# 驾校教练安全工作总结范文(热门29篇)

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2023-12-21

*驾校教练安全工作总结范文18月17日下午，管理处集中对全处驾驶员进行了安全培训，聘请了省交通学院的一名讲师，用大量典型交通事故视频的案例进行了剖析，通过学习，我对安全驾驶有了更深的心得体会：一、强化岗位责任心，坚持防御\*驾驶无论在任何情况下...*

**驾校教练安全工作总结范文1**

8月17日下午，管理处集中对全处驾驶员进行了安全培训，聘请了省交通学院的一名讲师，用大量典型交通事故视频的案例进行了剖析，通过学习，我对安全驾驶有了更深的心得体会：

一、强化岗位责任心，坚持防御\*驾驶

无论在任何情况下始终把安全意识放在第一位，强化岗位责任心，坚持纵有十分把握开车须防三分意外突发的防御\*驾驶安全意识。

二、明晰安全意识误区提高安全行

**驾校教练安全工作总结范文2**

>一、根据运输公司的统一部署，结合xx市交通运输局培训服务中心关于落实两项新国标暨对驾校整顿验收的活动，对驾校进行全面升级改造

1、上半年，驾校积极配合公司对驾校环境进行治理，组织教职工进行义务劳动十多次。对院内绿化树木进行修剪，卫生进行全面清理;重新装修考官接待室，教练场地修整硬化，改造公共卫生间，创建企业文化长廊，以上举措都是在任经理的亲自督办下完成的使培训公司面貌焕然一新，提升了整体形象。

2、下半年，根据济南市交通运输局培训行业服务中心的部署，组织驾校管理人员加班学习国标《机动车驾驶员xx培训机构资格条件》和《机动车驾驶员xx培训教练场地技术条件要求》的相关内容。

3、成立落实两项“新国标”领导小组，在公司任经理的关心领导下，根据两项新国标要求，结合我驾校的实际情况逐条落实到人，小组成员放弃节假日及休班时间，加班加点对训练场地进行规划、设计和施工;对驾校主体资格、机构设置、内业管理、学员档案等重新设置和完善;按照新国标要求，把租赁的杨胡村土地内的建筑垃圾进行清理整平，并用钢丝围栏隔离，按要求进行整理硬化和绿化;把原桩考仪场地进行了拆除并铺设沥青;整理改造后，训练场地平方米，直角转弯项目4个，倒车入库项目26个，曲线行驶项目4个，侧方位停车项目20个，坡道定点和起步项目5个;新增十字形、T字形、环形模拟城市道路、铁道路口、学校区域、公共汽车站等训练项目各1处;按要求在场地内设置道路交通标志、标线、交通信号灯、照明设施、消防设施设备和安全警示台;截止20xx年12月15日，已基本整改完毕，驾校以全新的面貌迎接上级领导组验收。

>二、认真做好招生、培训考试工作，使考试合格率稳步提高

1、20xx年度，针对我市驾校竞争日趋激烈，生源短缺的实际情况。培训公司在总公司的正确领导下，在绣水大街1550号新建高规格报名大厅1处。加大宣传力度，通过上电视、电台及发放宣传单等形式对我驾校进行全方位宣传，扩大知名度，同时动员全体职工，积极招生。全年度招收学员近3000余名，较上年度有大幅提升。

2、根据市所考试科每月对各个科目的考试计划，认真落实，三个科目的预约、培训、预考、考试等各项工作。确保每期每科目定额培训和考试，不浪费一个名额。

3、严格按照教考大纲规定的项目学时进行培训。

对教练员的培训考试和合格率与收入挂钩，对合格率低的教练员实行末位淘汰制度。对倒数第2-3名的教练员采取停训、约谈等措施，严格落实教练员管理制度，严格处理违纪行为。

通过多项举措，既提高了合格率，又端正了行业风气，打击了教练员的“吃”“拿”“卡”“要”等违规行为。

4、严格教练车辆管理，确保车辆技术状况良好。既保证培训安全，又确保培训质量，没有因教练车损坏而影响培训、考试现象发生。并采取了小修不出门，自己买配件既保证了配件质量又降低了企业成本。

5、20xx年度，科一考试11期，约考2688人，合格2619人。合格率。科二约考3265人，合格2800人。合格率。科三约考3458人，合格2991人。合格率。考试人数和合格率，都有大幅度提升。

>三、20xx年度工作安排

1、在公司正确领导下，继续做好驾校20xx年度的各项工作，力争完成公司下达的各项任务指标。

2、严格内部管理，不断加强教练员队伍建设做好教练员继续教育工作，提高培训、考试合格率。严格贯彻落实公司和驾校的各项规章制度，定期对教练员进行职业道德、业务知识、服务意识、安全意识的培训和考核。力争达到行业风气零投诉。

3、加强教练车，教学设施设备的使用和管理。坚持做好教练车的日常维护和“一日三检”工作。发现问题及时维修，杜绝教练车带病训练，达到教练车完好率100%。做好计时系统等设施设备的使用与维护记录。出现问题及时反应处理，做到计时系统正常记录学时。

4、做好驾校的宣传工作，计划在部分乡镇的墙体上涂刷招生广告。扩大我驾校的知名度，积极招收学员，争取招生学员数量超过上年度。

**驾校教练安全工作总结范文3**

勐腊博安驾校第三季度安全工作总结第三季度安全工作在上级部门领导的关心和支持下健康有序的开展，没有发生一起安全事故。我驾校全体职工及教练员认真贯彻安全工作方面的文件精神，牢固树立[安全第一，预防为主，综合治理\_的指导思想，始终坚持以人为本的安全生产观念，广泛深入地开展安全生产工作，营造了一个安定、\*的工作环境，确保各项工作的顺利进行，下面就这三个月来我驾校的安全工作开展情况汇报如下:一、强化安全意识，思想认识到位由我校专项整治行动领导小组牵头，采用大会宣讲原文学习文件，部门开会层层领会精神，相

**驾校教练安全工作总结范文4**

自从我从事驾校教练员工作以来，凭借多年的驾驶教练工作经验，使我深刻的明白这是一份考验技术、意志耐心与社会责任感极强的特殊工种，不但是杜绝道路交通事故的发源地，更是牵涉到千家万户的生命财产安全和幸福指数。从教以来我积极参加驾校组织的政治学习，不断加强思想修养，努力提高自己的政治觉悟和认识水平，坚持与行管部门要求保持一致，将“安全第一”贯穿于教育教学中，我本着认真负责的态度，以高度负责的社会责任感，严格按照机动车驾驶培训教学大纲，通过长时间的磨练，刻苦钻研，各方面都取得了长足进步，为社会各界培养了大批技术过硬，品学兼优级的技术人才。同时也获得了很多宝贵的经验教训，取得成绩的同时，也存在诸多不足，回顾过去，放眼未来，现将工作总结如下:

在舟安驾校任教练员培训学员工作以来，跟据每个学员的不同特点因材施教，“上车是师生、下车是朋友”调动每位学员的信心。在我和同事以及学员的努力配合下，不仅学员的考试通过率高，而且对每位学员的因材施教前提下，每期学员考试及格率都超过了98%以上，在学校学员和社会之间中都有良好的口碑。做好一个教练员的工作关键是怎样教导好自己学员，而教好学员的关键就在于把握住教学、教具和教学方案以及教学手段。及时掌握学员的动态，学员的心里素质学习方法和学习进度情况，积极与学员沟通，了解学员对现有教学的满意度。在整个教学过程中以身作则、言传身教、一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习训练。认真加强对学员的管理，严格学员纪律。在道路行驶中，严格遵守交通规则及安全操作规程，提前预防，避免安全事故的发生。认真观察学员的学习训练中存在的问题，及时纠正不正确的驾驶动作和不良习惯，结合实际不断提高教学水平。教练员不仅向学生传授驾驶技能，而且还要对其进行

道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。所以我在教学中一发现有学员出现不良的驾驶习惯，立即就给予纠正，强化正确的驾驶规范，不允许有一丝一毫的安全隐患存在，绝对不让学员把不良的驾驶习惯带到今后的实际驾驶之中。

理论结合实际，提高培训质量。在培训学员期间，我结合所掌握的理论知识并充分运用到日常教学过程中，灵活运用。做到“规范教学、文明教学、安全教学”，做到“因材施教、公平施教”，达到了学员满意度高，培训质量过硬的良好效果。

①规范教学：认真按照部（省）颁教材中的内容进行规范培训，依据基础学习阶段、动作提高阶段、动作熟练阶段、动作协调完善阶段的驾驶技能形成四个阶段进行训练，让学员循序渐进的掌握驾驶技能，利用教学指引、教学模型教具等教学手段让学员更加直观的了解到车辆构造、工作原理，更加熟练的掌握车辆操作部件。在理论知识培训中，杜绝学员“生搬硬套，死记硬背”，实际操作培训中杜绝学员“找点背口诀”的机械性操作等错误方法。从而使教学更加的科学合理，学员从被动学习转变为主动学习，教学效果事半功倍

②文明教学：在实际工作中，使用文明的语言教学，使用规范的手势教学，不但是反映一个教练员的综合素质，更是教练员与学员沟通的重要途径，直接关系到教学效果，我在教学中对学员一直采用“伙伴式”教学的方法，对学员都是多用鼓励的语言去激励学员学车的热情，用肯定的语言去激发学员的学车兴趣，行车过程中以手势指令为主，语言指令为辅，简单明确。每名学员培训结束时及时总结，指出不足之处，提出改正方法，对一些进步较大的学员予以充分肯定。从而使培训达到事半功倍的效果。

③安全教学：遵守交通安全法，遵守驾校安全管理制度，是安全教学保障，提高安全意识，树立良好的驾驶习惯是安全教学的\'前提，在教学过程中，要求学员按操作规程操作，严禁饮酒、

吸食\_等违法行为，对一些影响安全行为的坏习惯予以及时纠正，同时保证教学车辆车况良好，安全辅助设备齐全有效，教授学员在“行车前、行车中、收车后”进行安全检视的良好习惯，保证不带病车上路，彻底杜绝一切安全隐患，保证了教学安全。

④因材施教：随着社会的飞速发展，汽车逐渐进入家庭，学车的人越来越多，直接导致学员素质参差不齐，对驾驶技能掌握的速度有快有慢，而这些情况将对教练员的要求将更高，不能以简单粗暴的方法或“专制式”教学方法，只有做到“因材施教、因人施教”才能达到教学要求，每次新学员培训，我都提前通过多方面了解学员的性格、性别、从事的工作、年龄等情况，提前制订教学计划，根据不同性格的学员调整不同的教学方法，对年龄偏大、接受能力慢的学员予以适时的加班，进行强化练习，使他们培训进度及时跟上其他学员，提高整体训练水平。车辆是教学的重要工作，自己首先要带头爱护设备，才能带领学员树立良好的爱护车辆设备意识。在日常教学中，带领学员搞好车辆的日常维护保养工作，保持车容整洁，车况良好，并组织学员对机动车的构造进行讲解，以及常见的故障的诊断排除及车辆例行保养作业的实践指导。

在这几年的工作中，我得到了驾培领导、校领导的支持和同事的帮助下，我的工作以及培训技能不断的提高进步，以后还要不断的努力学习，提高自己的培训能力，俗话说的好：“打铁还需自身硬”。我还要把好的培训方法、培训技巧推广出去，为社会、为国家培养更多的，合格的、技术过硬的驾驶员。

**驾校教练安全工作总结范文5**

学校安全工作总结安全工作总结

学校是人群密集的场所，安全形势异常严峻，刻不容缓。确保师生生命安全，确保学校财产安全责任重大，丝毫不能放松。安全责任重于泰山，安全工作防范胜于救灾，只有把安全隐患彻底消灭于萌芽状态，才能避免安全事故的发生。本学期，我校一如既往地把安全工作放在首位，通过对宣传、教育，落实安全责任制，定期开展全校\*安全检查、督促、整改，全面杜绝了各种安全事故的发生，为全校师生创造了安全的工作、学习、生活环境。

一、开展多种形式的宣传教育，提高了师生的安全意识和防范能力

安全工作既责任重大，

**驾校教练安全工作总结范文6**

不知不觉间，来到驾校已经有一年了，在工作中经历了很多甜苦辣，挫折与失败，获得了很多经验教训，感谢领导给了我成长的空间、勇气和信心。在这一年的时间里，通过自身的不懈努力，在工作上取得了一些成果，但也存在了诸多不足。回顾过去的一年，现将工作总结如下：

>一、工作总结

在从来到驾学到现在的时间里，先后参与了培训学员及多次考试，我总结了一年的经验，关键就是要教好学员。为了教好学员，注重个别教育，使其保持相对稳定，同时激发学员的情感，使学员产生愉快的心境，创造良好的教学气氛。多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

这一年来，我努力工作，认真完成应完成和驾校分配的各项任务。在实际工作中总结教学经验，积极思考，改进教学方法，提高学员学习效率，认真观察学员学习中会遇到的没一点错误。做的及时发现，及时纠正，能为学员详细讲解驾驶技能。尽可能的将学员学习过程中的困难降到最低。积极与学员沟通，调动学员学习积极。使学员在轻松愉悦的环境里学习，调配好时间，让每一位学员都能得到充分的练习时间。在于同事的相处中，我细心学习他人长处，和自己自身相结合，不断探索中使自己的教学水平有所提高，丰富教学生活。

>二、工作中的不足

伴随着驾校的发展，我作为驾校的教练员，应更加努力地完成工作。所以；我在实际工作中时时严格要求自己，做到谨小慎微，但也清醒地认识到自己在工作中的不足之处。

作为一名教练员，我深知自己的职能，而我确没能处理好教练员与学员间的关系，面对学员们的盛情邀请，我没能拒绝为驾校造成了不良的社会影响，经过领导的批评教育，使我认识到了错误的严重。领导的及时纠正，让我端正了自己的态度，认清身为一名教练员不该犯下的错误。

>三、今后的努力方向

我下定决心，一定认真总结这一年中工作里犯下的\'错误。在今后工作中，克服不足，改正错误。努力把工作做的更好，更好的提高教学能力。

新的一年已为着新的起点。在xx年我再接再厉。一定努力打开一个工作新局面，更好，更努力的工作！

驾校是道路交通安全的摇篮，作为一名机动车教练员，我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任，在20xx年的工作中，我从理论和实践等方面不断提高自身素质和能力，现将本年芭工作总结如下：

一、注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。

工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

二、坚持质量兴校的原则

认真执行学年教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，在年度教练员考核中取得优异成贯，并被评为教练组长。

三、本着\_精心教练，以人为本\_的教学宗旨

因材施教，把握第位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导第位学员的积极，在我和学员的共同努力和配合下，不仅教学成果可喜：每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上，面且在学校和学员中形成很好的口碑。

**驾校教练安全工作总结范文7**

还有几天，20\_\_\_\_年就要结束了。

回顾这一年，训练场地上春夏秋冬，大家学员学车的场景历历在目，训练场的欢声笑语，大家拿证的高兴犹在耳边……

这一年，学员们与教练一起经历风吹日晒，这一年大家一起经过河源考规大改革，有顺利一下通关的，也有遗憾补考的，教练与学员们共同迎接驾考挑战。年终岁尾了，教练在这里衷心感谢每一位跟我学过车的学员……

谢谢你，选择教练

茫茫人海，相识即缘。你选择了教练，来教你学车，不仅给了教练一个发挥光和热的机会，也让教练从此多了一位朋友，这本身就是一件让人非常高兴的事。

谢谢你，信任教练

学车之初，对开车的细节都懵懵懂懂，这时你选择了信任教练，按照教练教授的方法，一步步来，打下了牢固而正确的基础。

教练不敢说自己的方法是最好的，但肯定是正确的、有效的，并且你的信任已经证明了这个事实。

谢谢你，理解教练

当你犯错的时候，教练肯定批评过你，甚至有些不近人情。但让教练更感觉欣慰的是，你都选择了理解和遵从。

因为你能明白教练的苦心——教练怎么做，都是为了让大家又好又快又安全的学会开车。

当然，作为汽车教练，每隔几天就有自己的学员通过考试、拿到驾照，给自己报喜。

这个时候是教练最高兴的时候，这个时候是教练收获满满获得感的时刻，也正是这份心里满满的幸福，在支撑着教练，继续坚持着。

20\_\_\_\_年，驾考改革依旧形势多变，驾培工作仍然充满挑战。

但作为汽车教练，有学员学车的需要，有工作岗位的职责，更有维护交通平安的社会责任，我会一直陪在学员左右!

最后，教练会一直祝福我的学员：开车永远平平安安。

**驾校教练安全工作总结范文8**

到驾校工作八年来，通过不断的学习，使我深知作为一名教练员必须具有高度的社会责任感，良好的职业道德，作为一名“安全驾驶引路人”，我一直严格要求自己，在教学过程中坚持“安全第一、严格教学、服务学员、保证质量”，在广大学员中取得了良好的口碑，满意度百分之百，连续八年无安全责任事故，被驾校及上级主管部门评为“优秀教练员”和“先进个人”，回顾八年来，我总结如下：

>一、加强学习，提高自身素质，职业道德规范；

俗话说“打铁还需自身硬”，要想做一名出色的教练员，不是简单的做示范操作就行，还应有“沟通能力强、理论水平高、服务态度好”等综合素质，才能更好的与学员进行互动和沟通，从而使教学达到“语言精练易懂、方法简练易学”的目的。所以必须具备以下几点：①加强法律法规学习，做懂法、守法的安全驾驶引路人；八年中，我不断的学习《道路交通安全法》、《道路运输管理条例》等法律法规以及上级相关文件，不但自己熟练掌握相关的法律法规知识，还在教学过程中将这些法律法规知识传授给学员，使学员在培训过程中就树立起牢固的安全意识，并通过《典型事故案例分析》、驾驶操作模拟训练等教学形式，结合利用“投影仪、模拟器、录像”等多种教学手段，不但自己做到言传身教、以身作则，还让学员形成“安全行车、文明行车”的好习惯。②认真学习和贯彻《教学大纲》，满足学员的培训要求；《教学大纲》是整个教学过程的行为方针和指南，要想培训出合格的学员，就必须认真执行《教学大纲》，我在日常教学中，一直认真学习和熟练掌握《教学大纲》内容，从课时安排、教学目标、教学项目、教学内容、教学目的等方面入手，认真组织教学，提前制订教学方案，做到“教学课时分配合理、教学内容丰富、教学目标明确、教学重点和难点突出、考核结果满意”等特点，在教学中认真填写《教学日志》和《培训记录》，严格执行《教学大纲》的学时安排，充分利用学员培训“ic”卡计时系统，不减少学员培训学时，从而保障了学员的合法权益，满足了学员的培训要求。③廉洁教学，“不吃学员一餐饭，不抽学员一根烟”是我八年来廉洁教学的总结。我相信“廉生威，公生明”这个道理，只有做到廉洁教学，学员才能信服你，才能做到“廉洁教学、公平教学”，才能创造一个良好的学车环境。八年来，学员对我的评价是“公正、廉洁、公平”的好教练，从而为自己树立了形象，为驾校树立了品牌，为行业树立了新风。④积极认真完成教练员再教育培训，让自己的业务知识不断更新。八年中，我每年都积极参加“教练员再教育培训班“，充分利用与授课的专家、教授接触的机会，学习新的法律知识、业务知识，在培训期间认真做好笔记并与全市同行业的同事进行先进经验交流，结合在平时教学工作中遇到的难题，进行补缺补差、总结经验，不断的完善自己，提高自身的教学水平。

>二、理论结合实际，提高培训质量，教学业绩突出。

在培训学员期间，我结合所掌握的理论知识并充分运用到日常教学过程中，灵活运用。做到“规范教学、文明教学、安全教学”，做到“因材施教、公平施教”，达到了学员满意度高，培训质量过硬的良好效果。①规范教学：认真按照部（省）颁教材中的内容进行规范培训，依据基础学习阶段、动作提高阶段、动作熟练阶段、动作协调完善阶段的驾驶技能形成四个阶段进行训练，让学员循序渐进的掌握驾驶技能，利用教学挂图、教学磁板以及透明模型教具等先进教学手段让学员更加直观的.了解到车辆构造、工作原理，更加熟练的掌握车辆操作部件。在理论知识培训中，杜绝学员“生搬硬套，死记硬背”，实际操作培训中杜绝学员“找点背口诀”的机械性操作等错误方法。从而使教学更加的科学合理，学员从被动学习转变为主动学习，教学效果事半功倍②文明教学：在实际工作中，使用文明的语言教学，使用规范的手势教学，不但是反映一个教练员的综合素质，更是教练员与学员沟通的重要途径，直接关系到教学效果，我在教学中对学员一直采用“伙伴式”教学的方法，对学员都是多用鼓励的语言去激励学员学车的热情，用肯定的语言去激发学员的学车兴趣，行车过程中以手势指令为主，语言指令为辅，简单明确。每名学员培训结束时及时总结，指出不足之处，提出改正方法，对一些进步较大的学员予以充分肯定。从而使培训达到事半功倍的效果。③安全教学：遵守交通安全法，遵守驾校安全管理制度，是安全教学保障，提高安全意识，树立良好的驾驶习惯是安全教学的前提，在教学过程中，要求学员按操作规程操作，严禁饮酒、吸食\_等违法行为，对一些影响安全行为的坏习惯予以及时纠正，同时保证教学车辆车况良好，安全辅助设备齐全有效，教授学员在“行车前、行车中、收车后”进行安全检视的良好习惯，保证不带病车上路，彻底杜绝一切安全隐患，保证了教学安全。④因材施教：随着社会的飞速发展，汽车逐渐进入家庭，学车的人越来越多，直接导致学员素质参差不齐，对驾驶技能掌握的速度有快有慢，而这些情况将对教练员的要求将更高，不能以简单粗暴的方法或“专制式”教学方法，只有做到“因材施教、因人施教”才能达到教学要求，每次新学员培训，我都提前通过多方面了解学员的性格、性别、从事的工作、年龄等情况，提前制订教学计划，根据不同性格的学员调整不同的教学方法，对年龄偏大、接受能力慢的学员予以适时的加班，进行强化练习，使他们培训进度及时跟上其他学员，提高整体训练水平。

>三、服务学员，做好跟踪服务。

“上车是老师，下车是朋友”，培训时做好学员的老师，生活上做好学员的朋友，针对每期学员进行科目考试时部分学员心理紧张的情况，我都是为他们进行相应的心理辅导，缓解他们的心理压力，以平和的心态应对考试，发挥正常的水平。每期学员培训结业后，我都会以电话联系、登门回访等形式对其跟踪服务，及时了解他们在驾驶过程中遇到的一些困难并帮助解决，结合“微笑服务、温馨交通”活动的开展，提醒学员不开英雄车、不开疲劳车、不开赌气车的良好的驾驶习惯，保证了自己和他人家庭的幸福，为“文明交通、平安交通”的社会交通环境贡献力量。

综上所述，八年来通过不断的学习与成长，使我在教练工作中取得了一些成绩，但也存在许多不足，在今后的工作中，我将发扬优点，不断改进教学方法，争取取得更好的成绩。

二0xx年五月

**驾校教练安全工作总结范文9**

根据省、州、市及总公司相关安全生产百日隐患排查整治行动文件精神，坚决克服麻痹松懈思想，时刻紧绷安全生产这根弦，吸取事故案例教训，举一反三，全面强化安全防范，从3月5日起至6月12日，在全校范围内开展为期100天的分阶段安全生产隐患排查整治行动，对重点领域、重点场所开展扎实有效地隐患排查治理，及时地消除了一批安全隐患。截至6月12日，全校共进行安全自检18次，领导带队9次，查出安全生产隐患4条，已经整改4处，整改率100%；8处更换消防器材，完善各类安全管理制度3条，完善事故应急预案2个，校内未

**驾校教练安全工作总结范文10**

勐腊博安驾校第三季度安全工作总结

第三季度安全工作在上级部门领导的关心和支持下健康有序的开展，没有发生一起安全事故。我驾校全体职工及教练员认真贯彻安全工作方面的文件精神，牢固树立[安全第一，预防为主，综合治理\_的指导思想，始终坚持以人为本的安全生产观念，广泛深入地开展安全生产工作，营造了一个安定、\*的工作环境，确保各项工作的顺利进行，下面就这三个月来我驾校的安全工作开展情况汇报如下:

一、强化安全意识，思想认识到位

由我校专项整治行动领导小组牵头，采用大会宣讲原文学习文件，部门开会层层领会精神，相关责任人集中活动深入学习等方式，从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，认真剖析、深刻反思，并从一件件事故中吸取教训，做到\*钟长鸣，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。要求:第一上路前必须检查车况，确保良好的车况驾驶。第二不断钻研业务水平，力求精益求精的驾驶技能。第三把安全意识和安全驾驶的思路和技能强化给学员。

二、明确责任，组织管理到位

我校采用层层明确责任主体、多元齐头并进的方式，保\*专项行动各项工作层层落实到位无死角、无遗漏。

1、成立了以校长任组长的专项治理领导小组，将各部门一把手和关键岗位\*作手纳入小组，推行任务到人，责任到位，构建专项治理机制。在进一步明确了安全专项整治工作的同时，保\*了人员调派，资金安排，制度完善等各类工作能够及时落实到位。

2、我校把安全治理专项整治和[优质服务四项制度\_、[文明学校创建\_以及[综治维稳\_等活动有机结合起来，形成以治理驾驶培训安全隐患为主线的联动机制，构建起互相支持，互相促进，齐抓共管的良好氛围。

三、层层督查，措施落实到位

我校遵循科学、安全、可持续发展和走安全发展的道路的理念，正确处理好速度、质量、效益的关系，确保生命高于一切的培训宗旨全面落实到教学、经营、管理的全过程的目标和[谁主管，谁负责；谁签字、谁负责\_的原则。各部门领导按照领导小组的安排，认真落实岗位职责，形成一级抓一级，层层抓落实的安全生产防控体系。

要求教练员在教学中要注意结合实际情况，让学员掌握行驶中如发生制动失效、转向失控、爆胎等紧急情况下的应急措施。

四、完善制度，建立安全长效机制

我校坚持统筹规划，细化措施，制定出安全整治的措施和方案，保\*了安全隐患排查和整治工作逐级量化、细化到

部门、到岗位、到人、到培训各个环节，从而推动本次治大隐患，防大事故专项行动落到实处，从而形成新的安全管理软件，建立起安全管理的长效机制。

今后的工作中，我校将一如既往地学习相关法律、法规，全面杜绝重、特大安全事故，降低一般事故，在抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作。为\*群众提供一个安全、文明的驾驶技术学习环境。

勐腊县博安机动车驾驶培训有限责任公司

20\_年9月25日

**驾校教练安全工作总结范文11**

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。现在和大家交流一下。

(一)组织语言很重要：

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：1，转弯速度2转弯观察3转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

(二)先静后动：

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

(三)合理安排教学顺序：

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

(四)看人下菜碟：

所有的项目训练要因人而异，不可千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲这些他已熟练掌握了的常识，只会是费力不讨好了。

(五)多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺：

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

(六)改变自己，适应学员：

同时注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己.工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观.。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。今后的工作中，抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作，为培养合格的驾驶员，为全提升剑洲驾校形象，提高剑洲驾校声誉，作出积极自已应有的贡献。

**驾校教练安全工作总结范文12**

为保证本次排查治理行动不走过场，学校遵循科学、安全、可持续发展和走安全发展的道路的理念，正确处理好速度、质量、效益的关系，确保生命高于一切的培训宗旨全面落实到教学、经营、管理的全过程的目标和“谁主管，谁负责；谁签字、谁负责”的原则。各部门领导按照领导小组的安排，认真落实岗位职责，形成一级抓一级，层层抓落实的安全生产防控体系。领导小组则采用每周检查一次，每半个月研究一次的方式，分头开展活动。

（一）由技术设备处牵头，办公室、安全保卫处、修理厂等部门配合负责对学校各自设备进行认真排查整治。

一是分别对全校教学用车、行政办公用车开展一次全面质量检查，实行每辆车子均过一次保养槽的方式，对车辆的完好情况，技术性能和技术状况一一认真检查，发现问题及时处理。经过排查，学校全部教学用车均达一级标准，车辆各部件、特别是“灯、档、号、刹、方向机”等关键部位均处于完好的技术状态，安全防护及教学用附属装置符合jt/t433-20xx标准,强制性保养无任何遗漏,日常“三检”基本落实到位，各项记录齐全。

二是对学校全部教学场地中的教学设施、消防安全设施等认真进行了全面排查，经过逐一过筛，学校训练考试场设施技术性能良好，日常维护符合规定，场地各类标牌，标志齐全完好，消防栓、箱以及灭火器设置规范，技术状况良好。

（二）由总务处牵头，安保处、办公室配合，对学校食堂、出租房和办公大楼等地的机械、电器、公务用车等与安全相关的设施、设备逐一进行排查；检查表明食堂电气、燃气等设备安全可靠无隐患，四周绿化，环境卫生以及食品卫生相关责任落实到位，出租房安全管理到位。

（三）由教务处牵头，围绕教练员、教学方法等认真进行了安全整治和思想教育。

一是对全体实作指导教师，利用以会代训的形式，开展了一次专门的“安全教学培训”，要求一线教练员要进一步强化教学安全意识，始终把“安全第一，珍爱生命”贯穿于教学全过程，并自觉地根据季节变化和训练计划，合理安排教练员作息时间，尽可能保证不带病上车，不疲劳教学，从而保证教学安全。

二是要求教练员在教学中要注意结合实际情况，让学员掌握行驶中如发生制动失效、转向失控、爆胎等紧急情况下的应急措施。言传身教，在循序渐进中培养学员的安全观念，引导学员规范驾驶、文明行车，主动、自觉遵守道路交通安全法律、法规以保证行车秩序和交通安全。三是按规定对使用、填写《培训记录》和《教学日志》开展抽查，对不规范的一一进行规范，对不完善的进行补充，并针对填写当中的问题专门又组织了一次培训，以以会代训的形式进一步明确了填写《培训记录》《教学日志》《警示教育》《培训协约书》的重要性和填写方法。三是按相关规定制定了教练员在岗职业道德、驾驶新知识、新技术的再教育脱岗培训和定期安全教育培训计划，并按时组织实施。每次培训都按要求建立了档案资料等。

（四）办公室牵头，教务处、安全保卫处配合，对学校安全制度，安全教练员档案等开展排查。

一是对学校《安全管理制度》《安全事故应急预案》《特殊条件下学校应急预案》等关于安全的文书、档案进行清理、查缺补漏。到目前为止，学校各项制度齐全，执行到位；凡应上墙的制度（如《教师管理制度》《学员安全制度》《安全网络图》等）已全部公示上墙。

二是按一人一档的要求检查了教练员档案（包括文字资料和电子档案）和安全责任书。廉洁施教承诺书，检查结果表明学校上属文书齐全规范，无任何缺失。

本次专项整治，由于采用分项逐条认真检查和整改，学校车辆设备技术状况良好，保证了教练员持证上岗，杜绝了教学中的脱岗、离岗现象，酒后持教和学员酒后训练的情况。

在过去的一年里，我在驾校的工作和生活得到了各位领导的关心和指导，也得到了各位同事的支持和帮助，个人思想觉悟和业务水平也有了进一步的提高，为了进一步做好今后的工作，现将上一年的工作进行梳理。

**驾校教练安全工作总结范文13**

驾校是道路交通安全的摇篮，作为一名机动车教练员，我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任，在本年度工作中，从理论和实践等方面不断提高自身素质和能力，现将本年度工作总结如下：

一、严格遵守驾校的各项规章制度，严格遵守道路交通规则和安全操作规程。注重理论知识学习，坚持与时俱进，认真学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实提高自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进思想道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让行车的驾驶观。

二、坚持质量兴校的原则，认真执行学年教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，热情接待学校安排到我车上的.每一批、每一位学员，对每位学员做到公平、负责、耐心答问，教学中本着“精心教练，以人为本”的教学宗旨，因材施教，把握每位学员的思想情绪，了解每位学员的特点，扬长避短，调动和引导每位学员的积极性，对一些接受能力较慢的学员更是做到耐心细致、因人施教，使每位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。在我和学员的共同努力和配合下，收到了可喜的教学成果，在学校和学员中形成了很好的口碑。

三、在教学过程中，我认真加强学员管理，严格学员纪律。道路驾驶时，严格遵守道路交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围下学习。

四、工作中，我与同事和谐相处，经常交流驾驶心得，互相学习和促进。车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，并组织本车学员对车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量应用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养的新理论和新知识，因此在今后的工作中，我仍将努力学习业务知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献。

**驾校教练安全工作总结范文14**

随着社会的进步发展，机动车驾驶作为一种基本技能，已被世人共认。越来越多的人因各种原因，需要通过正规的培训考核取得驾驶机动车资格，各类驾校亦应运而生。由于学员的这也，年龄，性别，修养，素质以及文化程度，社会阅历等差异甚大，如何因人施教，使其在短期内尽快成为一名合格的机动车驾驶员，是摆在众多驾校和教练员面前的重要课题。结合自己的实践观察，仅就常见的几种训练方式分析一下。

一、激趣式：

即把规范训练与学员的个人兴趣爱好相结合。为学员创造一个文明和谐、团结友爱、互助共进的良好氛围，使其在枯燥苦累的行为训练过程中，苦中有趣，累而无怨，既完成了训练科目内容，达到了学习目的，又通过培训结识了许多新朋友，增添了生活乐趣。这就要求教练员必须做到以身作则，以诚待人，敢为楷模，能与学员打成一片，取得学员的信赖，同时要善于发现、了解学员特点，因人施教，寓教于乐。此方式普遍适应各种群类学员。

二、分解式

即把规范的操作要领与具体指导相结合。把操作要领分解到训练中的每一个动作，提出详尽的训练要求，指导学员，严格训练，规范操作，培养学员养成良好的驾驶习惯，完成训练目标。要求与指导，相辅相成，互成因果：只要求不指导，没有过程，学员全凭个人领悟，收效甚微，且易走弯路甚至误途；只指导无要求，没有标准，难以规范操作，为学员正式上路埋下交通隐患。

三、督导式

即把规范训练与督导检查相结合。督导检查是驾驶员训练的中心环节，规范训练为本，督导检查为辅，训练结果是目的，督导检查是手段，是方法。在常规的`训练中，教练员必须坚持跟车督导检查，及时发现、纠正学员错误和不规范操作。

四、制约式

即把规范训练与必要的纪律相结合。敦促学员自觉遵守训练纪律，严格执行操作程序，养成好的驾驶习惯，单纯依靠学员的自我觉悟是不够的，必要的纪律约束尤显重要。制订相应规章制度，制约学员的训练行为，督导学员及时纠正错误操作和不良习惯，必要时建议学员把经常易犯的错误操作程序、动作，写成卡片随身携带，随时提醒学员注意纠正。

五、疏导式

即把常规强化训练与单兵指导训练相结合。矫正不良习惯，必须反复强化训练。但随着强化训练的反复，很容易使学员产生烦躁、悲观情绪，特别是对已经养成不良习惯的学员，要求教练员必须耐心细致的做好疏导工作，认真研究学员特点：喜好什么，兴奋点在那里？找准突破口后，抓住学员情绪最佳、精神状态最好的适当时机，单独训练，指出其错误所在，并指导纠正方法，激励学员矫正不良习惯。

六、渐进式

即把规范训练与行为训练相结合，把训练大纲要求贯穿于行为训练始终，严格要求，循序渐进，逐步加大训练强度、难度。

七、体验式

即把指导训练与自我训练相结合。教练员在指导学员训练的同时，还应鼓励学员在操作行为中自我揣摩，反复体验，加强学员之间的相互交流，及时主动与教练员沟通，使自己的驾驶技能迅速得到提高。

八、切断式

即把规范训练与异常行为纠正训练相结合。习惯操作是驾驶员系列行为的外在表现和潜意识反映，是驾驶员在长期的操作过程中不自觉而养成的一种惯性行为。许多不良习惯，往往都有先期事件或行为诱导，这些事件或行为可能并非坏事，但对不良习惯的形成确有直接影响，为学员今后的安全驾驶埋下隐患。所以，一旦发现学员在培训中发生不良操作或先期异兆，教练员必须果断制止，，引导学员按规范训练，从源头切断不良习惯的滋养发生。

九、协议式

即把规范训练计划与个人训练计划相结合。教练员针对不同类群学员的实际情况，分别与其制订训练协议，培训过程\_同遵守。有了协议，就产生了约束力，明确了训练目标。训练协议包括：确定训练目标、规定监督方法、约定行为期限、商议奖惩条款。在制订训练协议时应注意做好以下五点：

1、教练员以身作则，带头执行训练协议；

2、协议内容因人而异，简单可行；

3、协议标准以激励学员完成培训科目为准则，不宜过高，以“伸摸不着，跳起来能摘到”为佳；

4、协议期间，教、学双方应互相监督，认真履行；

5、奖惩兑现。

十、积分式

即把规范训练与激励训练相结合。在训练过程中，对学员表现优秀、操作正确，积极进取的行为，及时表扬鼓励，采用表扬积分、分满奖励的办法，激励学员，互帮互助，完成培训。

**驾校教练安全工作总结范文15**

20xx年是全体教职员工，在运管处正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。目前我校：c1教练员45名，b2教练员3名，c1桑塔纳教练车40辆，c2海马教练车1辆，b2教练车1辆,用于桩训的吉普车13辆，共培训c1学员1850名，b2学员24名。

>一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高

今年来培训管理工作有了很大的进步，也逐步走向成熟，管理水平及能力也有了不断提高，年初我们首先对教练员的队伍进行了进行系统的培训，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，节油，车辆保护等方面都很突出，他们成绩的取得与培训管理和老教练员的帮代有着直接的关系。

今年教练员经历了两次培训，一是岗位培训，二是驾培科统一组织的新增、移动教练员岗前继续教育培训，学校利用这两次培训，首先对教练员理论知识进行再提高，要求每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年龄，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

>二、加强教练员管理，狠抓培训质量

历年来，驾培市场竞争激烈，要想站稳市场，赢得社会与学员的.认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还利用平时和结业考核的机会不是时的找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

>三、重安全教育，强化安全意识

首先，加强教练员的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保100%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

>四、进一步增强实力，形成我校的办学特色和优势

我校着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，形成如下五大特色和优势。

1、把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，因此驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。并提出“快乐学车，享受学车，一切为了学员、为了学员一切，我们的服务与你的需求同步”的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

2、设施齐全，服务项目齐全，进行了库位调整，并安装了大功率照明灯，以满足不同层次学员的要求。

3、科学训练，注意训练中的科技含量，驾校面对的学员很复杂，层次不齐，我们做到了因人施教，首先学员报名时征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高，博得学员好评。

4、校风廉政，确保学员的利益不受侵犯，校风对学员有一定的影响，继续完善了教练员廉政措施的建设，坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

>五、节能减排工作

驾校以科学发展观为统领，将节能减排摆到更加突出的位置，做到措施得力，责任到人。

1、对每一台车辆制定台帐，实行目标跟踪管理，对车况实行动态监管。凡是有损耗的小毛病，及时排除。定期做好二级维护，定期进行车辆检测，定期进行所有车辆排气管和三元催化装置的检查，使得尾气排放达到国家环保规定，全力保证车辆的运行良好，节能降耗。提高车辆的运行效率。

2、对于刚学车的学员实行驾驶模拟教学和多媒体教学等科学手段，从而节约资源。使传统的粗放型培训转变为“低投入、低消耗、低排放、高效率、高质量”的集约型培训。

3、从改进驾校教学方法入手，采取一系列有效措施，大力提高驾驶员及驾驶从业人员的节能减排意识。指导学员养成良好的驾驶习惯和节油经验，倡导轻踩油门、少踩刹车、怠速熄火、常检胎压、减重行驶等节能环保驾驶习惯，号召学员积极参与节能减排。

>六、规范化管理活动的开展

在开展规范化管理活动中，我校依据《机动车驾驶培训机构资格条件》和“驾校规范管理要求及标准”，完善了16项管理制度和10项公示公开的基础上，进一步加强了安全管理、教学培训、结业考核和学员的管理，进一步完善了各类台帐，做到资料齐全，数据真实可靠，归类摆放整齐，查阅资料方便快捷。加强了对教练车技术状况及车容车貌的管理，统一了“江苏驾培”标识，统一了招生电话，统一了驾校名称。严格按照公安交警及运管部门批准的路线和教学场地进行训练。保证教练员在教学培训期间服装统一，持证上岗，严格按照\_制定的教学大纲和教学规范进行教学，规范操作学员培训智能化管理系统，如实填写教学日志和培训记录。培训中严格杜绝使用跑码机和假指纹的现象，同时驾校还在醒目的位置设立学员意见箱，主动接受学员满意度评价和合理化建议。

>七、问题与不足

1、教练员的素质有待进一步提高。

2、招生宣传还须加强。

3、办公室人员责任心还要加强。

>八、今后的工作打算：

1、拓展招生渠道，集思广益。

2、加强驾校各职能部的协作，把责、权、利落实到人。

3、在驾校中开展驾培行业的社会责任的讨论。由于近几年来，驾培行业持续升温，值得庆幸的是：20xx年又迎来了一个学车的高峰，在国际金融危机的大环境下，驾培行业是一个危机时期少有的避风港。

在经济效益良好的同时，驾培行业的口碑和形象是否与时俱进，达到了行业要求的“和谐驾培、品质驾培”呢?我们是否忽视了做为企业公民的另一个义务-----社会责任?

我们准备将企业社会责任纳入公司战略规划中，从公司总体发展战略出发，将企业的社会责任贯穿到驾校整体经营活动中。

总之，驾驶技术是一结合性的学科，驾校更是及办教学培训与经济于一体的特殊性教学培训部门，在运管处领导的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离驾培机构资格条件和驾校规范管理要求还有距离，今后我们还要继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。

**驾校教练安全工作总结范文16**

第三季度安全工作在上级部门领导的关心和支持下健康有序的开展，没有发生一起安全事故。我驾校全体职工及教练员认真贯彻安全工作方面的文件精神，牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的指导思想，始终坚持以人为本的安全生产观念，广泛深入地开展安全生产工作，营造了一个安定、\*的工作环境，确保各项工作的顺利进行，下面就这三个月来我驾校的安全工作开展情况汇报如下：

一、强化安全意识，思想认识到位

由我校专项整治行动领导小组牵头，采用大会宣讲原文学习文件，部门开会层层领会精神，相关责任人集中活动深入学习等方式，从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，认真剖析、深刻反思，并从一件件事故中吸取教训，做到\*钟长鸣，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。要求：第一上路前必须检查车况，确保良好的车况驾驶。第二不断钻研业务水平，力求精益求精的驾驶技能。第三把安全意识和安全驾驶的思路和技能强化给学员。

二、明确责任，组织管理到位

我校采用层层明确责任主体、多元齐头并进的方式，保\*专项行动各项工作层层落实到位无死角、无遗漏。1、成立了以校长任组长的专项治理领导小组，将各部门一把手和关键岗位\*作手纳入小组，推行任务到人，责任到位，构建专项治理机制。在进一步明确了安全专项整治工作的同时，保\*了人员调派，资金安排，制度完善等各类工作能够及时落实到位。

2、我校把安全治理专项整治和“优质服务四项制度”、“文明学校创建”以及“综治维稳”等活动有机结合起来，形成以治理驾驶培训安全隐患为主线的联动机制，构建起互相支持，互相促进，齐抓共管的良好氛围。

三、层层督查，措施落实到位

我校遵循科学、安全、可持续发展和走安全发展的道路的理念，正确处理好速度、质量、效益的关系，确保生命高于一切的培训宗旨全面落实到教学、经营、管理的全过程的目标和“谁主管，谁负责；谁签字、谁负责”的原则。各部门领导按照领导小组的安排，认真落实岗位职责，形成一级抓一级，层层抓落实的安全生产防控体系。

要求教练员在教学中要注意结合实际情况，让学员掌握行驶中如发生制动失效、转向失控、爆胎等紧急情况下的应急措施。

四、完善制度，建立安全长效机制

我校坚持统筹规划，细化措施，制定出安全整治的措施和方案，保\*了安全隐患排查和整治工作逐级量化、细化到部门、到岗位、到人、到培训各个环节，从而推动本次治大隐患，防大事故专项行动落到实处，从而形成新的安全管理软件，建立起安全管理的长效机制。

今后的工作中，我校将一如既往地学习相关法律、法规，全面杜绝重、特大安全事故，降低一般事故，在抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作。为\*群众提供一个安全、文明的驾驶技术学习环境。

根据\*安全生产委员会，安委明电[20\_]8号《\*安委会关于认真贯彻落实\*第165次常务会议精神进一步加强安全生产工作的通知》，为进一步规范培训管理，强化员工安全意识，完善驾驶技术培训安全生产长效机制，保障驾培行业安全形势持续稳定健康发展，我校结合自身实际，从月日开始，开展安全整治专项行动，完善管理机构，制订整治方案，采用统一领导，多元同步排查，各司其职的方式，全面推行治大隐患防大事故排查治理，保\*了专项行动不走过场，卓有成效，现简要总结如下。

一、学习文件，思想认识到位

月日开始，由学校专项整治行动领导小组牵头，采

用大会宣讲原文学习文件，部门开会层层领会精神，相关责任人集中活动深入学习的方式，先后学习了《\*安委会关于认真贯彻落实\*第165次常务会议精神，进一步加强安全生产工作的通知》以及省市\*、省市交通运输主管部门关于“治大隐患、防大事故安全隐患排查治理专项行动”等文件精神和相关指示，强化了全校教职员工安全培训和安全行车意识，进一步打牢了“安全责任重于泰山”的思想观念，从而使全体教职工更深刻地认识到：驾培行业是构建文明、安全、\*运输环境的第一道锁钥，是源头控制安全事故的关隘，机动车驾驶培训质量的好坏，不仅关系到千家万户的生命财产安全、生活幸福，同时也是尊重他人生命，体现公共安全，构筑\*社会的重要基础。通过认真学习领会文件精神，使全体教职员工更加自觉地以科学发展观为指导，站在讲文明、讲\*、确保可持续发展的高度，进一步提高安全意识，人本意识和社会责任感、历史使命感，积极主动参与到治大隐患，防大事故安全隐患排查治理专项活动中，自觉地执行安全规章制度，全面履行安全教学，安全行驶职责，身体力行以个体的整治活动，构筑起学校安全防范的坚固防线，保\*了学校安全、制度、措施、职责和专项治理质量，为本次专项治理行动落实到位，取得成效，打下良好的思想基础。

二、明确责任，组织管理到位

根据本次活动整治范围较广，质量要求较高和整治内容较细的特点，学校采用层层明确责任主体、多元齐头并进的方式，保\*专项行动各项工作层层落实到位无死角、无遗漏。

一是成立了以校长任组长的“治大隐患、防大事故安全隐患排查治理专项行动”领导小组，在进一步明确了安全专项整治工作“一把手工程”的本质属\*的同时，保\*了人员调派，资金安排，制度完善等各类工作能够及时落实到位。

二是将各部门一把手和关键岗位\*作手纳入“专项治理领导小组”或“专项治理领导小组办公室”，推行任务到人，责任到位，构建出反应灵敏、运转快速、目标明确的专项治理机制，并使专项治理工作紧贴日常教学、工作岗位。一方面保\*了安全整治工作逐项落实不走过场，查防安全隐患不留死角，整改缺陷不走过场；另一方面从根本上变突击\*安全查防整治工作为常态化安全监督治理，变单纯应付上级检查为全面落实培训安全规范，完成和做好份内工作，用杜绝重特大教学安全事故的实际行动和安全监督深化了本次专项整治行动。三是制定了学校《治大隐患、防大事故安全隐患排查治理专项行动方案》，以书面形式明确了安全专项治理的方法、步骤、范围、内容、时间、目标和相应的负责人（单位）、责任人（单位）以及实施人（单位），保\*了责任主体明确，责任范围清楚，责任目标清晰，从上到下形成了统筹兼顾，分兵把口，各司其职，共同负责的整治机构，为本次专项整治活动提供了组织保\*。

四是学校把安全治理专项整治和“优质服务四项制度”、“文明学校创建”以及“综治维稳”等活动有机结合起来，形成以治理驾驶培训安全隐患为主线的联动机制，构建起互相支持，互相促进，齐抓共管的良好氛围。

三、层层督查，措施落实到位

为保\*本次排查治理行动不走过场，学校遵循科学、安全、可持续发展和走安全发展的道路的理念，正确处理好速度、质量、效益的关系，确保生命高于一切的培训宗旨全面落实到教学、经营、管理的全过程的目标和“谁主管，谁负责；谁签字、谁负责”的原则。各部门领导按照领导小组的安排，认真落实岗位职责，形成一级抓一级，层层抓落实的安全生产防控体系。领导小组则采用每周检查一次，每半个月研究一次的方式，分头开展活动。

（一）由技术设备处牵头，办公室、安全保卫处、修理厂等部门配合负责对学校各自设备进行认真排查整治。

一是分别对全校教学用车、行政办公用车开展一次全面质量检查，实行每辆车子均过一次保养槽的方式，对车辆的完好情况，技术\*能和技术状况一一认真检查，发现问题及时处理。经过排查，学校全部教学用车均达一级标准，车辆各部件、特别是“灯、档、号、刹、方向机”等关键部位均处于完好的技术状态，安全防护及教学用附属装置符合jt/t433-20\_标准,强制\*保养无任何遗漏,日常“三检”基本落实到位，各项记录齐全。

二是对学校全部教学场地中的教学设施、消防安全设施等认真进行了全面排查，经过逐一过筛，学校训练考试场设施技术\*能良好，日常维护符合规定，场地各类标牌，标志齐全完好，消防栓、箱以及灭火器设置规范，技术状况良好。

（二）由总务处牵头，安保处、办公室配合，对学校食堂、出租房和办公大楼等地的机械、电器、公务用车等与安全相关的设施、设备逐一进行排查；检查表明食堂电气、燃气等设备安全可靠无隐患，四周绿化，环境卫生以及食品卫生相关责任落实到位，出租房安全管理到位。

（三）由教务处牵头，围绕教练员、教学方法等认真进行了安全整治和思想教育。

一是对全体实作指导教师，利用以会代训的形式，开展了一次专门的“安全教学培训”，要求一线教练员要进一步强化教学安全意识，始终把“安全第一，珍爱生命”贯穿于教学全过程，并自觉地根据季节变化和训练计划，合理安排教练员作息时间，尽可能保\*不带病上车，不疲劳教学，从而保\*教学安全。

二是要求教练员在教学中要注意结合实际情况，让学员掌握行驶中如发生制动失效、转向失控、爆胎等紧急情况下的应急措施。言传身教，在循序渐进中培养学员的安全观念，引导学员规范驾驶、文明行车，主动、自觉遵守道路交通安全法律、法规以保\*行车秩序和交通安全。三是按规定对使用、填写《培训记录》和《教学日志》开展抽查，对不规范的一一进行规范，对不完善的进行补充，并针对填写当中的问题专门又组织了一次培训，以以会代训的形式进一步明确了填写《培训记录》《教学日志》《\*示教育》《培训协约书》的重要\*和填写方法。三是按相关规定制定了教练员在岗职业道德、驾驶新知识、新技术的再教育脱岗培训和定期安全教育培训计划，并按时组织实施。每次培训都按要求建立了档案资料等。

（四）办公室牵头，教务处、安全保卫处配合，对学校安全制度，安全教练员档案等开展排查。

一是对学校《安全管理制度》《安全事故应急预案》《特殊条件下学校应急预案》等关于安全的文书、档案进行清理、查缺补漏。到目前为止，学校各项制度齐全，执行到位；凡应上墙的制度（如《教师管理制度》《学员安全制度》《安全网络图》等）已全部公示上墙。

二是按一人一档的要求检查了教练员档案（包括文字资料和电子档案）和安全责任书。廉洁施教承诺书，检查结果表明学校上属文书齐全规范，无任何缺失。

本次专项整治，由于采用分项逐条认真检查和整改，学校车辆设备技术状况良好，保\*了教练员持\*上岗，杜绝了教学中的脱岗、离岗现象，酒后持教和学员酒后训练的情况。

在过去的一年里，我在驾校的工作和生活得到了各位领导的关心和指导，也得到了各位同事的支持和帮助，个人思想觉悟和业务水平也有了进一步的提高，为了进一步做好今后的工作，现将上一年的工作进行梳理。

一、熟悉驾校各项业务，努力做好本职工作。

1、认真热情地为教练场服务。3-8月份在东区教练场工作，主要负责以下工作：提供考试计划；提供考试名单；做好教练考勤；做好行车记录；整理教练日志；新学员上车前组织学员学习交通安全常识；照相及做好听课笔记；提供并做好电子\*模拟考试及卫生工作，使教练场的日常工作做到了有条不紊。

2、积极学习办公室各项业务流程。9-12大多数时间在办公室，做考试记录，，填写教学日志，通知科目一考试学员，学员上车分车，办理学习卡等工作。尽管工作繁杂，但我凭着自己的耐心和细心，很快的熟悉了各项业务。尽管有时候也会出现差错，但我仍然不急不躁，不计酬劳，加班加点，按时保质的完成工作。

二、坚持学习，进一步提高业务水平和\*知识。在认真学习和积极服务的同时，我还积极向同事和教练虚心请教，学习相关知识和实践经验，并和学员积极沟通交流，了解他们的学习需求，及时处理一些问题，促进了教练、学员和工作人员之间的沟通，增进了驾校内部的\*。在工作之余，我力所能及的了解、学习本行业的相关法规制度，努力做好本职工作的基础上，诚实守信，真诚待人，以帮助他人为乐事，以服务学校而自豪，赢得了学员的信任和支持。

在工作中，取得进步的同时，我也清醒的认识到自身尚有许多不足之处，如缺乏经验，有一点马虎。但我相信：没有最好，只有更好。在今后的工作中，我将一如既往，立足本职工作，坚持业务学习，做到敬业爱岗、热情服务，为驾校的发展做出自己更大的努力！

**驾校教练安全工作总结范文17**

学校安全工作总结 小学安全工作总结

20\_-06-29 22:37

唐场小学位于大邑县安仁镇，距县城约18公里。全校在职教职工47人、学生1083人。近几年，唐场小学针对农村小学离县城较远，学生、家长安全意识不强的现状，把[安全无小事，时刻保安全\_作为各项工作的出发点和落脚点，形成了由校长负总责、分管副校长具体抓、其他领导配合抓、落实人员专门抓、突出问题重点抓、全体教师共同抓的安全工作格局。

本期，为了巩固[平安校园\_创建成果，唐场小学遵照县教育局文件、会议精神，在\*抓落实上下功夫，扎实开展了学校

**驾校教练安全工作总结范文18**

为了贯彻落实好市、区运管部门关于开展安全生产活动的通知精神，增强全民安全生产意识，遏制重特大安全事故发生，根据市、区运管部门要求，结合我校实际，我校认真组织实施开展了以“安全发展、预防为主”为主题的安全生产整顿活动，具体做法总结如下：

>一、加强领导、广泛宣传，大力营造活动氛围

安全工作事关全校教职员工，关系到人民群众生命财产安全和社会稳定，为了扎实开展好安全生产活动，我校成立了活动领导小组，主要领导亲自挂帅，分管领导具体抓，制定了切实可行的措施，召开了专题会议，明确了此项活动的指导思想、任务目标、工作措施。

1、按照活动要求进行了广泛的宣传活动。在办公场所训练场等地悬挂横幅、条幅，向广大教练员、学员宣传安全生产的重要性、紧迫性，形成了人人讲安全，事事注意安全的氛围，为活动顺利开展提供了保证。

2、用理论形式给教练员培训学习。通过培训学习，进一步提高了广大教练员及学员交通安全法规的自觉性，促进社会和谐发展。

>二、强化安全检查，立足现场监督管理

“安全第一、预防为主”我们本着“防患于未然”的原则，按照上级统一要求和部署，开展安全应急预案演练、安全隐患排查，加大安全宣传教育和检查力度，对发现的隐患按照定人、定措施、定期限期整改的“三定”原则，坚决予以整改，在活动期间，加强对教练车的日常使用监督管理，对教练车辆实行严格的技术等级评定制度，对不符合技术要求的教练车辆，强制其退出训练，以保障训练过程中安全生产无事故。

>三、加大训练场地及设备设施的检查

训练场上的车辆、设施、设备是否存在安全隐患。对发现的问题立即限期整改，整改不合格的，重罚责任人。加大对教练车辆的检查力度，在这活动期间，消除了安全隐患。安全生产整顿活动虽然已经结束，但安全管理工作任重道远，我们将在上级部门的正确指导下，取得安全生产工作的重大进步。

二〇一一年十一月一日

**驾校教练安全工作总结范文19**

初次走上教师这一神圣岗位，我感到无比自豪，而在这第一学期，学校任命我担任学校初中部学生柔道项目的训练教学，我感谢学校能信任我，给我这个发挥特长的机会。

柔道是一门讲究礼节，注重全面身心培养的运动，融合了竞技与防身的多种特点，主张运用自己全部气力、体力、智力以最合理、最有效的方法制服对手的健身武艺。因此，练得柔道可使体小力弱者能够制服体大力强者，还能在攻防技艺的磨练中加强心身两方面的\'修养，掌握了柔道的精神实质，能提高自我修养，为社会做有益的贡献。而对初中生训练柔道我应该做到以下几个目标：

（一）促进儿童身心的健康发展，通过学习提高学习兴趣，发展柔道技能。

（二）培养儿童专注学习的态度、建立积极向上的人生观。

（三）带动学校的运动氛围，提高学校的体育向心力和体育凝聚力。

在本学期的训练过程中，我计划自己要应该做到以下几个方面。

>一、工作要求

1．使学生初步认识自己的身体和掌握在柔道训练中锻炼身体的简单知识及方法，学会一些体育、卫生保健的安全常识，培养认真锻炼身体的态度。 2．初步学习柔道的基本技术，进一步发展身体素质，提高身体基本活动能力。

3．培养学习各项柔道基本技术的兴趣和积极性，以及勇敢，顽强，胜不骄、败不馁，自觉遵守规则，团结协作等优良品质。

4．加强与学校领导的交流，以得到更多的支持。 5．经常钻研业务，加强理论学习，提高训练能力。

>二、教学安全

柔道训练中的安全问题是我们所必须重视的问题。首先，我们要有强烈的责任心，用满腔的热情去关爱学生，对学生充满爱心。教学前，应认真加强学生的安全教育，对学生认真讲解柔道训练过程中容易出现的危险情况和注意事项；在教学中，应时刻注意学生的学习情况，以免发生意想不到的伤害事故。

虽然柔道对我来说很专业，但是能学不一定能教，初次当一名人民教师，我很激动也很忐忑，我只希望能够在教学中教好学生，让学生认识柔道，学会柔道。以上是我在本学期柔道教学中的一些简单计划，有不妥之处，请各位领导批评指正。

**驾校教练安全工作总结范文20**

在过去的一年里，我在驾校的工作和生活得到了各位领导的关心和指导，也得到了各位同事的支持和帮助，个人思想觉悟和业务水平也有了进一步的提高，为了进一步做好今后的工作，现将上一年的工作进行梳理。

>一、熟悉驾校各项业务，努力做好本职工作。

1、认真热情地为教练场服务。3-8月份在东区教练场工作，主要负责以下工作：提供考试计划；提供考试名单；做好教练考勤；做好行车记录；整理教练日志；新学员上车前组织学员学习交通安全常识；照相及做好听课笔记；提供并做好电子监控模拟考试及卫生工作，使教练场的日常工作做到了有条不紊。

2、积极学习办公室各项业务流程。9-12大多数时间在办公室，做考试记录，，填写教学日志，通知科目一考试学员，学员上车分车，办理学习卡等工作。尽管工作繁杂，但我凭着自己的耐心和细心，很快的熟悉了各项业务。尽管有时候也会出现差错，但我仍然不急不躁，不计酬劳，加班加点，按时保质的完成工作。

>二、坚持学习，进一步提高业务水平和专业知识。在认真学习和积极服务的同时，我还积极向同事和教练虚心请教，学习相关知识和实践经验，并和学员积极沟通交流，了解他们的学习需求，及时处理一些问题，促进了教练、学员和工作人员之间的沟通，增进了驾校内部的\'和谐。在工作之余，我力所能及的了解、学习本行业的相关法规制度，努力做好本职工作的基础上，诚实守信，真诚待人，以帮助他人为乐事，以服务学校而自豪，赢得了学员的信任和支持。

在工作中，取得进步的同时，我也清醒的认识到自身尚有许多不足之处，如缺乏经验，有一点马虎。但我相信：没有最好，只有更好。在今后的工作中，我将一如既往，立足本职工作，坚持业务学习，做到敬业爱岗、热情服务，为驾校的发展做出自己更大的努力！

**驾校教练安全工作总结范文21**

>一、强化安全意识，思想认识到位

由我校专项整治行动领导小组牵头，采用大会宣讲原文学习文件，部门开会层层领会精神，相关责任人集中活动深入学习等方式，从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，认真剖析、深刻反思，并从一件件事故中吸取教训，做到警钟长鸣，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。要求：第一上路前必须检查车况，确保良好的车况驾驶。第二不断钻研业务水平，力求精益求精的驾驶技能。第三把安全意识和安全驾驶的思路和技能强化给学员。

>二、明确责任，组织管理到位

我校采用层层明确责任主体、多元齐头并进的方式，保证专项行动各项工作层层落实到位无死角、无遗漏。

1、成立了以校长任组长的专项治理领导小组，将各部门一把手和关键岗位操作手纳入小组，推行任务到人，责任到位，构建专项治理机制。在进一步明确了安全专项整治工作的同时，保证了人员调派，资金安排，制度完善等各类工作能够及时落实到位。

2、我校把安全治理专项整治和“优质服务四项制度”、“文明学校创建”以及“综治维稳”等活动有机结合起来，形成以治理驾驶培训安全隐患为主线的联动机制，构建起互相支持，互相促进，齐抓共管的良好氛围。

>三、层层督查，措施落实到位

我校遵循科学、安全、可持续发展和走安全发展的道路的理念，正确处理好速度、质量、效益的关系，确保生命高于一切的培训宗旨全面落实到教学、经营、管理的全过程的目标和“谁主管，谁负责;谁签字、谁负责”的原则。各部门领导按照领导小组的安排，认真落实岗位职责，形成一级抓一级，层层抓落实的安全生产防控体系。

要求教练员在教学中要注意结合实际情况，让学员掌握行驶中如发生制动失效、转向失控、爆胎等紧急情况下的应急措施。

>四、完善制度，建立安全长效机制

我校坚持统筹规划，细化措施，制定出安全整治的措施和方案，保证了安全隐患排查和整治工作逐级量化、细化到部门、到岗位、到人、到培训各个环节，从而推动本次治大隐患，防大事故专项行动落到实处，从而形成新的安全管理软件，建立起安全管理的长效机制。今后的工作中，我校将一如既往地学习相关法律、法规，全面杜绝重、特大安全事故，降低一般事故，在抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作。为人民群众提供一个安全、文明的驾驶技术学习环境。

**驾校教练安全工作总结范文22**

学校总务安全工作总结

一、安全工作：

1、学期初，学校便按照教育局安全科要求，重新制度完善学校所有安全制度、安全预案，重新层层签定安全责任书。布置各班及时召开“安全主题班会”，提高全体师生的安全意识。

2、认真安排3月31日全国第13个安全日活动，及时写出活动方案，在各级部召开安全日主题班会，门厅前悬挂安全横幅，制作安全版面对安全工作进行宣传，活动结束后写出活动总结。

3、4月份，认真组织有关人员迎接章丘市安全大检查，对照检查项目，查缺补漏，制定安全制度、预案等三十余项，认真检查学校存在的安全隐患并自

**驾校教练安全工作总结范文23**

在长达x年的教学培训中，自己先后完成对xxx多名学员的培训和取证，受到了上级领导和学校的肯定，得到了学员的认可和信任，这些成绩的取得，有以下几点感受。

一、我知道驾校是道路交通安全的摇篮,作为一名机动车教练员,我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任。严格遵守驾校的各项规章制度，严格遵守道路交通规则和安全操作规程。注重理论知识学习,坚持与时俱进,只有认真学习新的道路交通安全法规和驾驶技能,不断充实提高自己。才能在工作中,向学生传授驾驶技能,而且对其进思工想道德教育,使学员形成文明行车,安全礼让行车的驾驶观，只有学员在入校学习之初，牢固树立正确的安全观，才能防止开“英雄车”的学员出现，用身边的事教育学员，用血的教训警醒每一个学习驾驶的人，几年来，通过我培训的学员里，没有发生重大交通违规事故，保证了行车安全，为社会作出了贡献。

二、坚持质量兴校的原则,认真执行学年教学计划,理论联系实际,不断研究教学方法,改进教学手段,热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每位学员做到公平、负责、耐心答问，教学中本着“精心教练,以人为本”的教学宗旨,因材施教,把握每位学员的思想情绪,了解每位学员的特点,扬长避短,调动和引导每位学员的积极性,对一些接受能力较慢的学员更是做到耐心细致、因人施教，使每位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。对那些学习悟性差的学员，我更是不厌其烦地手把手地教育，让他们准确无误地学会每一个操作规程，从不责备学员，在我的教育理念

中，一直坚持“只有笨拙的教练，没有学不好的`学生”，因此，在我和学员的共同努力和配合下,收到了可喜的教学成果，在学校和学员中形成了很好的口碑。

三、在教学过程中，我认真加强学员管理，严格学员纪律。道路驾驶时，严格遵守道路交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，生活中也注意时刻关心他们，来学习的学员中，不少是独生子女，长期以来不喜欢动手，在家都要父母帮助，因此，他们的生活自理能力很差，我在学习之外也向他们传授做人的基本常识，学习自己的事自己做，不然今后驾驶车辆外出，遇到问题就不会处理，同样也不是一个合格的学员。在教学中也会遇到熟人、朋友介绍来学习驾驶的学员，我一视同仁，严格要求，严格管理，学习考试中从不马马虎虎，搞“人情教学”保证教学质量，只有让他们真正学习好了，才对得起他们，努力营造良好的学习环境，让学员在轻松友好的环境氛围下学习。

四、工作中,我与同事和谐相处,经常交流驾驶心得，几年里，教练中有比自己教龄长的，自己就虚心向他们学习，不耻下问，切磋技艺，不断提高教学质量，对比自己年轻的教练，自己常常关心他们，帮助他们解决问题和困难，互相学习和共同促进教学工作。车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，每天出车前和收车后，都要对车辆进行清洗和保养，有问题及时处理，哪怕是再小的问题也不放过，不把问题排除不下班，车辆有问题不出车，并组织本车学员对

车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导，时刻保持车辆的良好状态，几年来从来没有发生过因保养不到，造成中断行车教学的事故，从而保证了学员学习驾驶车辆的学时，由于自己勤于保养维护，自己用于教学的车辆是学校中使用年限最长的车辆之一。

随着我国汽车工业的高速发展和大量的新技术在汽车领域的大量应用，这也迫使我们从事此项工作的人，要不断掌握车辆驾驶、维护、保养的新理论和新知识。学员中大量的90后开始出现，他们对知识更加要求迫切，如何做好教学改革也是摆在我们面前的新课题，因此在今后的工作中,我仍将努力学习业务知识,提高教学质量,敬业爱岗,立足本职工作,为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献。

五、驾培市场竞争激烈，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，我在教学中，严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，从不收受学员的现金与实物，接收学员吃请，从来不会向学员摊派各种款项，自觉抵制各种违纪行为，在保证质量不断提高的同时，努力为学校在社会上树立品牌，不断提升学校的知名度和信誉。 x年间换了x个驾校，每一次转教，都是对我个人教授技术和驾驶基础知识的考验；每一次转教，都是因为学校领导对我工作能力的肯定而给了更好的展示平台；每一次转教，都是因为我的教授驾驶技术质量在学员们口碑良好而给我创造的机会回想过往，我感谢每一个帮助过我的领导，我也非常珍惜每一位与我有缘的学员们。

今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

一年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守;在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

我积极参加公司组织的每一次学习和业务培训，能够遵章守纪、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的了解、学习本行业的相关法规、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的一位甚至每一批学员都有他自己接受学习的特点，我因人而异，针对不同的学员采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！