# 枣庄交通安全工作总结(29篇)

来源：网络 作者：岁月静好 更新时间：2024-01-14

*枣庄交通安全工作总结1我社区道路交通安全小组紧紧围绕交通安全工作实际，以宣传道路交通安全法为主线，广泛开展社会化宣传，积极探索交通安全工作的新路子，在控制交通违法行为，预防道路交通事故，开展便民利民活动等工作中取得了良好效果。一、领导高度重...*

**枣庄交通安全工作总结1**

我社区道路交通安全小组紧紧围绕交通安全工作实际，以宣传道路交通安全法为主线，广泛开展社会化宣传，积极探索交通安全工作的新路子，在控制交通违法行为，预防道路交通事故，开展便民利民活动等工作中取得了良好效果。

一、领导高度重视，把交通安全管理纳入日常管理。

1、年初成立了领导班子，责任分工明确，建立健全了各项规章制度，落实责任到人，信息员落实到位。

2、按上级主管部门要求，全面到位，做到了底子清，情况明。

3、经常开展督查工作，了解路段交通安全情况。

二、宣传工作到位，交通秩序良好，工作成效突出。

1、张贴交通安全标语，横幅，在醒目地方树立固定标语和张贴挂图，进行法规宣传。

2、根据上级领导安排在重点地域进行交通执勤。

3、非法营运得到有效的控制，通过整治后，杜绝了交通安全事故的发生。

4、居民安全意识明显提高，能自觉遵守交通规则，驾驶人员能遵纪。

三、以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作。

在日常工作中，我们社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合的工作制度，并将道路交通安全工作纳入考核，落实到责任部门和相关责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，我们提出了抓源头、重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，并对摸排出的安全隐患及时整改。

我们在取得成绩的同时，也存在一些不足，主要表现在：一是交通安全宣传氛围不浓，行人、乘车人、机动车驾驶人交通安全意识差，交通违法行为突出;二是部分路段交通秩序差，安全隐患多，整治难度大;针对上述情况，我们确定了明年的工作重点：加强交通安全宣传“五进”工作力度，形成强大的浓厚宣传氛围。

总之，在工作中，我们立足实际，坚持“执政为民，服务发展”思想理念，营造出了一个良好交通安全环境。我们将继续全力以赴投入道路交通安全管理工作，为社区内的道路安全奠定稳定基础。

**枣庄交通安全工作总结2**

通过上半年车队的行车情况，现将华苑煤业车队工作总结如下。华苑煤业综合管理部车队一直将交通安全和职工安全放在首位，车队通过多重途径提高公司驾驶员安全行车意识，更好地贯彻和执行交通安全的指示，营造了良好的交通安全环境和秩序，消除了因交通违章带来的安全隐患和交通事故，确保了华苑煤业各项工作的正常开展。

>一、规章制度方面

自车队建设以来，严格按规程办事，检查落实到位，坚持科学有效进行管理，近年一切交通事故为零。车队安全、认真、全心全意为领导和职工服务，受到一致好评。

1、车队通过制定交通安全措施来规范公司派车、出车流程，在必须使用公车外出时，一定经过公司负责领导批准，履行派车手续，没有履行相应手续，一律不准私自出车。

2、完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从职工满意的地方做起，从职工不满意的地方改起，从职工反映强烈的问题抓起，切实为公司职工提供最好的服务。

3、严肃各项考核制度，对违反相关规定危险驾驶的人员要不留情面的坚决处理，把交通安全的\'重要性渗透到每位员工。

>二、交通安全方面

安全工作是车队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。车队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。因此，为了切实加强驾驶员的安全意识，落实驾驶人员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。车队多次开展相关法律知识和业务知识培训。通过培训提高公司驾驶员交通安全意识及行车规范，增强驾驶员对不同道路情况的处理能力，加强对交通安全的认识，掌握交通安全的各种动向。

例如：在6月23日下午，华苑煤业综合管理部车队开展了一次交通安全宣传活动，此次活动请来了灵石县两渡镇交警中队队长刘月亮，通过此次活动，落实集团公司“治安、消防、交通安全管理”三项工作，把交通安全责任制落到实处。刘月亮队长分别从酒驾入刑内容、疲劳驾驶危害、车辆上户审验程序、省厅20xx年新出台的条款及处罚标准等几方面内容分析讲解，并结合交通事故视频为全公司司机敲响了警钟。

>三、维护保养方面

1、车队多次通过自检、普检、抽检、互检等多种方式，及时排查各类安全事故隐患，对目前运行的车辆进行全面的安全技术检查，特别对动力、转向和制动系统进行了全方位重点检查，并做好相应记录，对存在问题的车辆立即送修，杜绝“病车”上路。

2、定期对车辆进行维护保养，建立和落实驾驶人员的交通安全教育管理制度，督促驾驶人员规范操作、文明行车，保持安全车速，监督和纠正驾驶人员的交通违法行为，防止出现超速、超载等情形。

3、完善汽车安全行驶的配品配件，为公司每辆汽车统一配发灭火器、警告标志等，增加在不利天气下安全行车的能力和提高对紧急情况的应对能力。

>四、车辆管理方面

随着华苑煤业的步步前进，各级领导用车需求日益增加，车队领导经过科学调配、满足了领导用车需求。车队所有出车的人员都是精神饱满、技术全面；车辆都是车容整洁、车况良好；行车文明驾驶、谨慎开车，做到安全有保障。在任何时候、任何情况下，车队所有人员都随叫随到，及时出车，无条件服从命令和指挥，高质量圆满完成领导交给的任务。全队为了保证领导用车安全、及时，出车前、归队后，车队人员都能认真检查和保养车辆，车辆始终保持车容整洁，车况良好，随时派车，随时出车。我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。

夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在指定位置停放。在外长途的车辆，要把车保管好、使用好。严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事。

车队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点。

通过总结华苑煤业车队上半年安全工作，我们将更好地做好下半年的交通工作任务，综合办车队将振奋精神、扎实工作，深刻领会学习“安全生产月”活动宗旨，将安全主题落到实处，保证安全、提高服务，杜绝一切事故的重要性。车队全体驾驶员树立安全意识和责任意识，为企业的又好又快的发展做出车队应有的贡献。

**枣庄交通安全工作总结3**

20\_\_年，在区交通安全委员会的关心下，在市政管委的正确领导下，我厂以建设“和谐交通”为目标，以创建“平安出行”为载体，以加强交通安全基础工作为主线，以健全长效工作机制为抓手，坚持“安全第一，预防为主”的方针，认真贯彻上级有关文件精神，进一步落实交通安全责任制，切实增强安全意识，严格落实各项措施，全年没有发生一起交通安全事故，为全区的和谐、文明交通和奥运会的举办做出了积极的贡献。现将一年来工作情况汇报如下：

一、加强组织领导，落实交通安全领导责任制

为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，我厂将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。年初成立了专门的交通安全领导小组，由主管副书记担任组长、各部门一把手、安全员为成员，并设置办公室，安排专门的车管干部，负责单位外出车辆的管理，在全厂形成网格化管理模式。同时为加强领导责任，年初，单位和各个部门签订交通，强化安全措施，落实责任人;和在厂的每名职工签订生产、交通、内保等各项安全内容融为一体的责任书，并在“春节”“五一”“十一”以及奥运期间等重大节假日和重要活动期间和单位司机签订交通安全责任书，提出安全文明行车要求，同时落实违章责任等等。通过上述措施，使全厂每名职工尤其是领导干部强化了交通安全意识，并将交通安全工作落实到日常工作中去。

二、落实四项措施，提高管理力度

1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确保车辆能够状况良好，随时使用。

2、制定相关制度，严格控制20\_\_年的交通安全事故。

20\_\_年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此20\_\_年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制交通事故。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

4、加强交通安全教育，坚持交通安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。20\_\_年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的交通事故等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

三、做好厂内私家车驾驶员和其余职工的安全教育工作

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。目前我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上下班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对他们进行安全行车、文明行车的教育。

对于乘坐班车上下班的职工，我们除了签订安全出行责任书外，也组织大家观看安全教育的光盘，通过血淋淋的事实，教育大家安全出行不仅仅是驾驶员的责任，和谐的交通环境需要我们每一个人的努力。

四、总结经验，不断提高

在20\_\_年的交通安全管理工作中，我单位取得了一定的成绩。从总结经验的角度来说，我们认为做好交通安全工作最重要的是时刻保持强烈的安全意识。警钟长鸣，这对交通安全管理而言是一项长期坚持的工作，哪个环节的疏忽都可能是事故发生的根源，而事故一旦发生，是任何代价都挽回不了的。因此，安全意识是最重要的，从领导到驾驶员，到普通的职工，都要不断的加强安全意识，因为道路、车辆、行人共同组成了交通环境，如果大家都把安全防范提到最高，那么交通事故必定会减少。

20\_\_ 年，我们将继续贯彻执行上级主管部门的各项要求，落实交通安全责任制度，总结奥运期间的管理经验，从严从细，把交通安全工作落到实处。

**枣庄交通安全工作总结4**

20\_年，在区交通安全委员会的关心下，在市政管委的正确领导下，我厂以建设“和谐交通”为目标，以创建“平安出行”为载体，以加强交通安全基础工作为主线，以健全长效工作机制为抓手，坚持“安全第一，预防为主”的方针，认真贯彻上级有关文件精神，进一步落实交通安全责任制，切实增强安全意识，严格落实各项措施，全年没有发生一起交通安全事故

，为全区的和谐、文明交通和奥运会的举办做出了积极的贡献。现将一年来工作情况汇报如下：

>一、加强组织领导，落实交通安全领导责任制

为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，我厂将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。年初成立了专门的交通安全领导小组，由主管副书记担任组长、各部门一把手、安全员为成员，并设置办公室，安排专门的车管干部，负责单位外出车辆的管理，在全厂形成网格化管理模式。同时为加强领导责任，年初，单位和各个部门签订交通安全责任书，强化安全措施，落实责任人；和在厂的每名职工签订生产、交通、内保等各项安全内容融为一体的责任书，并在“春节”“五一”“十一”以及奥运期间等重大节假日和重要活动期间和单位司机签订交通安全责任书，提出安全文明行车要求，同时落实违章责任等等。通过上述措施，使全厂每名职工尤其是领导干部强化了交通安全意识，并将交通安全工作落实到日常工作中去。

>二、落实四项措施，提高管理力度

1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确保车辆能够状况良好，随时使用。

2、制定相关制度，严格控制20\_年的交通安全事故。

20\_年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此20\_年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制交通事故。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

4、加强交通安全教育，坚持交通安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。20\_年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的交通事故等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

>三、做好厂内私家车驾驶员和其余职工的安全教育工作

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的`人越来越多。目前我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上下班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对他们进行安全行车、文明行车的教育。

对于乘坐班车上下班的职工，我们除了签订安全出行责任书外，也组织大家观看安全教育的光盘，通过血淋淋的事实，教育大家安全出行不仅仅是驾驶员的责任，和谐的交通环境需要我们每一个人的努力。

>四、总结经验，不断提高

在20\_年的交通安全管理工作中，我单位取得了一定的成绩。从总结经验的角度来说，我们认为做好交通安全工作最重要的是时刻保持强烈的安全意识。警钟长鸣，这对交通安全管理而言是一项长期坚持的工作，哪个环节的疏忽都可能是事故发生的根源，而事故一旦发生，是任何代价都挽回不了的。因此，安全意识是最重要的，从领导到驾驶员，到普通的职工，都要不断的加强安全意识，因为道路、车辆、行人共同组成了交通环境，如果大家都把安全防范提到最高，那么交通事故必定会减少。

20\_ 年，我们将继续贯彻执行上级主管部门的各项要求，落实交通安全责任制度，总结奥运期间的管理经验，从严从细，把交通安全工作落到实处。

**枣庄交通安全工作总结5**

安全工作关系到千家万户的幸福，我街道历来重视交通安全工作，为了维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，强化安全意识。提高通行效率，保障道路交通安全。具体工作如下：

>一、组织领导组长：

副组长：成员：

>二、事故预防

1、加强交通安全教育，提高交通安全意识

定期利用工作例会、班子会议、晨会、学校升旗仪式等对全体街道居民生进行安全宣传教育。加强与交警部门的联系，掌握遵守遵守交通法规。利用小区公示栏、街道宣传栏内的板报进行交通安全宣传教育。

2、自觉遵守交通法规和公共秩序。

3、加强重点驾驶人教育管理。要将发生过一般以上交通事故、一个记分周期内满12分、有酒后驾车、违反交通信号灯指示、超速50％以上等严重交通违法记录的驾驶员列为重点驾驶人，加强教育管理，对重点驾驶人进行离岗培训，进一步强化交通法制观念和安全意识。

4、经常检查交通工具的\'安全性能。

5、深入开展交通安全宣传工作，交通安全专题教育。开展“四个一”活动，即：对居民进行一次安全教育，对驾驶员的安全行车状况进行一次摸排，对车辆进行一次安全大检查，组织观看一次\_下发宣传光盘。严格落实单位交通安全责任制，完善内部行政管理措施，对交通违法行为人和事故责任者要做到件件追查，严肃处理。各单位要在宣传橱窗中张贴宣传材料。

8、特别注意雾天、雨天、雪天、冰冻天的交通安全。在街道以后的常规工作中，我街将在上级有关部门的领导下，把交通安全工作始终摆在各项工作的首位，继续加强交通安全知识教育，提高居民自我防护能力，把交通安全工作切实落到实处。

**枣庄交通安全工作总结6**

为遏止我区道路运输违法违规经营行为，维护道路运输市场秩序，避免重特大道路交通安全事故，促进道路运输市场安全、稳定、快速发展，根据市交通运输局、区政府及区安委会的安排部署，我局在全局系统展开了“打非治违”专项整治行动，现将工作开展情况总结如下：

>一、加强领导、夯实责任

我局高度重视“打非治违”工作，为确保专项行动的顺利开展，局系统成立专项行动领导小组，负责全区交通运输系统专项行动的组织、协调、指挥工作。由局党委书记任组长，分管业务工作及工程建设的领导分别任副组长，各相关站室负责人为组员。领导小组召开专题会议，研究制订了《xx区交通运输局“打非治违”专项行动实施方案》，要求各单位及各相关科室要各司其职，密切配合，形成工作合力，认真开展专项检查，做到人员到位、统一指挥、协调有序、信息畅通，针对存在的问题做到整改方案、责任、时限、措施和资金“五落实”，全面提高依法依规安全生产的水平。

>二、积极动员、扩大宣传

我局全面加强了对“打非治违”活动的宣传力度，注重教育引导，营造舆论氛围，结合“安全生产月”活动，进一步畅通安全生产社会监督渠道，我局多次召开专题会议，组织各相关站室、及相关企业负责人，强调“打非治违”工作的必要性及重要性，并作出详细的工作部署。同时引导广大企业职工和人民群众积极参与，主动举报非法违规行为，切实增强安全自律意识。我们将开展“打非治违”专项行动与“百日百项”安全生产隐患排查活动、“安全生产年”、“平安工地”等各专项活动以及日常的安全监管相结合，全面加强了安全生产各项工作，坚持标本兼治，强化法规制度落实，严把安全生产“准入关”，及时研究采取有效措施，解决安全生产工作中存在的薄弱环节和突出问题。

>三、细化方案、集中整治

根据职责权限与工作实际，我局主要从道路运输、项目建设及水上交通等三个方面细化了工作方案，明确了工作重点，落实了具体任务。

(一)道路运输方面

主要查处、整治以下9方面问题：

1、无经营许可证件、证照不全或过期、超许可范围非法从事道路运输的;

2、营运车辆在货运站超载、非法改装车辆从事运输的;

3、营运车辆、从业人员资格证书有弄虚作假的;

4、营运车辆未落实定期维修、检测、保养制度的;

5、有违章操作等其他违法行为的;

6、受病害或自然灾害威胁路段未落实防范措施的;

7、危险路段、事故多发段急需治理的;

8、公路桥隧标志、标识与实际不符，安全防护措施受损的;9、应急救援队伍、装备不健全，应急演练不及时，自救装备不足、培训不够的。

运管站通过排查、采集，制作了经营运输车队、汽车服务等相关业务的30家企业的基础信息，做到企业证书、法人证件及企业图片等相关信息一目了然，为专项整治行动提供了重要的档案材料。公路站采取路政巡查和养护维修联合作业，共出动人力300余人次，机械180多个台班，投入资金近50万元，对我区纺渭路、灞耿路、马东路、樱桃路等8条县乡公路路面、路肩、路侧环境进行了综合整治。通过本次综合整治活动，使我区农村公路安全系数进一步提高，路容路貌得到全面改善，公路综合服务功能显著提升。

(二)项目建设方面

主要整治以下8个方面问题：

1、无经营许可证件、证照不全或过期、超许可范围非法从事交通运输施工建设的`;

2、不履行建设管理程序，非法从事建设项目活动的;

3、施工单位超越资质范围承包、非法分包、转包工程，违规托管、代管、挂靠的;

4、施工企业无相关资质证书以及主要负责人、项目负责人、专职安全生产管理人员无安全生产资格证书，特种作业人员无操作资格证书，从事建设施工的;

5、工程施工现场安全防护设施、管理措施不到位，安全生产投入未落实的;6、违章指挥、违反安全作业规定、违反安全操作规程的，拒不执行安全监管指令的;

7、瞒报事故、隐瞒事故真相，以及重大隐患隐瞒不报或不按规定期限予以整治的;8、其他违反安全生产法律法规的生产经营建设行为。

我局重点项目办牵头，二网协调办、业务科等相关站室配合对二级公路网化、洪阳南路、高炮路等6个重点项目的7家施工企业的资质及安全生产情况进行了全面排查。检查中发现二级公路网化项目部安全生产记录不完善等问题下发了整改意见书，提出了相应的整改意见及整改期限，要求责任单位立即进行整改并上报整改结果，将于近期进行复查。

(三)水上交通方面

主要查处以下4方面问题：

1、未持有合格的船舶检验证书和登记证书的运输船舶;

2、运输船舶超限超载、不适航的;

3、运输船舶不按要求配备船员或船员不适任的;

4、水上旅游景区的救生人员、设施配备不到位的。

海事处对西安白鹿原建设投资有限公司鲸鱼沟水上娱乐项目及陕西中港工贸有限公司长安码头进行了检查，在检查中发现，鲸鱼沟水库库区周围没有设置警戒线，警示牌不够明显等隐患，在责令期间内进行了全面整改。

通过齐心努力，我局“打非治违”工作取得了一定的进展。接下来我局将巩固前一阶段工作成果，继续严厉打击、严肃纠正非法违规行为，达到有效防范和坚决遏制较大事故的目的，同时要讲方法，讲政策，高度重视稳定、和谐，妥善处理好事关群众切实利益的问题。研究探索安全生产规律，查找突出问题和薄弱环节，提出解决对策和建议，把打击非法经营、违法生产、违章操作工作引向规常态化、制度化。

**枣庄交通安全工作总结7**

抓好交通安全教育，帮助幼儿从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”。加强对幼儿交通安全教育的管理，是我园长抓不放的一项重点工作，目的是通过对幼儿进行安全教育，使孩子懂得安全的重要性，做到安全第一，珍惜生命。安全工作“责任重于泰山”，我园结合孩子的年龄特点开展了丰富多彩的宣传教育活动，为提高师生的交通安全知识，增强道路交通安全意识提供了保障，取得了较好的效果。现将我园的交通安全教育工作总结如下：

>一、提高认识，统一思想，加强师生的安全教育

随着经济的持续快速发展，车辆和道路交通流量大幅度增长，人、车、路等矛盾日趋突出，涉及中小学生的交通事故不断增多。经过分析，发生涉及学生交通事故的主要原因是对学生交通安全教育不够重视，学生交通安全意识淡薄，校内外交通安全设施不够完善，交通安全管理措施落实不够。少年儿童是我们祖国的未来，从小加强孩子的交通安全教育，提高孩子的交通安全意识，为孩子创设一个良好的交通安全环境，是关系到下一代健康成长和千家万户的幸福安宁。为此，我园全体师生员工都充分认识加强学生交通安全教育的重要性，把保障孩子交通安全作为幼儿园安全工作的重中之重。我园建立有安全领导小组，我们采取日常督导与定期检查相结合的方式，经常关注教职工的交通安全工作情况，保证幼儿园的交通安全工作常抓不懈。

>二、全面开展交通安全教育活动，增强孩子的安全意识和自护能力

在组织交通安全教育的过程中，我园发动教师、家长、孩子共同收集有关交通安全的资料。并把收集的资料分类整理，如：交通规则的资料、交通事故的图片，道路交通标志、交通意外抢救知识等等。为了增强幼儿辨别安全与危险的能力，在园内和班级创设交通安全活动角，粘贴交通安全标志的图片等，潜移默化地影响幼儿，提高幼儿对交通标志的识别。针对幼儿的年龄特点给幼儿进行交通安全方面的教育，让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。在交通安全的角色游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，“红灯停，绿灯行，黄灯亮了做准备，过路应走斑马线，交通规则要记牢。”“交通安全很重要，交通规则要牢记。从小养成好习惯，不在路上玩游戏。行走应走人行道，没有行道往右靠。乘车安全要注意，遵守秩序要排队等等。”儿歌式的交通规则语，增强了幼儿的交通安全意识。孩子们在园学习交通安全知识后，要求孩子们回家后向父母宣传道路交通安全知识，鼓励孩子在日常生活中及时制止大人的不文明交通行为，真正发挥“小手拉大手”的作用。

>三、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，利用“家长学校”这一大课堂，开设“交通安全”专题讲座，增强家长的安全意识。利用家长会向家长提出：要求家长遵守“幼儿园家长接送制度”，利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。每逢节假日前做好对家长的宣传与教育，强调幼儿的交通安全，保证幼儿节日期间的安全。

保障孩子的生命安全是我们不可推卸的责任，我们确实要把交通安全教育进行到底，持之以恒，确保孩子把“安全”两字牢记于心，并以行动来体现。由于我园的交通安全工作从规范管理入手，加强制度保障，对幼儿的教育能做到从细微处着眼，因此，我们有信心把这项工作做得更好。

**枣庄交通安全工作总结8**

20xx年度学校继续以“平安校园”创建为目标，把维护校园安全、狠抓道路交通安全、确保师生平安为重心，列入学校管理的重要内容，常抓不懈，取得了一定成效：

学生上学、放学的途中安全一向是我们关注和教育的重点。严抓这项工作，是我们学校安全管理的重要工作内容之一。每学年校都制定有《交通安全工作计划》、《学生路途交通安全工作安排》、《学生车辆接送工作安排》，并根据计划有序开展工作。

>一、建立健全各项制度

继续树立“安全第一”的思想，在不断的工作积累中逐年修订和规范各项安全规章制度，现已建立了包括《学生交通安全制度》、《校园交通安全管理制度》、《车辆管理制度》、《校园车辆停放制度》、《“小黄帽”路队制度》、《晨光小学外出活动安全应急预案》等安全工作制度体系。

>二、规范各项交通行为。

针对乘车、骑车、步行三类不同的交通行为，在同一形式的教育主题下，根据学生不同上学形式，制定不同的安全措施。

首先，建立各类学生档案，主要包括班级、姓名、家庭住址、家长联系方式，以备关键时刻能及时查阅。

其次，对各类学生明确交通要求。如乘车学生：除落实专业交通单位，签署由街道、学校、接送单位三方责任制的合同外，还专门安排教师进行上下车管理，设置乘车小组长进行车内管理，以评促养，开展“文明小乘客”评比活动。骑车学生：明确年满12周岁的学生，由家长提出申请，经资格审查通过、车辆检验合格，才允许骑车。建立骑车学生档案，定期次进行车况检查。对于违规骑车

和车况不好的情况，一经查明立即进行批评指正。对于屡教不改者，取消其骑车资格。步行学生：建立“小黄帽”路队制度。有路队长进行中途管理和情况上报，班主任做好途情况的了解与小结，及时开展安全教育，学校每周开展优秀路队评比，每学期开展“文明路队”表彰。

再者，建立外出活动审批制。这是我们在吸取教育局做法的基础上设定的。主要指在教学时间内，教师组织学生外出实践、活动、训练、参赛，必须先向学校提出申请，填写《外出活动审批表》，写清外出事由、时间、参加人数、活动地点、组织教师、安全保障，经学校盖章报区教育局同意后方可外出，并及时做好外出小结，尤其是对外出期间发现的安全隐患的反思。有了这样的申请审批制，学校对于任何的外出活动都一目了然，对于具体的情况也有清楚的了解，在接受申请时会考虑一些具体的安全要求向组织者提出来，有利于对外出安全的指导。

由于管理的到位与落实，我们严格控制了学生校外交通安全事故的发生，有效地保障了在校师生的安全。

>三、加强主题宣传教育

建立正确的交通意识是实现交通安全的关键因素。学校举行“三生”（乘校车学生、接送学生、路队学生）安全会议，做好两次交通安全图片展、三项主题教育（安全教育周、安全生产月、交通安全主题教育周）、三次安全讲座。此外，在各班级展示台上设立“安全宣传角”，给各中队印发《安全公约》和《安全制度》等资料，由班主任组织学生学习《交通安全法规》、《自护手册》等知识，加强学生的安全意识。在教师中利用全员安全培训有针对地开展交通安全知识培训，组织教师学习教育部、省、市、区有关交

通安全工作文件，使广大师生增强安全意识，了解掌握安全常识，提高自我保护能力。

学校还聘请了交警队的队员作为我校的交通安全辅导员，作为学校交通安全工作的辅助者。主要负责对学生进行安全知识讲座，请他们着重对本地区最近阶段发生的一些重大交通事故进行讲述过程、分析原因，使学生从血的教训中受到震惊和教育，从而提高他们的交通意识，防止意外事故的发生，增强学生自救、自护的能力。再者，联系县交警队，利用他们提供的图片，在学校内进行展示，在组织学生参观的同时还引导他们谈感想、写体会，发现自身在日常交通中的不文明行为，积极改正。把不安全因素消除在萌芽之中。

>四、落实交通安全责任

遵循“谁主办，谁负责，谁主管，谁负责”的原则，学校层层落实安全责任制。学校成立有“交通工作领导小组”和“安全工作联络小组”。校长对学校安全工作负总责，总务主任主要负责学生接送车辆的安全保障，各班主任主要负责学生的\'教育和在第一时间发现安全隐患的责任，车辆管理教师主要负责路途安全和学生按时上下车。遵循以上责任目标，学校安全主管领导与各相关教师签定交通安全责任书，并实行安全责任“一票否决制”。切实做到一级抓一级，层层落实责任制，按照“树立安全意识，加强安全教育，健全安全制度，落实安全措施，减少伤亡事故”的要求，进一步确保了交通安全，加大了学校安全工作管理的力度。

>五、优化交通安全环境

为了让学生能安全的出入校门，学校专门安排教师维持交通秩序。并多次与交警部门取得联系，在路口设置了交通减速带、交通警示牌。上放学，由值日、值周老师陪同值日学生小组做好学生进出校门的安全工作。

一年来，我们努力做好各项工作，尽力消除学生交通安全中的不安全隐患，也取得了满意的成效，没有一例事故发生。但我们也看到，学生交通仍存在着较大隐患。主要是存在于汽车驾驶员和社区居民中的淡薄的交通安全意识，往往会危及到学生生命安全。今后，我校将进一步重视做好这项工作，及时解决在工作中发现的新问题，确保师生的安全。

**枣庄交通安全工作总结9**

为了让我们的孩子能够：“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

>一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿放学由家长签字后才能由家长带走，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失；确保幼儿接送途中安全；完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

二>、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，；利用家长学校这一大课堂，聘请了家长开设“交通安全”专题讲座；利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的家长接送制度；利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。

>三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识

当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为；在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

**枣庄交通安全工作总结10**

为了强化师生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。

交通安全教育工作是学校重点工作之一，我们根据上级有关部门的要求，依据地理位置和实际情况，把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交安全。

现把我们的学校交通安全教育工作汇报如下：

>一、加强领导，落实责任

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全工作领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

交通安全工作领导小组。组长：尹军（校长）

副组长：刘永旺（德育主任、安全保卫干部）、徐虎（总务主任）、刘莉（大队辅导员）

成员：各班班主任

领导小组办公室设在学校总务处，负责交通安全活动的组织、协调、检查工作。领导小组办公室，负责交通安全工作的组织、指导和检查工作。学校大队委员会负责交通安全活动的新闻宣传报道工作。学校主管交通的干部负责组织教职工、学生安全员（值周生）轮流维护校门口交通秩序工作。

有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。同时，层层签订安全教育责任书，加强师生、家长的安全意识。

>二、加强宣传，增强意识

（一）校外，亲身感受，培养学生的自护能力。

为开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际能力，参加20xx年3月海淀区文明交通启动仪式，少先队员们用表演唱的形式向大家宣传交通安全，让大家感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。同时，我们聘请了双榆树派出所警官吴宜兵同志为法制副校长对学生进行法律法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

（二）校内，联系实际，开展学生交通安全知识宣传活动。

1、交通安全教育课。我们利用思品课，班队会，开展“交通安全在心中”的教育活动，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、组织学生向家长进行交通安全宣传，号召家长签署“看到孩子我减速”的宣传卡片，孩子们在活动中得到教育，体验成长。

3、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传月”活动。具体做好以下工作：《交通安全教育读本》下发各班；各班板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；组织班级以交通安全为主题的班会；利用红领巾广播，下发交通安全家长信等对师生及家长进行交通安全教育。

4、加强对学校教师自行车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”。向广大教职工宣传治理“三超一疲劳”工作和“首都文明交通行动”、组织师生参加“首都文明交通行动百题测试”活动。

5、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。家长配合学校对学生进行必要的走路和行车安全提醒，未满12周岁学生一律不准骑车上路。要严格遵守交通法规。提高学生的交通安全意识，同时也规范家长的交通行为。认真排查学生是否乘坐黑校车工作，做好宣传工作。

6、坚持小黄帽路队制活动。小黄帽路队制是学校对学生进行安全管理，培养学生良好社会规范，增强守法意识的有效措施。长期以来，我校一贯坚持开展小黄帽路队制工作，并将此项活动纳入学校工作计划之中，列入少先队大队值周检查项目之一。每天放学，全校各班都排队有序离校，班主任亲自护送出校门，一直将学生送到校门外50米的指定位置。特殊情况下，班主任老师不在，由副班主任带队，保证路队规范有序，学生安全离校。

>三、工作成效

1、校园门口的值勤师生上岗率达到100%，为防止校园安全事故发生学校增派教师、保安在校门值周；家长遵守接送秩序要求的达到98%以上，学生遵守进出校门秩序的达到95%以上。

2、宣传声势大，气氛热烈。以安全教育日活动为契机，各班做到有板报、校园有交通安全横幅。

3、与驾驶员签订交通安全责任书达到100%。

4、与全体学生签订交通安全责任书。

5、每班的值周生担任“交通安全宣传员”，负责宣传小黄帽路队制和检查路队情况，并配戴文明交通小天使绶带。

学校今后要继续把交通安全教育活动落到实处，充分利用宣传阵地的作用，开展丰富多彩的活动，对学生进行直观教育，从而提高学生交通安全意识，从小养成良好的交通安全行为习惯，把学校交通安全工作落实到实处。

**枣庄交通安全工作总结11**

今年x月进入汛期以来，我局坚持以\"防大汛、保畅通、保安全\"为工作目标，把防洪抢险与隐患整治结合起来，做到思想早发动、工作早布置、措施早制定、人员及机具物质早落实。通过全体干部职工的共同努力，确保了全年汛期交通防汛抢险工作的全面完成，现将20xx年汛期工作的开展情况总结如下：

>一、提高认识加强领导

为了确保公路交通运输安全渡汛，为最大限度的预防和减少洪涝灾害造成的损失，为县域经济的发展创造良好的道路交通环境，局里成立了由局长xx为组长、分管领导为副组长、各单位主要负责人为成员的防汛抢险工作领导小组，对防汛抢险工作进行统一调度和指挥，制定和下发了《xxxxxx》以及《防汛抢险工作预案》，明确了各单位各部门的职责任务，落实了值班制度和人员，为安全渡汛提供了坚强的组织保障。

>二、狠抓落实确保防汛准备工作落到实处

在汛期来临之前，局防汛抢险工作领导小组组织召开了全局全体干部职工参加的防汛工作动员会，对防汛工作进行了安排布置，明确了各单位的职责任务，组建了防汛抢险应急队伍，明确了应急队员的纪律，要求全天侯通讯畅通，做到能够随时应急;落实防汛抢险机具器材，公管所装载机x台、挖掘机x台、压路机x台、双排座货车x辆、自卸车x辆、桥梁临时抢险工字钢x米、河沙及豆石x立方米、铁铲x余把、锄头x余把、示警锥80余个，安全警示牌x余块;运管所客车x辆、货车x辆、警戒联络车x辆;路政所编织袋x条、铁铲x把、锄头x把、警戒车x辆，为公路交通安全渡汛奠定了坚实的物资基础。

>三、加强隐患整治做好公路安全渡汛和保畅工作

入汛以来，局防汛领导小组做到每月1次对防汛工作进行检查，督促各单位严格按照防汛预案尽职履责。县公路管理所组织养护职工对所辖的.公路路面进行维修整治，边沟涵洞进行彻底清理和疏通，保证排水畅通，对所辖公路桥梁进行全面排查，查出隐患及时进行整治，确保公路和桥梁安全畅通。在防汛期间，县公路管理所上路巡查x余人次、出动机具x多台次、填补路面坑凼x余处、路基补强x处，维修保养路面x余平方米，边沟清淤x余公里、疏通桥涵x多处，及时排查和整治公路各类较大安全隐患x余处，确保了汛期公路桥梁安全畅通。在xx大暴雨发生后，组织全体职工第一时间赶赴受灾严重的鄢回公路进行抢通保通，及时处置倒伏的行道树x余株，清理塌方地段x公里，确保该路段及时恢复了通行。同天对全县其他道路进行全面排查，清理零星塌方x处，处置路面隐患x处，处置淤塞边沟涵洞x道，疏通了公路边沟x公里，确保了全县公路安全渡汛。县运管所遇大暴雨等恶劣气候，立即按照应急预案要求，出动车辆x余台次，出动巡查人员x余人，做好全县各客运线路的预防巡查工作，确保客运安全。路政所投入巡查人员x余人次，出动巡查车辆x余台次，清除路障x余处，发现和消除安全隐患x余处，有效地保障了汛期道路安全畅通，县地方海事处加强水上交通安全检查，督促水上游乐船的业主完善汛期安全制度，落实娱乐船舶的检验，确保\"xx\"行动落到实处，确保了水上交通安全渡汛。局机关做好防汛工作的组织协调和后勤保障工作，一有情况及时通报和调度，使全系统的防汛保畅工作有条不紊的进行，今年虽然遭遇暴雨袭击，由于前期工作扎实，防汛组织指挥得当，防汛各项措施到位，未出现任何险情，圆满地完成了防汛的各项工作任务。确保了全县公路、桥梁安全渡汛，为全县经济发展发挥了公路交通运输的重要作用。

>四、加强值班和信息报送制度

1、加强了以领导带班全体工作人员值班的防汛值班制度，无论节假日坚持24小时值守，处置值班工作中发生的突发事件，确保汛期安全。

2、加强与气象和水利部门合作，及时为各单位及施工队伍提供天气预报情况和防汛预警，合理并安全安排生产，确保公路、公路运输、在建工程顺利渡汛和防汛安全

3、信息报送制度。每周及时将防汛工作情况，上报各级主管部门，做到\"有事报事，无事报平安\"。全系统通过信息的报送、反馈、沟通，及时地将防汛工作的要求、措施，落实到各单位，以确保汛期安全。

**枣庄交通安全工作总结12**

时光荏苒，一晃20XX年即将结束。回顾过去的一年里，我们绿化大队在党组织的正确指引下，在和谐、凝聚的领导班子的正确领导下，在基层领导的正确带领下，能够遵照局领导的指示认真学习局交安委下发的文件、材料及《公安交通法制报》；按时完成局交安委交给的各项任务；认真学习交通法律、法规，不断强化交通安全意识，遵守交通规则，安全行驶车辆，为全年无发生奠定了良好的基础。现将全年交通安全工作情况汇报如下：

>一、认真学习严格遵守交通法律法规及各项规章制度

绿化大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大发生；通过学习大家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

>二、大力宣传交通法律法规从源头上治理防患未然

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

>三、制订交通安全责任书确保全年无重特大发生

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了隐患，确保了年内无重特大发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增加，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶人员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大发生。

>四、建立建全交通安全管理档案确保国家财产和人身的.安全

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、建全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、建全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

>五、重大节日及重要活动期间保证交通安全无事故发生

为了确保XX年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒已见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

**枣庄交通安全工作总结13**

为了让我们的孩子能够：“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿放学由家长签字后才能由家长带走，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失；确保幼儿接送途中安全；完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，；利用家长学校这一大课堂，聘请了家长开设“交通安全”专题讲座；利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的家长接送制度；利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。

三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的`交通安全意识。当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为；在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

**枣庄交通安全工作总结14**

根据年初制定的\_\_年工作计划：以“增强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全制度，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全生产”的安全生产管理方针为指导思想，从各班长着手以班长带动班员的形式抓好安全教育，以以往各单位出现的典型事故为治理重点抓好安全生产，做好安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全生产。我结合计划认真进行了实施，通过切实贯彻落实公司安全生产管理方针，经过自身努力和踏实工作以及各车间班长及广大员工的积极配合、努力，在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，确保安全事故发生率为0，实现了全年安全生产目标。现将全年工作总结下：

一、利用多种形式加强安全教育，增强职工安全意识

1、利用工作之余集中全场人员进行安全的学习、讨论，学习各个车间及岗位的安全操作规程，下发学习材料，及时传达、贯彻上级文件精神及要求，分析讨论近期国内外各类事故案例，举一反三，结合公司实际查找问题并制定防范措施，提高了安全员综合素质和安全管理能力。另外根据季节性特点，并结合本厂实际生产情况及上周存在问题等，对下周须注意事项进行全面分析和部署，及时发现和解决问题，充分发挥了安全管理网络的作用。

2、针对公司具体生产情况编制了本车间各个岗位的各种安全制度、安全知识，下发到每个职工。特别是对进一年来的新进的员工，更是狠抓安全教育，并利用各种形式组织学习，普及了安全知识和提高了职工自我防护意识。我也利用日常检查、值班等机会与职工深入探讨，及时掌握职工安全心理，随时结合实际进行安全教育，收到了非常良好的教育效果。

3、开展了事故警示教育。组织全体职工观看了《反“三违”事故篇》安全警示教育光盘。采用案例再现的表现形式，通过对企业典型真实案例的生动再现，使广大干部职工认识到违章就是走向事故、靠近伤害，甚至断送生命。使广大干部职工真正从思想深处懂得安全，重视安全，时时刻刻想着安全。通过丰富多彩的内容及真实案例的生动再现增强了职工安全意识，强化了安全理念，获得了广大干部职工一致好评，提高了职工的安全素质。

4、对重点岗位员工及新进人员进行了厂级安全培训教育。让他们熟知本单位安全生产规章制度、劳动纪律；作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认真进行教育，使他们对公司安全生产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技能和自我防护知识。

5、对外来施工人员加强监管，及时教育，跟踪检查，经常在现场结合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很多不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发生。

6、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时组织特种设备人员进行学习，保证持证上岗率达到100%。每月组织员工进行三次安全培训和一次标准化宣贯，重点培训与各岗位相关的标准。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展多种形式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。在全厂员工中形成了良好的学习氛围。

二、深入细致的开展安全检查工作，做到预防为主

安全检查是搞好安全生产的重要手段，其基本任务就是：发现和查明各种危险和隐患，督促整改；监督各项安全规章制度的实施；制止违章指挥、违章作业。对于安全检查主要是从以下几个方面来做的：

（1）加强日常安全检查

每天进行日常巡检，风雨无阻。着重查看生产现场的关键装置和重点部位及特殊作业现场。如在检查过程中发现问题，马上通知相关人员对现场进行整改，发现人的问题，立即批评、教育，必要时进行处罚和处理。利用这种“走动式”管理，亲临现场、亲自观察，得到的信息便很及时、真实、全面而且详尽，使问题能够及时得到解决。

（2）开展专项安全检查

对查出的不安全状态、不安全行为及时进行进行处理，并纳入工资考核。对存在的问题要求车间限期进行整改，发现安全管理工作较突出的部门、人员进行奖励。\_\_年累计检查出100多项安全隐患或不安全因素，对这些问题分类进行了处罚和整改，有效的保证了生产安全。对不能及时整改的制定了相应的监控措施。并逐条进行了分析，从而有效杜绝了安全事故的发生，在全厂上下形成了人人讲安全、事事讲安全的好局面

（3）持续组织开展车间安全自查

安全工作如果光靠一个人进行而没有全场职工的参与将会落空。一些隐患和事故苗头，不管多么细小、隐蔽，往往逃不掉本车间职工的眼睛，所以必须规范组织车间开展安全自查活动。这些检查分三类进行，将查出的问题、隐患、整改情况定期向我汇报，有效的促进了车间安全管理：

1.生产线检查：由各班长组织每天班前会结束后严格按照生产线检查表，日常设备的巡回检查图对本车间的生产线逐项进行检查，重点为工艺执行情况，并将检查结果上报。

2..一周日常检查汇总：由安全员每天进行多次检查并及时做好记录，检查内容包括现场环境、设备卫生，人的不安全行为、物的不安全状态等。对需要整改项必须落实具体整改人和完工具体时间，使检查取得实效，不致流于形式。通过检查发现和消除了很多安全隐患，对实现安全生产起到了很好的促进作用。

分页阅读第1页：企业年度安全工作总结第2页：贯彻落实安全标准化工作，提高安全管理水平

**枣庄交通安全工作总结15**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的.大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**枣庄交通安全工作总结16**

今年以来，在安委会和上级主管部门的正确领导下，按照“安全第一、预防为主、综合治理、长抓不懈”的工作要求，我单位严格落实各项安全责任制度，采取有力措施，狠抓监督检查，深入开展隐患排查治理专项行动，取得了显著成效，继续保持了安全平稳的生产形势。现将有关工作情况汇报如下，不妥之处，敬请批评指正，并请提出宝贵意见。 20\_年，在上级主管部门的指导和帮助下，经过广大干部职工的共同努力，车队全年安全行驶近20余万公里，实现了交通零事故的目标。广大干部职工的交通安全意识和业务技能得到进一步提高，交通安全工作逐步迈入科学化、制度化、规范化的良性循环轨道。

>一、逐层落实交通安全责任

为有效落实责任，将各项制度和工作落到实处，发挥全体员工的能动作用，全年结合公司部署和单位实际，在不同时期和季节，组织签订《全年安全行车保证书》、《春节期间安全行车保证书》、《拒绝酒驾承诺书》、《汛期交通安全责任书》、《股份公司关于“双节”期间交通安全责任书》、《“十八大”期间交通安全责任书》，真正做到“横向到边、纵向到底”，进一步明确了责任。

>二、认真组织交通安全教育培训工作

教育培训是提高广大干部职工交通安全意识和安全驾驶技能，从而实现“我要安全”和“我会安全”的重要手段。利用每周安全例会、月报等形式，有针对性地开展了以职业健康知识与安全操作规程、驾驶员安全作业指导书、岗位风险识别与应急处理、交通法律法规以及交通安全常识、交通事故案例等内容为重点的形式多样的宣传教育培训工作。 截止到12月底，汽车队组织各种形式的培训近10余次，通过宣传教育培训考核等工作，评选出本单位的交通安全时尚达人，并代表本单位参加了今年的北京“欧曼杯”交通安全时尚达人评选活动并给予了相应的奖励，调动了广大职工学习工作的积极性，使广大干部职工充分认识到交通安全工作的重要性，从而积极参加各类安全活动，自觉主动地遵守交通法规及各项规定，认真学习提高安全技能，熟练掌握夏冬季安全行车等各项安全保证措施。

>三、大力加强车辆管理和检查，消除安全隐患

加强车辆管控是实现交通安全的重要措施。一年以来，车队严格执行出车录单制度、返检制度、安全检查制度、长途车审批制度、节假日值班车证等各项管理制度，在保证完成运输任务的基础上严格控制车辆出行；进一步加强对营运车辆的安全检查，重点检查车辆发动机、燃油、电路系统、安全门、安全锤和灭火器，严防车辆因漏油、漏电和机械隐患导致事故发生，确保应配安全锤的车辆配备齐全，确保客车安全出口符合标准，确保车载灭火器材齐全、有效、完好。特别要保证车门上方应急开门系统的完好，在断电、断气的情况下，车门能够通过手动开启，使乘客在紧急情况下可以迅速疏散。

对于危险作业项目严格履行审批手续，进行风险交底和安全提示，做到驾驶员熟知行车路线上的危险点及防范措施，管理人员心中有数。加强对车辆的安全检查，从而保证车辆安全技术状况良好是实现交通安全的基础。今年以来，车队加大了对车辆检查的力度，做到了出车必检查，发现问题必整改。通过加强车辆管理和检查，从根本上杜绝了出私车、随意变更行车路线以及“病车”上路等影响交通安全的行为，保证了行车安全。

>四、抓住重点，突出特殊时期安全行车管理

特殊时期实现行车安全是实现整体安全的关键。节日期间如春节、中秋国庆的“双节”，还有“十八大”期间加强安全教育和提示；严格执行值班车证制度，检查值班车辆；与驾驶员签订节日期间安全行车保证书、“十八大”期间交通安全责任书。针对天气原因导致道路情况的变化，及时制定并通过培训使广大驾驶员掌握安全行车措施。通过有效的策划，强有力的落实，实现汽车队了安全生产的平稳运行。

>五、广泛开展各类安全专项活动，营造安全氛围

今年以来，汽车队共开展了交通安全观影活动、安全生产问卷知识竞赛、驾驶员技能大赛、“119”宣传日安全演练、冬季全民健身运动会等各类健康安全专项活动10余次，使广大员工了解了交通安全常识，理解交通安全的重要性，提合理化建议，让他们成为交通安全的支持者和参与者。系列活动的开展，既营造了良好的安全氛围，也进一步促进了交通安全管理的规范化和多样化，为实现安全生产提供了保障。

>六、下一步工作打算

1.建立实施安全防范体系。争取多渠道筹措资金，多方面采纳安全保障措施，对存在安全隐患以及危险高发地做好记录，丰富安全生产知识，并整理成材料录入系统。

2.今年我单位仍存有不少交通违章违纪行为，明年，我单位将要强化动态管理，继续开展各项交通安全宣传教育活动，加大打击违法违章行为的力度，通过政策引导、法律法规宣传培育规范有序的交通安全环境。

3．加强奖惩制度，违法违章行为与绩效挂钩。

4．认真履行道路运输行业安全监管职责。严格落实安全目标责任制，各司其职，加强配合，抓住重点，采取有力措施，狠抓工作落实，保持我单位交通安全生产平稳态势。 今年，对车队乃至整个单位的来说，是安全平稳的一年，这与广大干部职工辛勤努力是分不开的。在以后的工作中，我们将开拓进取，为创造良好的交通\_面而继续努力。

**枣庄交通安全工作总结17**

今年国庆秋节期间，全县交通系统按照“安全、优质、有序”的假日运输安全工作总体要求，思想重视，责任落实，措施有力，狠抓节前工作准备，强化节日期间重点监控，在源头防范、过程监控、应急管理等关键环节上狠下功夫，确保了假日期间全县水陆交通运输秩序平稳有序，无一起安全责任事故。

>一、组织领导落实到位

为切实抓好今年国庆假日交通运输安全工作，我局成立了以局长任组长的假日运输安全工作领导小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，制定了完善的工作预案，召开了国庆假日交通运输安全工作会议，下发了工作安排意见，对假日交通运输安全工作进行了安排部署。局下属各单位、运输企业也成立了由主要负责人亲自挂帅的工作组织机构，对运输安全工作进行了安排部署，制定和完善了运输安全工作预案和应急预案。确保了全县交通系统假日运输安全工作“机构、人员、责任、预案、措施”等落实到位。

>二、交通运输畅通有序

（一）提前筹备。针对假日客运特点，我局按照“突出道路运输、兼顾水路运输”的运输工作思路，提前组织对道路运输和水路运输客流情况进行预测分析，制定了水陆运输保障方案，并针对重点线路可能出现的客流高峰，制定了相应的应急运输工作预案，落实了应急客车2辆、客船1艘。

（二）科学调度。针对长假前后客流高峰，各车站根据客流流量、流时、流向特点，合理组织运力，科学调度，对运力紧张的客运线路车辆采取了优先安检、报班，及时安排加班、启动应急运力等措施，确保了旅客运输及时、有序、方便，假日期间未发生乘客滞留车站、大规模积压车站的情况。

（三）优质服务。湘运公司麻阳分公司增设了售票窗口，延长了售票时间，方便旅客购票；为旅客免费提供热开水及中暑、感冒等药品；安排服务人员专门负责为老、弱、病、残等特殊旅客服务，引导旅客购票、上车。客运车辆在车内醒目位置张贴了《监督公示牌》，公布了服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处违规违章行为。运输企业安排管理人员在重点车站旅客集散地加强服务质量监管，维护运输秩序。

（四）严格执法。运管和海事部门加强了执法检查和巡查，对客车（船）超载及自用车（船）非法从运、非法载客等行为进行了严厉查处；县路政大队加大了公路巡查，严格治超治限。

>三、安全生产形势平稳

（一）强化宣传教育。运输企业对客运驾驶员进行了专题安全培训教育学习，确保了客运驾驶员参培率达100%。认真落实岗前十分钟安全宣传教育活动，积极开展旅客的公共交通安全知识宣传教育。在车站、码头、渡口等场所悬挂了安全标语。

（二）狠抓源头管理。一是严格车、船技术准入。节前，对所有客车、客（渡）船技术性能进行了检测、检查，保证了投入假日运输的`客车、客（渡）船技术状况良好。二是严格驾驶人员资格准入。对所有的车、船驾驶员的从业资质进行了一次排查，凡证照不齐、资质不符、未参加假日安全培训教育的驾驶人员一律不准参加假日运输。三是严格车站、码头渡口源头管理。县运管所严格执行客运站运政驻站监督规定，认真履行职责，督促车站认真落实“三不进站”、“五不出站”、“安全例检”、签单发车等规定。海事人员每天在重点渡口码头进行现场监管。

（三）开展了节前安全检查和隐患排查。节前，我局成立了6个安全督查、检查组分别对道路运输、水上交通、公路桥梁、路政管理、在建工程、内部安全等进行了全面的安全大检查和隐患排查，对发现的隐患及时落实了整治。

（四）加强了重点监控。海事处实行了领导分片、分水域的方式，有领导带队，加强了水上

运输安全巡查和检查；县运管所加强了对重点线路的客运安全检查；运输企业安排管理人员对危险路段蹲点监管，确保了重点路段行车安全。所有客运车辆随车配备了安全员，加强了车辆运行途中安全管理。

**枣庄交通安全工作总结18**

各位领导：

安监局只是在指导、协调和监督方面发挥了应有的作用。下面，就安监部门履行职能，开展对道路交通安全监督管理的主要工作情况汇报如下：

>一、高度重视，始终把道路交通安全列入重要议事日程

道路交通安全是全省安全生产的龙头，道路交通安全状况的好坏，直接影响到全省的安全生产形势，影响到经济的发展和社会的稳定。省安监局组建以来，在国家安监局和省委、省政府正确领导下，始终把道路交通安全工作作为全省安全生产工作的重中之重来抓，定期研究道路交通安全形势，分析存在的突出问题和薄弱环节，提出加强管理的对策和措施，积极为省委、省政府出主意，当参谋，主动配合有关部门抓好工作。局党组会和局长办公会多次就当前时期的道路交通安全情况进行剖析；经常性的就道路交通安全管理与公安、交通等有关部门交流和通气；遇有重大问题，及时进行协调，共同研究解决。针对今年发生的几起重大道路交通事故，分别以省安委会名义下发了《关于进一步做好道路交通安全工作的紧急通知》、《关于切实做好道路交通安全工作的紧急通知》。每逢“春运”、“节日”、“汛期”等重点时段和敏感时期，都提早部署，确保万无一失。

>二、正确定位，加强协调、指导和监督管理

省安监局是省政府综合管理全省安全生产工作，履行国家安全生产监督管理的职能部门，也是省安全生产委员会的办事机构。按照工作定位，确定了“理顺关系，完善法规，强化监督，突出重点，加强管理”的总体工作思路，以“分级负责，归口管理”为指导思想，工作上，充分发挥主管机关和各归口管理部门的作用，坚持到位不越位，监管不包揽，把重心放在协调、指导、监督和服务上，扎扎实实地推进工作的开展。

一是贯彻国家有关规定，继续深入开展道路交通安全专项整治活动。按照国家《关于进一步开展安全生产专项整治活动的通知》精神，省安委会下发了《关于印发安全生产专项整治实施方案的通知》，并成立了专项整治领导小组办公室，对整治工作进行统一协调，还不定期编发“安全生产专项整治简报”，及时通报道路交通安全专项整治工作进展情况，指导整治工作的开展。 二是落实交通安全责任，建立预防道路交通事故的社会化管理机制。坚持把集中整治与日常监管、阶段性工作与建立长效机制结合起来，是新形势下加强道路交通安全管理的趋势和必然

要求。省政府办公厅转发了省公安厅、省安监局《关于落实道路交通安全责任做好交通事故预防工作的意见》；省安委会转发了《20xx年全国预防道路交通事故方案》。经省政府同意，省公安厅、省安监局联合召开了全省预防道路交通事故工作会议。孙立新局长在会议讲话中充分肯定了道路交通工作取得的成绩，提出要坚持预防为主，综合监管，齐抓共管，推动社会化的交通安全工作深入开展。

三是坚持预防为主，把握关键环节，落实重点抓。针对山东省道路交通特点和存在的突出问题，我们先后与省交通厅、公安厅印发了《关于临时关闭高速公路的实施办法》；牵头与省经贸委、公安厅、交通厅下发了《关于加强卧铺客车安全管理工作的通知》；与省农机办转发了农业部、国家安监局《关于加强农业机械安全生产工作的.通知》等。针对道路交通事故多发点段，已成为影响我省道路交通安全畅通的瓶颈问题，省安委会下发了《关于切实加强对道路交通事故多发点段进行整改的通知》，要求各市安委会组织交警、安监、交通、建设、工商行政管理等部门从治本入手，集中进行治理，确保年内完成整改任务。

四是针对薄弱环节和突出问题深入调研，主动探索新形势下加强道路交通安全管理的思路和工作措施。山东是农业大省，改革开放以来，随着农村经济发展，农用车发展迅猛。据统计，目前全省农用运输车拥有量已达180万辆，拖拉机171万辆。为了加强对农用车的安全管理，省安监局会同省公安厅、农机办进行了专题调研。同时，我们还从抓源头着手，围绕提高客

运市场门槛，严格市场准入；营运车辆加装“黑匣子”等问题与公安、交通等部门进行了探讨，力争有所突破和创新。

五是注重开展社会化宣传，增强交通参与者的安全意识。交通安全宣传，是交通安全管理的重要基础性工作。省安监局在全省安全生产宣传工作会议和全省交通安全宣传教育工作会议上提出要牢牢把握安全生产宣传工作的正确导向，营造全社会关注交通安全、关爱生命的良好氛围。在6月份开展的“安全生产月”和“安全生产万里行”活动中，把道路交通安全作为宣传重点，大造声势。按照抓“双基”工作要求，与省公安厅下发了《关于开展“百日交通安全竞赛，争创先进单位和优秀驾驶员”活动的通知》、印发了《山东省“交通安全村”建设标准》、《山东省“交通安全社区”建设标准》和《山东省“交通安全示范学校”建设标准》、转发了\_、国家安监局《关于印发〈“交通安全村”和“交通安全社区”建设指导意见〉的通知》，促进了交通安全管理的纵深开展。

>三、充分认清形势，把握监管工作的主动权(问题与对策)

山东省的道路通车里程，机动车和驾驶员的拥有量位居全国前列，人、车、路、环境之间的矛盾还比较突出，事故多发，形势依然严峻，一些问题的解决仍迫在眉睫。主要是：道路交通社会化管理新机制的建立、运作尚处于初始阶段，进度不一，发展不平衡；法制不完善，监管体制没有完全理顺（如培训、高速公路、农用车管理等问题）；交通参与者的素质参差不齐，交通安全意识亟待提高；驾驶员、车辆违章现象还比较突出等。今后，省安监局仍将一如既往地依靠和发挥公安、交通等职能部门的作用，进一步强化综合监管和指导、协调，遏制重特大道路交通事故，稳定全省的安全生产形势。

1、坚持预防为主，把抓好预防道路交通事故，作为一项长期、艰巨的工作任务和安全生产的重中之重，列入各级、各部门的重要议事日程，抓紧、抓实。

2、注重阶段性工作与建立长效机制相结合，全面推动 “政府负责，各有关部门齐抓共管、全社会共同参与”的道路交通社会化管理的新机制的有效实施。

3、认真落实“一岗双责”和“谁主管，谁负责”的交通安全责任制，对责任不落实，造成事故的，要严肃进行查处。

4、加大危险路段和事故多发点段的排查、治理工作的力度，从治本入手，落实措施，明确责任，使通车环境得到明显改善。

5、抓源头管理，严格市场准入。从车辆生产、改装、维修、检测、报废等环节进行管控把关，凡不具备安全运营条件的，一律不得进入营运市场；对驾驶员要严格培训和考核，达不到标准要求的，严禁驾车上路。

6、认真履行职责，严格依法监管。要加大对各种道路交通违章行为的查处力度，依法取缔各种严重交通违章行为，做到不失控，不漏管，维护正常的道路交通秩序。7、宣传教育要深入到基层，重视从基础工作抓起。要以宣传《安全生产法》和《山东省安全生产监督管理规定》为契机，大力推广“安全社区”、“安全村”和“安全学校”建设，开展形式多样的宣传教育活动，营造浓厚的预防道路交通事故的舆论氛围。

汇报有不当之处，请批评指正。

**枣庄交通安全工作总结19**

为落实上级“道路交通安全宣传教育活动”实施工作，进一步强化中小学生道路交通安全宣传教育的文件精神，我校把“稳定、安全”作为学校工作的首要任务，全方位、全过程执行“安全第一，预防为主”的方针，加强对安全工作的领导和管理，完善和强化责任制，加强综合治理，建立了健全的安全工作体系，为师生创造了安全、文明的`工作、学习和生活

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！