# 叶城公路管理局贯彻落实 2025年[精选5篇]

来源：网络 作者：清幽竹影 更新时间：2025-04-23

*第一篇：叶城公路管理局贯彻落实 2024年叶城公路管理局贯彻落实 2024年“两节”、“两会”期间安全生产检查的汇报公路管理局安全保卫处：根据公路局新公管安保„2024‟38号《关于认真做好2024年“两节”、“两会”期间安全生产工作的通...*

**第一篇：叶城公路管理局贯彻落实 2025年**

叶城公路管理局贯彻落实 2025年“两节”、“两会”期间安全生产检查的汇报

公路管理局安全保卫处：

根据公路局新公管安保„2025‟38号《关于认真做好2025年“两节”、“两会”期间安全生产工作的通知》要求，局领导十分重视，立即召开会议学习文件精神，充分认识当前安全生产工作的严峻形势，进一步明确了任务、统一领导、分级管理、分工协作，目的明确、坚决克服侥幸，麻痹思想，督促检查生产过程中存在的安全隐患。现将工作情况汇报如下：

一、局领导对做好“两节”、“两会”期间安全生产、工作十分重视，进行安排并要求各分局管好职工、管好家属、管好子女，切实做好节日期间的安全生产治理工作，并组织力量对所辖范围内进行全面、细致的安全大检查，安全大检查的范围包括水、电、暖、气及消防设施等方面的安全，保证安全生产各项制度和责任制的充分落实。

二、各分局加强巡道人员重点检查危桥、危涵、急弯、陡、结冰路段，杜绝因交通安全标志不到位引发的安全生产事故，发现隐患及时处理，及时上报。了解留冬人员的生活状况，发现问题及时解决，确保留冬人员的生活物资充足，1

防雪保交通机械及抢险物资储备到位，避免发生意外事故。要进一步完善本单位的应急预案，做好预案的物资储备和人员培训工作，确保一旦发生险情，能拉的出，用的上，保证车辆安全通行。

三、加强机械设备的管理，认真分析机械事故发生呈升趋势的现象，严禁机械车辆带病作业，杜绝“三违”现象的发生，加强机驾人员的选拔和考核制度，对不聘任机驾岗位的驾驶人员，进行调换工作岗位。严禁公车私用，严格落实派车单制度，出车时单位门岗要实行派车单检查登记制度，要严格登记车辆出车和返回单位时间。严禁对封存车辆的起封，消除不安全隐患。

四、局近期加强了职工的安全防范意识和宣传教育工作，加强了节日期间安全稳定工作，坚持24小时值班制度，严格执行领导带班制度，各值班点每晚安排3人以上人员进行值班并配备防暴器材，手机必须保持24小时开通，带班领导夜间坚守值班岗位。值班人员严格落实进出入登记制度，加强对机动车辆、外来人员进出入管理，加强对家属小区的巡逻。对进出各大门的车辆、人员、进行安全检查，有效防范各类危险品、易燃、易爆物品流入。值班领导及值班人员坚守工作岗位履行职责，各级领导、干部、值班人员做到随时有问题随时进行处理，确保“两节”、“两会”期间前

后安全稳定。

五、节日前局领导多次带领安全监督保卫科、各分局领导、小区负责人展开隐患排查工作，重点严查住宅楼、易燃、易爆、机械设备停放点（车库）、物资储备库、锅炉房、沥青拌合场（储备库）、培训中心、辖区出租门面房及其他人员密集场所等。发现3处住户天然气软管漏气，1处地下室存放易燃物品，并对地下室堆放易燃物品的住户进行了教育，现场进行了整改及时清理和更换。通过采取措施，加强各族职工的安全意识，消除了存在的不安全隐患，营造安全有序稳定和谐的社会氛围，明确职责分工，谁主管、谁负责，谁签字、谁负责，谁管辖、谁负责为原则，认真贯彻安全生产“严管重罚”的管理模式，尤其是加大事故责任人、管理人员、单位领导的处罚力度，做到“无情管理、严管重罚、宁听骂声、不听哭声”，有效遏制安全事故。

通过宣传教育和安全检查，提高了大家的警惕性，完善了安全防范措施，确保局职工群众和财产的安全，在 “两节”、“两会”期间安全生产形势保持持续稳定的良好环境。

二〇一二年一月十六日

**第二篇：公路管理局关于**

宜昌市公路管理局关于

印发《全市公路系统文明执法主题教育实施方案》的通知各县市区公路段、城区分局：

为进一步加强路政执法队伍建设，提高路政执法人员执法能力和水平，推进文明执法，塑造良好的公路执法形象，根据上级要求，市局决定在全市公路系统开展一次文明执法主题教育，特制订《全市公路系统文明执法主题教育实施方案》，现印发给你们，请认真组织实施。附件：全市公路系统文明执法主题教育实施方案

二○○八年五月十六日

附件：

全市公路系统

文明执法主题教育实施方案

文明执法一直以来是我市公路部门一项常抓不懈的内容，随着我市路政执法队伍建设不断加强，执法人员素质明显提高，文明执法建设取得明显成效，群众对公路路政执法形象评价较高，但是，少数基层执法人员依然存在文明执法意识不强，执法言行不够礼貌，执法程序不够规范的问题。为切实解决这些问题，真正做到依法行政、执法为民，市局决定在全市公路系统开展一次文明执法主题教育，具体实施方案如下：

一、指导思想

本次教育活动以党的十七大精神为指导，全面落实科学发展观，坚持以人为本，切实提高路政执法队伍的整体素质，增强服务意识，规范执法行为，改进执法方式，提升执法水平，树立公路行业文明执法的良好形象。

二、活动目标

1、加强思想教育，提高文明执法的意识。各县市区公路段段要采用座谈会、典型宣讲会、普法课堂、征文、演讲比赛等形式多样的方法，有计划、有步骤地对路政执法人员进行思想教育，从正面引导路政执法人员树立 “文明执法”意识，充分认识到开展文明执法活动的重大意义，深刻认识到执法队伍直接面向社会，联系千家万户，能否做到文明行政、文明执法、文明服务，关系到人民群众的切身利益，同时要正确认识到文明执法是建设和谐公路、正气公路、廉政公路的重要举措。

2、端正执法理念，改进执法作风。理念关乎得失，作风关乎成败。各县市区公路段要通过教育活动，树立正确的执法理念，真正领会执法活动是履行法律、法规、规章赋予的职责，执法就是服务，执法过程就是服务过程，执法就是在维护人民群众利益的执法理念，坚决纠正执法就

是管人，执法就是罚款，就是“创收”的错误认识。各县市区公路段要深入推行“交通行政执法四制”，遵循公平、公正、公开的原则，做到文明执法、严格执法、公正执法。坚决纠正执法过程中态度蛮横、趾高气扬、言行粗暴、动辄训斥等现象；坚决纠正吃拿卡要，以权谋私，故意刁难，办人情案、关系案等现象；坚决纠正门难进、脸难看、话难听、事难办等现象。按照《忌语》和《禁令》的要求，坚决改进执法作风。

3、规范执法行为，完善文明执法的各项制度。本着“典型示范，分层推进，全员参与，争先创优”的原则，推进优质服务、文明执法，逐步实现路政执法标准化、规范化。建立文明执法自查自纠与上级部门明察暗访机制，坚决排查执法人员态度冷、横、硬问题，通过自查自纠显露出依法执法、按程序和规章办事等方面存在的差距和不足，并提出新要求。有针对性的建章立制，完善各项文明执法制度。

三、组织领导

本次教育活动由市局文明执法教育主题活动领导小组组织进行，领导小组办公室设在路政科。各县市区公路段也要成立领导机构，负责本单位文明执法教育活动的开展与实施。

四、时间安排

1、动员学习阶段（5月份）

本阶段主要工作为研究部署，制定方案、组织学习。各县市区公路段要结合本单位路政执法队伍建设情况，组建文明执法教育活动领导小组，制定切实可行的实施方案。同时，要加强组织学习、广泛宣传，营造良好的活动氛围，使每一名路政执法人员都参加进来，认真学习《行政许可法》、《行政处罚法》和国务院《全面推进依法行政实施纲要》等法律法规和文件。

2、自我分析阶段（6月份）

各县市区公路段要认真开展“查执法理念、比执法作风、看执法行为”的讨论与交流活动，采取自己查、群众查的方法，分析单位和个人存在的问题；各单位要组织案卷评查活动，查找执法过程中存在的问题，单位和个人都要撰写执法情况分析材料，重点检查执法理念是否端正、执法作风是否文明、执法行为是否规范，认真分析问题存在的原因。

3、整改落实阶段（7月份）

针对分析出来的问题，各单位和每个路政执法人员要紧紧围绕端正执法理念、改进执法作风、规范执法行为的要求进行整改，个人整改措施要经本单位主要负责人签字同意，各公路段和城区分局的整改措施要报市局备案。整改后，市局将有针对性地组织进行依法执法知识考试，考试不及格的暂时收回执法证，经再次学习考试合格后，方再次上岗。

4、检查验收阶段（8月份）

市局将组成检查组，对各单位的文明执法教育活动情况检查验收。市交通局检查组将随机抽查。

五、活动要求

1、提高认识，加强领导。

各县市区公路段要把文明执法教育活动摆在重要位置，切实加强组织领导。实行严格的工作责任制，主要领导负总责，分管领导直接抓，安排专门力量具体抓。根据实际情况，确定教育活动的重点，解决教育活动中出现的问题，总结教育活动中的经验做法。

2、开拓创新，注重实效。

要在培养先进典型，总结、借鉴先进经验的同时，积极探索创新。结合工作实际，充分发挥主观能动性，使教育活动真正取得执法效能明显提高、工作作风明显改进、队伍素质明显增强、群众满意率稳步提升的实效。既使活动搞得有声有色，又推动工作上一个新的台阶。

3、明确文明执法与严格执法的关系。

文明执法与严格执法相辅相成，要通过文明执法实现严格执法，在严格执法过程中体现文明执法，严格执法是统率，文明执法是方针。开展文明执法教育活动并非是减轻执法力度和降低执法标准，而是要通过不懈的努力、亲民的作风来化解执法矛盾，从而达到坚持执法标准和提高执法效能的目的。

4、及时报送相关信息。

各县市区公路段、城区分局要及时向市局文明执法教育活动小组报送有关活动信息和材料，包括活动过程中涌现的好经验、好做法和先进典型。

**第三篇：公路管理局慰问信**

公路管理局慰问信

省公路系统干部职工以及离退休同志们：

牛奋四蹄奔大道，虎添双翼舞新春。在XX年新春佳节即将到来之际，省公路管理局党委、行政谨向全省公路系统干部职工、离退休老同志及长期以来支持公路事业的家属们致以亲切的慰问和崇高的敬意！

花落花开，冬去春来。在过去的一年里，全省各级公路部门面对全球金融危机、燃油税费改革、交通体制变革和公路发展结构调整的新形势，在省委、省政府的亲切关心和省交通运输厅的坚强领导下，以邓小平理论和“xxxx”重要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观，坚定信心、共克时艰，坚持把保持经济平稳较快发展作为工作的首要任务，以保增长、保民生、保稳定为目标，抢抓机遇加快发展，破解难题创新发展，提高效能强本固基，公路建设任务全面完成，公路保障能力得到加强，公路企业进一步发展壮大，公路管理效能得到提升，公路党建与行业文明创建取得新成效，为江西的经济发展和社会进步作出了应有的贡献。

XX年是我国实施“xxx”规划的最后一年，也是江西公路事业发展的关键一年。(www.feisuxs)当前和今后一个时期，江西公路事业面临重要的发展机遇，同时也面临许多挑战。我们要紧紧抓住历史机遇和用好有利条件，认真分析研究和切实解决面临的矛盾和问题，科学应对，化挑战为动力，努力工作，尽心工作，创新工作。要围绕建立“畅通、高效、安全、绿色”的江西公路，深入贯彻落实科学发展观，大力创新管理理念和管理方式，不断提高“三个服务”的能力和水平。要努力完成高速公路和国省道公路建设任务，积极实施农村公路和渡改桥民生工程，为鄱阳湖生态经济区建设提供良好的交通支撑。要以迎接全国干线公路养护管理检查为契机，推进全省干线公路改造升级，全面提升路况和管理规范化水平。要努力提高安全监管和应急保障能力，积极转变发展方式，建设资源节约环境友好行业。

虎跃龙腾生紫气，风调雨顺兆丰年。最后，祝愿大家在新的一年里身体健康、合家幸福、万事如意！

**第四篇：江西省公路管理局**

江西省公路管理局

赣路路政字〔2025〕23号

关于印发《江西省公路路政巡查制度》的通知

各设区市公路局：

为进一步加强我省公路路政管理工作，维护公路路产、路权，保障公路完好、安全、畅通，根据《中华人民共和国公路法》、《江西省公路路政管理条例》等法律法规，结合我省实际，省公路管理局制定了《江西省公路路政巡查制度》，现印发给你们，请认真遵照执行。

二O O八年十二月二日

主题词：路政管理巡查制度通知

抄送：省交通厅

抄送：局领导、办公室、路政管理处

江西省公路管理局办公室2025年12月2日印发

共印26份

江西省公路路政巡查制度

第一条 为了加强路政管理，规范路政执法人员巡查职责，及时发现、制止、纠正和依法查处各类损坏、污染、侵占、占（利）用、挖掘公路及损坏公路设施的违法行为，维护公路路产、路权不受侵犯，保障公路完好、安全和畅通，根据《中华人民共和国公路法》、《江西省公路路政管理条例》等法律、法规、规章，结合我省实际，特制定本制度。

第二条 各级公路管理机构应加强对公路路政巡查工作的领导，经常检查指导本辖区内公路路政巡查工作。各级公路管理机构的路政管理部门具体负责本辖区内公路路政巡查工作。

第三条 公路路政执法人员进行路政巡查时，必须按规定着装整齐、佩带标志、持证上岗，执法时必须亮明身份、用语文明、礼貌待人。路政巡查车须是有“中国公路”标志的车辆并装有示警灯

第四条 公路路政巡查职责：

（一）宣传、贯彻和执行公路管理的法律、法规、规章；

（二）及时发现、制止、纠正和依法查处各类损坏、侵占、污染、占（利）用公路路产的违法行为；

（三）管理公路两侧建筑控制区，发现、制止和纠正违反建筑控制区管理规定的行为；

（四）监督检查公路施工现场通车安全保障措施情况；

（五）监督检查路政许可事项实施情况；

（六）超限运输车辆的监督和护送；

（七）法律、法规、规章规定的其他职责。

第五条 路政巡查人员上路巡查时间每月不得少于20个工作日，对易发生侵害路产路权和重点线路要重点巡查。

第六条 各级公路管理机构应加强对公路的巡查，发现公路路障的，按照职责及时排除。

第七条 路政巡查人员在巡查中发现违反公路管理法律、法规的行为要及时制止、处理。现场不能处理的重大违法行为，要及时向有关领导报告。未及时报告，延误处理的最佳时机而使路产路权遭受重大损失的，或擅自脱离巡查路线，出现漏查、漏管或不查、不管等不作为行为造成严重后果的，视其情节，分别给予批评教育、责令作出书面的检查、调离执法岗位的处理并取消当年评优评先资格。

第八条 实施路政巡查必须及时、如实、详细填写巡查日志，巡查日志主要包括巡查人员、时间、路线、巡查内容、发现问题、现场采取措施、处理情况和结果、报告情况等，并由全体巡查人员签字。

第九条 各级公路管理机构应加强对路政巡查工作的检查和督促，确保路政巡查工作落到实处。

第十条 本制度自下发之日起执行。

**第五篇：江西省公路管理局**

江西省公路管理局

赣路安技字〔2025〕22号

江西省公路管理局关于印发《江西省普通公路安全生产“扫雷”专项行动隐患治理

实施方案》的通知

各设区市交通运输局、公路局，省直管县（市）交通运输局，局直属各单位：

《江西省普通公路安全生产“扫雷”专项行动隐患治理实施方案》已于2025年4月23日经局务会议讨论通过，现印发给你们，请认真贯彻执行。

江西省公路管理局

2025年4月28日

（此件不予公开）

江西省普通公路安全生产“扫雷”专项行动

隐患治理实施方案

根据《江西省交通运输厅关于春运和全国“两会”期间落实“五铁”安全监管措施任务分工的通知》（赣交安办字〔2025〕16号）和《江西省公路管理局关于开展2025年公路安全隐患排查治理“扫雷”专项督查行动的通知》（赣路安技字〔2025〕11号），为认真汲取“2·20”宁都重大交通事故教训，切实消除普通公路安全隐患，保障人民群众安全出行，经研究，制定如下实施方案。

一、总体要求

全面贯彻落实党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚守发展决不能以牺牲安全为代价这条不可逾越的红线，认真落实全国、全省安全生产工作会议和全国交通运输安全生产视频会议精神，按照党中央国务院，省委省政府、交通运输部领导同志关于安全生产工作的重要批示指示要求，突出“查大风险、除大隐患、防大事故”工作重点，坚持问题导向，强化安全生产监管执法，深化全省普通公路安全生产专项治理，加快构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制。

二、目标任务

通过深化全省普通公路安全生产专项治理，提高防范事故能力，切实减少一般事故、有效控制较大事故、坚决防范重特大事故，坚决打击普通公路安全生产非法违法生产行为。

三、治理范围和主要内容

各单位要对全省普通公路（普通国省干线公路及农村公路）存在的安全隐患进行专项治理，重点治理以下几个方面的内容：

（一）2025至2025年交通运输部及省交通运输厅下达的安全生命防护工程、危桥改造工程项目未实施到位的；2025年公路年报中四、五类危桥交通管制措施未落实到位的；所有公跨铁立交桥、一级公路、普通国省道与农村公路平交道口、隧道;存在客运班线、校车线路等重点路线路段。

（二）公路在建工程安全生产管理机构组建、安全生产管理制度制定未严格落实的；从业人员资格条件、特种设备的标定情况；专项技术方案的编制、审批及落实情况；临时设施的选址及安全评估、临时用电、防火设施规范布设情况；高空、临边、临水等危险作业的防护栏杆及安全网的设置情况；施工现场的文明施工、安全警示标志、标牌设置情况。

（三）农村公路危桥、隧道、急弯陡坡、临水临崖等重点路段生命安全防护工程存在的安全隐患；对农村公路危桥改造、安全生命防护工程项目尚未实施的，现有危桥限高限宽设施及安全警示标志尚未设置的要尽快完善到位。

四、分类治理措施及下步工作安排

各单位要将排查出的各类问题的隐患分类列出清单，规范建立台账，制定整改方案，对路面破损、坑槽等能及时整改到位的隐患要立即整改到位，对暂时无法整改到位的隐患要采取有效的

临时治理措施，本着“强基础、补短板”的原则, 按轻重缓急原则上用2-3年时间进行治理“清零”行动（详见附表1、2），采取如下分类治理措施：

（一）普通国省道方面

1.护栏、标志标牌缺失隐患治理。根据排查情况，建立隐患台账，按照轻重缓急原则，各级公路部门要立即完善临水临崖、高填方和急弯陡坡等危险路段及公路铁路并行路段波形护栏和标志标牌，养护大中修和升级改造路段按照“三同时”原则同步完善公路安全生命防护工程，原则上要求在2025年底前治理到位。

2.平交道口安全隐患治理。根据排查情况，建立隐患台账，按照轻重缓急原则，优先治理县道及以上公路平交道口和事故多发点平交道口安全隐患。要通过完善平交道口标志标线，改善平交道口视距，进行交通渠化、设置红绿灯、修建辅道等措施消除安全隐患，原则上要求2025年底前完成县道及以上公路与国省道平交道口治理工作，其他平交道口安全隐患原则上要求在2025年底前治理到位。

3.一级公路安全隐患治理。根据排查情况，建立隐患台账，一级公路安全隐患治理严格按照《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-20 17）和《公路交通安全设施设计细则》（JTG／T D81-2025）进行方案设计，公路线形指标和路基、路面宽度不满足要求的路段原则上降为二级公路管理，重新完善标志标线并严格限速60km/h。公路线形指标和路基、路面宽度满足要求但中 — 4 —

央分隔带缺失的路段，统一增设防护等级应不低于四（SBm）级的中央分隔带；局部线形指标不满足现行技术标准的路段采取改善线形方式进行隐患治理，原则上要求2025年底前完成治理。

4.桥涵隐患治理及危桥改造。根据排查情况，建立隐患台账，要加强危桥监管和分类处置，四类桥梁严格按规范要求设置限载、限速标志和重车绕行标志；五类桥梁及时封闭交通，并设置车辆、行人绕行路线，同时通过媒体向社会公告，尽快进行危桥重建。集中完善桥梁防撞护栏顺接过渡段，在桥梁引道及搭板路侧段安装钢护栏，更换防撞等级不达标的桥梁护栏，完善桥头两端标志标牌和桥面标线，力争危桥库内的502座国省道危桥在2025年全部改造完成，及时消除危桥及桥涵安全隐患。

5.隧道隐患治理及改造。根据排查情况，建立隐患台账，要集中完善隧道洞口两侧防撞护栏、护撞筒、反光膜和路面标线，洞口边沟统一加盖盖板，维修隧道路面病害。各单位委托有相应检测资质机构开展检测和安全评估，依据检测和评估结果按照轻重缓急原则提出整改方案和治理计划，原则上要求2025年底前全面完成治理。

6.路基塌方、滑坡、落石等地质灾害治理。要按照轻重缓急原则制定整改方案和治理计划，能立即整改的立即整改，不能立即整改到位的做好临时应急防护措施，完善警示标志，加强巡查值守，进行动态跟踪，通过申报灾害防治、灾毁恢复重建等项目及时治理完成。

7.路面破损、坑槽、下沉等病害治理。各单位要加强路面病害维修和日常小修保养，及时治理到位，确保公路路况稳定和安全畅通。

8.公路排水设施隐患治理。各单位要结合公路路域环境整治、养护大中修工程和示范路建设，力争在2025年全面完善普通国省干线公路排水设施，确保行车安全。

9.标线磨损、不清晰、缺失隐患治理。要按照轻重缓急原则，对排查出的交通标线安全隐患按《江西省公路管理局关于开展公路交通标线安全隐患排查整治工作的紧急通知》（赣路养字2025[8]号）文件要求进行治理。对交通标线缺失、磨损的路段立即补画到位；对交通标线设置规划不准确、不规范的立即重新设计、施工；对交通标线厚度、反光性能、抗滑性能等不达标的一律返工整改。各单位要加强交通标线的养护管理，按照规范要求开展巡查和定期检查，对于检查中发现的不符合要求的标线及时安排养护施工，确保普通国省干线公路标线始终保持在较高水平。

10.公铁并行防护缺失问题。根据排查情况，建立隐患台账，要积极与铁路部门进行沟通，按照省厅文件要求尽快明确治理方案和处置时限，及时消除安全隐患。

（二）在建工程方面

根据排查情况，对已排查的施工安全隐患建立台账，实行分类管理，隐患按整改期限分为限期整改和立即整改，计划在2025 — 6 —

年底前完成。其中：

1.要求立即整改到位的:专职安全员没有安全员证，要求立即更换专职安全员；施工单位安全员离职，施工单位未进行安全员变更的立即进行变更。拌和站、预制场、钢筋加工场场地未硬化的立即进行硬化处理，拌合楼的楼梯未设置扶手的立即设置扶手。施工现场电缆线、配电箱未按照规范要求进行架设的立即按照规范整改。防护栏杆、安全网及其它防打击、防坠落措施中发现的高处、临边作业未设置护栏及安全网或设置不符合规范的，暂停高处和临边作业施工，立即按规范要求设置护栏及安全网。隧道洞口安全管理混乱的，应立即派专人值守，加强隧道施工期间洞口的安全管理，严禁一切闲杂人员和社会车辆进入隧道。对于路面施工中需交通管制路段未安排专人指挥交通的，要求建设单位制定交通组织方案，实行交通管制。

2.要求限期在2025年底前整改到位的：边坡塌方未处理的，立即设置警示标志，进行围挡，然后限期制定专项方案对塌方边坡进行处治。一级公路未按设计图纸要求设置中央分隔带的，尽快制定整改方案，并及时整改到位。

（三）农村公路方面

县级人民政府为农村公路的责任主体，负有区域范围内农村公路的建、管、养，保障农村公路安全通行的重要职责。市、县交通部门要将此次排查出来的隐患、治理方案、时限向当地政府做专题汇报。按此次各地上报隐患分轻重缓急提出分类治理方案

和计划，基本参照国省道分类治理措施和总体计划执行，用3年时间进行治理“清零”行动。

1.路面破损、坑槽、下沉问题。各设区市要结合养护工程（大中修）和日常养护（小修保养）等统筹解决。

2.标线磨损、不清晰、缺失路段。各设区市要立即对排查出的交通标线问题进行治理：交通标线缺失、磨损的路段立即补画到位；交通标线设置规划不准确、不规范的立即重新设计、施工；交通标线厚度、反光性能、抗滑性能等不达标的一律返工整改。确保全省农村公路标线清晰、完好。

3.标志标牌缺失问题。各设区市原则上按先县道后乡村道、公路技术等级从高到低的原则逐步施工整改。养护工程和新改建路段要求同步实施。

4.防撞墩、防护栏缺失问题。各设区市要立即完善临水临崖、高填方等危险路段波形护栏，对防撞墩损坏及墩高不符合要求的尽快组织施工修复，优先安排安全生命防护工程计划，其他路段根据轻重缓急原则逐步完善。

5.路基塌方、冲毁路段。各设区市要立即采取应急措施，确保道路畅通，能治理的立即治理，不能立即施工的做好临时通行和防护措施，完善警示标志，加强巡查，进行动态跟踪，必要时派专人盯防值守。

6.边坡防护缺失路段。各设区市要立即对边坡存在较大安全隐患的路段采取临时应急措施，防范滑坡和落石现象发生，做好 — 8 —

安全警示标志的设置，逐步实施危险路段边坡治理工程。

7.一级公路隐患治理。各设区市要对公路线形指标和路基、路面宽度不满足要求的路段原则上降为二级公路管理，重新完善标志标线并严格限速；满足要求的路段需增设中央分隔带，防护等级应不低于四（SBm）级；事故多发的平交道口和局部线形指标不满足现行技术标准的路段应采取渠化交通和改善线形等方式进行隐患治理。原则上2025年底全面完成一级公路安全隐患治理工作。

8.平交道口治理、渠化。优先治理事故多发点及村镇居民聚集区平交道口安全隐患，通过完善平交道口标志标线，改善平交道口视距，进行交通渠化等措施消除安全隐患，原则上2025年底前完成县道与国省道平交道口治理工作。

9.桥涵隐患治理及危桥改造。各设区市对技术状况评定为四类的桥梁要按规范要求设置限载、限速标志和重车绕行标志，在桥梁引道及搭板路侧段安装钢护栏，修复完善桥面标线，并纳入桥梁动态监控范围；对技术状况评定为五类的桥梁，应及时封闭交通，并设置车辆、行人绕行路线，同时通过媒体向社会公告。积极对危桥进行改造，及时消除安全隐患。

10.隧道隐患治理及改造。各设区市要按轻重缓急提出整改方案和计划，委托有相应检测资质机构开展检测和安全评估，依据检测和评估结果组织设计单位开展整改方案设计，积极向地方政府落实病隧改造治理专项资金，尽快消除安全隐患。

五、保障措施

（一）加强组织领导。各单位要高度重视，切实加强组织领导，要把专项治理作为公路管理的一项重要工作来抓，主要负责人要亲自抓好各项工作的落实，严格责任落实、细化措施，确保专项治理取得实效。

（二）统筹推进各项工作。各单位要加大资金投入，并向市、县人民政府报告安全隐患排查情况和治理方案，积极争取相关政策和资金支持。各单位要将排查出的各类问题的隐患分类列出清单，分别按附件3、4的格式规范建立隐患明细台账，要紧盯 “扫雷”行动中排查出的普通公路安全隐患，区分一般情况和特殊情况，根据轻重缓急分类处理，按照整改工作计划最终实现隐患“清零”，切实保障人民群众出行安全。

（三）加大宣传和监督力度。各单位要强化社会和舆论监督，充分发挥媒体作用，采取多种形式，对公路安全生产专项治理进行广泛宣传，营造浓厚的舆论氛围。

(四)强化督查落实。省公路局安委办负责专项治理综合协调工作，省局安技处、建管处、养护处、县乡处共同牵头负责公路安全生产“扫雷”专项治理工作，并依据各自职能，分别监督指导相关单位部门抓好落实；省局9个“扫雷”督查组负责开展安全隐患整改督查督办工作;各设区市交通运输局、公路局分别负责具体落实工作。

（五）加强工作调度和信息报送。各单位要切实做好专项治 — 10 —

理的工作调度和信息报送工作，各单位要及时掌握本单位公路专项治理行动开展情况，及时协调解决相关问题。从5月开始每月1日前，各设区市交通局按附件5向省局县乡处报送上月专项治理整改完成情况；各设区市公路局按附件6向省局养护处报送上月专项治理整改完成情况；省局养护处、县乡处于每月3日前将各设区市交通局、公路局整改情况汇总后报省局安委办。

附件：1.全省农村公路安全隐患台账汇总表及2025—2025 年全省农村公路安全隐患清零计划表

2.全省普通国省道安全隐患台账汇总表及2025—2025 年全省普通国省干线公路安全隐患清零计划表 3.XX市农村公路安全隐患排查治理明细表 4.XX市普通国省道安全隐患排查治理明细表 5.全省农村公路安全隐患清零月进度表 6.全省普通国省道安全隐患清零月进度表

抄送：省交通运输厅办公室、建管处、安监处、路航管养处，局领导、调研员，局机关各处室、后勤服务中心。

江西省公路管理局办公室

2025年4月28日印发

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！