# 飞行工程师工作总结(共6篇)

来源：网络 作者：浅唱梦痕 更新时间：2024-08-03

*飞行工程师工作总结1一、工作方面：服从安排、认真负责、踏实肯干、讲求实效、凡事积极主动!迎难而上、争当排头兵、干一行、爱一行!不怕苦、不怕累!二、学习方面：坚持学以致用不断提高工作水平，刚来消防队在业务上和工作中不很熟悉。但我能利用一定时间...*

**飞行工程师工作总结1**

一、工作方面：服从安排、认真负责、踏实肯干、讲求实效、凡事积极主动!迎难而上、争当排头兵、干一行、爱一行!不怕苦、不怕累!

二、学习方面：坚持学以致用不断提高工作水平，刚来消防队在业务上和工作中不很熟悉。但我能利用一定时间加强学习不断充实完善自己努力，使自己成为工作明白人，随着形势发展，学习永无止境，只有不断学习适应形势变化勇于面对问题敢于探索才能使自己适应工作不落伍。

三、训练方面：j虽然刚开始训练的时候感觉特别不适应，训练令人又累又痛。所做的一切都要听从命令，不能随心所欲，但是我能一直坚持下来。哪怕在最累的时刻丝毫没有放松对自己的要求，托强时身体感到酸痛。我一直咬牙坚持，保持下来，积极磨练自己的意志品质，后来汗流多了，适应了，也就不觉得累了。

每天的训练让我明白做一名合格消防员就要纪律严明、服从命令，穿上战斗服的我便是半个军人。通过在训练中严格要求自己，我的体质和意志被磨练得更加坚强。这中苦与累可能我以后永远不会遇到，但也可能会遇到更加苦累的挑战，经过这段训练我在个人比赛中取得第三名的荣誉，班组合取得了第二名荣誉。之前的苦我没白累，今后我会更加努力取得更好的成绩。

四、内务方面。衣柜衣服摆放不整齐，被子还要加强，只有不断的拆了叠叠了拆才能进步，我会及时更改以上不足的地方，要做一个内务标兵!

五、生活方面：勤俭节约、爱护公物、讲究卫生、热爱劳动、严于律己、诚实守信、淡泊名利、助人为乐、尊敬领导、团结战士、但是本人还存在一些缺点和不足，主要是学习不够深入，政治敏锐性不够强，工作扎实。有待今后的工作中一步完善和提高。

六、下一步工作打算：加强学习努力提高自身素质。注重团结协作从严要求自己始终坚持工作作风努力培养时间观念和快、准、细、严、实工作心，事实求事扎扎实实做好自己本职工作。

**飞行工程师工作总结2**

20\_年报考 民航飞行员全攻略

■本报记者 李忠粮

各院校和各航空公司的20\_年招飞工作陆续启动，如何才能成为一名民航飞行员？20\_年哪些院校可以招收民航飞行学员？近日，记者带着相关问题进行了采访，希望能对欲圆蓝天梦的青年朋友们会有所帮助。

成为民航飞行员的四种途径

一般来说，来年的民航招飞工作，是由本年10月召开的民航招飞工作会确定各学校次年招飞指标，然后由教育部确定各学校招飞的省市和数量，随后各学校进入指定省市招飞。比如，20\_年全国招飞工作，将从20\_年10月开始，至20\_年高考前结束招飞体检工作。

近年来，由于生源构成发生了一些变化，招飞程序也因不同的招考对象各有不同。目前，能够成为我国民航飞行员的途径主要有四种形式。

“养成生”。所谓“养成生”，是从应届高中生中招收的飞行学员，采用学历教育与飞行技能培训相结合的模式培养。这类学生在校的 4年中，除必须用2年时间修满获得工学学士学位所规定的学分外，还须获得8种飞行员任职资格证书。

招收“养成生”一般从每年的 10月开始至次年的4月底结束。由于教育部为招飞学校划设了不同的省市自治区，各地安排的报名时间也各有差异，但工作流程基本相同：深入各高中宣传——学生报名——组织体检（身高要求：米~米）——对体检合格者进行背景审查——发出体检、背景调查合格通知——参加高考(外语限英语)——按高考成绩录取（提前批录）——入校后进行体格复查。

“大改驾”。“大改驾”学员，除少参加高考环节外，其余流程与招收“养成生”基本一致。这是近年来民航招飞工作的创新。不过，各院校也对这类应考者增加了相应的附加条件，如要求英语过

四、六级，已学课程无补考，在校期间无纪律处分、行政处罚等。“大改驾”学员入学后，一般只须进行为期一年的专业课学习，便可投入飞行训练。

“大改驾”学员是基于上世纪90年代中期，民航对飞行员需求不断扩大，面向理工类大

二、大三在校学生招收飞行员推出的一项新举措。目前“大改驾”已成为中国民航飞行员生源的一种存在形式，开设有飞行技术专业的高校也逐步将“大改驾”的范围扩大到文科类大学的大

二、大三学生甚至是大学毕业生和研究生。据统计，20\_年，我国民航招收的“大改驾”飞行学员，已占当年招飞计划的30%左右。

“军转民”。“军转民”是指从军队转入民航的成熟飞行员。这类飞行员进入民航，除需部队出具的飞行经历和用人单位同意接收的相关证明外，还需根据当事人所飞机型的经历，按相关法规完成差异训练后，才能从事民航飞行工作。按照民航局确定的相关标准，目前，能承担“军转民”飞行员差异培训的学校，只有中国民航飞行学院。

“自费生”。“自费生”即自己掏腰包学习飞行驾驶技术的学员。就自费飞行学生来说，学习飞行驾驶技术有两种截然不同的目的，一种是为了满足个人对飞行的爱好，也就是人们常说的“私人飞行”。另一种是通过自费学习飞行，进入航空公司从事职业飞行。

前者需要完全自费，费用一般在10万元左右。而后者需要支付70万元的飞行训练费用，但并不是完全由个人一次性缴纳，而是可以通过航空公司担保，个人向银行借贷，工作后按个人与公司签订的合约，从薪金中逐年扣除个人应承担的费用。

如前所述，“自费生”进入民航飞行员行列的条件相对宽松，也不受招考时间限制。目前，通过自费的方式考取商用飞行执照，然后转入航空公司开始职业飞行生涯的学生已经越来越多。但需要特别提醒的是，自费生应事先与航空公司签订相应的劳务合同，且英语语言能力要十分出色。

国内民航飞行员培养院校

目前，我国民航飞行员培养的主体仍然是运输机驾驶（本科）、通用机驾驶（专科）和直升机驾驶（专科）三个不同层次的专业。

据教育部公布的高校招生目录，截至20\_年，我国有资质开设民航飞行技术专业的普通本科院校共有8所，分别是中国民航飞行学院、中国民航大学、北京航空航天大学、南京航空航天大学、滨州学院、沈阳航空航天大学、上海工程技术大学、哈尔滨工业大学。此外，还有7所非学历教学的飞行培训机构，如蔚蓝航校、安阳航校和九天航校等。

在8所经教育部批准的本科院校中，除中国民航飞行学院能够完全独立完成飞行员培训外，其余学校涉足民航飞行员培养，都是紧随我国高等教育大众化改革应运而生的，办学时间较短。同时，受我国通用航空的现状影响，这些学校在该专业方面的办学条件也各有不同。但基本上是在国内进行两年的理论教育，再将学生送到国外进行飞行驾驶培训。

优中选优的民航飞行员体检

要想成为民航飞行员，需要通过内科、外科、眼科、耳鼻喉科、口腔科、皮肤科、神经精神科等近130个必检项目。除此之外，凡有过开颅、开胸手术；四肢残缺或身体有明显畸形；有慢性胃肠病或7岁后患过传染性肝炎；家族有精神病、癫痫病，或本人有梦游症，经常头痛和口吃；患过脑膜炎、结核病，或晕车、晕船，有明显斜视等症状、病史的人员，绝对不可能跨入民航飞行员的行列。

考生在确定身体、政治条件和文化考试能顺利过关后，心理素质测试便是至关重要的环节了。这项测试的主要目的，是通过纸笔测试、人机对话、心理会谈三个部分，综合考察考生心理品质和协调能力，判断考生是否适合从事飞行职业。

另外，参加体检期间，考生要特别注意常见病预防，如呼吸道感染、胃肠道感染等。记者建议，立志投身蓝天事业的学生，平日里应多参加体育运动，特别是篮球运动，增强体质和肢体的协调性。

报考20\_年民航飞行员，你准备好了吗？

中国民航飞院拟招飞202\_名

四大航空公司送培超1400名

中国民航飞行学院20\_年预计在北京、四川等18个省市招收飞行学生1700名~202\_名。国航、南航、东航和海航四大航空公司预计送培“养成生”1400余名。目前飞行学院已成立了16个招飞工作组，并将于近日奔赴18个省市进行招飞面试，体检工作将于11月20日开始。

飞行学院预计总招飞人数1700名~202\_名，包括“养成生”1300名~1500名，“大改驾” 及各类执照培训学生350名~500名。其中，国航拟送培“养成生”320名，南航300名，东航230名~250名，海航 550名~600名。川航、厦航等有实力的地方航空公司也将送培为数可观的“养成生”。在有意向送培的45家航空公司中，包括运输航空公司、公务机公司、直升机公司和通用航空公司。（刘蓉）

南航20\_年计划招飞725名

20\_年南航招飞工作于9月开始启动，将在广东、广西、新疆、辽宁、黑龙江、吉林、河南、湖北、湖南、重庆、海南、福建12个省、区及直辖市计划招收725名飞行学员。

通过身体检查、背景调查且20\_年高考达到民航局最低招飞录取线的考生，将被择优录取。被录取的考生将在北京航空航天大学或中国民航飞行学院就读，并与南航签订培训协议。同时南航提供高达80万元的培训费用，并适当给予在校学习期间的生活补贴，毕业后直接进入南航从事飞行工作。（胡涛、谭毅臻）深航20\_年招飞不限性别

深圳航空于9月在深圳拉开全国招飞序幕，随后转战北京、南京、成都、西安等城市，招飞工作将一直持续到今年底。此次招聘不限性别，深航欢迎更多优秀的女飞行员出现在深航的飞行队伍中。

飞行学员被招收后，将送往与深航合作的美国航校进行为期约18个月的飞行初始培训，其间将取得私用飞行执照、商用飞行执照、单发仪表等级执照、高性能双发飞机训练资历和ICAO英语四级资质。此次培训费用全部由深航承担，培训期间还可按深航规定享受飞行学员福利待遇，毕业后将安排到深航或分子公司从事飞行驾驶工作。（凌育增、任智丽）

**飞行工程师工作总结3**

民航飞行员体检标准

具有下列情况之一者，不能报考：

1、男生身高不足170厘米或超过187厘米；

2、体重不足50公斤;体重的计算方式:体重KG=(身高CM-110)+(身高CM-110)\*10%

3、骨与关节疾病或畸形；

4、明显的“O”型或“X”型腿；

5、久治不愈的皮肤病，如头癣、湿疹、牛皮癣、慢性荨麻疹等；

6、慢性肠胃道疾病；

7、肝炎或肝脾肿大，HbsAg阳性；

8、肾炎或血尿，蛋白尿；

9、精神病家族史，癫痫病史；

10、颜面五官明显不对称；

11、晕车、晕船；

12、口吃；

13、耳朵流过脓，听力差，经常耳鸣；

14、裸眼视力低于（C字表）或者矫正视力低于(C字表）或者屈光度超过300度；做过近视屈光矫正手术者；色盲、色弱；

15、肺结核；

16、较重的砂眼或倒睫；

17、直系亲属有违法犯罪记录或参加\_组织者；

18、年龄超标者。以14年的新生为例（要求高三毕业生在1994年8月31日后出生，大

二、大三在1991年8月31日后出生，大四及大学毕业生在1990年8月31日后出生）

**飞行工程师工作总结4**

时光荏苒，转眼间已至金秋时节，我作为综合三车间的义务消防员已有半年。此刻，我就结合这半年的消防员体验和最近观看的消防视频，谈谈我作为义务消防员的收获。

做事方面，成为义务消防员之后的我，更注重消防理念的运用。对于不清楚不明白的事情，我绝不盲目去做，必须是得到上层管理指示后，才会去实施，不会不经过思考就去操作，而是先让自己冷静下来，不慌张，先想一下处理办法，再从源头控制住。如果盲目去做，一旦意外发生，再着手去解决，就会对人和事造成更大损害。

操作设备方面，在未成为义务消防员时，自己对各方面安全知识知之甚少，但却有一种事不关己，高高挂起的侥幸态度，不会想去学。在有幸成为义务消防员后，我才开始学习有关于安全方面的知识，在工作中也更加注意安全。操作设备前，我都会特意去看一次警示牌，同时，在大脑中，回想一下操作这台设备的注意事项，时刻提醒自己，规范操作。

日常生活方面，成为义务消防员后，我在生活上也更加注意安全知识的运用。以前我骑电动车上下班，只明白要注意安全，但怎样注意、如何注意，却不清楚。此刻的我安全意识有了明显提高：骑电动车在路上不仅仅会观察道路的盲区与事故多发区，分析其潜在安全隐患，从而让自己铭记于心。而且看到路上其他人，转弯时未开转向灯、超车时未按喇叭等违章行为，我都会暗暗捏一把汗，想到这样做的危险性。

如上所述，我成为义务消防员后，收获颇多，不仅仅对消防知识有了更全面的了解，并且能把消防理念运用到生活中后，还学会了防范于未然，把安全知识铭记于心，让生活和工作都更安全!

**飞行工程师工作总结5**

我是\_\_，在9个月的工作中，我在支队党委及上级主管科室的正确领导下，立足本职，认真学习，勤奋工作，和同志们一道，团结进取、求真务实完成了上级交给的各项工作任务。借此机会，我将工作情况作以下汇报：

一、思想政治建设情况

在工作中，我始终认为要适应工作和形式发展的需要，就要不断地学习。只有这样，才能把工作做得更好，也只有这样，才能真正做到与时俱进。因此，我学习油田公司有关会议精神和领导讲话精神，从而保证在政治上、思想上、行动上同公司党委和支队保持高度的一致，自觉地宣传、贯彻和落实党的路线、方针、政策和上级的指示精神，从而使自身的政治素质和理论水平有了明显的提高。

二、职责分工及工作完成情况

根据中队班子成员分工，我负责中队的安全工作和设备管理。从年初开始中队确定了我所分管的如下工作目标：

1、全年安全无事故。

2、设备完好率达到98%以上。

3、员工安全教育达到100%。

为了完成上述目标，具体采取了以下几个方面措施：

一是认真开展安全教育工作。

从年初开始，中队结合自身实际以《\_安全生产法》、《\_道路交通安全法》、《\_道路交通安全法实施条例》《职业病防治法》为重点，深入开展了健康安全与环境法律、法规的学习教育，坚持突出重点，理论与实际相结合的原则，认真制定了中队安全教育工作计划。成立中队教育工组领导小组，建立健全了安全培训台帐，做到了时间、内容、人员三落实，培训有教案、有试卷、有考勤。使员工安全教育覆盖率达到100%，特种作业人员持证上岗率达100%。

二是制定完善各项规章制度。

四月份，支队从集团公司划归到油田公司，中队也从体制上进行了转变，结合转型后的工作要求，中队的各项规章制度也进行了适当的调整，层层签订安全包保合同书，以谁主管谁负责的原则，明确责任，确保安全工作扎实有效的开展，完善了环保工作制度，安全防范措施，十防工作制度，让职工有法可依，有令可行。

三是规范操作、规范管理。

为了进一步加强中队安全生产工作，根据《吉油消防支队队伍管理条例》安全部分。《消防支队安全制度汇编》中的消防员、汽车驾驶员、炊事员安全技术操作规程。《车辆、器材检查管理规定》。

《道路交通安全管理规定》。《春、夏、秋、冬四季安全生产措施》等规章制度严格进行自检自查，中队干部坚持利用每日早交接班时间检查重点部位，亲自检查车辆、器材、个人装备及中队用火用电情况配备灭火器材情况，随时发现问题随时组织处理，没有解决能力的问题及时上报支队安全部门解决，保证处理问题不留死角，做到干部人人心中有数。每周一队干部利用安全活动时间对全队安全工作进行一次全面总结、检查、处理，根据季节不同，工作任务不同科学安排部署下步工作，保证安全工作有序进行。

四是强化事故管理，完善应急预案。

中队根据支队有关文件要求，将车库及食堂两处设定为中队重点危险源，并分别制定了事故应急预案，建立应急管理组织，明确员工应急预案中的分工和职责，每季度组织一次集中演练，通过演练不断完善内容，协调各分组的配合，提高预案的可操作性。

建立事故处理档案，完善突发事件信息反馈制度，健全事故处理组织，对待事故按照“四不放过”原则进行分析教育，不断从事故中吸取经验教训，制定防范措施。发生事故保证30分钟内反馈到上级部门，中队自行组织进行先期处置并及时续报事态发展控制情况，认真执行上级处置意见，所有信息中队详细记录，保证事故记录准确详实。找范文

三、工作作风及廉政建设情况

在工作作风方面，我能够求真务实，发扬民主，经常深入到员工当中，虚心听取员工的意见，了解员工实际工作中遇到的难题，实地开展工作和解决问题，并经常与班子成员交流思想，沟通工作情况，增进相互之间的了解，增强团结，形成工作中的合力。

在廉洁自律方面，我能够认真参加中队党支部组织的党风廉政教育学习，严格遵守有关领导干部廉洁自律的规定，恪尽职守，严于律己，不仅不违法，也不违规违纪，对下属和身边工作人员也能够严格要求，没有出现这方面的问题。

四、未完成工作及其原因。

安全工作是一项常抓不懈的工作，定期的工作虽然已经结束，但安全工作还远远没有结束，仍然需要我们继续的努力，为支队的发展和中队的长治久安作出贡献。

五、存在的问题和不足。

虽然常年的工作积累了丰富的安全工作经验，但我仍然感觉到自身安全理论知识相对匮乏。我决心在今后的工作学习中，加强安全理论知识的学习，努力成为安全工作的行家里手。

**飞行工程师工作总结6**

中国民航飞行员体检标准

(不适用于其他国家,不适用于港澳台地区)新标准对视力的要求为，任何一眼裸眼视力达到或以上，双眼远视力达到或以上。如果任何一眼裸眼视力低于，则必须同时满足下列条件：裸眼远视力不低于；矫正视力不低于；屈光度不超过正负（球镜当量）。新标准还明确规定，做了角膜屈光手术的一律当作视力不合格。

1 男生身高不足170厘米或超过187厘米；

2 体重不足50公斤；

3 骨与关节疾病或畸形；

4 明显的“O”型或“X”型腿；

5 久治不愈的皮肤病，如头癣、湿疹、牛皮癣、慢性荨麻疹等； 6 慢性肠胃道疾病；

7 肝炎或肝脾肿大，HbsAg阳性； 8 肾炎或血尿，蛋白尿；

9 精神病家族史，癫痫病史； 10 颜面五官明显不对称； 11 晕车、晕船； 12 口吃；

13 耳朵流过浓，听力差，经常耳鸣； 14 视力低于（C字表）；

15 肺结核；

16 较重的砂眼或倒睫；

17 直系亲属（三代内）有被关、管、杀或参加\_组织者

中国民航飞行员身体条件(不适用于其他国家,不适用于港澳台地区)1．基本条件：

报考者身高须在165-185厘米之间；体重在50公斤以上；平静血压不超过千帕（138/88毫米汞柱）；按空军\"C\"字型视力表，申请者双裸眼视力分别要在以上,无色盲和色弱；身体上没有文身和刺字。

2．凡有下列病史或体征者不宜上站报名体检：

四肢残缺或身体有明显畸形；有开颅、开胸手术以及头部外伤昏迷史者；经常腰腿痛或一年内有骨折史者；有慢性肠胃病或7岁后患过传染性肝炎者；食物、药物过敏史；严重偏食及猪、牛、羊肉均不吃者；患过脑膜炎、脑炎、肾炎、结核病或有哮喘及经常咳嗽者；经常头痛、头昏、失眠者；家庭及本人有精神病、癫痫或本人有晕劂史者；口吃结巴者；有梦游症或13岁后仍有尿床现象者；耳聋、经常耳鸣或耳内流脓者；乘车船恶心、呕吐者；牙齿脱落3个以上或明显咬合不良者；明显斜视者；平时戴眼镜学习者及夜盲者。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！