# 交通标志报告

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2025-02-21

*第一篇：交通标志报告都帅 12023206道路交通标志是用文字和图形符号对车辆、行人传递指示、指路、警告、禁令等信号的标志。标牌虽小，但作用可大了。它告诉你道路的方向、路名，给予导向；告诉你前方是岔路、弯路、山路，警告；告诉你那条路禁止通...*

**第一篇：交通标志报告**

都帅 12025206道路交通标志是用文字和图形符号对车辆、行人传递指示、指路、警告、禁令等信号的标志。标牌虽小，但作用可大了。它告诉你道路的方向、路名，给予导向；告诉你前方是岔路、弯路、山路，警告；告诉你那条路禁止通行，那条路禁止左转弯；告诉你哪儿可以停车，哪儿可以过马路等等。有了这些标志牌，行车、走路一目了然，也保证了你行车、走路的安全。

在有了交通标志之后交通事故的发生率大大降低了，试想一下如果你走过一个没有红绿灯的路口，车来车往没有人会停下来等着行人过去，所有的车辆堵在争先抢后的冲过路口，车速没有限制，有的人在路的左边开没有的人在路的右边开，甚至有的人在路中间开。那路就不在称之为路了，而是太平间。由此可见，交通标志在我们的生活中很重要，他是我们交通安全地一大很重要的保障。公路交通标志。

早在中国周代，已有“列树以表道”的记载。在古罗马时代，从罗马到加普亚的军用大道上设有里程碑和指路牌。但是大多数人认为现代道路交通标志的起源，应该追溯到1879 年12 月的英国——参加自行车联盟的地方组织塞克林格俱乐部，在通往山区的道路上设置了一个预告危险的交通标志：“到塞克利斯特—这个山丘危险“。这个用油漆写在铁板上的预告标志成为有史以来文字记载的最早的道路交通标志。而最早在道路上设置交通标志的行政管理部门，则是英国英格罗斯特郡的英特恩沼泽地路政局。它曾于1881 年10 月在莫特恩小山的明显之处设置了警告标志。1901 年10 月，在得到格罗斯特郡州议会许可后，英国汽车联盟在格罗斯特的巴德利普小山顶上设置了世界上最初的汽车专用警告标志。后来，英国有关行政当局根据1903年颁布的《汽车条例》，获得了设置交通标志的权力，并在同年3 月10 日向各地方行政局下发了“建议采用如下交通标志“的文件：即在木板上画一个直径457 毫米（18 英寸）的白色蛇，表示速度限制；红圈表示禁止；红线三角表示警告；菱形表示交叉点，危险的拐角，急转弯场所。由于当时并不是所有的地方当局都接受上述建议，因此出现了交通标志不统一，不利于过往汽车司机马上识别的混乱局面。直到1930 年以后，才使得统一的交通标志法令在英国各地获得认可，使交通标志更加规范化。

下面我来介绍一下交通标志：

公路交通标志：是用图形符号和文字传递特定信息，用以管理交通、指示行车方向以保证道路畅通与行车安全的设施。适用于公路、城市道路以及一切专用公路，具有法令的性质，车辆、行人都必须遵守。

公路交通标志分为主标志和辅助标志两大类。主标志中有警告标志、禁令标志、指示标志和指路标志四种。并且所有的交通标志应做到位置适当、准确、完整、醒目和美观。

各种标志的作用：

（1）警告标志是警告车辆、行人注意危险地点的标志；

（2）禁令标志是禁止或限制车辆、行人交通行为的标志；

（3）指示标志是指示车辆、行人行进的标志；

（4）指路标志是传递道方向、地点、距离信息的标志。

**第二篇：交通标志**

警告标志

(警告车辆、行人注意危险地点的标志）

十字交叉

环形交叉

上陡坡

窄桥

注意信号灯

傍山险路 Ｔ形交叉

向左急弯路

下陡坡

双向交通

注意落石

傍山险路

Ｔ形交叉

向右急弯路

两侧变窄

注意行人

注意落石

堤坝路

Ｔ形交叉

反向弯路

右侧变窄

注意儿童

注意横风

堤坝路

Ｙ形交叉

连续弯路

左侧变窄

注意牲畜

易滑

村庄

隧道

渡口

驼峰桥

路面不平

有人看守铁路道无人看守铁路道口

注意非机动车

事故易发路段

口

左右绕行 左侧绕行

右侧绕行

施工

叉形符号(表示多股铁道与道路交叉)

禁令标志

（禁止或限制车辆、行人交通行为的标志）

禁止通行 禁止驶入

禁止机动车通行

禁止载货汽车通

行

过水路面

慢行

注意危险

禁止三轮机动车

通行

禁止大型客车通行

禁止二轮摩托车通行

禁止人力客运三轮车通行

禁止向左转弯

禁止直行和向右转弯 禁止小型客车通

行

禁止某两种车通

行

禁止人力车通行禁止向右转弯

禁止掉头

禁止汽车拖、挂车

通行

禁止非机动车通

行

禁止骑自行车下

坡

禁止直行

禁止超车

禁止拖拉机通行

禁止畜力车通行

禁止骑自行车上

坡

禁止向左向右转

弯

解除禁止超车

禁止农用运输车

通行

禁止人力货运三

轮车通行

禁止行人通行

禁止直行和向左

转弯

禁止车辆临时或

长时停放

禁止车辆长时停放 禁止鸣喇叭 限制宽度 限制高度 限制质量

限制轴重

减速让行

直行

向左和向右转弯

环岛行驶 限制速度

解除限制速度

停车检查

会车让行

指示标志

（指示车辆、行人行进的标志）

向左转弯

向右转弯

直行和向左转弯

靠右侧道路行驶

靠左侧道路行驶

立交直行和左转

弯行驶

单行路(向左或向

右)

单行路(直行)

步行

停车让行

直行和向右转弯

立交直行和右转

弯行驶

鸣喇叭

最低限速 干路先行

会车先行

人行横道

右转车道

直行车道 直行和右转合用

车道

分向行驶车道

公交线路专用车

道

机动车行驶

机动车车道 非机动车行驶

非机动车车道

允许掉头

指路标志

（传递道路方向、距离信息的标志）

1、一般道路指路标志

地名 著名地名

行政区划分界

道路管理分界

国道编号

省道编号 县道编号

交叉路口预告

十字交叉路口

丁字交叉路口

环形交叉路口

互通式立交

分岔处

地点距离

此路不通

火车站

长途汽车站

名胜古迹

轮渡

汽车修理

飞机场

急救站

加油站

地铁站

路滑慢行

停车场

客轮码头

洗车

餐饮

陡坡慢行

多雾路段

软基路段

大型车靠右

注意横风

事故易发点

连续下坡

长隧道

保护动物

避车道

残疾人专用设施

绕行标志

停车场

线形诱导标

指路标志

（传递道路方向、距离信息的标志）

1、高速公路指路标志

入口预告 入口预告

入口预告

入口

起点

终点预告 终点提示

终点

下一出口

出口编号预告

出口预告

出口预告（两个出口）

出口

地点方向 地点方向 地点方向

地点方向 地点距离

收费站预告

收费站

紧急电话

电话位置指示 加油站

紧急停车带

服务区预告

停车区预告

停车场预告 停车场

爬坡车道

车距确认

道路交通信息 里程牌

百米牌

分流

合流

线形诱导标

道路交通标线

中心黄色双实线（严禁车辆跨线或压线行驶）

中心黄色虚实线（实线一侧禁止车辆双向两车道路面中心线（分隔对向行越线或左转弯，虚线一侧准许车辆越驶的交通流，在保证安全的情况下允

线超车或左转弯）

许车辆越线超车或左转弯）

车行道边缘线（白色实线，用来指示机动车道的边缘，或用来划分机动车道与非机动车道的分界）

禁止变换车道线（白色实线）

左弯待转区线（左弯车辆可在直行时段进入待转区，等待左转。左转时段终止，禁止车辆在待转区内停留）

人行横道

左转弯导向线（白色虚线，表示左转高速公路车距确认标线（用以提供车

弯机动车与非机动车之间的分界）辆驾驶人保持行车安全距离之参考）

直接式出口标线

平行式出口标线

直接式入口标线

平行式停车位

倾斜式停车位

垂直式停车位

港湾式停靠站(公共客车专用）

三车道标线

禁止路边长时停放车辆线

禁止路边临时或长时停放车辆线

信号灯路口的停止线（白色实线，表停车让行线（表示车辆在此路口必须示车辆等候放行的停车位置）

停车让干道车辆先行）

减速让行线（表示车辆在此路口必须中心圈（用以区分车辆大、小转弯，非机动车禁驶区标线（左转弯骑车人减速让干道车辆先行）

车辆不得压线行驶）

须沿禁驶区外围绕行）

网状线（用以告示驾驶人禁止在该交叉路口临时停车）

简化网状线

近铁路平交道口

标线

Y型路口导流线

支路口主干道相交路口导流线

三车道缩减为双车道

四车道缩减为双车道

四车道缩减为双车道

三车道斑马线过渡

双车道中间有障碍

四车道中间有障碍

立面标记（提醒驾驶人注意，在车道或近旁有高出路面的构造物）

禁止掉头标记

复杂行驶条件丁字路口导流线

专用车道线（仅限于某车种行驶）

四车道缩减为三车道

双向两车道改变为双向四车道

同方向二车道中间有障碍

人行横道预告标示

辅助标志

时间范围

机动车

向前200M

向右100M

海关

时间范围

贷车

向左100M

某区域内

事故

组合

除公共汽车外

货车、拖拉机

向左、向右各50M

学校

坍方

旅游区标志

旅游区方向 旅游区距离

问询处

徒步

索道

野营地

营火

游戏场

骑马

钓鱼

高尔夫球

潜水

游泳

划船

冬季浏览区

滑雪

滑冰

道路施工安全标志

施工路栏

施工路栏

锥形交通标

前方施工

道路封闭

右道封闭

左道封闭

中间封闭

车辆慢行

锥形交通标

前方施工

道路封闭

右道封闭

左道封闭

中间封闭

向左行驶

道口标柱

道路施工

道路封闭

右道封闭

左道封闭

中间封闭

向右行驶

向左改道

向右改道

移动性施工标志

**第三篇：道路交通标志观察报告**

道路交通标志标线观察报告

学院：电子与控制工程学院 专业：自动化（卓越工程师）班级：2013320106 组别：2 姓名：陈禹 渠开发 赵宸 张乐 杨一鸣 指导教师：武奇生

观察地点：尚苑路与草滩一路十字路口

尚苑路与尚宏路十字路口 观察时间：2025年9月25日

前言

交通标线(Traffic Index Line)是指在道路的路面上用线条、箭头、文字、立面标记、突起路标和轮廓标等向交通参与者传递引导、限制、警告等交通信息的标识，其作用是管制和引导交通，可以与标志配合使用，也可单独使用。

作为《交通管理与控制》课程的实践环节，2025级自动化（卓越工程师）班的同学们在武奇生老师的带领下在尚苑路的两个十字路口进行了交通标志和标线的实地观察与学习。本次观察学习是学习交通管理课程的的一项重要的实践性教学环节，旨在锻炼学生的观察和实践能力，将学习的理论知识运用于实践当中，反过来还能检验书本上理论的正确性，有利于融会贯通；同时，也能开拓学生的视野，增强专业知识，帮助学生巩固和理解专业课程。

纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。通过本次观察学习，我们对十字路口的交通标志标线有了初步的观察与认识，也第一次亲身感受了所学知识与实际的应用，理论与实际的相结合。通过本次实习，我们思考良多、感触良多、收获良多，在很多方面都有很大的收获。

最后，在此对本次实习进行报告总结，衷心希望老师能对本组的实习表现提出进一步的指正和意见，以便我们能不断提高自我能力，完善自身素质。

目录

.一、观察目的....................................................1

二、观察时间...................................................1

三、观察地点...................................................1

四、任务分配...................................................1

五、观察成果...................................................2

六、观察总结...................................................4道路交通标志标线观察报告

一、观察目的

实地观察作为交通管理课程的重要实践环节，旨在观察道路标志标志标线，锻炼同学们的实地观察与独立思考能力，为以后课程的学习奠定基础

二、观察时间

2025年9月25日

三、观察地点

尚苑路与草滩一路十字路口 尚苑路与尚宏路十字路口

四、任务分配

组别任务：十字路口西侧方向的道路交通标线 组内任务：1)测量标志标线：渠开发、张乐 2)交通标志标线影像记录：张乐 3)制表并记录数据：赵宸

五、观察成果

1、尚苑路与草滩一路十字路口

1）全景图及卫星图位置标示

道路交通标志标线观察报告

图

1、卫星图

图

2、十字路口西侧道路全景图

2）交通标线及测量数据

图3

道路交通标志标线观察报告

三个机动车道宽2.87m,非机动车道宽3.93m 机动车道直行标志

车行道分界线（白色）划200cm间隔400cm，双向两车道路面中心线（黄色）效果如图4,标线皆宽15cm。

图4

图5 停车线宽45cm,人行道斑马线白线长6m，宽45cm,间隔60cm, 停车线与人行道距离为1.5m，2、尚苑路与尚宏路十字路口

道路交通标志标线观察报告

1）全景图及卫星图位置标示

图

6、卫星图

六、实习总结

1、挣钱的辛苦

整天在工厂里辛辛苦苦上班,天天面对的都是同一样事物,真的好无聊啊!好辛苦啊!只有自己亲身体会才真真正正的明白,原来父母在挣钱真的很不容易!这也激发了自己的学习欲望，我要把握自己的命运！

2、人际关系

在这次实践中,让我很有感触的一点就人际交往方面, 大家都知道社会上人际交往非常复杂,但是具体多么复杂,我想也很难说清楚,只有经历了才能了解.才能有深刻的感受,大家为了工作走到一起, 每一个人都有自己的思想和个性，要跟他（她）们处理好关系得需要许多技巧,就看你怎么把握了.我想说的一点就是,在交际中,既然我们不能改变一些东西,那我们就学着适应它.如果还不行，那就改变一下适应它的方法。让我在这次社会实践中掌握了很多东西，最重要的就是使我在待人接物、如何处理好人际关系这方面有了很大的进步。同时在这次实践中使我深深体会到我们必须在工作中勤于动手慢慢琢磨，不断学习不断积累。遇到不懂的地方，自己先想方设法解决，实在不行可以虚心请教他人，而没有自学能力的人迟早要被企业和社会所淘汰。

3、管理者的管理

道路交通标志标线观察报告

在公司里边,有很多的管理员,他们就如我们学校里边的领导和班级里面的班干部.要想成为一名好的管理,就必须要有好的管理方法,就要以艺术性的管理方法去管理好你的员工,你的下属,你班级里的同学们!要想让他们服从你的管理.那么你对每个员工或每个同学,要用到不同的管理方法,意思就是说:在管理时,要因人而异!在实习期间也协助老师管理同学们，自己也获益匪浅。

4、认识来源于实践

一切认识都来源于实践。实践是认识的来源说明了亲身实践的必要性和重要性，但是并不排斥学习间接经验的必要性。实践的发展不断促进人类认识能力的发展。实践的不断发展，不断提出新的问题，促使人们去解决这些问题。而随着这些问题的不断解决，与此同步，人的认识能力也就不断地改善和提高!马克思主义哲学强调实践对认识的决定作用，认识对实践具有巨大的反作用。认识对实践的反作用主要表现在认识和理论对实践具有指导作用。认识在实践的基础上产生，但是认识一经产生就具有相对独立性，可以对实践进行指导。实践，就是把我们在学校所学的理论知识，运用到客观实际中去，使自己所学的理论知识有用武之地。只学不实践，那么所学的就等零。理论应该与实践相结合。另一方面，实践可为以后找工作打基础。通过这段时间的实习，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然就不一样了。要学会从实践中学习，从学习中实践。我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活中，实践中学其他知识，不断地从各方面武装自已，才能在竞争中突出自已，表现自已。

在短而富有收获的实践活动中，汗水淋湿了我的衣裤，泪水模糊了我的眼睛。但我选择了坚持。八月，我走进火热社会，用汗和泪谱写一曲壮丽的青春之歌。八月，我撒播付出，同时拥抱丰收，就如新世纪的第一缕曙光，我的暑期社会实践给我留下了光辉灿烂的一笔。作为一名大学生，当代的先进知识分子，不会的就要学，不懂就要问，不要以为自己是大学生就是无所不能，无所不知。感谢学校能够给我们我们走进工厂学习企业文化积累实习经验的机会，我们一定会将本次的实习经历经验充分运用到接下来的学习生活中。也在此向三位老师表示由衷的谢意，感谢您们在实习期间对我们无微不至的照顾与关心。

**第四篇：驾照最新交通标志**

1、题目里有“口”的选50米，有“站”的选30米，叫“口五站三\" 剩下的全选150米，没有150的选最大。判断题全对。

2、有关公里的题目：城市街道选50公里，其余有30的全选30。高速最高70，高速最低60。判断题全对。

3、吊销机动车证的为二年，撤消机动车证的为三年，以醉酒吊销五年，因逃跑而吊销是终身，叫“吊二撤三醉五逃终身”。

4、伤员急救知识：选择题：A、B、C、“选字最多的”。判断题：只有“远心端”和“软质担架”是错的，其余都是对的。

5、危险知识：题目里找“不需要” “不受” “可以” “三层” “坚固无损” 是错的，其余都是对的。

6、扣分题：扣1分： “未带证件”判断题：有 “灯光” 和 ”倒车“ 是对的，其余全错。扣2分： 匝道超车（高速），未达20%，打手机，违反标志，超4小时，没有划中心线，实习期，交叉路口。判断题： ”未与前保持安全距离“ 是对的。其余全错。扣3分： 灯光、信号灯、号牌、高速、挂车，判断题全错。扣6分： 饮酒、超过50%、超过30%，学习驾车（高速），不按规定停车（高速）。判断题全对。扣12分：醉酒、扣证驾车、逃逸、借证驾车，超过三个月未缴罚款，驾不符合车型的，强行通过。判断题全对。

7、罚款题：有 ”2025“ 选 ”2025“，没 ”2025“ 选 ”500“，没有 ”2025以上” 的和没有 ”1000“的罚款。其它全选最大题。考罚款金额的判断题全选正确。

8、有关天数的题目：只要记住一个调解的选10天，其余有15天选15天，没有15天的选3或90。

9、有关高度的：出现 ”集装箱“ 选最大，其余选小。

10、关于作用的 ”变、离、柴、行“ 4个字后有作用全错，其余有作用全对。学车顺口溜只要牢记考试准能过 今日早报

朋友刚学车时，也和其他学员一样分不清动作要领和先后顺序，一上车不是忘了这动作就是忘了那动作，有时一紧张，脑子还会暂时“空白”。一次看书，看到一篇顺口溜觉得挺不错的，就根据动作要领，写下了这首学车顺口溜。

上车喊报告！

拉门出左脚，坐好叫考官，面带梨涡笑。

关门深呼吸，坐姿要摆好。

查看空挡位，点火要轻柔。

方向别忘了，挂挡要干脆，手刹要放掉。起步问考官，多看后视镜，喇叭来欢叫。

离合器放松，做好半连动，出发要稳当，别让考官晃！

换挡要及时，加挡要迅速，遇人要刹车，可别过了头。

转弯要减速，立即减下挡，多看多停顿，安全放心中。

肩膀要放松，双手放到位，神态要自然，莫因考官慌。

自己有信心，艰辛都不怕，胆大又心细，礼貌别忘了。

只要牢记着，考试准能过！

驾照考试秘笈小路考:驾校大路,小路考试(9九选六)考试技巧,注意事项和秘笈 步程序

1，调整座位

2，检视左右反光镜和倒车镜，检视手制动拉杆和排档杆位置 3，挂上保险带 4，左手握把，右手放电门开关位置 5，左脚踩下离合器踏板--分离离合器 6，右脚轻踏脚制动踏板 7，将排挡放入空挡位置

8，打开启动电门，检视仪表盘

9，确认无异常后，右手持排档放入起步挡位 10，左手打开向左方向灯

11，眼睛观察车四周状况，左右反光镜状况 12，三联动起步

注明：三联动--指油门，离合器，手刹车的配合动作

具体操作为：离合器放接触点，油门略微轻加，同时轻放手制动拉杆 附：交通标志大全 图解警告标志

图解禁令标志

图解指示标志

图解道路交通标线

高速公路指示标志

新增

真的很有用啊！以后留着随时看看，快快转载吧！~

总结版：

理论知识就背书上的 在路上就关注这些知识 自己印象会很深 容易记住 对自己以后开车 也有好处 考试前背一下书上的答案

练车时，多和教练交流 他有最可行的方法 让你只要按照他的方法去做 一定会过 但你要练熟此套方法 比如倒装 你只要看好几个点 就可以顺利的倒进去 在考实践时 千万不要紧张 就把他 当练车 只要车没熄火就继续走...一定过

详细版：

考驾驶证学车必读：考驾照理论技巧

因为考题多变此文仅供参考，希望大家顺利过关！

以下整理：

技巧一：红色是禁令、黄色是警告、蓝色是指示，三种颜色都没有是辅助。

技巧二：禁令对禁止、警告对警告、指示对指示，相同就对，不相同就错。

技巧三：黄灯亮与黄灯闪烁只一字之差。“闪烁”确保安全；“亮”不准通行，但越线的可通行。

技巧四：远光灯、近光灯的考题只能使用近光灯，不准使用远光灯。遇到雾天选防雾灯

技巧五：只有冰雪道路是下坡先行，其余都是上坡先行。如果出现两个上坡先行，就选字多的。

技巧六：有省选省，无省选县。

技巧七：户籍地对户籍地，暂住地对暂住地

技巧八：学车年龄的：中型客车选中数不胜数，其余选大数；判断题是对的。

技巧九：车辆检验的判断题都是对的。

技巧十：关于载人：有不准栽人，选不准栽人；没有，选带5人的。

技巧十一：关于载人：不得栽人的判断题都是对的。

技巧十二：交通事故责任的判断题都是错的。

技巧十三：与伤员有关的选择题：一般选择字多的。一般选C，肢体固定选1/3处此选项不一定是C

技巧十四：与伤员有关的判断题：只有“不需要配合人工呼吸”、“远心端”和“软质担架”是错的，先固定后止血是错的其他都是对的。

技巧十五：违章记分的考题：违章记12分的判断题都是对的；违章记多少分的选择题选择6分；记3分选择违章行为全选B答案。

技巧十六：一个计分周期12分有关的考题:记分“满”12分有“考试”和记分未达到12分的判断题都是错的，其他是对的。

技巧十七：有关天数的考题：只要记住选3天、5天、7天、30天、90天的几个题目就可以了，其余的：有24小时选24小时；交通事故选10天；其他选15天。

补充：

遇到判断题或选择题一般选最慢的，快的大多都是错误的。（安装特殊装备的除外，如防爆ABS）

遇行人，超车车辆对面来车等均选慢行停车。（选最安全的）

档位部分，一般选P档，坡度L档，自动档缓坡用2档

车牌上,大A（黄底黑字）小B（蓝底白字）外U（黑底白字）

驾照吊2撤3（吊销2年撤销3年以上才能申请）

高速能见度小于200米车速不得超过60公里/时车距不小于50米

数字记忆法265，相应的145以及50米的不超过30公里/时，迅速离开高速路不得超过30公里：1.进出非机动车道，2.冰雪泥泞雨雾掉头，上下坡，转弯

50米内禁止停车：2口1弯4米宽（交叉·铁道口，急弯，宽度不足4米的窄桥，陡坡，隧道等

30米内禁止停车：三站一防（公共汽车·加油·急救站，消防栓·消防队门前）

罚款上与牌证有关200~2025，客运20%的500~2025

四招教你用最短的时间轻松过理论关

“四招”让你用最短的时间轻松过理论关

前几天考理论时，遇到一位“女神仙”，她考了七次理论，时间长达半年，此女子并不是不认真，而是非常刻苦学习，但为什么还是理论不过关呢？我分析了她考不过关的原因，就是死记更背，缺乏灵活性，我认为，理论考试要一次过关，并尽量用最少很少的时间，要记住四个要点。

一、剔除题目

所谓剔除题，即把绝大部分不需要背记的题目剔除掉，以C1考试为例，共1320题，要全部背熟难上加难，因为绝大部分题目不需要背记，是一些最基本的常识，一看就知道。如“向右指示红灯亮时表示可以右行”，很显然是错的，还有很多选择题也是一看就知道答案，这些题目不需背记，因此应该从背记名录中剔除。

剔除题目后，一般还有350-400题左右是需要背记的，这样背题的数目就减少三分之二，我们把需要背记的题目在理论书上打勾，以方便查找。家里有电脑或接了互联网的更方便，可以直接把需要背记的题目列出来，或者干脆打印出来。

二、归类题目

所谓归类题目，即把相同的题目归类到一起。在我们背记理论的时候，最难记的是罚款数目和处罚种类，但只要归好类就好办了，在进行了基本的学习后，就开始归类，以罚款为例，基本上是三个档次类：20-200元、200-1000元或2025元三个档次，处罚也基本上是3年以下、3-7年或7-15年三个档次，;高速公路的行车速度也基本是60公里以上、90公里以上、110公里以上三个速度;一般违章也基本上是扣车、扣驾照、拘留三个档次。

归好类以后，就背记归类中最少的一种，以违章为例，扣车、扣驾照、拘留三种处罚中扣车是最多的，要背记的题目也多很难背，但扣驾照是最少的，因此就背记扣驾照的违规题目，高速公路上也一样，要背记最左边的超车道速度，这样可以事半功背。

三、对比题目

所谓对比题目，主要是一些比较相像的图形。如交警手式中减速慢行和示意违章车辆靠边停放很相像，路边允许临时停放和不许停放的标线很相像，遂道图标和限制截面图标很相象，减速让行和停车让行的标线很相像等等。

这些题目是很窝混淆的，把这些题目进行对比背记，有条件的话，可以打印出来，进行区别，在考试的时候不容易出错。

四、理解题目

所谓理解题目，主要是针对判断题，我们往往只知道是对或错，但不知道为什么对为什么错，这时要理解，如：“伤员上肢出血，且没有骨折和关节损伤时，可采用加压包扎止血法止血”。这题的正确答案是错，但为什么错呢？因为没骨折，就不需要加压包扎止力法，直接用最基本的包扎防止出血就行了，还有很多判断题，我们是只知其然不其所以然，这时就须要理解。

只有理解了这些题目后，除了增加记忆外，还可以起到背一题记二题的效果，如上题，因为理解了题目的正确意思，如果此题换成选择题，也很快能从四个答案中找到正确的。网上一般都有为什么对或错的解读，如果家里没有上网，可以熟悉情况的人，这样就大大增加了记忆的效果。

一.吊销驾驶证(罚款200~2025): 1.驾驶拼装报废车 2.违法逾期不接受处理 3.超速50% 4.把车交由 未取得驾照(无照)/驾照暂扣期间/驾照被吊销期间的人驾驶

二.扣留机动车(200~2025):1.伪变造或使用伪变造机动车(驾驶证行驶证登记证保险标志检验合格标志)2.使用其它车辆的(行驶证登记证保险标志检验合格标志号牌)3.车上道行驶(未放置保险标志未放置检验合格标志未挂车号牌未随车带行驶证)

三.15日以下拘留:1.未取得驾照的人驾车 2.驾照暂扣期间驾车 3.被吊销期间驾车 4.肇事逃逸,尚不构成犯罪 5.醉酒后驾车

四.警告(20~200):1故意遮挡污损车号牌 2.不按规定安装车牌

五.酒后驾车:1饮酒后驾车,处暂扣驾照(1~3个月),罚款200~500 2.醉酒后驾车,由公安交管约束至酒醒,处(15日以下拘留)和暂扣3~6个月驾照,罚500~2025

六.以下全为自动挡车: 1.D2挡在(坡路行驶)2.2挡在(缓坡行驶)3.P挡驻车使用 4.在陡坡行驶,使用L挡(正确)5.起步时,(踏下制动踏板),从P挡换入其他挡 6.停放时,变速器操纵杆在(P挡)拔下钥匙 7.起动发动机时,变速器操纵杆放在(P挡)位置

七.高速同方向车道: 1.二 条车道 左:100~120 右:60~100 2.三条车道

左:110~120 中:90~110 右:60~80 3.三条以上/四车道 最左:110~120 中间二条:90~110 最右:60~80 4.进入高速加速车道,尽快提到(60公里)以上

八.肇事判刑: 1.交通肇事(逃逸致人死亡的),7~~15年有期 2.肇事逃逸或有其它恶劣情节,(3~~7年)有期 3.发生重大事故,致人重伤,死亡,使公私财产有重大损失构成交通肇事罪的,(3年以下)有期 最高时速不准超过(30公里)

十.车遇天气,能见度在50米以内,最高时速不超过(30公里)

十一.1.小型.微型非营运客车,从注册日起,(6年)以内每2年检1次 2.小型.微型非营运客车,从注册日起,超过6年不满15年,每(1年)检1次

十二.(30米)以内,不得停车.2.车在(50米)以内不得停车

十八.1. 车在 白天/夜间 在路上发生故障,难以移动,开危险报警闪光灯,在车后(50~100米)处设警告标志 2.上在车后150米处设警告标志

十九.1.正常道路坡路会车,(下坡让上坡).2.冰雪路面坡路会车(上坡让下坡)

(备:1.有三道过立交桥转弯题我也不太明白 2.发生交通事故都是民事责任,出现行事的都不对 3.公安交管部门都是吊销,撤销.交警是扣留 4.有三道交叉路口没灯 没人的题,不太明白 例:右转弯让左转 转弯让直行 让右车道 自己死记吧 5.有横/侧风的就紧握方向盘吧 6.不是马上要正面相撞的 就不要紧急制动了)题目,答案.以书为准

应广大朋友的要求,总结一下交警手势题:(左右手为 视图者方向)

二十:(一)直行:1.直行:人正面,手掌正面,左/右 单侧直臂抬起.2.直行辅助:人正面,手掌正面. 2.靠边停车:右手正面 抬过头顶+左手抬至胸前 手侧面手指指向视图者 3.示意违章车靠边停车:一者为左手正面抬至45度 二者为左手正面抬至 身前/脚下,左手手背抬至面部

(六)减速慢行:左手侧面抬起一者为抬平二者为抬至45度

(备:1.直行两种,就它有辅助其它手势没有 2.左转三种,大/小/待转,没有辅助,出现 左转辅助 者都是错的 3.右转只有正身位一种手势,没有其它的, 不分大/小/辅助/待转,出现其它的都为错 4.停三种,停止与靠边停车单独区分！!违章靠边停车的左手抬起请与减速慢行区分,这个非常容易混,我也是特殊记的,主要看手是侧面还是正面！!前车让后车与靠边停车区分记,前让后抬左手背,靠边停车抬右手正面 左转弯待转请与右转区分,虽然都是抬右手,只要看过我前面写的朋友应该都能分开了吧?看手是侧面还是手掌正面 靠边停车分两种,图很好分别,不过还是请看清题目,是靠边停车还是示意违章的靠边停)

学车训练口决集锦大全

学员换人程序，学员换人要作到车尾下车右则绕，绕到左门喊报告。

上车程序，打开车门要问好，右手扶手，左手门，左腿踏板右腿到，注意要把门关牢，调整座位来报到，左腿离合右腿油，轰声空油报仪表（考官同意起步走）。转向灯，后视镜，踏离合挂（一挡，二挡）。

上坡起步，油离配合放手刹，手刹跟着油门下。下坡起步，转向灯，后视镜，踏离合挂（一挡，二挡）注意要把手刹先放下，油离配合跟油走，达到平稳起步的目的。

上坡行驶，要想加挡先加速，加速在先，加挡在后。要想减挡先减速，减速在先，减挡在后。

下坡行驶，起步后，要跟油走，连续加挡不加油。要想减挡先减速，减速在先，减挡在后。

路面行驶总结一句：根据不同的路面情况，选择不同的车速，根据不同的车速，选择不同的挡位，拉开前后车的安全距离，达到安全平稳行驶的目的。

路口行驶，进入路口之前三十米，减速选挡，观察路口情况，听从教练口令，抓住时机，随车尾通过，不能迎车头走，随车尾通过体现让行，顺利通过。迎车头体现抢行，两车相遇，违章在先。

通过障碍，单边双边和井盖要注意自己的左膝盖。

苜蓿叶桥，教练发出右转弯直接右转上引桥，教练发出左转以两个右转达到调头目的，交叉路不准转弯。环岛桥看做是环岛逆时针方向绕环岛。不同的是环岛中间有条直行道，环岛四周有引桥，环岛桥分成四等份90度右转180度，直行270度，左转360度调头。

环岛，以逆时针方向绕环岛进左，出右调头左转走里，直右走边，找路号。

弯道行驶，上坡转弯，弯前减速选择挡位，打方向弯中加油回方向，回正方向根据情况变换挡位，跟油走。下坡转弯，弯前减速带着刹车打方向回正方向，根据情况变换挡位直行走。

上坡行驶中，教练发出停车令，转向灯后视镜，作到选择挡位，跟油走，调整方位右，左，右靠边要把车放正，收油门备刹车，代刹车的同时，切断离合，再利用刹车控制速度到停车，拉手刹挡摘下，转向灯回位，抬离合放刹车，停车完毕。

下坡行驶中，教练发出停车令，转向灯后视镜，带着刹车，调整方位右，左，右靠边要把车放正，切断离合再去刹车，达到平稳停车，拉手刹挡摘下，转向灯回位，抬离合放刹车，停车程序完毕。

新手学车小技巧

1、如何拐弯进窄门？

首先目测是否能够进得去，不要紧贴着门边的障碍物拐弯，尽量减小转弯的夹角。

2、上坡、上桥怎样防止旁车“插入”？

坚持“走自己的道”，不要理会别人。若在中间一根道，则保持车辆居中；若在里车道，则居中偏外，这样别的车辆就不容易插入。还要注意车距，一定要保持相当的车距，防止前车溜车。

总之，让速不让道，在任何情况下，都要在自己的固有位置上。

3、怎样把车“嵌入”一排车的中间？

采用倒车停车方法。通过反光镜，以车位前方车辆车头的中线为参照物，当后车轮的一半过了这条线时，开始打足方向盘倒车，待车辆进入2/3以后，再回方向盘。

4、要不要放空挡？

不建议经常放空挡。在速度不快、不影响安全的情况下，可以采用空档滑行，但省油效果不明显。下坡时切勿放空挡，不仅容易导致刹车失灵，而且一旦熄火，车辆可能失控。

5、如何超车和变道？

要坚决、果断，尽量贴近前车，尤其是双向车道，可以节省超车的时间。

变道时一定要通过反光镜仔细观察隔壁车道的车流情况，不仅要判断距离，而且要判断后车的速度。在确保安全的情况下才可以变道，否则一旦发生碰撞，变道车要负全责。

若行驶过程中，前方有公共汽车靠站，看不清车头处是否有行人过马路时，可以看公共汽车车头前轮的空隙处，若地上有脚或阴影移动，则表示有人，超车时一定要注意。

6、绿灯闪烁，是否可以继续往前开？

按照新的交通法规，不建议绿灯闪烁的时候过，最好绿灯一闪就停车，避免闯黄灯。并且尽量避免停在斑马线上。

7、怎样换挡最有效率？

换挡的诀窍在于学会听发动机声音。车速快、挡位低、拖挡的时候，会发出嗡嗡的声音；反之，低速高挡的时候，声音也会异常，会很响，同时还会发生车身抖动的现象。

一般来说，起步后，车子开动之后放2挡，40码左右就可以换3挡了。

8、怎样把速度保持在60-80码？

很多路段超过80码会被电子警察揪住，但开得太慢又会影响交通顺畅，因此60-80码是最安全的行车速度。

首先，一定要养成不猛踩油门的习惯，至于踩油门的最佳力度，每一辆车都不一样，要尽快熟悉自己车子的油门轻重。

9、遇到红灯，如何把车停得稳一点？

提前从油门收脚，刹车不要猛踩，第一脚踩得略深一点，让速度迅速降下来，待车辆停之前，微放刹车，汽车就不会向前“冲”了。

10、如何把车开到上街沿？

一般不主张把车硬生生开到上街沿，容易损坏车辆。长时间“凝”离合器，车内会传来一股焦臭味，这是离合器磨损的味道。

有的地方停车紧张，实在需要把车开到上街沿，也要放慢车速，一个轮子一个轮子地上去，千万不要两个轮子一起冲上去，这样很容易造成避震系统的损坏。下来的时候，也最好从侧面下。

**第五篇：美国交通标志**

W16系列：辅助标志

W16是一些辅助性质的警告标志。

陡峭山坡／特拉华州

消防署（通常与图案版本的消防署一并使用）／纽约州

W17系列：减速壆

W17是一些与前方设有减速壆相关的警告标志。

前方有减速壆

W19系列：公路管制区域终止

W19是一些与前方公路管制区域终止相关的警告标志。

高速公路终止，尚余1英里

公路终止，尚余1英里

高速公路终止

公路终止

所有车辆必须离开

W20系列：工程范围

W20是一些与前方有工程范围相关的警告标志。这些标志通常以橙色为底色，以表示它们为临时性质。

道路工程，前方5英里

道路工程终止

工程范围（通常与速度限制一并使用）

前方有道路工程（道路工程，前方1,000呎）

W21系列：道路工程 W21是一些与前方有道路工程相关的警告标志。这些标志通常以橙色为底色，以表示它们为临时性质。

前方有旗令员指挥

前方有工人进行道路工程

前方路面未干

前方有共用事业工程

W22系列：爆破工程区域

W22是一些与前方有爆破工程区域相关的警告标志。这些标志通常以橙色为底色，以表示它们为临时性质。

前方有爆破工程区域

请关掉对讲机及手提电话

爆破工程区域终止

W23系列：慢驶车辆

W23是一些与前方有慢驶车辆相关的警告标志。这些标志通常以橙色为底色，以表示它们为临时性质。

前方有慢驶车辆

前方有不同道路安排

W24系列：改行车道

W24是一些与前方有改行车道相关的警告标志。这些标志通常以橙色为底色，以表示它们为临时性质。

前方有单线改行车道

前方有双线改行车道

前方有三线改行车道

前方所有车道将改行

W25系列：迎面车辆优先通行

W24是一些与迎面车辆有优先通行相关的警告标志。

迎面车辆优先通行

迎面车辆或优先通行

其他

这里列出其他守则中没有特别指明，但各州份因应不同情况而有独自的标志。

前方有隧道

前方桥梁有重量限制（5公吨）／纽约州

前方有地下车道／纽约州

指示性标志

指示性标志多数包括高速公路号码（号码盾）、街道标志、距离标志及出口标志。

公路出入口的预告标志

公路出入口预告标志（287号州道，离43号出口还有2英里，去xx城可从此出

口下高速）／新泽西州

公路出入口预告标志／纽约州

公路出入口预告标志／夏威夷州

公路出入口预告标志／加利福尼亚州

公路出入口的出口标志

公路出入口的出口标志

公路出入口的出口标志／马里兰州

公路出入口的出口标志／维珍尼亚州

公路出入口的出口标志／纽约州

出口方向及号码（右向）

出口方向（右向）

出口方向、号码及速度限制（右向）

收费公路标志

服务区及休憩区标志

公路上的距离标志／科罗拉多州

只限自动缴费车辆

只限自动缴费或多载客车辆

只限自动缴费或多载客车辆

服务区内容简介

公路号码（号码盾）

休憩区，尚余1英里

个位数字州际公路号码盾

双位数字州际公路号码盾

个位数字州际公路号码盾／加利福尼亚州

三位数字州际公路号码盾

三位数字州际公路号码盾／加利福尼亚州

四位数字州际公路号码盾／夏威夷州

州际公路外商业区环回公路号码盾，LOOP表示该支线为环线（支线两端均与主

线相接）

州际公路外商业区支线公路号码盾，SPUR则表示该支线为联络道（仅一端与

主线相连）

个位数字国道号码盾

双位数字国道号码盾

三位数字国道号码盾

双位数字州道号码盾

三位数字州道号码盾

个位数字州道号码盾／密西西比州

双位数字州道号码盾／密西西比州

三位数字州道号码盾／密西西比州

个位数字密歇根州干道号码盾

双位数字密歇根州干道号码盾

三位数字密歇根州干道号码盾

双位数字州道号码盾／奥克拉荷马州

三位数字州道号码盾／奥克拉荷马州

双位数字州道号码盾／南卡罗来纳州

三位数字州道号码盾／南卡罗来纳州

单位数字国道号码盾／加利福尼亚州

双位数字国道号码盾／加利福尼亚州

三位数字国道号码盾／加利福尼亚州

历史国道号码盾／加利福尼亚州

双位数字州道号码盾／阿拉巴马州

三位数字州道号码盾／阿拉巴马州

双位数字州道号码盾／堪萨斯州

个位数字州道号码盾／阿肯色州

双位数字州道号码盾／阿肯色州

三位数字州道号码盾／阿肯色州

四位数字州道号码盾／阿肯色州

双位数字州道号码盾／宾夕凡尼亚州

三位数字州道号码盾／宾夕凡尼亚州

NJDOT M1-5.svg

双位数字州道号码盾／新泽西州

三位数字州道号码盾／新泽西州

个位数字州道号码盾／纽约州

双位数字州道号码盾／纽约州

三位数字州道号码盾／纽约州

四位数字州道号码盾／纽约州

参考路线标志／纽约州

双位数字州道号码盾／俄亥俄州

三位数字州道号码盾／俄亥俄州

双位数字州道号码盾／加利福尼亚州

三位数字州道号码盾／加利福尼亚州

三位数字收费州道号码盾／佛罗利达州

个位数字州道号码盾／佛罗利达州

双位数字州道号码盾／佛罗利达州

三位数字州道号码盾／佛罗利达州

四位数字州道号码盾／佛罗利达州

双位数字县道号码盾

三位数字县道号码盾／新泽西州

农场至市场道路号码盾／德克萨斯州

密苏里州次级路线盾

布鲁克林-炮台公园隧道盾

新泽西收费公路盾

俄亥俄收费公路盾

达拉斯北收费公路盾

州际公路系统标志，1993年起使用的州际公路标志，以纪念艾森豪威尔总统任内开始修筑，五星为艾森豪威尔在第二次世界大战时的军阶

州际公路系统（Interstate Highway System），正式名称为艾森豪威尔全国州际及国防公路系统（Dwight D.Eisenhower National System of Interstate and Defense Highways），是美国公路系统的一部分，大多属高速公路，全线至少四线行车。州际公路的标志为蓝底盾形，白字书写公路编号。整个系统自1956年开始兴建，覆盖了美国本土，至2025年总长度为47,714英里（76,788千米）[1]。夏威夷州的系统则（只有欧胡岛有）独立命名。州际公路的速限依地区不同，在大城市附近原则上是每小时55英里（89千米），郊区一般在每小时65英里（105千米）～80英里（129千米）。

州际公路的修筑通常受到联邦政府补助，但其兴建、所有权和管理维护均由各州政府负责。唯一例外是横跨波多马克河，连接弗吉尼亚州亚历山大独立市和马里兰州乔治王子县的威尔逊总统纪念桥：该桥由联邦所有，位于95号与495号州际公路共构路段。州际公路系统经过美国绝大多数主要城市，和其他工业化国家不同的是，大城市的市区几乎都有州际公路经过，这是二次大战后城市向外不规则延伸的结果。由字面上来看，州际公路应是跨州的，然而在美国本土仍有数条州际公路仅在某州州内。夏威夷州目前有三条州际公路，均未跨州。阿拉斯加州和波多黎各的州际公路挂牌之后，亦不可能跨州。主要干道

美国本土州际公路系统(蓝色为跨州公路；红色为未跨州公路)编号：原则上以一或二位数为主，南北向为奇数，东西向为偶数，编号由西向东，由南向北增加。一般的标记方式是I-XX。个位数的州际公路只有三条I-

4、I-5和I-8。5的倍数则为横贯或緃贯大陆的重要公路，I-30和I-45是例外，I-30从德克萨斯州至阿肯色州，I-45仅在德克萨斯州，编号50和60未修筑，最大原因是50号美国国道和60号美国国道已经横亘在美国大陆中央，州际公路若编入50号和60号，这二条公路会在同样编号的美国国道附近，这可能会使用路人相当困扰，美国公路和运输官员协会并不鼓励这样的编号方式，然而在伊利诺伊州，24号州际公路和24号美国国道却同时存在；在北卡罗来纳州，74号州际公路和74号美国国道部份共构，目前计划中的69号州际公路完工后，将是第一条非5倍数的纵贯州际公路，该公路在德克萨斯州将会和69号美国国道交会[13]。其他的编号例外还有：I-82全段在I-84西段的北边；I-75在辛辛那堤以北在I-71的西边；I-85在亚特兰大以南在I-75的西边，I-99亦未在最东边。I-69应为南北向，但在密歇根州兰辛以东，标示改为东西向；I-76应为东西向，但在内布拉斯加州标示为南北向。I-84西段原本编为I-80N，但美国州公路和运输官员协会在1970年代决定废除这种编号方式，大部份公路被改编成新的主线或辅助州际公路，但在达拉斯─沃斯堡和明尼阿波利斯─圣保罗二个都会区的I-35E和I-35W被保留。州际公路除编号外，某些路段会被所在州或城市冠上其他的名字，通常是纪念性质或该路段在州际公路系统建立时已存在，例如在印地安纳州的I-80／I-90称为印州收费公路（Indiana Toll Road），I-76东段一大部份称为宾州收费公路（Pennsylvania Turnpike），华盛顿特区附近的I-495称为首都环线（Capital Beltway）等等。同一个编号在全国尽量不重复使用，I-76、I-84、I-86和I-88是例外，I-76、I-84、I-86二段分处东岸和洛矶山区，I-88东段在纽约州，西段则在伊利诺伊州。这些道路未来似乎没有计划相连。在经济和效率的考量下，州际公路与其他公路（州际公路、美国国道或各州州道）会在某些路段共构。例如I-75和I-85在亚特兰大市中心实际上是同一条公路；I-80和I-90在印第安纳州合并成为印州收费公路；在芝加哥东南郊区，I-80和I-94及I-294共构；在中西部和中部平原区，I-90和I-94常有共构路段，如芝加哥地区和威斯康星州（I-39在麦迪逊和波特吉间亦使用I-90／I-94共构路段）。目前最新的共构路段是北卡罗来纳州的I-73／I-74路段；I-73在格林斯伯勒附近亦与I-40和I-85共构。通常来说共构路段的方向性为同向或垂直方向，但在弗吉尼亚州西南部，I-81北向（南向）和I-77南向（北向）约有9英里（14千米）是共构路段。辅助公路

三位数编号的州际公路为辅助性公路，例如城市的外环道路或通往重要地点的支线公路。这些公路的编码原则是末二位代表主线的编号（唯一例外是加州奥克兰附近的I-238），例如I-190是由I-90分出，百位数若为奇数，则只有一端与州际公路相接；若为偶数，则该公路二端均为州际公路（如外环道）。同一州内不同城市不出现同样编号的公路，以免混淆。但不同州的支线公路得使用同样编号。例如90号州际公路在纽约州就有九条支线，编号即由190、290……至990。同一条支线即使跨州仍使用同一编号。例如辛辛那堤附近的275号州际公路横跨肯塔基州、印第安纳州和俄亥俄州（唯一一条经过三个州的辅助性公路）；波特兰附近的205号州际公路跨越俄勒冈州和华盛顿州；路易维尔都会区的265号州际公路则分属肯塔基州和印第安纳州等等。

在华盛顿特区的首都环线包含I-495和I-95主线。原本的设计仅有I-495，I-95则贯穿特区，但1977年重新设计之后，I-95原路线撤销，改经原本的I-495环线的东半部，I-495仅保留西半环线，但1989年后I-495标志重新标示在东半环线，变成主线和辅助线共构的奇特现象。另一个例子是加州旧金山湾区阿尔巴尼与奥克兰间的80号州际公路与I-580共构，此乃1984年时，联邦将17号加州州道北段改编为I-580造成的结果。在德克萨斯州的沃斯堡市区，I-20亦和I-820共构。在纽约市，I-87与I-287也有一段很长的共构路段。辅助线的方向标示是依据公路的走向，和主线的方向标示永远是东西向或南北向不同。有的环线使用内圈和外圈标示不同方向的车流（内圈为顺时针，外圈为逆时针）。但仍有些公路未遵守这些编码原则：

明尼阿波利斯─圣保罗都会区的I-94外环道，在I-94南侧的编为I-494，北侧则编为I-694。聖路易斯都会区外环道由I-270和I-255组成。在纽约市，没有一条以78结尾的联络道和78号州际公路相连。事实上I-78的终点在曼哈顿，而这些辅助性公路都在终点以东一段距离，这是因为I-78原计划终点比现在更靠东边，但在可预见的未来这段公路都不会开始兴建。

加州奥克兰附近的238号州际公路是唯一一条没有主线的辅助性公路（38号州际公路现今并不存在）。该编号来自于原本该公路为238号加州州道。商业支线

商业支线不需依州际公路标准建造。如果州际公路只经过某城市的郊区，商业支线即为通往该城市市区的联络道。商业支线分为环线（Loop）和联络道（Spur）二种。环线由州际公路主线分出，经过市区回到主线；联络道的终点则一般在市区，不过有些联络道是州际公路终点后的延伸，只是公路品质未达州际公路标准而已。商业支线可以由主线或辅助线分出，而且在同一州内编号可重复。旧有公路若无法提升至州际公路等级，该段往往会被全新的路线取代，旧公路则以商业支线编号。

美国国道

正式名称为美国编号公路（United States Numbered Highways，简称为U.S.Routes或U.S.Highways），是美国公路系统的一部分，依据着统一的编号系统贯穿全美国，因此亦被称为联邦公路（Federal Highways），但由于各路线是由各州或地方政府来养护，因此此名称并不常用。虽然名称为“美国国道”，但是来自联邦政府的养护经费并没有与各州的州道有所不同。美国国道的路线以及编号是由美国各州公路暨运输官员协会（AASHTO）所规定，唯一来自联邦政府的影响是一名不具投票权的运输部代表。

目前州际公路系统已取代了美国国道担任主要交通动线的角色，但是美国国道仍在许多区域性的交通动线上有着重要的角色，而且直至今日还有许多新路线产生。

美国国道没有最低道路设计标准规定，不像州际公路系统有设计标准，所以通常并不是高速公路。许多路段是各城镇的主要街道。虽然美国国道有着不同的标准，但是AASHTO协会宣布新的路线必须大致上符合最新的AASHTO设计标准。除了桥梁与隧道之外，大部分的美国国道都不是收费公路，因为AASHTO的政策为收费路段的公路只能被编为标志辅助公路而不是主线，并且“同样两端点之间必须保持一条免费的路线，并且标示为美国编号公路的一部分”。

美国国道路网原则上以两位数编号为主，奇数为南北向，偶数为东西向；编号由东自1起向西增加至101，由北自2起向南增加至98（101号美国国道为两位数的编号，因为“十”是第一位数）；编号结尾为0或1（以及2号美国国道）以及部分5结尾的路线在过去为主要路线，但是现今由于许多路线的延伸与改道使得这些编号不再具有任何重要意义)。州际公路系统的编号是特意与美国国道相反，这是为了避免同样编号的美国国道与州际公路经过同一个地方而造成混淆。三位数的编号使用于两位数主线的支线，例如201号美国国道为1号美国国道在缅因州布朗斯维克镇（Brunswick）分出的支线，往北通向加拿大。

以上州道标志范例或因应不同州份而有所不同，各州的州道获准使用他们独自的形状，又或使用最基本的正方形标志内白色圆形作底色的标准设计。

街名牌

街名牌，D-3系列

街名牌，D-3系列

街名牌／纽约市

街名牌／纽约市

街名牌／纽约万哈顿区

历史街道名牌／纽约市

街名牌／芝加哥市

街名牌／波士顿市

街名牌／华盛顿，哥伦比亚特区

街名牌／宾夕凡尼亚州

街名牌／霍博肯市，新泽西州

街名牌／洛杉矶市

东西向街名牌／明尼亚波利斯市，明尼苏达州

南北向街名牌／明尼亚波利斯市，明尼苏达州

主干道街名牌／明尼亚波利斯市，明尼苏达州

收费公路标志

守则中的第2F章节是关于一些收费公路的标志。

收费公路标志

收费广场预告标志

收费广场预告标志

电子道路收费系列“E-ZPass”收费亭／新泽西收费公路

前方有医院

与守则不符合的标志

其余尚有一些于公众道路或半公众道路上，未符合联邦守则又或各州份守则的标准的标志。

标准标志与非标准标志对比

【非标准】国道20号西标志／马萨诸塞州介乎沃尔瑟姆大街（Waltham Main St.）与列盛顿街（Lexington St.）交界

【标准】国道20号西标志

【非标准】不准泊车标志但采用了可泊车的绿色／宾夕凡尼亚州费城格兰塞德

（Glenside）区

【标准】不准泊车标志

【非标准】格林县道16号标志／纽约州亨特镇卡兹奇山（Catskill）及阿第伦达

克山（Adirondack）附近

【标准】格林县道16号标志

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！