# 夏季车辆安全预警工作总结(热门46篇)

来源：网络 作者：夜色温柔 更新时间：2024-01-17

*夏季车辆安全预警工作总结1为了确保20xx年寒假期间校园安全，避免各类事故发生，切实把安全工作作为头等大事来抓，为广大师生创造一个欢乐、祥和的节日氛围，按照县教育局《关于20xx年寒假安全工作意见》的要求，在精细上做文章，在落实上下功夫，切...*

**夏季车辆安全预警工作总结1**

为了确保20xx年寒假期间校园安全，避免各类事故发生，切实把安全工作作为头等大事来抓，为广大师生创造一个欢乐、祥和的节日氛围，按照县教育局《关于20xx年寒假安全工作意见》的要求，在精细上做文章，在落实上下功夫，切实做好20xx年寒假期间的安全保卫工作。

>一、假前做好教育和安全自查工作。

1、开好\*\*会。

为了进一步提高认识，加强对假期工作的\*\*，行政\*\*开好会，认真研究部署本校的值班护校工作，认真落实上级要求的\*时及节假日值班护校的规定，切实把节假日的安全保卫工作放在突出位置，抓紧抓好。为此本校制定了《20xx年寒假安全工作方案》。

2、与师生及家长签定安全责任书。

为了使全体教师度过安全、祥和、愉快而有意义的春节，本着对自己负责、对家人负责、对单位负责、对社会负责的精神，学校特与每个\*\*教师签定了《20xx年寒假教师安全责任书》，与学生和学生家长签定了《假期安全责任书》。

3、对假期安全工作认真部署，严格要求。

①开好全校师生假前安全教育大会。

放假前，要对全校师生开展一次假期安全教育，提醒师生注意交通安全，不得乘坐无证无牌车辆，出行少坐摩托车；提高学生的自我防范能力、安全防范意识和避险应急技能。针对雨雪天气的特殊情况，要求停止一切集体活动，确保学生出行安全。防食物中毒、防违法\*\*为重点的安全教育。节日期间，强调烟花爆竹燃放要以安全为主，教师们带头落实好相关要求，到具有销售许可证的商业网点购买烟花爆竹，并按照产品说明书的要求正确燃放。

②开好值班护校工作专题会。

本校认真制定了假期值班安排，明确要求。明确突发事件的处理。切实做好防火、防盗工作。带班\*\*、值班教师严格遵守相关规定，做到勤巡视、勤检查，要按时交\*\*，做好值班记录，保证电话24小时畅通。对于各类安全隐患及寒假期间突发事件，要及时上报上级部门。

4、加强对硬件设施的检查。

各班级在放假前进行了一次全面彻底的安全工作大检查，（重点是：门、窗、水、电、火、锁、报警器），通过检查没有发现重大的安全隐患。

>二、做好春节期间的安全检查工作。

1、加强巡视。

值班人员和门卫在节日期间增多校园巡视的次数，确保学校的各方面的安全得到保障。

2、现场慰问。

农历腊月三十晚上，我校梁校长亲自到学校慰问值班教师，为值班教师购买了橘子、瓜子等节日慰问品。

三、保证各种设备设施的安全运行。

对学校的报警器、照明灯、防盗门、各种电器加以维护，使得各种设备设施正常运行，为学校假期安卫工作保驾护航。

由于全体值班\*\*教师交\*\*及时，认真巡视，严于职守，克服重重困难，20xx年寒假期间我学校没有出现任何不安全事故，圆满地完成了假期的安全保卫工作。

车辆安全工作总结10篇（扩展6）

——春运安全工作总结10篇

**夏季车辆安全预警工作总结2**

快乐充实的寒假已近尾声，现将寒假安全工作总结如下：

一、加强假期工作的\*\*\*\*。寒假前，学校成立安全工作\*\*小组，制定了详细的.工作意见，对各项安全工作进行检查、指导;召开专题会议，任务明确，强调落实。

二、强化安全隐患排查整改。假前和假期中对库房、财务室、微机室、电教室、图书室、实验室等重点区域进行防火、防盗措施的全面检查，建立问题和隐患台帐，评估风险，加强整改。

三、全力维护校园\*\*\*\*。假前与家长签订安全公约，提高家长的安全意识和监护人的责任意识，切实承担起校外学生安全第一责任人的职责。假期加强了安全宣传教育，通过致家长一封信、校讯通等形式向学生和家长进行防意外伤害、防火、防盗、防溺水、防煤气中毒及交通安全、燃放烟花爆竹、文明上网等方面的安全教育，教育学生特别注意安全，严禁私自或结伴到结冰的河、池塘、水库等危险场所玩耍。不得自行到野外或人口密集、场馆集中的地方用火、玩火，保证了学生的假期安全。

四、完善假期值班\*\*。加强\*\*\*\*带班和工作人员值班工作，完善门卫登记、校园巡逻和值班\*\*，做好值班记录，保证通讯24小时畅通，遇有突\*\*况及时上报。

五、加强学生安全教育。家长会时，校长和班\*\*再次强调假期学生的安全工作。

(1)进一步向学生进行了交通安全教育，要求学生规范骑车，规范行走，不乱穿马路，不开电瓶车与摩托车，及小轿车等，切实遵守交通法规;

(2)严禁玩火，不燃放烟花爆竹;

(3)用电安全、燃气使用等家居安全教育，提高防火、防灾、防盗等自我保护意识;

(4)文明上网，远离网吧、游戏机房等不适宜未成年人进入的娱乐性场所;

(5)未经父母允许严禁留宿他人家中或擅自结伴外出游玩;

(6)不与社会不良青年交往，不擅自举行小团体活动;以及其它各类相关教育，使学生在假期中真正做到了自尊、自爱、自护、自律。

安全工作在每时每刻，人可以放假，但安全工作永远不能放假，我们只有时刻把安全工作摆在第一位，安全工作才可能是坚不可破的铜墙铁壁。

**夏季车辆安全预警工作总结3**

为贯彻落实《关于全市供电行业二oxx年度机动车辆管理检查考评方法工作的通知》（宣车管[XX]03号文件精神，牢固树立“安全第

一、预防为主”的安全思想，按照“\*\*管理、相对集中、科学调度、严格考核”十六字工作指导方针，切实加强对县公司及多经公司的车辆安全管理。元月11－14日，在各单位自查的基础上，市车管中心与安保部联合对各县公司、多经公司的车辆安全管理工作进行了检查。从本次检查考评情况来看，各单位切实进行了深入细致车辆安全自查，车辆安全管理工作都明确了分管\*\*，初步建立了车辆安全管理的两个体系，各级人员的安全责任制得到一定的落实，为XX年的车辆管理工作打下了坚实的基础，达到了预期的效果。现就此次车辆安全管理检查工作的开展 情况 如下：

>一、 车辆安全管理基本情况

今年以来，在车辆安全管理中各单位认真落实公司XX年安全工作会议精神，全面贯彻执行公司XX年交通安全管理的各项工作布署，公司系统没有发生负有人员责任的交通安全事故，交通安全整体形势较为\*稳，几家县公司也相继成立了车管中心，加强了对车辆的`安全管理。各单位结合自身的实际，开展了一系列有声有色、行之有效的交通安全活动，有力的促进了广大驾驶员对交通安全的认识，使交通安全观念深入人心。针对今夏扬子皮卡车自燃事件，各单位及时召开了安全会议，吸取了事故教训，并及时对现有的扬子皮卡车采取了技术整改措施，确保车辆安全在控、可控、能控。在县公司车辆安全管理中，体现了一些先进的管理方法和措施，值得其他公司借签与学习，如广德供电公司外聘驾驶员是从合法的劳动中介机构招聘来，较好地解决了劳资纠纷和麻烦，旌德供电公司为外聘人员买了保险，宁国供电公司在车辆中配备了新型、高效、携带方便的\*\*\*。虽然在过去一年中没有发生重大、特大交通安全事故，不能说我们的车辆安全高枕无忧。透过现象看本质，我们可以看到公司系统总体交通安全形势不容乐观。主要存在以下几个方面：

（一）安全管理薄弱。由于管理体制上的原因，大部分县公司及多经公司的车辆管理没有专门的管理机构，车辆的派用、调度、及维修审批程序都是由总经理办公室或公司\*\*执行，车辆安全的规章\*\*、安全考核办法比较缺乏，造成车辆安全管理真空；部分成立了车管中心的县公司，由于成立时间短，管理人员对业务不熟悉，车辆安全管理观念模糊不清，不能及时制订、修订车辆管理方法和措施，给车辆安全管理带来隐患。

（二）保证车辆安全的两个体系不健全。安全保证体系和\*\*体系是车辆安全工作的基础，两个体系的健全是车辆安全重要的保障。虽然各单位都明确了分管\*\*具体负责，由于\*\*对车辆安全工作认识不高，重视程度不够，导致安全\*\*力度不够，安全\*\*走过场，造成安全隐患不能及时发现和消除。

（三）各级人员的安全责任制落实不到位。各级人员没有按照岗位责任制的要求，履行自己的安全职责。人员安全生产责任制和考核（奖惩）办法没有及时完善、修订，没有切实从\*\*\*、管理层、执行层三个层面分别抓车辆安全安全责任制的落实。没有严格执行 “三铁”反“三违”，驾驶员不打安全带、开车接听手机等习惯性违章现象严重。

（四）安全教育活动和岗位技能培训缺乏。通过此次检查，发现各单位安全教育活动没有按照要求定期开展，安全学习形式化，学习内容空洞，针对性不强，班组安全目标、\*\*措施脱离班组实际，上级\*\*检查评语普遍没有。甚至有的单位驾驶班安全学习活动记录本都不具备，安全教育活动从未开展。专项岗位技能培训较少，不能为安全行车提供可靠的技术保障。

（五）兼职与外聘人员的管理。随着省公司人资\*\*的不断深入，专职驾驶员纷纷转岗或兼职，外聘驾驶员越来越多。由于外聘人员的责任感和归属感不强，兼职驾驶员以驾驶为辅，而各单位对外聘人员和兼职人员又没有具体的管理方法和措施及安全考核办法，安全管理上的漏洞造成外聘人员和兼职人员的安全意识不强、有章不循、违章驾驶的现象严重。

（六）消防设施不符合规范。各单位的消防\*\*、消防台帐不健全，消防资料残缺不齐或不具备；消防设施破旧、超过有效期严重；消防设施的定期检查\*\*没有真正执行，有的单位车库\*\*\*几年都没检查和更换，车库消防器材配置不齐。

>二、下一步工作要求

（一）要切实加强对车辆安全的管理。在目前的情况下，各单位的\*\*，\*\*\*\*车辆管理工作。坚持“谁主管、谁负责”的原则，单位\*\*要加大车辆安全工作的检查，采取有效的措施解决车辆管理中出现的问题，切实解决好车辆管理中存在的困难和问题。

（二）完善车辆\*\*的建设。各单位要完善车辆管理\*\*，凡事有\*\*去管理。

**夏季车辆安全预警工作总结4**

认真贯彻落实《\*关于进一步加强和改进未成年人思想道德建设的若干意见》、《国家中长期教育\*\*和发展规纲要》和\*\*\*\*\*\*\*精神，利用传统节庆日营造\*\*关爱氛围，加强生命教育，增强青少年体质，使广大师生度过了一个健康、安全、文明、愉快的假期，现将假期安全工作总结如下：

一、加强假期安全工作的\*\*\*\*。寒假前，学校成立安全工作\*\*小组，由校长连金义任组长，其他\*\*成员任副组长，成员分别是中层和各班的班\*\*老师，发现问题及时和班\*\*沟通。制定了详细的工作意见，假前对各项安全工作进行检查、指导；召开专题会议，任务明确，强调落实。

二、强化校园内安全隐患排查整改。假前和假期中对财务室、微机室等重点区域进行防火、防盗措施的全面检查，评估风险，对有安全隐患的部位建立问题和隐患台帐。

三、全力维护师生的假期生活\*\*美满

1、做好安全教育。假前\*\*学生观看了安全教育专题片。普及了使用煤气、安全使用电器、安全燃放烟花爆竹、安全饮食、遵守交通法规等知识。针对寒假的特点我校对户外进行冰雪活动做了特别强调，严禁学生到坑塘、河边等危险地

带玩冰。针对农村冬天煤炉取暖的特点，我们学校还对防止一氧化碳中毒的知识进行了教育，效果很好。

2、做好学生假期遵纪守法教育，继续深化“做一个有道德的人”的主题实践活动。假前我们对学生进行了法制教育，感恩教育等，通过通过观看录像、听广播、专题讲座等多种形式的教育，增强了学生的”的主题实践活动，加强\*\*传统美德教育。要求学生“在校做个好学生，在家做个好孩子、在社会做个好公民，”在教育中我们引导学生自觉抵制各种不良文化影响，不参加小学生不应该参加的活动，不做小学生不应该做的事情，自觉遵守有关法规，做一个合格公民。结合春节这一传统节日，营造家庭和睦，安定团结，欢乐祥和的喜庆氛围，开展了“孝敬父母，尊敬长辈”活动。在家要做父母的好帮手，做力所能及的家务，减轻家长的负担，做父母的好帮手。教会学生理财，对压岁钱能够合理使用，养成勤俭节约的良好习惯。假期中，学生在回报家人、回报长辈的过程中感受亲情，增强感恩意识和责任意识。让学生体会了\*\*家园的温暖。

3、假期学生作业的安排。为了不增加学生的负担，假期严格\*\*作业量，每天学习时间\*\*在一小时之内。为了丰富学生的假期学习生活，学校图书室在假前的图书发放达到人手一本。假前各班\*\*除了规定的作业外，还各有重点的进行布置：规定每人读三本课外书，增加知识的储备，增强阅读量，拓宽知识面。复习旧知识，预习新课本，学困生做到笨鸟先飞，为下学期的工作打好基础。

5、认真贯彻落实教育行政部门的有关要求，学习相关的教育法规，严谨教师为学生补课，教育学生不盲目参加文化补习班，通过反馈的情况看教师们都能够遵守职业道德，做到为人师表。

四、完善假期值班\*\*。假前学校编排好值班表，明确值班\*\*，要求值班老师上午8：00到岗，次日8：00交\*\*，确保学校24小时有人，值班期间要求老师在校园内外巡视并做好记录，遇有突\*\*况及时上报。

五、认真总结促进发展

开学初以班级为单位，对假期学生的作业情况和活动情况进行评比，学校对比较突出的作品和人员进行表彰，并\*\*作业本、小制作、读后感巡展。评出读书小标兵，给予表彰。

愉快祥和的假期生活结束了，在假期中我校能够运用多种形式对学生进行教育，在寒假中能够进行跟踪管理，确保学生度过了一个安全、愉快、有意义的暑假。

内黄县第七实验小学

20xx—2—17

**夏季车辆安全预警工作总结5**

学校安全工作事关千家万户的幸福，是维护社会稳定，推进学校素质教育顺利实施的重要因素。

我校认真贯彻中心校要求落实的各项安全要求，将创建平安校园工作列为学校的头等大事，与学校德育工作紧密结合，坚持以防为主，积极开展各类安全知识培训、教育活动，落实各项防卫措施，使创安工作得到全面、深入、有效地开展。全校师生的法制观念、道路交通安全意识、消防意识等其它安全意识显著增强。现将一年来的工作总结如下：

一、领导高度重视，制定有力措施。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，学校把安全工作列入重要议事日程，成立了以杜根民校长为组长;杨志军为副组长的安全工作领导小组和食品卫生工作领导小组，学校领导、班主任、教师都具有很强的安全意识。还根据学校安全工作的具体形势，把涉及师生安全的各块内容进行认真分解落实到人，做到每一项工作都有对应的专(兼)管人员、主管领导和分管校长，防止了工作上的相互推诿。从而形成了学校苏校长直接抓，分管罗主任具体抓，各班主任具体分工负责组织实施，全校教职员工齐心协力共抓安全的良好局面。

二、安全制度保证，实施扎实到位。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。与保安人员签订相关安全责任合同，将安全保卫工作列入考核内容中，严格执行责任追究制度。凡发生重、特大安全责任事故和影响恶劣的安全责任事故，或在各级工作检查中，受到批评的，对有关责任人员作如下处理：根据具体情况，分别给予党纪、政纪处分。同时还要承担经济责任。情节和后果严重的，将由有关部门追究法律责任。

2、签订责任书。学校对班主任及任课教师明确各自的岗位职责。学校在学期初与学生家长明确学生安全责任意识，明确了家长应做的工作和应负的责任。将安全教育工作作为对教职员工考核的重要内容，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善学校安全保卫工作规章制度。建立学校安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、食品卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检等规章制度。严禁教师个人利用假期(日)私自带学生外出，在校外开展的社会实践活动要坚持就近、徒步原则。对涉及学校安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立以杜根民校长为组长的重特大安全事故应急处理领导小组，制定了重特大安全事故应急处理预案。为了及时快捷地开展工作，学校成立了现场指挥组、协调联络组、后勤保障组、事故调查组、抢救组等临时性机构。并对可能发生的重特大火灾事故、重特大食物中毒事故、重特大自然灾害事故的处理提出了具体的操作流程及应对措施。每学期都进行紧急疏散的预演，收到良好的效果，为预防突发事件紧急疏散奠定基础。

三、全社会总动员，群防群治群利。

学校安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。我们积极与市公安、卫生、综合治理等部门通力合作，做好学校安全保卫工作，学校组织开展一系列道德、法制教育活动，每学期初和学期结束，我们都邀请法制副校长、社区治保主任以及司法所的领导到学校上专题法纪、安全知识教育课，取得了良好的教育效果。

四、加强思想教育，提高自护能力。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以安全教育周为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动等的安全教育。

1、开展丰富多彩的教育活动。利用班会、团队活动、活动课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。学校利用周一升旗活动时间强调安全事项。通过公开信，增强家长的安全意识。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

2、提倡走读学生步行上学，对学生骑车上学情况进行清查，严禁学生骑“三无”(无刹车、无铃、无牌照)自行车上学。

3、为了学生健康成长，学校发出倡议，“拒绝零食，从我做起”的签名活动。

五、加强安全检查，及时整治整改。

开展常规检查。每学期开学以后，学校把安全教育工作作为重点检查内容之一，积极配合\_门对学校食堂、饮水卫生进行检查。同时，加强对校园周边的综合整治。对存在的隐患及时向社区反映，及时整改。

今后，我们将进一步重视安全保卫工作，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，不断提高我校安全保卫工作水平。

**夏季车辆安全预警工作总结6**

学校安全工作关系体师生的生命和财产，事关学校和社会的稳定和发展。我们xx一中以确保校园安全为目的，坚持预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则，通过安全教育，增强学生的安全意识和自我防护能力;通过齐抓共管，营造全校教职员工关心和\*\*学校安全工作的局面，从增强师生安全意识、强化学校安全管理入手，通过明确责任，落实措施，按照教育局”安全工作评价指标“认真进行检查和整改，为能够营造一个安全、文明、健康的育人环境而狠抓学校安全工作，从而切实保障师生安全和财产不受损失，维护学校正常的教育教学秩序。具体工作现总结如下：

>一、加强\*\*，明确责任

12月末中心校及教育局来校检查，得到了相关\*\*的好评。学校成立了\*政\*\*\*挂帅的”校安全工作\*\*小组“，由校长丁校长为组长，xx以及馆室人为组员。校长具体抓，学校政教处、教导处、总务处具体分工负责\*\*实施。

我们根据学校的实际特点，把全校安全管理主要划分为四大块，并明确了相应的责任部门：一是交通安全，由校办公室负责;二是电器和各项安全防护设施建设、学校总务处负责;三、是教学过程安全(包括体育运动、学科实验室操作等)由校教务处负责;四是教室安全和学生安全教育，由校政教处和各年级组长负责。对每一大块安全管理工作，又进行了纵向的层层分解，如教室安全由政教处负责，再由政教处到年级，年级分解到教学班，各班再分解每个同学，层层明确责任，实行目标管理。从而使全校安全管理工作形成了横向到达、纵向到底的网络体系，实现了校园安全的全方位设防。

>二、完善\*\*，强化管理，措施到位，健全管理网络。

1、建立安全保卫工作\*\*责任制和责任追究制。由学校校长负责，将安全保卫工作列入各有关处室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究\*\*，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关\*\*及直接责任人的责任。

2、签订责任书。学校与处室和班\*\*、任课教师、后勤教辅人员层层签订责任书，明确各自的职责。与家长车主签订了《送子车安全协议》将安全教育工作作为对教职员工考核的重要内容，实行一票否决\*\*。贯彻”谁主管，谁负责“的原则，做到职责明确，责任到人。\*\*小组成立以来，在”甲流防火和处理流感、麻疹等突发事件中起到了良好的\*\*作用，使事件得到了及时、妥善的处理。

3、南侧教室的正门进行维修。南侧教室走廊玻璃，北侧图书室玻璃进行了修复。门卫的\*\*器进行修复。对两个锅炉，暖气管进行了维护和补修，确保了全校的正常供暖。不断完善学校安全保卫工作规章\*\*。

为使学校安全工作能够正常有序的开展，根据教委安全\*\*小组的\*\*安排，进一步完善了学校安全工作的各项\*\*，我们在原有各项职责\*\*的基础上，建立学校安全保卫工作的各项规章\*\*，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。

建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理\*\*，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防控传染病、食品卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检等等一系列安全工作规章\*\*。使各项\*\*职责更具体化、更细致化，同时我们还和教职工层层签订了各种责任书，分工到人，责任到人，签订了安全责任书，并与学校考核相挂钩，强化管理，使学校安全管理网络覆盖到校园的每一个区域，每一个角落。

严禁教师个人利用假期(日)私自带学生外出，在校外开展的社会实践活动要坚持上级\*\*审批，制定活动预案。对涉及学校安全的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、建立学校安全意外事故处置预案\*\*。学校建立事故处置\*\*小组，制定了四项紧急情况处理预案，并在全体教职工大会上进行宣讲。

>三、广泛宣传，加强教育，促进自护提高安全意识。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。学校政教处负责学生安全教育工作，以活动为载体全体动员、全员参与，把安全工作作为学校日常的重点工作，寓安全教育于活动中，加强安全教育，提高安全意识，养成安全习惯。使全体师生面对困难时能够妥善，科学，合理的处理，避免了不必要的损失。

1、认真做好安全教育周工作。

学校安全教育周以‘校园安全’为主题，在安全教育周期间，学校\*\*学习安全教育工作文件，对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。

2、开展丰富多彩的教育活动。

对学生开展安全预防教育，增强学生安全意识，加强学生安全教育，使学生学会自我保护、自救、互救的常识和技能，也是我校安全工作的一项重要内容。为此，我们除了要求教师在常规教育教学中渗透安全知识教育外，还通过各种途径积极开展了学生安全教育活动。如我校举行了消防、防震演习，通过消防演习不仅增强了学生的消防意识，还使学生从“演习实战”中学会了使用消防器材、自救逃生、互救等技能。

我们还多次在校园举办了交通安全宣传展，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。

学校积极推行开学初、放假前、节假日安全提醒，学校利用周校会议和周一升旗、活动课时间，小结安全工作，强调安全事项。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

3、对学生骑车上学情况进行清查，与学生签订送子车学安全协议书。

学校办公室负责教职工安全宣传教育和学校司机交通安全的管理，学校把此项工作落到实处，寒假前校长亲自联系\*\*适合教师需要的讲座，大部分教师配备家庭用\*\*\*。

>四、狠抓落实，及时整改立足防范变“堵”为“疏”，确保安全万无一失。

安全工作难在一贯坚持，安全事故多是出于麻痹大意。为了把学校安全工作落到实处，做到不留漏洞，几年来，我校一直坚持“教育为重，预防为主，标本兼治，重要治本。”的方针，做足做好“防”文章，在此基础上变“堵”为“疏”。提高安全防范意识。

1、开展常规检查。每学期开学以后，学校把安全教育工作作为重点检查内容之一。开学前，学校对校舍进行全面的安全检查。同时，积极配合区卫生所对学校饮水卫生进行检查。冬季，学校对电线和教师办公区、进行防火安全检查。

2、我们\*\*全体教职工认真学习校园安全方面的规定和应急预案，各类人员积极参加安全知识培训;我们克服校园大，人员多，安全配备不是很到位，很合理的困难，高标准、严要求;我们及时发现捕捉老师安全管理中的好方法并及时推广，例：推行班级学生安全员\*\*对工作中的不合理我们及时指导，老师们有的是对孩子们的“爱心、耐心、细心”，大家群策群力，安全无小事，上下一条心，为了我们的共同目标共建安全校园努力着。

3、学校篮球场坚持清理冰雪，确保了学生冬季的正常体育活动和安全。每一个季度，每月都\*\*学校各部门由校长、总务\*\*对学校各处进行安全大检查，摸清学校可能存在的安全隐患和潜在的矛盾，并做出相应的对策，真正做到防患于未然，把事故消灭在萌芽状态中。我们主要采取了以下措施：一是注重检查，从严要求。

对四大块安全工作，学校坚持做到一月一小查，一季一大查、半年一小结，全年进行总结评比。在检查中注意灭死角，不留漏洞，对检查中发现的问题实行责任追究制并立即整改。如我们在几次检查中，先后发现了有个别窗户有安全，不合要求，马上通知总务处拆除。

发现教学区用电线路老化，立即申请，由电管站进行改造，现有少数电器开关不是市场品牌产品，立即要求进行了更换，学校并从这一检查出的问题中引起了重视，作出规定：凡是涉及到安全问题的设施如电器开关、插座、电线、灯具、实验和体育器材等等，必须使用市场上的名优品牌产品，严防假冒伪劣产品进入校园。

对各个大块内的安全工作，学校则要求各责任部门落实更细致的检查措施，如教室负责的学生安全，由学生安全员进行每月一查，进行记录，评出学期优秀安全员。时时、事事、处处关注学生校内、班内的安全已成了我们每一位教师的习惯。

学校的每一个细小的不安全隐患都逃不过我们老师的眼睛，我们都能及时地发现、及时地处理或向上级反映。正是有了我们的常抓不懈，正是有了我们的时时紧绷，正是有了我们的全员参与，才有了全校老师和孩子们安全、快乐的每一天。

4、确保安全设施、器材到位。

我们一方面广泛征求全校师生的意见建议，另一方面聘请专家指导，对全校消防器材设施进行了合理的布设，确保按要求到位。确定每个馆室负责人为\*\*\*的负责人，确保正常使用，并请哈钢飞消防处的人员进行\*\*\*使用的示范，让师生正确用\*\*\*。

5、树立安全第一思想，不断改进安全工作。当安全工作与学校其它工作有冲突时无条件地把安全放在第一位。

6、坚持24小时值班值勤\*\*。学校保安人员坚持24小时在校园治安巡逻，规定校级\*\*在学生全体离校前必须有人在校园值班，这一值班值勤\*\*在应对可能的突发事件、确保晚间校园\*\*上起到了十分重要的作用。

五、齐抓共管群防群治，确保学生安全。

学校安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。我们积极与镇\*、派出所等部门通力合作，做好学校安全保卫工作，学校\*\*开展一系列道德、法制教育活动，取得了良好的教育效果。

在教育立场上，家长的愿望与学校的教育目标是一致的，家长与老师应该是一种合作的伙伴关系。我们深知，只有家校同心，形成合力，孩子才能健康\*\*地发展，因此，我们有了每学期二次的家长开放日，向家长宣传科学家庭教子知识，特别是提出关心每个孩子心理健康成长，个别学生建立家校联系手册等，传递着学校和家庭对孩子的共同期待、探讨着教育孩子的最佳方法、寻求着培养孩子的`有效途径;还有那些固定的充满人文气息的《给家长的一封信》，提示家长假期关注学生安全和守法情况，正是有了这些，使我们和家长的联系更加密切。也填补假期学生安全管理的空白。

>六、存在的主要问题和下步的打算：

我们在校园安全方面做了如下工作：安全工作得到进一步加强，学校无责任事故发生，安全事故为零，但是我们感觉安全工作的难度越来越大，学校安全工作的形势仍然比较严峻。

1、通过校\*\*及全体师生集中综合整治，学校周边环境有明显的好转。但是，社会上的不安定因素和不良文化对师生安全的影响还比较大，试图干扰学校及学生的社会闲杂人员还存在，社会上的黄、赌、毒、非法出版的图书、音像及网吧和游戏室对学生的影响还非常大，学校周边的饮食摊还存在食品安全隐患。

2、学校用电设施本身也存在安全隐患。

3、学校安全工作的难度不断增大。学生中独生子女越来越多，独生子女在家庭中往往受保护较多，而缺乏生活经验。学生作为社会的弱势群体，多数自我保护意识和安全防范能力低，\*\*增加了学校安全工作的难度。

总之，我们一定尽最大的努力把安全工作做好，我们将进一步重视安全工作，及时解决师生用电及用水问题，不断提高我校安全工作水\*。同时希望上级及相关部门给予指导，\*\*和帮助，确保全校安全万无一失。

**夏季车辆安全预警工作总结7**

20xx第二实验中学寒假安全工作总结 为了确保20x年寒假期间校园安全，避免各类事故发生，切实把安全工作作为头等大事来抓，为广大师生创造一个欢乐、祥和的节日氛围，按照县教育局《关于20xx年寒假安全工作意见》的要求，在精细上做文章，在落实上下功夫，切实做好20xx年寒假期间的安全保卫工作。

>一、假前做好教育和安全自查工作。

1、开好\*\*会。

为了进一步提高认识，加强对假期工作的\*\*，\*\*\*\*开好会，认真研究部署本校的值班护校工作，认真落实上级要求的\*时及节假日值班护校的规定，切实把节假日的安全保卫工作放在突出位置，抓紧抓好。

2、对假期安全工作认真部署，严格要求。

①开好全校师生假前安全教育大会。

放假前，要对全校师生开展一次假期安全教育，提醒师生注意交通安全，不得乘坐无证无牌车辆，出行少坐摩托车;提高学生的自我防范能力、安全防范意识和避险应急技能。针对雨雪天气的特殊情况，要求停止一切集体活动，确保学生出行安全。防食物中毒、防违法\*\*为重点的安全教育。节日期间，强调烟花爆竹燃放要以安全为主，教师们带头落实好相关要求，到具有销售许可证的商业网点购买烟花爆竹，并按照产品说明书的要求正确燃放。

②开好值班护校工作专题会。

本校认真制定了假期值班安排，明确要求。明确突发事件的处理。切实做好防火、防盗工作。带班\*\*、值班教师严格遵守相关规定，做到勤巡视、勤检查，要按时交\*\*，做好值班记录，保证电话24小时畅通。对于各类安全隐患及寒假期间突发事件，要及时上报上级部门。

3、加强对硬件设施的检查。

各班级在放假前进行了一次全面彻底的安全工作大检查，(重点是：门、窗、

水、电、火、锁、报警器)，通过检查没有发现重大的安全隐患。

>二、做好春节期间的安全检查工作。

1、加强巡视。

值班人员和门卫在节日期间增多校园巡视的次数，确保学校的\'各方面的安全得到保障。

>三、保证各种设备设施的安全运行。

对学校的报警器、照明灯、防盗门、各种电器加以维护，使得各种设备设施正常运行，为学校假期安卫工作保驾护航。

>四、做好开学前的安全检查

学校在开学前，在校长的\*\*安排下与正月十四进行了学校安全大检查。

学校成立了以任校长为组长，以王云峰等为成员的安全检查\*\*小组。检查范围从校舍操场房屋等进行了彻底的检查，与放假前自查的情况一致，没有任何问题。

由于全体值班人员交\*\*及时，认真巡视，严于职守，克服重重困难，20xx年寒假期间我学校没有出现任何不安全事故，圆满地完成了假期的安全保卫工作

**夏季车辆安全预警工作总结8**

为了确保20xx年寒假期间校园安全，避免各类事故发生，切实把安全工作作为头等大事来抓，为广大师生创造一个欢乐、祥和的节日氛围，按照姚村镇教育委员会的要求，在精细上做文章，在落实上下功夫，切实做好20xx年寒假期间的安全保卫工作。

>一、假前做好教育和安全自查工作。

1、开好校委会。

为了进一步提高认识，加强对假期工作的\*\*，认真研究部署本校的值班护校工作，切实把节假日的安全保卫工作放在突出位置，抓紧抓好。

2、与师生及家长签定安全责任书。

为了使全体教师度过安全、祥和、愉快而有意义的春节，本着对自己负责、对家人负责、对学校负责、对社会负责的精神，学校与学生和学生家长签定了《假期安全责任书》。

3、对假期安全工作认真部署，严格要求。①开好全校师生假前安全教育会。

在20xx年1月20日上午先对全体教师进行一次以防交通事故、防食物中毒、防违法\*\*为重点的安全教育；然后以班级为单位进行寒假期间的安全教育。教师们带头到小卖铺买回烟花爆竹，并按照产品说明书的要求正确燃放。②开好值班护校工作专题会。

我校认真制定了假期值班安排，明确要求。明确突发事件的处理。切实做好防火、防盗工作。值班教师严格遵守相关规定，做到勤巡视、勤检查，要按时交\*\*，做好值班记录、安全巡查、保证电话24小时畅通。

4、加强对硬件设施的检查。

在放假前进行了一次全面彻底的安全工作大检查，（重点是：门、窗、水、电、火、锁），通过检查没有发现重大的安全隐患。

>二、做好春节期间的安全检查工作。

1、电话查询。

\*\*对教师的值班情况进行了多次不定期电话查询，并详细地记录。

2、现场巡查。

农历正月初四早上，我校值班教师王连生、李霞云发现暖气管道以及办公室暖气片漏水报告了烧锅炉人员武改福、李福有以及校长，及时进行10天的检修未造成大面积损坏。经巡查后及时整改，更换冬坏暖气片和管道，保证开学前的安全供暖。

>三、保证取暖设施的安全运行。

值班教师按时值班，及时查看锅炉燃烧正常，保持火、水、电、通信正常。我校现在就班进行，现在我校的整体面貌已焕然一新。由于全体值班教师工作认真，认真巡视，严于职守，克服重重困难，20xx年寒假期间我校没有出现任何重大不安全事故，圆满地完成了假期的安全保卫工作。

**夏季车辆安全预警工作总结9**

>一、加强\*\*，层层落实责任

为落实道路运输安全责任，强化道路运输安全管理，严防道路运输安全事故的发生，确保人民群众出行的人身财产安全，我所成立了以所长张宏为组长，刘天\*、曾正富、彭勇、戴勇、刘宇为副组长，所内各部门主要负责人为成员的撗雌安全工作\*\*小组，汛期安全\*\*工作小组办公室设在所安全法制股，印发了富交管发〔20xx〕24号《富顺县交通运输管理所关于做好20xx年汛期道路运输安全工作的通知》，制定了《防洪防汛安全应急预案》，安排了所汛期防洪值班人员。各道路运输企业成立了相应机构，层层召开汛期交通安全工作会议，落实防汛措施，制定防汛抢险预案，检查汛期防汛工作，处理汛期各种突发事件。

>二、加强检查，消除安全隐患

为确保汛期安全，我所结合自身实际情况，\*\*开展了汛前、汛期安全检查：围绕查各道路运输企业的安全生产责任制是否落实到各岗位，查重大危险源，危险作业岗位特种设备、危化品运输储存是否存在安全隐患；客运企业车辆例检\*\*，从业人员学习教育\*\*是否落实；查各道路运输企业应急救援预案工作及值班\*\*是否落实等认真开展了各项排查工作。整个汛期中，所运政安全股配合其他部门开展了安全检查19余次，其中客运企业12家、危险品运输企业2家、出租汽车公司2家、驾驶员培训学校1家、客运站2，发现安全隐患5起；对自查和大检查中发现的问题，已责令相关单位制定整改方案和整改措施，并及时整改。

>三、切实做好宣传、值班、应急管理工作

充分认识到汛期的安全是安全管理的一个重要时期，以构建\*\*社会，遵章守法，关爱生命为主题，加大汛期安全生产工作的宣传力度，提高广大\*\*群众的抗灾、减灾和自救能力。严格执行撗雌谘辞榇递制？？、撗雌谥蛋嘀贫？？和安全事故报告\*\*，发生突发事件，立即启动救援预案。密切注意天气变化，保持通信畅通，及时\*\*汛情，及时掌握安全工作动态。汛期车辆安全工作总结

一、\*\*\*\*，强化汛期安全防范一是多次\*\*召开全县汛期安全生产工作专题会议，强调乡镇、部门协作联动；

二是注重预警信息发布的及时性，确保险情、灾害信息第一时间通知到\*\*\*\*、企业和人员，指导企业和社会公众做好防范应对。三是\*\*乡镇，相关部门开展隐患排查治理，严格落实防淹井、防透水、防溃坝、防坍塌等安全防范措施，有效防范因自然灾害引发的安全生产事故。

二、认真开展隐患排查整治，防范安全风险各乡镇、县级相关部门结合正在开展的.安全生产大检查和十大专项整治行动，按照“雨前检查、雨中巡查、雨后核查”的要求，认真\*\*开展煤矿、非煤矿山、危化品和烟花爆竹、道路（水上）交通、水利等重点行业的安全检查。煤矿：开展煤矿供电安全专项整治和煤矿地测防治水专项检查，查出隐患57条；

非煤矿山：开展汛期检查12家，发现汛期安全隐患68条，完成整改68处，整改完成率100%。危化品和烟花爆竹：高温雷雨季节强化企业开展防雷防静电检测，对3家烟花爆竹经营企业和全县158家烟花爆竹零售网点，22家加油站进行了汛期专项检查。要求做好防汛准备，整理好排水系统，强化应急值班值守。道路交通：加大了公路路政巡查养护力度，县养路段共出动巡查车辆300余台次，巡查人员1500余人次，巡查里程30000余公里，排查整治道路隐患280余处，其中道路涵洞盖板断裂和路基垮塌45余处，集中清理水毁塌方15000余立方米，安装损毁波形护栏共计65处，长约2300米，更换补充端头46个，设置各类警示标志120处；

县路政大队共出动巡查人员1650余人次，车辆450辆，违章建筑18处，损坏公路及其设施8处，清障排障123处；

汛期共安检车辆万台次，查出不合格车辆775台次，现场修复50台次，停发725台次，确保了无一辆带“病”车载客出站；

共检查行包万件次，查收违\*\*16件次，劝离50余起，杜绝了“三品”进站上车；

水上交通：加强了水上交通汛期安全检查。为做好汛期码头、船舶的安全度汛工作，成立了防汛抢险应急队伍，严格执行救生衣双百行动和“六不发航”“停—5—航封渡和警戒水位减载”、“客渡船签单发航”等安全\*\*，落实防汛抢险应急物资储备，救生船只13艘，救生衣、救生圈、浮具合计276件，并结合海事\*\*\*台，加大了对船舶的监管力度。特种设备：对临河、临库使用特种设备的企业，开展专项执法检查。出动执法车辆31台次，执法人员60余人次，排查中发现安全隐患9条，发出监察指令书7份，企业已完成隐患整改9条。水利：相关乡镇加强对辖区水库、堰塘、河道以及提灌站等基础水利设施和地灾灾害点开展检查。重点加强明月水库、宝石湖水库、宝成寨水库的汛期安全检查，督促宝石桥水库船管所、明月水库船管所严格落实日常巡查、24小时值守\*\*和签单发航制定，做到通讯畅通，应急物资充足，指挥系统保持高效，及时\*\*雨情、水情，严密监测两库安全状况，规范汛期调度。地质灾害：汛期共处置山体崩塌186处，滑坡173处、泥石流109处、地面塌陷57处；

\*\*山体滑坡等渣石3万余方；

道路抢通61起，转移群众978人。气象部门及时共发布黄色预警信号6期，天气周报8期，气象信息快报7期，专题天气预报5期，雨情\*\*3期，发布短信数154941条，给乡镇、部门提供有效的决策信息。

三、加强汛期安全值守，强化应急处置各乡镇各部门都严格执行24小时专人值班和关键岗位\*\*到岗带班\*\*，完善了应急协调联动机制、预警预测机制及抢险救援机制，确保了安全度汛。

四、下步工作打算目前汛期即将结束，我县将加强信息预警及研判分析，继续强化对重点行业、领域的安全检查，增添措施着力防范化解安全风险，严防自然灾害引发生产安全事故，全力维护全县安全稳定。汛期车辆安全工作总结

一、成立\*\*

我站接报后，迅速成立“夏季高温和汛期安全生产工作检查”专项\*\*：

\*\*结构略

二、制定相应预案

迅速制定“夏季高温和汛期安全生产工作”预案，成立抗洪抢险突击队，准备充足运力，随时投入到防汛抢险救灾中去，其中应急车辆2辆，船艇2艘，突击队员20人。

三、实行24小时值班，值班电话：

四、针对夏季酷暑高温，为了防止中暑事件发生，站\*\*每月上、下旬两次对驻外站点工作人员进行慰问，并发放防暑降温食品、饮品等；并及时改善站区和驻外站点防暑办公设备，切实保障全站\*\*职工顺利度夏。

针对防汛抢险工作，站实行\*\*\*\*、\*\*指挥，\*\*小组成员24小时开通通讯工具。值班期间做好记录，并做好交\*\*手续，每天下午4点由徐勇同志负责向主管局上报水情、灾情信息，航政艇由\_同志负责，每天上航巡查确保航道畅通，确保航标发光、正位；车、船艇24小时有人在岗值班，确保拉得出打得响；工程股负责航道工程抢险，由张泽宇同志负责，以切实做好夏季高温和汛期安全生产保障工作。

通过以上措施，目前，我站防暑降温和汛期安全生产工作，各项措施已得到很好的落实，全站\*\*职工正以良好的心态和扎实的工作作风，积极推动我站各项工作顺利开展。

车辆安全工作总结10篇（扩展3）

——车辆安全生产工作总结

**夏季车辆安全预警工作总结10**

>一、XX年春运工作的基本情况

XX年春运安全工作，从XX年12月25日开始到XX年4月5日结束，历时100天。全市道路运输日均投入客车4025辆（不含出租车），发班285704车次，运送旅客万人次，广东民工的输运投入超长线客车155辆，安全有序输运民工万人次；水路运输投入客渡船330艘，运送旅客160万人次。春运期间，全市共发生各类道路交通事故164件，\*\*43人，伤176人，经济损失万元，与去年同期相比事故件数、受伤人数和经济损失分别下降了、50%和6%，但\*\*\*\*上升了。

XX年度全市春运工作已圆满完成，实现了安全、有序、稳定的.目标

>二、XX年春运工作的经验和特点

（一）春运工作的特点。

今年春运工作有以下几个新特点：一是客流高峰提前。国家关于不得拖欠民工工资的\*\*实施以来，各地及时支付了民工工资，民工提前回乡形成的民工流与学生放假后形成的学生流交织，加之春运期间各种运输都实行了运价上浮\*\*，也促使旅客提前出行，带来了客流高峰提前。春运开始后，客流未出现“井喷式”增长，缓解了春运期间运输紧张的压力。二是安装GPS管理\*\*系统的车辆增多，驾驶员超速、超载、超时等疲劳驾驶大幅度减少。据统计，各企业安装GPS车辆334台，\*\*\*台20个，使驾驶员超时疲劳驾驶现象得到根本\*\*，“三超”现象比\*时\*\*减少。三是规范了客运站（点）秩序，站外揽客和非法经营的现象大幅度减少。各级监管部门加大了市场监管力度，有效地维护了运输秩序，各类运输\*\*行为比例明显下降，保证了春运运输市场秩序。

（二）、春运工作经验。

各地、各部门、各单位春运期间，坚持“安全第一、预防为主”的安全工作方针，用科学发展观统筹春运安全工作，创新了一些春运工作的做法，取得了一些工作经验。

1、\*\*重视，责任明确，保障有力。各级\*委、\*和各相关部门\*\*\*\*今年的春运工作，市\*成立了以副\*xxx为组长，副\*xxx为副组长的春运安全\*\*小组，负责春运期间的安全管理工作。各地、各部门、各单位也成立了相应的\*\*\*\*，\*\*和管理春运安全工作。\*\*副\*、\*xxx、副\*xxx多次带领安监、交通、\*、海事等\*\*\*\*的\*\*和相关人员到各客运企业检查指导春运工作，检查中对xxxx的春运安全工作给予了充分肯定，尤其是对xxxx的安全管理和推出的便民措施给予了很高评价。春运期间，在各级\*的\*\*下，各地的交通、安监、\*、海事等部门密切配合，形成了春运齐抓共管的工作局面，保证了春运工作顺利进行。各级安监、交通、\*和运输企业把春运安全工作提高到讲\*\*的高度来抓，当作是提高社会公共服务能力、服务群众、展现行业风貌的重要工作来抓，各部门周密部署、精心\*\*，层层建立了工作机构，规划了工作方案，制定了应急救援预案，划分了工作责任，明确了工作任务，形成了上下联动、监管有力、反应灵敏的春运工作机制。各运输企业按照市\*XX年12月27日的春运工作会议的部署，及时动员，积极\*\*人员维护车辆、使员工以饱满的工作热情和良好的技术状况投入春运。

2、上下齐动，措施具体，\*\*落实。全市各相关部门和运输企业认真吸取去年xxx春运安全事故的教训，采取切实可行的措施，强化今年的春运安全工作管理。一是进一步制定和完善了春运安全管理\*\*。主要是制定和完善了对包车、包船、加班车船的调派实行趟次签单发牌（航）\*\*，对超长客运车辆技术状况实行趟次检查\*\*，对没有GPS\*\*装置的客车实行企业管理人员跟车管理\*\*，并保证了全面落实。二是加强了源头管理，严格路检路查。各相关部门坚持和加强了日常安全例检制、趟次例检制，认真落实“五不出站、六不放行”\*\*和车辆报停管理\*\*，各企业积极配合，全面做好各项管理工作，把安全责任落实到车站的各个部门和工作岗位，做到了安全不留死角。三是运用高科技管理\*\*，加强了运输\*\*管理。各企业充分发挥GPS\*\*\*台的作用，将上下级管理部门之间、管理部门与运输企业之间通过信息\*\*紧密联系在一起，对已安装GPS的334辆客车实施了24小时不间断\*\*，实现了安全管理关口的实质性前移。运输企业建立了GPS\*\*、记录、分析、处理等一系列内部管理\*\*，增强了驾驶员遵章守纪的自觉性。GPS的应用使驾驶员超速行驶等违章行为大幅度减少，运输安全有了可靠保障。

3、积极发动，广泛宣传，使职工和群众安全意识明显提高。为切实增强职工和群众的春运安全意识，各地、各部门、各运输企业开展了多渠道、多种形式的春运安全动员和宣传教育，通过广播和电视播放春运安全警示教育节目，各个车站、客运企业以及交通要道口都悬挂了春运安全宣传标语，同时开展了对运输单位职工和车船驾驶人员的春运安全教育培训。全市春运工作启动后，副\*xxx和xxx等县（市）长分别在电视台发表了《春运安全是全社会的共同责任》和《\*政重视，群众参与，齐抓共管，确保春运道路交通绝对安全》的电视讲话。市交警支队印制了20xx0份《安全在心中，生命在手中——致春运机动车驾驶员的\*》发放到每辆春运参营客车，并在报刊、电视台开辟了《春运进行时》、《春运实录》和《春运动态》等专栏，对春运工作情况随时跟踪报道。xxxx公司广泛开展与驾驶员安全谈话活动，谈话6007人次，使2500名驾驶员受到教育，使广大职工正确认识到安全生产工作的重要性，增强了安全生产责任心和紧迫感。据不完全统计，春运期间全市共使用宣传车28台，宣传艇16膄，悬挂大幅安全标语500余幅，散发春运安全宣传教育传单5000余份，播放安全教育片1500多场次，市安监局收集制作《生命的呼唤》光碟500张，发放到各县（市）区人民\*、各乡镇、市级\*\*\*\*和运输企业。

通过持续有效的宣传教育活动，使200多万人次受到了春运交通安全教育。使广大\*\*、职工和人民群众的安全意识\*\*提高，形成了人人讲安全，事事想安全的良好氛围，使安全工作要我安全变成了我要安全。

4、强化监管，检查经常，执法到位。为了维护春运工作的正常秩序，保证春运顺利进行，各地、各部门采取了一系列安全检查和监管措施，加强春运安全\*\*管理。一是充分发挥社会\*\*的作用，变行业的监管为社会和行业共同监管。市\*下发了《关于建立“乡（镇）道路交通安全\*\*岗”的通知》到各县（市）区人民\*，市级\*\*\*\*，要求建立和切实加强“\*\*岗”工作，将“关口前移，重心下移”，消除事故隐患，强化基层安全监管，遏制和减少事故的发生。二是对客流量比较集中的客运和航运站（点）周边地区等重点部位进行了集中整治，坚持“三结合、三为主”的安全生产\*\*检查方法，对客运企业、客运车船、驾驶员队伍、危桥险路和航道隐患进行了集中整治，消除了安全隐患。三是加强了路面巡察，打击违章\*\*。春运期间，交警、交管把90%的人员放到路面上，加大路面管控力度，重点查处了客车超载、超速、疲劳驾驶、酒后驾驶等10种严重交通违法行为。1月25日，南运集团阆中分公司驾驶员陈素军驾驶川R13463号大型卧铺客车超员16人，被市交警三大队春运执勤点查处，罚款20xx元的处罚。据统计，春运期间，全市检查车辆118505辆，船舶3036艘次，查处客运车辆超载10%至20%的车辆333辆，查处客运车辆超载20%以上65辆，查处客运车辆超速50%以上41人，发《海事行政处罚决定书》38份，滞留没收船舶3艘次，责令退出水路春运市场船舶5艘次，治安拘留交通违法人员3人。

>三、XX年春运工作存在的问题

在\*\*、市\*的\*\*下，以保持\*员\*\*\*\*\*活动为载体，通过各县、市、区\*和\*\*\*\*的共同努力，XX年实现了春运工作目标，取得了较好的成绩，但也还存在以下一些问题：

（一）个别单位对春运预测准备不够充分，工作欠主动性。个别运输企业安全管理不到位，驾驶员教育培训、车辆例检例查、超长线路车辆管理等\*\*有失控漏管的现象

（二）县、乡（镇）道路违章超载、人货混装现象较为突出，特别是边远山区路面\*\*不力，摩托车、农用车载客、超载现象比较严重。

（三）个别地方签单放行和签单发航\*\*落实不到位。

各地、各相关部门要针对存在问题，一分为二，认真总结和梳理，采取行之有效的措施，消除安全隐患，努力开创安全工作新局面。

车辆安全工作总结10篇（扩展7）

——汛期安全工作总结10篇

**夏季车辆安全预警工作总结11**

根据贵xxx文件精神，深入贯彻落实省人民\*\*\*\*《关于开展消防安全隐患排查整治行动的通知》（黔府办电[20xx]194号）和xxx单位xxx文件要求，预防和减少火灾危害，保护我司职工及公共财产的安全，结合我司实际，现将消防安全隐患排查整治行动工作情况总结如下：

一、加强\*\*\*\*，全司上下\*\*\*\*，明确\*\*责任制。成立消防安全隐患整治行动小组，制定工作方案，\*\*协调和指导全司消防隐患排查整治工作。

二、增强消防安全意识的教育，利用安全例会、墙报、横幅标语等形式，向职工和驾驶员广泛宣传《消防法》，增强消防安全意识，牢固树立“安全第一”的思想。坚持“预防为主、防消结合”，学习消防法2次，宣传消防知识2次。参加交通局\*\*的消防应急演练1次。

三、在单位内部消防管理上，我们坚持以防为主、标本兼治的原则，按照上级的工作部署，强化火灾隐患的源头\*\*的同时，加强对全司\*\*职工进行消防安全教育，请当地消防部门的消防专家为\*\*讲解防火安全知识，现场教大家如何使用\*\*\*、消防栓，使每名参加培训的人员都具备了火灾防范和处置的基本常识。

四、开展对车辆消防设施隐患整治工作，对车辆的安全锤、\*\*\*、应急门、应急窗等设施进行全面的排查，逐车进行登记排查，不合格的，立即现场整改，不能现场整改的，作停班处理，直到整改合格后方给予开班运行。共排查181辆，\*\*\*2辆不合格，立即在现场整改直合格。

消防安全重于泰山。在今后的工作中，我们将以这次整治行动为契机，建立健全更加完善的消防安全长效机制，认真分析工作中的薄弱环节，查清工作疏漏，继续深入开展好消防安全工作，使我司的消防安全工作再上新台阶。

车辆安全工作总结10篇扩展阅读

车辆安全工作总结10篇（扩展1）

——公交车辆安全生产工作总结3篇

**夏季车辆安全预警工作总结12**

车辆安全生产工作必须管细、管实、管的住、管的好。几年来，我们紧紧围绕着“事故预防、损失\*\*、风险保障、综合治理”四大机制，牢牢绷紧安全工作这根铉，不断推出新举措，呈现出\*\*\*\*\*\*、员工认真努力、司机遵纪守法的良好氛围。一个网络健全、\*\*完善、举措适宜、保障有效的安全生产管理体系日趋成熟。

一、\*\*\*\*，全员努力。

安全第一，预防为主是我们永远遵循、一贯坚持的安全生产工作指导方针。总公司\*\*\*在安排生产经营时首先布置安全管理，在日常工作检查中首先检查安全工作，在效益发展与安全发生矛盾时始终坚持安全优先。在安全管理中，总公司要求各经营单位、职能部门以宣传、教育、检查等预防工作为主，时时处处教育广大\*\*、职工、驾驶员牢固树立安全第一，预防为主的思想。从总公司到各经营单位都建立健全了安全生产管理机构，成立了以总经理为首的安全生产\*\*小组。形成了安全生产工作总经理亲自抓，分管副总具体抓，其他\*\*协助抓和职能部门、单位责任人责任管理制。

XX年新春伊始，总公司主要\*\*就以安全基础管理为切入点，带领十七家经营单位第一负责人、安全科长、安全内勤人员赴x公司学习安全基础管理，交流控亏、保障经验，促进安全基础管理工作更\*\*阶，推动预防、控亏、风险保障出成果。几年来，我们坚持以新举措为拉手，以安全生产为中心工作，时时处处讲安全。副总经理高新军分管安全基础工作，坚持安全工作早抓早安排，坚持例会\*\*及例会培训，强化了基础管理。副总经理于荣清认真抓预防，使违章率大幅下降，事故发生率持续降低。总公司\*\*的模范带头行动和先进理念，引导基层管理者和全体安全管理\*\*\*\*\*\*安全生产管理，真抓实管安全生产工作，是我们安全生产取得显著成绩的重要因素。

坚持安全发展观，坚持管理创新，坚持预防为主方针，是总公司决策层不懈努力追求的方向。近几年来，我们以“风险防范”提高驾驶队伍的责任意识;以质量目标促进安全管理队伍的能力素质;以清理整治“脱管车”工作为抓手，大力开展创树一流品牌活动，收效显著。体现了“一班人”的管理决心、能力，系列举措取得了管细、管实的目标。

发展与安全，投入与效益的关系是企业能否实现跨越式发展的焦点。总公司始终将安全摆在首位，理顺二大关系。在安全管理上我们不断加大投入，从XX年至今，添置了44台安全监理车，印发宣传资料100多万份，制作安全宣传展板860块，投入资金达600万元。企业管理层认为：只有舍、才能得，只有投入才有回报。我们在管理上的投入虽然使管理成本有所增加，但通过安全管理所取得回报却是丰厚的。XX年的事故损失为800万，XX年事故损失460万，XX年事故损失350万，XX年事故损失达240万，而XX年仅为90万元。事实胜于雄辩，\*\*重视了，安全管理加强了，安全投入增大了，安全状况就能保持\*稳，安全产生的效益就更加显著。纠违章，查车况，反三超，绝隐患的措施越来越先进具体，建立健全了安全专管\*\*、责任倒查\*\*。一个以安全专管员为基础，安全管理\*\*为骨干，各级\*\*为主导的安全管理网络体系。一个重安全，保\*\*，促发展的良好氛围在湖北汽运越来越浓，二、全面落实规章\*\*，管的细、抓的紧。

牢牢管住车辆、细致入微管住人(司机)，是湖北汽运全面落实安全生产规章\*\*的基点，是实现安全生产持续稳定的重要举措。多年来，我们始终坚持做到以下几点：

1、狠抓车辆安全技术状况：

车辆的安全技术性能决定车辆行驶的安全系数。为保证车辆技术状况良好、装备齐全。我们制订了安全机构月检、安全专管员旬查、稽查大队不定期检查和重大节日全面检查四级管理\*\*。规范了二级维护\*\*和维护标准，按计划进行维护，确保了车辆安全技术性能良好。XX年，我们为实现车辆安全技术检查标准化、\*\*化、科学化，投资二百多万兴建了华之捷机动车安全技术检测中心，日检能力达百台以上，为企业挂靠车辆进行全方位的安全技术检测，也为车辆安全运行提供了技术保证。既提高了车况，也消除了隐患，更保证了安全。

2、抓实驾驶员安全学习培训：

不断提高驾驶员的安全责任感、法律观念和操作技能水\*是搞好安全生产的必然要求。我们一直坚持驾驶员安全学习培训\*\*;一是严格岗前培训：凡入籍湖北汽运所属单位的车主、驾驶员都必须参加岗前培训。学习内容以交通安全法律、法规、职业道德要求、驾驶技术、避险能力、维护技巧等为主。结业前进行学、术两科考核，不合格的一律不得上岗。二是分批次、不定期开办驾驶员学习班，以提高责任意识，强化技能水\*和避险能力为主。三是有针对性地对“老违章，老肇事”的司机举办\*\*学习班，从法律、法规到事故案例，从隐患危害到驾驶员技术进行全方位回炉。四是定期举办安全学习月活动，即在每月的第四个周五召集驾驶员集中学习，月安全学习活动由单位专管员负责召集。学习以国家重要法规、季节变换注意事项、特殊典型案例为主要内容。安全学习培训的持续开展，在驾驶员队伍中逐渐形成了讲文明，树风范、要安全、不违章的良好风气。高水\*的操作水\*及紧急避险能力使驾驶员能做到有准备、有经验，避免了重大事故发生。

3、多层次安全宣传暖人心

安全宣传多层次、寓于服务之中，是我们的特色，也深受广大车主、驾驶员喜爱。企业《安全报》每月一期，各单位在发放时按照“手到手”“一个不能少”的要求，由安全专管员把《安全报》按时发放到每位驾驶员手中，对长期在外车辆则采取邮寄方式，做到领证(票据)发报(安全报)，保证了“一个不能少”。

实现宣传信息化，亦是湖北汽运的一项创举。遇天气突然变化、重大法规颁布，各单位在各自建立的短信\*台上及时发布信息，告知注意事项。各单位\*均每月发布信息三至四次。要求驾驶员提前采取措施、避免危险因素、保证行车安全。短信告知，方便快捷，收看率高，成为我公司安全生产的重要宣传窗口。

把安全宣传送到车主、驾驶员家中，每季向驾驶员家属发放一次温馨告示，使家属知道哪些业余活动是违反《交通安全法》，哪些习惯是会酿成事故的不良毛病。用家属亲人的.规劝、阻止来预防驾驶员违章、肇事。温馨告示暖人心，司机家属无不称道。他们纷纷要求，温馨告示要加频率、多内容，使其发挥安全规劝更大的功能和作用。

4、以安全竞赛为载体，提高驾驶员的安全责任意识

几年来，我们坚持在驾驶员中开展“百日竞赛活动”、“珍爱生命、珍惜家庭、争做文明驾驶员”、“行车不违章、车辆无故障、全年无事故”等多项安全竞赛活动。以竞赛活动为\*台，要求全体车主、驾驶员积极参与其中。比安全、赛规范、拒绝违章;比技术、赛车况、提高操作技能，认真遵守《交通安全法》，以实际行动杜绝事故。安全竞赛活动有方案、有措施、有记载、有评比，形式多样、内容丰富的安全竞赛活动，锻炼了队伍、提高了素质，也涌现出一大批服务能手和安全标兵。几年的安全竞赛活动显示，违法行车的少了，文明行车的多了;开凑合车的少了，车容车貌美观了;消极观望竞赛的少了，积极主动自觉参与的多了。重大事故大幅下降了，优秀驾驶员越来越多了。

三、树立风险观念、建立保障体系：

一万余台车，有其规模巨大的优势，也有风险巨大的隐患。XX年，我们根据《\*关于进一步加强安全生产工作的通知》精神，结合《道路安全法》实施所产生的新态势。经过慎重调研，在车主、驾驶员自愿参与下，建立了安全风险防范保障\*\*。安全风险防范保障\*\*以群体互助，风险共担为宗旨，以未雨绸缪、防患未然、预防事故、规避风险为目的。总公司筹集200万为保障基金，按不同类型车辆征收不等资金，作为安全风险防范保障资金，凡交缴了安全风险防范保障金的车主、驾驶员、在发生事故后，可以获得风险保障资助，其资助额达到所缴额的百倍左右。90%以上车主积极参与，一套完整的保障体系已经建成。两年来，58位车主获得资助，资助额280余万元，使车主避免了因重大事故而家破人困的窘境，成为企业和车主抵御风险的一道坚实屏障。

通过两年的实践，广大车主的安全风险观念基本树立。防范与保障成为保证安全的稳定基石，也体现了总公司以人为本的经营理念，提高了车主的安全意识，加强了车主的社会责任感，企业的经营风险也得到了有效的\*\*。

四、明确安全目标责任，\*\*事故损失，避免矛盾激化，构建\*\*社会

事故的发生不但使受害人受到伤害，车主也将受到损失，还严重影响到企业的经济效益，也会产生负面社会影响。处置不及时，小事故会演变成大事故，小损失会加重为大损失;处置不得当，受害人精神受到伤害，还会波及正常的生活、工作秩序。基于预防事故、减少损失，维护社会稳定的工作思路，我们推出了事故损失\*\*管理办法。

事故损失\*\*管理办法一是在各单位、各负责人和职能部门间明确了安全责任目标，将总目标分解到各单位、各部门，使千斤重担人人挑、人人身上有指标;二是把预防事故作为安全管理的主要任务，把不出事故，少出事故作为\*\*损失的根本;三是处置有方案，调解有措施，整改有方向，开支有依据，操作有\*\*。XX年，企业各经营单位紧紧围绕年度安全责任目标积极认真开展工作，在发生的30余起控亏事故和伤人事故的处理中，从结案到处置，从现场勘察到责任划分;从调解到诉讼，都始终参与，安全管理职能部门全程\*\*。严防事故损失扩大，减少无理赔负，降低事故处理成本。去年，在十八家经营单位中，仅有一家突破安全责任目标，两家单位因预亏实行滚动考核，xx家单位\*\*在安全目标内，全年实际发生事故损失90万元，为目标的31%。五、齐抓共管，综合治理，推进安全文化建设。

企业文化是企业之魂，企业安全文化是企业安全之本。湖北汽运多年致力于企业文化，尤其是企业安全文化的建设，齐抓共管、各司其职、综合治理是我们企业安全文化的精髓。

安全预防、风险防范、劳动保护、法律援助、投保理赔、车辆技术、宣传教育、基础管理、事故处置均是安全生产中的重要环节。\*\*、安监、保险、法律、技术等部门负有主要责任。各部门都按照齐抓共管、各司其职、综合治理的要求，积极参与安全生产的管理，相互沟通、配合、协调，将安全责任目标落实到各职能部门、并实行考核。\*\*、共青团在创树企业品牌活动中，以安全生产为主要评比标准，认真营造安全发展大气候。保险服务中心以提高保险质量和提高投保率为主攻方向，努力规避风险，为安全生产保驾护航。法律室以《道路交通安全法》为指南，积极开展法律条文解释、宣传和法律援助，维护车主和企业的利益。保卫稽查部门以查车况、纠违章、督保险为重点，杜绝事故隐患，教育、\*\*驾驶员文明行车。

各部门的精诚团结、密切合作，营造出时时讲安全、事事先安全这种浓厚的安全生产管理氛围，为安全生产管理的工作创造了良好环境，为企业安全文化建设奠定了基础。

管细、抓紧、管实在、抓源头、创新管理、抓住实质是我们安全生产管理的要求和具体做法。遏制事故、减少损失是安全管理的根本目的。安全风险保障、网络管理、责任目标是构建\*\*社会、\*\*交通的必要保证。虽然，几年来我们做了大量的工作，但仍然存在着一些不足，重大事故还时有发生，\*\*率、伤人率和经济损失还徘徊在一个不低的水\*上。少数单位依然存在麻痹、侥幸心理，放松安全管理。个别驾驶员盲目追求经济效益，忽视安全，开超限、超载、超速车。要彻底纠正上述现象，保证安全生产\*稳局面，还需要我们进行艰苦的努力，需要我们在管理上不断创新。我们将在武汉交通控股公司的指导下，本着战战兢兢、如履薄冰的心理，坚持以人为本，科学发展、安全发展的心理。我们将以科学发展观、安全发展观统领全局，从细处着手、从实处抓起，扎扎实实抓安全管理，使我司在改制搬迁重大变数中能健康、快速发展，为构建\*\*社会、\*\*交通而继续努力。

**夏季车辆安全预警工作总结13**

安全无小事，尤其是对于中学生来说，他们在校期间的安全问题更应该引起我们每个人的注意和重视，。在学校\*\*\*\*的带领下，在张校长的具体指导下，今年我们班的安全工作做得很好，没有发生一起重大安全责任事故，学生们\*\*\*安上学，高高兴兴回家，呈现出一种安定祥和的大好局面。我们的具体做法是：

第一、认真贯彻落实上级指导精神。各级教育部门对安全工作都十分重视，我校\*\*中张副校长更是直接负责安全工作。他们对安全工作的重要指示，我们都认真领会、学习，回去后积极落实，使每一个同学在脑子中都紧绷安全意识这根弦。

第二、充分抓住一切可以利用的.时间对学生进行安全工作教育。安全工作是学校工作的头等大事，是顺利开展其它工作的基本保证。因此在每次会议上，张校长都会对这项工作的不同方面向大家提出指导性意见或者布置具体工作，全体\*\*\*\*对此都非常重视。每次开完会，我都首先向全班同学传达这方面的会议精神，提醒同学们注意安全方面的问题。另外，也根据\*时天气状况，学生们易出现的安全隐患，及时向他们提出忠告或注意事项。

第三、进行学生喜闻乐见、形式多样的安全教育。安全教育不能仅仅停留在口头上，也不能仅仅是教条式的，这样学生们容易反感，不愿接受。所以我们在进行安全教育的时候，大多结合学生日常生活实际来进行，或者结合事故案例来进行分析，这样形式生动，学生易于接受，影响更深刻。

第四、突出重点，关注学生日常生活。我们学校学生安全事故的易发点在那里？在\*时的安全教育中，我们有意识的突出重点，关注学生的日常生活。一是交通问题，学生上下学大多骑自行车，而我们这里道路\*坦，来往车辆较多，极易发生事故，这方面就经常强调，让学生养成良好的行为习惯。二是防火防电，本地气候干燥，学生家里用电器较多，防火防电也是重点，这方面既要教给他们用电常识，又要教给他们消防知识，救生知识。三是防水防煤气中毒，这也是多发事故。四是放食物中毒，不吃不洁饮食。

第五、发动学生，搞好安全宣传。例如开展主题班会，回家做安全教育宣传员等，既教育了自己，又教育了周围的人，取得了较为良好的影

**夏季车辆安全预警工作总结14**

目前，正值高温高湿雷暴雨季节，是简单引发档案安全事故的时期。为加强我局汛期档案安全管理，确保档案万无一失，根据中江县\_江档发〔20xx〕14号文件要求，我局积极开展汛期档案安全保管工作，\*\*专门人员进行认真细致的检查，现将开展情况总结如下：

>一、加强\*\*\*\*落实‘责任’

档案安全是档案工作的重中之重，我局十分重视档案安全工作，成立了由局主要负责人任组长办公室\*\*为副组长办公室和档案管理人员为成员的档案安全工作\*\*小组，具体负责本局的档案安全管理工作。

>二、开展档案安全管理的宣传教育工作

多渠道多形式经常性地开展档案安全的宣传教育工作，要求全局职工务必遵循安全第一预防胜于救灾安全工作无小事的宗旨，使档案安全深入人心。

>三、健全了档案安全保管利用\*\*，制定了安全工作措施

我局安排了1名兼职人员负责档案管理工作，发明问题立即解决，对违反[档案法]的行为进行严肃批评教育，为了更好地加强档案安全管理工作，制定了档案安全管理及保密\*\*档案管理人员岗位职责档案查阅利用等\*\*。结合我局实际，制定了汛期档案安全应急预案，并进行催促检查，确保各项安全措施落到了实处。

>四、定期开展安全检查，及时消除不安全因素

局\*\*每周都要对档案室进行检查，发明问题及时整改，针对档案室的防雨防渗防潮湿等情况进行了专门的检查，对电线室内灯具和\*\*\*等进行了全面的检查和修理，消除了档案室的事故隐患。同时，档案室工作人员在日常工作中按要求对档案室进行温湿度操纵，对档案进行防霉变虫蛀尘污处理，严防水灾火灾和被盗，确保档案安全万无一失。

档案安全，‘责任’重大，我局将进一步加强[档案法][四川省档案法实施办法]的学习，坚固树立安全意识，坚持执行安全\*\*，强化安全‘责任’，确保档案的完整与安全。

**夏季车辆安全预警工作总结15**

伊犁哈萨克\*\*州，各地、州、市安全生产委员会，\*\*区安委会成员单位：

随着我区旅游旺季的到来，旅游客运车辆道路交通安全压力将随之增大。为切实做好旅游客运车辆道路交通安全管理工作，结合\*\*区人民\*道路客运“六个必查”专项行动安排部署，提出如下工作要求：

一、进一步增强做好旅游交通安全管理工作的紧迫感和责任感

各地、各\*\*\*\*要充分认识做好旅游安全管理工作的重要性，把保障疆内外旅游者的安全作为重中之重，切实加强\*\*\*\*，严格落实安全生产责任。相关部门要形成工作合力，针对我区道路运输情况和旅游企业的经营管理模式及当前旅游的新形势、新特点，结合旅游市场规律，加大重点环节检查力度，对旅游客运企业切实做到乘车人数必查、驾驶时间必查、驾驶员从业资格必查、车辆审验情况必查、车辆安全设施配备必查、车辆轮胎磨损情况必查，对排查出的重大隐患加大整改力度，全力做好各项旅游安全工作。

二、明确职责，密切配合，切实抓好道路客运安全措施的落实

各级交通运输、\*、旅游、安全监管等部门要根据各自的工作职责，精心\*\*，密切配合，抓好各项工作措施的落实。

交通运输部门一是要以更加扎实的作风、更加有效地\*\*、更加得力的措施认真履行“三关一\*\*”职责，认真做好“六个必查”专项工作，严把运输经营者市场准入关、营运车辆技术状况关、营运驾驶人从业资格关，做好对汽车客运场站的安全生产\*\*工作。

二是对辖区长途客运班线进行清理，按照避开夜间途径三级以下山区公路的原则，合理调整客运班线的发车时间，统筹规划、设立长途客车及旅客途中休息、住宿站点，为防止客车夜间在三级以下山区公路行驶创造必要条件。

三是对开通旅游客运车辆的农村公路，在急弯、陡坡、临水、临崖等重点危险路段上，要逐步设置必要的警示标志或安保设施。

四是督促旅游客运企业按规定安装使用车载卫星定位装置，并接入\*\*区车辆动态\*\*管理系统纳入各级\*\*范围。

五是旅游客运企业要认真履行安全生产主体责任，加强企业安全管理，在旅游旺季做到安全检查、安全教育人与人见面，人与车见面，确保安全管理工作落到实处。

\*部门一是严把大中型客车驾驶人的资格\*\*关及驾驶人考试关。

二是加强道路秩序管控。针对旅游客运车辆交通事故和交通违法行为发生的规律，最大限度地把\*\*和执法装备投放到客运、旅游车辆通行密集的路段，最大限度地加大旅游客运车辆的路面管控力度。

三是要严格旅游运输登记和安全检查工作。对7座以上从事旅游客运的车辆逐一进行\*\*。重点\*\*驾驶员驾驶资格、车辆审验情况、旅游营运企业对驾驶人员交通安全学习教育活动开展情况、车辆承载人数、驾驶员驾驶时间、车辆安全设施配备情况、车辆轮胎磨损状况。

四是要继续落实旅游客运车辆交通违法情况，定期抄告和转递\*\*。对超员20%以上的客运车辆，除罚款外，要一次记满12分，并暂扣驾驶证。对发生超员50%以上的客运企业，要会同交通运输、安全监管部门督促整改。

旅\*政管理部门一是要联合交通运输、\*、安全监管等部门，对辖区旅游客运市场开展一次清理整顿，对无旅游营运资质、车况不符合要求、管理混乱的旅游客运公司、汽车租凭公司一律清理出旅游客运市场。

二是要加强对旅行社及其导游的安全教育培训，提高从业人员的道路交通安全意识。要把导游作为旅游全程的交通安全\*\*员，明确相应职责，落实\*\*责任。

三是要配合安全监管、交通运输、\*等部门加强道路交通安全检查，加强对旅游车公司和驾驶员的管理，加大对旅游车况的检查力度，防止“黑车”、“病车”上路，防止疲劳、超速、超员驾驶。

安全监管部门要认真做好旅游客运车辆道路交通安全管理\*\*、协调工作，\*\*相关部门指导、督促企业落实各项工作措施，及进整改隐患。

三、联合执法，全力以赴预防和减少重特大旅游客运车辆道路交通事故的发生

各部门在\*\*履职，加大执法力度的同时，要做好协调工作，加强联合执法，开展联合执法检查。要进一步加大对旅游客运企业、旅游客运车辆及驾驶人的监管力度，引导旅游客运企业充分利用车载卫星定位系统对旅游客运车辆及驾驶员进行动态\*\*，严防旅游客运车辆因超速行驶、私拉乱运而发生群死群伤重大旅游交通事故的发生。各相关部门要严格执行重点旅游时期24小时值班和\*\*带班\*\*，确保值班工作的正常运转和联络畅通。同时，要做好突发事件信息的收集、汇总、分析和报告工作。

四、进一步加强旅游线路安全隐患排查整治工作

各地\*交警部门要按照\*\*区安委会道路隐患排查方案的总体要求，积极会同交通运输、安全监管等部门对长途旅游客运班线事故多发路段，临水、临崖路段和险桥险段以及山区公路、低等级公路等存在安全隐患的路段进行细致排查。对急弯、陡坡、临水、临崖等路段，要尽快增设限速标志和警示标志，施划减速标线和设置减速带，完善安全防护设施，进一步加强安全隐患路段综合治理。

五、进一步加强旅游客运安全教育工作

一是各级\*交警部门要会同交通运输部门，对辖区旅游客运企业法人及全体人员进行一次面对面的交通安全教育，通过剖析典型案例、分析事故原因等形式督促企业落实主体责任，增强驾驶员交通安全意识和守法意识。

二是各职能部门要充分利用报纸、广播、电视等\*\*宣讲旅游出行的安全常识，及时向社会发布各个旅游景区的交通流量、交通状况和气象信息和出行提示，营造交通安全宣传氛围。

三是要进一步提高全民道路交通安全意识，多形式，多渠道，多方位的开展交通安全宣传，提高群众的安全意识，坚决不上超员车，不坐带病车，\*\*旅游客运车辆交通违法行为。

六、进一步落实管理责任，加强督导检查

各地交通运输、\*、旅游、安全监管等部门要深入旅游客运企业，深入一线开展\*\*研究和督促检查，及时发现和解决工作中带有普遍性、全局性、机制性的问题。同时，\*\*区将不定期派出工作组，对各地旅游客运车辆道路交通安全管理工作开展情况进行督导检查。对因执行不力、责任不落实、工作不到位、失职\*\*而引发重特大道路交通事故或者造成不良影响的，将进行责任倒查，并严肃追究有关\*\*和责任人的责任。

**夏季车辆安全预警工作总结16**

我校一直重视食堂食品安全工作，在工作中不断完善相关管理\*\*，实行分工负责责任到人的管理模式。为了进一步加强学校食堂食品安全，确保学校稳定，我校进行为期二天的食品安全自检自纠工作，从学校食堂安全责任制、餐饮服务许可证、环境卫生、索证索票管理、加工制作管理\*\*、健康证明、清洗消毒、食品添加剂的使用等八个方面进行了自查。现将检查情况汇报如下：

一、健全\*\*，细化分工，针对薄弱点有的放矢地整改。多年来，学校一直把传染病防控、学生饮食卫生和校园环境安全工作作为学校工作的“重中之重”来抓，学校牢固

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！