# 铁路社区安全工作总结(通用15篇)

来源：网络 作者：红叶飘零 更新时间：2024-01-07

*铁路社区安全工作总结1铁路调车作业安全因素及管理的思考 摘要：针对目前铁路调整车作业安全及管理上存在的一睦弊端，本论文从平面调车和驼峰调车两个角度剖析，相应地提出了加强设备的管理、作业人员技能培训和安全意识、创建自控性班组以及加大科技投入等...*

**铁路社区安全工作总结1**

铁路调车作业安全因素及管理的思考 摘要：针对目前铁路调整车作业安全及管理上存在的一睦弊端，本论文从平面调车和驼峰调车两个角度剖析，相应地提出了加强设备的管理、作业人员技能培训和安全意识、创建自控性班组以及加大科技投入等相应的措施，规范了作业标准，依靠职工的主动性和能动性消除各类调车安全隐患来确保铁路运输生产安全、畅通。

关键词：调车，安全，管理，措施

>1、问题的描述

调车作业是铁路运输生产不可缺少的重要组成部分，安全是调车工作的基础，也是铁路运输生产的生命线和永恒主题。从每月铁路局下发的安全通报来看，全路所发生的事故，几乎都与调车作业有关。这是因为调车作业总是伴随着机车、车辆的运动，是多工种、多环节的作业过程，随机性细路，点多面广，要求机务、运转、货运、装卸等多工种协同，受人一机一环境的影响，稍有不慎就会发生意外，造

成人员伤亡、设备损坏，影响正常的运输生产秩序。由此可见，强化调车工作的安全管理对加速机车车辆周转，提高运输效率，降低运输成本，实现铁路的科学发展、和谐发展，甚至为国民经济又好又快发展具有十分重要的意义。

>2、调车作业安全的影响因素分析

平面调车大多数用于中间站、专业线和编尾等。根据自身作业的特点，影响平面调车安全的主要因素体现以下方面。

（1）最突出的矛盾是调车作业与接发列车作业的协调性。随着列车运行速度是提高、密度的增大、载重的增加，中间站股道少、咽喉区短，调车作业通常只能在列车间隙时间进行，时间要求紧，分布广泛，势必造成作业中等待时间长、中断次数多，而且频繁穿越正线，占用到发线及道岔咽喉区进行，易造成作业人员为赶进度而简化作业程序，发生“抢钩”和“抢点”等违章现象，各种不安全因素也越来越多。特别是动车组开行后，调车与行车的干扰进一步加大，危险性进一步增加。

（2）调车控制设备相对落后，不能满足平面调车作业安全性的要求。中间站采用电气集中以后，正常的接发列车作业己经通过信号联锁闭塞装置以及机车三项设备给予了足够的控制，设备正常情况下的事故发生率明显降低。但在调车方面，除了准备进路时，可以利用设备进行外，其它作业从设备上无法进行有效的控制。如穿越正的调车作业，若未按《车站行车工作细则》规定及时停业，设备联锁不能保证接发车作业的安全；停留车辆发生溜逸，造成冲突或破坏接发车进路也不能从设备上给予足够的控制。同时从技术作业来讲，在中间站站场设计时，偏重于接发列车，线路的配置主要从接发列车方面考虑，大部分中间站没能牵出线，没能足够的隔开设备等等，调车作业基本上是利用本务机等等。

（3）调车人员的问题较多，受定员限制及环境等条件影响，中间站能保持两人作业即属不易，而且中间站调车人员普遍为新人，平时作业少、培训少、见识少。同时中间站人员流动大，作业艰苦的车站调车人员更不稳定。有的地方调车人员配备只设调车长一个岗位，助理值班员在正常的接发列车情况下，还要兼任联结员担当调车工作。由于工作量增加且压力大收入却没有相应提高，从而造成他们心理失衡，致使出现工作主动性不强、质量不高和不愿意承担责任的现象。

（4）质理理念落后。调车安全管理松驰，车站干部、班组长在日常安全管理中重接发列车，忽视调车安全，调车班组的安全管理不到位，安全教育、业务培训跟不上。其次，缺乏统一领导，车站值班员既指挥行车，又兼顾调车作业计划的编制，在接发列车作业繁忙时，容易出现遗漏。另外，随着铁路走向市场经济，经营机制的转变，技术设备的改造和技术作业的变化，社会文明进程的不断向前发展，职工自我尊重意识不断增强，自我管理、自我实现的愿望日益强烈火，传统的“人盯人”、“人管人”的人海战术管理己不适应铁路现代化管理的需要。传统的“人盯人”并非盯得住、管得好，也不一定能盯得住关键控制点，没有起到预期的效果。久而久之，职工便产生厌倦、疲劳的思想，管理者忽视了职工的生理、心理、个体和病理因素，动力机制弱化，缺乏人性化的“暖心效应”，促使安全管理理出现人为的空档，没有见到实际效果。

**铁路社区安全工作总结2**

现于xx段xx车间x工长，自入路以来，始终坚持以“服从安排、协作友爱、精艺求实、奉献企业”的准则来鞭策自身，在日常学习中能够主动学习铁路技术理论，刻苦钻研新技术新本领，通过自身不断努力练就了一身较为扎实的专业本领。在实际工作中，十分注重施工安全工作，勤于巡检各个工序现场，积极排查安全隐患，努力解决作业中的实际问题。出现问题，他总是及时赶到现场，积极采取措施处理。

>一、强化安全管理、提升安全意识

“愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免事故”是他在工作中给自己的定的警示语。重视安全工作，始终抓好安全这件头等大事，保证车间无安全事故的发生，在提倡安全生产的前提下，不断地提高班组职工的安全意识使每位职工都牢记“不伤害自我，不伤害别人，不被别人伤害”“安全第一，预防为主”的安全理念，排除生产过程中的一切安全隐患，从而保证生产零事故，是他当上工班长对自己的要求。首先，要求班组职工与劳务工，务必正确穿戴劳动防护用具。其次定期检查模具及机器设备运行状态，发现问题能够及时调整解决。结合安全质量标准化认证工作，做好隐患排查及整改，提高班组职工“安全第一”的思想，将安全防范工作落实到实处。坚持“预防为主，安全第一”的方针，结合《公司安全生产管理条例》的宣贯，强化职工安全意识培训。坚持班前会、班后会必讲安全，布置工作必先提醒安全，还结合安全大整顿，制定车间安全管理工作细节，职责到人。20\_年全年xx班无一例安全事故发生，人人讲安全，人人要安全的氛围已经构成。

>二、严守安全生产制度，把质量标准化落到实处

为保证安全生产，不但需要科学的制度，同时还需要认真的执行。严守安全管理各项制度与质量标准化标准，加强现场安全、质量管理，夯实安全与施工质量标准化基础建设，以工序质量促施工质量，严格要求各工序负责人按质量标准进行作业，严格卡控每一项施工标准，每一工序标准不达标必须现场立即整改，直到达到质量要求。同时，严格卡控生产安全问题，认真做好安全生产隐患排查，对每一次违章事件的产生进行研究讨论，并制定相应整改措施；在施工中班组严格对作业中执标作业的卡控，对检查发现的违章问题严格按照考核制度进行考核，并对责任人员进行批评教育，杜绝检查留死角、考核看关系的现象，全面提高了安全管理质量和施工作业质量，为安全生产奠定了坚实的基础。

组织开展“标准化建设工作”，推行标准化作业程序，促使职工规范操作，上标准岗，干标准活，创造良好的安全生产环境。坚持安全预防为主，硬手抓安全，坚持安全管理不松懈，抓安全教育不放松，抓“三违”不手软，认真抓好安全制度的落实，严肃处理任何不利于安全生产的人和事。在现场施工中，要求职工按章作业，干标准活。

三、>建立行之有效的管理制度，使隐患与违章无处可逃

为了使发现的事故隐患能及时处理，并且无违章指挥和违章作业，班组一直强化规章制度的制定与落实，在实际工作中，杜绝只安排不检查的现象。把安全责任落实到生产过程的每一个岗位和每一个环节。

古人云：无危则安，无损则全。这大概是对安全最早的诠释了，反映了古代人民对安全的基本认识。这句话实际上是对安全事故的一个被动的解释，或者说是对一个具体时段的安全总结，也就是说所取得的成绩只能代表过去。这也恰恰应征了“安全工作只有起点没有终点”这句话，20xx年即将结束，xxx表示一定会继续扎实的做好本职工作，也坚信他必定会继续用自己的青春和汗水体验着追求理想的艰辛与幸福，实现着自己的人身价值。用他自己的话说：我干工作不怕得罪人，也许有的职工对我的工作不理解、甚至对我个人有成见，可是无论怎样我都要保证大家的安全，我的安全管理格言是“宁听骂声，不听哭声”。xxx就是这样在平凡的岗位上，默默奉献着自己的青春，为着安全生产做着自己不懈的努力。

**铁路社区安全工作总结3**

>一、加强安全宣传策划工作

安全宣传是安全运输的基础，宣传要具有切合实际（与铁路运输部门息息相关）、主题鲜明（有针对性）、内容丰富和形式活泼等原则，安全宣传是营造安全文化氛围的一个有效手段。

（一）隐患提醒隐患是导致事故发生的根源。目前铁路运输部门已经开展了多项隐患排查治理行动，排查出来的有些隐患需要较长时间才能整改完，如需停运检修的问题。在未整改的这段时间内就因该有临时控制措施。铁路运输部门对于不能立即整改的隐患应制定临时措施，包括指定责任人、制定控制措施、并对隐患进行现场挂牌，有的隐患（如有缺陷的工具或设备）还需要进行锁定。这样一来，不管是本部门员工还是外来人员，容易清楚哪些是隐患，在一定程度上可以避免误操作的发生。

（二）操作规程操作规程是保障安全运输最直接、最有效的手段，相关法规要求铁路运输部门制定操作规程，并使员工熟悉操作规程。铁路运输部门应制定安全生产规章制度和操作规程，但很多操作规程就像规章制度一样，没有流程图也没有图片，厚厚的一迭文字材料，让人阅读和使用起来十分不便。因此，铁路运输部门可制定图文并茂的操作规程，每个操作规程首先简明扼要地写出几个步骤，然后对应每个步骤附上相应操作照片，此外，把这些图文并茂的操作规程张贴在设备旁边，便于员工使用。

（三）安全宣传阵地除了以上具体的安全提示、安全指导性宣传外，安全宣传还包括法规政策性宣传、知识技能性宣传、事故教训（安全警示）宣传和安全管理动态信息宣传等。铁路运输部门应有专门的宣传阵地或宣传栏，公布重大决策、会议文件精神和业绩成果等，安全方面的领导决策、会议精神等也应纳入其中。此外，铁路运输部门应在人员较为集中的\'区域多开辟一些安全宣传阵地，每月或定期开展主题安全宣传，如防火防爆宣传月、机械安全宣传月、危险化学品宣传月等。

>二、广泛开展安全管理活动

安全活动是安全文化的载体，也是安全文化在行为层面的体现，铁路运输部门通过组织形式多样的安全活动，能吸引广大员工积极参与安全，增强员工对安全的认同感。

（一）部门安全活动除了法定的安全活动外，铁路运输部门可以根据部门的安全制度定期组织其它安全活动。铁路运输部门应定期组织员工进行消防、救生等安全演习，在每日的工作安排会上同时部署安全工作，在重大高风险作业前召开安全分析会议、安全交底会等。这些安全活动的组织，使公司全体员工都能参与到安全工作中来，真正让安全成为员工生产中不可缺少的一部分。

（三）安全评比评比的目的是为了激励先进、鞭策后进。铁路运输部门可开展安全评比活动，使大家在比较中寻找差距，在互动中促进提高。铁路运输部门应每月评选出“安全之星”（即安全工作优秀个人），并对个人进行适当的嘉奖；还可设置“安全无事故记录牌”，对于超过500天或1000天安全无事故的基层单位，应对其进行嘉奖。这些活动的组织，在一定程度上可以激发员工参与安全工作的热情，有力推动安全活动的深入开展。

**铁路社区安全工作总结4**

四月份以来，xxx工区按照三月份制定的安全活动计划，加强对职工的安全宣传，强化对线路隐患的治理，切实做好各项维修工作，并积极为即将到来的夏季做好“三防”准备，使得安全工作做得扎实细致。现将四月份安全工作小结如下：

1、宣传“铁运运输安全年”活动通知，制定活动措施，深入持久地开展好“安全年”各项活动。为开展好这次活动，xxx工区一方面通过黑板报、专栏、领工区生产会大张旗鼓地宣传这次活动的指导思想、奋斗目标、活动内容和意义，另一方面，专门成立了安全活动年领导小组，指导开展好各项安全活动，积极引导职工树立安全意识，搞好安全生产。

2、继续加强对作业现场安全管理，保质保量并安全地完成各项维修任务。四月份也是线路维修的黄金时节，烈山全体管理人员也加大了下基层力度和次数。在作业现场，一方面为基层养路区搞好协调工作，加强后勤材料供给，为其设好安全防护，另一方面，检查监督职工们着装是否标准，操作是否，工序是否合理，对发现“的三违”现象及时制止，不合理工序，坚决予以纠正。通过对各工区的重要施工作业的现场监督与管理，职工们都能按标准着装、按标准操作，避免了各种人身事故和行车事故的发生，使安全工作呈现良好的态势。

4、加强对职工安全培训，提高职工们的安全意识和自主保安能力。四月份，按照既定的安全培训计划，烈山先后三次组织职工开展了“手指口述”操作演练，以此来提醒职工在作业前、作业中、作业后都能自觉注意安全事项，把好每一个安全细节；另一方面，把处里制定的安全红线制度知识特别是涉及到工务方面的一些内容，对职工们进行了全员考核，并要求每个职工考核成绩必须达优。对业务知识、安全知识特别好的职工，领工区还专门推荐到段里参加技术比武。此外，xxx工区还对招收的农协工，进行了应知应会岗前安全适应性培训，使他们都在作业中自觉地搞好安全生产。

5、积极地做好充分准备，应对即将来到的汛期。四月份，xxx工区未雨绸缪，积极向段申领各类防汛物资包括条筐、纺织袋、防护桩等等，另一方面，抽掉各养路区技术骨干成立了抗洪抢险突击队，建立完善预警机制，专门用来应对突发事件。此外，各养路区巡道工加强昼夜巡视，认真做好对线路的日常巡视工作；各养路区对塌陷路段、道床缺道碴的地段以及路基不稳固地段，都及时补充矸石、道碴等，保证路基稳固扎实，道床丰满，确保运输安全。

**铁路社区安全工作总结5**

为落实^v^督导组和调研组检查我单位安全大反思、大检查活动提出的工作要求，把安全大反思、大检查活动进一步引向深入，我们要求各单位要加大活动开展力度，特别是各级干部要在深化活动中切实转变作风、落实责任、发挥作用。现将深化安全大反思大检查活动通知如下，请结合实际，认真抓好贯彻落实。

>1.在加强思想教育、提高认识上抓深化。

各单位、各部门要针对^v^、政治部安全检查调研组提出的“前一阶段活动中部分干部职工暴露出了差不多、盲目自满的思想，一阵风、走形式的认识，消极厌战、麻木松懈的情绪，危机意识不强、等靠要的思想”等问题，进一步对干部职工加强安全教育，提高对开展安全大反思、大检查活动重要性和必要性的认识，真正做到以切肤之痛吸取教训，以责任重于泰山意识抓好安全工作。

一是两级班子和机关各部门领导干部要在X月X日前再次学习^v^领导和路局党政主要领导关于开展安全大反思、大检查活动的重要讲话要求，深刻领会精神实质，进一步提高思想认识。

二是各站段要在X月X日前召开一次以集中开展安全反思为主题的民主生活会，班子成员要结合分管工作，认真对照检查自身在思想认识、责任落实、精力投放、工作力度等方面存在的问题，从思想深处挖根源，找准深层次问题。

三是机关业务处室领导干部要在6月25日前再次开展安全反思，从自身职责落实情况及在安全大反思、大检查活动中的作用发挥情况入手，深入反思自身存在的不足，制定和落实整改措施。

四是宣传部门要进一步加强开展安全大反思、大检查活动的舆论宣传工作，对活动开展质量不高的典型问题集中进行一次曝光。

>2.在强化责任落实、整改问题上抓深化。

对前一阶段^v^、路局和站段反思、检查、调研发现的问题，要分级、分层、分工负责，全力进行整改整治。

一是各单位要对存在的问题进行全面梳理，建立问题库，实行跟踪销号制度，逐项制定整改措施，并明确整改时间、责任部门及责任人，跟踪整改销号。

二是机关业务处室要对本系统各单位问题整改采取销号的`方式跟踪督办，并帮助站段解决实际困难。

三是机关业务部门和有关综合部门要重点跟踪路局解决的XX个重点问题整改情况，对已经确定整改的问题要尽快下达整改计划，限期整改，业务处室要一盯到底；局安全监察室要对需要路局解决的问题进行跟踪督办，切实把问题解决到位。对暂时不能解决的问题要由业务处室负责，组织站段制定和落实有效的控制措施，加强日常监督检查，确保重点隐患时刻处于可控之中。对正在逐步整改的问题，由各业务处负责，抓好问题的持续整改。

四是加强结合部问题的解决，对涉及两个及以上部门的结合部问题，要由主要部门牵头，相关部门配合，落实整改责任，共同研究和落实整改措施；对直接涉及行车安全的结合部问题，由分管路局领导牵头组织研究解决。

五是对现实安全存在的问题，要做到边检查发现、边解决整改，有效控制问题的重复发生。

>3.在完善健全制度、规范管理上抓深化>。

机关有关处室、各单位的第一管理者要亲自上手，组织研究落实路局关于规章制度管理的有关规定，大力强化规章制度修建补废工作，确保规章制度的有效性。

一是各专业处室要在前一阶段开展规章制度清理的基础上，出台有效的规章制度目录，并坚持动态管理，从源头上保持时效性。

二是各单位、各部门对前一阶段清查出来的XX个需要修改的有效文件、XX个需要修改的有效电报及其他需要修改、补充、完善的规章制度，要限定时间组织修订并下发执行，此项工作要于X月底前全部完成。

三是路局总工室要充分发挥职能作用，加强规章制度归口管理，并坚持定期对各系统、各单位规章制度管理情况进行检查，对发现的问题及时督办整改。

>4.在强化专业指导、服务基层上抓深化。

各专业处室要充分发挥专业管理作用，增强服务基层意识，加大系统专业检查指导力度。

一是局机关各部门要按照办公室（党委办公室）下发的《关于进一步加强公文管理、提高公文办理效率和落实质量的通知》要求，对站段请示路局解决的问题严格按照时限给予答复，提高解决问题的效率。

二是各业务部门要在本系统内选择X个安全相对薄弱的单位进行集中帮促，帮助剖析并解决存在的深层次问题；要选择本系统X个安全工作较好的单位，在系统内部总结和交流经验，以此推动系统安全管理工作整体上质量。

三是各专业干部深入现场，既要坚持“带着责任下去，带着问题回来”，切实发现问题；又要坚持“带着问题下去，带着效果回来”，切实有效地指导基层解决问题。四是各专业处室主要领导要对本部门干部深入现场情况定期进行讲评和量化考核，促使专业干部真正发挥作用。

>5.在转变干部作风、严格考核上抓深化。

加大日常考核、定期考核和跟踪考核力度，促进干部落实责任、发挥作用。加强领导班子考核，着力解决安全工作整体合力不强、逐级负责制落实不好和结合部管理不善的问题；加强站段党政正职、机关部门负责人的考核，着力解决认识不清、标准不高、能力不强的问题。局机关党委、人事处（党委组织部）要对机关干部下基层情况进行抽查，着力解决工作态度不端正、工作轨迹不明显和工作质量不高的问题。机关各部门要加强本部门干部作风作用考核，着力解决要求不严、好人主义、形象不佳和缺少创新精神的问题。各运输站段要加强行车关键岗位干部考核，重点考核是否具有清醒的认识，是否具有高度负责的态度，是否具有真抓实干、求真务实的作风，是否具备安全管理的能力，着力解决事业心、责任感不强，作风飘浮、执行能力差的问题。路局要组织对开展安全大反思、大检查活动以来安全形势不稳定、安全管理乏力的站段班子进行解剖，查找影响班子作用发挥的问题根源，对不想负责、不愿负责、不敢负责、不会负责、不能负责的领导干部要进行调整；对站段班子安全专题民主生活会情况进行跟踪，对会议质量不高、内容不够充实、查找问题不够深刻的予以推倒重来。

>6.在强化现实安全、体现成效上抓深化。

各单位、各部门要本着“轻看成绩，重看问题”的原则，正确认识安全工作取得的成效和不足，在确保现实安全持续稳定上加大工作开展力度。

一是有关部门和单位要紧紧围绕《关于开展系统阶段攻关的通知》确定的X项系统攻关内容，落实攻关措施，提高攻关质量，有效解决系统攻关“久攻不克”的问题。

二是路外伤事故和劳动安全事故指标超标的单位和系统，要深入分析超标的深层次原因，总结事故教训，并借鉴兄弟单位或部门的好做法，有针对性地制定有效的控制措施，确保全年不超标。

三是从即日起到X月末，发生D类及以上责任事故，由专业部门负责，组织责任单位有关干部到路局进行系统交班；发生B类及以上责任事故，责任单位的主要领导要到路局交班。

四是局安全监察室要对机关部门和基层单位加强现实安全工作进行检查考核，促进全局安全管理工作的深化、安全形势的持续稳定。

>7.在发挥组织作用、形成合力上抓深化。

党政工团各级组织都要充分发挥优势，开展切合实际、富有实效的安全大反思、大检查活动，形成保安全的强大合力。各级党组织要充分利用安全屏障工程这一有效载体，深化“创岗建区”、“党员身边无两违”等活动，带动全体职工遵章守纪、标准化作业。各级工会组织要大力组织开展职工代表视察、职工代表暗访、我为安全献一计等活动，组织开展职工座谈会，听取职工对解决现实安全隐患的意见和建议，重点研究解决如何整治“两违”问题。各级团组织要采取召开演讲比赛、征文、团青座谈会等形式，激发团员青年保安全的积极性和创造性，为确保运输安全稳定做出应有的贡献。

**铁路社区安全工作总结6**

一、项目概

况..............................................................................

................................................ - 1 -

二、工程质量方

面..............................................................................

........................................ - 1 -

（一）项目创优规划的制定和检查落实情

况 .................................................................. - 1 -

（二）工程质量日常检查开展情

况 .............................................................................

..... - 2 -

（三）质检人员台帐建立健全及更新情

况 ...................................................................... - 3 -

（四）质量问题、质量事故的统计分析和处理情

况 ...................................................... - 3 -

二、安全生产情

况..............................................................................

........................................ - 3 -

（一）各类人员持证情况以及培训情

况 .......................................................................... - 3

（二）安全检查情

况 .............................................................................

............................. - 4 -

（三）重大危险源管理和安全形势分

析 .......................................................................... - 4

（四）事故统计和事故分

析 .............................................................................

................. - 5 -

（五）事故应急预案演练（分类别）次数情

况 .............................................................. - 5 -

（六）存在重大危险源的项目及危险源类

别 .................................................................. - 5 -

三、安全质量管理存在的问

题 .............................................................................

..................... - 6 - 四、20\_ 年安全质量工作计

划..............................................................................

................... - 6 -

安全质量工作总结

一、项目概况

新建铁路成都至绵阳至乐山客运专线施工段长 ，其中桥梁 20 座长 ，隧

道 1 座长 ，路基 。包括相关工程范围内的所有四电迁改、管线改移、改移道

路及公跨铁桥涵工程、大临和过渡工程、路基工程、桥涵工程、隧道工程、轨道工程；综合

**铁路社区安全工作总结7**

回顾近年来的工作学习情况，无论是在政治理论学习上，还是在平常的工作生活中，我都以一名^v^员的高标准严格要求自己，时刻牢记党员义务，时刻提醒自己“我是一名党员”。我无论是在思想上，还是在工作、生活和学习上都能起到模范带头作用。只有这样，才能不辜负组织对我的关心和培养，才不愧为一名^v^员，我一直是这样想的也是这样做的。我将近年来的工作和学习作如下总结：

>一，在政治思想方面

1，加强政治理论学习，不断提高自身政治素质

我自参加工作以来，我除了认真按照车间党总支的计划和安排，积极主动地参加上级党组织的各种政治学习，无论是学习^v^的文件精神，还是学习部局以及段党委下发的文件精神，我都抱着认真热忱的态度，及时了解党的方针政策，了解部局和段的形势发展，并领会精神实质，将贯穿于工作的始终，防止自己会在思想上迷失方向。今年来，我都一直班组党支部书记，为了丰富自己的理论、文化知识，平时，我就用自己的休息时间自学，学习《马列主义》《科学发展观》等理论文献，以充实自己的理论基础。认真组织支部党员同志开展丰富多彩的文体活动，认真过好组织生活，每月定期组织大家开展批评与自我批评。组织大家进一步的加强对党的^v^、^v^、十八大精神的学习。不断提高党员同志的政治理论素质。我还通过对《中国^v^内监督条例》的学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在如何时候、如何地点都不会误入歧途，尤其是大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和事物的影响，在思想上始终能与^v^的政治思想以及上级领导的要求保持高度一致。

2，在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己

随着改革开放的不断深入，全国上下都发生了天翻地覆的变化，人们的思想观念也在发生不断的转变，而其中的拜金主义、享乐主义，官僚主义助长一些人的思想走向堕落，腐败。经受不起美色的侵蚀，从而背叛了党和人民，成了历史的罪人。这些都无时无刻对我们党员同志敲响警钟，我也无时无刻都在提醒自己。是的，这样的现象在党内必定是少部分，我相信我们的党，相信自己的国家。我要引以为界，而我更多看到的是，我们身边周围有许多像孔繁森、张思德、郭明义等优秀^v^员，他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何何不良思想的影响，无论是说话和办事，首先想到的“我是一名党员”。因此，那些话该说，那些话不该说，那些事该做，那些事不该做，我都时刻铭记。对那些歪理邪说，我善于敢和他们作斗争，我会用自己的言行去影响周围的同志，要为他们树榜样。在生活中，我能自己监督自己，带头遵守各种规章制度，诚实守信，乐于助人，随时随地以一名合格党员的高标准严格要求自己。不干给党抹黑的事情，不说有害于党和人民的话，随时保持一名^v^员的良好形象。

3，密切联系群众，搞好党群关系

作为一名党员，我做到密切联系群众，我坚信只有把群众关系搞好了，才有利于开展好自己各方面的工作。我在做事时，都想到要做到比普通群众好，而不是享有什么特权，我在群众中树立榜样的同时，时刻不忘帮助他们有的同志在思想上的错误认识，我常常以拉家常的形式跟他们交谈，在一些敏感问题上，我会换位想考，站在对方的立场去看问题，使得一些棘手的问题得到友好解决。这以来，在帮助群众提高认识的同时，也跟他们拉近的关系，搞好了团结。使他们有什么真实的想法和看法，或有什么好的意见和建议都能跟我得到很好的交流。事后，我会将他们的一些看法及时的反馈给上级相关领导或组织，使得一些矛盾能及时的化解在基层。由于一些问题得到及时的解决，这为搞好党群关系做出了应有的努力。

>二，技术业务学习方面

1，在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平

在平时的技术业务学习上从敷衍了事，一向端正自己的学习态度，勤学好问，刻苦钻研。通过自己的勤奋和领导的关心帮助，我的业务技能得到大的提高。在学习的过程中，如果在自己不懂的地方，我会想方设法向老师傅请教。在跟别人请教后未能解决的，我会去查阅资料，直到搞懂为止。每一次考试都会取得好的成绩，职工们都说我记性特别好，其实他们只知其然，不知其所以然。只有我自己内心明白，平常在别人玩时，我是在学习，在看书学业务，在为自己充电。也正是有了扎实的理论知识和业务技能，我于20xx年11月通过线路工技师技能鉴定，20xx年8月又顺利的通过了线路工高级技师技能鉴定，并在今年的以考代评中也取得不错的成绩。

2，学以致用，将自己学习掌握的业务技能在工作中能有效运用

这些年来，在工作中难免会遇上这样那样的问题，随着铁路的高速发展，有许多新的技术，新的工艺都在不断更新。这也给我们提出很高的要求，要求我们在学习业务的同时要懂业务，会运用到工作中去，为段安全生产做出应有的贡献。尤其是对新事物的学习和掌握，这些年来，我能将所学、所掌握的技能用到生产中去。尤其在20xx年调专业修工区后，在任专业修工区工长的五年间，由于专业修工作有它的特殊性，专业技术很强，我具备了高级技师的技能，于是在车间以及段的生产中，我能积极参与到线路病害，钢轨病害和曲线病害以及道岔病害的整治工作，并在一些问题上也有自己的见解，同时还参与了像蓬莱的站3道，贵阳北站站3道，和西站30、31号道岔的整治和升级改造施工工作，参加了20xx年6月30日客专线开通后的后期线路整治工作。客专线的开通，由于是新线，刚开通后，工程局遗留下来的问题特别多，加之基础不牢，变化大，线路存在的问题是可想像的，我带领工区30多名职工一干就是大半年，当时我想的就是办法总比问题多，最后的工作还得到段领导的好评。无论是20xx年年初客专线的三标线建设，还是下半年的沪昆西段提速改造，还次年的川黔线三标建设中我不辱安全使命，积极投身于段的安全生产中。

>三，安全管理方面

1，以人为本、创新管理，

自20xx年，我任工长一职以来，在工作上一如既往，我认真贯彻落实“安全第一，预防为主”的方针。坚持“以人为本、创新管理”理念，要求每位员工做到“动作前有所依，动作后有依据”。施工前组织开分工会，把施工方案拿出来大家讨论，合理分工、明确责任、办理好各种手续，工作结束后及时开会，认真总结，谈个人体会，总结施工中存在的不足，并做好记录。在工作中严格执行“自控、互控、他控”三控体系，严抓标准化作业，从源头上遏制违章违纪行为。针对员工在施工中“缺穿少戴”、违反“标准化作业”内容等现象，加大了检查考核力度。

在管理上，我突破常规，把班组中实行线路、道岔，曲线设备责任包保，实行月度考评，带领班组在安全生产中相互比优质、比效率，重人才培养，把有才干、有文化、又想干事的人才组织培养成后备班长（工长），把组员培养成骨干。不止这些，还针对工区员工各个时期在工作中暴露出的责任心不强，作业质量不高，技术业务平庸的现象，月度进行评比公示，让他们之间相互找差距，比优劣。坚持“以人为本、创新管理”的理念，在工区的安全生产中，不失时机的借助我段开展“安全大检查活动”和“”“”大反思活动的契机检查员工管辖的设备质量和作业标准化。提高认识，扭转了在以往工作中职工经常在设备出现了故障才去处理、被动推着干的局面，现在员工都能积极主动地查找故障、发现故障、解决故障，大家通过小改小革的方式将故障消灭在萌芽之中。减少了工区的设备故障的发生的频率。

2，勇挑重担，处处起模范带头作用

**铁路社区安全工作总结8**

20xx年xxx铁路既有线路项目部，紧紧围绕铁路既有线项目建设的中心工作，认真彻执行国家现行有关安全生产的法律、法规、劳保法规和上级规章制度，坚持“以人为本、安全第一”，切实把关爱生命、安全发展作为项目建设的根本点和出发点，坚狠抓了安全隐患排查和日常检查工作，大力开展安全培训教育工作，做到了文明施工。安全施工，取得了良好的成绩，安全管理水平跃上了一个新的台阶，安全生产的形势持续稳定；（加其他成绩，如获奖几人，安全班组几个，把所有成绩都加在前面））在全线安全考评中名列前茅。

>主要工作总结如下：

>一、完善安全管理制度，建立健全的安全管理机制。

既有线路施工安全是一项复杂的系统工程，涉及众多相关单位，牵涉面广，结合部多，难度系数高，必须以“精细严实”的态度来组织实施。我项目部坚持高标准，每一次施工计划、方案都要精心设计、精心组织，做到精益求精。同时从小处着手，不放过涉及施工安全的任何一个细节，所有的措施、预案都要细致周全，防止疏漏失控。

基于这种基本认识和做法，我部以安全管理制度的形式加以规范，20xx年上半年，我部对其原有的安全管理制度进行全面的梳理，积极查找疏漏环节，侧重于健全和完善微观的细节制度，确保安全管理落到实处。

一是制定了安全管理办法，完善安全管理机制。针对原有制度的疏漏和现实施工的需要，我部在参考以往安全管理制度的基础上，结合国家安全管理的法规，进一步提高了安全管理的标准，制定科学可行的管理办法，确保有规可依。新的管理办法从项目建设宏观的角度对员工行为、施工操作程序等方面提高了标准和要求。

二是制定了施工安全措施。本制度主从从微观的角度，强调施工过程的细节性规定，突出施工人员具体操作的程序。针对在既有线附近进行爆破作业、在既有线上进行顶进桥涵施工、在既有线上装卸钢轨、道岔、轨枕、道碴、钢材、木材等路料，都做了相应的措施。同时，周密部署，科学研究，做好应急预案，并进行了突发事件应急演练，防止疏漏与失控。

三是进一步完善了安全责任管理制，根据上级部门的要求，我部建立了层级安全责任制，明确了各部门、各班组、各岗位的安全责任，逐级落实负责，保证了每个环节、每个人的安全职责明确无误。同时，加大安全考核力度，切实落实奖罚制度，通过奖优罚劣，进一步提高了广大施工人员的安全意识和责任意识，形成了“人人重安全、人人负责任”的局面。

>二、强化日常监督检查，加大隐患排查力度，抓好现场管理。

半年来，我部项目经理、分管安全副经理和安全专职人员全体出动，全力以赴，深入施工一线，紧紧盯在现场工地上，认真查找安全隐患，发现问题及时整改。

一是加强了日常监督检查，严格要求班组按照安全操作规程施工，同时对于施工中出现的问题，及时与技术部门和相关部门沟通，积极探求解决问题的办法，确保安全施工；对于违规操作的班组和人员，在教育批评的基础上，严加考核，一线员工出了问题，相关班组长和其他管理人员要负相应的连带责任；对考核好的班组和个人进行奖励，半年来总奖励xxx人次，涉及资金xx元，总计处罚xx人，涉及资金xx元。

二是配合上级部门的安全检查，积极组织安全生产专项检查活动，定期开展检查与评比。上半年，我部总共开展专项检查xx次，其中按上级要求开展了xx次，根据实际情况我部自行开展xx次，转向内容涉及xxxxxxxxx；在全线检查评比中我部的xxxx组和xx组，成绩优异，获得了xxx荣誉称号。

三是加强对外部劳务队伍的过程监控，认真督促他们严格按照安全管理规定施工，用经济处罚调动他们积极性，用合同约束他们的安全行为。对于屡教不改的员工，督促劳务队予以辞退，已经辞退xx人。

四针对容易出现问题的环节，抓好结合部的管理，防止脱节和失控，及时消除威胁安全生产的事故隐患。

>三、加强教育培训，提高全员的安全责任与安全意识。

思想是行动的先导，员工的安全意识是保证项目施工安全的前提条件。我部加强了安全教育，做到了安全生产之弦时时紧绷。

一是把安全教育融入到日常管理，每天上岗前班组长在安排工作时，首先强化安全意识，对个别问题的环节进行预测性的提醒，明确安全施工的重点；每天的收工总结，也要提及安全方面总结，好的经验予以表彰发扬，不良教训予以归纳、批评。

二是项目部开展丰富多彩的安全教育活动，开展了“安全在我心中”主题演讲比赛，组织了安全试卷问答考试，进行了安全生产大比武活动，切实提高员工安全思想意识；

三是项目部每个星期定期组织安全生产经验交流会，引导各部门、各单位和基层班组进行安全生产经验总结，及时查找不足，改进工作，学习他人先进做法。

四是结合铁路系统和全国安全生产中出现反面例子，比如山西煤矿坍塌事件，进行警示教育，让员工充分认识安全操作的重要性，让员工充分感受到安全管理是以人为本、关爱员工生命健康的具体体现，从而增强了员工安全生产的主动性和自觉性。

半年来，我部保持了安全生产的良好形势，员工安全意识明显增强，安全管理水平有了很大提高，但是也存在一些差距和不足，主要表现在：

一个别员工的安全生产的意识不够强，尤其的新来员工和临时务工人员，还存在有麻痹大意和侥幸心理；

二是施工中个别环节还存在隐患，在技术处理上还没有完全达到确保安全的程度。

三是个别班组长还是存在重进度轻安全的倾向。

今后，我部将紧紧围绕上级部门有关安全生产的指示和精神，加大安全管理的力度，进一步提升安全管理的水平，力争在全线安全考评中取得更好的成绩。

**铁路社区安全工作总结9**

高铁沿线安全隐患整治工作总结汇报

全力筑牢安全防线，对高铁沿线安全隐患零容忍。XX 区党委、政府高度重视，XX 省内高铁沿线安全隐患集中整治攻坚战迅速打响。

一、 高位推动 、 全面排查 。

为坚守高铁安全万无一失的“红线”，XX 区党委、政府高位推动，主要领导分别作出批示，专题研究部署整治工作，要求相关部门及各市县会同 XX 局集团公司，在我区开展高铁沿线安全隐患整治。

我区省内银中高铁长 XXX 公里，途经 XX、XX、XX 等 X 个地级市，XX 市 XX 区、XX 县、XX 市和 XX 市 XX 区等 X 个县（市、区），以及 XX 个乡镇（街道）、XX 个行政村。

高铁沿线各市县政府及交通运输、铁路、公安、护路办等部门全面发力，在高铁沿线实施“地毯式”全覆盖排查。

2 线分段，线上线下、防护栅栏内外、安全保护区“陆河空”全面排查，发现问题立刻记录在案。经排查梳理，XX 高铁沿线存在 XX 项隐患问题。

二、 迅速落实 、 强力整治 。

对排查出的安全隐患，路地协调联动，确保每一个隐患都有人“管”。我区交通运输部门牵头，联合各市县政府、XX局集团公司在 XX、XX、XX 市成立安全隐患整治协调推进组，制定措施、界定时限，实行每天一通报、每周一总结，及时掌握排查进展和隐患整治情况。

能整改的隐患，立行立改，一时难以解决的，挂牌督办。

已整改完毕的安全隐患，实行一事一案，经交通运输部门、XX 局集团公司工务部、高铁指挥部等部门联合进行现场核查、验收后，才能销号。

对组织不力、行动缓慢、推诿扯皮、隐患整治不力的，将约谈相关责任人并严肃问责。

三、 隐患排 除 、 保障安全 。

XX 市 XX 路立交特大桥桥墩侧面有 XX 间彩钢房，占地 XX多平方米。此处，原本是临时施工驻地，10 月底前曾加固过。但距桥梁 20 米至 60 米，又是高铁必经之路。

3 11 月 13 日至 17 日，此处的施工设备被转移、施工材料被重新找仓库存放，1000 多平方米的彩钢房被 XX 市 XX 区政府、XX 局集团公司 XX 工程建设指挥部联合拆除。

XX 市 XX 区将高铁沿线卫生环境纳入辖区卫生、文明城市创建治理，定期巡查，集中整治了高架桥下乱搭乱建、倾倒垃圾等安全隐患；XX 市部署开展高铁沿线涉路矛盾纠纷“清零”攻坚行动，着力解决新建铁路沿线拆迁安置、场地租用、工程施工、农田复耕等矛盾纠纷问题；XX 市成功打掉了一个盗窃在建高铁物资的犯罪团伙，追回价值百万余元涉案物资，并建立了举报奖励机制，护航高铁建设。

**铁路社区安全工作总结10**

>一、项目概况

20xx年直属八项目部在兰州新区负责中川北至马家坪线新建铁路dk79+220～dk87＋段的施工。

截止20xx年11月，直属第八项目部共有职工70人，其中技术员15人（包括实验室人员6人）。

项目部设党工委，党支部3个，团支部1个，共有党员31名，团员5名。项目部设6部一室，下设一个桥涵架子队、三个路基架子队、一个制梁场。

>二、工程进展

主要工作量：区间路基，站场路基；大桥8座、中桥3座、框架桥4座、圆涵7座、盖板涵8座、渡槽1座、框架涵4座、倒虹吸1座；新建t梁制梁场1处；制梁230片。

截止20xx年11月底，工程完成情况如下：

路基工程完成：⑴路基基床表层a组填料30225m3，基床底层4%水泥改良土86430m3，基床以下路堤填c组料1532587m3，基底换填17707m3。⑵路基附属工程：拱形骨架浆砌片石完成38025m3、剩余约6000m3。

涵洞工程20座，合计402横延米，主体全部完成。桥梁工程：本标段共11座大中桥、一座渡槽，新增三座框架立交桥，主体全部完成。

制梁：完成制梁230片。

架梁：11月1日开始架梁，12月5日完成。其中32mt梁61孔，24mt梁11孔。

通过项目部积极努力工作，20xx年10月中川梁场一次通过部级认证。

截止20xx年12月完成对业主计价合计20xx0万元。

>三、队伍建设

项目部班子成员、管理人员是从公司各个项目部抽调组建起来的，在一起工作磨合一年多，虽然各自工作方式、习惯有很多不同，但在项目部整体目标上，大家都能做到和谐相处、同舟共济，有较好的大局观和合作配合意识。

项目部主要是通过班子民主生活会、经理办公会、生产协调会，调解、化解工作上产生的矛盾，帮助各架子队理顺关系，同时对架子队自身难以协调和处理的问题，及时给以帮助和解决。

项目部党工委还注意加强班子成员理论学习和政策学习力度，每月一次集中组织班子成员开展政策理论学习，一方面认真学习党和国家重大政策和方针，强化素质、提高理论政策素养，做到与时俱进；一方面对公司出台的文件、领导讲话集中学习，认真领会精神实质，并结合项目施工特点切实贯彻落实。在工程重大事项决策上，注意做到决策的可行性、科学性，反复论证、比较不同决策方案，听取和吸收各方建议意见，努力使决策过程体现周密性、严谨性，杜绝个人说了算和拍脑袋决策等陋习。今年以来无论是在干部任用、合同分包、政策制定上，项目部都很好的体现了集体决策的智慧。通过以上各方面的努力，项目部班子成员之间团结互助的大局意识和苦干实干的奉献精神，有了充分的体现，在工作中自我增压、率先垂范的表率作用，可以说，项目部班子是团结的、有战斗力的集体。

>四、项目管理

三月初项目部一进场就面临着非常多的困难，面对这样严峻的形势，项目部全体不等不靠，加班加点，保证了工程的正常进行。对施工中出现的难点问题，项目部负责人总是在第一时间和承担任务的架子队成员一起商量解决办法，寻找对策，将他们身上的压力卸载；工作之余，班子成员相互交心谈心，了解思想心态，鼓励各自大胆工作、大胆管理，对各自工作中出现的急躁情绪、畏难思想、简单方法，认真劝导、细心引导，较好地稳定了情绪、激励了斗志；对存在的不足和缺点，在班子成员会议上勇于自我批评，平常也比较注意倾听班子成员的建议意见，有则改之，无则加勉，项目部领导经常深入基层一线，到施工现场，一方面靠前指挥，另一方面能够及时听取职工合理的建议和意见，对项目管理中存在的不足，及时改进。

1、抓建制立章，使管理有序

工程的管理是很关键的，特别像这样的大项目，更不能够出现任何差错，否则会有很大的损失。项目要靠制度管理，一开始项目部就重视了这项工作，成立了七部室，相应地制定了技术管理、施工设备管理、设备材料采购管理、财务管理、成本管理、计划统计管理、人力资源管理、文档管理、质量安全管理、行政管理多项符合实际情况的管理制度。特别在实施过程中，不断的完善和修改形成项目部系统的管理文件。尽管项目复杂、人员变动大，但是各项管理都是有序的。

2、抓市场调查，实行比质竞价采购

施工材料购进首先进行市场考察，确定厂家。材料生产企业是否是通过省、部、国家质量体系认证，是否通过crcc认证，货源是否充足，单价是否合理。

材料供应生产企业的确定需多家筛选，初步确定之后进行资料的整理形成供方名录。物资部主持，各部门及项目部班子成员参加。对确定的厂家进行评价，（评价内容包括厂家资质，信誉，生产能力，运输实力，售后服务等方面），填制供方评价表，并根据最终的评选结果建立合格供方名单。

根据合格供方名单确定多家企业成为招投议标的对象，发出“招（邀）标信函。采购（租赁）合同后，项目部六部一室及总工、分管副经理、项目经理进行合同会签，物资部应将采购合同的原件交财务部门1份，经办人自留1份，以便检查。

物资部门负责对合格供方进行质量、服务跟踪考核，均填写合格供方动态考核表。

3、规范化、标准化施工，保证工程进展。

本工程的每一道工序的实施前都要得到监理工程师的批准（含施工图、材料、施工方案以及工程师认为需要批准的事项）。

原材料进场后由分管桥涵和梁场的现场材料员负责进场材料外观质量和数量验收，以实际数量与供应商签认。桥涵原材料二次复检由现场材料员填写二次复检报告及试验通知单交予现场试验员，由epc试验室进行检测并出具检验合格报告。梁场原材料二次复检由梁场材料员填写二次复检报告及试验通知单交予梁场试验员，梁场实验室进行检测。对半成品构件由梁场材料员填写二次复检报告交予安质部进行进场检验并出具产品检验合格通知单。材料的发放，物资部建立有权领料人制度。各施工班组委派一名领料员实施材料领收，有利于现场材料管理。

监理工程师对原材料及现场报检的各项审批工作十分谨慎和严格，在严格的要求下截止到目前工程未出现工程质量事故，工程进展顺利。

4、深入现场，保证各项工作顺利进行

按照六局要求项目实行架子队管理模式，架子队队长由项目部副经理担任。项目部领导每天都深入现场，及时发现、解决问题；每周组织三次生产协调会议，一次生产周会，让有关人员都知道每周的生产任务，确保各项生产有序进行。

5、严格要求，保证工程质量

工程质量是项目部的根本，项目部员工视工程质量为企业的生命，认真处理好质量和工期的关系，架子队安质部的质检人员每道工序全部进行检查验收，在检查中发现存在事制梁隐患责令立即整改。

抓好安全、质量、环保工作关键在预防，把问题处理在萌芽状态。因此，监督检查尤为重要，项目部领导十分重视每月由分管生产的副经理参加召开的安全例会，在日常施工中，安质部成员都在现场巡回检查，排查隐患。由于监督检查到位，把问题处理在萌芽状态，从而保证了全年的安全、质量、环保工作的顺利进行。

项目部建立了应急救援领导小组，成员的核心由项目经理、党工委书记、副经理及各部门负责人组成。3月份员工陆续入场后，项目部对现场的危险源进行了系统的排查与识别，对较大的易发险情，项目部制定了突发事件的应急预案。

6、制梁取证一次通过

梁场的工作从一开始就围绕着认证进行着，从材料厂家的选取、材料进场的检验、工序施工的严格控制、各工装设备的管理、产品质量检验等各个方面来严格管理，在局级投产鉴定条件后，中国中铁组织专家对梁场进行了局级投产的鉴定。专家组于20xx年9月12进场，经过现场实地核查及审查，满足各项要求，鉴定合格。

20xx年10月24日迎来了国家质检总局鉴定审查组，全许办铁路专用产品审查组对梁场展开为期四天的核查与检验工作。按照国家质检总局颁发的《预应力混凝土铁路桥简支梁产品生产许可证实施细则》，对随机抽取的10片32m梁进行外形、外观、强度检验和评分。梁体混凝土强度、弹性模量、耐久性指标、跨度、全长等关键项点及桥梁外形、外观等主要项点经检验、检查均合格。综合得分分，判定产品合格，同意颁发生产许可证书。

>五、20xx年工作思路

首先按工期要求在20xx年3月完成全部附属工程，确保工程顺利竣工验收。

其次以梁场认证一次通过为切入点，打造六局呼和铁建的品牌形象，立足梁场开发两条专用线和中川至朱家窑40km铁路工程项目。以及向新区公路工程项目拓展。

再次横向联合设计院及监理，纵向挖掘epc及业主。最终做到立足兰州新区，辐射西北地区，主动出击寻找新的任务，实现滚动发展。

**铁路社区安全工作总结11**

xxx，xxxx年出生，现于xx段xx车间x工长，自入路以来，始终坚持以“服从安排、协作友爱、精艺求实、奉献企业”的准则来鞭策自身，在日常学习中能够主动学习铁路技术理论，刻苦钻研新技术新本领，通过自身不断努力练就了一身较为扎实的专业本领。在实际工作中，十分注重施工安全工作，勤于巡检各个工序现场，积极排查安全隐患，努力解决作业中的实际问题。出现问题，他总是及时赶到现场，积极采取措施处理。

>一、强化安全管理、提升安全意识

“愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免事故”是他在工作中给自己的定的警示语。重视安全工作，始终抓好安全这件头等大事，保证车间无安全事故的发生，在提倡安全生产的前提下，不断地提高班组职工的安全意识使每位职工都牢记“不伤害自我，不伤害别人，不被别人伤害”“安全第一，预防为主”的安全理念，排除生产过程中的一切安全隐患，从而保证生产零事故，是他当上工班长对自己的要求。首先，要求班组职工与劳务工，务必正确穿戴劳动防护用具。其次定期检查模具及机器设备运行状态，发现问题能够及时调整解决。结合安全质量标准化认证工作，做好隐患排查及整改，提高班组职工“安全第一”的思想，将安全防范工作落实到实处。坚持“预防为主，安全第一”的方针，结合《公司安全生产管理条例》的宣贯，强化职工安全意识培训。坚持班前会、班后会必讲安全，布置工作必先提醒安全，还结合安全大整顿，制定车间安全管理工作细节，职责到人。20\_年全年xx班无一例安全事故发生，人人讲安全，人人要安全的氛围已经构成。

>二、严守安全生产制度，把质量标准化落到实处

为保证安全生产，不但需要科学的制度，同时还需要认真的执行。严守安全管理各项制度与质量标准化标准，加强现场安全、质量管理，夯实安全与施工质量标准化基础建设，以工序质量促施工质量，严格要求各工序负责人按质量标准进行作业，严格卡控每一项施工标准，每一工序标准不达标必须现场立即整改，直到达到质量要求。同时，严格卡控生产安全问题，认真做好安全生产隐患排查，对每一次违章事件的产生进行研究讨论，并制定相应整改措施；在施工中班组严格对作业中执标作业的`卡控，对检查发现的违章问题严格按照考核制度进行考核，并对责任人员进行批评教育，杜绝检查留死角、考核看关系的现象，全面提高了安全管理质量和施工作业质量，为安全生产奠定了坚实的基础。

组织开展“标准化建设工作”，推行标准化作业程序，促使职工规范操作，上标准岗，干标准活，创造良好的安全生产环境。坚持安全预防为主，硬手抓安全，坚持安全管理不松懈，抓安全教育不放松，抓“三违”不手软，认真抓好安全制度的落实，严肃处理任何不利于安全生产的人和事。在现场施工中，要求职工按章作业，干标准活。

三、>建立行之有效的管理制度，使隐患与违章无处可逃

为了使发现的事故隐患能及时处理，并且无违章指挥和违章作业，班组一直强化规章制度的制定与落实，在实际工作中，杜绝只安排不检查的现象。把安全责任落实到生产过程的每一个岗位和每一个环节。

古人云：无危则安，无损则全。这大概是对安全最早的诠释了，反映了古代人民对安全的基本认识。这句话实际上是对安全事故的一个被动的解释，或者说是对一个具体时段的安全总结，也就是说所取得的成绩只能代表过去。这也恰恰应征了“安全工作只有起点没有终点”这句话，20xx年即将结束，xxx表示一定会继续扎实的做好本职工作，也坚信他必定会继续用自己的青春和汗水体验着追求理想的艰辛与幸福，实现着自己的人身价值。用他自己的话说：我干工作不怕得罪人，也许有的职工对我的工作不理解、甚至对我个人有成见，可是无论怎样我都要保证大家的安全，我的安全管理格言是“宁听骂声，不听哭声”。xxx就是这样在平凡的岗位上，默默奉献着自己的青春，为着安全生产做着自己不懈的努力。

**铁路社区安全工作总结12**

根据集团“12、30”安全电视电话会议精神，按照集团统一部署，我段全体员工在深刻吸取“12、20”、“12、22”两起事故教训的同时，结合春运前期设备大整治和第六次大面积提速准备攻坚战，于xx年年1月份在全段范围内深入开展了为期一个月的以整顿思想、整顿作风、整顿纪律为主要内容的“三整顿”和以查领导、查管理、查作风、查标准、查成效为主要内容的“五查”活动。通过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了各级人员遵章守纪的自觉性，全面消除了在安全工作中存在的死角，营造了良好的安全生产秩序。现将我段此次“三整顿”、“五查”活动总结如下：

>一、加强组织领导，全面进行部署，广泛动员全体干部职工深入开展活动

1、加强领导，深入贯彻

（1）在接到活动通知后，我段立即组织班组长及以上管理人员于12月31日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并决定在1月1日—1月31日开展一次全员参与、全方位整改的“三整顿”、“五查”活动，并要求各单位必须深刻领会活动的意义和目的，从讲政治的高度出发，充分认识到本活动的重要性，坚持安全管理“五同时”和各项防范措施的“四落实”制度，按照集团的统一部署做好本段的各项安全生产宣传、教育、自查和整改工作。

（2）段下发了《关于在全段迅速开展“三整顿”和“五查”活动的通知》，要求管内各单位精心组织、集中力量、扎实推进本次大检查活动，并且，为使活动真正取得成效，段党政主要领导亲自上手，成立了以段长xx、党委书记xx任组长的活动领导组，并建立了水电、房建、物管三个专业检查小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查领导、查作风、查管理、查标准、查成效等5大项21小项的检查提纲，内容包括查干部作风、查设备隐患、查值班纪律、查制度落实、查操作规程、查作业标准、查工作成效、查安全责任制等。各业务科室、车间在段指导下，行动迅速、雷厉风行，均下发了文件，成立了活动领导小组，做到有组织领导、有计划安排、有检查内容、有总结整改，从而为此次活动开展得扎实和细致打下了良好的基础。

2、加强教育，全面宣传

（1）各车间管理干部对本车间安全生产大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为，首先，各车间在活动的宣传发动阶段，分别组织召开工班长安全例会、职工大会等，逐级传达会议精神，并在学习过程中进行了全员签名签字活动，并写出了个人反思总结。同时进行“三整顿”和“五查”活动的深入宣传和贯彻工作，做到传达到位，不漏每位职工、不留一个死角，横向到边、纵向到底，在全段范围内迅速掀起了浓郁的活动高潮。

（2）利用段党内简报、支部小报、橱窗、横幅、板报和标语等宣传工具，大张旗鼓地进行宣传，用舆论导向激发干部职工地参与热情，让他们牢固树立“安全第一”的思想，把规范自己的行为、注重安全生产变为自觉活动。据不完全统计，在本次活动中，我段共悬挂横幅6条，办专题橱窗2期，张贴安全生产标语28条。通过各种形式的宣传，激发了全体干部职工自觉参与“三整顿”、“五查”活动的热情，使安全生产真正进入了职工心中。

充分发挥了党政工团齐抓共管安全生产的优势，由段党总支牵头、由工会、团委负责组织了一支宣传小分队，就如何开展“三整顿”、“五查”活动、打好提速攻坚战、争创模范铁路局、促进和谐铁路建设在各工班间进行巡回宣讲。同时，各车间针对自身实际建立健全了一系列规章制度，并就此开展了“安全在于高标准”、“树立高标准、完善高标准、落实高标准、实现高标准”等演讲和座谈活动，不仅丰富了职工的安全文化生活，也提高了他们的安全意识和安全自觉性。另外，管内各党支部、团支部、工会等部门也组织召开了工班安全民主分析会，及时了解职工安全思想状况，做好职工的安全思想稳定工作，针对性地开展了安全思想教育，进一步提高了各级人员遵章守纪的安全生产自觉性。

>二、加强安全管理，深入自查整改，以实际行动扎扎实实推进活动

为认真贯彻“12、30”集团安全电视电话会议精神，把“三整顿”、“五查”活动落到实处，我段制定详细的自查提纲和工作程序，做了如下工作：

1、建立健全了各项管理制度，构建了干部管理长效机制。按照活动要求，根据段实际情况，本着严工人先严干部的管理理念，我段以“转变干部作风、落实岗位职责”为主要内容，细化和修订了各项安全管理制度，建立健全了安全生产逐级负责制、经营管理责任制，从机制上对各级干部进行激励和约束，强化干部责任意识。重点完善了以岗位安全素质评议、技术素质评议、工作到位评议、落实自身工作职责评议为主要内容的管理干部民主评议制度，修订了干部“五定三率”考核制度和干部月度检查考核制度，细化了机关干部作风考核制度。在干部作用发挥上把主要精力放在抓干部作风的转变上，对干部“五定三率”进行跟踪检查、严格奖惩。对干部按检查中发现类别分别按A类1件、B类0、5件、C类0、25件折算计入个人“五定三率”量化考核，提高干部在安全管理中的责任意识。

2、狠抓了职工队伍的休整和安全再培训工作，组织了对电力运行、检修、试验等人员的“两票”强化训练，强化了全员的遵章守纪教育和安全技术培训，组织部分干部职工在段俱乐部观看了3部安全生产录象片及中央电视台经济频道播出的6集大型记录片《大动脉》，在全段掀起了各级人员学安全、懂安全、要安全、保安全的高潮。

3、管内各科室、车间、班组认真组织职工对“12、20”、“12、22”两起事故经验教训进行了系统分析，并就本单位xx年四季度工作中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照眼睛向内、翻箱倒柜、不留死角的原则查找思想认识、安全管理、设备质量、干部作风、职工两纪等方面存在的一些安全隐患和突出问题，通过分类汇总，共查出A类问题12件，B类问题21件，C类问题43件。并由党政主要领导亲自上手抓，深入各班组现场办公，对于段里力所能及的问题，立即拍板。

4、根据活动要求，在管内各单位进行自查、自纠的同时，段组织了全方位的安全大检查，检查由段分管领导带队，组织专业主管部门及相关人员进行了横到边，纵到底，细致入微的检查，上自各车间的刀闸线路，下自各泵房设备及高低压线路，特别是对贯通线、上水栓等与行车有关的重点设备进行了日常跟踪和针对性检查。本次大检查，不流于形式，随查随纠，按照五定原则制定强有力的措施立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、设备隐患根治了、安全漏洞堵住了，为春运及第六次大提速的到来开创了一个队伍稳定、安全有序可控的良好局面。

5、对各单位应急抢险材料进行了一次全面的清查和补充，并完善了应急处理预案，包括《贯通线故障抢修应急预案》、《上水栓故障抢修应急预案》、《扫雪打冰应急预案》等，并按照“三到位”即措施到位、责任到位、管理到位的原则抓好了落实，分别于1月20日和21日在常德、益阳两个大站进行了大站停电应急处理的演练，从组织、速度、措施、协调、反馈等方面来看，都收到了令人满意的结果。

6、强化安全监察的作用，制定和完善了安全监察职责及量化考核办法，要求各安全监察深入一线，认真查摆问题，对于各类故障的分析调查工作，安全监察必须亲自到场，对于“不下去”或者“下去了但发现不了问题”的坚决调离监察岗位。通过这些举措，有效的解决了监察工作不上心、不尽责、不作为的问题，使得全段安全监察工作上了一个新的台阶。

7、全段范围内积极开展了无违章活动，加大反习惯性违章力度，整顿期间，对近期现场发现的不安全问题进行了严肃处理，共下达安全督察快报3期，对2个违章单位8个有关责任人进行了罚款，使习惯性违章得到有力的打击，从而为保证现场的安全生产良好秩序提供了可靠保障。

总之，通过开展“三整顿”、“五查”活动，我段全方位、全过程地落实了“12、30”集团安全电视电话精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一批难题，使安全制度得到了完善，干部作风得到了转变，安全管理得到了规范，设备质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，从讲政治高度出发加强安全生产管理各项工作，全面推进我段安全生产持续、稳定向前发展。

**铁路社区安全工作总结13**

自20xx年8月调入xx项目部从事安定工作以来，在工作中自动竭力，当真当真，能够高雅地完本钱项目部的安定办理工作，其工作环境以下：

1、建立了以项目经理为组长的安定带领小组，建立了项目部的安定包管系统；

2、对项目部职工和协作单位职工进行了入场安定教诲总计xx次；

3、鞭策施工员对分部分项工程进行安定技巧交底26份，鞭策机务部分进行配置安定技巧交底32份；

4、根据铁路施工的特点，为包管全线的安定出产，经过议定安定系统化办理进行预控，各工区配置兼职安定员，各协作单位配置安定防护员按期召开安定员集会，传达文件，安排各地区的安定工作，各地区的兼职安定员向地区内的安定防护员进行传达，使项目部的安定办理工作有序进行；

5、加强工作防护用品的联合办理，做到联合购买，联合发放，把握了同等格工作保卫用品的利用，有效包管了功课人员的人身安定。

6、履行安定标准化办理，现场联合配置设备摆设标准化电闸箱，泥浆池围护联合用脚手管刷红白漆进行保护，高度为x米。

在到xx铁路项目部的x个多月的时候里，自动进修铁路安定办理知识，连续进步铁路安定办理程度，他还凡是深切工地，对安定隐患进行排查，发觉题目，立即整改，及时将隐患毁灭在抽芽状况，有效地包管了施工出产的稳步进行。中断如今，项目部未产生一路安定变乱，他的工作表现获得了项目部带领和员工的同等承认。

**铁路社区安全工作总结14**

一、全面动员，加强组织领导，提高安全意识 按照上级文件要求，我站组织全体动员大会，集体学习 上上级文件精神，使每个员 工 工都能从思想上认识到安 全 全的重要性。大力开展安 全 全生产宣传教育活动，宣 传 传 党和国家安全生产方 针 针、政策、法律法规、安 全 全知识、安全技能等，同 时 时还深入宣传落实各级人 员 员的安全生产责任制，增 强 强员工的法制观念，强化 安 安全生产基础管 理，消 除 除事故隐患，让安全扎根 于 于每一个人心中。坚持安 全 全发展观和“安全第一， 预 预防为主，综合治理”的 方 方针，为进一步强化安全 生 生产意识，调动上上下下 、 、方方 面面抓好安全生 产 产工作的积极性和创造性 ， ，由崔站长、夏站长牵头 ， ，相关班组负责人及专业 技 技术人员配合，分步骤、 按 按计划组织人员对宁东铁 路 路站上上下下的消防安 全 全生产工作进行了全面自 查 查，

二、完善安全体系 、 、各项管理制度 在当前 安 安全生产形势下，我单位 更 更是对安全工作倍加重视 。

三 、 、坚持检查原则，强化责 任 任落实 各领导组对消防 安 安全活动检查工作高度重 视 视，将之做为当前工作的 重 重中之重来抓。按照安全 工 工作小组工作要求将安全 检 检查任务责任划分到人， 对 对不能立即整改 的，限 期 期整改并指定具体的责任 人 人负责跟踪落实，确保每 项 项检查工作到位。在整个 检 检查过程中严格细致，始 终 终坚持检查与整改相结合 ， ，坚持边检查边整改，以 检 检查促 整改，对难于整 改 改的实

行了跟踪管理、统 一 一挂号、落实责任班组和 责 责任人，并限期整改消号 ， ，对拒不整改的或整改不 力 力的从严处理。确保了安 全全检查工作人人肩上有 责 责任，人人手中抓落实。

四、加大整改力度，全 面 面排查隐患 安全工作小 组 组根据安全检查通知并整 改 改的实际情况，深入现场 对 对各班组、设备、机械室 进 进行了严格细致、突出重 点 点的安全隐患检查。主要 检 检查了: 消防设施、应 急 急照明、指示标志、疏散 通 通道、安全出口符合国家 有 有关标准的落实情况、场 内 内设施设备维护及管理情 况 况、办公楼住宿、办公场 所 所用电消防安全隐患情 况 况。此次消防安全活动检 查 查开展以来，我站高度重 视 视，按照上级部门的消防 大 大练兵要求，本着“安全 第第一、预防为主”的指导 思 思想，积极探索练兵工作 的 的新思路，不 断改进新 方 方法，完善新机制，活跃 练 练兵氛围，全面强化了员 工 工素质，提升了员工处置 各 各类灭火救援事故能力。

从检查结果来看，总体情 况 况良好，安全生产制度和 安 安全措施有保障，平时有 检 检查、有维护、有记录、 有 有安全档案。

五、积极 消 消除隐患，提升安全意识 但在检查中也发现一些问 题 题，存在一定安全隐患。

针 针对检查中发现的问题， 崔 崔站长、夏站长对安全工 作 作提出宝贵建议和要求， 并 并责成相关班组负责人尽 快 快落实 整改处理，对

在 安 安全管理工作中有不负责 任 任、玩忽职守、违章指挥 的 的相关人员，将采取经济 与 与行政双重手段进行严肃 处 处理，并提出切实做好员 工 工的安全管理以及安全 教 教育工作，确保我站的安 全全。

以公司下发《关于 开 开展消防安全大排查大整 治 治大宣传大培训大练兵工 作 作的活动》要求工作为契 机 机，大力开展安全的宣传 教 教育，营造和谐安全的氛 围 围，使全体人员全面提高 安 安全防范意识，努力做到 人 人人讲安全，事事讲安全 。

。把安全工作真正做到横 向 向到边，纵向到底，使一 切 切安全隐患消除在萌芽状 态 态。

消防安全活动后， 我 我站全体干部职工齐心协 力 力，严格按照上级工作要 求 求，执行大检查的各项安 全 全工作，目的就是要通过 “ “安全消防活动”工作使 全 全体干部职工的安全意识 真 真正有所提高，在执行安 全 全制度上真正严格起来， 形 形成良好的综合安全管理 氛 氛围。

**铁路社区安全工作总结15**

铁路公寓安全月活动总结车间在接到公司《关于开展20xx年“安全生产月”活动的通知》后，精心组织实施，落实公司下发的各项安全文件的安全要求，积极推行安全管理常态化，围绕叫班、食品卫生、劳动、消防、设备安全等阶段安全重点工作，结合“安全隐患专项整治”和“”竞赛等活动的开展，严格落实各项安全措施，确保安全生产持续稳定。

>一、强化宣传，营造氛围。

积极开展形式多样、内容丰富的安全宣传教育活动，围绕“安全责任，重在落实”主题，大力宣传安全生产法律法规，教育职工认识安全稳定是实施经营管理一体化的基础和前提条件，在全体干部职工中凝聚了“安全发展”共识，深入开展“安全生产月”、“安全隐患专项整治”活动。活动中紧密结合暑期季节性安全工作，积极开展安全形势任务教育，要求各班组每天要对本班组各岗位的安全工作进行预想、检查和小结，对查出的问题认真梳理归类并制定整改措施和办法，确保公司安全生产的持续稳定和干部职工队伍稳定。

>二、突出重点，强化控制。

车间以安全生产月活动为切入点，从干部落实责任制，职工增强责任心入手，以汛期安全、道路交通安全、人员作业安全、特种设备安全等为重点，强化现场标准化作业，加强盯控，推进自控型班组建设，严密防守，形成对安全关键环节的有效监控，确保活动全面、扎实、有序开展。

在安全生产月的活动中，我们深入推进安质效办法的实施，强化落实安质效考核、切实加强管理、加强考核。从安全管理、作业“两违”、设备隐患、干部作风等方面入手，找出关键性、倾向性的问题，制定防控措施。把工前预想、班组互控落到实处，推行作业标准化，深化落实“安质效”的定期检查与考核，持续加大对“违章违纪违标”等不良作业行为的检查。强化安全关键和薄弱环节控制，强化现场标准作业控制，全面夯实安全基础。

>三、针对安全项点逐项对照检查，确保安全生产。

1、突出抓好叫班安全管理。严格执行《xx》的规定，加强对实作演练，加强了业务技能教育培训，规范了用语，严格标准化作业，不断提高叫班作业水平，确保叫班安全。

2、进一步强化食品卫生安全工作。我们结合“xx”活动的开展，根据夏季食品卫生安全季节性工作特点，深入开展夏季食品卫生安全检查等活动。强化食品、饮用水等卫生安全的管理。加大食品安全管理力度，重点加强对食品储藏加工及东站送餐等关键环节严格控制，防止食物中毒事故发生。深刻吸取近期国内外典型食品卫生安全热点问题的教训，对采购人员加强食品卫生安全教育，坚持索证制度。对冰箱等处的销售剩余和仓库贮存餐料坚持每日上下午检查、坚持三班交接检查，保证不出现食品过期、腐烂、变质问题。同时认真落实餐用具消毒、生熟隔离制度，杜绝生熟混放、生熟混用现象。坚决杜绝责任食品安全事故，规范突发公共卫生事件处置，提高卫生保障水平，确保公司食品卫生安全平稳有序。

3、抓好防暑降温及防洪防汛的准备工作。暑期来临前，我们对的空调、排风扇、电扇、纱门纱窗等进行了一次全面检查整治，确保使用良好。并结合气温变化，及时开启电扇、空调，合理安排空调的\'供冷时间。同时按要求对职工进行暑期安全教育培训，强化对室外作业人员、安全关键岗位的劳动安全防控措施的落实，对患有禁忌症的人员适当调整工作岗位；针对“两高一露”作业场所和班组合理制定、安排了作业时间和轮换上岗制度，对防洪防汛工作认真落实防洪抢险预案，强化责任，做好充足的准备工作。

4、抓好重点部位消防安全整治。按照公司《关于进一步加强当前防火安全工作的通知》要求，认真组织职工学习火灾事故通报，深刻吸取事故教训，深入开展消防安全专项检查。重点抓好消防重点部位的消防隐患整治，按要求定期检查、维护消防设施器材，组织职工举行灭火实战演练，进一步增强消防安全意识，认真落实岗位防火责任制，坚决杜绝火灾爆炸事故。

5、确保机动车道路交通和机械设备安全。我们认真落实驾驶员道路交通安全教育的培训，认真执行乘用车管理“派车单”制度，坚持按照系统机动车例保检查记录表的内容，深入排查存在的隐患和问题，确保安全行车；同时我们强化对机械设备的监控，保证锅炉压力容器和机械设备安全完好。

6、严格劳动安全管理。夏季职工身体上易倦怠，在生产经营中容易出现烦躁、分心走神和麻痹大意等现象。我们加强了对职工的劳动安全教育，牢固树立“安全第一”的思想，从事故通报中深刻吸取教训，查找自己和身边的安全问题和隐患。做到抬头有所见、低头有所思、耳闻有所震、知而有所行。在月日结合自身实际，从叫班安全、防火防爆、防止食物中毒等方面，组织开展了专项安全应急预案演练活动，切实提高非正常情况下应急处置能力和水平。教育职工自觉投入安全生产活动中去。在履责上增强责任意识，时时刻刻保持一种“重任在肩”的责任意识；在管理中增强标准意识，做到真查、真干、真整改，结合自控型班组建设的推进，重点抓好做好季节性安全防范工作。强化关键岗位的劳动安全防控措施的落实，确保职工的人身安全。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！