# 工程桥梁测量工作总结范文(通用14篇)

来源：网络 作者：梦里花落 更新时间：2024-08-13

*工程桥梁测量工作总结范文1在这1个月里，刚开始就是跟着师傅，看师傅做，师傅缺什么，就给他拿，就是完全当助理，因为初期阶段让我独立做，我也做不来，因为根本没有经验，再加上仪器操作不熟练，很多地方不懂，所以才跟着师傅学，后来师傅偶尔就让我自己来...*

**工程桥梁测量工作总结范文1**

在这1个月里，刚开始就是跟着师傅，看师傅做，师傅缺什么，就给他拿，就是完全当助理，因为初期阶段让我独立做，我也做不来，因为根本没有经验，再加上仪器操作不熟练，很多地方不懂，所以才跟着师傅学，后来师傅偶尔就让我自己来，他就在旁边看我做，做不对的地方他就及时指出，师傅还经常给我们讲解工地上各种工种的职责，还经常教导我们帮别人的同时，得把自己的事忙完，其次你想干什么就干什么去，还给我们说了在工地上生活应该注意哪些问题，大学生测量员实习报告。哪些人值得注意。

每天跟着师傅在现场东奔西跑，经常是抱着仪器的。太阳不管有多烈，我们总是顶着太阳，在现场进行测量，定位，累那自然不用说了，不过在辛苦的同时，我们也学到了许多在学校没有学到的，每天具体所作的就是在现场进行选点，而选点的要求是：安全性。便于安置仪器，考虑各种因素例如：地面湿滑、地面障碍物、来往物体等对人身和仪器安全的影响。

点位间通视情况良好、不至于测了一两个点就要进行转点，便于测角量距。便利性。导线点选好后须做好标记，便于寻找与方便日后进行复测或者闭合时导点。而进行选点时，必须事先准备好大锤，铁钉，木桩。选好点后须将木桩打入地下，然后用铁钉在中间钉上，再利用喷漆，进行做标记，便于寻找。最后才把棱镜立于铁钉之上，进行测量坐标点。以外轴线作为基本纵横线，以绝对标高作为±0。00标高，分别将基本轴线标高引到临近建筑物上。建筑物的垂直测量。建立辅助轴线控制网。建立施工线控制网，根据辅助轴线控制网画定墙边线、柱边线等施工线。

建筑物水平标高测量。建筑物的高程控制采用分层传递法，根据±0。00标高线，将建筑物的标高引至一层柱的竖向钢筋面上，并以此层向上传递测量。根据图纸算出各建筑物特征点与红线控制点间的距离、角度、高差等放样数据。依据线控制点，确定并布设施工控制网。依据施工控制网，测设建筑物的主轴线。最后进行建筑物的细部放样。上楼层后的轴线投测方法：经纬仪投测法（建筑物的平面控制网和主轴线是根据复核后的红线桩或平面控制坐标点来测设的，平面网的控制轴线应包括建筑物的主要轴线，间距宜为30～50m，并组成封闭图形，其量距精度要求较高，且向上投测的次数愈多，对距离测设精度要求愈高，一般不得低于1/1000，测角精度不得低于20〃），采用经纬仪进行投测。

其工艺流程是：延长建筑物四周轴线至建筑物总高度外或附近建筑物顶面上→将经纬仪安置在延长的轴线上→按正倒镜分中，投测轴线。重复上述过程即可向上逐层投测。建筑物的定位放线以总平面图、红线图为依据，采用网点控制。根据测绘院所给出的控制桩的坐标，利用经纬仪将坐标网引入现场围墙内，作四个坐标控制桩，并妥善保护。将建筑物控制轴线延伸至围墙或混凝土地面上，并作可靠保护。为避免交叉轴线产生误用，凡横向的轴线用红色标志，纵向轴线用蓝色标志，四角必须设有不会移动的后视点。

**工程桥梁测量工作总结范文2**

时间如流水，一周的认识实习一晃即逝，在这刚刚过去的一周的认识实习期中，在两位老师的耐心讲解指导下，通过自己的努力和查阅资料，深刻的了解了铁路、桥梁、隧道和公路大桥的各种结构和施工技术。但是作为一名还未接触更多的专业知识的学生来说，让我们从实践中对自己即将从事的专业获得一个认识 ,为今后专业课的学习打下坚实的基础。紧张的一周的实习生活结束了，在这一周里我还是有不少的收获.实习结束后好好总结了一下。

在学习的过程中。我理解了梁式桥是指其结构在垂直荷载作用下，其支座仅产生垂直反力，而无水平推力的桥梁。梁式桥的特点是其桥跨的承载结构由梁组成。梁式桥可分为简支梁式桥、连续梁式桥、悬臂梁式桥。简支梁式桥。简支梁桥是静定结构，其各跨独立受力。桥梁工程中广泛采用的简支梁桥有三种类型：

1) 简支板桥。简支板桥主要用于小跨度桥梁。按其施工方式的不同分为整体式简支板桥和装配式简支板桥装配式板桥是目前采用最广泛的板桥形式之一。

2)肋梁式简支梁桥(简称简支梁桥)。简支梁桥主要用于中等跨度的桥梁。中小跨径在8-12m时，采用钢筋混凝土简支梁桥;跨径在20-50m时，多采用预应力混凝土简支梁桥。

3)箱形简支梁桥。箱形简支梁桥主要用于预应力混凝土梁桥。尤其适用于桥面较宽的预应力混凝土桥梁结构和跨度较大的斜交桥和弯桥。(2) 连续梁式桥和悬臂梁式桥。连续梁桥相当于多跨简支梁桥在中间支座处相连接贯通，形成整体的、连续的、多跨的梁结构。连续梁桥是大跨度桥梁广泛采用的结构体系之一，一般采用预应力混凝土结构。悬臂梁桥相当于简支梁桥的梁体越过其支点向一端或两端延长所形成的梁式桥结构。其结构特点是悬臂跨与挂孔跨交替布置，通常为奇数跨布置等。

一个星期来的学习，使我学到了很多实践知识。我想我们最宝贵的是学到了许多书本上没有的实践经历。近距离的观察、学习，我对铁道工程这门课有了更加全面的认识。掌握的一些实用的具体的专业知识，而这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。对我将来的工作有着重大意义的知识。我们应端正思想，扎实学习专业知识，才能更好的为祖国的铁路桥梁建设服务。

**工程桥梁测量工作总结范文3**

>第1周

作为城市检测与工程技术专业的大学生，我很荣幸能够进入城市检测与工程技术专业相关的岗位实习。相信每个人都有第一天上班的经历，也会对第一天上班有着深刻的感受及体会。尤其是从未有过工作经历的职场大学们。

头几天实习，心情自然是激动而又紧张的，激动是觉得自己终于有机会进入职场工作，紧张是因为要面对一个完全陌生的职场环境。刚开始，岗位实习不用做太多的工作，基本都是在熟悉新工作的环境，单位内部文化，以及工作中日常所需要知道的一些事物等。

对于这个职位的一切还很陌生，但是学会快速适应陌生的环境，是一种锻炼自我的过程，是我第一件要学的技能。这次实习为以后步入职场打下基础。

第一周\*\*让我和办公室的其他职员相互认识了一下，并给我分配了一个师父，我以后在这里的实习遇到的问题和困难都可以找他帮忙。

一周的时间很快就过去了，原以为实习的日子会比较枯燥的，不过老实说第一周的实习还是比较轻松愉快的，嘿嘿，俗话说万事开头难，我已经迈出了第一步了，在接下去的日子里我会继续努力的。生活并不简单，我们要勇往直前！再苦再累，我也要坚持下去，只要坚持着，总会有微笑的一天。

虽然第一周的实习没什么事情，比较轻松，但我并不放松，依然会本着积极乐观的态度，努力进取，以最大的热情融入实习生活中。

>第2周

经过一周的实习，对自己岗位的运作流程也有了一些了解，虽然我是读是城市检测与工程技术专业，但和实习岗位实践有些脱节，这周一直是在给我们培训那些业务的理论知识，感觉又回到了学校上课的时候。

虽然我对业务还没有那么熟悉，也会有很多的不懂，但是我慢慢学会了如何去处理一些事情。在工作地过程中明白了主动的重要性，在你可以选择的时候，就要把主动权握在自己手中。有时候遇到工作过程中的棘手问题，心里会特别的憋屈，但是过会也就好了，我想只要积极学习积极办事，做好自己份内事，不懂就问，多做少说就会有意想不到的收获，只有自己想不到没有做不到。

第二周实习快结束了，来这里有一段时间了，虽然同事们都很好，工作也轻松，对工作的环境有一定的了解，但真正在这里生活了，还是会觉得有些不适应。与当初想象中的职场状态似乎有些差距，我相信我会适应职场生活。

>第3周

不知不觉进入了实习的第三周，生活还在慢慢的适应，每天按部就班的工作。除了学习岗位相关的业务知识，我还加强大学城市检测与工程技术专业相关知识与自己岗位相结合，努力让城市检测与工程技术专业相关知识应用到实际工作中。

实习不想在学校，很多工作遇到的很多问题都只能自己钻研，不过好在有很多资料可以查，大学里学习的城市检测与工程技术专业相关知识能够帮上忙，也不枉大学的学习。不懂时就查查资料，也培养了自学能力，同时了解许多相关的知识，一举多得。

经过2个多星期的正式实习工作，我已经慢慢适应这样的作息和工作方式了。以前在学校的时候，有时候偷懒或者身体不适，就会请假或者逃课，老师也会很理解很包容我们这群他眼里的“没长大的孩子”。

但是现在开始上班，同事中没有人再会把我们当成孩子，也不会像老师那样宠溺和包容我们。不管是谁，迟到都是会受到\*\*的批评。所以每天早上都不敢偷懒，准时起床去上班，有时候为了不迟到，不吃早饭都是常态。

为了给大家留下好的印象，我都要提早去办公室，把办公室清扫一下，再给大家打上热水。虽然都是一些微不足道的小事情，但是也算是给这个办公室做出的一些贡献。

第三周实习快结束了，我相信下个星期我能做得更好，每天进步一点点。

>第4周

这周头一天星期一，我终于接到实习以来的第一个真正的工作任务。虽然在这儿实习了快一个月了，但是工作的内容无非是协助同事，帮帮忙，打打杂。大部分的时间都是闲着的，我的师父今天终于分配给我第一个工作任务，我充分利用了大学里面学习的城市检测与工程技术专业相关知识，把第一个任务圆满完成。

师父说，通过他的观察，说我态度积极，并且耐的住性子，已经初步通过了他的考验，所以分配给我一个工作任务，对我进行进一步的考验。这个看似简单的工作任务就是耐心和细心，一个小小错误就会导致所有的错误。

我想说，师父，我准备好了，我会认真完美的完成这个任务的，一定不会让您失望。

接下来几天，开始正式接手相关工作，因为是新人，所以在实际执行过程中有很多的缺陷与不足，还好有师傅的指导，我顺利地完成了工作任务。几天的实习加学习使我深刻感觉到，以前自己对课本的知识掌握的不够透彻，也不能很好的将理论与实际相结合。

感觉有很多东西要学习，所以总是感觉时间不够用。因此，我给自己制定了一些计划和目标，首先了解现行的一些规范、看城市检测与工程技术专业相关书籍、学会熟练使用办公软件，掌握工作方面的细节问题，努力提高自己的工作修养。

>第5周

转眼之间，实习已经过去了一个多月。经过几天的忙碌，终于完成了实习以来的比较大工作任务，而且是比规定的时间提前了一天。为了确保这个工作任务完成的更加完美，我对任务的各个环节进行了不下十遍的检查，确保不出现一个错误。

星期三的早上，因为紧张又因为兴奋，很早的就跑去上班，将做好之后的数据放在师父的桌子上，等待师父的检查。在等待师父到来的这段时间里，时间好像变得特别慢，每一分钟都好像在跟我作对，就是过不去的感觉。

后来师父终于来到了办公室，我假装镇定的跟师父说，任务已经做好了，放在你桌子\*\*。师父只是微微的点了点头，说，知道了。这多少有点让我失望和担心，师父完全没有说什么时候会去检查，也没有布置给我下一个工作任务。

之后我又再次陷入了无所事事的工作状态。在空闲时间，结合城市检测与工程技术专业，我努力学习与岗位相关的知识，为以后的工作打下牢固的基础。要多想多思考多问、多问why；对知识要学精学透，不能广而不精。最重要的是建立起自信，相信自己。给自己准确定位，并朝着这个方向不懈努力。

记得一定要言出必行，说到做到！

>第6周

这一周，我开始深入学习与自己岗位相关业务知识，得到同事的帮助下，我先从规范下手，就是熟悉下当前城市检测与工程技术专业行业方面的规范，再就是记各种工作相关的必备知识。经过两天的苦研，我终于能基本看懂结构施工图了。

经过前期实习后，我大概了解了整个工作程序。今天我开始正式参与部分核心工作了，师傅给我布置了一个任务。

大学里面学习的城市检测与工程技术专业的知识能真正得到实际应用，我很高兴，这是他对我的一次考验，同时也给了我一次机会。因此，我要尽力做好它。

工作过程我得出了一些体会：我工作过程要相信自己，如果做不到这一点，你就无法成为一个好的职员或者好的\*\*。一个相信自己的人，才会在走路时神采飞扬，让老板看上去你有无穷的精力；一个相信自己的人，才会在待人接物时落落大方，这一切能帮助老板培养对你的信心，必要时才会委你以重任。你怎么对待别人，别人就会怎么对待你。

在工作中，要待人如待己。在你困难的时候，你的善行会衍生出另一个善行。在别人遇到困境时，热情地伸出援手。在职场上，尽可能地做一个与人为善的好人，这样，当你在工作上不小心出现纰漏，或当你面临加薪或升职的关键时刻，可尽可能减少别人放冷箭的危险。

>第7周

今天指导师父说十分钟后让我和陪他一起去其他单位参观学习，让我带上笔和笔记本，他还跟我说了一句，“上次的那个任务完成的很漂亮，圆满到达了我的要求，我很满意。”他还表扬我城市检测与工程技术专业相关基础知识非常扎实，是他见过城市检测与工程技术专业学生中动手能力比较强的学生。当时我差一点儿兴奋得尖叫出来。几天的努力总算我的努力没有白费，没有什么能比得上得到师父的认可更加让我激动了。

通过这段时间的了解，原来师父并不是看上去那样一个不起眼的人，听同事说了很多他厉害的事迹，如果能从他身上学到东西，对我这次实习所得和以后的职业发展之路一定有很大的帮助。在外面的路上，师父说，这几天我的任务就是在上次的基础进行扩展。

本周我总结出：

在职场上取胜的黄金定律之一便是要有责任心，凡事尽力而为，并且要任劳任怨。在工作上，永远不要试图去敷衍自己的老板。有人曾经访问过许多在事业上功成名就的人，他们一个共同的特点便是，在工作上投入的时间及精力，远远要比工作本身所要求的多。我相信我能做的更好。

**工程桥梁测量工作总结范文4**

时光荏苒，紧张忙碌的20xx年即将过去，在即将过去的一年里，在公司和项目部的领导下，我们取得了可喜的成绩，回顾过去成绩固然可喜，可我们也要看到我们工作中存在的不足。我们要戒骄戒躁，以饱满的热情迎接20xx年，迎接我们的奥运之年。

在20xx年的我担任测量和工长两项工作，多一份工作，肩上的的担子就会重一些，压力也会大一些。

测量放线是建筑工程之本。俗语说得好“无规矩不成方圆”。测量放线就是工程中的各工种的标尺，没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就成了盲人骑瞎马。就会出现不应该出现的错误。本身我们的工程就是长城杯工程，对工程中各工序要求相当严，所以我本人也对自己本职工作要求比较严格。紧紧围绕长城杯要求来要求施工队的测量放线工，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队的放线工搞好放线工作，并协助他们做好楼层平面放线和楼层高程的抄测。加强再平时工作中的的巡察，加强过程控制，做到有问题及时发现及时解决，及时改正。将错误消灭在萌芽状态之中。不是其成为工程进度的绊脚石。在今年的首次长城杯检查中，严格按照总工办的要求将楼层的轴线和高程标识清楚。测量资料严格把关。

今年7月份我还担任了土建工长，主管北楼的全面工作。在工作中注意团结同事，严格要求自己，及时掌握工程动态。工作之初，正是工程最困难的时候，地下一层正在施工劳务队人员不稳定人心极度涣散，管理人员同样不稳定。施工毫无进度可言，经过一段时间的努力，终于将其顶板封顶，可是到了首层劳务队的大模板工又遇到了同样地问题，人员不稳定，技术力量薄弱，根本达不到工程的要求。砼班组也更换了两三拨。在这样困难的情况下，我们在项目部领导的带领下群策群力和北楼所有同事的努力下，克服困难终于改善了北楼的状况。使其在进度还有质量上有了很大的改观。同时保证了在今年年底顺利封顶。再平时的工作中积极协助项目部领导的工作，将北楼的屋面做法和楼内的二次结构的砖用量和混凝土用量计算出来，为来年的工作做好基础。

在今年的长城杯、市级文明工地和公司的外审工作中也做了大量的工作。

时光飞逝，在紧张忙碌的工作中更具体的理解了公司的程序文件，贯标思想和公司时刻紧抓的安全、质量的方针以及长城杯的目标下送走了20xx年。回想过去，展望未来，忙碌之中有着忙碌的喜悦，付出得到了应有的回报，心情舒畅。展望20xx的工作在新的一年里不但对进行精装修，同时也对自己进行更全面的“精装修”。

两周以来的测量实习，我得到了一次较全面的、系统的锻炼，也学到了许多书本上所学不到的知识和技能。

记得第一周认识实习时，我们都很兴奋，一周下来我们感觉都很轻松，休息了两天，开始测量实习，我跟着方老师找控制点，那时候每个人都还很兴奋，以为接下来的一周应该也很轻松吧，其实不然。虽然有点幸苦，但我们每个人都学会了很多，很多只有平常“多多逛街”才能学到的东西。我喜欢思考，也喜欢总结，所以我总结出了以下几点：

长大了，要试着去承担一些责任。我们生来就有一种惰性，无论是个人，还是一个团队，如果是在一个惰性的氛围中，那她(们)的效率一定不会很高，但如果每个人都有强烈的责任感，能够努力去承担一些责任，那么效率不仅提高了，而且任务也会完成的很好。

感染力很重要。在一个团队中，要想有好的氛围，第一个提意见的人的思想是很重要的，因为后来的人都不免会有从众心理。如果他(她)的想法是积极的，那么会有人也会积极的想一些问题。反之，则整个团队就陷入消极的氛围中。所以，我们每个人都应该积极的想问题。

多多思考。实习是什么，实习是将理论知识内化为自己知识的过程。实习过程中只有多多思考，才能多多消化知识，还能延伸出很多以前不知道的。

团队精神，同甘共苦。这是一个老生常谈的词，但在这种实践中不得不提及，因为它无处不在，记得很清楚的是很多次我们在测量场地上吃午饭的;是我们都很早起床，然后在冷风飕飕中作业，每个人都在打颤;是我们都扛着仪器摸着黑回家。这一切的苦与乐，我们都一起承担。同甘共苦，我们很快乐!

学会妥协。妥协是最高的艺术，在合作的过程中，不免会有一些冲突，这时就需要我们冷静下来想想问题的解决方法，每个人都做一些退让，那么事情就容易解决了。

做最“卑微”的工作，树高傲的自尊。一个好的团队，需要每个人都勤奋一点，不怕脏、不怕累，而不是推三落四。只有每个人都积极的做每件事，才能达到实习的目的，使每个人都熟悉每一个环节。

要坦然。无论做事还是做人，我们都应该学会坦然面对。记得图画到一半时，方老师指出我们作图方法是错的，我们曾想过将错就错;记得用卷尺量距离时我们曾想过只测量一次。但最后我们都没这么做，现在想起来，这是对的!坦然面对，才是我们想要的人生。

实习完毕了，这个实习是我生命中最难忘的日子，一开始的时候很怕，现在想来，日子还是过去了，而且可以拿到优秀实习生，所以，得到一个启示：不论遇到什么困难，不要对自己失去信心。

实习对于每个大学生来说都不会陌生，实习是让同学们将学到的知识运用到工作当中，达到学以致用的目的。也是对自己的一种考验和检测，让自己从工作实践中明白自己的不足，然后再以后的学习中就不会偷懒，这还是我们踏入社会的第一步，可以让我们更好的融入社会，在社会上工作生活，也是为以后的工作打下基础。

测量是一项精确的工作，要有足够的耐心和细心，测量学的分类也有很多，比如有普通测量学、摄影测量学、工程测量学、摄影测量学、还有水运测量学等多种分支学科。不同的环境不同的时间所运用的就是不同的测量学。一般所运用的都是普通测量学，在绘制地图时还要运用到大地测量学和摄影测量学。工程建设在勘测、设计时运用到的是，普通测量学和工程测量学，而普通测量学是基础，工程测量学是专业分支。然后才会动手设计和测绘。

在指导老师的带领下，我们拿好工具，对一项建筑工程进行测量。首先我们要掌握工程建设在勘测、设计等阶段进行的各种测量工作的相关知识。第一点就是要熟悉各种测量仪器的结构原理和用途，熟练的使用各项仪器。第二点就是要避免测量错误的结果，最大限度减少测量误差。第三点就是要明白各种测量误差的主要来源，主要来源于三个方面1、仪器的误差，这是仪器的自身问题，属于客观误差来源。2、外界的影响所造成的误差，在大太阳下测量，眼光的折射，还有其他环境的影响，所造成的误差，所一在测量时，要做好准备。3、观测误差，由于测量者的技术水平所带来的误差，造成的观测误差属于主观误差来源。在指导老师的带领下我们开始测量，测量时脑海里保留着一些影响，然后收拾工具，回去根据测量的结果，对工程进行测绘。这是一项细心的工作，最简单的在地图上，“差之毫厘失之千里”，虽然只有一点点误差，但是结果却是截然相反的。

实习的目的就是为了让我们巩固和加深我们从课堂上学到的理论知识，进一步对学生的动手能力，交际能力的培养。经过这次实际的测量实习，让我学到了很多实实在在的东西，比如对实验仪器的操作更加熟练，学会了地形图的绘制和经纬仪,水准仪的使用，地形图的绘制和碎部的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际、合作的能力。在实习中我还知道了自己的不足，操作还不够熟练，但是以后我会更加的努力。

**工程桥梁测量工作总结范文5**

>一、实习目的

实践是大学生活的第二课堂，一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用,才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起,在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，因此学院为我们学生在大二的暑假期间安排了测量实习。

通过测量实习，可增强测定和测设地面点位的概念，提高应用地形图的能力，为今后解决实际工程中有关问题打下基础。

>二、实习任务

测绘图幅为30\*30，比例尺为1/500的地形图一张。

>三、实习要求

实习期间的\*\*工作应由主讲老师全面负责，实习工作按小组进行，每组8~9人，选组长一人，负责组内实习分工和仪器管理。各组使用测量实习所发仪器和工具，采用\*面导线\*\*测量、三、四等水准测量以及经纬仪与钢尺联用的地形碎部测量等测量方法进行实地测量，最终得到30\*30，比例尺为1/500的地形图一张，图中至少包括一栋主要建筑物。

四、实习项目

（1）踏勘选点

每组在指定测区进行勘探，了解测区地形条件，根据测区范围要求确定布网方案进行选点。点的密度，应能均匀地覆盖整个测区，便于碎步测量。\*\*点应选在土质坚实，便于保存标志和安置仪器的地方，相邻导线点间应通视良好，便于测角量距，边长约为30—60左右。如果测区内有已知点，所选图根\*\*点应包括已知点。点位选定之后，立即打桩，桩顶钉一个小钉或画一个十字作为标志，并编写桩号与组别。

（2）水\*角观测

用测回法观测导线内角，要求上、下半测回之差不超过40”，闭合导线角度闭合差不得大于角度闭合差的容许值。

（3）边长测量

用检定过的钢尺往、返丈量导线各边边长，其相对误差不得大于1/20xx，特殊困难地限差可放宽为1/1000，基线全长相对误差不得大于1/10000。

（4）连测

为了使\*\*点得坐标纳入本校或本地区的\*\*坐标系统，尽量与测区内外已知高级\*\*点进行连测。对于\*\*测区可用罗盘仪测定\*\*网一边的磁方位角，并假定一点的坐标作为起算数据。

（5）\*面坐标计算

首先校核外业观测数据，在观测成果合格的情况下进行闭合差配赋，然后由起算数据推算各\*\*点的\*面坐标。计算中角度取至秒，边长和坐标取至厘米。

（6）\*\*测量方法：

测量每相邻两点间的距离，并在每一点上观测相邻两边之间的夹角，从一起始点坐标和方位角出发，利用测量的距离和角度，便可依次推算各导线点的水\*位置。

（7）四等水准测量

在踏勘的同时布设高程\*\*网，高程\*\*点可设在\*面\*\*点上，网内应包括原有水准点，采用三、四等水准测量。用自动安\*水准仪沿路线设站施测，采用双面尺法进行观测，观测成果精度符合四等水准测量要求。

（8）四等水准测量方法

采用双面尺法进行观测，采用“后——前——前——后”和“黑——红——红——黑”的顺序进行测量。黑面尺上要读取上丝、中丝、下丝三个数据，红面尺上读取中丝读数，分别将他们填入记录手簿中。

**工程桥梁测量工作总结范文6**

紧张而有难忘的一周测量实习生活在一片胜利的欢呼声中结束了。通过本次实习，巩固、扩大和加深了我们从课堂上所学的理论知识，掌握了DJ-6经纬仪的基本操作，并达到了一定的熟练程度，而且还有机会学会了地形图的绘制方法。在锻炼大家画草图、运用CAD绘图的能力同时也积累自己的绘图经验和提高自己的绘图速度。不仅从此次专业实习中获得了测量实际工作的初步经验和基本技能，还着重培养了我们的\*\*工作能力，培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力，而且进一步熟练了测量仪器的使用技能，提高了数据计算能力和对数据的\*\*程度，并对测绘小区域大比例尺地形图的全过程有了一个全面和系统的认识，这些知识往往是我在学校很少接触、注意的，但又是十分重要、十分基础的知识，有了一定雄厚的基础才可以决定上层建筑。因而此次实习不仅让我积累了许多经验，也让我学到了很多实践知识，因为我们大家都明白实践是检验真理的唯一标准这一\*\*\*辨证唯物\*\*真理！

本次实习也让我真正体会到测绘专业是一个团队的工种！我们组有七名组员，每个人的工作任务和各自的长处是不一样的，我们配合起来才能发挥出较高的效率。我的主要任务是使用仪器测出数据。同时这次实习也拓展了我们与老师与同学的交际，合作的能力。因为以前人家说测绘专业特别需要团队合作精神，我都没有能够完全了解。的确，一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，也是不可能将要做的工作做好。只有小组全体成员的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。正所谓 三个臭皮匠，顶个诸葛亮 工程测量实习心得5篇工程测量实习心得5篇。另外这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力，增进了同学之间的感情，深化了友谊。在实习过程中难免会碰到一些疙疙瘩瘩的事情，闹得大家都不愉快，但是我们能够及时地进行交流和沟通，忘记昨天的不愉快，迎接新的朝阳！我们完成这次实习的原则也是让每个组员都学到知识而且会实际操作，并且能够单独的完成一项工作，达到相应的锻炼效果后进行轮换，以达到共同进行的目的，而不是单纯抢时间，赶进度，草草了事收工，这样也达不到实习的预期目标。即使收工了，百分之百也要重新来过，这样的话太划不来，既浪费时间和精力，有摧毁了组员的积极性，百害而不一利。因为测绘专业有自己的《测绘法》，它规定了测图的精度要求，这是每一位测绘人员都必须遵守的。另外，如果我们在\*时就这样马马乎乎，对我们自己而言是自己对自己不负责，现在马虎惯了，将来对待工作也回、会草草了事！另外，我们拥有这样让你锻炼的机会是少之又少的，马马乎乎就等于将一次绝佳的机会给浪费了，丢掉了确实很可惜！所以，我们这个组的每个组员都分别进行\*\*的观察，记录每一站，对经纬仪测量都是在现场进行计算，发现问题及时解决，没有对上一步的检核，绝不进行下一步的测量，做到步步有检核，回来后还要\*\*业进行准确计算，因为这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率，避免测量的不准确还要进行重测。即使重测，我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎直至符合测量要求为止。我们深知搞工程这一行，需要的就是细心、耐心、毅力和做事严谨的态度。只有这样，日后走上工作岗位才会得心应手，少走弯路。

>例如：进行测图时就要注意以下几点：

（1）标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将视野的气泡调\*（两侧的线重合），否则造成的误差会很大。

（2）当用经纬仪测量角度时，如果目标较小，最好使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。

（3）在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水\*，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。（4）在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。

（5）选点非常重要，点一定要选在有\*\*性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。

（6）要先将道路和主要建筑物确定下来，然后在添加其余次要方面，这样不但条理清楚，有利于作图的准确和随时进行实物和图形的对比从而检验测量数据的准确与否我们还要对所测过得范围能够做到胸中有数，避免漏测、重测。

（7）团结就是力量，纪律才是保证经过每个组员的团结工作，当我们完成了测图的工作，并且看到我们画好的图纸时大家都兴奋不已。在我们组的同学交流测量中的经验时，大家感觉收获都很多，有的说仪器的展点很重要，因为这关系到误差的大小，有的说测量中点不能架设的太远，有的说量取全站仪的仪器高和目标高时要尽量减少误差，水准仪施测过程中尺垫得使用以及架仪器过程中气泡的精确对中和整\*，还有就是我们要有一颗爱护仪器的心，对所用的仪器要精心呵护，在学校如此，走上工作岗位后更要如此，这样可以避免一些不必要得麻烦等等吧。想想大家每天早上六点多就起床背上仪器顶着大太阳去测量，算出误差大的\'大家一起讨论和修改，有必要的就不厌其烦的进行重新测量，有了团结的力量我们还是干的很有劲的。我也从别人那里学到了以前不是太清楚的东西，比如数据的处理、碎部点的简化观测以及一些作图的疑问都在测量中得到了答案。

**工程桥梁测量工作总结范文7**

1、岗位职责的不明确

2、现场执行力度欠缺

3、现场勘探，确定施工顺序及施工前期，设备、材料、人员等进场前的准备。

4、施工队伍的专业技术问题

5、人员的合理调配、各工种的施工进度安排

6、施工中没有按照施工进度进行，影响施工进度及质量标准

7、施工各部位材料的把控，质量不达标。

8、进度计划、质量标准、安全、材料成本控制

9、根据现场实际情况、在成本控制的前提下采用新工艺、新技术。

**工程桥梁测量工作总结范文8**

第一部分：前言

一、实习目的与要求：

1、掌握水准仪的安置、整平、瞄准与读数和测定地面两点间的高差；

2、掌握全站仪对中、整平、瞄准与读数等基本操作要领；

3、掌握小地区碎布测量布点方式；

4、掌握测绘学的水准测量和导线测量的一般方法；

5、了解和掌握测绘有关内业处理软件的基本使用；

6、培养同学们的基本功，充分锻炼同学们在测，记，算绘各个方面的能力；

7、帮助同学们形成良好的团队协作意识和个人责任感；

8、充分认识到测量工作的科学性，精密性，引导专业素质的养成；

9、培养同学们快速，严谨而有创造性的解决实际问题的能力。

二、实习任务：

1、要学习进行：控制点高程测量；导线测量；水准、闭合导线内业计算；

2、每小组将学校南、西校区共20个水准点进行四等水准闭合路线的测量，并根据其中一个已知高程的水准点推算出其它水准点的高程。

3、每小组完成一个指定区域的导线测量（包括高程）。

4、每小组完成提交一份水准测量的成果表、一份水准测量的原始记录数据的电子表格、一份导线测量的布点图、一份点之记表、一份导线测量的原始测量数据的记录表格和导线测量成果的精度报告。

5、每小组完成老师规定的任务并提交一份实习报告。

第二部分：实习内容

一、实习项目：

在老师的分配下，本小组的实习任务由7月1日起，共为时两周，实习具体内容由两大部分组成：

1、在滁州学院南、西校区内，对校内的20个控制点采用闭合路线进行四等水准测量，并且闭合路线每条线路，必须进行往返测加密，及相应的内业处理；时间安排：7月1日~7月9日。

2、在滁州学院南校区中，以图书馆为中心，包括图书馆前的广场和草坪、图书馆后的水上报告厅和图书馆南北两侧的草坪进行碎步点的布设和将布设的碎步点采用导线测量的方式测量其坐标和高程，及相应的内业处理；时间安排：7月10日~7月12日。

二、测区概况：

水准测量与对碎步点的导线测量都在滁州学院内进行，由于学校整体建筑在丘陵地形上，各点之间相对高程较大，这给水准测量带来了一定的不便利。另外，由于测区位于校园主干道附近，且周围有教学楼、图书馆、宿舍楼等设施，又由于人员的流量较大，容易对实习中的人员和仪器造成干扰或者带来危险。

在实习过程中，滁州学院主要以晴朗的天气为主，天气较为炎热，致使工作时间受限，也都给测量工作带来了一定的困难。

三、技术设计：

1、四等水准测量：

水准测量方法：使用水准仪和水准尺，根据水平视线确定两点之间的高差，从而由已知点的高程推求未知点的高程。在所选择的闭合回路上有若干个控制点（索要测出高程的点）。回路上，每两个控制点之间为一测段，每个测段中设置偶数个测站，站与站间距离应适中。施测方法及使用的仪器：四等水准测量中使用科利达水准仪，按照国家四等水准测量技术要求进行施测。各项限差：视线长度前后视距差前后视距累计差黑红面读数差黑红面高差之差高差闭合差i角误差≤80m≤≤≤≤≤±√Lmm≤20〃

2、导线测量：

（1）导线控制点的选择控制点一般选择视野较开阔的较高地势处；每个控制点要和其前后控制点通视；控制点的选择要易于查找。

（2）测量方法：采用闭合导线测量，即在控制点间布设闭合导线，利用全站仪进行数据的观测，将平面控制测量和高程控制测量集成在对全站仪的一次操作中。

各类控制点的布设方案：经过实地勘察后，本小组以在点位稳定，安全性好，通视情况良好，便于观测为原则在测区内选择了12个点作为控制点（其中三个为已知的控制点），并在所选点处订钉子作为标记，由这12个控制点构成闭合导线，并且以其中两已知点左闭合导线测量。

（3）施测中使用的仪器有：苏一光全站仪设备1套，脚架一个，反射棱镜2套。

（4）施测方法：在各个控制点的观测时，导线的转折角，导线边，导线控制点的高程进行观测，并量取仪器高和棱镜高，其中对转折角及导线边长采用二测回观测，以减少操作和提高测量精度。

（5）各项限差：半测回差测回差闭合导线长度平均边长导线相对闭合差测回数J6方位角闭合差≤36”≤24”≤900m≤80m≤1/40001≤±40”√n【水平控制测量：（n为测站数）】

四、作业方法：

1、四等水准测量：

本小组共有成员4人，在施测水准测量的时候，人员分配情况是：跑尺员（前，后尺各两人），观测员，记录员由四人按天依次进行轮换。

具体作业方法如下：在选取了合适的水准路线和固定点之后（水准路线见附图），开始进行第一测站的观测，将水准尺立于固定点上做为后视，水准仪放置在水准路线附近合适位置，然后在施测路径前进方向上取仪器与后尺大致相等距离放置尺垫，在尺垫上树立前尺。随后观测员对水准仪进行整平，并按“后后前前”的顺序对后尺前尺进行读数。在一测站完毕后，通知后尺移站，此时前一站的前视点变为后一站的后视点，按照与前一站相同的工作程序完成该站的测量，直到完成该测段为止。

2、导线测量

在导线测量过程中，对小组成员进行了如下分配：两人负责棱镜与配套脚架，一人为观测员，一人为记录员。

具体的作业方法如下：在组织组员对测区进行了勘察情况下选定了控制点，在确定已知点位置后，按照闭合导线观测法进行观测：将全站仪安置在第i站的基座中，棱镜分别安置在后视点i―1和前视点i+1的基座中，进行导线测量，分别读取六种观测值：水平角β，距离S，竖角α，仪器高i，目标高υ；在同一测站处进行两个测回的测量，对两个测绘的结果进行检校，结果合格后转站，如前一站进行观测，直到闭合导线测量完毕。

**工程桥梁测量工作总结范文9**

怀着对人生的无限憧憬，我走入了xx路桥养护有限公司。桥梁工程的未来发展方向就是桥梁的维修和加固。现在自己为能将自己所学的专业知识用在工作当中，感到很高兴。有了这样好的平台，我要好好向前辈学习，不断提自己的业务能力，不断完善自己。一方面我严格遵守公司的各项规章制度，不迟到、不早退、严于律己，自觉的遵守各项工作制度。另一方面，吃苦耐劳、积极主动、努力工作；在完成主管交办工作的同时，积极主动的协助其他同事开展工作，并在工作过程中虚心学习以提高自身各方面的能力。

**工程桥梁测量工作总结范文10**

经过一周的工程测量实习，我们的全部工作得到圆满完成，其实从本学期一开始的课程中，老师诙谐幽默的讲课方式，实践过程中充满乐趣，我早已喜欢\*\*这样的一门理论与实践相结合而对生活中又充满意义的课程。

每次工程测量实习过程中四人一组的合作过程中，总会觉得实践太短了，我们探索的学习的还不够，而这次为期一周的实习终于满足了我们对工程测量这门学科的继续学习与钻研！

从周一早上我们各组接过任务，作为第5组的我们，早已对这样一个6人团队充满了信心，我们第一天的实习从上午开始了，主要是测量1到4点的个点高程和各个局部的内角测量，在测量2到3点之间的高差时，出现了黑面读数和红面读数高差不需要加减一百就相等了，于是我们又进行了几次测量，还是出现相同问题，后来经分析才知道是其中一位同学错拿了别人的水准尺，而其后的过程都相当的顺利，我们总是步步有检核，在4和测站数据分析中，我们的高程和角度均达到了误差要求以内。很多组中午11点便回宿舍下午又出来，为了节省时间和不用搬两次仪器，我们一直把工作持续到了中午一点，虽然那时正是整个夏天最炎热的`时间，但是为了精确地完成测量，我们第5组没有一个成员喊累喊热，也许有些人说我们是懒，但是我想我们更是对学习对生活的一种执着！

工程测量实习第二天我们要进行的是各点的碎步测量，我们早上很早就开始了一天的工作，在碎步测量过程中，我们对每个点的要求都特别的高，精确地测角度，精确地读塔尺读数，不敢有丝毫马虎。而当天下午因为风特别大，在测量1到4各点之间的距离时，我们的误差特别大，但是我们并没有因此而泄气，第三天一大早，我们便早早出发，而这次我们选择的是用塔尺读数测量各点之间的距离，而下午当老师检查时才意识到局部4个点之间的距离必须用尺子拉，我们便即使改掉错误，买来一卷长绳，先将两点之间用绳子拉直，然后再用钢尺沿着绳子测量，因为钢尺只有30米长，于是我们便采取了沿着绳子30米一测然后做记号的方法完成了测量，而在检核数据时才发现4点间没有闭合，于是我们又重复测量，这样往返的几次测量过程中，我们并没有丝毫的抱怨，测量达到最精确才是我们追求的结果，经过多次不懈的努力，我们终于将误差\*\*到了允许范围之内，而我们也带着自己的笑容满载而归！接下来进行的是画图，我们将所有数据都整理到一起，然后6个人经过商量后先将大致图形用草图表示出来，然后再在要求的纸上画出了图形，完成了最终的实习，我们的要求是精确精确再精确，完美完美再完美！

这几天工程测量实习的天气真的是异常的炎热，可是我们每一个成员顶着烈日认真的完成了实习，在实习过程中我们也出现了一些问题，但是我们始终保持着一个团队精神，克服掉一个又一个的问题，我们学习到的不仅仅是知识，更是一种团队合作精神。对于我们来说，也许我们成绩不是最优秀的，实习不是做的最好的，但是我们每一位成员通过一起努力，弄懂弄通了这么课程，达到了这个实习的最终目的，为自己交\*\*一份最好的答卷！

没有比人更高的山，没有比脚更长的路！只要努力，再大的困难都难不倒我们，而这样的一种精神我们的每一个组员做到了！感谢你们，感谢你们这些天的一起努力，因为你们，我没有放弃，因为我们，你将所有的抱怨都变成动力，因为我们每一个人，我们第5组达到了最后的成功！我们人生的路还很长，这样的挑战会有很多很多，但是在以后，当我们想起今天时，我们都会有一种满满的收获与喜悦，生活中我们要向这次实习一样，严格要求自己，永不言弃！我们还要感谢我们的老师，感谢你用幽默的讲课方式提高了我们的积极性，感谢你这些天对我们的指导，最后我们要感谢工程测量实习这次经历，我想我们将终身受用，这不仅是一门学问，更是一种精神，我已经收获到了，每一个努力过的同学们，我想你们也一样！

**工程桥梁测量工作总结范文11**

时间过得可真快，转眼间20xx年已经在我们身边流逝。这一年是紧张的一年也是充实的一年。在这一年的时间里。工作和学习让我在时间中成长。由于工作的需要，我被安排在一工区测量。测量是工程的眼睛。作为测量人员。

我本着实际求实。一切以数据说话的原则从事测量工作。在这一年的工作中，我边学习，边锻炼，使自己能更快更好的适应测量工作。我对今年的工作进行了以下的总结：

>一、理论知识和现场的结合应用

测量工作对于国家经济建设有非常重要的作用，在相关的道路，桥梁，隧道，管线工程的建设都有广泛的作用。作为一名路桥专业的技术人员，必须具备测量学的基础理论，基础知识和基础技能，才能发挥应有的作用和为我国的路桥建设做贡献。

施工前需要将设计的路线，管线，桥隧等各项标注于图纸中，按照规定的精度准确无误的测设于实地，也就是施工前进行施工放样，在施工过程中，通过各种不同的方法来查工程的质量和进度，在工程竣工时还要通过测量等来检查竣工质量情况并测绘竣工图，以满足工程验收，维护，加固或扩建的需要。

通过了这一段时间的工作，我学到了很多知识，特别是测量知识。在工作中期间，我也碰到很多我想象不到的困难，但是困难并不可怕，可怕的是遇到困难，我们要敢于面对，和解决。我很珍惜这段时间的锻炼，因为现在是有个师傅在工作上指导和锻炼我，让我更快的适应现在的工作和成长起来。其实也是在学习，只不过是实地的训练，课堂知识和实践的结合应用，让我懂得理论知识的重要性，理论结合于实际，更使我明白施工测量和现场的知识应用在工程建设中都有重要的应用。

>二、现场的随机应变能力

在测量中，除了测量的现场操作技能外，往往碰到一些比较复杂的问题，所以随机应变灵活应用计算机编程，将坐标放样点算出来。就成了一个灵活问题。

测量中，经常预先算好的放样点，不能按照理想的方法全部放样，往往被障碍物遮挡。所以就要对点进行移动更改，进行方位角的计算，来确定点位。在导线点之间不能通视的情况下。就要运用到交会问题。我们常用到的后方交会。后方交会是已知两个点。通过测定距离的方式，反算建站点的坐标，来进行放样。这种方法最大的问题是如果两点交会夹角太小，会影响交会精度，从而导致放样的精度。所以在这种情况下是不允许的。

>三、工作中做到细心谨慎

测量的精度要求是比较高的，特别是在一级公路，高速公路。所以工作中做到细心谨慎，才能更好更准的将点放样于隧道，路基，桥梁中。隧道的贯通，离不开细心谨慎的精度测量，桥梁的完美曲线，更要高精度的测量。

一个小小的失误，导致测量的偏差，都会影响工程的质量。墩柱的偏斜，孔桩偏位，箱梁的拼接。这些在工作中都是不允许的。所以工作中应该做到细心谨慎就要做到心平气和不厌其烦的仔细工作。

道路桥梁专业的技术人员的技术主要是体现在绘图，计算和测量三方面。同时做为一名路桥工程人员除了要掌握必要的技术能力外还要具备良好的心理素质。因为路桥工程技术人员是奋战在工程建设的第一线，一般的施工工地都是在山里或人烟较少的地方，条件是比较刻苦的，因此我们应该有一定的吃苦意识；路桥工程的技术人员的工作环境经常有高空作业，因此应当具备一定的安全意识和毅力。

展望新的一年，我已经做好了充分的准备。迎接新的挑战。学习好专业技能知识和现场的施工管理工作。同时时刻严格要求自己。作为路桥工程技术人员，我们肩上担负的不仅仅是工程，更担负着人民的责任和使命，只有掌握了一定的理论知识和操作技能，才能更好的服务于工程，服务于人民，服务于社会。

**工程桥梁测量工作总结范文12**

从XX年11月26日至XX年12月7日为期两个星期的工程测量实习已经结束了，通过这次实习，让我深刻明白了理论联系实际的重要性。测区是我们重庆市永川区水利职业技术学院校区，虽然测区比较大，基本上是整个学校，测绘图也是我们整个学校的\*面图，不过，让我们值得庆幸的是，在这个已经步入冬天的时节，在我们测量的.时间里，天气晴朗，并没有我们担心的雨，也就让我们安安心心的测量，为了能尽快地完成任务，我们小组星期六、星期天加班进行测量，我们在测量的过程中也并不感到累，也没有感到辛苦，反而还能自得其乐。

测量学首先是一项非常精确的工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来，这就是工科的特点。测量学是用来研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。在现在这个信息的社会里，测量学的作用日益重要，测量成果做为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。构建信息高速公路、基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统，均迫切要求建立具有\*\*标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的\*\*。测量学的分类也有很多种，比如普通测量学、大地测量学、摄影测量学、工程测量学。作为水利工程系的学生，我们要学习测量的各个方面。我们所学的测绘学基础就是这些专业知识的基础。

通过这次实习，不仅学到了测量的实际能力，更有面对困难的忍耐力;也学到了小组之间的团结、默契，更锻炼了自己很多测绘的能力。首先，我们是熟悉了水准仪、光学经纬仪的用途，熟练了水准仪、光学经纬仪的各种使用方法，掌握了仪器的检验和校正方法。其次，在对数据的检查和矫正的过程中，明白了各种测量误差的来源，其主要有三个方面：仪器误差(仪器本身所决定，属客观误差来源)、观测误差(由于人员的技术水\*而造成，属于主观误差来源)、外界影响误差(受到如温度、大气折射等外界因素的影响而这些因素又时时处于变动中而难以\*\*，属于可变动误差来源)。知道了如何避免测量的数据错误，最大限度的减少测量误差的方法，要作到：(1)要选择精度高的测量仪器。(2)提高自己的测量水\*。(3)多次测量取\*均值。第三，除了熟悉仪器的使用和明白了误差的来源和减少措施之外，还应掌握一套科学的测量方法，在测量中要遵循一定的测量原则，如：“从整体到局部、先\*\*后碎部”的工作原则，并做到“前一步工作未做检核，不进行下一步工作”。这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。通过工程实习的实践，真正学到了很多实实在在的东西，比如对测量仪器的操作、整\*更加熟练，学会了数字化地形图的绘制和碎部的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力。

**工程桥梁测量工作总结范文13**

尊敬的\*\*：

您好!

真诚地感谢您在白忙之中浏览这份求职材料。您，一路辛苦了。祝愿贵公司事业欣欣向荣，蒸蒸日上。这里有一颗热情而赤诚的心渴望得到您的了解与赏识。

我是江西工业工程职业技术学院工程测量专业20xx年应届毕业生章园琴。从一开始就对这个专业报有强烈的兴趣。这与本人的性格，爱好，对事物的态度息息相关。完美一直是我不懈的追求。

在校期间，我努力学好基础文化课程，学精专业基础知识。并不断扩大自己的知识面。做一个德智体美全面发展的优秀大学生。经常参加学院\*\*的一系列活动，使自己在社交方面得到一个全方位的提高。在班里担任学习委员一职，培养了做事认真负责的态度，和一定的\*\*管理能力。并深知在其位做好事的道理。

在专业方面，本人系统的学了或正在努力学习建筑制图，测量学基础知识，\*\*测量技术，测量\*差等课程。可以熟练地使用水准仪，DJ6经纬仪，苏一光经纬仪，全站仪等精密测量仪器。并全面了解测量理论知识，可以解决实际问题。在后续时间内，我会更努力学好学精专业知识，为以后能轻松胜任测量工作打好坚定的基础。

贵公司的规模，\*\*，生产模式和美好前景已经深深地吸引一个即将放飞梦想的我，本人忠心希望毕业后能为贵公司效力，为贵公司贡献自己的才智。再次说一句您辛苦了。

敬礼!

求职人：XXX

20xx年X月X日

**工程桥梁测量工作总结范文14**

第一部分：前言

一、实习目的与要求：

1.掌握水准仪的安置、整平、瞄准与读数和测定地面两点间的高差;

2.掌握全站仪对中、整平、瞄准与读数等基本操作要领;

3.掌握小地区碎布测量布点方式;

4.掌握测绘学的水准测量和导线测量的一般方法;

5.了解和掌握测绘有关内业处理软件的基本使用;

6.培养同学们的基本功，充分锻炼同学们在测，记，算绘各个方面的能力;

7.帮助同学们形成良好的团队协作意识和个人责任感;

8.充分认识到测量工作的科学性，精密性，引导专业素质的养成;

9.培养同学们快速，严谨而有创造性的解决实际问题的能力，

二、实习任务：

1.要学习进行：控制点高程测量;导线测量;水准、闭合导线内业计算;

2.每小组将学校南、西校区共20个水准点进行四等水准闭合路线的测量，并根据其中一个已知高程的水准点推算出其它水准点的高程。

3.每小组完成一个指定区域的导线测量(包括高程)。

4.每小组完成提交一份水准测量的成果表、一份水准测量的原始记录数据的电子表格、一份导线测量的布点图、一份点之记表、一份导线测量的原始测量数据的记录表格和导线测量成果的精度报告。

5.每小组完成老师规定的任务并提交一份实习报告。

第二部分：实习内容

一、实习项目：

在老师的分配下，本小组的实习任务由7月1日起，共为时两周，实习具体内容由两大部分组成：

1.在滁州学院南、西校区内，对校内的20个控制点采用闭合路线进行四等水准测量，并且闭合路线每条线路，必须进行往返测加密，及相应的内业处理;时间安排：7月1日~7月9日。

2.在滁州学院南校区中，以图书馆为中心，包括图书馆前的广场和草坪、图书馆后的水上报告厅和图书馆南北两侧的草坪进行碎步点的布设和

将布设的碎步点采用导线测量的方式测量其坐标和高程，及相应的内业处理;时间安排：7月10日~7月12日。

二、测区概况：

水准测量与对碎步点的导线测量都在滁州学院内进行，由于学校整体建筑在丘陵地形上，各点之间相对高程较大，这给水准测量带来了一定的不便利。另外，由于测区位于校园主干道附近，且周围有教学楼、图书馆、宿舍楼等设施，又由于人员的流量较大，容易对实习中的人员和仪器造成干扰或者带来危险。

在实习过程中，滁州学院主要以晴朗的天气为主，天气较为炎热，致使工作时间受限，也都给测量工作带来了一定的困难。

三、技术设计：

1.四等水准测量：

水准测量方法：使用水准仪和水准尺，根据水平视线确定两点之间的高差，从而由已知点的高程推求未知点的高程，

在所选择的闭合回路上有若干个控制点(索要测出高程的点)。回路上，每两个控制点之间为一测段，每个测段中设置偶数个测站，站与站间距离应适中。施测方法及使用的仪器：四等水准测量中使用科利达水准仪，按照国家四等水准测量技术要求进行施测。各项限差：视线长度前后视距差前后视距累计差黑红面读数差黑红面高差之差高差闭合差i角误差≤80m≤≤≤≤≤±√Lmm≤20〃

2.导线测量：

(1).导线控制点的选择控制点一般选择视野较开阔的较高地势处;每个控制点要和其前后控制点通视;控制点的选择要易于查找。

(2).测量方法：采用闭合导线测量，即在控制点间布设闭合导线，利用全站仪进行数据的观测，将平面控制测量和高程控制测量集成在对全站仪的一次操作中。

各类控制点的布设方案：经过实地勘察后，本小组以在点位稳定，安全性好，通视情况良好，便于观测为原则在测区内选择了12个点作为控制点(其中三个为已知的控制点)，并在所选点处订钉子作为标记，由这12个控制点构成闭合导线，并且以其中两已知点左闭合导线测量

(3).施测中使用的仪器有：苏一光全站仪设备1套，脚架一个，反射棱镜2套。

(4).施测方法:在各个控制点的观测时，导线的转折角，导线边，导线控制点的高程进行观测，并量取仪器高和棱镜高，其中对转折角及导线边长采用二测回观测，以减少操作和提高测量精度。

(5).各项限差：半测回差测回差闭合导线长度平均边长导线相对闭合差测回数J6方位角闭合差

≤36”≤24”≤900m≤80m≤1/40001≤±40”√n【水平控制测量：(n为测站数)】

四、作业方法：

1.四等水准测量：

本小组共有成员4人，在施测水准测量的时候，人员分配情况是：跑尺员(前，后尺各两人)，观测员，记录员由四人按天依次进行轮换。

具体作业方法如下：在选取了合适的水准路线和固定点之后(水准路线见附图)，

开始进行第一测站的观测，将水准尺立于固定点上做为后视，水准仪放置在水准路线附近合适位置，然后在施测路径前进方向上取仪器与后尺大致相等距离放置尺垫，在尺垫上树立前尺。随后观测员对水准仪进行整平，并按“后后前前”的顺序对后尺前尺进行读数。在一测站完毕后，通知后尺移站，此时前一站的前视点变为后一站的后视点，按照与前一站相同的工作程序完成该站的测量，直到完成该测段为止。

2.导线测量

在导线测量过程中，对小组成员进行了如下分配：两人负责棱镜与配套脚架，一人为观测员，一人为记录员。

具体的作业方法如下：在组织组员对测区进行了勘察情况下选定了控制点，在确定已知点位置后，按照闭合导线观测法进行观测：将全站仪安置在第i站的基座中，棱镜分别安置在后视点i-1和前视点i+1的基座中，进行导线测量，分别读取六种观测值：水平角β，距离S，竖角α，仪器高i，目标高υ;在同一测站处进行两个测回的测量，对两个测绘的结果进行检校，结果合格后转站，如前一站进行观测，直到闭合导线测量完毕。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！