# 交通企业安全生产总结（精选3篇）

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-01-05

*小编为大家整理了交通企业安全生产总结(精选3篇)，仅供大家参考学习，希望对大家有所帮助!!!为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可以在获取广泛信息的基础上做出更好的写作决定，帮助大家在学习上榜上有...*

小编为大家整理了交通企业安全生产总结(精选3篇)，仅供大家参考学习，希望对大家有所帮助!!!为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可以在获取广泛信息的基础上做出更好的写作决定，帮助大家在学习上榜上有名!!!

交通企业安全生产总结(精选3篇)由整理。

第1篇：交通运输企业安全生产工作总结

现场了解情况，并立即作出停航的决定，及时消除安全隐患，避免事故的发生。

做好三项活动主要任务分解，制定“三项”活动任务分解表，落实分解活动开展的时间、内容及具体要求，在规定的时间内以高标准、高质量地按“三项”活动步骤的完成。对待活动开展情况，随时检查工作进度，组织活动回头看，不断总结活动的进展情况，对未按规定完成任务进行补课，确保“三项”活动扎实开展，取得预期效果。

我公司认真组织各基层单位安全负责人，进行安全工作及活动开展情况，进行观摩交流，利用5天时间对5个基层单位安全管理和“三项”活动情况交流学习，听取所到单位负责人进行对本单位的安全概况、安全管理、基础管理台帐，“三项”活动开展情况进行交流发言，凡参加观摩交流学习人员对该单位的现场安全管理情况和安全基础台帐建立情况，进行参观学习，参观结束后，组织相互交流，从各单位安全管理中有哪些好的安全管理经验值得借签，还有哪些安全方面存在的问题需要改进的，通过观摩学习交流，提升了安全管理人员的安全管理水平，为安全管理工作人员提供了交流学习机会，取得很大的效果。

三、以“三项”活动为载体，抓好隐患排查治理工作

1、认真做好“查隐患。抓整改、重落实、保安全”，安全隐患排查治理如下：

在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全检查与安全自查相结合，组织职工查找岗位安全隐患，提一条安全方面的合理

化建议活动，明确安全隐患排查治理的工作内容，即：单位安全生产责任制是否落实到位;安全设施配备是否到位;车、船安全技术状况是否完好;从业人员有没有持证上岗;水路危险品货物运输单位管理人员和船员有没有进行安全教育;船舶及运输车辆、交通工程的应急处置器材和防护用品配备等情况，进行认真细致排查，在安全隐患排查中共查安全隐患39起。其中航运公司泰州12队31148号驳，船舶质量下降，不适应危险品运输，总公司立即予以整改，责令该油驳31148号停止参加油品运输，并以淘汰，不在从事水上危险品运输。对查出的安全隐患责成整改的同时，并对安全隐患进行复查，以备确认整改的具体情况，对待一时难以整改的安全隐患，总公司组织召开安全隐患分析会，认真分析安全隐患的危害程度，并进行评估，落实的整改方案和安全防范措施，使安全隐患得到及时整改，确保安全生产系数的有效性，使干部职工充分认识到安全隐患存在的危害性。

总公司建立安全隐患统计台帐，安全隐患整改台帐，加大对危险源点的监控，做到对危险源点的群控、群防、群治的方法，对重大危险源的基本情况清楚，危险源的预控与安全措施到位，应急处置方法有效，加大对危险源的监控力度，及时督办各基层原单位对安全隐患的整改，严格按照安全隐患整改“三定”(定人员、定责任、定整改方案)的要求，及时消除隐患，确保安全生产。

2、加大对危险品运输船舶安全监控

切实加强水上危险品运输船舶安全监控，认真做好水上“两防”(防碰撞、防泄漏)工作，危险品运输船舶碰撞和船舶泄漏是水上运输的重点监控环节，为保证“两防”工作的贯彻执行，

从组织领导计划安排，工作方案各个环节提供组织保证作用，加强水上危险品运输船舶流向实行日报制，对船舶流向、船舶运行航线、船舶运行质态、船舶装、卸及船舶待航等安全情况实行24小时监控，发现不安全因素及时加以防控，采取措施，对危险品运输船舶参加船舶保险，船舶防污保险，确保水上危险品运输船舶的安全，加大水上危险品运输船舶的适航、船员的适任、船员冒险航行，违章航行、违规操作;船舶操作、防污、消防设备和最低船员配项，三个方面的查处。

3、抓好恶劣天气条件下的安全生产工作，今年寒冷天气频繁，对陆上、水上运输产生相当大的影响，为确保单位的安全生产和人身安全，公司制定了恶劣天气条件下的安全应急方案和安全防范措施，并随时注意天气变化，发布信息，要求各单位做好安全生产工作和安全防范措施，由于安全防范措施到位，确保了安全生产，在恶劣天气情况下，未发生一起任何事故。

4、认真抓好船员的安全教育培训，编制培训，教育培训，对从事水上危险品运输船员(特殊工种)进行安全大培训，20xx年8月份请地方海事培训中心专业人员对从事水上危险品运输船舶船员进行为期三天的培训，从法律法规、油船基本知识，安全防护及实行操作技能等方面的培训，培训考试合格率100，共参加培训人员116人。

我公司在安全教育方面注重抓好五个方面的教育工作：

⑴安全意识与安全责任，牢固树立安全意识，并有高度的安全责任感，因为财产、生命与安全和他们自己的工作有直接的关系，他们的失职，直接影响到生命与安全。

⑵上岗前的安全自查，每位职工上岗前应对生产设备设施进行安全检查，确保生产设备的完好率。

⑶认真做好防火、防爆、防工伤工作，安全事故直接与自身工作有直接关系，时刻要将安全放在第一位，时刻按操作规程操作。

⑷严格规章制度，杜绝疲劳驾驶，酒后驾驶、无证驾驶、酒后进入工作岗位操作。

⑸应急预案和安全疏散措施，水上一旦发生事故，难以得到及时救援，要求职工必须做好自身的安全保护，采取有效地安全防范措施减少事故的发生。各级领导十分重视各个环节的安全教育，起到很好的效果。

加强对船舶、车辆、交通工程施工作业现场的安全管理，在船舶航行、工程施工过程中设有专人对现场的安全进行巡视，对重要的环节实施全过程的安全监管，确保现场安全管理到位。

四、广泛宣传发动，增强全员意识

1、会议贯彻宣传

对上级有关安全文件和安全讲话精神，及时做好宣传贯彻，使安全文件精神落实到每位干部职工，深刻领会精神实质，做好宣传安全。09年我公司召开安委会会议4次，月度安全例会12次，其他会议20次，组织安全学习40次，针对性安全培训教育10次，总公司发文25次，电话通知做好安全工作8次，通过会议形式宣传贯彻，对安全工作的新任务、新要求能够及时了解与领会。

2、利用标语、标牌、宣传栏宣传安全

总公司及各基层单位，利用标语、标牌、板报宣传安全生产，用简洁的语句和格言，做好安全宣传工作，共出安全标语300条，安全宣传栏8期，安全板报6次，进行宣传，用身边的事教育身边的人，使职工受到教育，从思想上牢固树立安全是生产的第一要务，行动上要遵纪守纪，增强职工的安全意识，使职工做好安全工作的积极性有所增强，真正领悟到遵章守纪是每位职工应遵循的义务和责任，从而达到安全教育的目的，从思想上认识到安全管理不是挂在墙上的装饰品，而是实实在在的行动。

3、抓住“安全活动”进行宣传

在抓好以上二个方面的安全宣传的同时，重点做好安全活动宣传工作，以“安全生产月”活动的主题，“关爱生命、安全发展”和“夏季安全百日赛”活动，实现“五无一降低”，“安全隐患排查治理”，“国庆安保”为重点，广泛做好安全生产的实质性宣传，组织职工参加岗位隐患自查，提对安全方面的合理化建议活动。使干部职工都能受到安全教育，使“安全”两字在干部职工脑海中留下深刻的印象，为遵章守纪和遵守岗位安全操作规程“反三违”奠定了重要的基础。使职工的安全素质得到了提高，安全责任得到加强，搞好安全工作的自觉性得到提升。

4、利用事故的案例宣传安全

利用发生过的事故和通报的事故案例，宣传教育，从别人所发生的安全事故中吸取教训，对待安全事故，严格按照“四不放过”的原则进行分析、处理，增强职工对事故的安全防范意识，杜绝重复性事故的发生，充分认识每起事故发生的严重性和恶劣

后果。事故案例分析教育，使职工认识到发生事故直接威胁别人的生命，关系到自己的生命与痛苦，直接影响到安全大局，影响到安全目标任务的完成，通过对干部职工的安全教育，安全必须从管理制度抓起，完善各项规章制度，严格岗位操作规程，提高安全防范意识，提升安全管理人员的安全监管水平，通过事故案例的宣传教育，使干部职工上了一堂深刻的安全教育课，起到了安全教育的最佳效果。

五、抓好安全检查，加大安全监管

我公司今年共组织安全检查50次，共查各类事故隐患39起，已经整改25起，4起隐患事故未能整改，已经落实安全防范措施，并要求限期整改。

安全检查工作公司领导十分重视，安全检查公司分管领导亲自参加，深入基层现场进行安全检查，对重点危险品运输船舶，制定了专项危险品船舶安全检查表，严格按规定对危险品运输船舶进行各项细致认真地检查，对安全检查中发现的问题隐患要求立即加以整改，对暂不能及时整改的隐患，召开专题会议，研究安全防范措施，落实安全责任，提出整改意见，同时利用月度安全例会，通报安全检查情况，督促做好隐患整改工作，并发安全检查通报，引起各级领导对安全隐患整改的重视，认识隐患存在的危害性，增强做好本单位安全隐患整改的责任感。

抓好重点时段的安全检查，对节假日，冬、夏、春季的安全检查，确保时段的安全生产。在冬季恶劣天气、日全食、8号台风“莫拉克”影响我市，国庆等重大政治活动，提前做好安全检查工作，保证各时期及活动期间的安全生产，确保单位的安全

稳定，把安全提高到政治高度来认识，以高度的政治责任感和工作事业心，加强安全监督检查，全面做好安全生产工作，实现国庆期间安全无事故。

六、存在的问题

今年在安全工作中做了大量工作，取得了一定成绩，应该认识到我公司安全工作也存在一定的问题：

一是全员安全意识，有待进一步提高，基层“三违”现象尚未彻底消除。

二是船舶素质下降，难以适应水上运输。

三是人员素质普通下降，安全规章制度执行有待进一步加强，人为隐患仍然存在。

我公司将采取安全方面的措施

一是要充分认识安全工作的重要性，加大安全宣传教育力度。

二是加大安全投入，切实落实预防为主的方针。

三是建立健全责任制度，明确责任主题，加强日常安全监管，落实责任追究制度。

我公司计划在新的一年里，全面加强安全管理，严格规范安全规章制度的执行，加强船舶更新改造的力度，淘汰不是水上运输船舶，做好车辆的安全管理，规范车辆产业主的安全管理，将安全工作抓细、抓实、抓严、抓好，确保在新的一年全面完成

市局的安全管理目标。

第2篇：交通安全生产总结

202\_年交通安全生产工作以党的十六大精神为指导、始终坚持“安全第

一、预防为主”的方针，正确处理安全与效益、安全与发展的关系，健全安全生产责任制，加大宣传力度，定期检查，落实安全生产措施，提高了安全生产整体水平，保证了全年安全生产事故零指标，现将本年度安全生产工作总结汇报如下：

一、202\_年工作回顾

1、加强领导，责任到人

安全工作无小事，安全责任重于泰山。我们充分认识到加强安全生产工作的长期性、艰巨性、复杂性，加强领导，转变作风，狠抓落实。坚持以人为本，把安全生产作为交通系统的首要任务来抓。202\_年我们调整了安全生产领导小组，安全生产工作由局长亲自挂帅，主管领导亲自抓、分管领导具体抓，局属各单位也成立安全生产领导组织机构，并落实具体办事人员，形成了横管到边、纵管到底的安全生产工作格局，从而使我县交通系统安全生产工作效果显著，在去年的工作基础上又登上一个新台阶。

2、制定措施，明确责任

结合我县交通系统实际情况，我局制定了《昌图县交通局202\_年安全工作安排意见》和《昌图县交通局202\_年安全生产突发事故应急处理预案》，并于年初与局属各单位签订了202\_年安全生产目标管理考核责任书，按照上级主管部门要求局属各单位建立健全安全内规档案制度，从而落实了安全生产措施，明确了安全生产责任。

3、大力宣传，提高意识

今年春运、“五一”、“安全生产活动月”和“十一”等重点时段，为加强安全生产法律、法规、方针、政策的宣传力度，营造一个“安全第一，以人为本”的良好氛围，针对交通系统点多面广、流动性强、作业线长、安全生产管理难度大的特点，我局及局属各单位通过发放交通运输安全资料、悬挂安全横幅、张贴安全标语和客运站内外电视等多种形式加大宣传力度，，向过往行人宣传交通安全法律法规知识,进一步提高了全社会的交通安全法律意识和责任意识，倡导交通安全理念，在全社会营造了良好的交通安全生产法制环境，进一步提高了交通系统广大职工和人民群众遵守交通安全法规的自觉性，从而使广大交通系统干部职工深刻认识到安全生产的重要性和紧迫性，提高了安全生产防范意识。

4、重点监管，加大投入

结合交通系统的特点，重点抓好春运、黄金周、全国“两会”、“奥运会”期间以及汛期、冬季等重点时期交通安全生产工作，树立以人为本的安全理念。根据各时期的特点，重点加强防范，认真落实各项安全保障措施和应急预案，加强了从业人员的安全管理教育，加强监督检查和落实隐患整改措施，确保重点时期交通安全生产和人民群众生命财产安全。开展了安全生产隐患“百日排查治理”专项工作。为认真贯彻落实《开展安全生产隐患百日排查治理活动的通知》精神，要求各单位制定切实可行的工作方案，明确分工，狠抓落实，不留死角;主重条块结合，以减少和消除隐患，建立安全管理长效机制为落脚点，建立起科学、系统的安全隐患排查治理制度、重大危险源管理制度;要切实消除威胁安全生产的突出隐患，达到治标治本的目的。各单位结合各自特点，组织相关单位和相关人员开展了地毯式安全隐患大排查活动，其参加人数之多、规模之大是近年来罕见的。全系统3家单位参加自查自改，发现问题都及时落实人员得到了有效整改，较好地保证了全年安全形势的稳定。县公路局负责道路建设安全治理工作。一是加强危桥监管、监控体系。通过设置醒目的限载限速标志标牌、临时超限检测点等措施，强化超限治理工作，杜绝超限、超载车辆上桥行驶，对于重点危桥，进行24小时监管，保证桥梁运营安全，防止桥梁坍塌事故发生。重要交叉道口设立限速牌，加大小修工程建设力度。二是坚持定期上路巡查，及时清理路障。三是加强道路养护，对县级以上公路坚持常年养护与重点养护相结合。四是深入贯彻执行交通部关于《公路水运工程安全监督管理办法》。今年是我县交通建设有史以来施工项目最多的一年，施工安全管理的难度广度极大，我们严格执行“办法”规定。建设单位、施工单位各司其职，各负其责，落实人员，落实责任，完善制度，制定预案，有力保障了施工安全，促进工程项目顺利实施。县运管所、国营运输公司负责道路运输安全隐患排查治理工作。一是全面开展对运输业安全生产隐患排查治理活动。认真落实“三把关一监督”制定，严把市场准入关，车辆综合性能投入状况关、从业人员资质状况关，对客运站现场监督。对所有营运车辆的驾驶证审验日期、行驶证审验日期、营运证审验日期、从业资格证审验日期、危货操作证审验日期、保险证有效日期、线路牌有效日期、车型(吨)座位、二级维护有效日期严格核查。有一种证件不符合要求立即停止营运。对客车、危货车辆强制进行综合性能检测，确保车辆技术状况良好。强化对客运站点管理，运管人员住站执勤，要求客运管理人员必须坚守工作岗位，对每辆出站车辆要检查登记，严禁车辆超员和携带危险品出站。二是落实客运站安全检查制度。规范了客运站接纳车辆行为规范，实施客运站接纳车辆报备制度，落实客运站的出站车辆安全门检制度、进站旅客行包安全检查制度，全面推行客运站“三不进站五不出站”制度(即危险品不进站、无关人员不进站(发车区)、无关车辆不进站，超载客车不出站、安全例检不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、“出站登记表”未经审核签字不出站)。三级以上客运站车辆安全例检率、进站旅客行包例检率达到100%，客车超载出站率为零。落实承运人责任险制度，营运客车、危险品运输车辆承运人责任险投保率达到100%。三是继续整治出租车市场，从5月25日开始实施了打击黑出租车等违法违规营运行为的专项整治行动。查扣黑出租70余辆，规范了运输市场。四是货运重点检查了危货运输企业，全县14台危货车辆全部达到技术一级标准，驾驶员、操作员经过培训合格，持证上岗。车辆技术档案、行车日记齐全，完备。县局多方筹措40万元，在县客运站安装了安全检测仪，县公路局投资3,8万元，安装了监控设备，更新了防火器材，改造了用电设备，添置了施工标志等。开展了反恐和奥运安保维稳工作。做好奥运期间交通行业的安全保卫工作，确保不给上级添乱，不让群众担忧，是我们交通全体人员的应尽职责。为切实做好反恐和奥运安保工作，一是建立工作机构。为加强对奥运安保工作的领导，及时成立了以局长为组长的奥运安保工作领导小组，局属单位也都相应成立了奥运安保工作机构，使各单位一把手切实担负起第一责任人的职责;二是认真贯彻落实。5月5日和7月7日两次召开了领导班子会议，会上首传达反恐和奥运安保工作会议精神，与会人员明确了奥运安保工作目标和任务。根据市县工作部署，结合我县交通实际，要求局属单位全面进入反恐和奥运安保状态，立足交通运输安全、工程建设(养护)安全、行业稳定。同时实现重点防控，全面落实，严防死守，实现奥运期间，全行业不发生恐怖事件或较大突发性事件及各类群死群伤事故，确保实现“平安奥运”目标。三是加强值班制度。全县交通行业全面启动24小时应急值班制度，各单位均落实了值班备勤和领导干部带班制度。严格实行每日(下午3时前)，每周三下午4时前报一周工作情况报告制度，有事报事，无事报平安。开展了安全生产专项整治工作。从9月18日开始，到12月10日结束，在全系统开展了安全生产专项整治活动。再一次组织行业管理部门对人员聚集的客运场站、危险路段、危险桥梁、重点交通工程、重点部位进行了安保隐患专项排查，9月27日局长孙志强同志，组织有关人员到龙岩危货运输公司对14台车辆进行了全面检查，对存在问题提出了整改意见。加大投入，改善了公路、运输、客运基础设施建设。一是投资1800万元，完成了东德线30公里的大修工程，完成了昌付线、新梨线19.3公里的中修工程，完成了351.7公里的村通工程。二是小修工程完成了575.43公里。其中路面翻浆恢复20969平方米，黑色路面补坑槽14248平方米，沥青双处24479平方米，黑色路面白色养护139.061公里。三是新建四级站3个。四是县局多方筹措40万元，在县客运站安装了安全检测仪，县公路局投资3.8万元，安装了监控设备，更新来防火器材，改造了用电设备，添置了施工标志等。

5、加强督办，严格考核

安全生产做到了有安排、有落实、有整改，有检查、表扬先进，处罚后进，及时对工作的方式方法进行改进，确保了安全生产措施落到实处。局领导小组也定期或不定期对各单位的工作开展情况进行督查，发现问题，责令限期整改;根据整治验收标准，对各单位的整治工作情况严格进行考核，对工作认真负责、扎实细致、动真碰硬的单位和个人将给予奖励，对工作落实不力、考核结果不理想的予以通报。

二、存在问题

1、由于交通工程建设点多、线长、面广，尤其是交通工程施工单位缺乏安全生产规范化管理，部分项目业主安全意识不强，存在侥幸心理，对安全生产工作采取应付思想。因此，安全生产形势不容乐观。

2、道路运输行业的安全管理有待进一步加强，尤其要抓好驾驶员的安全教育，不断增强安全意思。

三、202\_年工作安排

(一)进一步完善交通安全生产目标管理责任制。要进一步健全完善安全生产责任体系，进一步落实以“两个主体”和“两个负责制”为内容的安全生产工作基本责任制度，将交通安全生产工作纳入各单位主要负责人政绩、业绩考核内容，严格实行安全生产“一票否决”制，要明确各部门各单位的主要负责人是本部门、本单位安全生产工作第一责任人。一是要强化企业安全生产责任主体，增强企业积极做好交通行业安全生产工作的主动性。二是要强化各级交通部门安全生产监管主体，建立健全安全生产监管责任体系。三是要进一步建立健全安全生产激励约束机制，层层签订安全生产目标管理责任书。

(二)进一步强化安全生产隐患排查治理工作。在认真排查基础上，加大整治力度，巩固成果，坚决杜绝新隐患产生。

(三)进一步深化交通安全生产专项整治。县交通系统各部门要继续对交通安全生产中存在的重点、难点和热点问题，采取有力措施，进一步深化道路旅客运输、危险化学品运输、水上交通、公路行车安全等专项整治。一是道路运输重点抓好旅客运输、危险品运输的安全监管，切实履行“把三关一监督”职责。二是要加强水上交通安全监管基础建设。三是公路建设要落实建设项目法人负责制、招投标制和工程监理制;要继续实施以排查治理公路危险路段和桥梁为主要内容的安保工程。

(四)进一步强化交通安全生产资金投入。为进一步提高安全生产管理水平和服务能力，一是积极争取昌付线、双八线、老老线合计71公里的大中修工程。二是完成村通工程240 公里。

(五)进一步做好重点时期交通安全监管。各级各部门要高度重视重点时期的交通安全生产监管和积极做好防御自然灾害安全工作。突出抓好重点时期交通安全生产工作，树立以人为本的安全理念。根据各时期的特点，重点加强防范，认真落实各项安全保障措施和应急预案，加强从业人员的安全管理教育，加强监督检查和落实隐患整改措施，确保重点时期交通安全生产和人民群众生命财产安全。

(六)进一步推进安全管理体制机制创新。管理创新是交通安全发展的重要动力，面对新的形势和要求，积极探索新形势下交通安全管理工作的特点和规律，增强工作的前瞻性、系统性、创造性和主动性，努力提高“三个服务”的能力和水平。一是要推进制度创新。二是要推进监管方式创新。三是要推进监管手段创新。

(七)进一步强化安全文化建设,营造全社会安全浓厚氛围。坚持“以人为本”，积极倡导安全发展理念，推进交通安全文化建设。要深入宣传“安全第

一、预防为主、综合治理”方针，把党和政府在安全生产方面采取的一系列标本兼治、重在治本的政策措施，宣传贯彻到企业，把相关政策尽快转化为有利于保障安全的现实生产力。

第3篇：铁路交通安全生产总结

铁路安全心得 安全文章提前做

“安全第一 预防为主” 安全生产依靠谁?铁路工人!以史为鉴，可知兴衰;以人为鉴，可明得失;回顾自建国以来铁路发生的重大事故，共计二十八起。胡锦涛严厉批评某些干部“对群众呼声和疾苦置若罔闻，对关系群众生命安全这样的重大问题麻木不仁”。

安全是什么?安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为车辆段职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真检修车辆。“安全责任重于泰山”可见安全生产有多么的重要，什么是责任?对家庭而言我们是顶梁之柱，对铁路而言那是万千生命的保护神。我们分内的工作就是干好本职工作，这样才是一名真正的铁路职工，可能在现实社会人的眼中，我们是那么的无能，我们没有节假日，没有休息日，实行半军事化管理。安全是什么?安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。安全是什么?安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类关善于总结、并从总结中得到进步。安全是什么?安全就是一种荣誉。对于铁路行业来说，安全就是一种荣誉!在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉，我们铁路以安全、正点、优质服务在国人面前也出尽了风头，功劳的取得也和和位默默无闻、呕心沥血、谨慎细心，风里来、雨里去密不可分。 追根结底，安全生产就是我们铁路的命根子，我们马上都要奔赴自己的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞活好自控互控，从工作中的每一分钟入手，从每一趟进库列车的安全入手，让我们晴天一身雨，雨天一身泥的劳动果实不被安全事故窃取。安全事故的警钟时刻在铁路工人耳中回响! 铁路安全心得体会

先进的铁路企业文化是铁路的

组成设中

主要核心竞争力，铁路安全文化是铁路企业文化的

，是铁路企业文化在安全领域的创新与发展。新乡桥工段在安全文化建

“以人为本”，

创新安全理念，

了

。

以安全管理制度建设为基点

企业发展。

工作，健全了安全

管理措施、安全技术措施等安全管理规章制

度，组织患，行之

清理、修订、

已

安全操作规程、作业标准，消除 线路设备质量储备。

安全隐

了、任务、

推广和应用新技术、新工艺、

新设备，

的安全管理流程和以安全生产责任制为中心的安全管理体系，

的有机整体，

职责、流程、权限互相

安

规范段、车间两级安全生产分析会，

“安全是天”的理念，实

管

检查、安全隐患整改、安全教育等安全措施，

施全过程、全方位、全员性的安全管理，使安全管理制度化、规范化、标准化。为把理制度落到实处，

验收管理考核机制，检查验收

“六不验”和“互控

一追踪”

制度，即：线路扣件不彻底涂长效油脂不验;线路道岔道床不洁不验;维修地段不

捣固不验;道岔维修前后50米及渡线和附带曲线不不刷新不验;车间、班组不的

整治不验;

标志不齐全、

验收验

自验不验。“互控一追踪”制度即：在对车间工区

一项

内容

追踪

，每月

，将干部下现场解决设备问题情况

收总结考评会，对全体干部按考核标准追踪考核，并将考核结果公示和通报全段。

二、以实施“问题库”闭合式管理为着力点安全文化，

安全管理健康发展，

检查和

企业发展。为打造富有新乡桥工段工作

的

实施了“问题库”闭合式管理模式，对在春、秋两

的

问题，

“问题入库、三项

季设备大检查、安日常工作过程中

制定方案、逐项整治、按时消号”。为使“问题库”管理措施：对各级

问题，

服务安全生产，我产

段、车间、班组三级“问题库”管理机制，及管理干部 的安全问题，督促车间、班组

行车安全。问题向段

微机“a、b、c”分类管理。整改销号，对

解决的

措施，再制定整改计划、措施，

“问题库”

通报制度，和责任人

通报，

每月安全分析会将段问题库记录的职能

由职能

汇报解决情况，对解决的问题

追踪考核和通报。“问题库”

检查

机制，将车间、班组每月“问题库”销号、检查、记录核范围，

三、以

关键问题到现场追踪检查

施工安全文化建设为

点

，

了

情况，纳入月经济责任制考问题的解决。

导向

企业发展。安全文化在工务施工中

功能、凝聚作用和中的安全保障作用，

控制作用。

在施工安全管理过程中，

施工现场管理条理化。

在

安全文化在施工

施工现场管理中，施工前预想会，施工后总

关;四到 工作现

情况，要求施工

“一证、两会、三把关、四到位。”

一证：持上岗证;两会：

结分析会;三把关：把好施工安全组织措施关、施工作业质量关、施工作业位：安全教育到位、安全组织到位、安全措施到位、安全标准到位。场化。安全

段

班子

经常

施工作业现场，卡控每个制止纠正，

施工任务

责任人，在施工现场标准化，不标准马上

环节，

而且注意察看每个施工人员的作业 尊重现场

人意见，不盲目指点，

安全措施抓好抓

现场施

施工方案。并协助施工现场实。

人抓好施工现场安全卡控关，把

施工作业标准化。在施工过程中，推行“自控施工”，

工作业向文明作业经常化、现场作业标准化、施工作业程序化、安全管理规范化、科学化迈进，

现场施工作业抓小堵漏、抓小防大，以“零违章”

位的，

安全就

现场施工作业“零事故”。 一切。铁路安全文化

铁路

对铁路运输来说，安全生产是既是

需要，安全管理误区，

现代安全管理理念，又是

的安全管理手段，既是铁路安全管理的

铁路走出

铁路改革的需要。打造适合铁路自身发展的安全文化，能

运输安全、正点、畅通。

一、有权要求本单位有关部门、人员认真执行国家批准的计划、预算，遵守国家财政纪律和财务会计制度，如有违反，会计人员有权拒绝付款，拒绝报销和拒绝执行，并向本单位领导人报告，对于弄虚作假，营私舞弊、欺骗上级等违法乱纪行为，会计人员必须坚持拒绝执行，并向本单位领导人或上级机关、财政部门报告。

二、有权参与本单位编制计划，制定定额、签订经济合同，参加有关的生产、经营治理会议，领导人和有关部门对会计人员提出的有关财务开支和经济效果方面的问题和意见，要认真考虑，合理的意见要加以采纳。

三、有权监督、检查本单位有关部门的财务收支、资金使用和财务保管、收发、计量、检验等情况。篇二：铁路安全心得体会\_读后感

铁路安全心得体会\_读后感

近年来，在省委、省政府及省国资委的正确领导下，集团公司领导班子带领全体员工，紧紧围绕“创业富民、创新强时的战略思想，抓住改革、创新、管理等关键环节，加快推进我省铁路现代化建设，大力推进经营性产业资源的整合和增量开发，努力打造主营突出、管理先进、运作高效、效益良好的多元化经营的铁路产业集团，范文之心得体会:铁路工作心得体会。尤其面对此轮金融危机，集团公司坚 、甬台温铁路、沪杭客运专线、宁杭客运专线、杭甬客运专线、钱江铁路新桥和杭州东站扩建工程等“五线一桥一枢纽”项目，境内总建设里程709公里，至7月底开累已完成投资360.6亿元，占总投资959.8亿元的37.6%。其中，沿海铁路段(温福铁路段、甬台温铁路)工程建设正处于最后收官阶段，目前正在进行动车联调，计划10月1日正式开通客运，将成为我省境内第一条时速达到250公里的高速铁路。同时，根据省部明确的计划目标，杭长客专、金温扩能、九景衢铁路和宁波铁路枢纽等新“三线一枢纽”项目将于内开工，杭州至黄山铁路项目力争早日开工，各项前期工作正在稳步推进中。

随着上述铁路项目的相继建成，到202\_年，我省铁路运营里程将接近2800公里，其中时速200公里以上高标准铁路约1800公里，形成全省铁路2小时交通圈和长三角1小时城际快速通道。

根据规划，202\_年前我省还将适时建设沪乍嘉湖铁路、金台铁路、湖苏沪铁路、苏嘉城际、

宁波至金华、衢州至宁德、衢州至丽水、杭州湾跨海通道等项目，省内建设总里程近900公里，投资估算1000亿元。

四、做大做强产业板块，为铁路主业提供有力支撑

在科学发展观的指引下，集团公司围绕精细化工、装备制造、现代服务、房地产四大产业板块，致力于打造核心产业，构筑了相互依托、梯度推进的多元化产业发展平台，资产规模不断扩大，资产结构不断优化，盈利能力不断增强。经过大力培育，形成了一批具有核心优势的企业。

江山化工，逐步形成年产28万吨dmf、年产4万吨dmac和年产15万吨混甲胺等生产能力，主导产品产能位居世界第一，是目前国内主要有机胺生产基地，公司于8月在深圳证券交易所上市。宁波镇洋化工，具有年产26万吨离子膜烧碱、6万吨高浓度离子膜烧碱、4万吨双氧水、3.5万吨氯化石蜡的生产能力，产品质量达到国际先进水平，氯化石蜡拥有两项专利技术，产能亚洲第一。杭州机床股份公司，10月建成投产，总投资8亿多元，以发展大型、精密、成型、高效、成套成线等高新技术产品为主导，可年产精密数控机床1200台，将成为亚洲最大的平面磨床生产基地。房地产板块已成功开发“今日嘉园”、“盛世豪庭”、“翡翠城”、“留庄”等知名楼盘，取得了良好经济效益。截止底，集团科技化工、装备制造、房地产和现代服务业四大产业板块已占资产总量的47.6%，整体经济效益贡献度达到88%，对主业的支撑作用明显,“双轮驱动”的产业布局得到进一步夯实，这一管理模式不仅成为国内省铁集团成功运作的范本，也为集团谋求科学发展奠定了坚实基矗

五、构建科技创新体系，打造发展新动力

第一，统一部署，加强领导。，集团公司提出了由投资驱动向创新驱动转变的思路，全面启动科技创新工作，针对系统内科技创新的六方面重点工作进行了动员部署，把科技创新作为提高企业竞争力、推动产业发展的第一手段。集团公司成立科技创新工作领导小组，加强创新工作的领导与推进力度。制订下发《关于加快集团企业科技创新的若干意见》，对子公司科技创新工作进行指引并提出具体要求，启动实施设立“科技创新专项基金”、高技术含量项目投资扶持、鼓励生产型企业加大研发费用投入、建立科技人员收入与创新成果挂钩激励制度等四大激励政策，大大增强了企业科技创新的活力和动力。集团公司多次组织系统内企业开展科技创新经验的交流学习，召开专题会议，全面提升企业创新能力与水平。

第二，明确创新的方向与目标。集团公司提出了“一个目标、两个领域、三个重点”的科技创新工作思路，即以把集团建设成为具有强大驱动力的创新型企业为目标;着力在“先进装备制造、高端精细化工”两个重点领域尽快实现突破;以产品研发、技术革新、产研合作为重点，打造集团的科技创新优势。在集团的统一领导下，所属公司科技创新工作目标明确，工作举措清晰。金温公司以在机车和客车行使安全、办公自动化、线路设备的安全监控、行车调度、设备管理为创新重点，努力打造绿色生态环保节约型铁路。江山化工确定了2年内解决副反应和腐蚀控制、污水处理等行业共性问题，每年完成难题攻关项目不少于20项，每年产生5～10项专有技术成果,每年有2～3项新产品(技术)储备，建成国家级技术中心的创新目标。镇洋化工拟通过科技创新大力发展精细化工、适时进入生物化工，逐步建设成为技术特点鲜明、经济效益较好的综合性化工企业;重点通过集成创新与引进消化再创新，将acs、氯蜡70项目培育成新的产业，对mibk装置进行改造提升，大力开发耗氯、耗氢新产品。杭机股份的创新目标为深化产品结构调整，发展自主品牌，以不断挖掘产品核心技术和研究开发自主知识产权作为提高产品竞争力的主攻方向;产品发展方向遵循“精密数控、成形高效、大型专用、成套成线”的方针，加强产品设计的系列化、模块化、集成化，磨床产品向高速高效、多轴复合、大型精密化发展。

第三，建立科学的工作机制。集团公司出台《科技创新工作管理办法》，在上下联动、分级负责的原则下，对科技创新项目实施统一计划、动态管理，并进一步落实创新经费保障，明确相关激励措施，如设科技创新成果奖，表彰创新成果突出的项目完成人，提高技术人员的创新积极性;设科技创新贡献奖，与年度经营责任制考核相结合，对在研发投入、创新工作推进等方面表现突出的企业经营班子予以表彰奖励，切实提高企业的重视程度与创新能动性。经过两年多的深入推进，子公司的科技创新机制不断完善，业已形成符合企业实际需要、卓有成效的工作机制：金温铁路公司成立了科技创新评审委员会，制订了较为完善的合理化建议、技术改进管理办法，明确了科技创新的主要内容、评审程序与奖励措施，营造了良好的创新氛围;江山化工通过“难题攻关”、“技术革新”、“主任工程师课题”、“工人技师课题”等多种形式的技术攻关机制，解决了大量的生产技术难题，公司开展的较大技术课题攻关达到40余项，通过推行干部竞聘上岗、主任工程师评聘、技师评聘、星级员工管理“四通道”成才，将个人职业发展与科技创新紧密结合，充分激发了技术人员的创新热情。

第四，提升科技创新能力。自实施创新兴企战略以来，集集团系统专项资金投入达到了历史性的8000多万元，实施技改项目16项，实际产生经济效益2300万元，集团整体朝着创新驱动迈出了坚实的一步。

dmf、平面磨床的行业标准;拥有两项省名牌产品。多项科技创新成果获得国家与省级荣誉——江山化工的“超低水份的n,n-二甲基甲酰胺”别列为国家级“重点火炬计划”项目，获得省科技进步二等奖;杭机股份的mk-4020数控龙门平磨获得省科学技术二等奖，中国机械工业科学技术三等奖、列入国家级新产品，mkl715016/2七轴五联动叶片叶冠圆弧强力成形磨获得中国机械工业科学技术二等奖、杭州市科学技术二等奖、省国内首台套项目;mkld7140数控强力双头成型磨获得中国机械工业科学技术二等奖、省科学技术二等奖、优秀军工合作项目;hz-078cnc数控直线导轨磨床列入杭州市重大装备首台套项目。

江山化工被评为“省第二批创新型试点企业”、“省技术进步优秀企业”、“中国化工500强企业”。镇洋化工被宁波市评为“年度区十强企业”、“年度经济效益先进单位”。加西贝拉公司获得“联合国示范项目贡献奖”、“省优秀创新企业”。金温铁路公司作为国内第一条合资铁路，以“服务航空化、环境宾馆化、工作标准化、经营市场化”的经营理念，开拓创新，建立起了一套富有特色的管理体系和经营机制，取得了良好的企业经济效益和社会效益，成为目前全国效益最好的合资铁路公司之一，树立了行业典范，被评为中国服务业企业500强，荣获“全国五一劳动奖状”，至连续7年被评为全国“安康杯”竞赛优胜企业。

六、以创新为主线，推进产业结构升级

集团在强化铁路主业发展的同时，积极谋划经营性产业发展的新路子，提出了推进“两大转变”，实现“三大目标”，建设“四型企业”的总体思路。“两大转变”即指铁路主业由单纯的铁路投资、建设进一步向铁路运营管理、多种经营，乃至逐步形成铁路产业链方向转变;非铁产业由单向放大增量向增量投资与存量挖潜结合，强化深度开发和技术升级，打造具有核心竞争力的产业集群转变。“三大目标”即指在铁路投资建设的带动下，全面实现集团--发展规划所设定的目标，做大企业;通过集团内资源的整合并向优势产业、优势企业聚集，做强企业;通过自主研发和科技、管理创新，提高核心竞争能力，做优企业。建设“四型企业”即指把集团公司建设成为管理科学、治理完善、适应市场机制的现代型企业集团;主业突出、结构优良、综合实力较强的大型企业集团;自主研发、科技领先、竞争优势明显的创新型企业集团;环境友好、发展协调、企业文化先进的和-谐型企业集团。

在上述思路和原则的指导下，集团采取扎实有效的举措，以实施技改项目为重点，提高装置的内生效率;以新产品研发为主体，推进产业结构调整。

大力实施技改项目，实现小投入、大产出。集团公司实施技改项目约50多项，技改投入约3000万元，当年产生经济效益2300万元。金温铁路公司通过计算机系统技术改造方案，整合了货运计算机管理系统，规范了货运系统管理,综合利用到发确报、清单信息、电子货票，提高了货调、内勤办理效率，目前工作效率提高了80%左右;所有运输生产数据都进入温州西站货运数据中心数据库，对制定公司运输生产指标、调整货物经营方式、增强企业核心竞争力具有重要意义。同时还更新改造了公司货运计算机网络，完成了公司仓存管理系统，大大减少了对低值易耗品管理的工作量，提高了工作效率。公司的《山区合资铁路安全的强化管理》研究课题在铁道部和上海市企业管理现代化创新成果评比中先后荣获三等奖。

江山化工多年来坚持技术改造，已给公司带来丰硕成果，生产装置在行业中创造多项第一：甲胺老线创造同行业单条生产线最高产能;dmac产品酸度(杂质)值稳定达到小于20ppm，跻身全球最好质量水平;攻克了co2煤气脱除有机硫的行业难题。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！