# 医院春运期间卫生保障工作总结（精选3篇）

来源：网络 作者：雨雪飘飘 更新时间：2024-01-05

*小编为大家整理了医院春运期间卫生保障工作总结(精选3篇)，仅供大家参考学习，希望对大家有所帮助!!!为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可以在获取广泛信息的基础上做出更好的写作决定，帮助大家在学习...*

小编为大家整理了医院春运期间卫生保障工作总结(精选3篇)，仅供大家参考学习，希望对大家有所帮助!!!为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可以在获取广泛信息的基础上做出更好的写作决定，帮助大家在学习上榜上有名!!!

医院春运期间卫生保障工作总结(精选3篇)由整理。

第1篇：春运期间工作总结

春运的产生主要来自中国人的传统观念及社会人力大量流动的情况。在中国，春节是一年中最重要的节日，是一年的开始，无论离家人有多远，一般人都要尽量在除夕时与家人团聚，共度新春。以下是小编为大家收集到的春运期间工作总结，希望对大家有帮助。春运期间工作总结(一)

20XX年春运工作，从1月16日起至2月24日止，共40天。春运期间，我站积极发挥交通部门的职能作用，统筹安排人员强化治理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。

春运一开始，我站就积极组织实施县局20XX年春运工作方案。站领导精心组织，周密安排对可能发生的突发事件提前准备，对消防设备、安全设施进行全面检查，重点岗位如人车联检、“三品”检查、进出站、现场管理等岗位增加人员。客运站全体员工以高度的责任感，认真的工作态度，积极主动投入到春运安全工作中，全面保障了春运工作的正常运行。下面对今年的春运工作总结如下：

一、提高认识，精心组织

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班名单。召开春运动员大会，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。我站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

二、加大宣传力度营造安全氛围

春运期间我站利用简报、宣传栏和横幅等多种方式进行宣传，与进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，要求他们及时维修车辆，并叮嘱驾驶员做到春运安全行车。

三、加强安全学习落实安全责任

春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

四、搞好安全隐患排查严把车站安全关

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对各进站春运车辆进行全面检查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护;车辆技术等级是否与经营范围相适应;客运车辆是否按规定安装并使用GPS行驶记录仪，保证有效正常监控。各车辆严格执行人车联检工作标准，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。按照上级新的要求，利用新的“安全例检单”和“派车单”。严格检查“六证”、“两单”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现无即时证明、即时证明过期或人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加春运;严格执行各车辆的人车联检，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包车。我站还对各营运车辆的有关证件和安全随车设施分别进行了拍照，以此作为影像材料予以存档。

认真落实“三不进站、六不出站”规定，在客运站有“三品”专人检查，新印制了“安全出站登记表”和“三品检查登记表”，做到了四有，即：有专人、有检查、有记录、有处理;把“三品”查在站内，堵在车下。防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生，保证了春运安全源头关，确保了旅客生命安全，使旅客出行安全得到了有力的保障。

五、开展了春运安全运输大检查

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，坚决杜绝一切违章违规行为的发生。对违规、违纪车辆进行严格检查，每天都对各客运车辆进行安全例检和出站登记，不符合要求的车辆，决不放行，对超员车辆坚决不予放行，努力做好乘客思想工作，将超员乘客安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理。

六、应急值守，信息畅通

加强春运及春节期间值班工作，坚持24小时值班，落实值班制度，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到岗、到人。客运站工作人员要24小时开机，确保信息畅通。值班人员要坚守岗位，认真履行职责，密切关注和了解本站的安全运行情况。完善应急救援体系建设，一旦发生突发公共事件，要紧急启动相关应急预案，采取有效措施控制事态发展，及时报送信息至客运站领导。

总之，我站在今年春运期间组织圆满、措施得力，各项工作均能很好的完成，确保了既定的目标任务。据统计，春运期间我站共安全发运车辆1476班次，安全输送乘客19786人次，未发生一起交通安全事故，为人民群众的出行提供了强有力的安全保障，受到了广大乘客的一致好评和高度赞扬。

春运期间工作总结(二)

20XX年春运已圆满完成，春运前汽车站领导精心组织，周密安排对可能发生的突发事件提前准备，对全站消防设备、安全设施进行全面检查，重点岗位如报班、“三品”检查点、进出站口、现场管理等岗位增加人员，元月8日开始全体安全管理及分公司部份人员充实到生产一线服务，汽车站全体员工以高度的责任感，认真的工作态度，积极主动投入到春运安全工作中，保障了春运工作正常运行，回顾今年的春运安全工作总结如下：

一、提高认识精心组织

春运工作圆满完成离不开广大员工思想高度重视和领导精心组织安排，站领导为了确保春运工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实政府有关部门和上级部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案，召开动员大会层层签订安全责任书，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。由于春运期间乘客较多，我们从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好车辆的日趟检核查工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全生产事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全生产正常有序进行。

二、加大宣传力度营造安全氛围

春运期间汽车站利用简报、宣传栏、横幅标语LED显示屏等多种方式进行宣传，悬挂横幅共四条，发放宣传材料200份，宣传标语25幅。与进站发车的驾驶员、车主交待冬季及恶劣气候条件安全行车常识，叮嘱驾驶员做好春运安全行车。

三、加强安全学习落实安全责任

春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对安检岗位、进出站岗位、报班、现场管理进行学习培训，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前做出部署，并签订安全责任书。

四、严把车站安全关杜绝安全隐患

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对参加春运的车辆状况进行全面排查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护;车辆技术等级是否与经营范围相适应;客运车辆是否按规定安装并使用GPS行驶记录仪，保证有效正常监控;是否按规定配备安全锤、消防灭火器、安全提示标语等。加班车辆严格执行联签制度，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。严格检查“三证”、“两卡”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加营运;要严格执行加班包车车辆的人车联签，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包车;加强对旅客行包“三品”的检查。充分利用安检仪等设备，确保对旅客行包和捎带货物100%进行安检;增加了“三品”检查人员力量，做好“三品”检查记录，杜绝“三品”上车;落实“三不进站、五不出站”规定，防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生。通过以上措施保证了车站把好春运安全源头关。

五、开展了春运安全生产大检查

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，杜绝一切违章违规行为。对车站冬季取暖设备、用电线路及变配电室等重点部位进行全面的隐患排查，确保灭火器、消防栓等消防设施状态正常、性能完好，严格执行用火用电管理制度，落实责任到人，任务到位，避免了企业消防安全事故。

对违规、违纪车辆进行严格检查，对超员车辆坚决不予放行，并做好旅客思想工作，将超员旅客安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理;在检查过程中做到严格履职，不追车、不强行拦车，避免发生意外事件。

六、应急值守，信息畅通

加强春运及春节期间值班工作，坚持24小时值班，落实领导干部在岗带班、值班制度，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到岗、到人。各带班领导及各级安全管理人员手机24小时开机，确保信息畅通。值班人员做到坚守岗位，认真履行职责，密切关注和了解单位的安全生产情况。

总之，今年春运工作我们克服种种困难，圆满完成春运期间各项工作任务，为全市人民平安欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

春运期间工作总结(三)

20xx年春运，汽车队以“平安春运、和谐春运”为主题，把“安全是底线、服务是品质”这一主线贯穿于春运始终，实现了20xx年春运、春节及两会期间无源头管理责任事故，未发生道路交通事故，无服务质量投诉事件发生，确保了队站平稳的安全态势。

一、强化安全，以安全为抓手来促进有序生产。

提前谋划，做好春运前期准备。严把三关，抓春运驾驶员资格审查和车辆技术状况检查维护修理及车辆3G、GPS设备正常运转，确保参加春运驾驶员资格合格、车辆技术状况良好、监控设备运转正常，安全设施设备齐全有效。

春运前，对全队客车驾驶员按照从业资格、违法违规驾驶、交通事故、服务质量、安全运营、安全操作规程执行、参加教育与培训、心理和生理健康等方面对驾驶员准驾资格逐一审查、分析、清理，不符合条件的驾驶员，一律取消参加春运资格，确保驾驶队伍的纯洁性。对参加春运的车辆逐车进行了全面的安全检查及维护保养。检查内容主要包括：转向、传动、制动、轮胎是否合格，灯光、雨刮是否完好，防滑链、三角木、灭火器、消防锤、铁锹、应急门、安全带等安全设施设备是否齐全有效，车容、车貌、卧具是否整洁卫生，不合格的立即进行了整改。确保了春运期间营运车辆的车辆技术状况良好，安全设施设备齐全有效。春运期间，不论是我队车辆还是外借运力，都严格执行趟次安全检查，有效杜绝了病车上路运行。对我队所有车辆监控设备进行了一次检查、维护、修理，确保了监控设备运转正常。

进一步强化各环节的安全管理：严格逗硬落实“三不进站，六不出站”源头安全管理规定和运调管理流程，坚持GPS、3G趟次报班审查制度，做好发班前驾驶员资格、身体等状况和车辆技术状况审查并了解道路通行条件和气象信息等，达到各项开班条件的，开据的发班通知单限当日内有效。

强化车辆实时动态监管，严厉打击“三超”等违法违规行为，及时纠正驾驶员交通陋习及操作不当行为。充分利用3G、GPS平台加强车辆动态监管，严格监管流程，认真落实24小时值班制度。坚持3G、GPS报班制度和趟次违法行为处罚制度;及时纠正驾驶员交通陋习;及时收集天气信息和道路状况变化信息，通过3G、GPS平台及时群发短消息提醒驾驶员安全行车。

稽查人员深入农村线路严厉打击超载、超速行驶、多跑趟次疲劳驾驶、不按规定的线路行驶。在天气恶劣条件下叮嘱驾驶员降车速、佩带防滑链、停止运行等安全注意事项。

通过3G、GPRS平台不定时查看驾驶员是否按时轮换，是否超员，是否按规定配备驾驶员数量，每天累计驾驶是否超过八小时，驾驶员在驾车时是否存在陋习。做到及时发现、及时纠正、及时处治，把安全隐患消灭在萌芽状态。

进一步落实“84220”工程和长途客运凌晨2—5点停车休息或接驳运输制度，夜间行驶速度下调20%，防止驾驶人疲劳驾驶。

二、加强驾驶员安全教育，提高安全意识及操作技能

春运前，我队召开了一次春运安全专题会议，培训驾驶人106人，参培率、合格率100%;春运期间举行周五安全学习5次;春运后期，对驾驶人又进了一次专项培训。通过安全培训教育，进一步提升了安全管理人员、从业人员，特别是驾驶员的安全意识和操作技能。主要从以下方面强化培训：

1、严格执行出车前、行驶中、收车后的“三检查”制度，及时发现隐患，及时整改，防止病车上路运行。

2、严格“三定”原则和交接班签字制度。按规定配备双驾以上车辆必须严格执行“三定”原则(定驾驶人员、定驾车路段、定驾车时段)和交接班签字制度，确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日间(白天)连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟。防止疲劳驾驶。

3、严格长途客运和旅游客运安全管理。客运车辆夜间行驶速度不得超过日间限速的80%，并严禁夜间在通行达不到安全通行条件的三级以下山区公路上行驶。

4、严格执行凌晨2至5时停运休息的规定。

5、服从交通管制，在冰雪路面必须配戴防滑设备。

6、进入隧道前必须提前减速、开灯，防止因“黑洞效应”和“白洞效应”酿成事故。

7、在桥梁、山区公路行驶阴弯，防止因暗冰导致事故。

8、遇塌方、危桥、漫水路段，必须停车查看，确认安全后，下客空车通过。

9、陡坡、险路、过渡、过桥要加强提防，谨慎驾驶。

10、保持安全车速和安全间距，确保临危措施得当。

11、下坡时严禁空档滑行。

12、行李、物品不得妨碍驾驶员的操作和视线。

13、停车、加水、加油、加气、吃饭等环节要向旅客进行安全宣传，采取相应的防护措施。

14、车未停稳，严禁上、下车旅客。

15、严格公司安全奖惩制度，做到安全驾驶，文明驾驶。

16、对“三超”、“三违”等违法违规行为，将严格按照相关规定严肃处理。

17、开展典型道路交通事故警示教育。

第2篇：医院国庆中秋节日期间卫生应急保障工作总结

×医院

国庆长假期间卫生应急保障工作总结

遵照\*\*市卫生局《关于做好202\_年国庆长假期间卫生应急保障工作的通知》(\*卫字〔202\_〕\*\*号)文件精神，认真做好节假日期间卫生保障工作，保障公众身体健康，工作顺利完成，无差错事故、医患纠纷及应急事件发生，现总结如下：

一、领导重视，做好各项医疗卫生保障工作准备。

按照市局要求，我院高度重视节日工作，在节前召开院长办公会，专题研究节日期间工作，加强组织领导，细化职责分工，于9月27日成立了以\*院长为组长的“国庆长假期间卫生应急工作领导小组”，针对节日工作，下发“关于《加强中秋、国庆期间安全管理及保障的工作》通知”及“关于加强中秋及国庆节期间医疗安全工作的通知”，节前进行急救仪器、药品供应及应急物品大检查工作，为节日做好保障工作准备。

二、加强值守，落实责任，各项医疗卫生工作有序开展。根据医院“无假日医院、二十四小时应诊”的性质，各临床科室、医技、保障等科室加强值班力量，医院领导及职能科室主任、大部分科室人员放弃休息时间，坚持上班，落实24小时值班和领导带班制度，节日期间值班人次院领导人次，副主任医师以上 人次，医护人员 人次，值班人员坚守岗位，切实履行职责，院领导严格按照市卫生局要求实施信息报告“零报告”制度，在每日下午3点半前向市卫生局值班室报告当日医院情况;职能科室严格把关，加强督查，全

体值班人员严格执行医疗制度，积极践行“三好一满意”活动，整个节日期间未出现不安全隐患，无突发事件、差错事故、投诉、医患纠纷、集体上访及群体事件发生，确保医疗质量与安全，各项医疗卫生工作有条不紊的开展。

三、保障有力，圆满完成医疗工作任务。

因节前对相关药材、耗材、生产物资进行充分储备，检修和维护 好水、电、通讯线路、医疗设备、办公设备交通工具等，杜绝了安全隐患发生，各科值班人员尽职尽责，积极开展健康教育宣传，圆满完成医疗工作任务，节日期间门诊量 人次，出院人次，手术 台，急诊 人次，交通事故伤者救治 人次，食物中毒患者救治 人次，发热门诊接诊 人次，临床用血量为 ，无急救要血。

四、加强监管，做好各项卫生应急工作。

国庆长假期间卫生应急工作领导小组成员，按照职责，加强监管 力度，安排专人负责上报工作，要求严格按照规定程序和时限，及时、准确、全面上报突发公共卫生事件，在医院大厅设立健康教育宣传栏，提高群众防病意识，各诊室利用患者就诊时间宣传疾病防治知识，住院患者开展健康教育宣传，增强群众自我防护意识，提高应急应对能力，整个节日无卫生应急事件发生。

\*\*医院

202\_年10月8日

第3篇：春运期间公路安全保障工作方案

202\_年春运期间公路安全保障工作方案

202\_年春运从1月25日开始，至3月5日结束。为做好今年的春运安全工作，为人民群众创造良好的出行环境，保障公路安全畅通，根据省交通厅的部署，结合公路实际，制定本方案。

一、指导思想和工作目标

指导思想：以党的十六大和十六届四中全会精神为指导，以保持共产党员先进性教育为动力，把春运工作作为“平安河北”和“平安公路”建设的重要环节，坚持“安全第

一、预防为主”的管理原则，认真贯彻国家、省和省交通厅有关春运工作的文件和会议精神，提高认识，加强领导，周密部署，精心组织，确保公路运输安全畅通。

工作目标：进一步完善各项管理措施，努力实现“四个确保”，达到省厅提出的“安全、方便、快捷、优质”的工作目标，为人民群众过一个欢乐、祥和的新春佳节创造“安全、畅通、有序”的公路运输环境。

二、组织领导

省厅公路局成立春运工作领导小组及办公室，马如滨局长任组长，王维、陈加木副局长任副组长，局安委会委员为小组成员，春运工作办公室设在路政处，由刘涛同志任办公室主任。

各市公路局及局直属各单位都要成立相应的领导机构和工作机构，实行主要负责人责任制和“一岗双责”制度，制定保障春运工作实施方案，进一步完善突发事件处置预案。重点排查本单位、本企业的薄弱环节，明确节日期间生产、施工、值班岗位，确保各项措施落到实处。

三、工作重点

针对春运期间学生流、民工流、探亲流和旅游流“四流”重合，客流量大，高峰集中等特点，各单位要以对党和人民高度负责的态度，从提高执政能力的高度，充分认识春运安全生产的重要性，认真做好各项工作。

(一)加大力度，加强路政管理和车辆超限超载运输治理工作。

要按照全省集中联合整治交通秩序工作的要求，进一步加大治理力度，强化措施，继续保持打击超限超载的高压态势，对超限超载车辆严格按照有关规定进行检查处理，巩固整治成果，要切实加强超限超载车辆的源头治理，保障公路安全畅通。要进一步完善路政巡查机制，加大巡查力度和巡查密度，落实路政巡查责任。每一条路、每一个路段都要明确责任人，严阵以待。要密切与有关部门的联系配合，形成救治、事故处理、道路清障快速联动反应机制，及时通报相关信息，一旦发生交通事故，在快速救治、交通快速处理的同时，快速清障。要全面做好恶劣天气下高速公路管理工作。大雪、冰冻、大雾等恶劣天气，要及时要向过往司机发放安全提示卡，能见度低于50米时要坚决封路;局部大雾能见度低于100米时也要坚决封路，确保高速公路行车安全。

(二)加强养护，做好公路安保工程，彻底消除安全隐患。

春运前，各市公路管理局要对所辖的公路重点路段和桥梁集中进行一次全面检查，及时修复路面病害，加强现有窄桥梁的监控，完善标志标线等附属设施，切实整改事故多发路段安全隐患。春运期间要加强养护巡查，遇有路面及其设施破坏及时处理。同时要完善特殊天气条件下公路安全运营的应急预案，加强组织领导，落实公路沿线扫雪防滑队伍，备足防滑物料，遇恶劣天气时，要集中力量，突击重点，及时排除桥梁、涵洞、背阳等部位的积雪，保障道路安全顺畅。

(三)拓宽渠道，提高窗口服务质量。

各收费站、高速公路服务区等窗口单位要牢固树立“以人为本”的服务理念，开展形式多样的文明服务、送温暖等活动。悬挂横幅标语，营造浓厚的优质服务、安全出行氛围。要按照当地政府的统一部署，增加必要的设施装备，做好公众场所的消毒和通风工作，有效预防控制非典等传染病的发生和传播。

(四)做好自查，及时消除安全隐患。

春运前，各单位对本部门生产中的薄弱环节和问题进行一次自查，覆盖面要达到100%。对发现的问题和隐患，责任部门要及时进行整改，及时消除。市局将组成督查组，对重要路段、重点区域和重点单位进行抽查。

四、值班和总结表彰工作

节日期间坚持24小时值班制度，领导同志要亲自带班，负责春运期间的工作联络、指挥协调、宣传、信息收集，接受和处理各类投诉事项等。遇有紧急情况及时处理，并按规定上报主管部门。各春运办公室设立值班电话并向社会公布。

各单位要于1月25日前将春运工作组织机构及联系电话报省局春运办公室。春运工作结束后，要认真总结，表彰先进，查找问题，并于3月5日前将春运工作总结材料报送至省局春运工作办公室。

二00五年一月十二日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！