# 最新驾校季度安全工作总结(热门9篇)

来源：网络 作者：寂静之音 更新时间：2024-01-17

*最新驾校季度安全工作总结1环保专项整治行动实施方案为全面实施“六大工程”，认真搞好20\*\*年环保专项整治工作，根据县委、县政府\*\*发[20\*\*]1号文件精神，结合我县环境保护工作的实际，制定本方案。一、工作目标加强生态环境保护，整治农业面源...*

**最新驾校季度安全工作总结1**

环保专项整治行动实施方案

为全面实施“六大工程”，认真搞好20\*\*年环保专项整治工作，根据县委、县政府\*\*发[20\*\*]1号文件精神，结合我县环境保护工作的实际，制定本方案。

一、工作目标

加强生态环境保护，整治农业面源污染，重点整治畜禽养殖业污染，规模养殖户完成设施建设、小型养殖户完成初级治理;加强蔬菜加工业运行的整治，确保达标排放;继续抓好矿石开采与加工行业的综合治理，

力争年底整治到位;全面整顿以砖瓦行业为重点的各类生产加工企业，打击非法经营，维护正常的生产秩序，关停一批无合法资质、存在严重安全隐患且整治不到位的企业;实施清洁水源工程，保证生产生活用水的安全;深入开展大气污染的治理，整体提升城乡环境质量。

二、工作任务

(一)开展农业面源污染的专项整治。

具体做好三个方面的工作。

1、继续抓好畜禽养殖污染的治理。

一是严把企业落户关口，加强源头控制，新增的养殖企业，要严格环保审批，严格执行《畜禽养殖业污染物排放标准和畜禽养殖业污染防治管理办法》。

二是加强对散养户、小型养殖户的环境管理，改进养殖方式，推行清洁养殖，严禁散放、敞养，对散养户、小型户养殖要按照雨污分流、干湿分开、饮污分离的治理要求，完成防污设施的初级处理。

三是加强规模养殖户的监管，生猪年出栏在50头以上的养殖场所要完成沼气池、厌氧池、干粪堆集池等污染处理设施建设，重点抓好\*\*镇南\*\*养殖场、\*\*镇阳光牧业、思民牧业、\*\*乡赤眼湖养殖场、\*\*镇宏玉科技养殖场等大型养殖的监管工作。

四是在禁养区(水源保护区、风景名胜区、自然保护区及城镇人口集中居住地等)的规模养殖企业一律退出。

2、继续抓好蔬菜加工业的治理。

加强对已完成设施建设并验收合格的24家企业日常生产运行的监管，严禁偷排，严防整治后反弹;正在进行设施建设的\*\*仙草等4家企业要组织好验收工作。

3、加强生态环境保护。

一是全面禁止非法捕猎、非法捕捞(利用爆炸、放电、投毒等非法手段从事捕捞的)行为，二是抓好已损生态环境的修复工作，今年完成一个修复样板工程。

(二)继续开展矿石开采与加工行业的综合整治。

要严格遵循\*\*县人民政府《关于开展矿石开采与加工行业综合整治的通告》、《\*\*县矿石开采与加工行业综合整治实施方案》的精神，依法依规开展专项治理，具体按照\*\*县矿石开采与加工行业综合整治指挥部的工作安排组织实施。

(三)深入开展砖瓦行业的专项整治。

重点整治以下几个方面：

1、不符合国家产业政策的;

2、没有合法生产经营资质的;

3、在生产过程中没有落实“三同时“制度，没有污染防治设施和排烟管道降尘脱硫设施的;

4、企业选址违反国家相关法律法规，不符合用地整体规划的;

5、毁林建窑，毁田取土进行生产的;

通过整顿，创造条件促成粘土砖瓦企业的环保转型，坚决依法关停污染严重、整治不到位且群众反映强烈的砖瓦企业。

(四)加强重点水源保护和污染治理。

具体抓好三个方面的工作。

一是加强重点水源保护区(\*\*河饮用水取水点、\*\*一水库、\*\*水库、金鱼垱水库、长江饮用水取水点)的治理，在保护区内不得兴建或扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目，

不得在保护区内从事游泳、垂钓、野炊等可能污染水源的一切活动，不得在水域周边从事种植、放养畜禽、网箱养殖等污染水体的活动，禁止向水域排放污水和有残留农药、化肥的农田水，禁止倾倒工业废料、生活垃圾及任何污染物。

杜绝污染水质的现象发生。

二是加强水源水质的监测，重点水源保护区每季度监测一次，建立从城镇集中式到农村集中式(含各个乡镇自来水厂、人口集居地饮用水源)饮用水源水质监测、地表水环境质量监测的网点，实行定时监测报告制度，监测数据和有关记录要建立专档备查。

三是加强养殖水面的.治理，禁止在大中水域种植莲藕、芡实等水生植物，禁止\*\*、水库投放未经发酵处理的猪粪和鸟粪、鸡粪等污染物，对水体水质超过国家标准的要严格控制氮肥、磷肥和有机肥的投放，禁止珍珠养殖，重点抓好\*\*、\*\*、\*\*、\*\*、\*\*、\*\*等大型水面的治理。

(五)整治非法生产加工企业。

各乡镇要对本辖区内的生产加工企业进行全面清理，建立台帐。

对“无手续、无环保设施、无生产资质”的非法生产加工企业一律停产整顿，督促办理各类手续，整顿不到位的予以关闭。

对本辖区内非法生产加工企业要登记上报，不得瞒报或漏报。

要严把企业准入关，堵住新的污染源。

(六)全面开展大气污染防治。

根据《\*\*市贯彻落实 实施方案》的要求，重点抓好以下几个方面的工作：

1、全面整治燃煤锅炉。

抓好燃煤锅炉的升级改造，推广天燃气等清洁能源、可再生能源替代燃煤，推广高效节能环保型锅炉，今年城区10蒸吨以下(含10蒸吨)的燃煤锅炉基本改造到位，

10蒸吨以上不能达到稳定排放的燃煤锅炉必须通过实施除尘设施提标改造及烟气脱硫、脱硝工程建设，确保污染物达标排放。

严禁企业、事业单位新上10蒸吨以下(含10蒸吨)的燃煤锅炉。

2、加强机动车尾气污染的治理。

交警部门要制订机动车污染治理的工作方案，加强机动车尾气排放达标检验工作，加强黄标车路面监控，依法制订实施黄标车限行措施，严格限制黄标车转入、转移登记，完成市下达的黄标车年度淘汰任务。

3、加强对城区扬尘、餐饮业油烟污染的治理。

城建部门要加强城区建筑施工扬尘的监管，要采取有效措施降低扬尘、粉尘等污染;严格治理餐饮业的油烟污染，城区餐饮服务业经营场所要安装高效油烟净化设施，对油烟污染防治不到位的餐饮业要依法整顿直到关停。

三、工作要求

(一)加强领导，强化责任意识。

根据“党政同责，齐抓共管”的原则，属地乡镇党委、政府是专项整治的责任单位，要强化一把手负总责，分管领导亲自抓，主管干部具体抓的责任机制，各乡镇要根据本乡镇整治任务及工作实际，制定具体的实施方案，认真组织实施。

要层层分解工作目标，建立工作台账，明确任务完成时限，强化督导落实。

要强化企业的主体责任，提高企业环保自律意识，配合搞好整治工作。

(二)依法依规，加大执法力度。

专项整治严格依法办事，对违规违法企业的查处，要有据可查，依法依规，要加强部门联动，各职能部门在整治中要通力协作，分兵把口，主动作为，联防联控，形成工作合力。

(三)严格考核，严肃责任追究。

指挥部对各乡镇、部门单位的专项整治工作实行目标管理考核制度(具体见《\*\*县20\*\*年环保专项整治行动考核办法》)，常规督查与定期督查相结合，半年度进行一次考核排名，考核结果作为全县综合考评的计分依据。

严肃责任追究，对工作不落实、动作迟缓等行为跟踪问责;对阳奉阴违、弄虚作假、影响专项整治工作的，依纪依规追究单位负责人和当事人的责任。

**最新驾校季度安全工作总结2**

本人是从20xx年开始从事机动车教练员培训工作的，在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项驾驶培训工作，几年来从未出现过一起安全责任事故，为单位取得良好的经济效益做出了自己的贡献。通过几年磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，现将我个人作为教练工作期间的个人工作总结如下：

一、思想道德方面：树立爱岗敬业，勤奋上进，遵纪守法的责任心和事业心，严格规范制度，规范自己行为，勤奋务实，干好本职工作。不断创新实践教学方法，不因循守旧，积极开拓去旧存新的教学思路，严格遵守行业，行规和职业道德，维护职业信誉，提高职业职责。忠于职守，热情接待每批每位学员，做到公平公正，耐心解答学员提出的各种问题。特别是对一些接受能力较为缓慢的学员更是要做到耐心细致，使每一位学员都能够熟练的掌握驾驶技能和安全操作规程，在教学过程中也使我进一步得到学习。所培训的每一位学员都有他自己接受学习的特点，因人而异，针对不同学员采用不同的传授方法。把教学过程中的经验日积月累、循序渐进，不断完善自己的教学方法和技能传授水平，这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。在整个教学过程中，认真加强对学员的管理，严格学员的纪律。在道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程，场地驾驶时，提前做好安全操作规程的宣讲，做到及时提醒，提前预防，避免安全事故的发生。以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习训练。我积极参加学校组织的每一次学习和业务培训，遵章守纪、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的了解、学习本行业的相关法规、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。培训教学质量好才会赢得公众的好口碑，始终把培训质量作为衡量培训工作成绩的标准。根据每个学员的实际情况、心理特点、学习进度和学习效果，及时调整了施教方法，使来到我们驾校学习的驾驶人都能够真正掌握机动车的驾驶技能，能够成为一名合格的机动车驾驶人。在教学中，我能够发扬不怕苦、不怕累的精神，认真总结经验，为驾校各项指标的完成而努力工作着。机动车驾驶人的教育不能死记硬背，在施教过程中不能搞一刀切和统一的教学模式，在总结平常工作的基础上，我认为做一名合格的教练员应该做到以下几点：

1、要有爱心，这是做好教学工作的前提。带着一颗爱心去教学员，可以让学员深刻的感觉到教练员是真心的教他，拉近师徒之间的距离。

2、要有耐心、诚信和细心，这是做好工作的基础。驾驶学习不同于其他教育，它不光是为了考试，取得驾驶执照，更是一项长期的工作或生活必要技能。

3、严格要求、方法得当是做好工作的保证。本着严是爱，松是害的教学态度，对学员关心的同时，更不忘对他们严格要求，决不允许他们弄虚作假，马虎应付考试，让每一位学员真正的学到扎实的驾驶技术。

二、注重理论知识的积累与更新，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

三、坚持质量兴校的原则，认真执行学校的年度教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，提高考试合格率，在年度教练员考核中取得优异成贯，并被评为教练组长。

四、本着^v^精心教练，以人为本^v^的教学宗旨，因材施教，把握第位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导第位学员的积极性，在我和学员的共同努力和配合下，不仅教学成果可喜：每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上，而且在学校和学员中已基本形成很好的口碑。

五、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。 随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗。工作中，我与同事和谐相处，互相学习和促进，我爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现过任何大的故障。

生命的价值在于奉献，在今后的工作中，我仍将不断努力学习教练员的专业知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和驾校培养更多优秀合格的机动车驾驶人，从而实现自己的人生价值。

20xx年，XX市XX驾驶员培训有限公司圆满完成全年培训任务。 20xx年是全体员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在市交通局和各级主管部门的大力支持下学校稳步发展。

一年来的工作可以概括为：培训质量在稳步增长，形象在迅速提升，定位在日渐清晰，管理在不断强化，硬件在明显改善，人气在有效聚集。这一年全体员工坚持“质量第一、服务第一，信誉第一”的宗旨，发扬“同心多奉献，合力创一流”的企业精神，大力开展优质服务，扎实做好各项工作，实现了20xx年的总体目标。全年培训合格率达xx5；学员反映问题处理率100；全年从未出现重大事故。这一切赢得了广大学员和社会各界的好评，同时促进了我校的工作向服务质量标准化、服务管理规范化、服务经营一体化的方向发展。20xx年我校被评为全省先进驾校，此外教练员谢贵伍同志在全市所有教练员中脱颖而出，被评为全省先进个人。

回顾一年来，我们主要做了以下几项工作：xx优化队伍建设，加强内部管理学校每月对工作人员进行业务培训、考核，尤其是教练员，考核结果体现在工资效益中，高素质的队伍保证了学校的各项工作高效、有序地进行。 xx合理制定培训计划，增强自身实力学校统一制定培训计划，按学员不同进度对各车进行分别考核，严把教学的规范性、统一性。杜绝一个教练一个样的“师傅带徒弟”模式。 xx开展学员调查，提高服务水平对学员进行回访调查，确保了学员的利益，杜绝了吃、拿、卡、要现象的发生，这些措施有力地保证了学校的声誉。 xx提高企业形象，深化优质服务本年度硬化、绿化铺油5000m2,水泥硬化900m2，植树200xxx多株，新购^v^5台，透明汽车、实验用拆装整车、电脑10台；招贤纳士，聘请若干工作人员；在硬、软件两方面提高企业形象，从而使服务水平进一步提高。

xx整合人力资源，突显人性化管理在严格的管理下我们的员工努力工作，年终再次评选出五名先进个人给予奖励，同时在管理方面制定更人性化的制度，使我们的企业上下拧成一股劲，统一认识，团结协作，让企业充满腾飞的活力。 20xx年是XX驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有安顺人的思想都是一致的；让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的最高标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护XX信誉做出更大贡献。

**最新驾校季度安全工作总结3**

四年多来，在各级领导关注关心下，经过驾校全体员工的努力，付出的辛勤汗水得到了丰厚的汇报：

首先，赢得了社会赞誉。

20xx年xx月xx日，被济南市交通局评为“20xx年度机动车驾驶培训先进单位”，成为济南市“十佳驾校”。

20xx年xx月xx日，被济南市交通局评为“20xx年度机动车驾驶员培训标兵单位”。

20xx年xx月xx日，被济南市交通局评为“xxxx年度机动车驾驶员培训优秀单位”。

20xx年xx月xx日，被济南市历城区交通局评为“交通运输行业文明诚信单位”。

20xx年xx月xx日被济南市交通局评为“xxxx年度机动车驾驶员培训先进单位”。

20xx年度在驾驶人考试各科目合格率的综合评比中，在济南市45所驾校中名列第一。

20xx年xx月xx日至20xx年xx月xx日在驾驶人考试各科目合格率的综合评比中，位列前三。

20xx年xx月xx日作为济南市一所驾校被济南市交通警察支队上报^v^参评全国驾驶员培训先进单位。

其次，经济效益稳步提高。

截止xxxx年底已有近10000余名学员从驾校毕业，招生人数从20xx年（四个月）的不足300人，增长到xxxx年的近3000人，翻了近十倍。

营业收入也有20xx年的不足100万，增长到xxxx年的近1000万。每年增速近40%。

与此同时，截止xxxx年固定资产增长近500万元。

**最新驾校季度安全工作总结4**

我校着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，形成如下五大特色和优势。

1、把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，因此驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。并提出^v^快乐学车，享受学车，一切为了学员、为了学员一切，我们的服务与你的需求同步^v^的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

2、设施齐全，服务项目齐全，进行了库位调整，并安装了大功率照明灯，以满足不同层次学员的要求。

3、科学训练，注意训练中的科技含量，驾校面对的学员很复杂，层次不齐，我们做到了因人施教，首先学员报名时征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高，博得学员好评。

4、校风廉政，确保学员的利益不受侵犯，校风对学员有一定的影响，继续完善了教练员廉政措施的建设，坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

**最新驾校季度安全工作总结5**

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他状况，要随时检查车况，排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，严格控制车速是避免事故的有力措施。

3，注意学员是否在按教学要求规范操作。对于一些没有驾驶经验和有驾驶经验的学员要一视同仁，绝不能放纵他们的小错误。

**最新驾校季度安全工作总结6**

\_\_年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。

一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高

今年培训管理部的工作有了很大的进步，我们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初我们的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，我们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出，今年我们经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对我们理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

二、加强教练员管理，狠抓培训质量

历年来，驾培市场竞争激烈，全区八所驾校，都有一定的实力，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还不是时找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

三、重安全教育，强化安全意识

首先，加强了我们的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。其次训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保110%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

\_\_年是\_\_驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有人的思想都是一致的;让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护\_\_信誉做出更大贡献。

**最新驾校季度安全工作总结7**

县政府办、县安委办：

根据省州安全生产电视电话会的精神、上级相关领导的工作部署要求以及《关于印发县道路交通运输安全整治方案的通知》（府办发电〔20xx〕23号）文件精神，结合我乡工作实际，在四月份开展了道路交通运输安全专项整治工作。在整治工作中，取得了一定成效，也存在一些不足，现将我乡第一阶段开展道路交通运输安全专项整治工作总结如下。

一、成立领导机构

成立了以乡长为组长、分管领导为副组长，派出所、安监站、综治办、司法所等单位负责人及各村主任为成员的乡道路交通运输安全专项整治工作领导小组；

二、制定专项整治工作方案

制定了《乡开展道路交通运输安全专项整治工作方案》通过开展专项整治行动，集中消除一批客运安全隐患，集中整治一批公路危险路段，集中整治一批严重交通违法行为，使我乡道路通行秩序明显好转，全力维护社会交通安全稳定。

三、专项整治工作开展情况

1、召开安全生产例会、传达学习会议和文件精神。

4月7日，我乡组织全乡干部、垂管部门和中小学负责人召开4月份安全生产工作例会，传达学习了《关于印发县道路交通运输安全整治方案的通知》（府办发电〔20xx〕23号）文件精神，传达了4月2日全州安全生产工作电视电话会议精神和部署安排相关工作；4月19日，再次召开全乡安全生产工作大会，传达学习4月16日全省安全生产工作电视电话会议精神并作相关道路交通运输工作安排部署。在各次会议中要求各村、相关单位部门落实文件和会议精神，积极开展专项整治。

2、集中整治道路交通安全。

开展全乡道路检查排查2次，排查道路安全隐患累计乡内县道约50公里、乡道约16公里、通村公路约90公里，排查出隐患路段4处，制作警示标志3处、整改1处；上路检查车辆7次，检查车辆近300辆次、批评教育200人次、查处车辆近20辆次、处罚累计900元；

3、召开全乡驾驶员及车主安全教育培训会。

4月18日中午，召开全乡机动车辆驾驶员及车主安全教育培训会1次，乡党政领导5人出席，乡派出所、安监站、司法所、综治办等部门联合就相关工作业务知识进行培训。参加培训驾驶员80余人，会上发放宣传资料200余份、签订驾驶员责任书78份。

4、实行机动车辆动态管理。

按属地管理原则，要求各村进行车辆台账登记，实行机动车辆动态管理，各村与辖区内驾驶员签订驾驶安全责任书。截至目前，各村已累计完成机动车辆登记193辆、签订驾驶员责任书84份，完成约80%。

5、执行农村红白喜事、传统节日节气交通运输打招呼制。 在农村，特别是红白喜事、传统节日节气道路交通运输存在较大安全隐患，货车载人、摩托车超员较为严重，一旦交通事故发生，将会出现群死群伤。因此要求村两委严格办酒席打招呼制

，加强对传统节日节气的管控。

四、取得的成效

1、营造了专项整治良好氛围。

开展专项整治一个月后，在全乡范围内形成了道路交通运输安全严管严治的氛围，改变了过去场天客运车辆超员、货车载人的现象，严厉打击了违章违法行为。

2、提高了驾驶员驾驶安全意识。

通过4月18日召开全乡机动车辆驾驶员及车主培训后，增强和提高了驾驶员驾驶机动车辆的安全意识，使全乡酒后驾驶、超速行驶、违章超员等违规违法行为明显减少，确保了良好的交通运输秩序。

3、加强了农村通村公路的管理。

国家实行村村通公路以来，我乡19个行政村都通了通村公路。由于农村未开通客运公交，老百姓出行极为不便，致使摩托车超载、货车载人现象较为普遍，存在较大的交通运输安全隐患，给我乡在农村交通监管带来较大困难和压力。在整治过程中，以村两委进行监管、派出所查处的办法进行，取得了明显成效，扭转了超载、人货混装的局面。

4、强化了农村道路安全隐患的管控。

在专项整治工作中，加强了对农村道路安全隐患的排查检查，以村两委进行监管排查、挂片领导督查、驻村干部巡查，做到分段落实责任。经排查整治，我乡农村道路安全未存在较大隐患，截至目前，未接到隐患上报。

5、农村红白喜事、传统节日节气交通运输打招呼制形成常规，遏制了农村交通事故发生，村民乘坐农用车、超员乘坐摩托车现象得到明显好转。

五、道路交通运输安全存在的问题

1、各村对道路交通运输安全的重视程度还不够；

2、对道路交通运输安全宣传的力度还不够全面；

3、道路交通运输安全工作落实还不够到位；

六、下部工作打算

1、继续开展道路交通运输安全检查排查，做到不留死角、不留隐患；

2、继续开展道路交通运输安全专项整治工作，打好第二阶段攻坚战；

3、加大交通运输安全宣传，各村要宣传到组、到户、到人；

4、继续加强对农村道路的管控；

5、加强对重点路段、重点时段的道路交通运输安全监管。 总之，在四月份我乡第一间段道路交通运输安全专项整治工作取得明显成效，但我乡不会满足于现状，道路交通运输安全工作是一项任重而道远的工作，我乡将一如既往，努力抓实、抓牢整治工作，力争确保无道路交通安全事故的发生。

**最新驾校季度安全工作总结8**

社会的需求是多样和广阔的。只有适应社会的需要，驾校才有强大的生命力。在驾校市场日新月异的今天，我们必须把服务的空间迅速扩大。为此，驾校确立了“一个中心四个基本点”的发展举措，以驾训场地为中心，向东南西北四个方向辐射，建立四个培训分站，把“金旺驾校”的牌子矗立在覆盖青州包括至周边县市的市场上。与此同时，以全青州各培训站点为依托，采取灵活多样的招生方式，扩大了招生空间，提高了招生率，由此变被动为主动，在青州驾训市场站稳脚跟，率先发展。

**最新驾校季度安全工作总结9**

结识圣水驾校并成为其中的一员，已半年过去了。在这期间，我主要从事的是学校教务理论方面的工作，具体的说就是新学员的驾考理论、从业资格证的理论以及继续教育方面的理论。首先，感谢学校给了我这个平台，感谢各位领导、同仁对我工作上的信任和支持。加入圣水驾校虽属偶然，但我深感荣幸，同时也深感压力和责任重大。通过近半年的工作，我深知要做好驾校理论方面的工作不是一件容易的事情。但在学校领导和各位同仁的关心、帮助、支持、配合下，我服从工作安排、加强学习锻炼、认真履行职责，全方面提高完善自己的思想认识、工作能力和综合素质，较好的完成了各项目标任务。虽然工作上经历了很多困难，但对我来说每一次都是很好的锻炼。现将工作以来的情况总结如下：

一、加强专业理论知识学习，创造良好课堂氛围

为各位新驾学员和继续教育学员创造一个良好的课堂氛围是我的重要工作内容之一。一是新驾学员对汽车知识可以说是一无所知，要使他们在上车之前对汽车有个大致的了解和认识，可不是一件容易的事情，因此，对他们的讲解和教导就成了我们这些理论教员责无旁贷的责任。既如此，就必须加强自身的理论知识学习和积累，从汽车的起源、发展、原理、结构等方面下功夫，扎实打好自身的基本功。二是对于考取资格证、继续教育学员，深知他们都是有多年的驾驶经验的老驾驶人员了，因此他们所缺乏的不是汽车基本专业知识和操作知识，而是从行业规范、法律法规、职业道德、安全意识方面让他们提高警剔、正确认识。三是从自身的经验跟学员多做交流和互动，使彼此互相学习、融会贯通。事实上通过与学员的交流与学习，对我自身也是一个很大的促动，使我对汽车知识也有了一个很好的学习机会。

二、认真履行职责，积极开展工作

协助学校领导和教务科长做好教务工作、考试工作。一是工作中尊敬领导、团结同事、尊重学员、自察自省，跟各方保持良好的沟通关系，使工作顺利开展;二是工作不分份内份外，只要力所能及，都能自觉主动去做，比如前期除了教务工作外，还主要从事了文明劝导工作，对于这一部分工作，说实话感触颇多，但言不尽意，也存在许多不足和过失，总之，感谢学校领导对我工作上的支持和理解;另外还抽取空余时间熟悉报名处的业务，现基本对报名处的业务能独立开展，所欠的是没有她们的专业和熟练。

三、提高认识，加强服务，树立良好风气

驾校理论员作为驾校教师，其职业任务就是“传道”、“授业”、“解惑”。

首先是传道，即传驾驶员行车之“道”，使其做到安全、经济、文明、有效。安全是行车的前提;经济是行车的目的;文明是行车的基本原则;有效是行车的关键。只有安全、经济、文明的行车才是有效的行车，只有有效的行车才能真正实现为自己、为他人，为社会服务的目的。

其次是授业。理论教员通过课堂教学，把道路交通安全法律、法规知识、汽车驾驶及维护技术理论、道路运输知识、汽车驾驶的基本理论知识等传授给学员，经过学员实际动手能力的训练，将变成一种实用技能，这种技能如果和职业结合便可作为学员从业和谋生的本钱。从这个意义上讲，理论教员课堂上传授理论知识的过程，实际上是一种职业(手艺)的传授过程。

最后是解惑。解惑既包括“道”的层面，也包括“业”的层面。行车理论具有严肃性、科学性、时效性、实践性等特点，理论教员的教学带有明显的实用性、目的性和应验性(先是要应学车第一关的\'理论考试，然后是应上路行车的检验)，帮助学员解决好理论和实践上碰到的疑难问题是理论教员重要的教学任务之一。

四、存在的问题

半年来，在学校领导和各位同仁们的关心支持下，工作也取得了一定的成绩，但距领导和各位同仁们的要求还有不少的差距：一是由于驾校工作常常事无巨细，每项工作主观上都希

望能完成得最好，但由于能力有限，不能把每件事情都做到尽善尽美;二是在工作中与领导和同仁们的交流沟通不够，有时候只知道埋头拉车，不知道抬头看路;三是由于自己经验不足、专业知识不够，性子急躁，工作中时有不得心应手之处。这些都需要我在今后的工作中切实加以解决。

五、今后工作的思路

1、继续做好教务理论、履行职责、提高服务等方面的工作。并针对自身存在的问题，找原因、找差距，极早进行弥补，力争在原有的基础上更上一层楼。

2、树立良好的自身形象，在工作中成为同事的榜样，在感情上成为同事信任的伙伴。因为驾校理论教员是驾校学员理论上的精神指导，“学高为师，德高为范”。理论教员能否在教学活动中有效地实现和完成“传道、授业、解惑”，这与其本身所具备的综合素质有着及其密切的关系。一名优秀的理论教员，应该是一名有着较高文化素质、道德素质、专业素质、身心素质和职业素质的人。因此必须在自身形象、个人情感上下深功夫。

3、“业精于勤而荒于嬉”，因此始终把学习放在重要位置，努力提高自身综合素质。一是学习跟自身工作相关的业务知识，向领导、向学校各位同仁学习;二是学习相关行业知识;三是学习文化知识，提高自身文化修养。

4、不断锻炼自己的胆识和毅力，提高自己解决实际问题的能力，并在工作过程中慢慢克服急躁情绪，积极、热情、细致地对待每一项工作，不断探索工作的新方法和新思路。

5、积极与学校领导进行交流。出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作上的不足进行批评指正，使我的工作能够尽善尽美。

细节决定成败，思路决定出路。总之，信心和勇气使我创造、把握每一个机会，而每一次的锻炼则更加强了我对自己的信心。在总结以前经验的同时，我深知建立自信、发现缺撼、规划职业生涯与完善自我同样重要!我始终坚信的四个字“天道酬勤”。在今后的工作中，我一定会解放思想、积极探索、努力完善自我、紧跟学校行业发展的脚步，积极配合学校领导的工作，认真践行“自我总结”和“今后的工作思路”，在现有工作的基础上更上一个台阶。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！