# 盾构贯通个人工作总结(实用18篇)

来源：网络 作者：紫竹清香 更新时间：2025-03-16

*盾构贯通个人工作总结1在六月份，本班按期并出色地完成了上个月的工作计划的同时，又开展了多项活动和主持了主题班会。这不仅体现了本班同学的工作协调能力，更突出了本班对班级建设的热情。在这个月中班级建设取得了明显的效果，这极大地鼓舞了本班同学和使...*

**盾构贯通个人工作总结1**

在六月份，本班按期并出色地完成了上个月的工作计划的同时，又开展了多项活动和主持了主题班会。这不仅体现了本班同学的工作协调能力，更突出了本班对班级建设的热情。在这个月中班级建设取得了明显的效果，这极大地鼓舞了本班同学和使班级团结前进。

6月3日晚上，辅导员给本班主持了以“严格律己，团结班级”为主题的班会。在此次班会中辅导员先对过去一个月的班务进行讲话，指出了不足之处并对本班提出要求。提出了十一月份的工作计划，要求本班同学努力争取到“文明宿舍”和“优秀班级”。本次班会让本班同学了解了上个月的工作的不足之处，让我们重新定位，向着正确的方向前进。

6月9日晚上，辅导员给本班开了以安全为主题的班会，为了同学们能在五一放假期间能安全放松，辅导员特地给本班开了这个班会，辅导员在班会中再三强调安全的重要性。通过这个班会，本班同学意识到了安全的重要性，这使我们在端午节能更理智的放松，能使本班同学放假玩得更开心。

本月，本班积极开展好两课、两活动，保护学生视力、增强学生体质，提高学习效率。为了保证活动效果，每次活动我总是亲临现场与学生一起进行活动。为了提高学生参与的积极性，每次活动我总是加入一些竞技、游戏等内容，使学生既锻炼了身体又享受了乐趣、陶冶了情操，使思想得到充分地放松。由于保证了学生的体育运动量，学生普遍感到心情放松，课堂注意力集中，学习效率高。

这个月精彩而丰富，纵观这个月的工作，既有不足也有优势，但本班会努力改正不足，继续保持优势，吸取经验，积极工作。为下个月的工作计划圆满完成而努力，力争上游。为班级建设投入身心。

**盾构贯通个人工作总结2**

自20xx年年初来到项目开始工作以来，到现在已有近一年时间了，回首这过去的一年，自己的身份角色，知识经验都在发生着转变，有失败的教训，也有不少收获提高，现在是对自己的各方面做一个总结的时候了。

过去的一年实习期，是从一个毫无实际经验的学生到土建施工现场施工员角色转变的时候。面对着全新的生活环境和角色定位，本人的心态、思想也在不断变化着，在不断适应着新的岗位，时刻准备着迎接新的挑战。在政治思想上，积极拥护党和国家的政策方针，以总公司的企业方针为自己的奋斗目标和职业理想，关心国家大事，积极地和各位同事交流自己的思想看法，努力做一个具有新思想，适应新时候的新员工。

在生活上，在项目领导和各位前辈的关心帮助下，我对新的生活、工作等方面有了很好的适应，在各方面基本上能跟上大家的步伐，同时积极融入集体，并在其中与大家和谐相处，为这个集体的进步自己有限的一份力量。

在现场工作上，以一个正式员工的标准来严格要求自己，无论是恶劣的天气还是在休息时间加班，都能做到始终坚守自己的岗位，做到有始有终。初到项目时，我主要是跟随配合xx负责xx楼的二结构施工，同时学习总包管理。由于在现场施工经验方面的空白，对于现场的诸多情况，如建筑材料、施工工艺等都不了解，但通过前辈的细心讲解、耐心传授，我对于二结构施工的过程有了一个大致的了解，但由于自己的基础相对薄弱，对于一些局部，细节的问题还是不能熟练、灵活地处理，对于相关的建筑规范也没有全面掌握，但对在一些安全规范，如安全用电、安全帽、安全带的使用上有一定了解，能够做到在工地现场上眼观六路，注意保护自己和他人。至于总包管理方面，从每周一的总包例会上，协调各专业分包在施工过程中的问题，到在施工现场看到各分包不符合安全规范要求的行为，也能及时指出，督促其修改。

另一方面，自己也在不断学习相关的规范要求。从一结构的钢筋图集到二结构的砌筑规范、抹灰方案等。都在不断学习。刚开始时，是带着图纸和规范上现场，把现场和理论结合起来，形成知识的立体化。在二结构施工时，对于各种交底记录，能把自己当成一个工人来详细阅读、学习。做到先教会自己，再指导施工，监督施工质量。从砌筑墙体平整度、垂直度、灰缝大小、砌块的搭接等要求，到材料的控制、工期的计划等，都有一定的认识和掌握。然而，仍然有许多知识自己是没有了解掌握的，如外架、满堂架的搭设规范等，希望能在以后的工作中更主动地去了解掌握。

这一年以来，理论学习和把理论转化为实际知识，是我收获的主要财富。同时从在校学生向社会劳动人员的角色转变，这一过程中收获的经验、教训，也是本人的收获。但各方面的不足依然存在。如施工现场解决问题的能力，协调、管理方法上的不足等这些自己本职工作所必须的能力，还要加倍努力锻炼。至于内业方面，对于材料计划、成本控制、商务分析、技术方案等，基本上是没有接触过，希望能在以后地工作中，在做好自己的本职工作之余，努力向身边各位同事请教学习，争取做一名综合型管理人员，为项目的建设自己的一份力量。

**盾构贯通个人工作总结3**

时光荏苒，岁月流转，转眼间参加工作一年了。我于20xx年xx月xx日进入xx集团水务部xx项目部业已满一年了。回顾一年的工作，在工地领导及各位同志的帮助下，在思想意思、工作能力等各方面都取得了一定的进步，在这里衷心的表示感谢。为了更好的做好自己今后的工作，总结经验、吸取教训，现将过去20xx年的工作情况总结如下：

>一、在去年6月份我进入水务部xx项目部工作，在工地一年的时间里，使我对图纸、仪器、工程质量要求、文明施工、安全管理等有了进一步认知。

1、在图纸方面使我认识到，在施工之前要仔细查看图纸，把图纸的每个细节都要了然于胸，不懂得地方要及时请教同事或领导，不能想当然施工。要做到按图施工，百分百确定以后再施工。但凡有图纸更改，以及有施工图不符的地方，必须详细记录。

2、在仪器方面让我知道，算数据时要专心，算完必须复查，以免出现错误，在使用仪器的时候要专心致志，仔细观察确认好数据后要赶紧记录，以免前后观测的数据在脑子里面混淆不清，仪器要经常效验，保证准确度。

3、在工程质量问题必须要严格要求，不能差不多就行。按照规范要求施工，严格要求自己以及施工人员，精益求精。

4、在文明施工及安全管理方面，再进入施工现场时要佩戴安全帽，注意安全。抓好施工进度、工程质量和安全措施。及时清理现场，做好施工成果的保养与维护。

>二、在这一年的进展

工作中接触到了许多以前没有碰到的新鲜事物，产生了许多新的问题，并着手解决了一系列问题，也学习到了许多新知识、新经验，使自己在思想认识和工作能力上有了新的提高和进一步的完善。在日常工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，在以后的工作中我会继续努力，多向领导汇报自己在工作中的思想和心得，及时纠正和弥补自身的不足之处。

>三、在以后的工作当中我要做到以下几点：

1、做好四勤：勤思考、勤跑腿、勤动手、勤问，对工作负责，有责任心，严格要求工程质量及安全文明施工。

2、坚持每天写施工日记，对每天的工作内容及工程进度做出总结，以便合理安排明天的工作。

3、要在工作中学习，补充课堂上没有的知识，做好总结记录。

4、在工作期间要比以往更加严格要求自己，认真学习，吸取工作经验;在工作闲暇时间多看施工规范，加强自己的专业知识。以后的工作要求自己，但求更好。

以后工作期间不管在任何岗位，都要努力工作，与其他同事进行良好的配合，积极完成领导安排的工作任务。总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，鞭策自己充实自身，提高自身素质与技术水平，以适应时代和企业的发展，与公司同成长、共进步。

**盾构贯通个人工作总结4**

为切实贯彻落实《建设工程安全生产管理条例》，进一步加强建设工程安全生产工作，提高施工现场安全防护能力和文明施工水平，保护人民的生命和财产安全，根据\_《关于立即开展建筑施工安全生产大检查的紧急通知》及省建管局《关于立即开展全省建筑施工安全生产大检查的紧急通知》的精神要求，扬州市建设局立即转发了文件，召开了专题安全会议，进行了工作部署。在各地、各单位自查整改的基础上，市建设局于5月26日至6月3日，分两个组，对全市在建工程进行了安全生产大检查。现将这次检查情况汇报如下：

>一、基本情况

此次共检查建筑工程项目44个，总计建筑面积万M2，市政工程项目3个。检查中，检查人员各负其责，认真对照规范标准，查找事故隐患，对不符合施工安全要求或存在安全隐患的，该整改的责令整改，问题严重的责令停工整改，决不留死角，确保施工现场安全生产。

这次检查共发出整改通知单10份，其中1份停工整改通知单，查出隐患236条。各县（市）建设（建工）局也按省局要求组织了检查，据统计，各县（市）共查255个项目，总计建筑面积万平方米。共查出隐患470多条，开出隐患整改单36份，其中要求停工整改的项目8个。通过这次检查发现，我市建设工程安全生产状况稳定好转，文明施工程度大大提高。大部分企业能认真执行有关安全生产法律法规和规范标准，认真组织了自查自纠。但仍有少数企业对安全生产重视不够，现场存在的问题较多。

>二、工程建设各方主体存在的主要问题

检查发现，工程建设各方主体，特别是建设单位和监理单位对自己应尽的责任和义务不尽了解，更没有做到认真履行，具体问题主要表现在如下几方面：

1、建设单位对安全生产不够重视，没有认真履行其法律、法规规定的责任和义务。个别项目未按基本建设程序办理相关手续，将工程发包给无施工资质的个人；拒付、拖欠安全文明施工措施经费等。

2、大多数监理单位已转变思想，提高了认识，但监理单位未能逐级落实安全责任；没有设置专业安全监理人员；监理人员的安全专业知识不足；对有关专项方案未审查或把关不严；对危险性较大的分部分项工程控制不严等。

3、部分施工企业重生产轻安全，重进度轻防护，重效益轻管理，“安全第一”的意识不强。专职安全员不到位，素质偏低；未制定施工安全事故应急救援预案。

>三、施工现场存在的主要问题

现场围档大都基本到位，但小区内项目之间无隔离措施；文明施工程度不高。

部分工程主体施工脚手架未超施工层一部脚手架；仍有极少数工程使用毛竹脚手架。

部分施工现场接零保护和接地保护混淆不清；达不到三级配电、两级保护的要求，未做到一机、一闸、一漏、一箱，电箱安装位置不当，或周围堆放杂物不便操作。

多数施工现场塔吊无专人指挥；部分企业，塔吊安装后不进行报验就投入使用等。

>四、处理意见

针对上述存在的问题，提出如下处理意见：

1、各有关单位对查处出有关问题要举一反三，认真开展自查、自纠工作。

2、建设工程各方主体依法履行各自的安全生产责任和义务，各司其职，真正形成齐抓共管的局面。

3、建设单位未按基本建设程序办理手续的应补办相关手续。

4、对于现场存在的安全隐患，各施工单位应对照JGJ59—99《建筑施工安全检查标准》进行认真整改，并将整改情况报与市安全监察站。

5、施工单位未按工程核验评估程序办理手续的立即补办相关手续。

>五、下一步工作打算

1、进一步大力宣传贯彻《建设工程安全生产管理条例》，进一步推动安全生产工作的稳步发展。

2、认真开展安全生产月活动，以人为本，做好三类人员的培训教育和考核工作，严把管理人员安全素质关。

3、严格执行安全生产许可证制度，坚决制止不具备安全生产条件的企业进入市场。

4、加强市政建设工程的安全生产监督管理，将市政建设工程纳入正常化管理。

5、开展村镇建设、工业园区工程建设的安全专项整治。

6、加强对建设工程施工用钢管、扣件、安全网、安全帽等安全防护用品（具）的规范管理，严格市场准入、清出制度。

7、加大宣传力度，完善激励机制，强化日常监督，鼓励企业积极参加创建文明工地活动。

通过这次检查，对进一步提高认识，促进市区安全生产管理水平的提高，消除事故隐患，起到了很好的作用。

**盾构贯通个人工作总结5**

从一个刚出校门的懵懂学生到如今新一批的兴泰人，一路走来我们经历了很多，付出了很多，同时学到了很多，也成熟了很多。

从三月份年初时刚来这里到十二月份年底，从XX商务广场的基底施工到如今的塔楼林立，虽然才短短的几个月但是在这段时间里我们收获的东西好多好多。认识了很多的朋友，遇到了好多的“老师”，最重要的是学会了好多的知识，从理论到实践，从做人到做事，收获颇多，感触颇深。

记得三月份刚来时，自己还是个实习生，那时人很多，刚实习生就将近20人，记得当时自己告诉自己“什么也不要多想，坚持，坚持！学习，学习！”，也许自己知道的太少太少，感觉每天的收获好多好多，自己也感到很充实，很踏实。在此期间，自己跟过质检，搞过施工，也干过实验，从“图集、图纸、钢筋、模板、砼”再到“沟通、协调、管理、打试块”虽然干过很多，我觉得自己并不是“走马观花”也不是“盲人摸象”。

到了七月初，由于种种原因，很多同一批进来的人都陆陆续续离开了这里，自己也从实习转变成了适用，从以前岗位的不确定，到正式分配成了一名施工员，从“场地的硬化到地下室的清理再到防水、回填土、后浇带”等工作的锻炼，自己对施工员这个岗位有了进一步的了解和认识，接触的工人多了，自己也总结出了一些与一线工人相处的经验，那就是：人人平等，不要以小领导自居，不要不尊重工人，在管理上也要学会“善变”，分类管理、分人管理。

等到了T5塔楼开工后，自己也有幸成为了一名专职施工员，身上的担子重了，考虑的事情也多了，由于自己的经验还不成熟，对施工的意识还不到位，所以有什么拿不准的还是得到了陈经理的很多帮助，有什么不懂得就记在本子上问问会的人，然后把他解决掉。在此期间现场存在过以下问题：

一、对于现场塔吊前期存在着塔司技术问题和一些塔司对工作不负责任工作期间看小说、听音乐，致使吊装速度慢，在几次下放整改通知单及和XX沟通后，才有所改善，我想这种情况在来年将杜绝，来年一开工就会首先给塔司及负责人开一个关于塔吊管理的专题会议，对现阶段存在的问题及有可能出现的情况都交交底，并对塔司的迟到、早退以及对工作不认真等情况的处理办法进行公布。

二、由于前期劳务未按我方制定及划分的施工方案及流水段进行施工，致使前期的工期没有达到预计的要求，一方面是由于劳务人员对施工段划分的误解，没有领会到其中的便捷，二一方面就是劳务管理人员与工人的沟通不够，对工人的领导力不够。我想来年如果等到裙楼大面积施工开我方应该和劳务提前进行这方面的沟通，并且要有书面的文件形式，后面除了劳务管理人员的签字而且还要把施工班组负责人的名字一块签上，这样的.话对他们的约束力就更强了。第三、就是现场的拖泵问题，我们今年的砼泵合同就是一个失误，对于T5来说，平均十几天浇筑一次砼，而我们的泵放在这打不打一个月都耗着几万块的租赁费，我想明年如果可以的话，我们只租一台电泵（电泵的压力已足够满足施工要求），其余要租一台车载泵在T1、T2、T5楼之间来回使用，这样即节省开支又合理利用，一举俩得。

高经理有句话我很赞同：干什么事都要有一定的“哈（ha）数”，所以在后期的施工过程中我把工作重点放在了怎样合理的利用有限的资源，怎样合理的划分工作面，怎样提高工人的工作效率，怎样能在保证安全的同时加快施工进度，缩短工期，保质保量的完成任务。

**盾构贯通个人工作总结6**

光阴荏苒，时光飞逝，不知不觉在忙碌中我们又走过了一年。20xx年已离我们远去，新的一年又向我们走来。过去的这一年，是忙碌的一年，也是充实的一年，忙并收获着，累并欢乐着。回望走过的日子，虽然感慨良多，熟知有总结才有提炼，吸取经验才能提高。对于13年的工作表现，有值得欣喜的地方，同时也有着许多不足之处，现将主要情景总结如下：

>一、思想情景

刚刚迈出大学的校门，走入熙熙攘攘的社会，迷茫中蹒跚前行。来到公司的这半年来，我坚持始终严格要求自我，勤奋努力，不断学习，尊重领导，团结同事，时刻牢记公司制度，尽自我最大的努力，使自我在平凡而普通的工作岗位上努力的做好本职工作，尽自我最大的努力为公司创造财富价值，同时，也为自我带来宝贵的人生财富。

>二、工作情景

在这半年中，我与李经理、赵明贵、柴斌到了三道沟的工程现场。

首先，在此之前我对工程的理解仅仅局限于书面，对于实际现场的情景一窍不通。反映在具体工作中就是施工环节和工艺流程都不清楚。在李经理的帮忙下，渐渐地学会了很多东西，并将其运用到了具体的工作中。

这半年对刚步入社会的我也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。十分感激公司领导给我这个成长的平台，令我在工作中不断的学习、不断的提高，提升自身的素质与才能。为此，我也充分认识到自我既是一个管理者，更是一个执行者。“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”仅有理论联系实际，不断的在实践中学习理论，提高业务水平；才能更好的为工程技术服务，仅有多动脑筋，研究问题全面，提高管理水平；才能更好为工程管理服务。

初到三道沟，我在李经理的带领下进行了三道沟工地施工现场的土方开挖回填、测量、放线等工作。在这个工程中，让我体会到了万丈高楼平地起的正真感觉。在工程进度和质量来说，前期因为设计院图纸疑问回复等拖延很长一段时间，施工总进度计划被一次又一次打乱又一次又一次被迫调整，前期大面积的土方开挖，导致先前组织的流水施工无法进行，导致平行施工所带来的周转材料过大。并且在具体施工过程中，由于粗心大意，造成承台位移、尺寸不够，柱位移等情景，一再浪费人力物力和时间。并且由于专业知识不够扎实，很多方面不能做到面面俱到，从而有些一次能够完成的事情需要反复多次。最终，因为个人惰性问题，有些事情不愿意多次审核，造成了返工等一系列不该出现的问题。

再次，就是配合其他部门及同事完成相关工作。

众人划桨开大船，众人拾柴火焰高，“众”字就预示着我们众安公司的每一位员工要万众一心、团结协作，相互配合，仅有大家相互协作，上下一条心，才能提高工作效率，才能让我们在未来的社会竞争中立于不败之地。

一年来，做了必须的工作，但距领导和大家的要求还有不少的差距，经过总结一年来的工作，也找出工作中的许多不足，主要存在于工作实践经验少，对于工程建设过程中突发的部分问题不能灵活解决等。20xx年对我来说，将又是一个崭新的、更具挑战性的一年，无论在工作和生活中对我来说都是十分关键的。

所以，在新的一年里，我将继续深入现场不断学习和实践，在现场不断增加自我的经验和见识，我必须更加务实、努力工作、做对的事情比把事情做对重要，争取使自我的业务水平提到一个更高的高度，加强工作职责感，与公司共同提高、共同成长。我相信，有志者事竟成，破釜沉舟，百二秦关终属楚；苦心人天不负，卧薪尝胆，三千越甲可吞吴。

**盾构贯通个人工作总结7**

时间飞逝，转眼间，我已经来到佛山轨道交通二号线项目经理部已经有一年的时间了，还记得刚来时大家都抱着极大的热情，迫切的希望自己可以尽快的投入到工作中去。经过对每个人专业的分析，领导的开会研究，最后我很荣幸的加入到了工程部这个大家庭中。

在工程部的一年时间中，我基本都是配合现场工程师做一些工作。刚来的时候，我们工地正在进行地基加固。

一、地基加固采用的是三轴搅拌桩，在施工过程中必须注意以下几点：1.测量放线，必须严格按照桩的布置图在基坑的两边放出桩的位置。2.机器调整，基坑两边必须进行拉线，在装机立柱上挂线锤，以判断装机的垂直度。3.搅拌及注浆，在施工中必须保证水灰比，搅拌注浆，注浆压力，钻孔和提升速度，水泥掺量等。

二、接下来我有幸到西安进行5号线的编标任务，在这个工作中我熟悉掌握了word和project软件。

三、回到项目进行降水井的施工，在降水井的施工过程中，应注意以下几点：1.在布置降水井的时候，必须考虑后续的工序，不能让降水井与支撑在一个垂直平面内。2.填砂砾料，必须均匀的倒入降水井四周，防止塌孔。3.降水井的洗井，必须及时并且洗到看到清水为止，洗完后应立即进行抽水。

四、基坑的开挖与支护，我们首先进行第一道混凝土支撑，混凝土支撑与腰梁同步进行，由于前期地连墙的施工中混凝土的浇筑较高，所以在施工腰梁的时候对地连墙进行了大量的破除。若浇筑地连墙时将地连墙标高控制好，以后工作中可以减少成本，节约工期。在基坑开挖过程中，采用由北向南依次开挖，进行支撑。如若条件允许可以采用两头向中间开挖，这样既可以节约工期，又可以有效的投入机械和人工的使用。在支撑施工过程中，应注意对标高的控制，按照车站底板的坡度进行测量放线，防止主体结构顶板碰到支撑。应根据监测的结果及时进行轴力的补充。

五、主体结构。施工前先进行土建接地，土建接地须将铜排都用磨具进行连接在一起，不同的连接方式采用不同的磨具，施工中应注意连接的质量牢固，及时的将降阻剂均匀的撒入坑中，及时回填。在钢筋绑扎过程中，要严格按照图纸的要求进行绑扎，在识图方面，对我是一个严重的缺陷，面对复杂的主体钢筋，我只是可以看懂一些简单梁和板的配筋，今后在这方面还应加强练习。防水施工是车站结构中的重要一个环节，必须保证墙面的平整，防水粘贴过程中必须注意搭接长度，连接处的处理，必须采用高溶焊枪进行烘烤及时进行粘贴。铺设过程中必须保证防水材料表面不留气泡，平整，底下无硬物。土方开挖后钢支撑的架设必须及时，并且钢围囹必须要紧靠地连墙，后面缝隙要将混凝土填饱满。钢筋工程必须注意钢筋的间距、尺寸、型号等。模板工程要注意堵头模板的安装，立模之前必须焊接定位筋，控制保护层的厚度。混凝土浇筑时必须震荡密实，分层浇筑，在浇筑板面混凝土时必须控制好标高，多拉定位线。

六、盾构施工，前期进行盾构施工的准备工作，如龙门吊轨道的安装，渣土坑的浇筑，搅拌站的架立，反力架的安装，基准环的安装等。龙门吊轨道须控制好轨道标高；搅拌站须定好方位，罐基础的设置；反力架的定位，支撑的设置，须对反力架的螺栓进行二次加固，基准环三块的位置等。盾构始发后，作为土建工程师必须做到以下几点：1地面管片的数量，防水的粘贴；2.注意地层变化、管片选型、管片姿态、地表沉降、浆液情况、渣土改良情况，及渣土的种类。3.检查管片螺栓的复紧情况，新安装管片的破损、漏水情况。掘进开始前准确测量盾尾间隙，及时和主司机进行沟通，通知司索管片类型，注意掘进中姿态的变化情况，油缸的行程差。渣土的温度和类型，控制好浆液的量和浆液的质量，检查管片的角棱，防水的粘贴，同时要如实的填写施工记录表。管片拼装时先须清理盾尾的污水和垃圾，清洗管片，注意拼装的点位。拼装完成后记录好管片破损，漏水情况，及时进行管片的修补。同时及时了解监测情况，根据监测情况及时进行二次注浆。

在一年的工作中，看着一座地铁站的建设，在其中在领导、同事的帮助下也学会了很多的技术和管理能力，希望在以后的工作中可以独当一面，可以成为一名合格的技术人才。

**盾构贯通个人工作总结8**

光阴荏苒、时间飞逝，转眼间XX年在紧张忙碌中过去了。回首旧年，这一年是紧张的一年，也是充实的一年。展望新岁，在新的一年里，我将总结经验、吸取教训，付出更大的努力，以更加奋发有为的精神状态和扎扎实实的工作作风投入到工作中当去……

我所负责标段工程概况，建筑面积万平方米，收尾工程8000平方米。在工程建设中，一是抓工程质量，二是抓工程进度，三是抓安全文明施工。

加强与各职能部门的协调配合，营造良好的工作氛围建设工程项目运作过程中涉及方方面面，必须搞好协调配合。在施工过程中，统一步调，形成合力，对在项目实施过程中遇到的问题和情况，主动和领导汇报，作到沟通、协调，从而保证了项目建设顺利实施。

我在开发区领导xxx处长和xx局长的领导下，在xxx的建设中先后经历了冲出0、主体砖砼结构砌筑浇筑完成，内外墙的粉刷以及屋面挂瓦的各个阶段。在此工作过程中有成绩也有失误，对于自己取得的成绩将继续保持发扬，对自己工作中存在的失误，将认真的总结，深刻的反省，尽可能减少工作失误的发生。

我在每个阶段的工作中勤勤恳恳、任劳任怨，积极主动地完成各级领导交给的任务，并在做好本职工作的基础上，不断学习钻研，努力提高自己的业务水平;同时在思想上严格要求自己，不断加强党性修养，按时参加保持\_员先进性的学习活动;在作风上艰苦朴素、求真务实为贺村花园建设尽心尽力，努力工作。

建设施工过程是一项十分复杂的生产活动。不但包括组织成千上万的各种专业建筑工人和数量众多的各类建筑机械、设备有条不紊地投入工程施工中，而且还包括组织种类繁多的，数以几十甚至几百万吨计的建筑材料、制品和构配件的生产、运输、储存和供应工作，组织施工机具的供应、维修和保养工作，以及安排施工现场的生产和生活所需要的各种临时建筑物等工作。这些工作的组织与协调，对于多快好省地进行工程建设具有十分重要的意义。

建设工程也具有时效性的特别，各种规范不断的更新和发展，我不仅需要自己不断学习，更应该主动、互相交流、互相学习、取长补短，不断增强自身业务知识和技术

今后我们要切实提高自身综合素质，树立自觉的学习意识，循序渐进，温故知新，持之以恒，坚持不懈，扎扎实实地学习，才能学到真才实学，才能把学到的知识融会贯通到我们的具体工作中去。

**盾构贯通个人工作总结9**

本工程位于江苏省无锡市，总建筑面积约78792㎡（其中地上建筑面积约㎡，地下建筑面积约㎡）。建筑高度约，地下一层，地上8层，地下室为排练厅、乐器储藏、换装室、装卸区、装配大厅、机械化舞台台仓、车库门厅、设备用房以及后勤辅助用房等，地上部分为歌剧院的观众厅和舞台、综合演艺厅的观众厅和舞台、入口门厅、休息厅、商店、换装室、衣帽间、办公室、会议室、休息室、洗衣房、服装道具间、排练厅、健身房、餐厅、厨房等。

通风与空调工程

>一、冷热源系统

1、除办公、会议、职工餐厅等内部管理用房外，剧院其它区域的空调系统采用集中式冷热源。采用3台制冷量为2813kw的变频离心式电制冷冷水机组作冷源，3台制热量为1900kw的燃气热水锅炉为热源。锅炉高温热水通过3台板式换热器进行热交换。冷水机组及其配套水泵等设备和板式换热器安装在地下室冷冻机房内，冷却塔及冷却水泵安装在总体平面上独立能源中心的屋顶和泵房内。锅炉及其配套水泵等设备安装在能源中心的半地下室的锅炉房内。

2、办公室、会议室、职工厅等内部管理用房采用热泵型变制冷剂流量分体多联式空调系统作为空调系统的冷热源，空调系统地室外机就近安装在室外屋面。

>二、空调系统

1、空调箱采用组合式空调箱，均设有初、中效空气过滤器、空气净化装置等功能段。共50台空调箱。

2、歌剧院的观众厅池座和楼座采用单风管定风量二次回风全空气低速空调系统。剧院主舞台和侧台、综合演艺厅的观众厅池座和楼梯、综合演艺厅主舞台和侧台、门厅、餐厅、大贵宾厅等大空间区域采用单风管一次回风全空气低速空调系统。

3、贵宾室、换装间、服务道具间、加工车间、健身房、治疗室等小空间采用风机盘管加新风系统。共安装风机盘管263台。

4、乐器储藏室采用恒温恒湿机组，共9台。

5、空调房间的噪声控制：根据室内噪声允许标准依据专业声学设计单位提出的设计方案，采取有效的消声措施，在空调通风管道相应位置安装型号适用的消声器，空调通风等传动设备及管道采取隔振减振措施，设备机房采用橡胶垫减震及浮筑隔振。

>三、通风系统

1、空调系统均设置机械排风系统。

2、地下车库、设备用房、厕所、部分变配电间、电梯机房、燃气锅炉房、发电机房、垃圾房、洗衣房、厨房等全部设置机械排风系统。

3、本工程共安装送、排风机73台。

>四、空调水系统

1、空调水系统采用分区式二管制闭式循环系统。

2、空调冷冻水采用二次泵系统，一次泵采用定流量系统，二次泵采用变流量系统。冷却水系统共4台双吸式离心泵，3用1备。冷冻水一次系统共4台双吸式离心泵，3用1备。冷冻水二次系统共5台端吸式离心泵（带变频控制系统），4用1备。

3、锅炉高温热水侧采用定流量系统，板式换热器二次侧空调热水采用二次泵系统，一次泵采用定流量系统，二次泵采用变流量系统。高温热水系统共4台端吸式离心泵，3用1备。热水一次系统共4台端吸式离心泵，3用1备。热水二次系统共5台端吸式离心泵（带变频控制系统），4用1备。

4、冷却塔安装在能源中心顶层，共3台冷水机组。

5、空调水系统为异程式，采用平衡阀平衡系统水量。空调水系统采用3台低位定压膨胀罐作为水稳压装置。

6、空调水系统通过1台全自动软化水处理装置（连接一台开式软化水箱）和3台全自动加药装置作软化、除垢、防垢、杀菌、灭藻处理，以保持水质。

7、主体建筑和能源中心之间的锅炉高温热水系统室外总体管道采用地沟敷设。

8、热泵型变制冷剂流量分体多联式空调系统设置独立的新风机组。室内机108台，室外机20台。

>五、空调自控

空调自控系统包括对主要冷热源设备和空调通风设备的参数检测、参数与设备状态显示、自动调节与控制、工况自动转换、设备连锁与自动保护、能量计量以及中央监控与管理等内容。

**盾构贯通个人工作总结10**

>一、工程概况

1、工程位置及主要技术指标

本合同段是内蒙古敖汉旗通村公路工程第三标段，本段公路位于内蒙古赤峰市敖汉旗南部。路线起点位于敖汉旗四家子镇内,起点里程桩号K0+000，终点为碾盘沟,桩号K12+351、7。路线总长12、3517km。路线总体走向呈西至东方向。

本合同段工程采用四级公路标准修建，设计行车速度20km/h，路基标准宽度：7、5米;路面标准宽度：4、5米;桥涵宽度：小桥涵与路基同宽，设计洪水频率：小桥涵1/25;路基排水1/10;利用的原有桥涵维持原洪水频率。桥梁荷载等级:利用的原有桥涵维持原荷载等级;

2、完成主要工程数量

⑴、路基工程：路基土石方57567m3。

⑵、路面工程：水泥混凝土面层37945、95m2、水泥混凝土面层(过水路面)7568、5m2;

(3)、防护工程:536延米/1163、09立方米。

3、承包工程任务的依据：

①依据业主提供的招标文件，合同协议书和附件(招标须知、图纸、技术规范、合同条款、补遗书);

②本施工单位资质为公路工程三级资质;

③本合同段开工日期为20xx年xx月xx日，完工日期为20xx年xx月xx日。

>二、机构组成

我单位成立了内蒙古敖汉旗通村公路工程小古力吐-秋杖子段公路工程项目部负责本合同段项目的施工。项目部班子由项目经理、副经理、总工组成，下设六个职能部门：即工程管理部、质检试验部、财务供应部、后勤服务部、机械设备部、安全保卫部,下设工地试验室、测量班、预制厂、机械队、各分部施工队。实行项目经理负责制，对本合同段实施全面管理。

各部门职能如下：

1、工程管理部：负责的施工技术管理、施工组织设计的编制、计划统计、成本控制、施工预算及决算。

2、质检试验部：负责施工技术交底、工程质量交底、质量计划的编制、质量检验和控制，配合监理工程师和试验室做好质量检验工作。

3、财务供应部：负责工程成本管理，进行成本核算和财务监督，做好财务管理工作。负责物资材料的供应和管理。

4、后勤服务部：负责后勤保障工作。

5、质检试验部：负责质量检查和试验工作管理。

6、试验室：负责工程所有原材料试验、过程试验,混合料的配合比试验，并配合监理工程师做好质量监督工作。

7、测量班：负责全线工程测量放样、质检工作。

8、各部施工段：全线工程按分部工程划分施工段。各施工段负责本段的施工技术管理工作。

>三、工程质量情况，工程质量目标及达到情况

1、项目部成立质量管理领导小组，由项目经理、总工程师、质检部长、试验室主任、工程管理部长组成，各施工段分别设质量自检小组，由工段长、测量员、试验员、施工员组成。质检部和试验室专职抓现场质量管理。

2、工程质量目标

本标段工程质量验收优良率100%，业主、监理的中检、抽检、终检，都达到100%的优良率，争取创造良好的信誉。

有了明确的质量目标,为提高全员质量意识,实行全面质量管理,使各级人员从思想上真正认识到确保工程质量的重要性,工程施工坚持质量第一原则,对所有员工进行岗前教育,重点培训,持证上岗、建立严密的质量保证体系,从组织上确保质量目标的实现、质量检查分三级管理,即项目部专职质检工程师、施工队质检负责人、班组质检员、建立严格的质量保证制度,项目部设工地实验室,成立测量队,施工队设工地试验、测量小组,按专业配齐专职人员,建立严格的质量保证制度、管理程序、施工过程中,我们主要从以下几点控制:

(1)建立开工前的技术交底制度：一项工程开工前，须由主管工程师向全体施工人员进行技术交底，讲清该项工程的设计要求、技术标准、定位方法、几何尺寸、功能作用及与其他工程的关系、施工方法和注意事项等，使全体人员在彻底明确施工对象的情况下投入施工。

(2)对工序实行严格的“三检”：即自检、互检、交接检。上道工序不合理，不准进行下道工序，确保各道工序的工程质量。

(3)建立严格的隐蔽工程检查签证制度：凡属隐蔽工程项目，先由班、队质检合格后，会同监理工程师复检，结果填入验收表格，双方签字。

(4)建立施工质量检测制度：各分项(分部)工程施工质量检查验收严格按布颁标准进行控制。

(5)建立严格的原材料、成品、半成品现场验收制度：对采购进场的原材料及成品、半成品要由质检工程师组织进行验收，不经验收的材料不准进购。

(6)建立仪器设备的标定制度：测量仪器、试验设备、仪器仪表、计量器具，按照规定定期或不定期进行标定，取得合格证书后方能使用。

(7)建立严格的施工资料管理制度：施工原始资料的积累和保存设专人负责，确保资料与施工同步。

3、工程质量目标及达标情况

本合同段分项工程优良品率100%，单位工程质量评定为路基工程95、11分，路面工程96、59分，合同段工程质量评定95、85分,经业主质监站及监理单位的抽检，都达到优良工程等级。

>四、施工进度控制

1、根据业主要求及我公司承诺的工程质量及工期，我公司投入本合同段的人员、施工机械设备，各分项工程施工进度如下：

1、施工准备：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

2、路基工程：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

3、防护及排水：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

4、路面垫层：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

5、路面基层：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

6、水泥混凝土面层：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

2、施工段划分及施工队伍分配情况

全线共设置4个施工段，K0+000-K3+000、K3+000-K6+000、K6+000-K8+000、K8+000-K9+580;路基工程与路面工程由两个施工队全面负责,防护工程由四个施工队全面负责。施工中，路基工程与防护工程同时施工，以保证工期。

3、雨季施工及农忙季节的工作安排

①雨季施工

雨季施工时，路基施工时做好排水工作;桥涵施工中防止钢筋的锈蚀及模板和支架的变形、下沉，做好水泥等材料的保管防雨工作。

②农忙季节的工作安排

合理安排各施工项目的劳动力，将需要劳力少的项目和工序排在农忙季节，尽量雇用不受农忙干扰的长期劳力工和临时工，同时考虑提前留有足够的机动劳力，补充受影响工序等。

>五、施工安全与文明施工

1、保证安全的主要措施

①、建立安全保证体系，项目部和各施工段设专(兼)职安全员在项目经理领导下，负责安全工作。

②建立建全安全管理制度，建立、健全各级各部门的安全生产责任制，责任落实到人。各项经济承包有明确的安全指标和包括奖惩办法在内的保证措施。有劳务使用和机械租用安全生产协议书。

施工总平面布置与现场的地貌结合，做到布置合理，便于施工及使用，尽量不占或少占耕地，拌和厂、预制场远离居民区，降低噪音、环境污染、扰民事件发生。

>六、环境保护措施及节约用地

为把本工程建设成一条环境优美的公路，我单位在施工中尽最大限度维护原来的地貌地型，保持原来的生态环境，根据场地实际情况合理地进行布置，设施设备按现场布置图规定设置堆放，并随施工不同阶段进行场地布置和调整。最大限度地减少占用耕地。

场地废料、土石方废方处理，按设计要求在指定地点处理，防止水土流失。保持排水通道畅通，工地干净卫生。施工中尽量减少对周围绿化环境的影响和破坏。

施工废水、生活污水源，采用渗井或其它措施处理。工地垃圾及时运往指定地点深埋，清洗集料机具或含有沉淀油污的操作水，采用过滤的方法或沉淀池处理，使生态环境受损减到最低程度。

>七、对建设单位、设计单位、监理单位的总体评价

1、对建设单位的总体评价

建设单位到现场及时地解决施工场地及施工队反映的一些实际问题，及时解决，使施工队顺利按期完成施工任务。

2、对设计单位的总体评价

设计单位及时到现场对变更进行确认，使变更未对工程造成影响。

3、对监理单位的总体评价

监理单位按照“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟”的工作原则，本着爱岗敬业、公平、公正、诚信、求实的工作态度，坚守工作岗位，做到随叫随到，发现问题及时处理。

>八、总结

本工程最终能够顺利竣工通车，这是全体项目部施工人员共同努力的结果，也是与业主和监理单位的大力支持分不开的。尽管在施工过程中遇到了很多困难，但我们都一一克服了，并且总结积累了宝贵的施工经验，通过此项工程施工，锻炼了施工队伍，积累了经验，为今后更好进行工程施工打下基础。通过这项工程施工我们深深体会到要又好又快的完成一项施工任务，必须做好以下几项工作。一是管理机构配置应科学合理，项目班子管理人员要精炼高效，施工人员要素质高、业务精;二是要合理投入施工资源，特别要合理投入人员、资金与设备，确保各项工程施工均衡有序进行;三是在抓好重点项目及关键部位的施工质量的同时，要全面做好施工质量控制;四是提前做好施工准备工作。各项工程施工要早落实、早安排，这是确保工程施工按期完工的关键。五是要处理好各种利益与矛盾，特别是要处理好与当地群众的关系，争取得到群众的支持，为工程施工创造有利的外部条件。

**盾构贯通个人工作总结11**

回顾走过的20xx年，今年所完成的各项具体工作：

压浆：焦克路、丰收路压浆

验收：常付路ii期（三阶段） 方西路竣工验收

监理：孟州地方道路桥梁 十一标

试验：连云港部分工程试验

以下为今年的工作总结：

>压浆

再近2各月的压浆工作中，辛酸苦辣甜什么都有，总结如下：

再施工组织上，使自己认识到，事情都需要人去做，但是不同的人，做不同的事。认清自己的位置，合理的安排工作分配，这就需要有个合理的人员分配，各负其责，在做个周密的施工计划从：材料、机械、人员、组织安排做好详细的准备工作。要比只知道埋头苦干，什么都做，没有方式、方法，没有合理的分工，那样做事更能事半功倍。

在工作中，在遇到问题时，在解决问题时，不是一味的去做、去解决、去完成某件事情。而是要去学习做这件事情的“方法”，只有先将“方法”系统的认真的去分析，去体会，明白了，理解了，掌握了。再去做事情剩下的那就是功夫的问题，在去做时侯，按照正确的方法，就能明确自己的方向和任务，就可以思路清晰，目标明确，主次把握得当，这样在做什么事情，就会事半功倍。

压浆枪的改进，设备上以往需要配备氧气瓶，需要专用皮囊、连接设备等等，操作繁琐，摩擦力还不足，卡枪，现在改进后摆脱了那些繁琐的操作步骤，设备进一步得到精简，完全采用挤压变形的原理，变形量所产生的摩擦力，根据现场情况，人为控制，操作也简单，快速方便，同时也舍弃了充气的过程，在取枪的过程，可以人为有意识的做一些调节，减少以前卡枪的现象。因为操作简单，不需要专业人员，同时可以提前安装，减少工作脱节，提高效率，可以单独完成减少人员投入，也可以减少以为仓促安装造成工作失误，产生安全隐患。

>验收

在三阶段验收上，和前几年相比任务量减少很多，只是针对常付路二期改建工程以及放西路的竣工，进行了验收。对于以往的规范，参与省里的文件，在验收频率上，做了一些调整，这样使检测更有针对性，要针对重点，学会寻找工程的瓶劲，对于一些不好控制，易出问题的环节，要重点检查，适当的加大频率，这就使我们要门要全面的学习，不光学习验收的检测项目，检测方法，还要学习公路施工工艺，这样才能满足将来检测发展的需要。

>监理

在近1个月的监理生活中，也让我有所感触，同时也给了我很多工作经验。

>人事方面

一方面要说话有分量，能把看到的问题提到点上，另一方面不能一味的照搬施工规范，还要根据现场的施工情况和施工单位的能力提出一些实际可行的整改措施，合理的给出整改时间，对于学到的知识灵活运用，不能死背教条。这样才能和施工单位处好关系，配合好工作，保证工程进度的实施。对于那些顽固不灵的施工方，及时向上反映，坚决不能姑息迁就。

>技术方面

原来只是建立在实验室那种环境下，现在到现场之后，需要根据天气、原材现场情况结合施工单位意见，按照设计要求提出合理化建议，督促施工单位作出相应调整。对于施工工艺，要根据施工单位的机械设备以及人员在保证质量进度的前提下相互交流找出最优施工方案，保质保量完成施工任务。在技术方面，原来只是建立在实验室那种环境下，现在到现场之后，需要根据天气、原材现场情况结合施工单位意见，按照设计要求提出合理化建议，督促施工单位作出相应调整。对于施工工艺，要根据施工单位的机械设备以及人员在保证质量进度的前提下相互交流找出最优施工方案，保质保量完成施工任务。

>仪器：

在三阶段验收：我们现有3米直尺、钢尺、2米靠尺、5米直尺、50米钢尺、全自动回弹仪，取芯机，有问题的是3米直尺，不平了，两端已经翘起，需要更换，其余仪器完好。

根据现在的检测项目，我们的还需要配置一些相关的基础检测设备，检测用的新规范、水准仪，砂浆回弹仪、弯沉检测仪、红外线测距仪。

通过这次总结是我认识到，近一年的工作中，由于工作经验的欠缺，在实践中暴露出一些问题，使我碰了不少壁，但相应的，也得到不少磨砺机会，也证实了那句话，不积硅步，无以成千里，不积小流，无以成江海，这些机会对我来说都是实际而有效的，不但认识了自身的水平，也为将来的发展奠定了基础。有了这些不可或缺的工作经验，我相信对以后的工作，应给起到很大的帮助，其实所谓的事半功倍，所谓厚积续发，就是每天都要尽可能的积累进步，哪怕只是几乎微不足道的细节，天长日久下了，也是一笔可以极大助力工作的财富。这就要求我在以后的的工作中多做总结，认真的完成每一道工作程序。更要看到自己的不足，调动个人的主观能动性，发挥创新意识，更好的完成本职工作。

在思想上，使自己意识到，我个人做为公司的一份子，公司就是一个集体，我们就是一个团队，任何时候只有团队成员产生了互相关心、互相帮助，显示出关心团队的主人翁责任感，并努力自觉地维护团队的集体荣誉，自觉地以团队的整体声誉为重来约束自己的行为，从而激发我们每个人工作的主动性，由此而形成的集体意识，共同的价值观，才能成为公司自由而全面发展的动力。同时，我们具有天道酬勤的精神，对于公司的每项工作，都要具有愚公移山的坚定信念，公司在发展，不但给我们提供了优越的生活条件，也给我们带来了，巨大的压力，随着社会的进步，公司也要不断的壮大，这就需要我们，开动思想，激发每个人的主观能动性，在原有的基础上，发展个人的创新意识，使个人意识转化为公司的财富。

**盾构贯通个人工作总结12**

光阴荏苒、时间飞逝，转眼间xx年在紧张忙碌中过去了。回首旧年，这一年是紧张的一年，也是充实的一年。展望新岁，在新的一年里，我将总结经验、吸取教训，付出更大的努力，以更加奋发有为的精神状态和扎扎实实的工作作风投入到工作中当去……

我所负责标段工程概况，建筑面积万平方米，收尾工程8000平方米。在工程建设中，一是抓工程质量，二是抓工程进度，三是抓安全礼貌施工。

加强与各职能部门的协调配合，营造良好的工作氛围建设工程项目运作过程中涉及方方面面，必须搞好协调配合。在施工过程中，统一步调，构成合力，对在项目实施过程中遇到的问题和情景，主动和领导汇报，作到沟通、协调，从而保证了项目建设顺利实施。

我在开发区领导xx处长和xx局长的领导下，在xx的建设中先后经历了冲出0、主体砖砼结构砌筑浇筑完成，内外墙的粉刷以及屋面挂瓦的各个阶段。在此工作过程中有成绩也有失误，对于自我取得的成绩将继续坚持发扬，对自我工作中存在的失误，将认真的总结，深刻的反省，尽可能减少工作失误的发生。

我在每个阶段的工作中勤勤恳恳、任劳任怨，积极主动地完成各级领导交给的任务，并在做好本职工作的基础上，不断学习钻研，努力提高自我的业务水平；同时在思想上严格要求自我，不断加强党性修养，按时参加坚持\_员先进性的学习活动；在作风上艰苦朴素、求真务实为贺村花园建设尽心尽力，努力工作。

建设施工过程是一项十分复杂的生产活动。不但包括组织成千上万的各种专业建筑工人和数量众多的各类建筑机械、设备有条不紊地投入工程施工中，并且还包括组织种类繁多的，数以几十甚至几百万吨计的建筑材料、制品和构配件的生产、运输、储存和供应工作，组织施工机具的供应、维修和保养工作，以及安排施工现场的生产和生活所需要的各种临时建筑物等工作。这些工作的组织与协调，对于多快好省地进行工程建设具有十分重要的意义。

建设工程也具有时效性的异常，各种规范不断的更新和发展，我不仅仅需要自我不断学习，更应当主动、互相交流、互相学习、取长补短，不断增强自身业务知识和技术。

今后我们要切实提高自身综合素质，树立自觉的学习意识，循序渐进，温故知新，持之以恒，坚持不懈，扎扎实实地学习，才能学到真才实学，才能把学到的知识融会贯通到我们的具体工作中去。

**盾构贯通个人工作总结13**

项目部组织看了场电影，20xx年也将落幕。驻足回望，我工作也将近半年，年末是该好好做个总结，一味蛮干而没有停下来思考是不可取的也是可怕的!人在逆境和总结经验中才能更好的成长。

七月份到公司报到，一周的岗前培训，然后是为期一个月的专业培训，培训对我们现在的工作还是有很大作用的。分配项目部如我所愿的到了xx，回到这个我生活了四年的城市，这一片热土，让我倍感亲切。也很巧合的，毕业设计是斗门站主体结构设计，当然，我们的设计在专业者看来是乱七八糟的。

近四个月的工地生活，我完成了角色转换过程，适应了工地生活并得到了较充分的锻炼，提高了工作能力，积累了一定的工作经验，逐渐懂得了工地运作方式，学会了与同事协作完成任务以及配合领导开展工程建设。下面我分三个阶段对本年度工作进行总结。

>(一)茫然阶段。

刚入职的第一个月是我的茫然期，跟绝大多的入职者一样，一开始对工作都是没有概念的，个人感受就是不知道做些什么，毕业时老师都给我们忠告“少说话，多做事，不懂的思考后再问。”我秉着这样的原则，却发现真不知道该朝哪方面去学习去努力，因为当时没有分配任务给我，我们承担不了什么工作，所以就失去了方向。后面就安排我们同事三个先到跟着学习盾构，每天下盾构隧道里面查看管片质量，观看工人如何进行管片拼装，查看管片破损情况，跟着做了些资料。然后到测量班实习一个月，最后到实验室学习半个月。

确实不喜欢这样的状态，想着找到自己的立足点，然后去好好学习工作，刚开始闲暇时间还是比较多的，工作之余本该多看些资料和熟悉图纸，这一阶段时间没有抓紧，对于刚入职的我们，抓紧学习尽快的使自己成长起来，为后续的工作打好基础，这是很重要的。跟在学校相似的，我不缺乏思想和意识，实际行动却做得不够。空想主义般的心里不踏实。如此过了将近一个月，收获可概括为：熟悉了项目部的工作和生活，了解了工程进展情况，学会了做部分资料。

>(二)调度生涯。

火车站缺人手，还在测量的我们就被调到火车站了，一开始也一样的没有具体的工作任务，四处观看工地然后就看自己带的资料。然后导师带徒，我成了谢经理的徒弟，开始了调度工作。

白天上班，调度比较轻松。我知道调度不是简单的叫挖机施工，安排工人干活这么简单，作为调度要有大局的眼光，特别是在很多工序交叉作业时候，如何安排几件事的先后顺序尤为重要，唯有协调好各项工作才能保证施工有条不紊更高效的进行，也可避免不必要的麻烦。

开始上晚班，一开始跟着同事一起上，慢慢学习如何去安排工作。后来就我一个人上晚班，上班前都预先计划工作：物资、人员、机械、时间、场地，各个方面都准备好了吗?挺多时候整个晚上工地就我一个管理者，也曾抱怨过“晚班要人没人，要工具没工具，叫天天不回，叫地地不应”。真感到了压力，怕出差错的心态，总是小心翼翼，也想着把事情顺利完美收场。其实这样的心态不适合刚入职的员工，工作上不出差错是不可能的，出了问题我才变得勇敢。有个向上的心态，如何积极的去解决问题，这才是走向成熟的标志。

从没觉得自己高人一等，也不觉得比别人差，工作上也不会眼高手低，自知在大学学到的东西很有限，也没工作经验。所以，作为新手，我从不介意干些体力活儿。十一月份场地内遍布泥浆，施工产生的废泥浆外运也成了关键任务，我不是旁观者，既作管理者又当工人，我和工人师傅一起接管子、拉管子，我不介意满身泥浆，泥浆泵老是出问题，可把我气坏了。事情不顺利我就会产生不快的情绪，却没有致力于检查故障并排除故障，这就是我不够成熟的表现。煎熬的结束了调度，有种解脱感，却很庆幸它给我带来的锻炼和成长。

>(三)专职技术员。

十二月份中旬开始，开始管理地连墙施工。之前关注成槽施工，也看图纸和学习相关技术，在作为调度员时让我感受很深的事：当时有领导问我地连墙打完几个主孔、几个副孔?我回答不出来。所以尽管我做调度时也在学习地连墙技术，那只是业余技术员。现在作为专职技术员，有机会也有足够的时间和精力，我一定要把它做好。

不尽人意的，问题很多，地连墙并不那么容易。每天要了解成槽情况，对成槽的进度了如指掌。地连墙钢筋笼加工得不符要求，甚至很不理想。我们管理力度不够，工人不好管理，达不到技术交底的要求。慢慢的，跟工人交流多了，也熟悉了，他们更愿意配合我们的工作，情况有了好转。所以如何跟更好的跟工人师傅沟通交流好，是很重要的一方面。作为施工单位，我们于分包单位，既是其业主，是管理者，也是服务者，为他们提供良好的施工条件，为他们解决问题，互相配合，更高效更顺利的搞建设。这才是理想的协作状态。

对于工作，我是新手，应该积极主动。向前辈和领导学习；向同事学习；向工人师傅学习。一方面，学习并熟悉掌握理论知识；另一方面，在实践中学习施工工艺并总结经验。对比理论和实践，用理论知识指导和促进施工。把学到的知识融会贯通到我们的具体工作中去。

在这段时间里我深刻体会到一名施工员的职责所在，同时也在工作中认识到自己的不足。对于施工员，必须清楚的知道每天的工作内容。现场是一个极其考验一个人能力的地方，在这半年的工作中，我收获很多，不仅学习了相关施工技术，提高了管理协调能力，同时对与各种层次人员的交流也有了较大的提升。

我会更加努力工作，尽快成长起来!使自己成为强大的建设者!

**盾构贯通个人工作总结14**

本人20xx年毕业于山西省交通技工学校，毕业后一直从事公路工程施工及监理工作，先后参加了吴子高速，蓝商高速，忻阜高速，王城高速，邢汾高速，云南昭永公路的建设。20xx至20xx年我参加了中央广播电视大学专科函授学习、20xx至20xx年我参加了东北财经大学本科函授学习，20xx年被评为助理工程师。现将本人专业技术工作情况总结如下：

>一、主要工作业绩

20xx年，我参加了吴子高速公路路基、桥涵工程施工监理工作，担任监理员，这是我参加工作后的第一个工程项目，工程开始公司领导就对我们监理部的人员提出很高要求，驻现场的每个人，言行代表着公司员工素质、形象。为了公司的声誉，严格按照规范要求，在监理过程中，实施了全方位、全天候、全过程的监理，尤其对隐蔽工程，绝不放过每一个环节，不留隐患，把问题处理在萌芽状态中，我圆满的完成了领导安排的监理任务。为自己在路基、桥涵方面积累了一定的监理理论，摸索和总结了一些施工经验。

20xx年8月至20xx年12月在陕西蓝商高速、忻阜高速、王城高速，公路路基与桥涵工程施工监理工作，担任监理员。在监理过程中熟悉分管工程的设计图纸，对各种工程设计参数了然于心，细化隐蔽工程的检查，杜绝质量隐患；认真学习掌握验标、规范，明确实际工作中的指导思想。对于工程施工监理过程中的质量控制，尤其对安全文明生产控制必须做到“四勤”眼勤（提前发现问题）；脚勤（多巡、多查）；嘴勤（发现问题多讲、多问）；手勤（及时做好相关记录下发书面通知）。针对在工程关键部位施工时，做到提前到达旁站位置，检查施工准备工作，并旁站施工全过程，及时、完全真实地作好书面的旁站记录；对一般施工的各道工序作业，做好日常的巡视、巡检、检查工作。对施工单位推行全面质量管理，要求项目部建立健全质量保证体系，做到开工有报告，施工有措施，技术有交底，定位有复查，材料、设备有试验，隐蔽工程有记录，质量有质检、交工有数据。保证了工程质量交工验收全部达到优良工程。

20xx在王城高速公路，我担任了路基助理工程师。结合以往的监理经验，对工程有了新的认识，在1年多的日日夜夜里，我将自己的全部精力和热情投入到了工程监理工作当中。在思想上进一步树立爱岗敬业，企兴我荣、企衰我耻的主人翁责任感，热心服务施工单位，严格要求自己，从而确保了工程质量，工程进度。在内业资料方面，要求做到与工程同步，尽可能避免资料缺项失真，按照资料编制办法分门别类规范整理。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监请教、主动与施工单位沟通。作为桥梁工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位亲自检验一次范本、钢筋，混凝土质量，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。

20xx年至今，我担任了邢汾高速公路、云南昭永公路，我担任了路基工程师、桥梁工程师。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监及组长请教、主动与施工单位沟通。作为工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位都亲自检验，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。对桥涵构造物的检测、对路基施工放样的监理、对隐蔽工程量进行复核、对高程控制的监理。工作尽职尽责、兢兢业业完成了总监办交给的各项工作，与施工单位积极配合、团结协作，保证工程在质量、进度达到管理处要求。

>二、专业学习情况

技术水准是我们的工作之本。现在工程施工工艺日新月异，新材料、新设备、新工艺、新技术应用迅速，监理人员如果不能提高自身业务水平，不努力学习，就不能胜任监理工作。我深知自己的理论基础还比较薄弱，从思想、工作和生活等方面认真自查了存在的问题，因此我认真学习公司下发的学习数据，使我受到了深刻的教育。在此基础上，我结合自己的工作实际情况，对思想，工作作风进行了全面回顾、结合本人的实际情况，本着实事求是的原则，通过认真学习公司的学习资料，在思想上能同公司保持高度一致。始终保持清醒的头脑，坚决做到认识不含糊；态度不暖昧；行动不动摇；立场坚定。在日常工作中，坚决抵制各种腐朽思想，努力做到吃苦在前，享受在后。努力学习专业技术和建设监理知识，不断提高业务和监理水平，不泄露所监理项目各方认为需要保密的事项。

把个人利益置于集体利益之外，在工作上按章办事，认真遵守公司的各项规章制度，实事求是，不偷懒。加强自身建设，严格要求，自我加压。始终保持积极向上、昂扬奋进的精神状态，在工作中自觉地服从、服务于大局，自觉地把自己的工作同全局联系起来，坚持高标准、严要求，努力做好本职工作，圆满完成领导交给的任务。除了函授学习外，我还参加了多次短期培训，内容涉及试验、安全等等，平时尽量地多读些与专业有关的书籍及论文，总之，我利用一切业余时间来丰富自己的专业知识，做一名合格的监理。为了专业技术水准和专业技术工作能力适应公路建设事业发展，我还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

**盾构贯通个人工作总结15**

时光飞逝，我进公司已经一年了，这一年我在xx工程项目部工作学习。我从一名大学生变成了施工员，从大学走进了社会。在我工作的这段时间里凭着自己的努力和师傅以及同事的教导逐渐成长，渐渐适应现在的工作节奏和强度。在这段时间里我深刻体会到一名施工员的职责所在，同时也在工作中认识到自己的不足。现在我将20xx年的工作做以下总结。

>一、对于施工员，自己必须先对每天的工作内容有掌握，对每天施工的技术要求和施工工艺熟练掌握，这样在现场的管理和协调中才能更好的处理。

现场是极其考验一个人能力的地方，不只是对技术的掌握更是体现在对整个施工现场的管理和协调，当在很多工序交叉作业的时候，更要处理好相关事宜来避免不必要的麻烦。在这一年的施工员工作中，我收获很多，不仅仅是施工知识的掌握，同时对与各种层次人员的交流有了很大的提高，这里包括与同事、与分包的相处方式，以及与建设、监理单位之间的交流，这一切的一切都让我受益匪浅。

>二、结构施工的时候要考虑到装修施工，以免到时候遇到很多因结构施工考虑不全造成的麻烦，考虑周全可以省去处理结构问题的时间，缩短工期节约成本。

该工程是一幢八层的办公楼，结构外形规整，所以我们放线测量工作比较简单。精装修部分包括很多内容，外墙干挂石材、内墙干挂石材、墙面硬包软包、吊顶等等，学到了很多装修方面的知识。作为一名合格的施工员，必须对技术敏感，我们在实际的施工中，经常会遇到各种设计变更，施工员必须要第一时间了解、吃透这些变更，这样才能真正指挥好现场。建筑职业不同于其他行业，它需要不断在现场检查、监督，随时发现问题，解决问题，而这些工作都在现场比较恶劣的环境下进行，这要求我们不断培养吃苦耐劳的精神，要不怕苦不怕累，放下管理人员清高的姿态，从工程实干中不断丰富自己专业知识和解决问题的能力，使自己的现场综合处理能力得到锻炼和提高。

>三、自己在工作中还存在一些问题。

首先自身方面因为经验不足在说话、做事方面优柔寡断，对问题考虑不够全面，听从施工班组的意见没有更清楚、没有详细对事件进行分析就下结论，从而造成了不必要的麻烦。在管理上对不听指挥、不按要求施工的班组没有进行严厉的惩罚，从而助长了个别施工班组就的侥幸心理，形成了安排工作后施工班组找这样那样的问题来推脱。在以后的管理工作中首先要明确自己的立场，发挥项目管理人员在施工现场起的主导作用，对施工班组做到奖罚分明，形成绝对以项目部为中心领导方法，对那些不听指挥的施工班组决不心慈手软，要树立施工威信。其次在施工技术方面，由于缺乏施工经验。在施工现场不能准确的快速的找出施工中存在的毛病，没能把施工图和施工规范灵活巧妙的运用，使实际施工过程中和理论施工产生了脱轨情况，即没有达不到预期的施工效果又使施工程序变得复杂，从而增加了施工成本，这给我的教训就是在以后的施工过程中一定不能随心所欲，必须认真熟悉施工图纸和施工规范并很好的掌握，争取能更好的把施工规范运用到现场施工当中。

以上问题虽没有造成什么大影响，但自己觉得没有尽到一个技术人员的职责，在以后工作中自己将努力做到更好。

>四、今后的工作打算

参加工作一年来，知道了自己在工作中的不足，在以后的工作中要加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。

在此感谢师傅的悉心教导，感谢领导和同事的关心及帮助。总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与专业水平，以适应时代和企业的发展，与武汉建工共同进步、共同成长。

**盾构贯通个人工作总结16**

>一、工程概况

本工程地面均为塔式住宅，结构为框架剪力墙，建筑高度为米，建筑面积为平方米，为一类高层居住建筑。本工程消防施工范围：火灾自动报警系统、自动喷淋灭火系统、消火栓灭火系统、防排烟系统、应急照明及疏散指示系统。

>二、施工情况

本工程在施工中严格按公司的ISO9002的质量保证体系标准和国家及重庆市有关规定，文明施工、科学管理。施工单位做了如下工作来确保本工程的质量:

1、项目经理部由一个年轻化、知识化、能吃苦耐劳的班子组成，在完全了

解设计图和建设单位的意图上，建立和完善了质量保证体系。

2、在严格执行消防规范的前提下，采用科学的方法和步骤施工，根据工程

进展的需要，合理安排施工顺序、分段施工、交叉施工、从而使得整个工程的施工有计划、有步骤。

3、制定和执行了严格的材料质量检验制度，材料供应商必须证照齐全，并

经过严格的考查，从而选出质量、信誉一流的商家。然后是每批材料进场后，均需材料员、质检员、技术员进行检查验收，并经管理工程师校验合格后，方可允许安装。

4、加强分项工程的技术交底。为保证，每道工序的质量，每道工序完成后

都要求进行自检，合格后报经主管监理方和建设方共同验收，合格后方能进行下道工序的安装。

>三、消防工程试运行情况

本工程系统调试完毕，全部达到设计要求和消防规范，并且设备运行正常。

>四、质量情况

本工程完全达到设计要求，满足规范，为消防优良工程。

>五、资料情况

在本工程的过程中，各类资料都与施工同步，现已整理完毕。本工程竣工资料参套、图参套。

忠心感谢xxxx档案馆工作人员的帮助与支持。

**盾构贯通个人工作总结17**

20\_年即将过去，这一年经历和收获一样多，个人专业技能也有很大提升，在项目领导及同事的支持下，工作顺利开展但是也有不足之处。现将我本年度工作进行总结如下：

一、>本年度主要工作总结

（一）盾构工区工作总结

年后正值国内疫情严重，盾构工区积极响应全国复工复产号召，面对疫情期间人员招聘困难，工区积极联系贵阳当地作业人员，采取上门接送的方式，解决了复工人员招聘问题。同时在工区内部全面进行疫情防控，对进场工人严格进行隔离及体温监测，从工区食堂到办公室及生活区等进行全面消毒工作，左右线盾构机顺利完成节后复工，左线盾构机于2月19日顺利完成下穿贵广高铁重大风险源，受到业主等一致好评。

过程中对成型隧道管片质量进行盯控，由于喀斯特地貌水压大、溶洞多，容易造成管片上浮及渗漏水。经过现场多次同步注浆配比试验，提升了同步注浆稠度，可以有效的防止浆液串流，配合二次注浆有效的控制了管片上浮，经过不断努力，试验段首台盾构机于5月29日顺利贯通，迎接了各方前来观摩。

高师区间是本项目第二个区间，为了保证现场施工生产，不受渣土外运影响，项目部联合土方外运队伍投入渣土筛分设备一套，整套设备可以对盾构渣土进行分级处理进行再利用，并对污水进行絮凝压泥，实现环保施工。由于受施工场地制约，渣土分离设备不能进行24小时不间断施工，配合渣土外运也可缓解渣土外运压力，提升现场施工效率。

（二）学习情况

加强安全管理是本年度的工作重心，时刻坚持“安全不保，一切归零”的安全理念，在进度质量管理过程中始终把安全放在第一位，每天早晚班坚持交班会，把每班的问题汇总整改，消除安全隐患。每日坚持早晚安全宣讲3分钟，主要强度施工作业关键工序及吊装安全，提高全体施工作业人员安全意识。

施工与安全息息相关，作为一线管理人员深知施工安全的责任和重要性。在学习专业技术的同时加强安全管理相关学习，并全力配合参与配合现场安全管理工作，提升自己的安全管理水平及安全生产意识、责任感。

**盾构贯通个人工作总结18**

光阴如梭，时光荏苒，大学毕业就匆匆过去了两年，在这两年里经历许多酸甜苦辣，既然选择了这一条路，就注定需要孤独负重前行。

>一、工作情况回顾：

20xx年7月至20xx年10月，最开始在区间现场值班，那段时间初来乍到什么都不懂，每天带个卷尺，拿本图纸到处跑，才发现“纸上得来终觉浅”学校所学与现场还是有一定的差距，其中有两件事情让我印象深刻的两件事情，一次是九号线左线IVA断面开挖的时候，我询问区间测量员现场的施工里程，我发现他给我说的里程和我记录的里程无法对应，领导叫我自己一个人拿着卷尺两米两米的测量，这时候我知道了，立场与方向不一样，别人的话不能轻信，凡是必须要自己去考证，第二次也是在区间九号线左线VA断面垫层浇筑的时候，我在现场值班，浇筑质量出现了一些问题，我尽力去管控了但是没有效果，我明白许多东西不是个人能够左右的，我们每个或者都好像飘在大海的孤舟，谁又能决定风浪下次打向哪一个方向?每天跟不同的人打交道，每天发生的事情都不一样，第一次对工地生活有了深刻的印象。

后来工作调度，调动至车站施工，车站这边环境要比区间恶劣的多，每天跟着彬哥在工地上东奔西跑，也明白了自己工作的意义所在，知道自己应该管什么，做什么了。每天现场值班，生活单调却又有规律，那一段时间真的很艰苦，每天带着口罩下去，回来的时候口罩上面确实黑色的灰尘油烟，有时候咳出来的痰都是灰褐色的，自己用钢筋去敲焊疤，焊渣飞溅起来在脸上躺了一个小疤，现在值班打混凝土现场守了一夜，第二天开会还要被人泼脏水说现在浇筑混凝土，技术人员不到场，爬上台架上面去量超欠挖，下方装载机确来移台架，台架的晃动，差点把我摇下来了。我曾一度怀疑过人生，怀疑自己上过的大学。

再后来作业面开展的更多了，自己一个人独立去管理4A出入口衬砌施工，虽然过程中出了一些小问题，但是总体方向把控还是心里面有一个数，还是保证安全质量的前提下完成了4A出入口衬砌，当时现场施工员是一个40多岁的老隧道工，相当有经验，和他合作的这段时间确实还是收获了许多东西，在重难点问题作出确定的时候，我都会跟他商量一下，因为自己经验不足，有的时候出发点和想法都是很好的意见，到了现场确无法实施出来，这一段时间我明白了，我们技术部门就是服务于工区并管理工区，保证安全质量的前提情况下保证施工进度的最大化。

现在，人员调动原因，我也转战后勤内业资料这一块，负责据实结算、施工方案、计价已经施工资料这一块的管理，协调，感觉资料还是很乱，后期要做的工作还要好多好多。

>二、自我鉴定

两年时间的工作，我对自己也有了一定的认识，先说性格方面：做事雷厉风行、风风火火，但是却有点毛躁，工作完成得快质量却不能得到保证，有时候资料修改的时间比做的时间还长。我今后一定注意这一点，做事一定要慢细。

工作方面，虽然现场管理有了一些经验，但是明显意识到自己现场管理经验还是不够的，不懂测量，许多问题上的考虑不够充分，现场管控能力还有点欠缺，方案编制过程很多问题考虑得还是不很周到，规范容易混淆，后期自己还需要加强学习与理解。

>三、自我总结

这段时间，自己心境已经平静下来，知道自己需要做什么、应该做什么、想要做什么未来的路还很长自己的选择也很明确，也给自己制定了后期工作计划：

1、保证按时上下班，自己的工作加班也要按时完成；

2、抽时间学习规范、文件、图纸，每年看两本工作外的读物；

3、尽自己最大努力完成李部长陈总交代的事情；

4、梳理后期资料，并及时安排人员进行修改整理；

5、经常去工地，随时掌握工地施工动态，抽空学习测量工作，争取在今年考得二级建造师证。

6、稳住自己的心情，不管任何时候，不抛弃不放弃，坚持自己选择的路。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！