# 警察安全检查工作总结(必备37篇)

来源：网络 作者：梦里花落 更新时间：2024-01-18

*警察安全检查工作总结1为实现落实公司xxxxxx的总目标，深入贯彻公司xxx年工作会精神，牢牢把握以人为本的总要求，公司于xxx年x月xx日下发了xxxxx，根据通知要求，在省公司牵头组织下，自x月x日起至x月x日止，在全省范围内开展了为期...*

**警察安全检查工作总结1**

为实现落实公司xxxxxx的总目标，深入贯彻公司xxx年工作会精神，牢牢把握以人为本的总要求，公司于xxx年x月xx日下发了xxxxx，根据通知要求，在省公司牵头组织下，自x月x日起至x月x日止，在全省范围内开展了为期100天的以“反违章、反违纪、强管理、保安全”为主要内容的道路交通安全大检查、大反思专项整治行动。通过本次活动，公司的道路交通安全管理取得了一定成效，也存在一些不足，现将整治行动开展的情况总结如下：

>一、领导重视、专项行动组织有序

专项活动开始后，公司领导对此项工作十分重视。一是公司总经理xxxx通过xxxx会、xxxx分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。二是分管领导xxxx及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是省分公司成立了由省公司副总经理任组长，综合部总经理为副组长、综合部相关人员为组员的领导小组。具体负责组织和协调道路交通安全百日专项整治行动工作，负责整个行动的组织、安排、推动和检查考核等日常工作。在此基础上，下属的各单位也成立由分管领导为

组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施。四是省分公司综合部和各单位综合部结合具体实际，制定了集中整治工作方案，明确省分公司、各分公司以及相关管理人员的责任和工作要求。

>二、强化宣传、营造良好氛围

抓好道路交通安全管理，必须首先抓好宣传教育。为了营造强有力的宣传教育氛围，一是交通安全宣传教育进车辆。由省分综合部统一制作宣传品500份，确保公司自有和租赁的车辆实现全覆盖。实现交通安全宣传、教育和提醒的统一，发挥宣传教育在预防交通事故中的重要作用。二是借助公司及各单位办公网、宣传栏等传统媒体，全面、深入报道专项整治重大行动，随时关注工作进展，大张旗鼓地进行追踪报道，形成强大的宣传声势。截止活动结束时，全省共计编制专项行动周报78期（其中省分15期、各单位63期），制作交通安全宣传展板19块（其中省分12块、各单位7块），，滚动播放宣传教育片2周；三是充分发挥互联网、手机短信、微信等新兴媒体优势，采取形式多样的宣传手段，因地制宜开展宣传教育，其中版纳维护中心利用微信群，每天发送微信上百条，不断进行安全提醒和广播。 四是组织全省员工2500余人次观看交通事故案例教育片，广大员工在观看后纷纷发表感想，并形成观后感50余篇。

>三、固本培元、推动安全体系建设

一是加强省分机关、各单位道路交通安全管理制度建设，完善了道路交通安全管理制度。活动期间，省分公司重新修订完善了下发了《关于下发xxxxxxx工作管理办法的通知》，对道路交通安全管理章节进行了补充，对组织机构、职责、驾乘人员管理、车辆管理、信息汇报、考核评比等方面进行明确规定，规范各类管理台帐，减少管理漏洞。

二是组织建立健全了全省专兼职驾驶员和车辆档案，改变了以往车辆档案不全、不规范的问题，形成了全省统一的车辆管理台账。

三是强化监督检查执行落地。健全了对全省车辆管理人员的GPS监控检查制度以及道路交通安全检查手册的检查。

四是加大对违章、违法行为的惩处力度。对专项行动期间违反车辆管理规定并造成较大道路交通事故的，下一步在事故处理后，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。

>四、真抓实干，狠抓突出问题整治

根据重点整治项目，省分公司确定了本次整治行动的重点，加大对惯性违章违纪行为的整治。整治行动一开始，在省分公司领导小组oo的带领下，省分公司专项整治行动小组深入到xx个州市的xx个区县基层班组进行督促检查。各单位专项行动小组成员也及时深入到各基层班组进行行动的督导工作，全省xx个区县实现了全覆盖。

（一）酒驾、毒驾行为得到遏制

活动开始后，各单位按照推进计划认真落实专兼职驾驶人员排查工作。共计对有饮酒习惯的人员组织谈话---余人次，组织签订反酒驾责任书--余份，并对一名屡教不改的兼职驾驶人员进行了清退。通过活动，酒驾、毒驾行为基本得到杜绝。

（二）超速行为大幅减少

一是在省分公司制定高速公路、省道、县道及乡村公路的最高时速标准的基础上，各单位要根据管内主要行驶路段状况，分段提出行车途中的最高时速限制，在单位内部进行公示并督促驾驶员认真落实。二是加大GPS监控力度，尤其是加大了对省分、州市两级综合部经理、车管人员的监控力度，活动期间，各单位均按要求上报了GPS监控表，共计完成7659车次的监控，各单位监管人员的主动性得到增强。三是加大对超速违章行为的查处和惩处力度。行动期间，各单位共计查处违章超速行为29起，处罚32人次合计金额4680元。通过本次整治行动，超速行为的到有效控制，GPS监控发现的违章超速行为从第1周的10件下降到了后期的每周2件以下，驾驶人员安全意识大大提升。

（三）驾车不安全行为得到有效控制

加大了对无证驾驶车辆、疲劳驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、带病驾车、电动车违法载人、驾驶电动车不戴安全帽以及车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶的不安全行为进行查处，行动期间，共计查处不安全行车行为3起，处罚4人次400元。

（四）公车私用现象大大减少

加强车辆管理，通过加强派车管理，加强对车辆出车的管控工作，严肃查处无派车单出车的现象。特别是通过GPS监控、定点停车情况抽查加强了对基层班组车辆运行的管控，大大减少了公车私用的现象。----分公司对----私自驾车行驶情况进行了严肃处理，免去----职务、取消兼职司机资格。通过以上整治，公车私用现象大大减少。

>五、夯实基础、降低安全风险

一是加强车辆隐患排查。组织各单位对本单位所有车辆进行了排查。通过排查，发现了车辆隐患40余件，对装载发电机的车辆进行了加固；对磨损严重的轮胎进行了更换；为所有车辆配臵了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等；对30余辆带病车辆及时进厂维修保养；对失去使用价值的9辆车上报审批处理。

二是加强日常车辆维保管理。各分公司坚持每周一次对机关车辆进行检查，同时在每次下现场中均认真进行车辆检

篇二：关于开展道路交通百日整顿行动以来的工作情况汇报

钟山区人民政府红岩街道办事处关于 开展道路交通百日整顿行动以来的工作

情况汇报

根据钟府办发（20xx）41号《关于印发钟山区道路交通百日整顿行动方案的通知》文件精神，我街道结合实际，作了以下工作。

一是制定了红岩街道道路交通百日整顿行动方案，成立了道路交通百日整顿行动领导小组，并与村组签订了责任书，层层落实责任。

二是从20\_年1月4日起对辖区内道路交通安全的隐患进行了大排查，在排查过程中发现，我街道双坝村至水钢的运煤公路，存在部分安全隐患：

（1）道路交通安全警示标语不足；

（2）双坝一组岩洞湾湾出现滑坡，路面不平整；

（3）部分路段路基下沉，堡坎有塌方现象；

（4）多处弯道无防护栏；

（5）边坡上有悬浮石未进行清理等问题。

已上报钟山区道路交通百日整顿行动领导小组办公室要求帮助解决。

三是对双坝社区的4个村民组，垭口社区的2个村民组的机动车辆进行摸底登记，并与车主签订了安全文明行车责任书，要求车主严格遵守《\_道路交通安全法》、《贵州省道

路交通安全条例》自觉养成良好的交通习惯，抵制交通违法行为，坚决做到谨慎、安全、文明驾驶。

四是经过初步排查，我街道双坝社区和垭口社区机动车辆（含二三轮摩托车、农用车、货车、客运车辆）约82辆，签订安全承诺书79份。

五是办事处投入7千元经费购买办公设备，在双坝设立道路交通安全检查点，与钟山交警二中队开展联合执法对双坝运煤公路上的道路交通违法行为进行严肃查处。

**警察安全检查工作总结2**

按照街道的统一部署和安排，我社区高度重视，认真贯彻落实相关的会议和文件精神。为加强对专项整治活动工作的组织领导，确保专项整治工作落实到位、取得实效，我社区成立了道路交通安全专项整治工作领导小组，制定了道理交通安全专项整治活动工作的实施方案。坚持\_疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监督\_的原则，加大了非法车辆的打击力度，维护了社区道路交通安全秩序。现将交通道路安全整治活动开展情况总结如下：

>一、工作成效

强化重点地区及驾驶人管理。随着机动车辆特别是私家车的不断增长，加强了对辖区各类车辆的停放、停靠的整治。主要居民区的交通秩序得到明显改善。并加强对驾驶员安全教育，进一步加强了源头安全管理。使辖区道路交通保持安全畅通有序。同时，开展道路交通安全检查和隐患排查，会同派出所对我社区管辖范围内的车辆聚集区、学校周边等主要干道开展交通隐患排查，确保了居民、学生的出行安全。

大力开展交通安全宣传，提升居民的安全意识。社区开展了多种形式的交通安全宣传活动。通过在辖区主要路段设立宣传点，摆放宣传展板、发放宣传资料、接受群众咨询等方式，广泛开展交通安全宣传活动，努力提高居民文明交通意识。在辖区营造了学习交通安全知识、遵守交通规章的良好氛围。同时，深入辖区单位和中小学校、幼儿园，为广大驾驶员、居民、学生开展交通法制宣传。使辖区居民的文明、道路交通安全意识得到了进一步增强，真正将交通安全知识、安全意识渗透到广大居民群众当中，共同创建了安全稳定的交通大环境。

>二、存在的问题

一是随着我辖区车辆的快速增长，部分驾驶人员的道路交通安全意识还有待加强；

二是少数地方对隐患排渣思想的认识不够。

三是道路交通安全形势依然严峻。

**警察安全检查工作总结3**

一、领导重视，精心准备。

为切实抓好今年的消防安全宣传周活动，成立以校长为组长，以副校长为副组长、各班主任为成员的宣传活动领导小组，负责整个宣传活动的组织领导，并由各中队辅导员落实专人具体负责宣传活动的计划、安排、组织和实施。

二、采取措施，抓好落实。

根据实际，开展了消防宣传周系列活动，切实提高全校师生的消防安全责任意识和保护能力。

1、通过国旗下讲话，悬挂横幅宣传标语及警示牌，营造了消防宣传周的浓厚氛围，强化了同学们防范火灾意识。

2、开展一次以“关注消防，珍爱生命，共享平安”为主题的消防安全主题例会和班会。

(1)、召开一次安全工作领导小组会议。结合目前学校消防安全情况，认真细致地排查校园消防安全隐患，并及时整改，对全体教职工做消防安全精神宣传和带头落实，积极营造消防安全教育宣传的氛围。

(2)、开好消防安全教育的主题班会。各班充分利用班会时间，让学生畅所欲言，谈谈自己知道的消防安全知识及做法。班主任根据班级学生情况生动灵活地进行消防安全知识宣传，让同学们了解到更多的消防安全知识，教育记住“生命最珍贵，平安才是福”。

3、组织学生观看消防安全宣传教育片《火灾自救与逃生》，让全体师生们了解到更多的消防安全知识，让全体师生时刻牢记消防安全，做到消除火灾隐患，防微杜渐，防范未然。

4、开展一次“关注消防，珍爱生命，共享平安”为主题的消防安全黑板报比赛。

5、学校充分利用宣传展版，出一期消防安全专题教育展版。加大宣传力度。使全体师生及学生家长知道更多的消防安全知识。意识到消防安全的重要性。并能向社会、家长作宣传，创建良好的社会稳定局面。为体现“强化安全管理，共建和谐校园”，为共建和谐社会而努力。

6、开展“消防安全到家庭”宣传活动，使消防安全家喻户晓，使我们全体师生远离火灾，生命安全。本次“消防安全宣传周”系列活动突出了消防安全工作的重要性，深入开展消防安全教育，狠抓了学生消防安全防范，形成了家庭、学校、社会合力，提高了全体师生的安全自护自救能力。

7、消防演练，师生参与的积极性非常高，学校教导处根据学生的实际，有针对性地组织了一次消防演练活动，通过演练增强了师生的防火灭火自救能力，懂得了灭火器的使用等消防知识。

通过本次消防宣传周活动，全校师生真正认识到了消防工作的重要性，真正认识生命、珍爱生命!大大增强了消防安全意识和消防逃生技能，锻炼和提升了学生的自救自护能力。从而营造了良好的消防安全环境。为共建和谐校园、和谐社会起到了很好的促进作用。

**警察安全检查工作总结4**

20XX年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门春运工作统一部署和指示精神，不断加大工作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，严查七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放《20XX年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《恶劣天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，死亡1人，死亡人数与去年春运相比持平。其余127起因事故损失小全部调解处理。

>一、领导重视，提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，民警提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形式不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向公安分局汇报，制定了详细的《20XX年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由公安分局局长叶辉任组长，公安分局副局长、交警大队长陈生海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，陈生海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

>二、加强源头管理，严把春运资格关

一是大队在春运开始前就积极深入到全区客运单位，加强对客运负责人的安全教育，与客运负责人签订《春运交通安全责任状》，明确了管理责任制和责任倒查制，要求客运负责人认真做好客运车辆自检自查工作，使客运负责人更加明确了加强单位内部安全管理责任的重大;

二是车管所对全区203名参加春运的驾驶员资格进行了认真、细致、严格的审查，做到了逐人审核、逐人上网比对，对交通违法行为被记满12分等不符合参加春运资格的驾驶员坚决不签字、不签章;

三是对参加春运的客运车辆严格把关。车管所在客运单位及车主对参加春运的客车做好自检自查的同时，严格对安全性能进行把关，对全区86台大型客车及24台七座以上小型客车春运证的发放进行了审核;

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人上了一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

>三、强化宣传，广泛发动，努力营造春运交通安全氛围

(一)积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20XX年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作:一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运平安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

>四、严格路面勤务，严查严重交通违法行为

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务制度，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队领导的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤制度，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站民警高峰期驻点勤务制度，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“三不进站，五不出站”安全管理措施。驻站民警工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

(三)加强对全区省道209、310线和城区道路的重点管理。大队采取定点执勤和流动巡逻相结合、常规巡逻和集中巡逻相结合、白天巡逻和夜间错时巡逻相结合、统一行动日大队全警上路等方式进一步加强了对209线、310线和城区道路的管理。同时把巡逻的重点放在了城郊结合部，城区十字交叉路口和集贸市

场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了交通安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在公安分局的大力支持下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善恶劣天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强监督，规范执法。为了规范民警的执勤执法行为，强化民警的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要领导分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队民警同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为暴光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了民警的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保民警在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。春运期间，要求全体民警坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法违纪问题发生。

**警察安全检查工作总结5**

根据《某某市人民政府办公厅转发市安监办关于某某市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》（成办函〔20xx〕32号）要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区CNG加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了CNG加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理CNG加气站专项整治工作总结如下：

>一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家CNG加气站进行了专项整治。

>二、主要措施

针对区内CNG气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区CNG气瓶充装站和检验站召开会议，首先对CNG气瓶开展了专项整治。副局长某某在9月8日的会议时强调三点工作要求：一是各充装站必须高度重视“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水平，对存在的问题及时整改；二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶；三是\_门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各CNG气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家CNG充装站和1家CNG气瓶检验站的`相关负责人参加了会议。

>三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展CNG专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的CNG气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**警察安全检查工作总结6**

今年以来，我中队的队伍建设“三个代表”重要思想的指导下，深入贯彻落实精神，按照公安队伍正规化建设为基点，认真落实《内务条令》，贯彻“从严治警，依法治警”的方针，严格执行“五条禁令”，以建设“平安xx”为目标，以执法为民为主线，以大练兵活动为契机，以推进队伍正规化建设为重点，以强化基层基础为切入点，坚持不懈地组织政治学习，加强思想教育，严格内务管理，加强纪律监督，开展岗位训练和全警大练兵集中训练，整肃队伍，规范警容风纪和民警执法行为。中队领导班子齐心协力，齐抓共管，一手抓交通管理，一手抓队伍建设，把队伍建设贯穿到全年的工作中，使全体民警的政治素质，业务素质，体能素质都得到普遍提高，队伍的战斗力进一步加强，为加快xx经济建设，创建更加良好的道路交通环境：

>一、坚持政治学习，加强思想教育，提高综合素质

中队领导紧跟新形势发展要求，以身作则，率先垂范，带头学习好、领会好、贯彻好十六届五中全会精神，肩负使命，按照“与时俱进抓队伍，从严治警抓规范，依法行政提素质，思想工作抓创新”的思路，以求真务实的工作作风，首先抓好队伍的思想教育。一是组织民警和协管员继续深入学习\_理论和“三个代表”重要思想，认真学习贯彻《\_中央关于加强党的执政能力建设的决定》。通过学习，加深理解，提高认识，以适应新时期、新形势的发展要求，促使全体民警在思想上、政治上、组织上和党思想建设，教育全体民警牢固树立“立警为公，执法为民”的神圣宗旨。二是组织学习《公安机关内务条令》《交通安全法》及有关的法律法规，开展公正、文明执法法制教育，逐步提高民警的法制观念和执法水平。三是组织学习优秀民警任长霞的英雄事迹，学习她执法为民的模范行为和无私奉献的崇高品德，激励民警在今后的工作中“执法为民”作出新的奉献。四是结合形势需要，坚持自学和集中学习相结合，采取做学习笔记、座谈会、讨论会、撰写学习心得、开僻学习园地，以多种形式开展政治思想学习。

一年来，中队加强民警和协管员的政治思想教育，把全体民警和协管员的思想统一到十六届四中全会精神上来，牢固树立大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。

>二、加强内务管理，规范执法行为

中队认真按照《内务条令》加强队伍管理，对民警及协管员开展岗位集训和大练兵集中训练，整顿警容风纪，公正、文明执法，规范执法行为，按照周部长提出的“人要精神，物要整洁，说话要和气，办事要公道”四句话基本要求落实到实际工作中。

1、规范内务办公秩序，建立中队卫生制度，规范内部和外来车辆停放，调整办公场所，增设文体活动室，美化办公环境，真正体现“人要精神，物要整洁”。

2、强化组织纪律，年初，中队领导继续与全体民警逐个签订《贯彻执行“五条禁令”责任状》，加强制约和监督，同时组织全体民警及协管员，开展警示学习，教育他们自省、自觉、自律、严格执行“五条禁令”。一年来，中队加强内务管理，强化组织纪律，防止和遏制违法违纪行为的案件发生。

3、深化警务公开，健全执法制度，中队在严格执行各级公安机关制定的规章制度基础上，制定了《中队民警窗口服务规章》《二中队执勤制度》《二中队暂扣车辆管理制度》，以制度约束人，确保民警公证、文明执法。中队设立“检举箱”，主动接受群众监督。

>三、抓好队伍思想工作，确保队伍整体稳定

1、今年xx大队警员调动性较大，队员的思想有所波动，顾虑重重，中队领导面对这新问题，及时了解他们的思想动向，通过个别谈心，做好他们的思想工作，消除顾虑，稳定军心，使他们放下包袱，全身心投入日常交通管理工作。

2、中队管辖范围扩大，地理位置特殊，加上今年xx路改造，交通管理任务繁重，警力不足，个别的民警有畏难情绪，中队领导加强思想引导，将开展大练兵与做好本职工作有机的结合起来，使他们贴近实际，贴近群众，贴近生活，肩负使命，履行职责，圆满完成上级部署的各项任务。

3、做好从优待警工作，对民警和协管员存在的实际困难和问题，中队尽可能协助解决，在生活上给予关心，如有队员生病，领导亲自前往探望、慰问，使他们感到集体的温暖。中队推行民警绩效量化考评制度，每月、每季度评选优秀执法人员，实行奖优罚劣，充分调动民警的工作积极性，确保队伍整体稳定。

总结一年来中队队伍建设的各项工作，取得了一定的成效，但也存在不足的地方，个别民警在执法中，存在执法质量不高，民警“执法为民”的思想意识还不够到位，中队将在今后工作中进一步加强，逐步推进队伍正规化建设。

>四、xx年队伍正规化建设工作思路

深入贯彻落实《\_中央关于进一步加强和改进公安工作的决定》和第二十次公安会议精神，按照\_制定的《20xx-20xx年全国公安队伍正规化建设纲要》，结合中队实际情况，认真贯彻执行，逐步推进队伍正规化建设。

1、强化政治教育，深入开展\_理论和“三个代表”重要思想的教育，切实提高民警的政治素质。

2、开展岗位练兵与集中强化训练，提高民警的现代化科学技术和本领。

3、加强执法执勤规范，严格执法程序，提高执法水平。

4、加强内务管理，贯彻落实以《公安机关警察内务条令》为核心，严肃警纪，培养民警优良作风，坚持不懈抓好“五条禁令”的贯彻落实，加大监督管理。

>五、加强组织领导

从全局和战略高度要求，领导班子用心协力，肩负使命，求真务实，努力抓好队伍正规化建设的各项工作落实，逐步把中队建设成为一支政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正的交警队伍。

**警察安全检查工作总结7**

20XX年高考已经顺利结束。在高考期间，xx县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

>一是精心组织，统筹安排。

为了加强高考期间的交通安全管理，xx县交警大队成立了以大队长耿旭任组长、教导员贾剑、副大队长耿志军任副组长的“高考交通安全保卫工作领导小组”，大队领导分工负责，全体民警积极参与，在辖区一高、二高、实验中学、一实小等5个考点加派民警,组成“绿色护考”服务队，集中精力搞好考区及其周边的交通违法专项治理和安全保卫工作。期间，大队长耿旭、教导员贾剑率先垂范，亲自到5个考点检查指导，部署维护交通秩序工作。

>二是集中清理，保证畅通。

>三是加强督导，关心民警。

为确保高考期间道路交通安全保障工作万无一失，在高考期间，大队长耿旭、教导员贾剑、副大队长耿志军于7日上午起，分别到全县各考点对民警在岗在位、执勤情况进行督导检查，要求各考点执勤民警一定要发挥交警优势，全力确保考点周边道路交通安全畅通；大队领导还把纯净水等慰问品送到执勤民警手中，叮嘱民警在执勤时要注意自身安全，防止意外发生。

>四是多措并举，搞好保障。

此外,大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

**警察安全检查工作总结8**

为切实提高道路交通事故预防工作的针对性、有效性，坚决遏制特大道路交通事故的高发势头，根据海南州交警支队统一部署，贵德县交警大队迅速部署，扎实推进，积极投入交通安全隐患排查整治工作，有力确保了道路交通安全形势保持可控状态，现将近期工作作如下总结。

>一、领导重视，精心组织

一是先期召开筹备会。大队召开全体民警会议，对此项工作进行了布置落实，明确各自分工和工作职责。二是专门成立工作小组。由大队长吉星林任组长，教导员仁青本、副队长杨仁千任副组长，其他正式干警为成员的道路交通安全隐患排查整治工作小组。三是定期召开推进会议。为了确保此项工作顺利推进，大队制定落实了定期例会制度，根据交通隐患排查整治工作的推进情况，定期由工作小组领导召集各成员参加，分析总结前阶段工作推进情况，拟定下阶段工作措施和计划。

>二、深入调研，排查隐患

一是实地踏勘情况。大队对涉及到的危险路口、路段逐一进行了实地踏勘，并在分析各项事故数据的基础上，拟定了初步上报意向。二是邀请专业部门论证。为确保大队排查的交通隐患路口切实可行，确保各项治理措施能取得实效，大队要求事故防范处专家对道路进行实地调研，逐一分析目前存在的交通安全隐患，探讨治理措施。三是综合分析上报。根据实地踏勘和专业部门论证情况，副大队长杨仁千2次召集各相关职能部门召开交通安全隐患排查工作推进会，通过会议分析讨论，确定了2条危险路段6个危险路口。并详细分析主要隐患，拟定治理措施和治理目标，明确责任单位。

>三、滚动排查，严格监管

一是结合捉漏找差排查隐患。大队结合“优信号、纠差错、促长效”交通设施捉漏找差专项行动，进一步优化交通信号配时，梳理排摸各类交通标志。对需要维护或完善的立即进行维护完善；对暂时无条件维护完善的，积极协调县发改局等相关单位完成。二是加强道路施工监管。大队组织相关人员定期开展施工工地交通安全检查，重点检查占用车道施工工地的交通安全设施和文明施工执行情况。

>四、强化整治，广泛宣传

一是明确整治重点。大队根据交通违法的特点和规律，坚持警力跟着时段走、跟着违法行为走，向危险路段倾斜的原则，制定切实可行的整治工作措施和勤务安排，采取白天与晚上整治结合、定点与流动巡逻相结合的方式，加大对超载超员、危险品运输、酒后驾驶和电动三轮车违法载人等严重交通违法行为的查处力度。二是开展集中宣传活动。大队会同县司法局、路政执法大队在县客运站大厅设立交通安全宣传咨询点，通过悬挂宣传横幅、摆放宣传展板、滚动播放交通安全警示片、组织交通文明志愿者向群众发放宣传资料和宣传品，宣传“安全驾驶，文明驾驶”、“守序有礼，文明出行”、“拒绝酒后驾驶、平安出行”等交通安全知识和交通安全法规。三是开展交通安全宣讲。大队依托“六进”工作机制，深入社区、寺院、农村、学校积极开展交通安全宣讲活动，不断提高驾驶人交通安全意识，通过剖析道路交通事故典型案例，提醒驾驶人在恶劣天气和突发情况下的驾驶注意事项等。

**警察安全检查工作总结9**

学校把消防安全工作放在首位，牢固树立“安全责任重于泰山”、“安全第一，预防为主”的意识，严格管理，强化监督，落实责任并制定了消防安全管理制度和紧急疏散及逃生预案，真正做到了防患于未然，把学校的各项消防安全措施落到实处，确保安全工作万无一失。

一、为了全面搞好学校消防安全教育工作

消除校园安全隐患，创建和谐校园，保证师生具有安全的工作、学习、生活环境，学校成立了消防安全工作领导小组。

组 长：金\_\_

副组长：张\_\_

成 员：高\_\_ 于\_\_

二、学校对消防安全工作历来十分重视。

为贯彻上级有关消防安全工作的文件精神，本学期开学后，消防安全领导小组对学校的安全问题进行了自查、自改，每个月初，对学校的消防安全状况都要进行大检查，特别是节假日更加重视安全工作的落实，安排领导专人值班。通过检查对消防安全隐患进行了积极的整改。主要做了以下工作：

(一)、对重点处室，如会计室、微机室、档案室、实验室、图书室、多功能教室等，每月有校领导牵头进行一次消防安全检查。中小学教学楼、学生宿舍楼、大门口均安装了多个照明射灯，消除了隐患。

(二)、对学校的各要害部门，如理化生实验室、微机室、图书室、教学楼、宿舍楼、食堂楼等都按有关要求配备了灭火器。

(三)、加强保卫人员、门卫、宿舍管理人员、电工、炊事员的工作责任心，对他们提出了具体的工作要求并签订了安全责任状，真正做到了“三定”即定人、定位、定责。

(四)、继续加大对学校食堂管理力度，要求食堂严格遵守消防安全管理制度，做到工作人员离开时灭掉火源、关闭电源。

(五)、提高宿舍管理人员工作责任心，加强宿舍管理。舍务教师实行24小时轮换值班制度，熄灯前对宿舍进行一次检查，对玩火或动电器的学生，进行严厉批评教育，杜绝一切安全事故的发生。

(六)、校外走读生的管理是学校管理的重要组成部分。学校加强对校外走读生的管理和教育，增强他们的安全意识，回家时注意防火，防煤气中毒，如若发现违规者及时与家长取得联系，共同商议解决办法，并达成共识。

(七)、要求门卫工作人员，做好外来人员的排查登记，对行踪可疑的人及时追问排查，坚决杜绝社会闲杂人员进入校园，确保了师生的生命及财产安全。

(八)、加强了对易燃、易爆、有毒等危险物品的管理，防止爆炸、中毒等意外事故的发生。对学校储存和教学使用的危险物品，全面建立健全了储存、使用、领取、清退等制度，指定专人保管，分工明确，定时定岗，责任到人。对正在使用的上述危险物品严格建立了交接手续制度，落实各项安全防范措施，对暂时不使用的危险物品严加保管，加强工作人员的责任心，绝对不允许将任何危险物品流散在学生中间，以免造成危害。

(九)、对不符合消防要求的安全指示标志进行了更换和重新粘贴，全部达到消防部门的要求。

(十)、学校高度重视对学生和教职工的消防安全教育

1、学校领导利用国旗下讲话，对学生进行防火安全教育。

2、政教处组织班级用主题班会活动，开展防火安全竞赛。

3、各班级用板报、手抄报等形式对学生进行安全防火知识的宣传教育。

4、开学时用宣传板粘贴二百余幅“珍惜生命”的宣传画，摆放在大厅，供家长、学生参观学习。学生看后要写出观后感。

5、四月二十六日全校师生进行紧急疏散演习，农场消防科、安全科领导进行了现场指导。

总之，学校始终把消防安全工作放在首位，时刻牢记“安全责任重于泰山”。对学生的安全管理，关键是重视，重点是教育，着力在防范。学校对每一个学生做好思想上的引导和教育，加强安全检查和防范工作，使每一个学生高高兴兴上学来，平平安安回家去。

**警察安全检查工作总结10**

为有效预防和遏制辖区道路重特大交通事故的发生，确保道路交通的有序、安全、畅通，我局交警大队在全市范围内开展道路交通安全隐患集中排查整治行动。10月份以来，大队共排查各类道路交通安全隐患5处，查处各类交通违法行为1687起。

>一、加强事故多发点段的排查治理力度

大队积极加强与安监、交通、公路等部门沟通协调，联合开展地毯式、拉网式事故隐患点段排查，集中时间、集中精力对辖区所有省道、县乡道路、村道曾经发生或者可能发生交通事故的急弯、陡坡、连续下坡、视距不良、路侧险要路段开展地毯式、拉网式排查工作。

>二、强化道路交通标志标线的完善和规范

大队要求各中队对辖区道路的交通标志标线进行全面排查、清理，进一步予以规范和完善，科学、合理地设置限速、禁行等标志。设置明显的停车标志，施划停车线。同时进一步加大城区违法停车的管理和查纠力度，对沿街乱停乱放的机动车实行强化整治，扫清道路交通障碍，保障道路安全、畅通。

>三、加强客货运企业的隐患排查力度

大队以辖区客货运、危化品等运输企业为重点，组织民警深入企业，对客货运车、危化品运输车逐台进行运输安全资质审查和安全性能检验，坚决杜绝不符合条件的车辆、无资质驾驶人从事运营，督促企业进一步健全落实GPS动态监管，进一步建立健全工作台账，同时并组织驾驶人召开专题会议，加强对驾驶人的安全教育，通报近期全国特大道路交通事故情况，做到见人见车，逐车逐人落实安全措施，防范在先，切实把安全措施落实到位

>四、强化路面管控，严查各类交通违法行为

一是加大路面管控力度，对大中型客货运车辆超速行驶、超员超载及驾驶人疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为依法查纠、从严处罚。二是发挥农村“两站两员”作用及协调交通运输、农机等部门开展联合整治行动，严厉打击农村道路农用车载客、报废车辆和假牌假证、无牌无证机动车上路行驶等严重交通违法行为，依法查扣车辆，从严处罚，全面改善农村道路的交通环境。

**警察安全检查工作总结11**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20\_年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**警察安全检查工作总结12**

20xx年三叉街街道城管办在区委、区政府、区道安办和街道党工委、办事处统一领导下，结合本辖区实际情况，紧紧围绕道路交通综合整合“三年行动”，环境综合整治、文明城市建设、预防重特大道路交通事故、无牌无证车辆、摩托车摸底普查等重点工作，狠抓各项工作落实。现将一年工作情况汇总并计划20xx年工作。

>一、高度重视、落实责任

按区政府对交通安全综合整治“三年行动”指示精神要求，街道党工委、办事处领导高度重视，根据街道实际情况，迅速调整领导小组，明确责任分工，制定详细的目标任务并制度奖惩制度，落实完成任务时间表，资金划入街道财政预算，确保财力、人力、物力“三到位”。

>二、制度方案、明确责任

1、街道领导负责总体工作安排、指挥，街道道安办负责各项工作进度，开展、完成并制定各项奖惩制度。对辖区若发生重特大交通事故备有应急预案和抢救人员，维持秩序人员联络人员等。

2、街道道安办不定期协调辖区派出所对辖区道路交通安全、无牌无证车辆、摩托车进行检查、排查并将检查结果及时上报区道安办。

>三、加大宣传、工作总结

1、街道领导高度重视交通安全，由街道办事处主任郑淑兰亲自主持、召开专、兼职交通安全工作人员会议多次认真部署各项工作、任务。

2、街道成立文明交通志愿者队伍，各社区成立相应队伍并配备车辆、宣传栏、土广播，加大在辖区对交通安全宣传力度。共出动交通宣传车10多辆次，出交通宣传专栏(街道4期，各社区4期)，悬挂交通宣传横幅约34幅、led电子屏20处，投入资金约6000元。

3、组织辖区驾驶员共同观看“生死一瞬间”dvd碟片3次，受教育人数约420人，在党员林公园开展交通安全宣传活动一次投入1500元。

4、对辖区车辆张贴安全驾驶共120份、张贴交通宣传挂图96张，通知摩托车车主办理年检及报废手续共计217辆，其中已年检12辆。

5、对辖区僵尸车进行全面排查，共发现辖区僵尸车6辆、配合派出所拖走2辆、车主自行拖走3辆，剩余1辆正在协商中。

**警察安全检查工作总结13**

我作为一名基层警察，面对劳教工作不断发展，劳教体制不断改革，新的戒毒制度不断完善，作为戒毒场所的民警，只有想方设法提高自身在工作岗位的核心竞争力，才能有所有作为。

一、心态要平稳

作为戒毒场所的普通民警，以什么样的心态面对用人机制灵活多样、工作方式复杂多变、场所地域差别明显，岗位分配参差不齐、单位经济收入差距带来的思想影响，将直接制约自身发展。如不具备平抑、消除来自社会以及生活、工作等方面的压力，其思想波动必然影响工作质量与效率，甚至丢失工作岗位。所以，具备成熟稳健的性格心理，是合格民警必备的基本素质之一。好高骛远，妄自菲薄往往滋生烦恼。只有实事求是地评价自己，少一些浮躁，才能在劳教事业中找到适合扮演的角色。需之起点不同，差距必然客观存在;能力不同，发展必有快慢之分;业绩不同，待遇必有高低之别。境况好时，不以物喜，境况不好时，不以己悲，始终以常人心态面对荣辱得失，这才是合格民警追求的心理品质。知识改变命运。一般地说，“能力恐慌”越大，填充知识的意识就越强，业务优势就越明显，生存压力就越小，心态就越平稳。

二、目标要明确

人生没有目标，就像航船迷失了方向，俗话说得好：“英雄不问出处”。所以，劳教民警的发展完全掌握在自己手里。在倡导能力胜于资历的年代，平庸无为的人必将面临淘汰。要树立“以作为求地位”的思想，对人生的某个时段，或一定的工作期限内，为自己设计一个明确的目标。当然，这个目标要切合实际，特别是要因人而异，因时而异，并随情况变化适时修正调整。目标太高，实现不了，容易挫伤锐气;目标太低，出不了成绩，影响个人发展。那么，制订一个什么样的目标才既符合岗位要求又切合自身实际呢?一般来说，要依据劳教场所对各层次岗位人员的考核要求并结合自身实际，在什么层次就拟定这个层次的发展目标。概括起来就是“跳起来摘桃子”。通常情况下，个人工作目标应包含工作态度、业务技能、服从意识、团队精神、遵章守纪、工作业绩等内容，有量化考核要求的还应有奋斗指标。同时，目标一旦确定，就必须处理好说与做的问题。那种写在纸上、挂在墙上、喊在嘴上，落实不到行动上的目标尤如形同虚设，对自身没有任何意义。只有不畏艰难险阻，为实现目标耐得住寂寞、守得住清贫的人，才有可能到达理想的彼岸。

三、工作要争先

在人才需求供大于求的时代，如何保持自己在工作岗位的核心竞争力，维护好既得利益，追求更好的发展，是摆在每个民警面前且不得不引起思考的现实问题。对待这个问题的态度应该是以不变应万变，即：不变的永远是工作的高标准。工作标准高，工作态度就会发生转变，自身要求就会更严，也就容易一次就把工作做好。工作高标准谈起来易，做起来却很难。首先是工作思路要清。思路决定出路。缺乏对工作性质、特点以及岗位要求的分析，工作主次不分，四处用力，就难有高标准。比如，针对劳教工作政策性强和场所以人为本的管理理念两个显著特点，要求劳教民警必须十分熟悉劳教业务方面的政策及法律法规，具备很强的服务意识和较强的沟通协调能力，才能有效避免说错话，办错事的现象发生。其次是要有一流的工作业绩。工作业绩最能检验民警工作是否高标准。要以始于岗位所需、终于群众满意为标准，围绕单位和自身工作目标，在认真履行职责、维护办公秩序、注重信息反馈、保持良好关系和业务技能、工作效果等方面出成绩，达到办一件，成一件，不留遗留问题的最低目标，努力争当让领导放心地“交任务、压担子”的优秀民警。

四、责己不责人

面对劳教工作转型时期各种矛盾和思想相互交织的实际，单枪匹马、单打独斗的时代早已不复存在，取而代之的是优化人力配置，整合资源优势，形成强势群体，增强团体竞争能力。这就要求民警必须具备良好的团队意识，以诚待人，通过把展示能力与人格魅力相结合，以理服人。首先，硬件要“硬”。所谓“硬件”，是指在业务技能，独立工作，解决棘手问题等方面要技高一筹。在遇到矛盾和问题时，要多从自身查找原因，责己不责人。其次是软件不“软”。所谓“软件”，是指自身性格、心理、思想素质以及工作风格等，是民警历练的终身课题。尊重别人性格，承认别人领导风格、工作方法，有助于融洽人际关系，为开展工作创造条件。再次是正确把握团结协作的度。能否正确理解并处理好领导与被领导、指导与被指导、同事间相互配合等问题，往往成为制约民警发展的瓶颈。要本着“有则改之，无则加勉”的态度，在熟悉单位流程、岗位规则以及工作模式的基础上，经常反思有没有超越法规、规定以及日常工作、生活习惯，出现有损形象和同事自尊等方面的言行，才能真正做一名合格的民警。

**警察安全检查工作总结14**

的春运自1月16日开始至2月24日结束，历时40天，为切实加强春运交通安全管理工作，有效预防和减少重特大道路交通事故的发生，确保“春运”期间辖区的交通安全形势持续平稳，为群众平安回家、顺利返程、安全出行营造良好的道路交通环境，xx交警按照上级公安机关的部署要求，积极采取多种措施，全力以赴开展并圆满完成了春运交通管理暨安全保卫工作。

>一、抓组织领导，保障准备措施落实到位。

俗话说“火车跑得快全靠头来带”，为确保春运安保工作的有序开展和顺利推进，大队结合辖区实际，制定下发了《xx县春运道路交通安全管理工作实施方案》和《xx县春运道路交通安全保卫工作应急处置预案》，成立了大队长任组长、副大队长任副组长、大队各内设中队和各派出所交警中队中队长为成员的春运工作领导小组，负责春运交通安全管理工作的统一组织、部署、实施和协调；领导小组下设办公室在大队秩序中队，负责日常工作信息的收集、整理和报送，层层落实责任，春运期间大队领导还不定期的深入各执勤点进行督导检查，及时发现和纠正安保工作中存在的问题和不足，确保各项工作措施落到实处，为圆满完成“春运”道路交通安全各项任务奠定了基础。

>二、抓思想认识，动员部署安排落实到位。

“思想是行动的先导”，为了防止民警出现松懈、厌战和畏难情绪，打好春运“攻坚战”，1月15日下午，大队组织召开春运道路交通安全管理工作动员部署会。会上，县公安局副局长兼交警大队长黄开灿传达了全州道路交通安全管理工作会议精神；分析总结了春运道路交通安全管理工作中存在的问题和薄弱环节；听取了辖区客运公司主要领导对春运工作的准备情况；立足辖区实际，对全县今年春运道路交通安全管理工作形势进行了预判；安排部署了春运期间道路交通安全管理工作；与各乡镇派出所交警中队和客运公司签订了春运道路交通安全管理工作责任状。

>三、抓启动日活动，春运攻坚工作落实到位。

“良好的开端是成功的一半”，1月16日是春运启动日，为进一步加强春运期间道路交通安全管理工作，确保春运期间道路交通安全、畅通、有序，营造人人关注春运交通安全、人人抵制交通违法的浓厚氛围。当天上午9时，交警大队深入辖区红交集团xx分公司及金运公司，以“平安出行、平安春运”为主题组织开展了交通安全集中宣传活动暨春运启动仪式，正式拉开了xx县“春运”工作的帷幕，掀起“春运”道路交通安全宣传高潮。启动日当天大队共投入警力16人次，警车4辆次，悬挂宣传横幅3条，摆放宣传展板27块，发放宣传资料10000余份，发放宣传袋3000余个，受教育群众6000人次，在宣传活动中群众表现出了很高的参与积极性，切实营造了人人关注春运交通安全、人人抵制交通违法的浓厚氛围，宣传活动取得了明显成效。

>四、抓预防举措，隐患排查治理落实到位。

“隐患是事故的根源”，为筑牢交通事故的第一道防线，把事故消除在萌芽状态，春运前，大队联合交通、安监、运政等部门深入客运企业，对客运企业主体责任制落实情况进行督导，集中清理营运驾驶人违法记分，检查驾驶人从业资质，对驾驶人开展预防性的安全教育培训；督促客运企业对所有参运车辆安全性能进行检测检验，对逾期未检、存在安全隐患的车辆，整改前不得上路营运，保证参运车辆合格并配齐有效的安全防护设备；大队联合个派出所交警中队及相关职能部门，对辖区内客运班线路面再次进行“拉网式”排查治理，严格落实客运车辆凌晨2时至5时禁止通行的规定。

>五、抓警务勤务，路面管控措施落实到位。

“警力随着勤务移”，为切实提高路面见警率、管事率，常态化开展路面交通管控，大队本着“严防、严控、严管、严治、严打”的管理原则，坚持“指挥疏导与秩序整治相结合，日常巡查与集中整治相结合，白天管控与夜间突击相结合，重点路段与重点区域相结合，严格查处与教育引导相结合”的原则，以辖区蛮金二级公路、老省道212线以及乡村道路为主，突出“四个重点”即重点道路、重点车型、重点违法行为、重点人群进行管理和整治，设立了21处临时执勤点，严格实行24小时勤务制度，对7座以上公路营运客车实行逐车登记检查，严厉查处客车超员、农用车违法载人、酒后驾驶、涉牌涉证等交通违法行为。最大限度地消除交通安全隐患。

>六、抓宣传教育，引导提示服务落实到位。

“宣传教育是基础”，为切实增强驾驶员的安全责任心和旅客的春运交通安全意识，牢固树立安全第一的思想，大队以全力提高广大驾乘人员的交通安全意识和遵章守纪的自觉性为出发点，采取摆放宣传展板、发放宣传册页和设置交通安全咨询台等形式，广泛宣传交通法律法规和各类交通违法行为的危害；借助广播电台、QQ、微博、手机短信等向全社会公布辖区的天气情况和道路通行状况，引导群众安全出行；启动蛮耗春运道路交通安全检查服务站，配备简易急救箱、纯净水、热开水、晕车药、茶叶、打气筒等，为过往的司机和乘客提供指路、饮水、休息和交通常识咨询等便民服务，用实际行动诠释“情满旅途、交警同行”，增强了春运旅客的温馨感。

>七、抓协调联动，应急处突防范落实到位。

“交通管理是一项综合性工作”，为充分发挥各职能部门自身的优势，实现资源共享，形成交通管理的合力，大队主动加强与气象、路政部门的联系，实时了解天气情况，掌握通行信息，加强交通疏导，及时处置警情；强化与交通、公路经营管理部门、消防、医疗卫生和施救等部门的联勤联动，确保在突发情况发生时能够快速反应、快速处置、快速撤除、快速恢复交通，最大限度保护人民群众的生命财产安全；建立和完善应急处置预案，日常勤务中开展应急演练，提高实战能力，最大限度地降低损失和伤亡后果；18个派出所交警中队和大队各内设中队，除在本辖区内巡逻管控外，还跨区域查处交通违法行为，力争实现“无缝隙”监管。

>八、抓责任落实，跟踪督导检查落实到位。

“工作举措关键在于落实”，为切实将各项措施落实到实处，形成一级抓一级、层层抓落实的良好局面，大队继续落实大队领导包片、中队领导包线（段）责任制，逐层签订责任状，切实做到“任务、岗位、人员、职责”四落实，增强责任意识；为及时发现和整改工作中存在的问题和不足，大队领导深入一线，分片包干、靠前指挥，中队领导以身作则、率先垂范，每天深入一线巡检，实地进行督促检查，确保各项措施落实到位；为确保政令畅通，大队实行24小时勤务机制，确定专人负责各类工作信息的收集和整理，并严格按照上级要求报送，坚持做到重要信息要及时上报，遇有重大紧急情况立即报告，坚决杜绝瞒报、漏报、迟报信息的问题。

春运期间，大队立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，累计出动警力2361人次，出动警车975台次，检查客运车辆2577辆次，查处交通违法行为647起，悬挂横幅35条，展出展板392块、散发资料113000余份，受教育280000人次。在全体交管民警和协管员的共同努力下，xx县辖区春运期间道路交通环境平安、有序、畅通，未出现长时间、远距离的交通拥堵，也未发生重特大道路交通事故，圆满完成了的春运交通安全保卫工作。

**警察安全检查工作总结15**

安全教育工作，根据上级有关精神，我校把安全工作放在了学校管理工作的首位，做到统一思想、统一领导、责任到人，有组织、有计划地开展活动。让师生在消防宣传月能够了解，学习消防知识，提高自我保护意识，取得良好成效。现总结如下：

一、领导高度重视

召开学校领导班子会议，讨论落实冬季消防安全工作。要求各部门要高度负起责任，要本着对全体师生、对学校负责的态度完成此项工作。对在工作中粗心大意、玩忽职守要严厉批评，追究责任。

二、宣传教育

积极贯彻学校对消防安全工作的指示精神，认真学习《学校安全管理手册》知识内容，利用主题班会、国旗下讲话、宣传标语、板报等宣传途径，向学生宣传普及消防安全知识、消防安全规范、消防安全应急措施等。

三、活动落实

1、由于学校属于消防安全重点单位，也是人员密集型场所，学校组织了全体师生紧急疏散演练，包括如何逃生，如何选择路线。通过这次疏散演练，学生都从这次疏散中学到了很多知识。各个岗位的疏散引导员也在这次疏散中学到了很多，不仅仅是站岗，还要对学生疏散进行引导，要求学生尽量靠右边，弯腰下楼，给上楼营救的消防员留出\_\_。

2、21日上午由学校维稳站对学校的教学楼进行了消防安全排查，特别是对办公室、实验室、值班室、门卫等重点部位进行了用电器、明火等消防隐患自查工作。发现所有师生都能按照学校要求去做。

**警察安全检查工作总结16**

为深入开展“道路客运安全年”活动，有效预防客运车辆重特大道路交通事故，根据我乡《莫言乡开展道路客运安全年活动实施方案》要求，我乡采取有效措施，全面加强客运车辆交通安全管理，进一步推动客运车辆交通事故预防工作机制的健全和完善。

一、加强户籍化管理，确保源头监管到位。派出所、安监站进一步完善客运车辆及驾驶人户籍化管理制度，组织民警深入辖区客运企业全面摸排客运车辆及驾驶人基本情况，及时更新完善客运车辆及驾驶人档案台账，做到底数清、情况全、信息准确。对未定期检验、检验不合格、不具备安全技术条件的车辆，一律依法停运整改；同时，依托交警队信息平台，对交通违法记满12分、有交通违法未接受处理的客运车辆驾驶人下发通知书，督促其接受处罚和清分学习。

二、加强部门协作，确保隐患排查到位。派出所、安监、交管等部门紧密协作，结合交通安全形势分析研判，定期不定期地对辖区客运班线道路通行条件进行排查。对排查发现的隐患路段和事故多发点段，及时制定整改意见上报区政府，由区政府出面督促协调相关部门整改落实。对于一时无法整改的危险路段及事故多发点段，及时增设警示标志，并安排警力，重点管理，引导驾驶人谨慎驾驶，安全行车。

三、加强勤务管理，确保路面查纠到位。道路查车组根据客运车辆运行班次，科学调整勤务部署，突出重点路段、重点时段的管控，实行定点检查与流动巡逻相结合的勤务模式，强化对客运车辆的实时路面管控，严格落实客运车辆“十必查”要求，加大对客车超员、超速行驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查处力度，坚决做到交通违法行为不消除不放行，全力消除事故隐患，确保客运车辆交通安全。

四、加强宣传工作，确保安全教育到位。我乡定期组织客运企业和驾驶人召开客运联席会，向客运企业和驾驶人通报交通安全形势及县内外重特大交通事故情况，剖析事故发生的原因，防微杜渐，警钟长鸣，教育引导客运企业负责人和客车驾驶人牢固树立“安全第一”的思想。

**警察安全检查工作总结17**

20xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神,在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等方面入手筑牢安全保卫工作的基础，为我单位业务发展和各项改革措施的顺利推进营造了一个安全、稳定的经营环境。

>一、加强了安全生产管理

根据20xx年自治区联社安全保卫工作会议精神，我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识：明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来，我们按照联社领导的部署，在做好治安保卫工作的前提下，认真履行安全生产管理职能部门的职责，加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作，做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和监督。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑，没有出现顾此失彼，偏废任何一方面工作的情况。

>二、加强全员安全防范意识教育和技能培训，夯实人防基础

人是做好安全防范工作的第一要素，今年以来，我单位把重视和加强对员工的安全教育，全面提高防范意识，增强防范技能，作为安全防范工作的基础工作来抓。安全保卫科始终坚持“防范胜于治理”的法则，不管形势如何变化，始终绷紧教育这根弦，做到了警钟长鸣。因为无论多么完善的制度、多么坚固的防护设施、多么先进的技防设备，都是要靠人去遵守、去操作、去维护，只有把全行员工调动起来，夯实人防基础，制度、设施、设备才能发挥最大的效用。

>三、加强防护设施建设，夯实技防物防基础

防护设施建设对抵御盗窃、抢劫等不法侵害案件的发生起着无法替代的作用。因此，我行在注重抓全员防范意识教育培训的同时，十分注重抓好防护设施建设，保证所有营业场所有灵敏可靠、严密完善的技防、物防设施。在物防、技防设施的管理上，支行明确各网点主任对物防、技防设施的管理负总责，并建立健全了110报警系统、电视监控系统的检测校准台帐，定期进行检测、校准，确保了各种物防、技防设施的正常运行。

>四、加强规章制度建设，夯实规范管理基础

加强规章制度建设，是一项保障安全防范工作步入规范和有序轨道的基础性工作，其目的是通过规范管理和操作程序来抵御犯罪行为。建立健全了安全防范工作规章制度。建立了节假日、双休日行领导值班岗，公布了值班电话，并实行值班领导跟车押运制度，在平时工作中，突出抓好了对“重点部位、重点人员、重点岗位”和“早、中、晚”三个时段的安全检查，对在安全检查中发现的问题，做到不放过、不迁就、重整改、严处罚。

>五、加强了网点日常的自查工作

明确网点负责人是该网点安全防范工作的第一责任人。在安全管理方面推行“一把手”工程，实行一票否决。把“谁主管、谁负责”当作安全保卫工作的最高责任制度。目前，全行所有网点都设有安全员协助网点责任人进安全检。

**警察安全检查工作总结18**

为进一步规范道路交通秩序，消除交通安全隐患。营造安全、畅通、有序的交通环境，全力减少道路交通事故特别是群死群伤事故的发生。根据九安办〔20xx〕41号文件要求，镇党委、政府高度重视道路交通安全大整治工作，以切实加强道路交通安全工作为主要目的，研究解决工作中存在的问题，切实提高全民的道路交通安全意识。以“从严管理”为突破口，抓管理，抓整治，抓落实，彻底改变了全镇的道路交通安全状况。现将我镇道路交通安全大整治工作情况总结如下：

>一、狠抓落实，加强组织领导

成立了由镇长为组长的道路交通安全大整治领导小组，制定整治方案，实行领导包片、责任到人等工作责任制，形成政府领导、大家协作、齐抓共管、综合治理的局面。镇政府与各村（社区）签订了《道路交通安全责任书》，与农户签订《农机安全生产责任书》43份，落实10名劝导员，对道路交通违法违章行为进行制止，批评教育，对重点路段的警示牌设立进行维护、巡逻，确保广大人民群众的安全出行。

>二、提高安全意识，加强宣传教育

我镇以《道路交通安全法》宣传教育为主线，坚持以人为本，利用召开会议、农民夜校、del显示屏播放、走村串户等多种宣传手段，深入辖区的学校、各村（社区）等，进行道路交通安全法律法规宣传教育。通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式广泛宣传了交通安全知识，受教育群众达5000余人。全镇广大人民群众的交通安全意识得到了显著提高。

>三、强化执法力度，加强安全管理口

由城关交警中队牵头，我镇道路交通协管员配合，在清平三村至拔拉沟村通村道路上设卡，加强对报废车辆、无牌无证车辆、农用车载人违法行为的打击，杜绝报废车辆、无牌无证车辆上路行驶。全年\_检查车辆132辆，查处摩托车未带头盔24余人，小型载客车超员2人、拖拉机不按规定载人7人。全部得到了整治，有效地遏制了重特大交通事故的发生。

>四、开展道路隐患大排查

特别是高半山两个村，在汛期中，道路出现不同程度的边坡塌方、路基塌方、路面塌方和山体塌方的隐患路段，设立警示牌，布置警示线，通过做包坎，加强路基巩固，及时进行清理，确保了道路的畅通。清平三村通村公路至拔拉沟村为重点路段，积极开展巡逻工作。针对易滑坡、岔路口、塌方的地方，专门派出巡逻人员。各村（社区）、实行汛期值班制度，在汛期严格执行请消假制度，手机保持24小时开机，确保信息畅通。

>五、下一步工作安排

（一）加强学习，提高认识。认真组织干部、群众学习关于加强道路交通安全管理工作的重要指示和工作会议精神；通过学习，统一思想提高认识，正确理解当前开展道路交通安全工作的重要性和紧迫性，做实做好。

（二）加强协作，统一领导。充分发挥各村（社区）、单位作用，各司其职，分工负责，组织开展好本辖区内道路交通安全大整治行动。齐抓共管，协同作战，做好联合检查。主动沟通，及时互通情况。加强信息交流实现信息资源共享。

（三）明确目标，落实责任。全面贯彻落实道路交通安全工作措施，坚持与时俱进，开拓创新；继续充分发挥预防道路交通事故新机制的作用，全力促进道路交通管理工作的社会化进程。推动我镇交通管理工作的\'正规化、法制化、科学化、现代化进程，努力实现城乡道路安全态势平稳、通行效率提高、执法服务规范、人民群众满意”的工作目标，充分发择部门职能作用，通力协作，共同营造和谐、文明、安全有序的道路交通环境。

**警察安全检查工作总结19**

为切实做好“消防安全宣传月”期间的消防宣传工作，营造全社会共同关注消防安全工作的良好氛围，进一步提高探沂小学全体师生消防安全素质，根据县教育局关于开展消防安全宣传月活动的通知精神要求，现就我校开展消防安全宣传月活动总结如下：

一、指导思想

今年的消防安全宣传月活动主题为“人人参与消防、共创平安和谐”。，通过开展丰富多彩的消防宣传教育活动，切实提高全体师生的消防意识，增强消防素质，提高抗御火灾的整体能力，为构建平安和谐校园创造良好的消防安全环境。

二、确立活动主题“人人参与消防、共创平安和谐”

活动时间：20\_\_年11月

三、组织领导

为确保消防安全宣传月活动取得实效，我校成立了以曹政伟校长为组长，赵振永副校长为副组长，各小学幼儿园负责人，各班主任为成员的消防安全宣传月活动领导小组。安全办具体负责策划，协调消防安全宣传月各项消防宣传工作。

组长：\_\_\_

副组长：\_\_\_

成员：\_\_\_

四、活动内容和形式

各小学采取张贴宣传标语、进行国旗下讲话、开展自救互救、组织消防应急演练、布置消防安全宣传月活动展牌、举行主题大队会等师生喜闻乐见的形式，广泛开展消防宣传教育活动，积极营造良好的宣传氛围。

(一)各小学开展一次了消防安全自查：在11月9日前各小学深入细致的开展一次消防安全大检查，发现隐患，马上整改;完善学校安全工作体系，不断加强学校安全防范意识和各项安全防范措施，进一步消除学校内部各种设施的安全隐患，确保广大师生的生命安全。

(二)各小学在11月9日以前各班位置张贴消防安全宣传资料安全常识二十条。

(三)、11月5日清晨，各小学利用升旗仪式国旗下讲话的时间，从防火、灭火、逃生、自救四个方面深入浅出地介绍了火灾的形成过程、火场中易出现的延误逃生时机的误区、自救逃生的方法以及灭火器的种类和操作使用方法等一系列防火安全知识。通过此次讲话，师生们从中吸取了教训，真正起到了普及消防知识、提高消防安全认识、增强防火安全意识的作用。

(四)、各小学开展了一次火灾逃生应急演练，演练在紧急状态下老师和学生的迅速撤离技能学生们在老师的带领下，安全、快速、有序地撤离现场，来到安全地带。通过这次演练使师生员工增强了消防安全意识，提高了自防自救的能力和使用消防器材的本领，教育学生掌握报警，逃生救护等自防自救基本技能。

五、活动效果

本次消防安全宣传月系列活动，各小学全体师生的消防安全意识大有提高，同时更获得了有效地消防安全知识。此次宣传活动，加强了学生良好的习惯的培养，让学生牢固树立“时时讲安全，处处讲安全”的思想，提高学生自我教育，自我管理，自我防护的意识和能力。我校今后的工作中将继续贯彻上级消防工作的各项方针，最大限度的避免火灾的危害。

**警察安全检查工作总结20**

工作总结，就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。总结是应用写作的一种，是对已经做过的工作进行理性的思考。总结与计划是相辅相成的，要以工作计划为依据，订计划总是在总结经验的基础上进行的。以下是由

本人于xx年10月通过公务员社会招考进入公安队伍，经过四个月新警初任培训后于今年2月进入西湖交警大队文教中队参加交通管理工作。一年来，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上：我认真学习了全国“二十公”会议精神和\_的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自己，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

**警察安全检查工作总结21**

四十多天的实习生活悄然结束了，在这里留下了我们许许多多的汗水与艰辛，感动与欢乐。在这里我们度过了无数个日日夜夜，虽然辛苦劳累，但是我们无怨无悔。因为我们在这里收获了许多，成长了许多。丰富了阅历，增长了见识，变得更加坚强，对我们今后的人生有着重大的帮助。

来深圳之前，我们在学校学习了有关安保的注意事项和纪律要求，急救的一些常识和指导，对于体能和队列的规范和训练。使得我们对于这次安保任务充满信心以及期待。在出发之前更是举行了隆重的誓师大会和出征仪式。“不负重托，不辱使命，坚决完成任务”的宣誓，伴随我们登上远行的列车，一路驶向深圳，驶向大运。

依旧清晰的记得，刚刚抵达深圳下火车那一幕，深圳下起了大雨，为我们接风洗成。深圳市公安局南山分局冒着大雨前来迎接我们，在驻进深圳大学时深大同学的热烈欢迎，受宠若惊的我们更是深感肩负的使命是多么重大。齐全的生活用品，干净的床铺，可口的饭菜，如此的后勤保障令我们以最短的时间调整自己，以适应深圳这里的一切。调整好自己的心态，用自己最好的状态，高安的斗志，投入到大运会安保工作中。

近40天的安保工作是快乐而辛苦的。40个兄弟住在一个宿舍的经历是从未有过的。我们同吃同住，患难与共。我想这段无法磨灭的记忆在多年以后一定能带给我许多的感动。我们的第

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！