# 铁路燃油整顿工作总结范文(共24篇)

来源：网络 作者：梦里花开 更新时间：2024-08-14

*铁路燃油整顿工作总结范文1青藏铁路格拉段于20xx年6月29日开工，当年完成投资亿元，实现了开局年的首战告捷，铁路工作总结。20xx年完成投资亿元，格望段线下主体工程建成，望昆至楚玛尔河段线下工程基本完成，楚玛尔河至布强格段线下主体工程完成...*

**铁路燃油整顿工作总结范文1**

青藏铁路格拉段于20xx年6月29日开工，当年完成投资亿元，实现了开局年的首战告捷，铁路工作总结。20xx年完成投资亿元，格望段线下主体工程建成，望昆至楚玛尔河段线下工程基本完成，楚玛尔河至布强格段线下主体工程完成80%以上；6月29日开始铺轨，年底胜利到达昆仑山；“冻土工程有所突破，高原设备加快研制，铺轨架梁试验成功，质量环保全面创优”的攻坚目标胜利实现。

今年按照国家青藏铁路领导小组的安排，全年计划完成投资56亿元。截止6月24日，已完成投资亿元，累计完成投资亿元，预计全年完成投资可以达到亿元。20xx年布强格以北线下工程全部完成，布强格至安多段线下工程完成80%，安多至拉萨段完成50%，铺轨通过风火山，安多制梁场建成投产。两年来，各项工作都取得了较好成绩。

一、主要成绩

1、工程质量良好。自开工以来，我们就把工程质量作为建设管理的一件重要任务来抓，始终坚持“三高”要求，着眼于实现“建设世界一流高原铁路”的质量目标，确立了工期服从质量、投资服从质量的指导思想，强化建设管理、设计、施工、监理四位一体的质量管理体系，初步形成了“建设单位统一管理、施工单位严格自控、监理单位认真核查、设计单位优化配合、使用单位提前介入、政府监督及时到位”的管理模式，使工程质量始终处于受控状态。由于各项措施有力，线下工程质量普遍较好。经检测评定，分项工程合格率达100%，优良率达90%以上；第三方评估结果显示，已铺轨地段线下工程质量稳定可靠；使用探地雷达检测隧道，衬砌质量良好；铺架作业质量良好，经试验，已铺线路经整修后行车速度可达每小时60公里。

2、环保成效显著。目前，野生动物得到了有效保护，大量藏羚羊可通过青藏铁路自由迁徙；水资源得到了保护，长江源的水质没有因为铁路施工而污染；铁路两侧的植被得到有效保护，没有乱挖草地的现象。

3、卫生、生活保障成绩突出。没有出现因高原病死亡的事件。现有三万多建设者，患高原病的人员都得到了及时治疗，不管是职工还是民工，身体不适应的送回原工作地。对“非典”、鼠疫等进行了有效预防，未发生疫情。

4、科技攻关取得了阶段性进展。冻土试验段开工以后，所有的工程单位都把试验段作为一项重点工程来抓，高度重视，开工当年就取得了较大进展。做了大量的观测和研究工作，初步验证了我们的设计思路和原则是正确的。到目前为止，已经有105个科研课题立项，所取得的一些成果已用于设计和施工。

5、党建和思想政治工作取得显著成效。在总指挥部成立了党工委，在建设单位和施工单位没有隶属关系的情况下，负责全线的思想教育、思想发动、党员教育、队伍管理等工作，取得了较好的效果，涌现出一大批先进集体和先进个人。最近，我们正在组织向中铁二十局指挥长况成明、中铁三局指挥长刘登科、十二局指挥长于绍水、铁一院设计总体李金城、中铁五局工人张鹏、兰州铁科院总监王引生等先进代表和杰出人物学习，这些先进人物起到了模范表率作用。

二、主要做法

（一）认真落实“三个代表”重要思想，坚持与时俱进，开拓创新。青藏铁路建设在技术上和管理上没有成功的经验可以照搬照抄。我们遵照中央领导的指示和\_的工作安排，坚持“三个代表”重要思想，在青藏铁路建设中具体地实践“三个代表”重要思想，牢记“两个务必”，关心人的健康，规范各方面的管理。

首先，坚持观念的创新。青藏线是经济线，也是政治线，我们承担这些工作，既是经济任务，也是政治任务，最重要的是政治任务。“青藏铁路无小事，事事讲政治，”我们参建者的每一个行动，每一项工作都维护青藏铁路形象的大局。其他铁路线的小事情，放在青藏线，就有可能引发大的问题，因此，我们强调政治责任。虽然我们和施工单位没有隶属关系，是合同关系，但不管是建设单位份内的事，还是份外的事，不管是合同以内的事，还是合同以外的事，都管好。

其次，坚持建设理念的创新。用“把青藏铁路建设成世界一流的高原铁路”来提升设计理念。经过两年的实践，我们已经有了清醒的认识。就是要用人类最新的文明成果，用先进的、可靠的、成熟的、经济的、安全的技术来修建青藏铁路，使青藏的各项措施做到坚固可靠，在运营以后能够畅通无阻。不仅在工程质量上，而且在工作标准上体现一流水平。即用高标准，高质量、高起点保证世界一流高原铁路目标的实现。青藏铁路公司既负责格拉段的建设，还要负责将来整个青藏线的运营。因此，我们牢固树立了建设为运营服务的理念，资源配置、生产布局等都要为将来的运营提供最好的条件和服务。

其三，坚持管理机制的创新。我们提出了“质量环保创双优”的口号，不但要保证质量、创优质工程，还要保证在环保方面做到优质，环保实行一票否决制。我们既要管工程，又要管队伍，不仅实行质量、投资、工期三大控制，更要关心人的健康和生命，树立以人为本的思想，以人的健康为首要工作。在民工管理上实行三个统一，即与职工统一卫生保障、统一居住条件、统一生活标准。今年又明确了最低生活标准和最低工资标准。在日常检查中，对未坚持三个统一的单位进行处罚，保障了民工的基本权利，基本实现了职工民工在政治待遇和生活待遇上一视同仁。

其四、坚持科技创新。建立了\_主管部门立项指导，由项目法人组织实施，科研单位为主力，施工单位广泛参与的科技创新体系。从前年开始，对冻土、环保医疗保护等开展了大量攻关。

（二）按照国家的法律、法规要求，依法建设、规范管理。我们在依法建设当中，主要有四个方面。

一是在建设程序上，按国家的法定要求办。青藏铁路的立项，可研，开工，都由\_办公会议审批。在建设实施当中，我们坚持不抢工期，按设计供图――核对优化――按图施工程序进行。施工组织上，按编制施工组织设计――审核批准――开工的程序进行。两年来的建设工作，始终有序推进、忙而不乱。

二是按国家的法律、法规办理有关事情。砂石料开采、征地拆迁、防鼠疫、保护水资源、保护环境等，国家都有明确的法律法规要求。如砂石料开采有矿产资源法，我们按其规定进行申请、报批、办证，然后才组织开采。在征地、水保、环保等方面，亦按此办理。

三是建设中严格执行“四制”。国家要求，在重大工程项目中要实行项目法人负责制，招投标制、工程监理制、合同制。青藏铁路公司作为项目法人，严格履行职责。青藏铁路线下工程站前33个标段，站后17个标段，都实行公开招标，择优选择施工队伍和监理单位。大宗物资、工程材料、设备采购也都进行或即将进行公开招标。我们实行了严格的工程监理制度，而且还实行了环保监理制。签订了合同，严格按合同办事，履行合同条款，违背合同的要受到严厉处罚。

四是建章立制。我们制定了20多项建设规章，使各项工作有章可依、照章办事。青藏铁路建设没有可以照搬照抄的东西，我们进行了大量探索。制定的20多项建设规章，涵盖了环境保护、医疗卫生、工程质量和安全的各个方面。经过两年来的不断修改完善，是比较适合青藏铁路建设特点的。各个单位、各级领导干部都严格按照这些规章办事，不能凭个人主观意识办事。

**铁路燃油整顿工作总结范文2**

为了贯彻落实2月12日、13日全路运输安全及全路建设电视电话会议精神，加强铁路建设质量安全管理，保安全、保稳定，桥隧公司准朔项目部结合\_“安全质量大检查”活动，在本项目范围内开展了安全质量大检查活动，对在建工程进行质量安全平推检查，并整改闭合成环，积极自查自纠，确保施工生产安全可控、质量可控。

>一、成立质量安全大检查活动领导小组。

为了确保此次活动的顺利有效的开展，中铁六局准朔铁路项目部成立安全质量大检查领导小组：

组长：项目经理卢汉军

副组长：项目副经理兰波、付建国；项目安全总监孙茂；

组员：各部门负责人

安全质量大检查活动领导组办公室设在项目安质部，负责对大检查活动综合协调。

准朔项目部成立领导检查小组，以项目经理带队，负责大检查期间的质量安全隐患排查和问题督导整改工作。

>二、质量安全大检查总体情况

从施工现场的的情况看，准朔项目部对安全质量管理有足够的重视，总体安全质量情况基本受控，这次大检查主要针对隧道洞口施工、临时用电安全、消防设施的齐全、洞内外的文明施工及安全距离进行检查。准朔项目部以对上述问题进行了重点控制，总体情况受控，但个别方面还存在问题，需要认真整改。

从内业资料看，项目部的安全和质量体系已经建立，并正常运转，质检资料、技术方案、安全、技术交底等基本齐全。但个别的管理办法、施工技术方案、安全技术交底针对性不强，可操作性差的缺点，需要进一步完善。

>三、检查的主要内容及存在的问题，整改要求

（一）、对项目部的安全质量保证体系的建立及运行是否正常进行了检查。

检查中发现安全质量保证体系基本完善，安全质量体系运转正常。存在的主要问题进场人员的安全培训不足，须对进场人员的教育，采取多种有效的教育方式，采取现场讲解、培训、教育考试等多种方法进行。

（二）检查领导干部责任包保和跟班作业制度执行情况。

经检查项目部均制定了责任包保及风险作业跟班制度，施工时能按制定好的制度严格执行跟班作业。

（三）检查管理制度、技术标准、管理标准及作业执行情况及是否落实到现场。

经检查项目的管理制度基本完成，技术标准、管理标准明确。进行了现场的安全交底及技术交底，能够正确指导施工。检查中发现有以下问题：喷锚支护安全交底无针对性。

（四）对施工现场的检查

1、现场存在的共性问题

（1）、现场原材料的存放

钢筋没有按上盖下垫的要求存放，有锈蚀现象，不能保证质量，要求现场整改。

（2）、临时用电

各施工现场配电箱摆放随意，照明设备不符合要求，要求限期整改。

（3）、个别劳务人员安全意识浅薄，不能正确佩戴和使用劳保用品。

在检查中发现，有个别劳务人员进入施工现场不戴安全帽，已进行再教育，并责令限期整改。

>四、日常检查中

是否把风险评估及相应措施、超前地质预报执行情况、围岩变形量测、初期支护是否符合设计要求、仰拱和二衬与掌子面的安全距离，超挖部位的处理、防水板安设质量、因地质原因引起的设计变更的处理时限、火工品和爆破器材的管理作为检查重点。

（1）、人身安全方面：重点是落实施工人员上岗培训、特种作业人员的持证上岗、劳保用品使用、现场作业防护、高空作业、多层作业安全措施、机械设备操作规程、用电设施安全措施、驻地安全等。

（2）标准工地方面：重点是场地布置、按规定设置各种规定图表、安全警示标志、污水排放等。

（3）消防安全：重点各工点驻地以及原材料存放场所等施工工地消防安全责任制和消防措施落实情况。核查火工品存储、领用和剩余退库等关键环节相关制度落实。

>五、落实整改

1、活动期间，我项目部将对监理单位及局指挥部所检查出来的问题，落实到个人，分别将整改情况上报，确保在项目范围内不再出现相同的安全质量问题。

2、我项目部积极开展自查自纠活动，将干部到现场检查出来的问题进行汇总，落实整改责任人，分析原因，在根源上将问题整改落实。

3、做好检查反思专题记录，每一名中层干部都根据现场存在的安全质量问题进行反思，并写出了书面的自查材料，问题具体、内容真实、反思深刻、整改有力。

>六、强化管理。

经过安全质量大检查活动的开展，将我项目在施工过程中所暴露出的通病进行系统整理，并列进问题库，在现场进行逐一落实，查原因，求措施，使我部在防水板挂设、钢拱架施工、初支防护及钢筋网搭接等出现的问题得到了有效整治。

我项目部将继续加大现场检查整改力度，以确保隧道施工过程中的安全质量得到有效控制。

**铁路燃油整顿工作总结范文3**

春城办事处铁路沿线只涉及办事处一个村，春城村宁西线段，铁路周边环境安全隐患，没有需要交办的整改问题，办事处仍结合此次排查对铁路沿线采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导安排，确保了我区境内铁道线的安全畅通。

>（一）强化责任，落实各项工作措施

严格落实护路责任。把铁路护路联防工作纳入维护社会治安综合治理的总体工作之中，与综治工作安排同部署。办事处护路领导小组与沿铁各村都订了专门的《铁路护路联防工作目标责任书》，村告知该村中小学校、大牲畜养殖户、明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。加强地铁双方联系。建立地铁双方定期联席会议制度、治安信息通报制度，互相通报月内治安状况，随时掌握动态信息。积极排查调处涉铁涉路矛盾纠纷，争取把不稳定苗头消化在萌芽状态。

>（二）大力宣传，营造爱路护路的社会氛围

面对幼小孩童，开展教育性宣传。组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，乡镇法制宣传组一起深入村、大队、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

>（三）打防结合，打击各种涉铁涉路违法犯罪活动

大力开展沿铁废旧金属收购站点清理整治。办事处精心组织，成立了专门的工作机构，抽调专人负责，制定了周密的行动方案，经过认真的摸底排查，对沿铁附近一家废品收购站点进行了取缔，对一家在涵洞内养殖牲畜的农户要求全部搬离，整治工作取得较好社会效果。深入开展安全创建活动。大力开展创建“安全示范段”活动，指导村民把爱路护路写入村规民约，实行护路群防群治，自治管理；把铁路治安纳入文明乡、村建设规划，把创建“安全示范段”活动贯空到沿线基层创建活动始终。

>（四）巩固成果抓机制

为了巩固创建成果，使创建活动经常化、规范化我们着力在建立健全创建机制上下功夫。一是建立了地铁联席会议制度。由护路办、辖区派出所、中心校、司法所、沿铁行政村、学校以及铁路派出所负责人定期参加联席会通报情况，研究工作协调行动。促进创建活动深入开展。二是健全涉路矛盾纠纷排查调处机制。建立组、村、乡、县四级排查调处网络，对涉铁矛盾纠纷做到及时发现，及时调处，使矛盾纠纷早发现，早化解。消除治安隐患。

我们将高度重视，不断改善工作方法，切实采取有效措施，认真加以解决，确保宁西铁路在我辖区路段安全畅通。

**铁路燃油整顿工作总结范文4**

“逝者如斯夫”，伴随夏季的炎炎烈日，不知不觉中，我在xx工务段的一年的见习工作就要结束了。这段我人生中弥足珍贵的经历给我留下了难忘而精彩的回忆。在这一年中我不断的调整自己，虚心学习，努力提高自己的各方面能力，尽快的让自己融入铁路大发展，大跨越的时代。感谢各位领导和同事们在见习中对我的指导与帮助，是我为今后的工作学习打下了良好的基础。回顾过去的一年，我自己有很多的感想和体会。现就见习工作情况总结如下：

>一、积极调整心态，努力适应角色的转变。

从高高的象牙塔走向充满竞争的社会，从一个学生转变为一名员工，对于我自身来说这两种角色的转变并不是一帆风顺的，这其中充满着痛苦的磨练。

见习开始的时候，我被安排在线路工区见习，学习线路知识，了解了线路的保养与维护、对工务工作安全的认识、以及各个工种的配合作业，见习了养路工人的工作过程，尤其是在秋检、月评过程中跟随师傅们一起走线路、测水平、量轨距，使我开始积累了作为一名合格的养路工应该具有的基本能力。但是这一阶段也是我最难熬的日子。八月份的天，骄阳似火，每天走5—6公里的线路让我一下子受不了，两根钢轨上的空气像是燃烧着的火焰，身上的汗水不停地往下流，越走步伐越重。刚开始的时候，一天的工作结束后动也不想动。身体上的苦累还能够忍受，精神上的痛苦就令人苦不堪言。每天下班后职工开始回家，空荡荡的工区只剩下孤零零的一个我。这时候孤独、寂寞涌上了我的心头。家不能回，无人了解内心的苦闷，自己又不知道如何排遣，不知向谁诉说。

既然选择了就不要后悔。孟子有言“天将降大任于斯人也，必先苦其心志，劳其筋骨，饿其体肤，空乏其身？所以动心忍性，增益其所不能”。是啊，这只是对我的一种磨炼我要坚持住，宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。从这一刻起我要调整自己的心态，努力适应自己的新身份，以“天行健，君子自强以不息”的精神来面对一切困难。在这里还是要感谢师傅们对我的关怀：刘师傅主动要我参观他的家庭，和我一起聊天，带我熟悉周围的环境；张师傅教我在空闲的时候吹笛子。我自己则利用一切时间继续加强理论学习。就这样我很快适应了这段身体和精神的磨练期。

>二、坚持理论联系实际，学以致用。

理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验，才能继续丰富和发展理论，须知纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。在见习的这一年中我深刻的感受到“理论和实践的相互作用”。尤其在技术科学习更换道岔的时候更是让我深刻感受到这一点。

更换道岔一般要确定它的“理论中心点”的位置，而这一点的位置可以通过“道岔前长”来得以解决。在长台关更换11道岔的时候，由于被更换道岔发生了跑道所以它现在的“理论中心点的位置不能利用“道岔前长”直接求出。这需要我们开动脑筋，另外想其他的方法间接求。这个时候技术科易科长提出一个办法：11道岔连接着4股道和6股道，9道岔连接着II股道和4股道；9道岔和11道岔有一条边是在同一条直线上的，而且这两组道岔的辙叉角的角度也是相同的，所以II道和4道是两条平行线。对于9道岔而言它的“理论中心”的位置是可以利用“道岔前长”来确定的，而且是正确的。知道9道岔的理论中心点的位置，又已知辙叉角的度数，再加上线间距可以测量出来，有这些条件就可以轻轻松松求出来11道岔的“理论中心”。事实证明了这种方法的可行性与准确度，这组道岔更换的很顺利。

一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，提高人的能力。三人行，必有我师”，单位中的每一位同事都是我的老师，他们的丰富经验就是一笔宝贵的财富，就是我学习的源泉；不论大事小事，每多做一件事情必然会多学到一些知识，必然会积累经验。

>三、端正工作态度，争取早日成为优秀的工务人。

因为工作性质的\'特殊性，安全是作为我们xx工务段所有工作的核心内容来进行的。每年的夏季都是我局重点的防洪季节。在车间的时候夜里降下大雨，雨后检查发现有一处路肩发生坍塌，工区立即就这一情况向车间做了汇报，当时是周日车间的值班干部是陈主任。陈主任昨夜就感到不舒服一直发烧，本来准备今早去看医生。可知道这一情况后，陈主任立即驱车前往塌陷地点。屋漏偏逢连阴雨，路上积水较深车不能通过不得已陈主任只得步行前往，就这样陈主任拖着沉重的身子走了4公里的路程赶到了现场，没来的及休息就立刻对坍陷处进行探察记录确定施工方法，组织人员进行抢救。一切结束后陈主任才来得及去医院做检查，后来才知道陈主任在医院输液整整一天。后来我问陈主任是什么让他如此这样做呢，他语重心长地对我说：“这是职责所在！”是啊，“职责所在”，我们无论干什么工作都要这种对工作认真负责的态度，事无巨细，必尽全力。

我清楚的明白，虽然作为一名大学生，但是现在的我自身各方面都还有很大的不足，缺乏现场经验，做事不够魄力；说话的方式方法，语气还差火候。在以后的工作中我要提高自身修养，以平静的心态看待铁路的，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事；培养自己的大局意识，努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆，谋划新思路，采取新举措，开创新局面；要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

保尔柯察金曾经说过：“人的一生应该这样度过，当他回首往事的时候，不因虚度年华而悔恨，也不因碌碌无为而羞愧。”这句话是很多人崇拜的至理名言，也是我追求的目标。随着见习的结束，我将迎来我在铁路上的工作和生活。大鹏一日同风起，扶摇直上九万里，在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度迎接铁路跨越式的步伐。建设现代化的中国铁路，不仅是我们肩头义不容辞的责任，也是我们引以为豪的使命。我要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的责任感，善观大势早运筹，善谋大事主动干，用我的实际行动描绘铁路跨越式发展的美好蓝图。

**铁路燃油整顿工作总结范文5**

今年以来，在县政法委的指导下，紧紧围绕“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动和铁路联防“五位一体”工作机制，按照关于铁路护路联防工作的要求和部署，我场从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我场境内铁道线的安全畅通。

>一、加强组织领导，落实各方责任

为进一步落实护路联防责任制，把护路联防工作纳入我场社会管理。一是成立组织机构。成立了由场党委主要负责同志任组长、场主管政法、综治工作的党委委员、铁路沿线村党支部书记及队长、铁路护路员等组成的护路工作领导小组，把铁路护路工作作为全场社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施。在场综治中心挂护路办牌子，明确各自责任，并设专人负责情况汇总、信息反馈，及时掌握情况，保证了此项工作的深入开展。二是注重工作协调。我们积极主动与相关部门沟通协调，以每月综治信访联席会议为平台，邀请相关人员参加会议，把综治工作与铁路护路工作同部署、同检查、同总结，提高了工作效能，保证了工作质量。三是签订责任书。护路办与辖区铁路沿线各村、学校签订《20xx年度铁路护路联防工作目标管理责任书》，把铁路护路联防工作纳入社会管理和推进经济建设的重要元素，纳入开展护路护线安全联防的总体布局。

>二、深入调查摸底，建立联防协作机制

为进一步强化铁路护路联防工作，我场护路办多措并举触摸铁路发展脉搏，积聚畅通“正能量”，与铁路派出所、常信派出所建立了护路联防协作机制。一是治安联防。共同研究在铁路沿线常见性、多发性影响铁路治安的特点和规律，剖析引发防撞事件和路外伤亡事故根源，有针对性联合开展护路宣传教育，努力从源头上防范各种治安问题的发生。二是平安创建。按照创建平安铁路标准，深入开展平安创建活动，以一方平安保一线平安，做到“铁路在建，护路在线”，为铁路建设项目顺利推进创造良好的社会治安环境。三是开展专项行动。在沿线开展压减铁路交通事故、排查化解涉路矛盾纠纷、排查整治安全隐患、控制人畜上道、控制线路两侧放牧、控制异物挂（碰）接触网线为主要内容的“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动，开展多轮式爱路护路宣传教育活动。截至目前，共联合检查x次。

>三、坚持宣传教育，营造良好铁路护路舆论氛围

坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。在铁路沿线村庄、学校、企业，利用宣传栏，张贴铁路护路安全常识等宣传画报，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。二是抓住重点对象，开展教育性宣传。针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性，防止耕牛上道等。三是深入村庄、田间地头针对一些枸杞种植户、采摘人员面对面开展针对性的宣传并签订《安全协议书》，把安全责任落到实处，在当地营造了全民爱路护路护线的浓厚氛围，确保了辖区基本情况清，重点部位清，重点行业清，重点对象清。截至目前，共宣传x次，发放各类宣传资料xxxx余份。

>四、狠抓重点整治，加强治安巡控

根据政法委、护路办的要求，我场加强治安巡控工作。一是我场铁路沿线的两个村成立了x人的护路联防小分队，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对群众法制意识淡薄的重点部位开展重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。二是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，村护路办及铁路护路员定期自检自查、上报反馈信息的基础上，场综治中心不定期地深入铁路重点路段督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决。三是将铁路沿线环境卫生整治纳入全县创卫和“蓝天工程”创建活动中，集中解决在铁路安全保护区内乱搭乱建、乱堆乱放、挖沙取土、非法排污、倾倒垃圾等安全隐患。

>五、存在的问题

1、采摘枸杞季节，流动人口无序流进，机动车、三轮车违规载人给铁路护路联防工作带来很大压力。

2、xxx道口桥涵积水仍是造成铁路两侧群众出行最大的困惑。

>六、下一步打算

1、进一步加大铁路护路的宣传力度。把学生、机动车驾驶员、科技养殖示范户、“五类人员”户、废旧物品收购点作为重点宣传对象，在铁路沿线学校全面开展法制课、主题班会、法制演讲比赛、学唱爱路护路三字歌等形式，对学生进行全面爱路护路教育。

2、创新工作思路，深化创建措施，形成铁路沿线综合治理长效工作机制，实现铁路护路沿线综合治理长效工作机制。实现铁路沿线治安秩序稳定，运输环境秩序良好，维护稳定机制健全，基层基础规范扎实，铁路运输安全畅通，沿线社会和谐稳定的良好局面。

**铁路燃油整顿工作总结范文6**

>一、项目概况

20xx年直属八项目部在兰州新区负责中川北至马家坪线新建铁路dk79+220～dk87＋段的施工。

截止20xx年11月，直属第八项目部共有职工70人，其中技术员15人（包括实验室人员6人）。

项目部设党工委，党支部3个，团支部1个，共有党员31名，团员5名。项目部设6部一室，下设一个桥涵架子队、三个路基架子队、一个制梁场。

>二、工程进展

主要工作量：区间路基，站场路基；大桥8座、中桥3座、框架桥4座、圆涵7座、盖板涵8座、渡槽1座、框架涵4座、倒虹吸1座；新建t梁制梁场1处；制梁230片。

截止20xx年11月底，工程完成情况如下：

路基工程完成：

⑴路基基床表层a组填料30225m3，基床底层4%水泥改良土86430m3，基床以下路堤填c组料1532587m3，基底换填17707m3。

⑵路基附属工程：拱形骨架浆砌片石完成38025m3、剩余约6000m3。

涵洞工程20座，合计402横延米，主体全部完成。桥梁工程：本标段共11座大中桥、一座渡槽，新增三座框架立交桥，主体全部完成。

制梁：完成制梁230片。

架梁：11月1日开始架梁，12月5日完成。其中32mt梁61孔，24mt梁11孔。

通过项目部积极努力工作，20xx年10月中川梁场一次通过部级认证。

截止20xx年12月完成对业主计价合计20xx0万元。

>三、队伍建设

项目部班子成员、管理人员是从公司各个项目部抽调组建起来的，在一起工作磨合一年多，虽然各自工作方式、习惯有很多不同，但在项目部整体目标上，大家都能做到和谐相处、同舟共济，有较好的大局观和合作配合意识。

项目部主要是通过班子民主生活会、经理办公会、生产协调会，调解、化解工作上产生的矛盾，帮助各架子队理顺关系，同时对架子队自身难以协调和处理的问题，及时给以帮助和解决。

项目部党工委还注意加强班子成员理论学习和政策学习力度，每月一次集中组织班子成员开展政策理论学习，一方面认真学习党和国家重大政策和方针，强化素质、提高理论政策素养，做到与时俱进；一方面对公司出台的文件、领导讲话集中学习，认真领会精神实质，并结合项目施工特点切实贯彻落实。在工程重大事项决策上，注意做到决策的可行性、科学性，反复论证、比较不同决策方案，听取和吸收各方建议意见，努力使决策过程体现周密性、严谨性，杜绝个人说了算和拍脑袋决策等陋习。今年以来无论是在干部任用、合同分包、政策制定上，项目部都很好的体现了集体决策的智慧。通过以上各方面的努力，项目部班子成员之间团结互助的大局意识和苦干实干的奉献精神，有了充分的体现，在工作中自我增压、率先垂范的表率作用，可以说，项目部班子是团结的、有战斗力的集体。

>四、项目管理

三月初项目部一进场就面临着非常多的困难，面对这样严峻的形势，项目部全体不等不靠，加班加点，保证了工程的正常进行。对施工中出现的难点问题，项目部负责人总是在第一时间和承担任务的架子队成员一起商量解决办法，寻找对策，将他们身上的压力卸载；工作之余，班子成员相互交心谈心，了解思想心态，鼓励各自大胆工作、大胆管理，对各自工作中出现的急躁情绪、畏难思想、简单方法，认真劝导、细心引导，较好地稳定了情绪、激励了斗志；对存在的不足和缺点，在班子成员会议上勇于自我批评，平常也比较注意倾听班子成员的建议意见，有则改之，无则加勉，项目部领导经常深入基层一线，到施工现场，一方面靠前指挥，另一方面能够及时听取职工合理的建议和意见，对项目管理中存在的不足，及时改进。

1、抓建制立章，使管理有序

工程的管理是很关键的，特别像这样的大项目，更不能够出现任何差错，否则会有很大的损失。项目要靠制度管理，一开始项目部就重视了这项工作，成立了七部室，相应地制定了技术管理、施工设备管理、设备材料采购管理、财务管理、成本管理、计划统计管理、人力资源管理、文档管理、质量安全管理、行政管理多项符合实际情况的管理制度。特别在实施过程中，不断的完善和修改形成项目部系统的管理文件。尽管项目复杂、人员变动大，但是各项管理都是有序的。

2、抓市场调查，实行比质竞价采购

施工材料购进首先进行市场考察，确定厂家。材料生产企业是否是通过省、部、国家质量体系认证，是否通过crcc认证，货源是否充足，单价是否合理。

材料供应生产企业的确定需多家筛选，初步确定之后进行资料的整理形成供方名录。物资部主持，各部门及项目部班子成员参加。对确定的厂家进行评价，（评价内容包括厂家资质，信誉，生产能力，运输实力，售后服务等方面），填制供方评价表，并根据最终的评选结果建立合格供方名单。

根据合格供方名单确定多家企业成为招投议标的对象，发出“招（邀）标信函。采购（租赁）合同后，项目部六部一室及总工、分管副经理、项目经理进行合同会签，物资部应将采购合同的原件交财务部门1份，经办人自留1份，以便检查。

物资部门负责对合格供方进行质量、服务跟踪考核，均填写合格供方动态考核表。

3、规范化、标准化施工，保证工程进展。

本工程的每一道工序的实施前都要得到监理工程师的批准（含施工图、材料、施工方案以及工程师认为需要批准的事项）。

原材料进场后由分管桥涵和梁场的现场材料员负责进场材料外观质量和数量验收，以实际数量与供应商签认。桥涵原材料二次复检由现场材料员填写二次复检报告及试验通知单交予现场试验员，由epc试验室进行检测并出具检验合格报告。梁场原材料二次复检由梁场材料员填写二次复检报告及试验通知单交予梁场试验员，梁场实验室进行检测。对半成品构件由梁场材料员填写二次复检报告交予安质部进行进场检验并出具产品检验合格通知单。材料的发放，物资部建立有权领料人制度。各施工班组委派一名领料员实施材料领收，有利于现场材料管理。

监理工程师对原材料及现场报检的各项审批工作十分谨慎和严格，在严格的要求下截止到目前工程未出现工程质量事故，工程进展顺利。

4、深入现场，保证各项工作顺利进行

按照六局要求项目实行架子队管理模式，架子队队长由项目部副经理担任。项目部领导每天都深入现场，及时发现、解决问题；每周组织三次生产协调会议，一次生产周会，让有关人员都知道每周的生产任务，确保各项生产有序进行。

5、严格要求，保证工程质量

工程质量是项目部的根本，项目部员工视工程质量为企业的生命，认真处理好质量和工期的关系，架子队安质部的质检人员每道工序全部进行检查验收，在检查中发现存在事制梁隐患责令立即整改。

抓好安全、质量、环保工作关键在预防，把问题处理在萌芽状态。因此，监督检查尤为重要，项目部领导十分重视每月由分管生产的副经理参加召开的安全例会，在日常施工中，安质部成员都在现场巡回检查，排查隐患。由于监督检查到位，把问题处理在萌芽状态，从而保证了全年的安全、质量、环保工作的顺利进行。

项目部建立了应急救援领导小组，成员的核心由项目经理、党工委书记、副经理及各部门负责人组成。3月份员工陆续入场后，项目部对现场的危险源进行了系统的排查与识别，对较大的易发险情，项目部制定了突发事件的应急预案。

6、制梁取证一次通过

梁场的工作从一开始就围绕着认证进行着，从材料厂家的选取、材料进场的检验、工序施工的严格控制、各工装设备的管理、产品质量检验等各个方面来严格管理，在局级投产鉴定条件后，中国中铁组织专家对梁场进行了局级投产的鉴定。专家组于20xx年9月12进场，经过现场实地核查及审查，满足各项要求，鉴定合格。

20xx年10月24日迎来了国家质检总局鉴定审查组，全许办铁路专用产品审查组对梁场展开为期四天的核查与检验工作。按照国家质检总局颁发的《预应力混凝土铁路桥简支梁产品生产许可证实施细则》，对随机抽取的10片32m梁进行外形、外观、强度检验和评分。梁体混凝土强度、弹性模量、耐久性指标、跨度、全长等关键项点及桥梁外形、外观等主要项点经检验、检查均合格。综合得分分，判定产品合格，同意颁发生产许可证书。

>五、20xx年工作思路

首先按工期要求在20xx年3月完成全部附属工程，确保工程顺利竣工验收。

其次以梁场认证一次通过为切入点，打造六局呼和铁建的品牌形象，立足梁场开发两条专用线和中川至朱家窑40km铁路工程项目。以及向新区公路工程项目拓展。

再次横向联合设计院及监理，纵向挖掘epc及业主。最终做到立足兰州新区，辐射西北地区，主动出击寻找新的任务，实现滚动发展。

**铁路燃油整顿工作总结范文7**

该项目要求在20xx年底具备开工条件，时间紧，压力大，在前期推进中主要存在以下几个问题：

1、项目核准要件启动偏慢。三个核心前置条件，除项目可研和接轨线路批复正在办理之处，土地预审、规划许可还未开展实质性工作。

2、项目掌控力度不够。一是项目涉及三个县市区，作为县级发改部门协调力度不够。二是项目业主三峡现代物流公司属于市交投子公司，受到上级公司制约较多，自主权很小，项目执行力得不到保证。

3、铁路部门审批程序复杂，要求严格，推行进度缓慢。项目可研文本编制完成后，铁路局召开的可研审查正式会议有四次，小范围讨论交流不计其数，目前尚未得到行业审查批复意见。

**铁路燃油整顿工作总结范文8**

今年以来，我镇按照上级铁路护路联防工作要求和部署，采取举措，切实加强对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我镇境内铁道线的安全畅通。现将工作总结如下：

>一、积极开展宣传，创造舆论氛围

我们在相关村护路办组织干部深入联系点工作的同时时，向广大群众进行护路宣传。

大力宣传“热爱铁路为荣，危害铁路安全为耻”的护路荣辱观，教育广大村民和中小学生认识到以爱祖国与爱铁路为荣相统一，危害铁路安全的行为就是危害国家的可耻行为。工作人员以沿线各5公里范围为重点，深入村组、田间地头、学校，开展以“送温暖、送平安、送服务、送法律”为主要内容的爱路护路宣传教育活动。在爱民月走访活动中向村民宣传爱路护路法律知识，提供法律咨询服务活动，防事故的安全防范常识，帮助村民提高自我安全防范能力，听取他们的意见和建议，努力替他们排忧解难。

结合“小手拉大手、大手爱小手”法制教育活动，组织在暑假前在我镇内集中开展了一次大规模的爱路护路宣传活动，发放宣传资料1000多份，受教育人数202\_余人。通过活动，调动了铁路沿线师生、村民的参与积极性，增强了师生、村民爱路护路、注意人身安全的自觉性，推动了爱路护路工作的深入进行。

>二、开展重点整治工作，确保铁路设施和人民群众生命财产安全

一是加强防止耕牛上铁道。进一步抓好牲畜管理安全责任制度的落实，划定易发耕牛上道、路外伤亡事故等危及行车安全的重点区段。组织民警护路队员深入辖区开展法制观念、生命意识宣传教育，不断提高广大群众爱路护路和自我防范能力，预防和减少铁路事故的发生。将巡线与线路隐患的排查、整改，及路外宣传等工作相结合，及时制止横越线路、沿线行走、沿线放牧人员等可能影响行车安全的行为。二是继续整治铁路及周边地区治安秩序工作。今年我镇把整治铁路治安突出问题作为“严打”工作的重要任务来抓。采取领导包片、案件到人等措施开展工作，取得了明显的成效。三是持续蓝色屋面整治和高铁沿线乱堆乱放。落实“蓝色屋面整治工作”尤其是高铁沿线蓝色屋面整治，对彩钢瓦等进行加固，同时严格落实严禁收购铁路器材责任制，镇村民委两级护路办分别与废旧金属收购站业主签订严禁收购铁路器材责任书。

>三、创建护路安全村社区、学校为载体，不断推进铁路护路联防工作迈上新台阶

按照县护路办的部署和要求，制定了创建护路安全村、学校的实施方案，明确了活动目标和任务，工作重点，工作步骤、工作要求。结合实际，在突出特色和实用性下功夫，重点抓好护路联防站、护路队伍、护路宣传队伍、耕牛拴管护建设。同时把创建工作融入社会主义新农村、融入社会治安防控体系总体规划，融入平安建设活动。在主要沿线村、校设立永久性宣传栏的基础上，充分了发挥法制副校长的作用，做到每学期到学校上法制和铁路护路课1次以上。

护路联防队员积极主动向铁路沿线村、校民和师生中宣讲《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等国家有关法律、法规，真正把“知路、爱路、护路”融入到广大群众和师生中去。在开展创建护路安全村的基础上，积极开展创建护路安全示范和平安铁路示范路段活动确定了重点区段创建安全村责任人。主要职责是做好对本区段的涉路刑事案件和治安案件、防止耕牛上道、路外伤亡等危及行车安全等防范工作。在村建立护路办的基础上，切实落实联防户四个保证制度，即：保证耕牛不上铁路、保证小孩不上铁路、保证家庭成员不偷窃铁路器材和通讯器材、保证安全带范围行车安全畅通。形成了铁路护路工作全民抓、全民管的格局。

**铁路燃油整顿工作总结范文9**

开工伊始，为了实现铁路客运专线公司筹备组创优规划和集团公司领导“高起点、高标准、高速度建好铁路专线的目标要求，我们明确了质量目标和安全生产目标，建立健全了各种保证体系，积极开展月度劳动竞赛、质量达标活动、安全生产月活动和应急演练等活动。

>一、领导重视、机构健全

项目一开工，我们就成立了以项目经理为组长，项目副经理及总工程师为副组长的质量管理机构及安全管理机构，制定了详细而具有针对性的实施方案，明确了质量责任、检查目标及考评标准，坚持统筹兼顾、整体推进。每个作业面配置了3名专职质量检查工程师和3名专职安全员，建立健全了各项管理体系及制度，建立了工程质量逐级负责制、创优激励机制及质量一票否决制，分别签订了质量和安全包保合同。对管理体系、管理力量、管理制度和技术力量进行了全面完善，制定了创优规划，明确了创国优工程的质量目标，与建设、设计、监理“四位一体”，开展有目标、有计划、有组织的工程创优活动。

以保证和提高工程质量为目标，以强化责任和管理、施工过程控制为手段。严格实行“三检”制度，即自检、互检、交接检；“五不施工”制度，即未进行技术交底不施工，图纸和技术要求不清楚不施工，测量桩和资料未经换手复核不施工，材料无合格证或试验不合格者不施工，工程不经检查签证不施工；“三不交接”制度，即无自检记录不交接，未经专业人员验收合格不交接，施工记录不全不交接。我们以施工安全、人身安全、财产安全、设备安全为首要职责，始终坚持安全第一、预防为主的方针，执行事故易发点控制法，抓好安全标准工地建设，层层签订安全包保合同，搞好安全常识和安全法规的教育，严格奖惩制度。形成领导重视、重点突出、层层设防、人人把关、群策群治的安全管理氛围。

>二、确立目标、制定措施

㈠质量目标

1、开工必优，一次成优，确保部优，争创国优。

2、杜绝施工质量事故。

3、各类原材料合格率100。

4、各类检测资料齐全，砂浆、混凝土试件强度合格率100。

5、单位工程一次验收合格率100，单位工程优良率95以上。

6、隧道衬砌内实外光，不渗、不漏、不裂，结构轮廓顺直美观。

㈡安全生产目标

1、无因工死亡和重大伤亡事故；

2、无交通安全事故；

3、无机械设备事故；

4、无火灾、风灾事故；

5、无火工品、重要器材、设备被盗和爆炸事故；

6、无涌水、突泥、坍塌重大事故；

7、重伤率控制在0；

8、严防员工职业病的发生；

9、施工作业环境达标，创建安全文明标准工地。

㈢质量保证体系及措施

我们成立了以项目经理为组长，项目副经理及总工程师为副组长，质检工程师、各业务部室主管、洞长、施工队长、工班长为组员的质量领导小组，编制下发了《项目质量管理体系》、《现场质量管理体系》、《南梁隧道创优规划及措施》等，以保证和提高工程质量为目标，以强化责任和管理、施工过程控制为手段，建立了一个从工程计划、质量、安全环保、综合协调、物质设备采购到工程试验检验、项目施工保证的质量保证系统，把质量管理各阶段、各环节的质量职能严密组织起来，形成一个既有明确任务、（职责、权限，又能互相协调、促进的质量保证体系，并制定了相应措施：

1、制定和完善质量管理规章制度和工艺标准，明确规定各部门、质量管理人员的质量管理内容、职责、权限、奖惩办法，将工程质量纳入制度化、规范化、程序化管理，推行标准化、工艺化施工，实行全员、全方位、全过程质量控制。

2、强化质量教育，增强创国优意识。

3、狠抓技术管理，加强施工人员技术培训，对每道工序编制详细的《施工作业指导书》。

4、对各道工序严格实行“三检”制度，即自检、互检、交接检。上道工序不合格，严禁进入下道工序；严格实行工程质量责任制，建立创优激励机制，实行工程质量管理逐级负责制和质量一票否决制。

5、建立“五不施工”、“三不交接”制度，“五不施工”：未进行技术交底不施工；图纸和技术要求不清楚不施工；测量桩和资料未经换手复核不施工；材料无合格证或试验不合格者不施工；工程不经检查签证不施工；“三不交接”：无自检记录不交接；未经专业人员验收合格不交接；施工记录不全不交接。

6、建立严格的原材料、成品和半成品进场验收制度，严格把好原材料订货、进料关，做到先试验合格后进场，材料的出厂合格证、现场试验报告单手续齐全，分区堆码整齐，产品标识明确，实现永久可追溯性。

7、建立仪器设备的检定制度，测量仪器、试验设备、各种仪器仪表、计量器具进行定期或不定期的检定，现场设专人负责计量工作，仪器设备指定专人管理。

8、加强测量管理，提高测量精度，现场测量基线、水准点及有关标志均须进行定期复测检验，测量作业坚持换手复核制，做到测设位置准确，精度符合规范要求。

9、严格按配合比计量施工，砼预制件统一采用钢模，预埋件位置准确、标准、周正。

10、制定创优规划，确定质量目标，广泛开展群众性QC小组活动，组织争创优质工程劳动竞赛，与建设、设计、监理“四位一体”，开展有目标、有计划、有组织的工程创优活动。

㈣安全保证体系及措施

我们成立了以项目经理为组长，项目副经理、总工程师、安质部长为副组长，各业务部室主管、洞长、施工队长、工班长及安全员为组员的安全领导小组，编制下发了《安全保证体系劳动保障措施》、《环境保护体系及文明施工措施》等，以施工安全、人身安全、财产安全、设备安全为首要职责，层层签定安全责任书，形成网络安全保证体系，建立健全了各项安全规章制度及措施。认真开展“安全质量标准工地”建设，实施标准化作业，搞好文明施工，做到了“横向到边，纵向到底，层层抓落实；从严治本，基础取胜，级级保安全”。经常定期和不定期地对生产状况进行安全检查，通过检查及时消灭事故隐患，堵塞事故漏洞，预防事故的发生。主要措施如下：

1、建立健全各项安全生产制度及预防措施，对安全生产事故及自然灾害制定应急救援预案。

2、专职安监人员上岗必须佩戴安全袖标；进洞人员必须戴安全帽；工作人员上岗前必须进行技术培训和“三级”安全教育，取得安全上岗证，特殊工种的工人必须持有特殊工种操作证。

3、全面落实安全生产责任制，做到责权利相统一，层层签订安全生产包保责任状，严格考核，奖罚严明。

4、成立安全生产领导小组，由项目经理任组长，定期召开安全生产会，分析安全生产形势，总结和部署安全生产工作，组织安全培训教育，开展定期、经常性、专业性、季节性、节假日安全生产检查活动。

5、加强班组建设，执行“三工、三检”和“周一”安全活动，集思广益，找隐患，查问题，杜绝“三违”，把事故隐患消灭在萌芽状态。

6、认真实施标准化作业，严格遵守施工程序和劳动纪律，杜绝违章指挥与违章操作，保证防护设施的投入，使安全生产建立在管理科学、技术先进、防护可靠的基础上。

7、关键工序及危险性大的作业，必须结合现场实际情况，编制专门的实施细则和安全措施，进行安全技术交底，由施工技术负责人和专职安全管理人员监督实施。

8、隧道施工洞内设专人指挥调度；三管两线设专人管理，保证照明、通风、排水设施良好；道路平顺畅通、灯光明亮，设置运输线路安全信号标志，确保洞内运输安全；做好隧洞监控测量，根据监测资料，判定围岩的稳定性，超前指导施工，确保安全。

9、施工现场用电实行三相五线制和双级漏电保护措施，做到用电设备“一机、一闸、一漏电开关保护”。施工现场变压器，由专人定期检查，并作记录。

>三、加强技术管理，落实过程控制

在施工生产中，始终坚持一个“高”字，即高起点、高标准、高质量、高所有速度；围绕一个“严”字，即制度严格、作风严谨、纪律严明、操作严细；突出一个“新”字，即采用新技术、新工艺、新材料、新设备；注重一个“细”字，即工作细、计划细、处理问题细；强化一个“实”字，即工作扎实、措施落实、为人处事诚实；恪守一个“优”字，就是开工必优、一次成优、全段创优。

在技术保障方面，各责任区严格按照制定的施工技术方案，周密组织、科学施工，尤其是在隧道爆破控制超欠挖、初期支护、衬砌等关键部位的施工中，技术干部作为管理的重点，现场进行技术指导，严格“三检”制度，坚决执行上道工序不合格决不进行下道工序的原则。

在试验工作方面，进场以来，积极推行施工新工艺的创新，严格把好了施工原材料质量关。并严格按照规范要求，进行了砼试件抽检。合理选取了理论施工配合比，为创精品工程、提高经济效益提供了可靠的保障。

在测量保障方面，为确保工程进度及测量精度的需要，测量人员坚持24小时全天候跟班放样；对隧道内进行导线设计测量，对技术交底、测量成果严格要求，力求快速、准确、及时；采用精密仪器控制，用不同的测量方法进行跟踪测量，既保证了测量工作的顺利进行，又保证了施工的正常进展。

>四、认真开展各种活动

㈠开展月度劳动竞赛活动

我部自开工以来，由合同部组织各部门进行劳动竞赛，劳动竞赛中，对各部门、各工区、各施工队进行一个月的质量、安全及进度等综合考核，对获得第一名的部门或工区，工资提高5，对获得最后一名的部门或工区，工资降低5，对各施工队也有奖有罚，进一步激励了广大职工的劳动积极性和提高了工程实体质量、确保了安全生产。

㈡开展质量达标活动

我们编制下发了《项目质量管理体系》、《现场质量管理体系》、《南梁隧道创优规划及措施》等管理办法及措施，以保证和提高工程质量为目标，以强化责任和管理、施工过程控制为手段，建立了一个从工程计划、质量、安全环保、综合协调、物质设备采购到工程试验检验、项目施工保证的质量保证系统，把质量管理各阶段、各环节的质量职能严密组织起来，形成一个既有明确任务、职责、权限，又能互相协调、促进的质量保证体系。

㈢认真开展“安全生产月”活动

我们编制下发了《安全保证体系劳动保障措施》、《环境保护体系及文明施工措施》等管理办法及措施，以施工安全、人身安全、财产安全、设备安全为首要职责，层层签定安全责任书，形成网络安全保证体系，建立健全了各项安全规章制度及措施。认真开展“安全质量标准工地”建设，实施标准化作业，搞好文明施工，做到了“横向到边，纵向到底，层层抓落实；从严治本，基础取胜，级级保安全”。经常定期和不定期地对生产状况进行安全检查，通过检查及时消灭事故隐患，堵塞事故漏洞，预防事故的发生。

㈣开展应急演练活动

在公司组织下，采取小规模的应急演练活动。

>五、表扬和奖励情况

在业主、监理、集团公司、工程公司的正确领导及支持下，在我部全体员工的共努力下，在20xx年赢得\_组织的质量信誉评价第三季度第二名和第四季度第一名的好成绩后，在20xx年第一季度质量信誉评价中我部又取得了重点标段第一名的好成绩，平常检查中多次受到业主、监理表扬和奖励。

**铁路燃油整顿工作总结范文10**

我部接到赣龙司安质[20xx]211号《关于开展赣龙铁路渣土车安全专项整治活动的通知》认真组织学习文件内容，领会文件精神，各工区、各部门积极协作，认真落实整改，切实做好渣土车专项整治活动。具体活动内容如下：

>一、活动组织

成立渣土车专项整治活动领导小组，全面组织领导专项整治活动的开展。

组长：

副组长：任金龙，曹阳杰

组员：雷永庭，王文博，黄贵禄

各科室主管及科员

领导小组下设办公室，办公室设在安质部。主要负责组织、协调和问题汇总工作。

>二、检查活动安排

1、第一阶段：宣传发动，制定方案。召开全体员工及施工人员活动动员会，宣读上级文件及项目部活动部署，要求全体人员认真学习文件，深刻认识渣土车安全隐患的危害性，严格按照活动部署开展活动。

2、第二阶段：深入排查，全面整改。各小组按照检查

重点，迅速开展施工安全自查自纠，对发现的问题进行登记，并及时上报安质科进行汇总，落实整改责任。并由安质科对存在问题的整改情况进行复查。

3、第三阶段：巩固成果，完善机制。集中复查各类隐患和问题的闭环整改情况，做好安全大检查活动的总结工作，建立安全管理长效机制。各工区对检查中发现的问题及时进行落实整改，并由安质科进行复查。

>三、存在问题及整改情况

此次检查主要为隧道出渣车、路基土方车及模板运输车。

在检查过程中各工区管理人员认真组织配合检查，积极整改落实检查中存在的问题，进一步强化了施工安全管理，并且由工区长组织全体司机进行安全教育现场会，提高司机安全意识，使现场安全始终保持在可控范围，但现场仍存在一些不足，具体存在问题如下:

1、路基土方车渣土运输过程中未覆盖，到处撒；

2、大田隧道运渣车司机半路清洗车辆，污水乱排乱放；

3、大田隧道渣土车非司机本人驾驶；

4、路基土方运输车乱停乱放，杂乱不堪；

>四、分析总结

通过本次渣土车专项整治活动，进一步提高了渣土车管理，强化了各项安全机制，形成了良好的安全控制体系，有效地保障了施工现场安全有序的进行。但是过程中仍存在一些问题，需要持续进行检查督促，加强管理力度。

**铁路燃油整顿工作总结范文11**

今年，按照省、州、县关于铁路护路联防工作的要求和部署，我镇从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我镇境内铁道线的安全畅通。20xx年，我镇铁路沿线内发生个一起死亡事故，但没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件，经过多次安全隐患排查，已上交县护路办公室，工作简报也按时上报铁路护路办，为铁路大动脉安全畅通做出了应有的贡献。现将工作总结如下：

>一、充分提高思想认识

新市坝镇共有24个村，成昆铁路线在我镇经过达公里的路程，火车站也在我镇管辖范围之内，涉及木古足、阿加依、岩润、尔觉、则沟、约子6个村庄。其中木古足、阿加依、尔觉为我镇重点村。新市坝镇党委政府高度重视成昆铁路线的护路、防盗窃的工作，按照年初制定的铁路护路计划，我们把成昆铁路线的防盗工作纳入一项重要的工作日程。该线火车到线速度较慢，给盗贼分子提供了方便，给国家造成了严重的经济损失，败坏了民风，也给当地的百姓造成了一定的经济损失。

为了确保国家和百姓不再受更大的损失，我们必须担负起守土有责的任务，镇党委、政府多次召开两委班子、铁路护路领导小组会议，研究部署如何落实县委、县政府关于严厉打击盗贼活动的实施方案。层层召开会议，讲清此项治理活动的必要性和严重性，提高思想认识，纠正铁路运输物资被盗窃是铁路部门的事，与当地政府无关的错误思想。树立大局意识，坚定地负起地方政府的责任。配合有关部门坚决打击盗窃铁路运输物资的活动，确保一方平安。我们还多次召开铁路沿线6个村的主要干部会议，部署任务，检查工作，并与沿线6个村签订了护路目标责任书，把此项工作与村干部的工资、奖金、评选先进等挂钩，充分调动他们的积极性。

>二、建立长效机制

镇党委政府为了将护路工作真正落实到实处，建立了长效机制，专门成立了以镇党委书记为组长的领导小组，副组长由主管政法的副书记和主管综合执法的副镇长担任，成员若干名。镇综治办成立了护路办公室，组建了镇村两级专兼职巡逻队伍。我镇线上现有专职巡逻队员7名，分布在3个重点部位，24小时不脱岗，应急巡逻队员20人。不定期的到铁路沿线重点部位和村庄进行巡逻检查。重点村木古足、阿加依、尔觉也都组建了巡逻队，负责夜间的巡逻监护，有情况及时报告。

>三、落实好宣传工作

在\_门对不法分子严厉打击的同时，加强对村干部、村民及中小学生的法制教育，提高他们的法律意识，使其首先学习法律、法规，提高认识。

我镇进行了各种宣传，先后张贴公告、发放宣传单3500张，永久性横幅一幅，利用各村的有线广播等形式宣传《铁路运输安全保护条例》（铁路法）等有关知识，提高沿线村民的守法意识，做到家喻户晓，人人皆知，并且广泛发动群众，发现违法犯罪行为及时举报。

>四、相互配合

镇村巡逻队与铁路派出所、辖区派出所相互配合，共同研究如何开展好打击盗抢活动。镇利用铁路沿线的三个岗亭，建立巡逻队办公地点，并约定铁路派出所负责通报火车到站时间，做好设施共用，信息共享，密切配合，发现问题及时处理，现场办公。

>五、协同作战

我镇在铁路派出所设立的巡逻岗亭周围做到24小时有人值班，派出所与巡逻队互动，发挥巡逻队员的作用。巡逻队员坚持不断岗，昼夜巡逻，死盯火车经过的重点时段、重点路段。巡逻队在巡逻中，发现可疑人员在铁路滞留时，及时劝走，发现由盗抢物资行为的，及时与派出所取得联系，果断处理，不给不法分子可乘之机。司法机关在巡逻队的协助下，依法处置了两名盗窃物资分子，起到了杀一儆百的作用，也真正实现了互联互动，协同作战，增强了铁路护路的巡防力度。

>六、加强领导，落实责任

为了调动广大村干部的积极性，为维护铁路沿线治安秩序，确保我镇线上铁路运输安全畅通，镇政府与铁路沿线村签订了护路目标责任书。此责任书与村干部工资、奖金挂钩，责任书规定，各村每月发生一起涉路案件，扣除村支部书记、主任当月工资100元，5人以上扣除当月工资200元，全年累计发生2起以上涉路案件，扣除全年奖金的20%。这是第一落实责任制，第二是落实好巡逻人员的补贴，村巡逻队员的工资由村的财政转移支付中列支，三是镇巡逻队做到了有人员、有办公地点、有巡逻车辆。镇主要领导经常听取护路办的工作汇报，检查指导工作，确保了我线内的运输安全畅通。

通过一年的工作，我镇境内只发生一起死亡事件，铁路沿线没有发生一起重大刑事案件，就连以前到我镇线内盗窃铁路物资的其他镇的人员，也明显减少，有力地震慑了不法分子的嚣张气焰，有效地遏制了盗窃铁路物资的势头，形成了齐抓共管，标本兼治的良好工作局面。

我们在铁路护路联防工作实践中，深切地认识到铁路护路联防工作是对铁路治安进行综合治理的主要载体，铁路护路联防队伍是联系铁路和地方\_门的桥梁，是实行群防群治的骨干力量。

今后，我们镇将在所取得成绩的基础上，继续加大宣传教育力度，在全镇上下形成共识，形成人人参与的舆论氛围，继续加大巡逻力度，防微杜渐，不给不法分子可乘之机。

总之，我镇将继续再接再厉，与县护路办等相关部门协同作战，打一场防盗窃护路工作的持久战，切实把保护国家财产，保护铁路安全，为成昆铁路线创造一个和谐的交通运输秩序，为构建和谐甘洛，做出贡献。

**铁路燃油整顿工作总结范文12**

20xx年，湓城街道护路办在上级护路办的领导下，在铁路派出所的大力支持下，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实上级铁路护路联防工作精神，围绕稳定铁路政治、治安大局，积极开展各项护路工作，确保了境内铁路运输安全畅通，现把一年来的如下：

1、成立机构，建立铁路护路联防组织。今年三月份乡镇换届以后，我们及时调整了铁路护路联防领导小组及其办公成员，沿线xxxx村（居）也分别成立了铁路联防领导小组及办公室，为顺利开展我市铁路护路联防工作提供了有力的组织保证。同时，根据“就近就地”的原则，组建了3xxxx的义务护路队伍及1xxxx的义务信息员队伍，在市铁路联防领导小组统一领导下，织牢织密了以护路办成员为骨干，以铁路沿线单位和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对沿线部分村（居）民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生进行爱路护路，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语1xxxx条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的宣传活动xxxx，有效提高了广大市民爱路护路意识。

3、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村（居）委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、开展多种形式的创建活动。为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村（居）”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区xxxx村（居），沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

7、加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。

虽然20xx年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：

一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口；

二是对青年的不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

**铁路燃油整顿工作总结范文13**

安全生产是永恒的主题，它是人类生存，社会发展的最重要，最基本的要求，安全生产是人们生命健康的保障，是社会稳定和经济发展的前提，20XX年6月是我国第12个安全生产月，特别为您推出安全生产特别写作专题，各种优惠写作正在火热进行中，更多精彩就在。

安全生产是铁路运输永恒的主题，近年来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求，几年来，自己坚持主动认清形势，增强责任意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下面就谈几点个人的体会。

>一、认清形势，转变观念

铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样改革，怎样变化，车辆职工保安全生产的责任只能是越来越重，各级领导的要求也是越来越高。

保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路改革发展的步伐，才能使自己变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来面对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自己遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自己的神圣职责。

在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输提供了有力保障。

>二、端正态度，落实责任制

列检作业讲究的就是一个自觉，自觉遵守两纪，自觉执行作业过程，自觉做好三控，只有在平时看每一趟车，每一车车，都坚持自觉两字，才称得上是一个好检车员，才对得起各级领导的关心和期望，才是对运输负责，对安全负责，每月开支不因违章违纪违标而减少收入，这也就是对家庭负责，对老婆孩子负责。

如果自己不自觉靠工长管、靠领导盯，有人检查，就多看一眼，没人检查就敷衍应付，那就不是负责的态度，说起来，自己也会脸红，所以我在平时作业，不管是白班、夜班，坚持作业标准，执行作业过程，不走过场，不摆样子，精检细修，发现故障，在去年连续发现交叉杆及交叉夹板折断，特别是通过外观检查发现的滚动轴承保持架破损故障，防止了切轴事故的发生，及钩舌裂，外圈缺损等较大故障。

我感到这样做就是端正了工作态度，就是把自己的责任落实到实处。

>三、学习先进，总结经验

向先进职工学习，是使自己不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自己的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

>四、努力学习，提高素质

提高本人技术素质，掌握检好车，修好车的真本领，才是确保安全的保证，尤其是提速车改造，新技术、新配件大量应用的今天，刻苦学习技术业务，更为重要，充分利用业余时间学技练功，新型车车的单车检查及K2型车辆制动梁的更换，并重点掌握新型车的故障规律及应急处理方法，做到技术熟练，同时在班中休息时间及下班家中休息时间学习理念知识，使自己真正的增强了技术业务素质，为安全做好坚实的基础。

以上是自己工作中的一些总结，虽然取得了一定成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自己一定继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、责任感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。

**铁路燃油整顿工作总结范文14**

一、在政治思想方面：

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。

一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习\_的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解\_的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《中国\_内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与\_的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

2、在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。

随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的\_员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名\_员的良好形象。

3、密联系群众，搞好党群关系。

作为一名党员必须区别于普通群众，这指的是在各方面必须要比普通群众做得好，而不是说享有什么特权。因此我在任何时候都能紧密的联系群众，在给群众树立榜样的同时，时刻不忘帮助和关心他们，有的同志思想上有了错误地认识，我会以聊天、拉家常的方式晓之以理动之义情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

4、把“保持\_员先进性教育”作为提高自身党性觉悟的一次良好机会。

在保持\_员先进性教育活动的整个过程中，我作为一名党小组长，除了自己认真参加学习，谈心以及各项活动外。还及时组织本党小组党员按照段党委及车间支部保先教育活动的安排，认真抓好每个环节，杜绝一切走形式走过场的行为，让每名党员在保先教育活动中真正受到教育，真正得到提高，在工作中一旦有较长的休息时间我便组织党员集中进行学习。同时还要求每名党员在家中认真自学，对他们的学习笔记我都进行了逐人检查，对于自学笔记质量不高的一律要求重写。力把保先教育质量关。在观看教育录像片时，在组织党员观看的同时，也让群众一起观看，使教育面得到了扩大。在查找问题及党性分析阶段，我积极找群众谈心听取群众对我平时工作提出的意见和建议。并对自己进行了客观的党性分析。在整改提高阶段我针对自身存在的问题制定了行之有效的整改措施，并能认真落实好各项措施，对自身存在的问题及时进行了整改。在保先教育活动中我按照支部的计划和要求，积极组织保质保量的完成了保先教育各个阶段的活动，并在这次活动中增长了政治理论知识，丰富了自己的政治头脑，受到了深刻教育，纠正了自己存在的一些问题与缺点，使自己得到了一次净化和完善。

二、技术业务学习方面：

1、在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。

在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，无论是在大考还是小考中我都取得了较好的成绩，有人说我的脑子好使、背题快，其实我心里最清楚，我比别人多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的保证，在一年的工作中，车间技术比武每次我都进入了前六名，在等级制转换中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

2、断学习新技术以适应铁路跨越式发展。

随着铁路跨越式发展，铁路货车也在发生着日新月异的变化，目前的货车技术状态和运输能力已今非昔比，在我工作至今的十几年间目睹了铁路货车的发展历程，由原来的滑动轴承为主，发展到现在的以滚动轴承为主，由原来弓形杆性制动梁发展到现在的组合式制动梁交叉支撑装置、空重车自动调整装置、闸瓦间隙自动调整装置等一系列新技术的出现，货车装载能力由原来30吨、50吨发展到现在的60吨70吨甚至80吨，可见铁路发展步伐之快。我当初在学校系统学习的50吨货车现在已经被排除在主型货车之外，由此可见再靠原来所学的知识已远远不能适应当前的工作环境，因为不掌握新技术知识就不了解哪些部位易出现故障，哪些部位要重点检查，就无法更好的达到检修的目的。因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术的构造原理，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，遇到不会不懂得问题主动向明白人请教，不论他的学历高低，谁会我请教谁，直到把我不明白的东西弄懂，为干好自己的本职工作打了良好的基础。

三、在工作方面：

我在工作中勇于探索，发扬一不怕苦二不怕累的精神，时刻牢记作为一名检车员的职责，不断提高自身的工作能力，在以往的工作中认为，自己辛辛苦苦没白天没黑夜的检修车辆，付出了辛苦就算是尽了自己的职责。随着近几年铁路改革不断深化，我的认识不断提高，观念也发生了质的转变，“有苦更有功、无功就是过的”的观念代替了过去“没有功劳还有苦劳”的落后意识，通过思想观念的转变使我深刻认识到，及时发现车辆故障，防止列车事故的发生，是作为一名检车员的职责所在。因此在作业中我杜绝了过去那种走过场、摆花架子甚至于能少敲一锤就少敲一锤，能少看一眼就少看一眼的简化行为，取而代之的是敲到看实，为能及时发现车辆故障，我充分利用技检时间，多敲一锤多看一眼，要求自己在作业中不仅要敲打到位，更重要的是确认到位。在严格落实作业过程的同时，不断探索别人发现故障的窍门和经验，一是向防止故障的同志请教学习，把他们讲述的经验和窍门牢记在心，并运用到作业中去进行实践;二是自己在平时作业中认真摸索，总结各配件易折易裂部位，并进行实验看如何检查有故障更易发现;三是对别人发现的故障进行观摩学习，当别人发现故障后我都要亲自去观摩，使自己能有一个直观的感性认识，并实地进行实验，寻找发现故障的角度与方式。四是在作业中不怕苦不怕累各部配件要想确认到位，就得蹲、跪、甚至躺下检查，有些隐蔽部位，还需拆下配件进行检查，例如检查制动梁端轴，要想真正确认好就必须卸下闸瓦，可想而之劳动强度必然增加。然而我深信没有付出就没有收获，因此在作业中我始终如一的要求自己在任何时候不能有丝毫懈怠，一时的疏忽就可能放过一个故障，造成无法弥补的后果，例如：在别的车间法发现制动梁端轴折断的故障时，我便立志一定要在作业中防止制动梁端轴折断的故障，于是我便在作业中摸索，如何更好地对制动梁端轴进行检查，不断的做各种试验，当车间组织我们到唐北上行车间观摩学习后，我总结出了一套端轴折断的部位及相关象征的理论，并用理论指导我在作业中对端轴的检查，通过我的不懈努力，在付出比别人多几倍的辛苦与汗水后终于在四月份连续发现两起制动梁端轴折断的故障，在一年的工作中我共发现钩舌、交叉杆盖板、制动梁端轴等配件累计27件典型故障，即受到了多达5000元的经济效益，又有效的确保了行车安全，很好的履行了一名检车员的职责。

总结一年来的工作既有成绩也有不足，我将淡化成绩不断争取新的进步和提高在本职岗位取得一流的业绩。

**铁路燃油整顿工作总结范文15**

为进一步落实护路联防责任制，把护路联防工作纳入我场社会管理。一是成立组织机构。成立了由场党委主要负责同志任组长、场主管政法、综治工作的党委委员、铁路沿线村党支部书记及队长、铁路护路员等组成的护路工作领导小组，把铁路护路工作作为全场社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施。在场综治中心挂护路办牌子，明确各自责任，并设专人负责情况汇总、信息反馈，及时掌握情况，保证了此项工

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！