# 全县交通安全工作总结(优选30篇)

来源：网络 作者：青灯古佛 更新时间：2024-01-20

*全县交通安全工作总结1按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就今年工作做如下总结：>一、充分认识交通安全工作的极端重要...*

**全县交通安全工作总结1**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就今年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

在日常工作中，社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，提出了抓源头，重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，社区组织人员对辖区内道路的路面、交通标识等情况进行例行检查，摸排安全隐患，并对摸排出对安全隐患即时整改，确保道路安全畅通。与此同时，社区还与交警中队一起，采取白天突击检查，夜晚巡逻对方式，打击违规行驶，确保交通秩序的良好，

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**全县交通安全工作总结2**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**全县交通安全工作总结3**

今年我镇安全生产工作在市委、市府和市安委会的正确领导下，在市安监局的业务指导下，以科学发展观统领全局，坚持安全发展、科学发展的指导原则，深入开展“三项行动”，切实加强“三项建设”，全面贯彻落实《安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，立足事故防范，通过“全国安全生产月”活动、安全生产专项整治活动，加大宣传，突出重点，强化监管，着力隐患整改，狠抓打非治违。通过全镇干部职工的共同努力，我镇的安全工作取得了一定的成绩。现将全年来工作开展情况总结如下：

>一、党政高度重视，切实加强领导

继续坚持“一把手、抓到底”的安全工作机制。按照“党政同责，一岗双责”的要求，一是安全生产工作坚持书记负总责、镇长亲自抓，分管领导具体抓，各部门配合抓，社会各界共同抓的安全生产格局，建立健全了安全生产管理机构。及时对镇安委会成员进行调整充实。坚持按季度召开安委会成员会议，认真总结上季度工作，安排布置本季度安全工作，研究解决安全生产工作中存在的问题。二是调整充实了镇安办和交管办人员。三是镇党政主要领导带队检查安全生产工作12次，分管领导24次，亲自参与排查安全隐患、发现问题及时整改。四是镇党委、政府做到逢会必讲安全生产工作，政府主要领导主持召开或参加全镇安全生产会议达10次，分管领导12次。

>二、明确工作目标，完善工作制度，强化安全责任

印发了《镇人民政府关于认真做好安全生产工作的意见》、《安全生产目标管理考核办法》，对全镇的安全生产工作进行了安排部署，明确了各安全生产监管单位、部门的职责，落实了具体的措施和考核办法。

为严格履行“党政同责，一岗双责”制度，使安全生产责任落实到各分管领导和部门，责任到人，达到各个安全生产领域有具体部门管，有具体人员抓，形成齐抓共管横向到边、纵向到底的局面。镇党委、政府与相关部门（单位）、村签订了安全生产目标责任书和消防安全目标管理责任书，签订各类安全生产目标责任书35份。其中，村、部门安全生产管理责任书18份，消防安全目标责任书17份。

编制完善《镇突发地质灾害应急预案》、《镇地质灾害防御预案》、《镇应急工作综合预案》、《镇重特大事故应急处理预案》、《镇食品安全突发事件应急预案》、《森林防火预案》、《消防预案》等系列工作预案、方案。做到事前有准备，遇事不混乱，处置按步骤。同时要求、督促各企业从机构、人员、制度上进一步完善安全生产管理工作。

>三、强化安全培训，加大宣传攻势

深化各类各级人员的安全教育与培训。采用书写岩报、悬挂布标、板报、召开培训会、印发宣传资料、场镇宣传、进村入户、利用广播电视等形式，广泛开展安全知识宣传活动。

（一）安全宣传进村入户。印发《镇安全防范告知书》等宣传资料5000余份，散发食品安全手册10000份，分发森林防火宣传资料1000余份。督促各村及时制定村居民安全公约，成立村安委会，明确职责，不定期召开村居民安全培训会。

（二）狠抓各类各级人员的安全教育培训。

一是镇安办组织全镇企业负责人、车主、单位负责人每季度不少于一次的安全教育培训。

二是组织危化品、烟花爆竹零售点责任人、特种作业人员参加市安全培训。

三是督查各企业、单位和学校的安全教育、培训。

（三）扎实开展“安全宣传月”活动。镇党委、政府成立了镇安全生产宣传月活动领导机构，制定了宣传方案。以贯彻实施《安全生产法》、《省安全生产条例》为重点，通过开培训会、设咨询点、开展安全知识竞赛、散发资料、张贴标语、收看县电视台安全教育片等多种形式，在全镇干部群众中进行了广泛宣传，强化了全民安全生产意识。

>四、突出重点，深化整治，加强监管

根据各级安全生产工作要求和会议精神，结合本镇实际，着力开展安全生产大检查和重点领域专项整治行动。狠抓了元旦节、春节、清明节、五一节、国庆节等节前安全大检查，开展了防汛和地质灾害清理排查整治活动、道路交通安全整治活动和校园及周边环境整治活动、职业健康执法检查，食品卫生安全检查等活动工作。

（一）强化执法检查，加强道路交通整治。镇政府与村签订了《道路交通安全整治责任书》。重点查处教育了两轮、三轮摩托车主非法运营超载学生上、放学行为，清理了车辆的乱停乱放，对重点路段的路况、安全隐患、车辆进行了检查，共上路执法36次，检查车辆560辆/次，纠正、处理违章操作车辆325辆，现场受教育612人，受处罚人达231人，共处罚金13000余元。做到有违必罚，有违必纠。形成震慑，有力地打击了道路交通违法行为。

（二）深化全镇消防安全整治。全镇木质房屋居多，防火等级高，消防压力大，防火形势严峻。一是采取多种形式进行宣传，使全镇消防工作深入人心。大力开展消防宣传“五进”活动，使消防工作深入各行各业。二是落实措施，群防群治。各学校、医院、供电所等重点防火单位，各经营户、居民户严格按要求配置相应的灭火器材，采取相应的灭火措施。三是落实各级各部门职责。建立健全镇派出所消防监督管理责任；明确中学、小学、供电、医院等重点防火单位主体职责；明确场镇责任制，与居民制定场镇防火公约。层层落实消防责任，明确职责，形成齐抓共管局面。

（三）危险化学品和烟花爆竹安全。重点检查了烟花爆竹经营户。烟花爆竹经营户的经营资质、仓储点、警示标志、消防设备、物品摆放等情况，及时纠正了经营户的不规范行为。

（四）地质灾害预防。在汛期来临及期间，重点排查了各滑坡隐患点和易发点。安排全面排查辖区内灾害及隐患情况，落实监测人员及时性整治或上报灾害情况，要求对不能及时整治的隐患设立警示标志，发放安全告知书，让群众充分知晓，注重防范。

（五）建筑施工安全。与施工单位签订了安全责任书。通过签订安全责任书，让施工单位加强监测及时排危，确保了安全渡汛。

（六）森林防火安全。健全组织机构，制定工作意见。在清明节及防火警戒期间组织林业工作人员对辖区内重点林区展开拉网式隐患排查，在加大森林防火宣传的基础上，加强对违规用火现象的处理力度，以增强教育、警示作用。

（七）校园及周边环境安全。学校与学生家长签订道路交通安全责任书，每周对学生进行一次安全培训，组织安全检查12次。用“思想认识到位、安全教育到位、管理到位、督查到位、整改措施到位”五个到位加强学校安全保卫工作。

（八）食品卫生安全。重点加大对学校食堂、农村大型家宴及集体用餐、生猪屠宰场、食品经营场所等关键领域开展定期或不定期的常检和抽检力度；实行备案登记制度，并现场指导。在元旦、春节、五一、国庆等节假日期间，开展食品安全专项整治，以确保食品安全，有效预防食品安全事件。

>五、存在的不足及问题

（一）全镇安全生产形势依然十分严峻，安全生产压力非常大，群众安全生产意识淡薄。

（二）安全生产资金投入不足，基础设施薄弱。

（三）企业与部分安全生产管理人员素质较低，麻痹大意思想存在。

>六、下步工作打算

（一）切实落实“党政同责，一岗双责”机制，严格督促落实安全生产主体责任，加大安全检查和执行力度。

（二）继续开展安全隐患的排队查与治理工作。

1、抓好汛期安全生产工作，尤其是汛期地质灾害工作。

2、继续开展道路交通安全整治工作。

3、强化烟花爆竹安全生产监管和场镇消防。

4、抓好节假日重点时段安全生产工作。

**全县交通安全工作总结4**

20xx年上半年，我镇道路交通安全工作，在县委县政府的领导下，在县交通局和交警大队的业务指导下，按照“政府领导部门联动各司其职各负其责其抓共管综合治理”的方针，和“实事求是公开透明奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故保安全保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，促进道路交通有序安全畅通。截止至今，我镇实现了无事故安全目标。现将半年来的工作开展情况总结如下：

>一领导机构健全，高度重视。

我镇建立了以镇长为第一责任人的道路交通安全领导小组，分管领导为副组长，各相关部门单位负责人为成员的道路交通安全工作领导小组，道路交通安全工作领导小组下设办公室在交管办，由游江负责日常工作，并把道路交通安全工作纳入我镇的一项重要议事日程，作为我镇安全生产工作的一个重要内容，列入各村各企业单位的目标管理考核当中。主要领导分管领导多次在会议上宣传布置道路交通安全工作，把工作任务落实到各个部门村，并多次亲自带队进行道路交通安全检查。20xx年，我镇共召开道路交通安全会议5次，对我镇道路交通安全工作进行研究部署，并与企业签订了《道路交通安全目标管理责任书》8份，于20xx年1月16日与各村委会签订道路交通安全责任书。责任书明确了各村企业的工作职责，以责任书的相关要求经常性的开展监督检查工作。

>二加强隐患排查力度，及时消除安全隐患。

鉴于我镇特殊的地理位置，在元旦春节两节期间，我镇交管办与各村一道排查全镇域内的村道道路隐患：冰凝路段12处，易塌方滑坡路段20处。镇交管办统一制作警示标牌60块，并由村上指定专人负责危险路段的检测。半年来，镇交管办组织道路安全检查10次，检查人员共计35人次，排查出安全隐患20处，消除安全隐患20处；在汛期期间因强降雨造成2个村主要村道发生塌方，导致道路堵塞村民出行不便，村上及时上报镇交管办，并迅速组织村民及时清理塌方，保证道路畅通。

>三广泛宣传，增强全民交通安全意识。

围绕交通安全法登法律法规，以强化红线意识促进安全发展为主题，，加强交融安全法律法规和交通安全知识的普及教育。深入开展道路交通安全生产月活动，强力推进交通安全宣传教育，在主要道路沿线悬挂安全横幅标语，营造浓厚的舆论氛围；在各村学校企业设立交通安全宣传板报，利用广播电视播放安全视频和播报道路交通安全相关知识和法律法规，提高广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导广大群众自觉遵守交通法规，形成安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，发印放宣传资料5000余份，播放宣传片2余场次，张贴各类安全生产宣传画册和宣传标语共50余条（张），受教育人数达4000余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

>四存在的问题

1、无机动车驾驶证驾驶无牌机动车在路上行驶，存在有措施，但措施落实不得力；有管理，但管理不到位。

2、人民群众的交通安全意识不强，交通安全宣传工作存在薄弱环节。

>五今后工作计划

1、加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3、加强交通安全宣传教育，提高广大群众的安全意识。

**全县交通安全工作总结5**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任。

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

（1）组长：xx。

（2）副组长：xx、xx。

（3）组员：各班班主任。

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度。

我校先后制订了《学校交通安全制度》、《学校教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

>二、加强宣传，增强意识。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全广播；组织学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动，组织学生接受了包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

>三、高度重视，加强管理。

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的\'自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**全县交通安全工作总结6**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20\_年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**全县交通安全工作总结7**

根据全省道路交通安全工作电视电话会议精神，结合凤阳县道路交通安全夏季“百日会战”专项整治行动方案的工作要求，现将我局道路交通安全工作开展情况汇报如下：

>一、工作推进情况：

（一）我局一如既往的坚持道路建设与交通管理设施同步规划、同步设计、同步投入使用，对新城区新建和新建道路沿线所需交通安全设施联合公安局、设计等单位进行勘察、分析、调研，研究新老城区交通安全设施设置方案。目前无论是新城区新建道路还是老城区改造道路，均设施三同时制度。对道路的标牌标线、指示标志、进行同步规划、同步设计、同步投入使用。

（二）积极推进明陵路、禁垣南路护栏安装，目前已经完成了明陵路、禁垣南路1。8公里护栏安装。

（三）三中门前设标牌2套，同时划震荡线、箭头等约160平方，清除旧线80平方。禁垣南路划斑马线约360平方。

（四）与公安交警部门全面排查整个城区交通安全设施。、

（五）完成了东华路护栏安装招标，目前合同已经签订，近期会进场施工，计划工期12天。

（六）凤阳县新老城区、经开区、临淮关镇道路安全设施采购及安装已在9月10日挂网招标（采购内容包含：中央

隔离护栏及警示柱交通设施工程、交通标志标线、智能信号灯及电子警察），9月25日将会开标。

>二、存在问题：

（一）老城区由于历史原因，道路较窄，部分道路无法安装护栏。

（二）老城区部分道路存在交通安全设施不全、标识不清等问题。

>三、下一步工作计划：

（一）继续推进落实“三同时”制度

（二）积极推进东华路护栏安装，尽快完成东华路护栏安装。

（三）积极推进凤阳县新老城区、经开区、临淮关镇道路安全设施采购及安装工程进度，争取早日投入使用。

（四）同时与公安交警部门全面排查整个城区交通安全设施情况，根据轻重缓急，分批实施完善城区道路交通安全设施。

**全县交通安全工作总结8**

我校地处城郊，学校旁边是锡陆公路，后面有342省道。特别是旁边是锡陆公路，交通繁忙，给我校师生到校、离校带来较大的交通安全隐患。交通安全如悬在我们头上的一把利剑，它时刻在提醒着我们。我校非常重视师生的交通安全教育，学校领导更是从“讲政治、保稳定、促发展”的高度，以对党、对国家、对社会、对学生高度负责的态度，来抓交通安全工作。本学期以来，我校在交通安全方面做了大量的工作，也取得了一定的成绩，现将半年来我校的交通安全工作情况总结如下：

>一、组织领导，使交通安全教育规范化、制度化。

1、成立了交通安全领导小组

我校面临比较大的交通安全压力，开学之初，学校迅速成立了以校长胡志衍为组长的安全工作综合治理组，其中分管副校长陶伟负责交通安全工作，专门成立了“交通安全工作领导小组”。

组 长：陶伟

副组长：王文胜

组 员：张惠、各年级组长、各班班主任

德育处与各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。建立健全了学校交通安全工作相关制度。

>二、加强交通安全教育，提高师生交通安全意识。

“安全无小事，处处是教育”，我校是这样理解安全工作和安全教育的，更是这样做的。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和9月份的国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、学校还制作了交通安全宣传栏、宣传牌、宣传标语，印发了交通安全教育小册子，以此来加强交通安全教育。

3、我校交通安全工作领导小组专门聘请区交警大队有关领导来校为学生讲解交通规则。

4、为了加强交通安全教育，提高师生的交通安全意识，我校发放了《交通安全知识宣讲材料》，并开办了广播讲座。

为了普及交通安全知识、提高师生的交通安全意识，自开学以来我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。

>三、围绕交通安全开展了系列活动，使交通安全内化为师生的自觉行动。

我校开展了“关爱生命，关注安全”的交通安全教育月活动。10月中旬，给每位学生印发《交通安全手册》，并就交通安全教育给每个学生印发了《致家长的一封信》，将学校的交通安全教育和家庭、社会连接起来，形成了学校、家庭、社会共同参与交通安全教育的局面。

2、每月开展了至少一次的“交通安全”广播讲座，来宣讲交通安全知识和提高交通安全意识。

3、在全校所有班级中开展了以“交通安全”为主题的黑板报，在学生中开展了“交通安全时刻在我心中”的征文活动，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

>四、学校高度重视交通安全工作，加强对交通安全工作的管理。

我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生乘车、过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校一方面尽量动员学生全寄宿，减少学生到校、回家的次数；另一方面每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前值班，再加上保安和值日的学生会干部，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为；另外，周末放假时，我校主动错开放学时间，并积极加强与客运公司的联系，请求他们在我校师生放学、特别是周末师生离校时多派车辆到我校接送，以缓解交通压力，降低发生交通事故的可能性。

有了学校领导的高度重视和积极管理，加上全体师生员工的共同努力，这个学期，我校的交通安全工作才得于以零事故圆满结束。在此，我们对支持我校但是交通安全工作的上级领导表示深深的感谢，向大力支持我校交通安全工作的公安交管部门的领导和干警表示诚挚的谢意和深深的敬意。

虽然，我们过去的工作没有出现什么大的纰漏，但我校面临的交通安全压力并没有得到根本的缓解，对于保障交通安全、确保零事故，我们不敢有丝毫的懈怠，还有很多的工作要做。我们将一如既往，在安全工作上保持高度的警惕和重视，认真钻研，认真做好每一个细节。

**全县交通安全工作总结9**

为认真贯彻落实省市关于农村公路安全集中整治工作会议精神，在泰州市交通局统一部署下，泰州市公路处认真督促各市（区）农村公路管理养护办公室对辖区内农村公路养护管理工作进行了安全集中整治，从安全隐患的防范和整治工作抓起，全面提升农村公路养护管理安全工作水平，现将整治工作总结：

>一、高度重视，周密部署，全面开展农村公路管理养护安全整治工作

xx年7月底，公路处将《江苏省农村道路交通安全集中整治工作方案》转发至各县区，对涉及到农村公路养护管理工作的整治重点、目标、工作措施、时间阶段和人员组织提出了要求。并要求各市（区）认真制定安全集中整治的实施方案，坚持科学发展观，以杜绝农村公路养护管理中存在的安全隐患、保障广大人民群众的出行安全为出发点，全面开展农村公路管理养护安全集中整治工作。

>二、精心组织，狠抓落实，稳步推进农村公路管理养护安全整治工作

1.认真落实隐患排查整改制度。对全市农村公路进行定期检查和不定期抽查，发现问题，迅速整改，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

2.突出隐患排查治理。集中力量、深入扎实地开展农村道路交通安全集中整治，督促各市（区）组织力量调查各自辖区内的农村公路，对需要进行小修保养工程的立即全面实施；对危桥现象认真落实交通事故隐患报告制度和隐患排查制度，对存在重大交通事故隐患的进行拆除；对路面出现的坑槽等破损路面进行修补，恢复正常通行；对道路的交叉口、急弯、村庄密集区、危桥处等处缺损标志进行补缺完善，对缺损的路面标线也进行补缺完善。迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

3、努力构建安全整治长效机制。督促各市（区）继续加大农村公路养护管理安全集中整治的力度，将安全工作纳入农村公路养护管理日常工作范围，努力建立安全管理的长效机制，不断提高农村公路养护管理的水平。

**全县交通安全工作总结10**

4月30日是“全国交通安全反思日”，近期局联合执法支队，通过进客运、货运、危化品运输企业、进学校等方式，对客、货运、危化企业负责人、重点驾驶员和中小学学生开展交通安全反思日主题教育。

>一是通过观看“平安365”安全警示节目

从一个个活生生的事例，教育广大驾驶员、学生要珍惜生命，遵守交通规则，同时还针对“五一”假期，路上车辆增多的情况，开展五一交通安全警示教育，进行“一盔一带”主题交通安全培训，交通安全知识测试，发放安全宣传资料，全面提高驾驶员和中小学学生交通安全意识、法治意识、文明意识，从源头预防交通事故发生，为依法文明出行、依法有序通行营造出良好的社会环境氛围。

>二是联合交警、交通运输综合执法等单位在博物馆广场进行宣传

通过散发传单、摆放事故展板、张贴交通安全宣传标语、讲解道路交通安全知识等形式，提醒广大驾驶人及城乡居民“五一”客流增加，千万不可超员超速、危险驾驶，一定确保乘客与自身的安全。严格遵守交通法律法规，杜绝不文明驾驶出行陋习，做到文明安全出行，带动家属及亲人共同营造安全畅通、和谐文明的交通环境，全民携手共保我区五一道路交通安全畅通。

>三是由公路管理段在乡镇集市开展农村居民安全出行宣传

宣讲农用车载人危害、无证驾驶农用车、摩托、小车和醉酒驾驶的危害等，同时在全区11个警保合作劝导站电子屏开展宣传活动，全面提升我区乡村群众安全文明出行，营造安全通畅的农村道路出行环境。

>四是4月30日将集中在全区开展“交通安全反思日”主题活动宣传，营造更好的宣传教育氛围。

截止目前已开展宣传活动3次共发放各类宣传资料1000余份，接待咨询群众100余人次，悬挂交通安全横幅20余条，散发安全知识读本100余本，通过宣传教育活动，广大交通参与者纷纷表示受益匪浅，将从自身做起，用实际行动告别交通陋习，形成自觉遵守交通规则的良好风尚。

**全县交通安全工作总结11**

为切实加强全镇农村道路交通安全管理工作，坚决杜绝重特大道路交通安全事故的发生，遏制一般道路交通安全事故的发生，保护人民生命财产安全，确保全镇道路交通安全、有序和畅通，依据《xx省农村道路交通安全责任制规定（试行）》、《道路交通事故联合约谈制度（试行）》有关规范，制定本责任书。

以党的十八大精神为指导，以预防和减少特重大交通事故为核心，以解决影响和制约道路交通安全的机制性、基础性、根本性问题为重点，以深入开展“平安畅通县区”、“县乡平安出行”创建活动为载体，认真贯彻落实\_、省市部署要求，主动更新理念，积极创新机制，严格责任落实，筑牢农村地区道路交通安全防控网络，强化动静态监管，稳步推进农村客运市场健康发展，为促进经济社会又好又快发展和构建平安和谐xx创造更加安全、有序、畅通的道路交通环境。

将道路交通安全工作纳入社会经济发展纲要。全面加强道路交通安全管理基础工作，农村道路交通安全管理基础工作，农村道路交通安全管理基础工作得到进一步强化，农村道路交通安全社会防范体系得到进一步完善，农村道路交通安全防控网络建设有新突破。全面实施镇领导包面、部门包村、干警干部职工包组、村干部包户、村民小组长包驾驶人的“五包干”道路交通安全责任制；全面推行“四级包保”责任制，并做到与乡（镇）辖区每一名车主、每一名机动车驾驶人签订《道路交通安全责任书》，与每一家户主签订《道路交通安全承诺书》。

各乡（镇）派出所认真贯彻落实省公安厅下发的《公安派出所全面参与道路交通安全管理暂行办法》，切实履行职责，加强基层交通管控力量，进一步完善全县道路交通安全监管网络，努力形成群众积极参与、社会广泛支持的社会监督制约机制。各种严重道路交通违法行为和安全隐患得到有效整治，实现万车死亡率同比下降，万车死亡率接近或低于安全平均数，有效遏制特大道路交通事故，力争不发生一次死亡10人以上道路交通事故，年度道路交通死亡事故保持平稳态势。

各村村主任是本辖区道路交通安全第一责任人，分管交通协管员是直接责任人。镇预防道路交通事故领导小组成员、单位领导是包保责任人，负责督促、指导包保村完成责任目标。

（一）力争辖区内无一次死亡3人以上（含3人）的道路交通事故（含路外事故）；严格控制客运车辆、无牌、无证车辆和货车、低速汽车、拖拉机违法载人的死亡事故；摩托车死亡事故率与上年同期相比明显下降；年内不被上级问责。

（二）领导和督促所属有关职能部门认真贯彻执行道路交通安全管理法律、法规、规章、规范性文件和决定，研究解决辖区内道路交通安全的最大问题。

全年召开道路交通安全专项会议不少于四次，建立道路交通安全工作部门联席会议制度，加强预防道路交通事故联动机制。进一步贯彻落实“五整顿”、“三加强”工作，切实加强道路交通事故预防和道路交通安全专项整治工作，努力完成预防道路交通事故目标任务，有效遏制群死群伤特大道路交通事故的发生。

（三）认真落实省、市、县关于进一步加强农村道路交通安全工作的要求、任务分解以及推广丘北经验工作。

组织制定本辖区内全面加强道路交通安全管理的有规定、实施细则和年度道路交通安全目标，要将辖区内低速载货汽车、拖拉机等车辆管理纳入本乡（镇）安全管理范畴，对车辆和驾驶人要建立领导干部与村委会（社区）挂钩联系制度，分片包干，把各类机动车和驾驶人按属地分配给乡（镇）、村组干部和工作人员负责联系，实行“一帮一”监管，与车主（驾驶人）签订交通安全责任书，按规定时间对联系对象进行宣传教育，监督其规范使用并及时进行登记、检验。要建立“一车一档”管理制度，全面落实对车辆和的资质审查，由各乡（镇）和村委会对每辆机动车、每一位驾驶人建立详细的管理档案和台账。各部门要有兼职协管员负责道路交通安全管理工作，建立本单位公用、私用车辆及驾驶人管理台账，制定完善相应的交通安全管理制度和措施，全面建立道路交通安全管理社会防控网络。

（四）按照“平安畅通县（区）”创建工作要求。

深化交通安全宣传“五进”工作，有力促进预防道路交通事故各项措施贯彻落实。组织开展“交通安全社区”、“道路安全学校”“交通安全村社”“交通安全单位”创建活动，在推进交通安全社会化进程的同时，全年至少组织两次全民交通安全宣传教育活动，并将交通安全宣传教育纳入学校、职业和社会教育的内容。

（五）突出重点，狠抓细节。

重点防控交通事故比较集中和突出的区域；有效整治重点公路、公路危险路段道路交通安全隐患；紧紧锁定客运车辆、低速载货汽车、拖拉机、摩托车等重点管控车辆，加强道路交通事故高发时段管控；强化重点人群的管理教育，努力遏制特大道路交通事故的发生。

**全县交通安全工作总结12**

街道依照上级统1安排部署，认真落实道路交通安全综合整治“3年行动”工作目标责任，多举措预防和减少道路交通事故，扎实展开交通安全隐患排查整治工作，获得了显著成效，现将工作展开情况汇报以下：

>1、领导重视，将排查整治纳入全年街道中心工作

街道专题召开班子会议，整体研究部署道路交通安全综合“3年行动”的工作。成立了以街道办事处主任为组长，分管领导为副组长，安办、派出所、各社区主干为成员的工作领导小组，聘请7名交通安全信息员，同时各社区同样成立以社区支部书记为组长的工作领导小组。

>2、制定方案，落实责任，确保排查整治顺利推动

街道及时制定行动方案，召开动员大会，明确目标任务，落实责任到人。通过行动的展开，完善各级道路交通安全组织体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治1批交通秩序混乱、背法行动突出、事故隐患点多面广的地区和路段，查处1批严重背法驾驶人，查纠1批严重背法车辆，消除1批客运安全隐患，努力解决1批影响和制约道路交通安全的突出问题，强力遏制重特大道路交通事故的产生。

>3、强化措施，加大排查，确保排查整治获得实效

1是加强宣扬力度，营建浓厚的宣扬氛围。

为加强专项整治宣扬力度，通过召开动员会、张贴标语、悬挂横幅等多种情势，广泛宣扬，发动社会各方面气力积极参与排查整治工作，使排查整治工作深入人心，构成强大的工作协力。街道干部、民警因地制宜，深入交通安全整治宣扬，发动大众积极参与，利用多种宣扬栽体，张贴宣扬标语，悬挂宣扬横幅，发放宣扬资料等媒介广泛宣扬交通安全知识，大大提高了人民大众交通安全意识，构成了良好的舆论宣扬氛围。

2是强化交通安全教育的针对性，重点加强对中小学生。

6月20日，街道办事处与区综治办、铁路派出所在铁路教育共建基地举行1场以“爱惜铁路，从小做起，爱惜铁路，从我做起”为主题的铁路交通安全知识宣扬活动，建立广大小学生爱惜铁路意识及加强铁路交通安全知识，从而确保辖区内铁路运输安全畅通，增进铁路沿线社会和谐稳定。

3是认真排查道路交通安全隐患，限时落实整改到位。

街道组织和抽调相干部门人员在辖区内展开交通安全隐患排查整理工作，共发现9处隐患点段，认真填写《街道交通隐患排查汇总表》，并制定相应的整改措施，明确相干责任人，肯定公道整改期限。

4是加强道路交通安全管理，有效预防重特大交通事故产生。

派出所以集中整治交通专项行动为契机，强化源头管理，深化宣扬教育，整治严重背法行动，排查重点路段隐患，强化路面管控，为确保辖区道路交通安全营建安全有序、畅通和谐的交通环境。据统计，仅在8月份，派出所总计查处各类交通背法行动2493起，非现场执法纠背达1001起，发放交通安全宣扬单202\_份，有效保护了辖区的道路安全环境。

街道扎实展开道路交通安全隐患排查整治活动，不断提高广大居民的交通安全意识，有效避免辖区内重特大交通事故，确保1方平安稳定。

**全县交通安全工作总结13**

时光飞逝，岁月如梭。转眼紧张而充实的春季学期的工作即将结束。回顾一学期来我校的交通安全教育可以说硕果累累，平时我校注重抓交通安全教育，遇到节日时，通过大型活动来促进交通安全教育的实施。一学期来学生的交通安全意识进一步增强了。学生在活动中加深了理解，提高了综合素质，现将一学期来的工作总结如下：

>一、提高认识，加强教育，学校无交通事故。

我校地处326国道旁，对学生做好交通安全教育工作是我校工作的重中之重俗话说：“隐患大于危险”要加强安全教育必须要先提高学生的安全意识，为此学校坚持《安全伴我成长》，严格开课。各年级教师自己制定了交通安全授课计划，严格按照授课安排表，把交通安全课列为学校的课程安排表，在交通安全教育中注重实效，学生的交通安全知识熟知率达到95%。一年来全校学生遵守交通规则，无违反交通规则现象、无交通事故发生。

>二、加强交通安全教育的领导地位。

我校一直把安全教育放在学校的首要位置，而交通安全教育又是我校的特色教育，因此一直以来对此项工作非常重视，为此我校组成了以校长为组长的领导小组，制定了详细的分工，形成各司其职，齐抓共管的局面。组成了以大队委大队长为首的学生管理小组，负责检查全校师生的校风校纪，负责监督学生的交通安全，对于发现的问题及时上报，及时解决。特别是今年我校的路队制实行更加严格合理的管理制度，进一步加强学校交通安全工作的顺利开展。

>三、为了深入持久地搞好我校的交通安全教育，我校开展了一系列的丰富多采的交通安全教育活动。

1、迎接了威海地区教育同仁对我校“警校”工作的参观考察，得到了来访领导的一致好评。

2、在警校建校九周年之际，名誉校长石学鹏同志，来校慰问小警员。石校长与小警员们亲切交流，并为小警员们讲述了自己赴海地维和的经历。给小警员们上了一堂生动的爱国教育课。

3、迎接了聊城交警支队的领导和干警，对我校警校工作的参观学习，我校突出的工作，得到了领导们的认可。

4、手抄报比赛定期举办交通安全教育手抄报比赛，已经成为交警学校的常规活动，6月1日，举行了优秀手抄报展。

5、组织带领部分“小警员”，参加了区“交通安全教育示范基地”的挂牌仪式，“小警员”们做了精彩的表演。通过表演，“小警员”们进一步明确了交通安全的重要性。

由于工作的突出，年底我们被评为淄博市“交通安全先进单位”。“教育一个孩子，影响一个家庭，带动整个社会”我校将坚持开展小手拉大手活动。让交通安全教育深入每一个孩子的心。

**全县交通安全工作总结14**

学校安全问题一直是我校最为关注和重视的工作之一,也是工作的首要任务、面临当前学校安全教育不容乐观的形式下,在上级领导的指导下,结合我校安全工作的实际情况,坚持以“隐患险于明火,防范重于泰山”为指针,齐抓共管,营造气氛,按通知要求我校于20\_年11月4日和5日分两次对校园安全情况进行了拉网式认真排查，现将自查及整改情况汇报如下:

>一、召开安全工作会议，强化全员安全意识。

我校根据局安全办电话通知及包乡干部会议精神，结合学校实际于11月5日晚召开了安全工作专题会议。校长从“把安全意识提到第一的高度”、“把过程管理做到极致的.程度”、“汲取11、3周中校园意外事故惨痛教训”和学习贾局长《致全县中小学校长的一封信》三个方面，谈了如何强化意识，加强细节管理，重视检查反思。会议分析了当前学校安全管理的形势，提出了今后管理的重点和措施。

>二、组织专题交流研讨，落实安全管理措施。

学校组织中层以上干部于11月5日早上召开专题研讨会，会议围绕11月4日张股长和乡杨书记一行校内安全排查找出来的安全隐患进行了深入的讨论，逐条分析研究，提出了整改意见，落实了相关的责任人。

>三、建立项目管理机制，提高安全管理实效。

校委会议决定，学校的.安全管理将引进“目标责任制管理”的先进经验，强化科学管理、细节管理。根据学校安全实际内容确定了三个项责任组，一是“教育教学和交通安全”，二是“基础设施，三是“食品安全”，分别由校长校长负总责，副校长、总务主任及生活主任具体负责。同时细化责任分工，确保安全工作落到实处。

>四、存在的问题

1、学校后山有滑坡滚石隐患学校依山而建，康南是泥石流滑坡高发区，后山原本植被很好，近年当地百姓开荒种地严重破坏植被，雨季随时有滑坡泥石流危险。

2、学校围墙年久失修，有倒塌危险我校的后山围墙建于上世纪90年代，常年风吹日晒砖已分化，毫无结实可言，一旦有地震或大雨随时有倒塌危险。

3、目前学校有D级危房18间学校用房十分紧张，为确保师生安全，全部停用18间砖木结构房屋，在校外为教师租房。

4、学校紧邻公路安全隐患大我校校门紧邻康阳路，校门口又恰好处于弯道上，学生上下学安全隐患极大。

5、新楼教师宿舍门前有乱堆乱放现象，有安全隐患这次安全排查发现校内新楼刚入住的老师有在楼道乱堆乱放现象，也有在楼侧阳台上放花盆现象，存在极大安全隐患。

6、教室及宿舍日光灯太低，尤其是宿舍上床学生很容易接触电线和灯管，个别教室插板破损，有隐患。

7、新楼灭火器安装太低，旧楼教室无护窗，小孩子易接触，有隐患。

8、校内教师个人杂物堆放太乱，影响校园环境，危及学生安全。

9、学生宿舍太拥挤不利于学生疏散。

10、原有三层旧楼正面为瓷砖屋面，现已开始脱落，有隐患。、枫岭小学校门口农户的电线太低，又年久未更换。

11、学生回家路途远，很多乘摩托车和私家车有隐患。

12、校外住宿点分散，条件总体较差，冬季取暖和孩子街道、楼顶打闹有隐患。

>五、整改措施

1、继续分层上报我校安全隐患状况，争取得到当地政府和主管部门支持，争取项目解决我校泥石流威胁和危房现状。

2、继续争取\_门支持早日安装减速带，同时加强校门口路队护送及学生上下学路队制。

3、全面规范学校校园环境管理，严格楼道及房屋管理，清理私人物品随意摆放现象。

4、全面检修校园电路，更换不安全电器设施。

5、强化学生安全教育，落实教师陪低年级学生打扫卫生制度，避免学生私自擦窗户或靠窗户玩耍，有条件时为教室后面的窗户安装护窗。

6、开好家长会，加强对家长的教育，并和家长再签责任书，明确责任。

7、请乡政府协调解决枫岭校门口电线事宜。

8、利用一周时间分片对校外住宿点进行安全巡讲，重点抓好学生校外攀爬打闹教育和家长的监管教育，以及冬季取暖用电安全教育。

9、学校建立了教师24小时轮流值班制度，学校采用封闭式管理，外来人员登记准入制度、领导教师值周制度等;确保了学生在上课期间无外来因素干扰。

10、加强学生各种安全教育，特别是交通安全、食品安全，禁止学生带零用钱到校，禁止学生在上校期间购买物品(特别是小食品)。

**全县交通安全工作总结15**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇xxxx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的.道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。“”大雨后，各村（社区）组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计xx处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xxx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

>三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xxx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xxx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

>四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

>五、全面完成xx区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xxx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

>六、存在的问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

>七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

（三）加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**全县交通安全工作总结16**

公司车辆概况：厂内机动车辆30台(叉车25台、汽车吊5台、运输车小霸王1台、通勤车1台)，员工私家车80余台，员工摩托车300余辆；相关方车辆100余台。

在公司领导班子正确领导下，在全体员工的不懈努力下，我们团结一致，迎难而上，紧紧围绕综合治理中心工作，紧抓交通安全工作，以交通安全宣传\_宣传月\_、\_安全月\_等活动为载体在食堂宣传栏、单位OA网主页上宣传《\_道路交通安全法》和《全国典型的交通事故案例》有效预防交通事故的发生，全年未发生一起交通安全事故。

>一、领导重视，专人负责

1、领导十分重视交通安全工作，实行主要领导亲自抓，分管领导具体抓，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在每周大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、要做装备部车辆管理人员按照安委会的要求，每月对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，共组织相关部门对所有车辆进行安全检查13次，其中内部检查12次，外部检验1次(东风公司特种设备检验所)，发现问题11项，整改11项，整改率100%；还对供应商、物流公司车辆进行了四次检查，发现问题10项，要求相关方按时整改，否则不准进入我公司。

3、抓好车辆的日常管理工作，必须持证驾车，禁止无证驾驶、禁止酒驾、禁止无动车证动用公司一切车辆含供应商、物流公司车辆；此外要求司机每日按要求对车辆进行点检，确保车辆不带病行驶，做到7不：

①不开带病车；

②不开违章开车；

③不开疲劳车，要注意劳逸结合；

④不开超载车要做到安全装载；

⑤不开急躁车；

⑥不开睹气车，做到文明礼让；

⑦不开英雄车，按规定的车速。

所有车辆在厂区行驶必须限速5公里/h，车辆应停放在规定的停车区域，禁止乱停乱放，动车前绕车转一周。

4、抓好骑车、步行员工的交通安全管理，也要做到7不：

①不打伞骑车；

②不脱手骑车；

③不骑车带人；

④不骑\_病\_车；

⑤不骑快车；

⑥不与机动车辆抢道；

⑦不平行骑车。

强制要求员工上下班骑车必须强制按规定戴安全头盔，安技部门将定期对骑摩托车、电动车的进行检查，发现违法交通规则的、发现没有佩戴安全头盔的，将在全公司通报批评考核；步行员工，应走人行通道，来回看车，不横穿马路，不在马路上追赶，养成过马路“一停二看三通过”的习惯，上下楼梯时必须靠右侧行走，雨雪天气或有积水时并应扶持楼梯护栏或墙体行走，以免发生滑倒或冲撞事故，最后还要注意，在恶劣的天气，如雷雨、台风、下雪或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。

>二、加强交通安全教育、实现安全目标

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交通安工作放在首位。我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势，组织400余人进行交通安全培训并观看《关爱生命安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的警示片。大力宣传和贯彻《\_道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，还在厂区悬挂粘贴交通安全警示标识牌和限速标识牌共100块。

>三、做好车辆维护保养，确保行车安全

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作，要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在动车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态，为公司的安全生产保驾护航。

**全县交通安全工作总结17**

为了加强对道路危险货物运输事故的有效控制，最大限度地降低人民生命、财产安全，保护环境，根据上级文件精神的有关规定制定本预案。

本预案适用范围为本县境内所有车辆或外地车在我县境内发生的道路危险货物运输事故。道路危险货物运输事故指在道路危险货物运输过程中，由于自然、人为、技术或设备等原因而引发危险货物运输车辆的交通事故，火灾、爆炸、毒物泄漏等事故。

（一）协助抢救受害人员和群众撤离危险区的道路运输保障。

（二）协助转移物资、设备的道路运输人保障。

（三）协助调查分析事故原因。

根据有关要求，我局成立道路危险货物运输事故应急领导小组。组长：王伟，副组长：孙金峰。成员：各科室主要负责人。领导小组下设办公室，设在安全科，主任：步连忠。领导小组在县政府和交通局领导下，统一指挥、协调特大道路交通事故救助工作。县内各道路运输企业要成立相应处理工作领导小组，确保救助工作迅速开展。

应急领导小组职责：

1、负责全县道路危险货物运输事故、道路运输保障任务的组织与协调工作。

2、起动道路危险货物运输事故应急预案。

3、对县内道路危险运输事故应急工作作出决策并进行监督和指导。

4、紧急指挥调度全县应急运力，完成道路危险货物运输事故道路运输保障任务。

5、全县危货道路运输企业也要成立相应的组织机构，负责本企业道路危险货物运输事故的施救等工作。

6、承办上级交办的其他工作。

我县道路危货运输企业要按照运输危险货物品名建立应急车辆、人员档案，并上报局应急领导小组备案。运输车辆要求必须是有经营许可证的危货运输企业所属的危货运输车辆，车辆技术等级必须达到一级，并配有必要的人员防护和施救设备以及gps等通讯设备。

驾驶员、押运员、装卸人员要求必须取得从业资格，政治业务素质高，技术水平良好，身体健康。

县内道路危货运输企业要建立和完善道路危险货物运输事故报告制度，明确部门和人员的责任、义务和权利，确保信息畅通，发生道路危险货物运输事故时，要按报告程序及时逐级上报。

（一）报告程序：

1、车籍所属辖区内发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向有关部门报告，应急领导小组及时向县交通主管部门报告。

2、车籍所属辖区外（省内）发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向本县主管部门报告，企业所在地的主管部门要及时向县交通局报告。

3、在外省发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向本县主管部门和有关部门报告。

4、外省车辆在我县发生事故：要及时向县交通主管部门、及相关部门报告。

（二）报告内容：

1、事故时间、地点、车辆牌号、车辆类型、运输危险货物品名、事故原因、造成的损失等；

2、根据当地政府或有关部门的要求，投入道路运输保障任务的车辆和人员情况；

3、根据当地政府或有关部门的要求，本地运力不足，需要应急领导小组协调运力支援的专用车辆、人员数量和执行的时间、地点、内容等；

4、根据应急领导小组下达的任务，应急运力不能满足需要，急需调整的。

5、执行应急领导小组下达的任务，求援车辆遇到突发事件时；

6、应急任务完成情况。

（一）应急领导小组接到上级或有关部门指令后将立即启动道路危险货物运输事故应急预案，应急领导机构迅速将任务下达到有关危货运输企业和部门，根据实际情况或按上级要求组织实施应急预案。

（二）应急领导小组在接到上级有关部门指令后，立即启动道路危险货物运输事故应急预案，应急领导小组迅速将任务下达到有关企业。根据实际情况启动并组织实施应急预案。

（三）事发地应急运力紧张时，应及时向上级应急领导小组报告。应急领导小组根据应急运力需求情况和应急运输储备及使用情况启动应急运力。请求运力支援。

**全县交通安全工作总结18**

路家小学交通安全宣传教育周活动总结在道路交通安全工作中，交通安全宣传教育是一项长期的治本工作。如何进一步引起学生及家长的重视，从而形成现代文明交通的`社会大氛围，有效预防，确保道路交通畅通和安全，是我校一直关注的问题，现将在3月31日至4月6日开展的阳信县中小学生交通安全宣传周活动情况总结如下：

>一、领导重视，提高认识。

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。利用国旗下讲话，开展以“强化安全意识，提升安全素养”为主题的中小学生交通安全宣传周活动动员会。

>二、加强宣传，活动多样。

1、学校利用现有教学设备，上好“交通安全课”。

2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识。

3、各班开展一堂道路交通安全知识“强化安全意识，提升安全素养”主题班会。

4、利用学校广播站，校园文化、班级板报、优酷视频等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识；

5、组织开展调查接送学生的车辆信息状况，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。

6、积极参见省公安厅、省教育厅、山东广播电视台将联合举办“20\_年山东省中小学生交通安全知识闯关赛”活动。参见人数据统计达20余人。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

**全县交通安全工作总结19**

为了进一步加强道路交通安全工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，根据市县相关文件及会议精神，切实加强我镇道路交通安全工作，防范事故特别是较大以上事故，现将工作情况汇报如下：

>一、加强道路交通安全的宣传教育

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

>二、组织力量开展“农村系统”数据录入工作

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

>三、开展道路交通隐患排查、落实整治措施，预防道路交通安全事故

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

>四、存在的困难、问题和所采取的措施

我镇高度重视道路交通安全工作，由于线路长、五小车辆基数大、涉及面广，监管难度特别大，虽然加强了道路交通安全工作，但仍然面临许多困难和问题：

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小学生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。

**全县交通安全工作总结20**

我社区道路交通安全小组紧紧围绕交通安全工作实际，以宣传道路交通安全法为主线，广泛开展社会化宣传，积极探索交通安全工作的新路子，在控制交通违法行为，预防道路交通事故，开展便民利民活动等工作中取得了良好效果。

>一、领导高度重视，把交通安全管理纳入日常管理。

1、年初成立了领导班子，责任分工明确，建立健全了各项规章制度，落实责任到人，信息员落实到位。

2、按上级主管部门要求，全面到位，做到了底子清，情况明。

3、经常开展督查工作，了解路段交通安全情况。

>二、宣传工作到位，交通秩序良好，工作成效突出。

1、张贴交通安全标语，横幅，在醒目地方树立固定标语和张贴挂图，进行法规宣传。

2、根据上级领导安排在重点地域进行交通执勤。

3、非法营运得到有效的控制，通过整治后，杜绝了交通安全事故的发生。

4、居民安全意识明显提高，能自觉遵守交通规则，驾驶人员能遵纪。

>三、以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作。

在日常工作中，我们社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合的工作制度，并将道路交通安全工作纳入考核，落实到责任部门和相关责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，我们提出了抓源头、重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，并对摸排出的安全隐患及时整改。

我们在取得成绩的同时，也存在一些不足，主要表现在：一是交通安全宣传氛围不浓，行人、乘车人、机动车驾驶人交通安全意识差，交通违法行为突出；二是部分路段交通秩序差，安全隐患多，整治难度大；针对上述情况，我们确定了明年的工作重点：加强交通安全宣传“五进”工作力度，形成强大的浓厚宣传氛围。

总之，在工作中，我们立足实际，坚持“执政为民，服务发展”思想理念，营造出了一个良好交通安全环境。我们将继续全力以赴投入道路交通安全管理工作，为社区内的道路安全奠定稳定基础。

**全县交通安全工作总结21**

20xx年三叉街街道城管办在区委、区政府、区道安办和街道党工委、办事处统一领导下，结合本辖区实际情况，紧紧围绕道路交通综合整合“三年行动”，环境综合整治、文明城市建设、预防重特大道路交通事故、无牌无证车辆、摩托车摸底普查等重点工作，狠抓各项工作落实。现将一年工作情况汇总并计划20xx年工作。

>一、高度重视、落实责任

按区政府对交通安全综合整治“三年行动”指示精神要求，街道党工委、办事处领导高度重视，根据街道实际情况，迅速调整领导小组，明确责任分工，制定详细的目标任务并制度奖惩制度，落实完成任务时间表，资金划入街道财政预算，确保财力、人力、物力“三到位”。

>二、制度方案、明确责任

1、街道领导负责总体工作安排、指挥，街道道安办负责各项工作进度，开展、完成并制定各项奖惩制度。对辖区若发生重特大交通事故备有应急预案和抢救人员，维持秩序人员联络人员等。

2、街道道安办不定期协调辖区派出所对辖区道路交通安全、无牌无证车辆、摩托车进行检查、排查并将检查结果及时上报区道安办。

>三、加大宣传、工作总结

1、街道领导高度重视交通安全，由街道办事处主任郑淑兰亲自主持、召开专、兼职交通安全工作人员会议多次认真部署各项工作、任务。

2、街道成立文明交通志愿者队伍，各社区成立相应队伍并配备车辆、宣传栏、土广播，加大在辖区对交通安全宣传力度。共出动交通宣传车10多辆次，出交通宣传专栏(街道4期，各社区4期)，悬挂交通宣传横幅约34幅、led电子屏20处，投入资金约6000元。

3、组织辖区驾驶员共同观看“生死一瞬间”dvd碟片3次，受教育人数约420人，在党员林公园开展交通安全宣传活动一次投入1500元。

4、对辖区车辆张贴安全驾驶共120份、张贴交通宣传挂图96张，通知摩托车车主办理年检及报废手续共计217辆，其中已年检12辆。

5、对辖区僵尸车进行全面排查，共发现辖区僵尸车6辆、配合派出所拖走2辆、车主自行拖走3

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！