# 202\_年运输企业安全员总结怎么写三篇

来源：网络 作者：悠然自得 更新时间：2024-01-11

*运输是指用特定的设备和工具，将一定形状、质量、体积的物体，从一个地点向另一个地点安全的按时运达的物流活动，它是在不同地域范围内，以改变物的空间位置为目的对物进行的空间位移。下面是为大家带来的202\_年运输企业安全员总结怎么写三篇，希望能帮助...*

运输是指用特定的设备和工具，将一定形状、质量、体积的物体，从一个地点向另一个地点安全的按时运达的物流活动，它是在不同地域范围内，以改变物的空间位置为目的对物进行的空间位移。下面是为大家带来的202\_年运输企业安全员总结怎么写三篇，希望能帮助到大家![\_TAG\_h2]　　202\_年运输企业安全员总结怎么写一篇

　　20xx年已经过去，我们又迎来了崭新的一年，虽然过去但却不能忘记，在过去的一年里，我们究竟做过了哪些具体有意义的工作呢？又有哪些工作我们做得不够完善呢？我们从哪些事件中得到启发等等。为了在20xx年开创一个好的局面，更为了比09年的工作有进步，我们应该未雨绸缪，总结09年工作经验，吸取教训推动下一年的工作。

　　09年我在上级领导的关心帮助以及同事之间的友好合作下，我由一名司机变成了一名安全运输员。不是简简单单层次上的提升，更重要的是责任与压力的加大使我有了较大的进步，但还存在工作中的不足之处：做为一名安全运输员不是把货物运到就可以了，还要增强与同事、上司的了解，学会换位思考。

　　1、09年我部门围绕“安全运输标准化”这一管理体系主要从职业健康、安全、操作3大方面开展工作。

　　2、从事燃油的节省，车辆的安检保养以及事故的减少。

　　3、我部在职工方面也实行了以人为本的管理（如10月份的旅游），随着经济的快速发展，会给我部带来很大的压力，如何去缓解压力是我们首要的任务。我个人认为：

　　1、减少事故的发生。

　　2、人力的合理安排和运用。

　　3、成品半成品的合理配送，

　　4、合理的操作。

　　5、每月做好燃油的盘点工作。

　　20xx年任重而道远，目标与现实有差距，都要我们去面对，以上是我的个人总结，请领导给予批评和指正。

**202\_年运输企业安全员总结怎么写二篇**

　　运输公司安全检查工作总结上级管理部门：

　　今年我司在加强安全生产管理、强化安全目标的落实、预防安全责任事故发生，通过不断改进安全工作管理办法，增添新的措施确保了我司全年安全工作以得了较好的成绩，现将安全工作总结如下：

>　　一、建立健全安全管理机构全面落实安全生产责任

　　为了认真搞好全年安全工作，根据上级管理部门的指示精神，层层签订了安全生产责任书，安全生产责任制在我司得到了普遍落实，不仅如此，公司还与上级管理部门签订了安全生产责任书，安全生产工作真正做到了横向到边、纵向到底。

>　　二、继续开展安全宣传教育，努力提高安全意识

　　安全教是安全管理工作的重要内容，今年公司大力响应各级主管部门的要求，加大了对道路交通安全法律、法规、岗位安全操作规程，应急处置能力的宣传教育力度，如今年发生在数起安全事故给我司安全管理工作又一次敲响了警钟，公司上下通过会议、发放简报、宣传资料、标语等多种形式向员工、旅客大力宣传《安全生产法》等安全生产法律法规。目前为止共召开安全生产会议6次，参会360余人次，悬挂标语2幅，发放安全资料200多余份。

>　　三、狠抓安全责任制的落实，继续推行安全目标责任管理

　　公司为了鼓励全年安全工作中作出成绩的员工按年初与各部门、各岗位签订的安全责任书进行了考核，并完成了与各部门、各岗位签订二o一三年的各项安全责任书。各岗位责任人按签订的责任书内容、岗位的工作职责认真履行好应尽的安全管理义务。

>　　四、狠抓春运和节假日的安全管理工作

　　为了认真抓好今年春运和“五一”、黄金周等重要节假日的各项安全工作，确保旅客高峰期出行的万无一失，公司于元月23日、4月23日、5月20日召开了黄金周安全教育培训专题会，并邀请了运管局、交警领导现场参会，传达了上级对黄金周安全工作的指示及要求，根据上级要求的精神，组织了安全检查领导小组，对公司各重点：乡村所经营的线路车辆进行了拉网式的严格检查。整改隐患2次，安全大检查11次，安全巡查56次，出动检查车20台次，检查车辆257余台次，检查出隐患车2台次，整改2台次。

　　公司利用gps平台监控车辆有效的遏制和降低了驾驶员的违章违规违法行为，大大的促进了驾驶员的安全行车。

>　　五、狠抓安全源头管理

　　1、公司继续坚持客运驾驶员每月安全定期会和出车前的趟次安全座谈教育，中短距离坚持每月召开一次对驾驶员的安全教育培训，对经营业主每季度召开一次安全教育会。

　　2、严把驾驶员的准入关，根据公司“驾驶员招聘录用制度”凡来我司应聘的驾驶员必须由经营业主写出推荐申请，驾驶员提供交警部门及前单位工作时的个人行车信息资料，经公司领导审查后，由运管部门进行资格审查和实际操作考核合格后，相关手续，方准驾驶我司车辆。

　　3、行车小组长继续坚持每天对早班车发班的驾驶员进行四项监控及每月2次与驾驶员面对面的安全谈话活动，使公司每时每刻对驾驶员的日常、休息、技术、心理状况都在掌握之中，为驾驶员日常安全行车起到了促进作用。

　　4、要求对规范全公司车辆的二级维护作业，严格督促车辆按时审验和综合性能检测。

　　5、积极配合车站搞好“三不进站”和“五不出站”及“三品”的检查管理，严格杜绝不进站报班营运的违规行为。

>　　六、狠抓安全基础工作，强化企业内部管理

　　1、为规范安全管理的基础工作，今年公司对档案进行了进一步的规范，拿出资金对档案进行了更新，并对各种安全纪录的规范、详细、准确、及时进一步进行了完善，改变了过去归档不规范、乱、杂、差的旧习。

　　2、今年公司继续实行专人对车辆的严格监督管理，未出现不按公司的保险制度投保，漏保的情况发生。

　　3、在每月的安全培训教育会上还强调了春、夏、秋、冬季节性行车的安全的重点、要求，教育驾驶员不冒险行车，并于今年对全司员工进行了防火、防汛、重特大交通事故的抢险处置救援演练，通过演练技能培训提高了每个员工应对突发生事故的应急作战能力，并将学到的抢险技能落实到了工作中。

>　　下一阶段的工作重点

　　（一）进一步加强对驾驶员的安全教育和技能培训，确保全年不出现重大事故和全年目标任务的完成，维护社会稳定。

　　（二）进一步强化安全管于是，狠抓责任的落实，严把安全源头关，搞好动态监控管理，加大对违法、违章、违规行为和处罚力度，狠抓各项制度的落实和目标责任的考核逗硬。

　　以上是我司在全年安全管理上做的一些工作，有些工作还做的不够，离安全管理的要求还有差距，我司决心在明年的工作中，不断进取，认真分析新情况、新问题、以适应新形势安全工作需要，力争我司在明年的安全工作上取得好成绩。

**202\_年运输企业安全员总结怎么写三篇**

　　今年以来，公司安全生产工作在各级主管部门的大力支持下，在公司全体管理人员及驾驶从业人员的努力下，安全生产形势总体上是好的，也取得了一定成绩。公司始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针，深入宣传贯彻落实了《道路旅客运输企业安全规范》，认真扎实开展各项安全专题活动，夯实安全生产企业主体责任，大力开展企业安全文化建设和普及，进一步落实安全生产“一岗双责”，确保了公司的健康、稳定、和谐有序发展。

>　　一、今年以来安全控制目标完成情况

　　公司现在拥有营运车辆11辆，已经正式营运的有7辆，安全行驶总里程5万公里，没有发生交通事故;没有发生行车安全责任事故;消防安保等工作均在控制目标范围内;无服务质量投诉。

　　(一)、行车安全控制目标

　　班线客运超速行为零次;班线客运超员行为零次;行车安全肇事率、肇事死亡率和肇事受伤率均为零。各项指标均在控制目标范围内。

　　(二)驾驶员考核目标

　　今年以来公司加强对驾驶员考核工作，经考核招聘的驾驶员，除正常解聘的外，没有违章被处罚解聘的人员，现在客车驾驶员综合素质统一考核合格率达100%。

>　　二、今年以来安全工作情况

　　(一)、做好年度安全工作安排部署，层层签订安全目标责任书

　　今年，公司对201x年度的安全生产工作作了详尽的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导方针、目标任务、工作重点和措施。组织管理人员及司乘人员签订了《201x年度安全目标责任书》，签订面达100%，将安全目标指标量化、分解到各管理人员及司乘人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

　　(二)、认真做好秋冬季节交通安全集中整治工作和安全生产大检查“回头看”工作。秋冬季节，雨雾天气较多，给道路交通安全带来严重隐患，影响车辆行驶安全。为切实做好秋冬季节雨雾天气条件下的道路交通安全工作，预防重特大道路交通事故的发生，根据贞府办(201x)232号”文件《县人民政府办公室关于印发贞丰县秋冬季节交通安全集中整治放方案的通知》精神，结合我公司的实际，公司认真做好了公司进入秋冬季节后的安全工作安排。同时，根据“州安办(201x)106号”《转发(省安委办关于立即开展全省安全生产大检查“回头看”的通知)的通知》精神，公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，建立自我约束、自我完善、持续改进、持续提升的安全生产管理的长效机制，为公司发展营造更加良好的安全环境。

　　(三)、坚持安全会议制度

　　今年以来，公司坚持了安全会议制度和安全例会制度，组织司乘人员安全学习。每次会议、例会、学习都做到对各阶段安全生产工作完成情况和对存在的安全工作不足等进行了分析、总结，对下一步安全工作进行安排部署。同时传达了各级主管部门对安全生产工作的最新要求，通报、分析了典型安全生产事故案例，确保了安全工作不拖拉、无死角、无遗漏，各项工作得以顺利进行。今年以来，公司开始正式营运后，每月按时组织安全领导小组、安全例会、驾驶乘务人员学习，到会率达到百分之百。

　　(四)、抓好安全动态监控管理。

　　一、严格执行公司动态监控安全管理办法，落实了监管职责，对在监管中发现的车载故障问题及时联系监控中心进行维护，确保平台定位良好、准确，在线率达到100%。严格随时纠正发生的违章行为，对发生的超速3分钟以上违章行为将进行了严厉处理;不按规定站点停靠者，将给予罚款并及时通报;

　　二、公司经常利用动态监控系统发送语音安全提示和预警信息，两人轮流值班，每天正常营运时间对公司所有车辆监控不间断，并对监控数据和情况进行记录。

　　三、对公司所有车辆不定期进行机件检查，对在检查中发现的问题将及时整改，遏制违章行为，杜绝因管理不到位和源头监管不力引发的安全责任事故。

　　(四)、严格执行公司保险规定，坚持车辆统一保险。按照公司机动车辆统一保险制度要求，对车辆足额进行了投保，购买了法定交强险、商业险等必须缴纳的保险，无一例漏保和保额不足现象。进一步有效规避了社会风险和企业风险。

　　(五)、认真做好各项安全基础工作

　　今年我们认真贯彻实施《道路旅客运输企业安全管理规范》，根据规范要求对安全基础资料进行了逐一整理，项目逐一归类、装订，建立了科学、规范的安全档案管理体系，各项安全基础资料整理齐全，存档备查。按规定时限上报各种安全资料和报表，安全档案记录清楚、分类明晰、标志清楚，体现了规范化管理。

>　　三、存在的问题：

　　虽然公司在安全生产工作中做了大量工作，取得了一定成绩，但同时应该清醒地认识到，我公司安全生产工作也存在一定的薄弱环节：一是全员安全意识，有待进一步提高。二是安全规章制度及操作规程的执行力度有待进一步加强，偶然性和不可预见性安全隐患仍然存在。为此，公司将进一步采取措施：一是要充分认识安全生产工作的重要性，加大安全宣传教育力度及从业人员培训。二是加大安全经费投入，切实落实预防为主的方针。三是建立健全责任制度，明确责任主体，加强日常安全监管和安全隐患排查治理工作，落实责任追究制度，建立安全生产长效机制。

　　今后要做的工作：

　　1、做好迎接元旦春节期间的安全检查工作

　　从交通情况看，两节期间是交通运输的繁忙期，也是交通事故多发期。因此，我公司充分认识两节期间事故预防工作的重要性，对群众生命财产安全高度负责的态度，切实增强责任意识、忧患意识，并针对两节期间行车特点，制定工作方案，细化工作措施，明确岗位责任，加强督导检查。

　　2、继续抓好车辆动态监控工作

　　我们要继续严格管理动态监控监控和车载监控平台使用，做好组织调度，及时发送重大事故通报、安全提示和预警信息。对断开、遮挡、损坏动态监控等行为严厉处罚;对屡次告知仍然我行我素的一般性超速行为(每次不超过2分钟，但是次数多)严肃批评教育;对发生的违反规定的超速行为，严厉处罚，绝不手软。

　　以上是公司今年以来安全生产工作情况的总结，如果说我们在安全工作中取得了一点点成绩，这也是与上级有关部门的大力支持和指导分不开的，我们一定积极配合工作，把交通安全工作做好。

　　今年虽然已经过去，但是安全工作是只有起点没有终点，我们要继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续以开展“安全生产年”活动和全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”专项行动及“打非治违”等为主线，以预防为主、加强安全监管、落实安全责任为重点，努力实现安全生产形势的持续稳定，确保全年安全生产目标任务全面完成。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！