# 改革开放后我国畜牧水产业的发展现状五篇范文

来源：网络 作者：落花成痕 更新时间：2025-02-28

*第一篇：改革开放后我国畜牧水产业的发展现状改革开放后我国畜牧水产业的发展现状 才子城相关毕业论文这样描述：我国畜牧业发展的增长情况主要从改革开放开始，在改革开放后我国的畜产品结构趋于更为合理的发展，在总畜产品中的肉类产品比重已从1978年...*

**第一篇：改革开放后我国畜牧水产业的发展现状**

改革开放后我国畜牧水产业的发展现状 才子城相关毕业论文这样描述：我国畜牧业发展的增长情况主要从改革开放开始，在改革开放后我国的畜产品结构趋于更为合理的发展，在总畜产品中的肉类产品比重已从1978年的70．1％下降到2025年的54．9％，而相对的，奶类比重则从1978年的7．2％提高到2025年的27．8％，肉类品种也向多样化发展。2025年，全国肉类总产量7278．7万t，禽蛋产量2701．7万t，奶类产量3781．5万t，绵羊毛产量34．7万t，分别比1980年增长4．7倍、9．5倍、26．7倍和97％。经过20多年的快速增长，畜牧业已经成为我国农村经济的支柱产业，成为农民增收的重要来源。随着畜牧业的发展，我国饲料产业发展迅速。2025年，我国饲料总产量达到1．37亿t，继续保持世界第二大生产国地位。尤其是近年来，河南省主要畜牧业生产指标均居全国前列。2025年，全省肉类产量595万t，禽蛋产量375万t，奶类产量303万t，分别占全国的8．2％、14．3％和7．7％。饲料产品产量达到950万t，实现产值200亿元，均增长10％以上。此文由城网搜集整理。

从目前来看，我国可算是全球最大的水产养殖大国。2025年，全国水产品总产量为4895．6万t，养殖产量与捕捞产量比例为70：30。我国是目前唯一养殖产量超过捕捞产量的国家，但我国水产养殖在追求数量、追求增长速度的过程中，占用、消耗了大量资源。1978—2025年，我国水产品总产量由465．4万t增加到4747．5万t，人均占有量上升到36kg，水产品产量自1989年以来一直位居世界首位。预计到2025年，东部沿海12个省市场预测的水产品人均消费量将达到38．4～46．3kg，消费总量将达到2274万～2672万t。2025年，河南水产养殖面积达到了24．8992万hm2，较2025年增加0．4959万hm2；水库面积12．0077万hm2，比2025年增加0．3089万hm2。2025年，河南省水产品总产量达到85．6762万t，比2025年增加10．9386万t，增长14．6％。渔业已经成为大农业中最具生机、最富活力的产业之一，是新时期农业增效、农民增收的重要渠道之一。

**第二篇：畜牧水产业助推经济发展**

畜牧水产业助推经济发展

主持人：观众朋友大家好，欢迎收看《广德时空》。随着社会经济发展和人们生活水平的不断提高，畜牧业在农业经济中的份额大幅提升。大力发展畜牧水产业，对促进农业结构优化升级、增加农民收入、改善人们膳食结构具有重要意义。近年来，我县坚持把发展畜牧水产业作为农民增收的重头戏来抓，不断加大养殖生产扶持力度，落实养殖综合防控措施，我县的畜牧水产业实现了又好又快发展。

配音：我县地处苏浙皖三省八县交界处，交通便利。上世纪90年代以来，县委、县政府高度重视畜牧业发展和动物防疫工作，将畜牧业作为调整农业和农村经济结构，增加农民收入的一个重要突破口来抓，全县畜牧业得到了迅猛发展。近10年来，我县涌现出一大批畜牧业产业化龙头企业、养殖专业协会和养殖大户。

配音：（企业仅供参考）广德县斌强鸭业是我县鸭业养殖龙头企业。1990年，斌强鸭业从养殖500只肉鸭起步，在众多的养鸭户中脱颖而出，在市场风浪中，已经发展成为一家集种禽繁育、孵化及肉鸭饲养、屠宰加工和熟食制品于一体的农业产业化公司。

采访：广德斌强鸭业负责人

配音：龙头产业化龙头企业和各类养殖协会的发展，辐射出强有力带动作用，经过几年的发展，我县形成了以和威集团为龙头的肉鸡养殖群体，以安泰公司为龙头的生猪养殖群体，以荣达禽业为龙头的蛋鸡养殖群体，以斌强鸭业为龙头的肉鸭养殖群体，以和威集团和县苗禽协会为龙头的苗禽产销群体，以獭兔和蜜蜂为主体的特种养殖群 1

体的六大畜禽养殖群体。畜牧业产业集群初步形成，产业规模迅速壮大，龙头带动作用已经突显。（字幕）截止目前，我县畜牧业拥有国家级龙头企业1家、省级龙头企业4家、市级龙头企业5家、县级龙头企业10家。全县畜禽养殖标准化小区120个、规模养殖场756个、家庭小作坊式小规模养殖户1300个、畜禽专业产销合作社23个，全县规模养殖比重达95%以上。

配音：（简单介绍一个国家级标准化养殖小区）

在龙头企业和标准化示范小区场的带动下，我县畜牧业正逐步向规模化、专业化、集约化的发展之路。2025年我县有3个标准化养殖小区场获国家级标准化示范小区场称号，10个标准化养殖小区场获市级标准化示范小区场称号。同时我县依托现代农业发展资金项目建设，建成的安徽荣达禽业有限公司全新标准化蛋鸡舍，配备了从土耳其进口的全自动化蛋鸡养殖设备；建成的安徽和威农业开发股份有限公司单栋10000㎡的全新钢结构肉鸡养殖舍，这些项目的建设不仅提升了我县家禽养殖整体水平，也推动了我县家禽养殖向现代化方向发展。

采访：畜牧兽医水产局负责人：这个项目建设所带来了好处 配音：为进一步搞活禽产品流通，有效地促进畜牧业发展。几年来，县农委、畜牧兽医水产局积极鼓励、引导、组织养殖大户、营销大户闯市场，充分借助社会力量，广泛开展产前、产中、产后一体化服务，带动畜牧业发展。目前全县共有饲料服务单位100余家，兽药服务单位76家，畜禽营销人员200余人。2025年以来，我县依托龙

头企业和规模养殖户，利用全省农村专业合作组织试点县这一契机，积极引导和扶持组建畜禽养殖专业协会，使我县专业合作组织数量一跃上升到23个，协会的成立和运作，提高了广大养殖户进入市场的组织化程度，为养殖户进入市场架起了桥梁和纽带，有效地促生了农业增效，农民增收。

采访：专业合作社负责人合作社成立的好处

配音：科学技术是第一生产力。科学技术逐步广泛应用于畜牧业生产的各个领域。08年底，我局与企业共建水平较高的动物疫病诊断监测室验室，为我县动物疫病防控和畜牧业健康发展服务。同时，我县依托新型农民培训项目和畜牧科技进万家活动积极开展生猪标准化生态养殖和肉鸡等技术培训。不仅提高了畜牧养殖从业人员养殖水平、素质，也促进了我县畜牧业经济效益的提高。近几年来，在畜牧业市场需求和政府畜牧业结构调整政策的双重推动下，我县养殖业良种产业得到了快速发展。养殖业良种覆盖率不断提高，养禽业良种覆盖率达90%以上，已涌现出数家种禽企业和一批中小规模的种禽场。目前，我县已拥有规模种禽企业五个、年孵化肉鸡上亿羽的孵化场一个，AA级种猪企业一个、人工授精服务站一个、苗禽市场一个、苗禽协会一个、小规模种鸭场、哺坊数十个，加上农村数8000余头的散养母猪养殖户，与种畜禽监督管理部门一起构成了我县的养殖业良种繁育体系。

配音：与此同时，我县将畜禽产品质量安全和绿色无公害产品、精品、品牌畜禽产品的研发放在畜牧业工作的重中之重，依托企业和

合作社在全县范围内推广实行畜禽无公害化养殖，同时依法加大对养殖环节、养殖投入品市场及屠宰环节监管力度，畜禽产品质量得到保证。在狠抓畜禽产品质量的同时，我县绿色无公害产品、精品、品牌畜禽产品也逐渐增多，企业及合作社不断地加强与省内外科研单位联系，加大畜禽产品的开发和宣传，我县出现了一批畜禽精品、品牌产品。同时，加快发展淡水养殖业。依拖中小型水库、湖泊等资源，大力发展常规品种鱼养殖、特种养殖和休闲渔业。目前，我县水产品已获无公害认证的有2个、绿色食品认证的有5个、注册商标的有3个。

配音： 畜牧水产品直接关系到人民群众的身体安全，关系到一个产业的存亡。“依法兴牧、依法治牧”是畜牧业发展的客观要求，为确保畜牧业健康有序地发展，我县继续从建立健全完善动物防疫管理体制着手，深化改革，不断探索动物防疫管理新的方法和路子。02年我县被列为全省五个基层动物防疫管理体制改革试点县之一，06年进一步整合资源，组建了县畜牧水产局，内设了动物卫生监督所、动物疫病诊断中心，形成县、乡、村三级动物防疫新体系，组建了五个动物防检分站，建立了23个产地检疫报检点，培训和聘选了136名村级防检员，建立了一只素质高、能打硬仗的防疫队伍。同时全力做好防控高致病禽流感病等重大动物防疫工作，狠抓禽流感病、口蹄疫等重大动物疫病强制免疫，提高群体免疫力，建立健全养殖档案、免疫台帐和政、技企联系制度，确保免疫质量和免疫密度，加强疫情监测、积极开展禽流感抗体检测采样、化验工作，加强养殖场动物防疫条件审核和监督，进一步落实动物防疫行政许可制度，充分发挥动物防疫监督检查站哨卡的作用，实行全天候24小时值班，对出入境动物运输车辆严格查物、验证、消毒，严历打击逃避检疫的行为，严防疫情扩散和传播。由于各项工作措施的落实到位，全县实现无重大

动物疫情发生。

配音：近年来，我县采取“政策优惠、产业招商、承接转移“等方式，建立健全动物防疫体系的同时，加快推进畜牧业产业化进程。2025年全县畜牧业产值8.892亿元，占农业总产值的39.3％，农民人均畜牧业纯收入为1465元，占农民人均总纯收入的20％。

采访：畜牧水产局负责人，谈谈下一步发展。

结束语：在龙头企业和规模养殖户的带动下，我县畜牧业正逐步向规模化、专业化、集约化的发展之路。畜牧业已从副业一跃成为农业第一大产业，畜牧业在农村经济中的份额大幅提升已成为我县最具发展潜力和活力的产业。

**第三篇：绥宁县“十二五”畜牧水产业发展规划**

绥宁县“十二五”畜牧水产业发展规划

畜牧水产业是我县农村经济的支柱产业和农民收入的主要来源之一，大力发展畜牧水产业，对于建设社会主义新农村，促进全县经济社会持续协调发展具有十分重要的作用。

一、“十一五”规划回顾与预期

在县委县政府的领导下，“十一五”规划以来，我们认真贯彻落实科学发展观，围绕社会主义新农村建设总目标，以畜牧业发展和农民增收为出发点，狠抓产业发展，推广实用技术，建设龙头企业，强化疫病防控，加强执法监督，保障产品安全，促进了全下县畜牧业经济持续健康发展，为顺利实施“十一五”规划奠定了坚实基础。

（一）“十一五”规划进展

畜牧业经济实现了新发展。据统计，2025年全县生猪出栏36.16万头，比2025年递增

2.6%；牛出栏3.35万头，比2025年递增3.5%；羊出栏3.16万只，比2025年递增4.0%；家禽出笼224.46万只，比2025年递增0.9%；禽蛋产量564吨，比2025年递增0.5%；肉类总产量30409吨，比2025年递增2.9%；畜牧业产值6亿元，比2025年递增5.6%，占农业总产值的比重达到34%。

动物防疫和畜产品质量安全监管工作实现了新飞跃。认真贯彻落实《动物防疫法》、《农产品质量安全法》等法律法规，强化重大动物疫病防控和动物产品质量安全监管。高标准、高质量完成了重大动物免疫任务。高致病性禽流感、口蹄疫等重大动物疫病得到有效控制，动物卫生监督执法工作成效显著，畜产品质量安全得到有效保障。我县动物防疫和畜产品质量安全管理工作年年获得市主管部门的好评。

畜牧业龙头企业建设取得了新突破。我县重点招商引进的惠农食品有限公司生态猪场项目的建成必将带动我县养殖业的快速和农民增收主。

畜牧业项目建设实现了新进展。“十一五”规划的4个重点畜牧业建设项目已有2个基本建成，2个正在实施。

（二）“十一五”规划预期

“十一五”前两年，全国养猪业经历了剧烈动荡，生猪产量急剧下降，肉价大幅上涨。2025年国家出台了一系列扶持政策，初步建立了促进生猪产业健康发展的政策体系，养猪业得到了恢复性发展，我县养猪业进入稳步发展的轨道。随着农村经济的发展，机耕得到较快应用，牛耕逐步萎缩，这一变化促进了我县规模化肉牛养殖发展，我县目前有肉牛专业户350户，存栏肉牛9000头。养羊业是我县传统的产业，县、乡政府高度重视山羊发展，促进了山羊产业较快发展。家禽业保持了稳定发展的态势，我县养鸭总数位居全市第一，部分养殖户充分利用我县山多水资源丰富的优势，生态土鸡养殖呈现可喜的势头。

综合上述因素，预计到2025年猪牛羊禽出栏量将分别达到40万头、5万头、9万只、280万羽；肉、蛋、水产品总产量分别达到40500吨、1000吨、2300吨；牧业产值7.8亿元（现行价）。

（三）存在的主要问题。我县畜牧业纵向比有发展，横向比有差距，仍然存在投入不足、发展不够、资源配置不合理等问题，主要表现在五个方面。

1、发展不够是畜牧业面临的突出问题。改革开放30年来，纵向比较，我县畜牧业有了较快发展。但横向比较，由于受粮食、经济作物生产的制约，导致饲料供应不足，我县畜牧业与全省其他县市的差距有逐渐拉大的趋势，畜牧业的优势未得到充分发挥。

2、畜牧业结构不合理。近年来，我县畜牧业产业结构调整有成绩但步子不快，不合理的矛盾仍然十分突出。2025年牧业产值中生猪占65%，禽占20%，牛羊占10%，水产品占5%。草食家畜的比重虽有提高，但与我县耕地面积少、饲料用粮短缺的现状不相符，与我县丰富的草山资源不配套，与牛羊肉市场需求大的现状不合拍。

3、良种繁育体系建设滞后。原有的国有种畜禽场倒闭，我县无标准化良种猪场，种猪供应矛盾突出，导致我县种源供应严重不足，外地流入的仔畜成为引发动物疫病发生的重要因素，当前亟需建立良种繁育体系，以保障畜牧业发燕尾服需要。

4、龙头企业建设亟待加强。畜产品加工是带动畜牧产业发展的关键环节，目前，我县生猪、牛羊加工龙头企业尚未建立，需要加大招商引资力度，尽快促成龙头企业的建立。

5、畜牧业发展资金投入不足。畜牧业是国民经济的基础性产业，同时又是弱质产业，需要政府给予大力扶持。但由于我县财政经济基础薄弱，资金扶持有限，畜牧业融资难的问题一直没有得到解决，发展基础不牢。

二、“十二五”畜牧业发展思路和目标

（一）工作思路。以科学发展观为指导，以养殖增效农民增收为目标，以保障畜产品质量安全为手段，按照抓规模拓增量、抓加工增效益、抓特色创品牌、抓防控促发展、抓监管保安全的工作思路，努力实现畜牧产业再上新台阶，进一步巩固其在农村经济中的支柱产业地位，促进国民经济协调健康发展。

（二）发展目标。根据我县实际，结合中央扩大内需和建设“两型”社会的有利条件，力争到2025年全县猪牛羊禽出栏量分别达到50万头、10万头、30万只、400万羽，比“十一五”年均分别递增6.25%、20%、46.6%、8.57%；肉蛋产量分别达到6万吨、1000吨，水产品4000吨，年均分别递增9.63%、13.3%、14.8%；牧业产值11亿元，占农业总产值的比重达到38%。

三、畜牧业发展重点与产业布局

（一）发展重点

根据我县交通相对落后有利于防疫，竹林、草山资源丰富、溪河水库密布等畜牧水产资源优势和产业基础，“十二五”期间，以发展土鸡、绿洲黄羊、生态养猪、优质肉牛、特种养殖等生态畜牧业和有机产品重点，大力发展生态畜牧水产业，大力引进畜产品加工项目，推广和健全“公司+基地+农户”的发展模式，实行产、供、销、加工一条龙服务，打造具有区域特色和优势的生态环保型畜牧业经济品牌。

（二）产业布局

1、生猪产业。坚持规模发展和生态养殖两手抓，以建设万头猪场、养殖小区为重点，形成以公路沿线为主要区域的优质产商品猪板块，年出栏优质商品猪30万头；以生态环境良好和种猪资源丰富的乡村为重点，加快绥宁花猪开发，形成有机猪产业基地，出栏有机生态猪20万头。

2、家禽产业。以土鸡规模化散养为重点，开发雪峰乌鸡绿洲麻乌鸡等地方口种资源，建设土鸡规模散养板块，年出栏土鸡100万羽，满足城区居民消费需求。

3、肉羊产业。充分发挥绿洲黄羊品种资源优势，经绿洲黄羊为主，推广二元杂交，主攻出栏率，年出栏绿洲黄羊30万只。

4、肉牛产业。以推广冻精改良、饲料青贮氨化技术为重点，改进饲养方式，提高出栏率及肉牛品质。

5、健康水产业。充分利用我县水库资源发展健康水产养殖，推广网箱养鱼技术，养殖品种重点推广巫水鳜鱼、黄顙鱼等野生鱼种，建立洛口山、花园阁等野生鱼繁育和养殖基地。

6、特种养殖业。根据我县资源优势与市场需求，引导发展竹根猪等特种养殖。

四、重点项目与投资预算

项目建设是促进畜牧业发展的重要支撑，根据国家产业政策和投资导向，“十五”重点争取和建设以下项目。

1、绥宁县动物疫病预防控制中心项目。本项目主要为我县动物疫病防控提供技术支持，主要建设内容包括土建、配套设施、购置仪器设备等，预计需投资180万元。

2、绥宁县畜禽水产品质量安全监督检测中心项目。本项目主要为湘西南动物产品质量安全提供技术支持，主要建设内容包括土建、配套设施、购置检测设备等。预计需投入资金400万元。

3、绥宁花猪保种繁育与杂交利用项目。保护地方优良种公母猪，建种猪保护区、种猪繁育场、人工授业站及服务体系等。绥宁花猪核心群1000头，繁殖群1000头。开展二元杂交；年出栏优质生态有机猪20万头。预计投资12000万元。

4、10万头标准化生猪养殖小区项目。多方筹集资金建设乐安标准化生猪规模养殖小区和污水处理设施，推广生态自然养殖模式，年出栏优质肉猪10万头。需投资6000万元。

5、30万只标准化山羊养殖小区项目。多方筹集资金建设标准化养羊小区，建设标准羊栏和人工草场，推广养羊模式，年出栏优质商品肉羊30万只。

6、种草养畜项目。建设标准牛栏、人工草场和冻配点，推广冻精配种、饲料青贮和秸秆氨化，实现肉牛年出栏10万头。预计需投资6000万元。

7、牛羊产品加工项目。引进国内知名企业建设牛羊产品加工厂及污水处理配套设施等，年加工山羊10万只、肉牛5万头。预计需投资1000万元。

8、10万头生猪加工项目。引进国内知名企业建设生猪加工项目及污水处理配套设施等，年加工生猪10万头，预计需投资600万元。

9、健康水产养殖项目。多方筹资建设水库网箱养鱼，规范网养布局和提供技术，年出库鳜鱼、黄颡鱼等名优特健康水产品2025吨。预计需投资600万元。

10、特种养殖项目。筹集资金建设种场，年提供种竹狸2025组，建设标准化养殖场和配套设施，提供疾病控制服务，年出栏健康优质竹根猪20000只。预计需投资300万元。

11、地方特色生态乌鸡项目。主要建设项目包括保种、扩繁、供应父母代种鸡和生产商品鸡，年供父母代种鸡1000套，出笼生态乌鸡100万羽。预计需投资600万元。

**第四篇：曲沃畜牧现状和发展情况简介**

曲沃畜牧业现状和发展情况简介

曲沃县地处晋南平原，汾水之滨，位于临汾盆地南部。总面积437.3平方公里，辖7个乡镇，158个行政村，总人口23.3万人。

一、有优越的区位优势

气候温和曲沃属暖温带大陆性气候，介于东经111

。24′— 37′，北纬3511′ — 51′，年降水量500毫米左

右，平均气温12.6℃。与华北平原同纬度各地相比，气温偏低，降雨量偏少，气候干燥，冬不高寒，夏无酷热，春秋季温和凉爽，为人们居住和发展养殖业提供了优越的自然环境。

交通便利区域内铁路、公路交错成网，大运公路、大运高速公路，南同蒲铁路，贯通南北；晋韩公路，晋候高速公路，候月铁路，穿越东西；乡镇通二级油路，村村通三级油路。交通十分便利。境内建有高显、常家、南常三个火车站，十几个物流配载站，为加快城乡经济发展，创造了有利条件。

通讯发达全县移动、联通、网通电讯网络实现了全覆盖，通讯十分发达。

土地肥沃全县有耕地37.6万亩，土壤宜农宜林宜牧、1

盛产小麦、玉米、棉花、豆类、瓜果、葡萄、蔬菜、中药材等，是山西省粮食生产基地县之一。全年可为养殖业提供以玉米为主的饲料粮68000吨，麦麸23000吨，棉、豆、菜、葵饼及其他高蛋白饲料约18000吨，在饲草方面，也蕴藏着巨大潜力，年产麦秸12.5万吨，秋秸杆10万吨，南北两山的牧坡及“四边”草地等20余万亩，还可收集饲草10余万吨，为发展养殖业打下坚实的物质基础。

二、有良好的养殖基础

曲沃县委、县政府特别重视畜牧业，把畜牧业作为强县富民的战略来抓。

一是出台优惠政策。近年来，县委、县政府先后出台了《关于加快畜牧业发展的实施意见》、《关于加快畜牧养殖小区建设的意见》等16个推进畜牧业发展的有关政策性文件，从资金、技术、政策保护、贡献奖励、干部任用等方面给予支持，特别是在养鸡小区建设中，明确规定：全县结合社会主义新农村建设，村村建设养殖小区，实行人畜分离，每建一个小区，以奖代补5万元，并设立了小区建设贡献奖和小区建设功臣奖。两年来，政府补助畜牧业200余万元，帮助畜牧业贷款2亿余元。

二是确定了“大、中、小”畜牧业发展战略。“大”是培育养殖大户，通过开展百村千户秸秆养畜示范活动，万头猪产品安全生产活动，五百个科技示范户创建活动等三项活

动，在资金、技术、信息、土地、服务等方面，帮助养殖大户快速发展，2025年，全县养殖大户发展到2336个；“中”是强化乡镇畜牧兽医中心站建设，县上拿出100余万元，对全县七个中心站进行设施改造，改善办公条件，添置必要的设备仪器，规范兽医站工作，提升服务功能，解决基层兽医的工资待遇，同时县政府每年预算18万元，聘用150名村级畜牧员，为畜牧兽医工作提供支持；“小”是村村建设养殖小区，按照县政府小区规划和有关补贴、奖励政策，目前，已建成各类养殖小区66个，其中养鸡小区32个，已完成规划、设计或正在建设的养殖小区还有12个。“大、中、小”已成为曲沃畜牧业发展的特点和亮点，临汾市把“大、中、小”做为发展畜牧业的好经验全面推广。

三是有一个明确的发展思路。多年来，曲沃畜牧业坚持“普通养殖上水平，特种养殖上规模，围绕绿色谋发展，突出品牌建市场”的发展思路，调整农村产业结构，狠抓养殖园区建设，县域内形成了三条十里养殖带，五个特色养殖区和万户根茂肉牛养殖有限公司、周庄百万蛋鸡养殖园区、靳庄欣旺牧业有限公司万头猪场、东张寨绿洁农牧发展有限公司万头猪场、望降万只果子狸养殖区、汾河滩5万只林下特色养鹅区、曲村万只肉羊场7个大型标准化养殖企业，在全省、全国都享有盛誉。通过政策引导，资金扶持和科学管理，畜牧养殖业，特别是养鸡业如雨后春笋得到快速增长。2025

年，全县蛋鸡饲养量达到336万只，肉鸡121万只，生猪30万头，羊20万只，牛2万头，兔30万只。

四是政府为养鸡户搭建了“生产平台”。县政府规划建设养殖小区，优先照顾养殖业用地，并实行水、电、路三通，从规划、设计、建设、技术、管理等方面全方位服务。为大型养殖企业描绘产业化生产蓝图，给资金短缺的养殖户协调贷款，对新上的养殖户实行技术承包，真正为养殖业营造了一个良好的发展环境，搭建起了一个养鸡生产平台，使养鸡产业化规模不断扩大。

三、有雄厚的技术力量

一是以县级畜牧职能单位为核心，以乡镇畜牧兽医中心站为主体，以村级防疫员和企业内部技术力量为支撑，建成了完善的县、乡、村三级畜牧兽医服务体系。

二是组织整合了兽药、饲料生产企业和养殖企业技术人员，组成场（区）技术团队，直接服务于养殖生产。县上对这些企业和技术人员实行政策性保护和管理，安排服务场所，协调相互关系，保持和维护了物质供给、技术服务的正常秩序，保障了质量，促进了发展。

三是养殖户都具备一定的养殖技术。全县共有畜牧专业 技术人员150余人，其中高级职称13人，中级职称41人，初级职称36人。为了便于规范管理，提高服务效率，由畜牧中心牵头组建了技术服务、基地建设、市场信息、品质管

理四支技术团队，常年服务于养殖一线，对养殖户进行常年技术培训，使全县养殖水平不断提高，畜产品品质逐年升级，规模化养殖连年壮大。

五、有传统的养鸡习惯

古往今来，曲沃就有传统的养鸡习惯，七、八十年代，曲沃人户户养鸡，随着畜牧业发展和生产关系的转变，曲沃养鸡业走上了集约化、规模化、标准化生产的轨道，在政府的引导下，短短三年内，曲沃蛋鸡养殖由20万只迅速发展到300余万只，肉鸡养殖由散户发展成规模大户和养殖小区，数量由10余万只增长到100余万只，最高时超过300万只。到2025年底全县建设了蛋鸡养殖小区29个，肉鸡养殖小区3个，肉鸡养殖大户100多个。

目前，由于缺少“龙头”企业带动，再加上农村经济团体机能不健全，虽然产品能远销湖北、安徽、四川、河南、上海等大中城市，但没有达到真正的产业化经营水平，抗风险能力不够坚挺，仍受市场价格影响，从不同程度上制约了曲沃县养鸡产业的发展，因此，迫切希望能得到“龙头”企业的带动和扶持，我们愿意与贵公司联手，进一步发展壮大曲沃肉鸡养殖业，共同步入肉鸡产业的辉煌殿堂。

**第五篇：浅谈我国海运发展现状**

浅谈中国航运发展现状

[摘要]：经济全球化给物流行业带来了远大的前景，海运以其低廉的价格和巨大的运载量成为国际贸易中的主要运输方式。进入二十一世纪，中国海运业蓬勃发展，取得了显著的成绩，中国开始在国际贸易中扮演着重要角色。在高速发展的同时，海运业的弊端与矛盾也日趋凸显，本文通过分析我国海运行业的发展现状，提出一些有促于深圳海运发展的应对措施。

关键词：海运业，现状，机遇，对策。

一：我国航运发展现状

(一）中国海运发展总概

我国有18000多公里的海岸线和丰富的海洋资源，得天独厚的自然条件为我国航运业的发展奠定了良好的基础。我国经济的蓬勃发展，特别是实施改革开放二十多年来国民经济持续、快速、稳定的发展，为我国航运事业的兴起与发展提供了难得的机遇和动力。中国外贸出口货物的84%由航运完成。中国国际海运船舶占世界商船队总量的5.3%，集装箱位占世界总量的5.0%，船队总运力在世界商船队中排名第五位，成为世界航运大国之一。航运在国民经济发展中发挥了巨大的作用。有数据表明，我国对外贸易对海运业的依存度达到90%，更重要的是，海运业带动了我国沿海地区的经济发展，解决了相当一部分人的就业问题，并且潜移默化地影响着百姓生活。据统计，目前我国拥有海员51万，加之陆岸管理人员以及船代、货代等相关领域从业人员约100万，我国每900人中便有一位与海运相关的从业者。当然，我国的航运业也存在一些问题和不足。

（二）海运行业的问题与不足

第一：航运公司规模较小，竞争能力不足。

我国大多数中小航运企业则规模较小，其中单船公司占相当大的比例。在中国境内登记注册从事国际海上运输的航运公司290家，除中远、中海集团等少数企业拥有较大规模和较强实力外，其他航运公司规模普遍弱小，平均船舶运力

不足1万载重吨，不能发挥规模经营并取得规模效益优势，抵御市场风险能力弱。国内航运公司从事国内航运的企业5000多家，拥有船舶17万艘，近2025万吨，其中运力超过10万载重吨的船公司约巧家，运力超过100万载重吨的只有中海集团和长航集团。另外，我国众多的中小航运企业多数处于独立经营状态，对席卷全球的联营，兼并无所适从，独立经营成本高，箱位利用率低。航运业是一个高风险的行业，企业规模偏小，抵御市场风险能力低，规模由经济效益难于发挥，在市场上处于竞争劣势。

第二:海运基础设施比较薄弱。

中国国际航运船舶陈旧，技术设备落后，平均船龄为15.7年，其中原油船12.2年，集装箱船13.5年，多用途船、散货船、成品油船为15-17年之间，客船、冷藏船、液化石油气船、杂货船平均在19-23年之间。沿海航运中80%左右的散货船、油船和40%左右的杂货船龄在20年以上，其主力型散货船、原油船和大吨位杂货船的平均船龄均在24年以上。在港口建设方面，原有设施陈旧，技术状况差，一些应该淘汰的老旧设备仍在使用，应用新技术的速度很慢。据我国交通部统计，目前我国现有港口1460个,其中万吨级以上深水泊位835个,对外开放港口130多个,每年接纳世界100多个国家和地区的船舶6万多艘。但是其中大多是90年代中期建成的，设备陈旧落后，技术水平难以达到目前大型专业化船舶停靠和装卸的要求。

第三：航运公司管理水平总体较低

我国航运公司行业管理理念相对落后，多数航运公司内部管理章程没有形成，经营管理粗放，且缺乏必要的服务规范，很难提供规范化的运营服务，服务质量较低。我国航运的管理水平，科学的物流理论的运用，合理的操作流程的研究普及度也很不够。因此，要保持和促进我国航运的良好发展势头，就要认真研究解决目前航运存在的突出问题。

第四：我国航运经营管理专业人才短缺

我国航运的快速发展，对专业人才提出了巨大需求，同时由于我国有着低成本的人才资本优势，跨国公司采取人才本地化策略，使得人才更加匮乏。主要表现在：人才总量相对不足，结构不尽合理，创新能力亟待提高；人才工作的制度和机制不够健全，人才的积极性、主动性、创造性还没有得到充分发挥。而

目前我国仍然缺乏规范的专业人才培育途径，专业人才的供需矛盾更突出，阻碍着干散货船舶经营的快速发展。

二：机遇与挑战并存

（一）航运业面临的发展机遇

海运业是国民经济的基础产业之一，其兴衰荣辱与国内外总体的经济、贸易、社会和政策法规的发展态势关系密切。由此而论，中国海运业面临着诸多“利好”的发展机遇。

国民经济蓬勃发展，为海运业带来巨大的运输需求；巩固世界贸易大国地位，为海运业的发展奠定国际空间；港口业持续发展，成为海运业见识的承载基础；科学技术日益进步，为海运业提供有利的发展环境；完善海运政策法规，与国际海运惯例全面接轨。

（二）加入世贸组织的影响

入世对我国海运市场总量的增加起了很大作用；入世后，我国将以平等地位参与海运谈判，国际海运环境进一步改善；海运技术与管理水平得到提升；入世促使我国进一步健全有关法律法规。但是，入世肯定不可避免给我国道航运行业带来一定的冲击:市场竞争加剧，物流，货代等面临着新的挑战;船队竞争力大大下降。

三：我国航运发展对策

作为世界航运大国，中国航运业经过50多年的努力奋斗，无论在船队规模，还是市场综合服务竞争能力都赢得了相当的国际地位。但随着世界政经形势的不断变化和国际航运市场竞争的不断加剧，国际航运业也面临着复杂多变的外部环境。尤其是在危机面前，也是给予中国航运业转型的机会，在全球经济体重新洗牌的现状下，中国航运业其实也有了难得思考的机会。我们需要反思过去几年来全球航运业的超常规发展是否透支了航运业未来的繁荣，要反思全球经济放缓下的尴尬境况，要反思航运业未来发展何去何从。

（一）调整航运结构，增强竞争力。

首先应推进航运结构调整，加快船舶的更新改造，货船向大型化，专业化，现代化方向发展，与此同时，要有效限制老旧、小吨位、低航速、污染大、消耗

大的船舶营运。并且要加大对基础设施的投入，积极加大港口航道建设的力度，改造和建设码头、泊位、建设多功能港口。

其次，要推动航运行业技术全面进步，提升中国航运业的科技创新能力、市场竞争能力、抵御风险能力。要以现代综合物流技术为核心，大力推进航运业的运输智能化、电子信息化、高新技术化的进程，努力提升发展航运的信息和科技含量，建立高效的运输系统，完善支持保障、强化行业管理。

同时，要加快航运企业现代化的进程，进一步转变经营机制，建立现代企业制度，提高经济效益，增强科技创新能力和自我发展能力。航运企业应按照国际市场供求关系组织生产和经营，全面提高决策和从业人员的管理能力以及经营水平，用现代化的经营理念和方式切实提高自身竞争力，扩大国内外航运市场的占有份额，以适应新形势发展需要，形成现代化的航运布局与生产特征。

（二）加强航线合作与联盟，化解经营风险

航运企业要在适当的时候，积极寻找兼并对象，通过业务上的先期合作以及文化上的相互融合，最终达到收购兼并的目标。航运企业之间，航运企业与有需求的有关企业之间加强合作，在国际经济和航运形势好的时期可以获得双赢，在经济危机时期可以降低成本，分散风险，提高竞争力。另外，航运企业开展多元化经营是规避风险的必要措施，航运企业在确保运输核心业务发展的同时，通过收购、兼并、参股等多种方式，开发、参与多种商品或劳务的生产与营销，增强在“供应链”上的竞争优势，巩固航运主业的地位。

（三）培养和引进高端人才，是发展航运业的关键

航运人才是航运服务业发展的重要基础。要提高国内航运人才素质可从以下几方面入手:一是改变依赖海事类高校的局面,通过海事中专和技校培养更多的专业人才;二是通过与境外海事专业院校的合作,培养适合国际航运中心需要的人才;三是学习马士基学院的做法,由航运企业成立专业学院进行人才培养;四是借鉴目前一些航空公司的做法,向全社会招募人才;五是加强海洋和航海知识宣传,改变国人传统上对航海的恐惧心理。为企业可持续发展储备人才。

（四）与客户共赢，满足客户的需求

承运人与托运人合作，可以帮助合作双方共同管理快速增长的成本。比如汉堡南美与客户之间建立了更为紧密的合作关系—理解他们的需求并且在能源以

及多式联运价格飞涨的时期与他们一起控制共有的成本，这样合作双方在全球市场中便都能保持竞争力。马士基物流主要依靠其三个业务战略来打造全球网络——提供最好的客户建议；卓越的营运和成本管理；吸引并开发最好的人才，而这一切都是为满足客户现在和将来的需求而设计的。

特别是在目前严重的金融危机下，货源是关系到航运公司命运的重要因素，因此航运公司要充分考虑货主的利益，与货主公司进行合作，在满足货主利益的同时，保证本公司的货物来源。合理的出让一部分利益给货主或许是航运企业目前比较好的手段，双方加强合作，共同面对危机，实现双赢。

结束语：

纵观全局，中国海运和国外相比仍属于弱势地位，易于受到西方资本的牵制，但中国海运自身持续发展，蕴含着巨大的潜力。展望未来，机遇与挑战并存，在加强自身发展的同时，不能忽视存在的漏洞与问题，用唯物辩证的思维来审时度势，促中国海运的持续、健康发展。

参考文献：

[1]樊百川.中国轮船航运的兴起[M].四川：四川人民出版社，1985年7月，46-47.王杰：“全球竞争格局下的中国海运”，载于《航运经纬》，2025年第8期，第23页。

[2]汪传旭.国际航运市场与政策[M].北京：人民交通出版社，1999年6月，122-124

[3]赵刚.航运企业经营管理[M].北京：人民交通出版社，2025年11月，100-103

[4]中国海事网，加入WTO对海运的影响，“入世的应对措施”

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！