安局、县交通局等相关部门负责人、部分参战人员参加了首发式。副县长宁本新同志发表讲话，要求广大工作人员和广大司机朋友要紧密配合，扎实做好春运工作，严防死守，果断预防重特大交通事故的发生，夺取20xx年春运的全面胜利，以优异的成绩向全县人民汇报，同时向战斗在第一线的参战公安民警表示慰问。公安交通民警、运管所同志分别对五峰至襄樊的春运第一趟客车进行资质、线路牌、“交通安全监督公示卡”、“客运车辆安全检查双向监督记录卡”，以及车况、防车匪路霸设施进行了检查。检查合格经责任民警签字放行后，由执勤交警护送上路。在春运中，市交警支队党委委员、警令科长黄庭树同志，市交警支队车管所副所长李强同志都多次到五峰检查指导春运工作。

>二、加大宣传工作力度，层层落实工作责任

为了切实搞好今年的春运工作，大队根据五峰道路山高坡长、弯急坡陡、冰冻时间长、雾大凌大的客观情况，早预备、早动员、早部署、早行动、加大春运宣传力度。一是扎实开展交通安全宣传进校园活动，交警大队结合五峰实际起草了《致全县中小学生的一封公开信》，免费发放到所有中小学生手中，共发放份公开信，受到全县师生的普遍欢迎。二是通过新闻媒体进行宣传，在县电视台滚动播放《珍爱生命，安全出行》宣传片，及时发布我县的道路状况，并播放交通安全宣传的公益广告。三是举办交通安全宣传日活动，元月23日，交警大队全体民警分赴全县8个乡镇进行巡回宣传，并在城、渔两镇开办道路交通安全宣传咨询台，现场发放宣传资料5600余份，受理群众的报警求助6起，解决与道路交通事故有关的疑难问题2个，受教育群众达6000余人次。同时在城渔客运站滚动播出《珍爱生命，安全出行》安全光碟，通过春运工作大力宣传，营造了春运工作的浓厚氛围，各项工作迅速展开。为强化责任，狠抓各项措施的落实到位，我们制定了“两线三级”春运责任状，即县公安局与交警大队领导（侧重总体目标考核及分片领导责任）、交警大队领导与分片（区）民警（侧重定岗、定人、定责及措施落实，具体实施）；交警大队与客运单位（侧重客运单位对驾驶员的教育、事故防范工作）、客运单位与主车驾驶员层层签订春运交通安全责任状。同时将参战民警分为十七个组，每个组都有负责人，各司其责，严防死守。县公安局纪委、督察队与县局领导加强春运工作督察力度，确保春运工作万无一失。真正形成治理在路上、成效在路上、经验在路上，从而增强参战民警、客运单位及驾驶员的责任意识，有效控制事故发生。

**智慧停车春运工作总结范文14**

所属各路公司、运业公司严格按照集团公司关于春运安全工作的统一部署和要求，强化举措、狠抓落实，分别成立了春运安全工作领导小组，围绕“科学组织、安全第一、以人为本、优质服务”的原则，建立春运安全工作机制，制定了各种突发事件、恶劣天气情况下的应急预案，储备应急物资，落实领导带班制度，严格执行24小时值班和事故信息报告制度，加强隐患排查治理，全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保证到位，确保了春运安全有序。

所属各路公司一是加强组织领导。分别成立“春运安全保畅”领导小组，制定行之有效的工作方案和分级应急预案，为优质服务、排堵保畅工作做了充分准备。成温邛高速春运期间共出动人员655人次，车辆118台次，清除路面障碍72次，道路救援车29次，道路交通疏导61次。二是设置合理，分流有效。为应对春节期间小车免费通行，各高速公路开启所有收费车道，并在收费站前方设置“小型客车靠左、大客车货车靠右”临时交通分流指示导向牌。进一步合理设置和规范专用免费车道、临时交通标志牌，引导客货分流，确保车流量高峰期间免费车辆能平稳有序通过。成灌高速认真分析今年“春运”期间免收通行的特点，合理安排人员上岗,适时启用应急预案，增派工作人员，开启贵宾道分流，辅以专人负责分流引导工作，避免了堵车压车现象的发生。

所属各运业公司认真落实“一岗双责”制度，针对春节期间的安全工作安全形势，以及春运期间旅客的流时、流量、流向，车站提前与各参营单位以及旅游公司联系调配加班运力，有针对性地制定和完善了各项安全应急预案。一是狠抓源头管理，严格履行“三把关”“一监督”的管理职责，严把参营企业资质关，加强“五不出站”源头管理，并重点叮嘱驾驶员在行车过程中，禁止超速，注意行车安全，要求超长班线的驾驶员要严格执行\_在凌晨2点至5点在服务区休息的规定，加强了对应班车辆技术状况以及车辆“三角木”、“防滑链”等安全设施的配备情况的检查和驾驶员资质审核，确保了车辆技术的完好及驾驶员的资质符合相关要求；加强“三品”检查力度，针对客流高峰，确保车站及广大群众的生命安全，车站特别在“三品”检查岗位增加工作人员，加大检查力度，确保了旅客行包的过检率达到100%。二是营造良好氛围，搞好节日期间的各项宣传工作，在车站售票、候车大厅等设置安全宣传点、栏，发放安全宣传资料，播放安全宣传警示片，悬挂安全标语，LED滚屏播出安全常识等方式，提升公司员工、场内驾驶员及旅客的安全意识。

三是加强与相关职能部门的密切联系，在春运期间各车站积极与市交委执法大队、交警、公安保持联系加强打击力度，维护车站的治安稳定，有效地歇制非法客运，杜绝恶性治安事件的发生。成南运业节日期间增派民警10人、治保队员11人，先后16余次对车站周边的非法营运进行打击，共出动人员130人次、车辆21台次，挡获非法营运车辆6辆，教育喊客、拉客人员8名，取缔非法摊点6处。四是进一步完善高峰期运力组织等应急预案，并加强员工教育培训，确保紧急情况下应急预案的及时、有效启动。金牛运业组织了有交警二分局、市交委执法四大队、车站联合秩序整治大队以及岗位员工参加的候车大厅“春运”反恐防爆演练；1月1日，妥善处理了因雾霾天气造成高速公路封闭，约1000余名旅客出行受影响问题。

20xx年春运工作已经结束，集团全体员工奋力拼搏、扎实苦干，圆满实现了目标任务，取得了较好成绩，为全年安全生产工作开了个好头。但安全工作没有最好，只有更好，我们将在以后的工作中进一步加强安全监督管理，突出重点，狠抓关键，增添措施，强力整治，扎实抓好各项工作，为营造和谐的交通环境做出新贡献。

交通企业春运总结

春运自1月25日开始，于3月5日结束。据初步统计，春运40天，全司共运送旅客167365人次，同比增长5%，开行班次12081趟，其中省际加班包车152趟，地际县际加班290趟。春运总收入470万元，同比增长110万元，增长率为30%，其中：广线运送8829人次，同比减少4%，收入260万元，同比增长40万元，增长率为20%，；株洲、长沙线运送10020人次，同比增加4378人次，增长率为77%，收入829048万元，同比增加39万元，增长率为87%；快巴收入42万元，同比增加15万元，增长率为55%。全司职工在各级主管部门的正确领导下，在公司班子的带领下，开拓进取，扎实工作，精心组织，注重安全，提高服务，实现了旅客安全、及时、有序、优质的目标。招揽收入及旅客发送量均突破春运历史最高纪录，取得了春运会战的辉煌胜利。

今年春运工作的特点：

1、由于火车在＊＊站不停，今年总体客源比去年要好，特别是长沙、＊＊方向的旅客流量明显增多。

2、客流基本平稳，客流期长，但逢双日明显比逢单日增多。

3、客流流向地趋于多样化，前往浙、闽、晋、上海的旅客流增多。

4、运力比去年有所减少，如广线从去年的29台980座下降到今年的22台820座，在春运高峰期给旅客运输带来了一定的压力。

5、票价稳定且有较大幅度的增涨，如广线节后票房平均售价比去年增加90元，长沙、＊＊等线路票价都比去年有所增长，对今年春运的营收创纪录起到了至关重要的作用。

6、节后天气不理想，不是下雪就是阴雨天气，如节后12天内一共有3个雪天，7个阴雨天，才有2个晴天，相比之下去年节后12天内晴天占8个，雨天只有1个，所以今年持续低温多雪多雨的天气给旅客运输工作带来较大难度，一定程度上也影响了春运工作。 在市场竞争激烈情况下，今年的春运工作取得这样的成绩，我们主要做了以下几点工作:

一、未雨绸缪，充分准备

春运是一项千头万绪的工作，如果不经过科学谋划、充分准备，仓促上阵只会导致一败涂地。为此我们在春运开始之前，及早动手，在加强领导、落实制度、思想动员等方面做了周密细致的准备工作，为开展好春运工作打下了良好的基础。

1、加强领导。成立了以经理＊＊为组长，书记＊＊为副组长，＊＊、＊＊、＊＊、＊＊为组员的“春运工作领导小组”，下设办公室，＊＊同志兼任办公室主任，领导小组负责组织指导分公司春运工作，分工明确，责任到人，同时还成立了“春运安全领导小组”、“三禁品检查领导小组”、“春运运力组织调配中心”，设立了昼夜值班电话，小组成员轮流值班，并规定手机必须24小时开机，随时保持联系。

2、落实制度。为使整个春运工作有序依规进行，公司多次召开各二级单位班子会议，反复讨论春运期间的各项规章制度，最后出台了一套包含安全管理、服务管理、车辆管理、运输管理、劳动纪律与卫生管理、财务管理的春运管理方案，改变了以往春运那种无规可依、管理不到位,到处打乱仗的局面。

3、思想动员。一年一度的春运不仅为我段带来了滚滚的客源和财运，也增加了安全生产和运输组织的难度，可以说春运在全年运输生产中是一场大仗，也是一场硬仗。特别是今年春运作为十六届四中全会后的第一个春运，具有不同寻常的政治意义。要打好春运攻坚战，首先要提高干部职工的思想认识，让全体

干部职工都充分认识到春运的重要意义。因此，我们在元月21日召开了全司春运动员大会，进行宣传发动，把春运要求和措施讲给职工，引导干部职工把思想和精力集中到春运工作中来，从转变干部职工思想观念、强化服务意识入手，开展了“效益从何而来”的大讨论，通过摆事实、讲道理、算细账、讲效益，使广大职工充分认识到春运工作的重要意义。

二、细化分工，定岗定责

伴随着出行旅客客流的逐渐下降，为期40天的春运终于圆满结 束，20xx年春运以来武昌车站售票车间在认真贯彻落实全路关于20xx年春运会议精神，加强领导，精心部署下，实现了春运工作目标，圆满完成了春运任务，铁路春运整体面貌发生了重要变化，实现了历 史性进步。20xx年的春运对于铁路售票工作来说是一次新的起点，也 是以后的一个方向， 铁路沿袭几十年的购票方式在20xx年的春运中得到了真正彻底的改变。

一是多年来铁路春运重点地区售票大卖场内彻 夜排队、车站售票大厅内极为拥挤的现象没有了;

二是多年来票贩子 猖獗、倒票问题严重、社会反映强烈、群众对铁路责难的现象大大减少了。

现将今年春运工作总结如下:

**智慧停车春运工作总结范文15**

春运期间旅客流量剧增，学生流、务工流、探亲流交织，客运站工作压力较大，很多工作人员、职工大学生子女等20多人放弃休息时间，主动参与“和谐赣榆，情暖春运”志愿服务活动，自愿到客运站参与春运志愿服务。他们在站内帮助旅客提拿行包，引导旅客排队购票，排队安检行包，在站内配合现场管理人员进行车辆疏导，维持进出站秩序，他们活跃在客运站的每一个岗位，积极做文明出行的宣传员，用他们的青春、热情、真诚和智慧为春运增光添彩。

正月初六、初七迎来返程客流高峰，突降大雪，恶劣天气给旅客正常出行带来诸多不便，客运站及时启动恶劣天气应急预案，志愿者们顶着雨雪为旅客提拿行包，并为特殊旅客打起雨伞遮风挡雪，安抚旅客的焦急情绪，劝导旅客有序排队，室外雨雪纷飞，室内暖意融融，克服恶劣天气影响，顺利完成旅客运输任务。

20xx年春运期间，公司全体职工齐心协力、密切配合、精心组织、严密部署，科学调配运力，组织疏导旅客，创新服务措施和方法，克服恶劣天气影响，营造了安全、便利、快捷、有序的客运氛围，切实保障了广大旅客的出行安全，圆满完成了春运工作任务，为我县的繁荣稳定和经济发展做出了应有的贡献，取得了经济效益和社会效益的双丰收。

20xx年道路交通安全保卫工作已结束，今年春运期间，抚松县道路交通治安秩序良好，没有出现交通堵塞，没有发生一般程序以上群死群伤的交通事故，没有发生车匪路霸案件。这一期间，全县各级交管部门加大了对道路交通的监控力度，确保辖区内春运道路交通安全，创下了一般程序交通事故起数为零的纪录。

县交警大队领导班子对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动。在春运工作动员会上，大队长王喜成就提出“首抓春运，打好今年道路交通管理第一仗，实现‘开门红’”的奋斗目标。

春运开始前，大队车管部门就多次组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通法律法规的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经检验合格，领取交警部门核发的《春运临时检验合格证》后，方准上路从事春运;多形式在城区、乡镇展开春运道路交通安全宣传。同时，交警大队还与县客运公司、所辖交警中队负责人层层签订《春运道路交通安全责任书》，实行大队干部包面、中队长包线、民警包段的责任制。

春运开始后，县大队在国道、省道设立了三个春运安全检查服务站。各服务站实行24小时全天候勤务，节前严格盘查9座以上客运车辆，节后严查5座以上面包车及客运车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序,从源头上抓好了事故防范。

为期40天的x年春运工作已经顺利结束了，在整个春运期间我们在集团和车站领导的带领下，全体职工团结一致、不怕困难、不怕吃苦，安全顺利的完成了领导交与的春运工作目标，并超额完成了客运收入任务。现在我将今年春运工作情况具体总结如下：

**智慧停车春运工作总结范文16**

20xx年春运期间，xx县农机局认真贯彻农业部和省、市、县春运安全工作会议和文件精神，深刻吸取楚雄州“”煤矿事故教训，切实加强组织领导，周密部署、合理调度、突出重点、强化责任，进一步加强农机安全管理和事故预防，自春运开始至今未发生较大以上农机安全生产事故，为力保人民生命财产安全，营造安全、和谐、稳定的农机安全生产氛围做出了积极努力。

>一、提高认识，加强领导

为切实做好今年春运农机安全生产各项工作，xx县农机局以\_理论和 “三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观和构建和谐社会重大战略思想，认真贯彻落实《农业机械安全监督管理条例》，为切实加强对今年春运工作的领导，xx县农机局成立以局长尹志陆为组长，各乡（镇）农机站站长、局属各科、站、校长为成员的“春运农机安全工作领导小组”。领导小组下设办公室在县农机监理站，县监理站站长任办公室主任，负责日常工作。

>二、突出重点，认真落实

（一）认真实施《条例》，规范牌证核发

春运期间，

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！