# goloWiFi成为车联网时代的养护专家

来源：网络 作者：独影花开 更新时间：2024-01-17

*第一篇：goloWiFi成为车联网时代的养护专家goloWiFi成为车联网时代的养护专家车联网也是一个非常火爆的概念，不少车联网硬件相继走入寻常百姓家。目前，车联网产品大多是基于OBD接口的车载诊断通讯类产品，功能大多是定位和车辆运行状态...*

**第一篇：goloWiFi成为车联网时代的养护专家**

goloWiFi成为车联网时代的养护专家

车联网也是一个非常火爆的概念，不少车联网硬件相继走入寻常百姓家。目前，车联网产品大多是基于OBD接口的车载诊断通讯类产品，功能大多是定位和车辆运行状态监测，实用性非常有限。此次测试的是元征科技的Golo4，以汽车养护为切入点，主打社交，并其喊出了响亮的口号：出门看Golo，天气路况导航这全有，车况安全都齐了。

Golo4是否如此神奇，我们还是亲自体验一下吧，正所谓事实胜于雄辩。

笔者拿到的是第4代Golo产品，与前3代产品相比，Golo4功能更丰富，实用性更强。Golo4外观很小巧，使用全透明塑料包装，没有任何纸质说明。如此简洁，是否让人感受到了一丝苹果的风格气息。

在包装盒上有一个二维码，这是一个机关，如何使用，下文会具体说。友情提醒一下，不要扔掉这个塑料包装盒，否则会很惨。

Golo4虽然使用的半透明材质外壳，但我们仍旧可以清晰的看到内部构造。除了OBD接口外，Golo4背部还有一个按键，是Wifi复位按键。

Golo4接口处，印制着一串数字，这是硬件产品的序列号，设置中需要用到这一序列号。

拥有车载Wifi功能的Golo4，支持CDMA2000/WCDMA两种网络制式，内置一张半年有效期的联通数据卡，包含国内3G流量。SIM卡槽在一侧。

安装设置

Golo4安装非常简单，直接将Golo4硬件插入汽车的OBD（行车电脑接口）接口就可以了。每个品牌的车型，OBD接口位置不同。

Golo4插入汽车OBD接口后，会有指标灯亮起，当红灯和绿灯长亮后，表示进入工作状态。这时，我们通过手机端可以搜索到一个名字为GoloXXX（XXX是Golo4的12位序列号）的无线Wifi，默认密码是1234567890。

在手机端，下载并安装Golo4的配套APP。安装完成后，需要激活Golo4硬件，这时需要用到序列号，以及密码。使用UC浏览器或者微信，扫描包装盒的二维码，可以找到Golo4激活密码。

激活之后，Golo4还要求设置车型信息，并绑定汽车的识别代码，这个可以在行驶证上找到。绑定完成后，下载相应车辆配置软件，就可以使用Golo4带来的全新体验了。

功能体验

与其他车联网产品一样，Golo4的所有功能，都是通过手机APP来实现的。当然了，硬件是根基，没有强悍的硬件配置，也不会拥有如此丰富的功能。在多个功能中，车载Wifi、自助诊断、车辆体检和信息分享最为实用。

1、车载Wifi：既然是车联网设备，怎能没有互联网呢？由于基于OBD的车联网设备，需要接入网络方便远程查看，但很多类似的产品并没有提供Wifi热点这一功能。Golo4提供Wifi热点功能，让车内用户随时畅游互联网，这才是真正的车联网生活。

2、自助诊断：爱车在使用过程中，小故障是不可避免的。如何快速对故障进行定位，并处

理，是每位车友的迫切需求。Golo4“车”菜单中，提供了自助诊断功能，方便用户查找故障。

3、车辆安全：车辆仪表可以对水温、转速进行实时监测，对一些故障也会在仪表上给出提示。然而，在实际生活中，很多女性车友并不懂得车辆仪表给出的警报。例如，水温过高，指针会进入标红区域，一些女性车友并不知道水温过高。针对这样的情况，Golo4在车辆安全中，会针对水温过高、转速异常及其他故障，给出具体的警告。

4、信息分享：社交功能是Golo4的又一特色功能，信息分享不过是社交功能中比较有代表性的一个。通过Golo4的社交平台，车友们可以非常方便的分享生活趣事，也可以分享路况信息，以及事故和管制路段。与其他社交平台不同的，为了方便车友，Golo4的信息分享，不仅支持文字，还支持拍照和录音分享。用最便捷的方式分享，又不影响行车安全，充分考虑到了车友的体验。

5、行车记录：虽说行车位置记录和行车状况记录已经成为车联网设备的标配功能，但Golo4的行车记录功能还是给人耳目一新的感受。

**第二篇：车联网演讲稿**

首先请允许我向大家介绍，基于电子车牌的城市道路车辆监控及服务系统的基本组成。1这是沙盘子系统，其沙盘的主体包括沙盘底座、城市道路、沙盘模型建筑、沙盘执行机构

等电器设备,是实现各项功能的基础和平台。

2这是我们建设完成的“基于电子车牌的车辆自动识别支撑平台”，服务器终端实现了面向

公安交管的城市车辆电子车牌照管理和车辆动态监测，车载终端实现了面向机动车的出行服

务和行业的应用服务。

3这是系统的硬件设备。它由车载标签、阅读器、传输设备和智能小车组成，主要完成数据的采集和传输功能。

首先向大家展示的是网上车管所子系统，该系统发布后，可通过输入有效的账号密码来

使用该子系统的各个功能，大家所看到的是电子车牌中所存储的车辆信息表。

其次向大家介绍的是车辆违章监控子系统，用以来监测进入监测区的车辆是否有违章行

为\"如果是,则自动生成违章记录,上传到中央控制子系统,并采集其它违章信息,为违章处罚提

供依据，同时车载终端会发出语音提示，及时制止违章行为。这里我们设计的自动监控模式

实现了对交通车辆的闯红灯、违章停车、违章超速、违章逆行等违章行为的监控

（违章超速监控:在车辆违章超速多发路段,相距一定的间隔设置两个阅读器,分别监测各

自监测区内的车辆,然后通过读取时间计算出交通车辆的行驶速度,最后将行驶速度与车辆法

规中规定的速度进行比较,从而判断该车辆是否在违章超速驾驶,若是,则记录车载电子标签

ID号码,并采集其它相关的违章信息,上传至服务器终端。同时车载终端会发出语音提示，您

减速慢行

相近的原理下，向大家介绍违章逆行、违章停车、违章闯红灯）

接下来向大家介绍车辆追踪查询子系统，该子系统可实现违法车辆稽查、肇事逃逸追查、被盗车辆寻找等功能。

当智能车在沙盘上行走时，我们可以在服务终端的地图上清晰的看到车辆行驶的轨迹。

在系统中选择肇事逃逸追查系统菜单，输入查询条件可获得，可得该条件下的车辆通行

记录以及车辆信息，同时系统可智能的绘出路线图，调取路口或卡口的监控录像，我们就可

以进一步的缩小侦查范围。

然后向大家介绍的是停车诱导及收费子系统。停车场空车位监测系统的数据来自设立于

停车场出入口的收费系统。当车辆进入停车场入口通道时，入口处的读卡器会进行连续监测，再将数据上传到停车场数据库，并核对各项信息是否准确，如无误，则栏杆会自动打开放行。

车主通过和银行卡绑定，今后过公路收费站的专用车道时，系统能自动收费。

**第三篇：车联网时代的现象你想到了吗**

风影 GPS 监控中心 网址： 深圳厂家工厂网址：

车联网时代的现象你想到了吗？

随着物联网技术的发展，特别是近年来车载GPS定位的普及，车联网的概念已经是越来越具体起来了。人们对此充满了遐想，那么未来的车联网时代可能会有哪些特征呢？风影GPS给大家分享了以下一些方面。

1）管理部门无需再在各城市、各高速建设小范围的单一监控网，而是以极低的成本真正实现车辆、道路的全国统一管理。所有车辆实时在线，无论是本地汽车驶到外地，还是外地汽车驶来本地，管理部门都可以在网络上获得所需的车辆信息。

2）对于车辆定期检验、排放控制、走私车及套牌车查处、盗抢车追踪等，都有了简单快速高效的手段。

3）通过对路口路段汽车数量、车速等数据的分析，可以实时掌握全国各城市及各条公路的交通状况，实现真正的智能交通指挥。必要时，管理部门还可以通过汽车电子信息网络，将指令或通告发送给汽车终端或现场指挥人员。

4）可以设定热点区域，对驶入热点区域的汽车进行差别计价收费。

5）汽车电子信息网络还可以实现全国高速公路的自动收费，无论是在城市内的高速公路，还是贯穿多个城市的长途高速公路，根据汽车在高速公路出入口经过的信息，直接实现不停车计费，准确快捷。

6）可以实时收集反馈的车辆车况信息，对有问题的车辆提前干预。

目前，车联网已经得到交通部门的高度重视。2024年7月8日~9日，交通运输部信息化工作领导小组办公室在武汉组织召开了2024年交通运输通信信息中心主任交流研讨会，全国交通系统的通信信息相关部门负责人几乎都参加了此次会议。会议强调了信息技术对于交通业转变发展方式的作用，推动“车联网”、“船联网”建设成为会议共识。

风影 GPS网址： 深圳厂家工厂网址：

**第四篇：读车联网感想**

《车联网——决战第四屏》让我们看到了一种新的可能性、一种新的变革的力量，车联网正从根本上改变用车方式，正在成为仅次于互联网、移动互联网之后的第三大物联网。汽车已经不再是一个孤立的个体，它接触的空间不再只是地面。车与人的连接、车与路的连接、车与车的连接、车与其他外部世界的连接。让‘代步’一词让位给了安全、导航、社交、数据等。车联网是移动互联网下一个巨大的创新机会，这给我们投资者、研发者提供了丰富的想象空间，如果在车内这个屏上打造出色的用户体验，我们就开创全新的商业模式。

我看的118-135页正是苹果和谷歌在车载系统领域涉足的情况。这里面有许多值得我们公司可以发展借鉴的地方譬如118页提到“在车载系统方面，车企们在软件领域并不擅长，尽管他们都在喋喋不休地谈论技术。还有119页车企就是想通过车载系统的植入广告赚钱。121页除了技术挑战外，消费者的喜好和需求才是车企们最该重视的因素。122页的汽车厂商专注高端，无暇顾及中低端产品线。还有人机互动、专属设备等元素出现。

在这次厦门会议上也提到了新生代消费者对汽车产生新的诉求。现在的汽车是个交通工具，彰显的是身份和地位，追求的是舒适和享受，人们关注的是舒适性、安全性能、动力性能、操控性能、车身及内部空间。未来的汽车将是彰显自我个性，使用用途多元化，追求多功能的集合。汽车不仅仅是交通工具更是一个娱乐平台、社交平台、信息平台。关注的是娱乐功能、智能导航、车载多媒体、个性外观、信息推送、通讯网络以及自动无人驾驶技术。这就给我们公司未来的发展提供了研究方向，我们需要在现有的XXXXXXX能定位和提供数据方面，加上导航、电子狗、天气预报、安全、信息等等，以满足消费者的喜好和需求，从而由功能机向智能机方向探索。

正如139页提到的，苹果颠覆了笔记本电脑，颠覆了手机，现在轮到了汽车，不就的将来苹果将带来一个颠覆性的汽车消费体验。

**第五篇：车联网发展研究报告**

论文题目:车联网发展研究报告

摘 要：本文概要介绍了车联网概念及原理,发展现状和主要组成要素。对车联网的发展趋势、应用领域以及发展瓶颈做出简要分析。

关键字：车联网；智能交通；物联网；ITS

车联网产生和发展的背景

继互联网、物联网之后，“车联网”又成为未来智能城市的另一个标志。车联网（InternetofVehicles）概念来自物联网（InternetofThings）。根据车联网产业技术创新战略联盟的定义，车联网是以车内网、车际网和车载移动互联网为基础，按照约定的通信协议和数据交互标准，在车-X（X：车、路、行人及互联网等）之间，进行无线通讯和信息交换的大系统网络，是能够实现智能化交通管理、智能动态信息服务和车辆智能化控制的一体化网络，是物联网技术在交通系统领域的典型应用。汽车智能化趋势中，互联网技术发展的趋势和市场需求两者的相互作用将会使“物联网”的应用会给汽车行业带来新的血液，使这一行业焕发新的生机。

车联网主要用到的技术有两个：ITS和RFID

ITS指智能交通。是将先进的传感器技术、通信技术、数据处理技术、网络技术、自动控制技术、信息发布技术等有机地运用于整个交通运输管理体系而建立起的一种实时的、准确的、高效的交通运输综合管理和控制系统。

RFID指即射频识别。它通过射频信号自动识别目标对象并获取相关数据，识别工作无须人工干预，可工作于各种恶劣环境。RFID技术可识别高速运动物体并可同时识别多个标签，操作快捷方便。基本的RFID系统由标签（Tag）、阅读器（Reader）、天线（Antenna）组成。RFID具有车辆通信、自动识别、定位、远距离监控等功能，在移动车辆的识别和管理系统方面有着非常广泛的应用。当今车联网系统发展主要通过传感器技术、无线传输技术、海量数据处理技术、数据整合技术相辅相成配合实现。车联网系统的未来，将会面临系统功能集成化、数据海量化、高传输速率。车载终端集成车辆仪表台电子设备，如硬盘播放、收音机等，数据采集也会面临多路视频输出要求，因此对于影像数据的传输，需要广泛运用当今流行3G网络以及还未普及的4G网络。

据了解，未来车联网将主要通过无线通信技术、GPS技术及传感技术的相互配合实现。

车联网的应用领域

一是安全应用，包括碰撞预警、电子路牌、红绿灯警告、网上车辆诊断、道路湿滑检测等。通常这类应用利用短距离通信实时性的特点来为司机提供即时警告 二是效率应用，包括城市交通管理、交通拥塞检测、路径规划、公路收费、公共交通管理等，这类应用致力于改善公众和个人的出行效率

三是商业应用，包括面向普通服务业的基于位置的服务，如最近的餐馆、最便宜的加油站、商场促销信息等，为服务业添加新竞争手段。

四是信息娱乐应用，包括视频和音乐共享、基于位置的餐厅评论、拼车、社交网络等。

总结

推行车联网会带来的好处

1）管理部门无需再在各城市、各高速建设小范围的单一监控网，而是以极低的成本真正实现车辆、道路的全国统一管理。所有车辆实时在线，无论是本地汽车驶到外地，还是外地汽车驶来本地，管理部门都可以在网络上获得所需的车辆信息。

2）对于车辆定期检验、排放控制、走私车及套牌车查处、盗抢车追踪等，都有了简单快速高效的手段。

3）通过对路口路段汽车数量、车速等数据的分析，可以实时掌握全国各城市及各条公路的交通状况，实现真正的智能交通指挥。必要时，管理部门还可以通过汽车电子信息网络，将指令或通告发送给汽车终端或现场指挥人员。

4）可以设定热点区域，对驶入热点区域的汽车进行差别计价收费。

5）汽车电子信息网络还可以实现全国高速公路的自动收费，无论是在城市内的高速公路，还是贯穿多个城市的长途高速公路，根据汽车在高速公路出入口经过的信息，直接实现不停车计费，准确快捷。

6）可以实时收集反馈的车辆车况信息，对有问题的车辆提前干预。目前车联网在产业发展上还存在着一些瓶颈

1、技术短板

车联网通过车身网络连接，还可以获取车身中各类传感器数据，处理后用于报警或远程诊断。然而，绝大多数用于信息采集的高端传感器，其芯片核心技术并不为中国公司所掌握。与此同时，通信网络带宽瓶颈，也成为车联网一个技术难题。3G网络带宽并不能满足未来对图像和流媒体的传输需求，而4G网络和DSRC（专用短程通信）的自主网技术等也还没有完全突破。

2、模式难行

真正的车联网应该是多个信息系统一体化的，人、车、路、环境之间的信息是互通的，基于物联网技术的车联网。相关标准统统没出台，连起步阶段都不能算。不过现有技术条件下能实现的，马上能见到效益的，也只有这种模式。但即便是现有的这种模式，也并不能确保在商业模式上的成功。

参考文献

[1] 刘兆元．物联网业务关键技术与模式探讨[J]．(2024-03-05)

[2024-02—10]．

[2] 王 洁 蒋 寅.车联网产业链及运营商合作策略分析[J], ：车

联网技术与应用[201206]11-16.[3] 李寿鹏．车联网来势汹汹 机遇与挑战并存的新蓝海[EB ／ OL]

[4] 秩名．车联网技术及瓶颈解析[EB ／ OL]

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！