# 2024年交通工作总结和2024年交通工作意见（范文）

来源：网络 作者：悠然小筑 更新时间：2024-08-19

*第一篇：2024年交通工作总结和2024年交通工作意见（范文）一、2024年交通工作总结2024年，在市委、市政府和省交通厅的坚强领导下，全市交通系统干部职工认真贯彻十六届四中、五中全会精神，坚持科学发展观，求真务实、努力工作，全面完成了...*

**第一篇：2024年交通工作总结和2024年交通工作意见（范文）**

一、2024年交通工作总结

2024年，在市委、市政府和省交通厅的坚强领导下，全市交通系统干部职工认真贯彻十六届四中、五中全会精神，坚持科学发展观，求真务实、努力工作，全面完成了年度和“十五”期间各项任务，为建设“和谐交通”打下了坚实基础。过去的一年，是忙碌有为的一年，是扎实有序的一年，是协调有效的一年，是奋进有位的一年。主要体现在以下五个方面：

（一）趁势而上，攻坚克难，交通基础设施建设谱写新的篇章

紧扣交通建设这一中心，在“十五”建设的收尾之年，狠抓工程进度、工程质量和工程前期工作，全力加快交通基础设施建设。2024年预计完成投资亿元，较去年增长，为市计划的，为省厅计划的，是我市交通建设史上完成投资量最高的一年。

一是项目建设进度加快。高速公路建设预计完成投资亿元。沪宁高速公路常州段扩建工程完成主体工程建设，实现八车道全线贯通；常宁高速公路常州段地方前期障碍进一步扫除，便道、便桥全面贯通，路基工程完成，桥梁工程完成；扬溧高速公路常州段路基工程完成，桥梁工程完成。干线公路建设预计完成投资亿元。312国道常州段改建工程、239省道昆仑转盘至石街头和社渚至高淳段改建工程建成通车；241省道平桥至梅岭段改建工程主体工程完工，122省道、241省道天目湖路、232省道和338省道东段改建工程地方前期工作抓紧开展。地方公路建设预计完成投资亿元。金宜一级公路北延伸线完成主体工程建设，社徐线建成通车；戚月线、通江大道江阴转盘至电子工业园段养护工程完工。航道建设预计完成投资亿元。航道专项疏浚、养护工程全面完成；京杭运河常州市区段改建工程完成房屋拆迁平方米，占拆迁总量的，桥梁开工9座，航道开工个标段公里。夹江大桥主桥实现合拢，南北接线工程抓紧推进；配合相关部门开展7个高速公路出入口的绿化美化工程；新区客运中心正式开工，已完成投资万元。

二是前期规划工作成果显著。广泛求证、充分调研，深入开展《交通建设全面协调可持续发展》课题研究，编制完成《交通“十一五”发展规划》、《2024—2024年干线公路滚动发展计划》、《2024-2024年交通建设三年行动纲领》；《常州港港口总体规划》取得省政府批复，《内河航道网规划》、《客货运枢纽布局规划》通过审查，为今后的交通建设做好了项目储备。

三是工程质量管理得到加强。在严格施工现场监管的基础上，加强对施工、监理单位业绩和信誉考核；积极贯彻交通部部令，制订相应贯彻实施意见；对239省道改建工程中出现的质量事故，首次对相关行政领导和责任人进行了经济处罚；市交通质监站每月组织质量大检查，覆盖了辖市区所有交通在建项目，对各类质量隐患即使纠正，同时组织人员参加全省试验技能比赛，取得了团体第一的成绩，有力地带动了在建工程的整体质量水平的提高；在高速公路和运河桥梁建设中与国内知名院校合作，广泛开展科技攻关和技术创新，一些工艺达到国内先进水平。同时，养护质量稳步提升，在交通部开展的国省干线公路养护质量大检查中走在全省前列。

（二）创新思路，加大力度，千方百计征足规费筹好资金

强化经营交通和开源节流的意识，把规费征收和资金筹集视作事业发展的生命线，落实有效举措施，确保交通规费指标全面、超额完成和建设资金的及时足额筹集到位，为交通事业加快发展提供了资金保证。

一是规费征收任务全面完成。除省政府规定停收出租车客票附加费造成轻微影响外，其他规费总体呈现上扬态势。截止目前，各种交通规费累计征收6.53亿元，较去年增长10。“运政在线”和通行费计重收费方式得到全面推广，提高了交通规费征收的规范化、信息化和科学化程度；召开专题协调会，地区之间、费种之间的抢征和漏征情况得到有效改善。

二是交通建设资金筹措有力。加大力度，进一步发挥产业集团作为市级交通投融资主力军的作用，目前累计实现筹资17.75亿元，其中与有关银行共签订贷款合同（协议）18.5亿元，收储开发土地共1127亩，预计实现土地开发毛收益5.55亿元（已出让土地426亩，实现毛收益1.46亿元）。充分挖掘，做好运河改建工程这篇大文章，一是综合利用土方430万方；二是着手对运河两侧3000亩土地进行注资，为今后几年的交通建设提供了资本运作的后劲；三是积极赴京争取，将运河改建项目列入交通部“十一五”重点项目建设计划，争取部资金补助亿元。开拓思路，不断拓展筹资渠道。继续开展招商引资工作，录安洲开发项目与香港路劲公司签订了合作备忘录；积极响应省厅政策，研究成立收费公路管理中心，目前已完成前期准备工作；大胆尝试、积极实践，对运河改建工程3座桥梁实行BT项目合作，目前已开工2座。

三是资金管理监督力度加大。局机关资金实行预算管理并实行国库集中支付。出台内部审计管理办法，加强对基层单位资金使用的监督；对重点建设项目由审计部门进行项目

**第二篇：××年交通工作总结和××年交通工作意见**

××年交通工作总结和××年交通工作

意见

××年交通工作总结和××年交通工作意见2024-02-01 11:13:29

一、××年交通工作总结

××年，在市委、市政府和省交通厅的坚强领导下，全市交通系统干部职工认真贯彻十六届四中、五中全会精神，坚持科学发展观，求真务实、努力工作，全面完成了和“十五”期间各项任务，为建设“和谐交通”打下了坚实基础。过去的一年，是忙碌有为的一年，是扎实有序的一年，是协调有效的一年，是奋进有位的一年。主要体现在以下五个方面：

（一）趁势而上，攻坚克难，交通基础设施建设谱写新的篇章

紧扣交通建设这一中心，在“十五”建设的收尾之年，狠抓工程进度、工程质量和工程前期工作，全力加快交通基础设施建设。××年预计完成投资亿元，较去年增长，为市计划的，为省厅计划的，是我市交通建设史上完成投资量最高的一年。

一是项目建设进度加快。高速公路建设预计完成投资亿元。沪宁高速公路常州段扩建工程完成主体工程建设，实现八车道全线贯通；常宁高速公路常州段地方前期障碍进一步扫除，便道、便桥全面贯通，路基工程完成，桥梁工程完成；扬溧高速公路常州段路基工程完成，桥梁工程完成。干线公路建设预计完成投资亿元。国道常州段改建工程、省道昆仑转盘至石街头和社渚至高淳段改建工程建成通车；省道平桥至梅岭段改建工程主体工程完工，省道、省道天目湖路、省道和省道东段改建工程地方前期工作抓紧开展。地方公路建设预计完成投资亿元。金宜一级公路北延伸线

完成主体工程建设，社徐线建成通车；戚月线、通江大道江阴转盘至电子工业园段养护工程完工。航道建设预计完成投资亿元。航道专项疏浚、养护工程全面完成；京杭运河常州市区段改建工程完成房屋拆迁平方米，占拆迁总量的，桥梁开工座，航道开工个标段公里。夹江大桥主桥实现合拢，南北接线工程抓紧推进；配合相关部门开展个高速公路出入口的绿化美化工程；新区客运中心正式开工，已完成投资万元。

二是前期规划工作成果显著。广泛求证、充分调研，深入开展《交通建设全面协调可持续发展》课题研究，编制完成《交通“十一五”发展规划》、《—年干线公路滚动发展计划》、《年交通建设三年行动纲领》；《常州港港口总体规划》取得省政府批复，《内河航道网规划》、《客货运枢纽布局规划》通过审查，为今后的交通建设做好了项目储备。

三是工程质量管理得到加强。在严格施工现场监管的基础上，加强对施工、监理单位业绩和信誉考核；积极贯彻交通部部令，制订相应贯彻实施意见；对省道改建工程中出现的质量事故，首次对相关行政领导和责任人进行了经济处罚；市交通质监站每月组织质量大检查，覆盖了辖市区所有交通在建项目，对各类质量隐患即使纠正，同时组织人员参加全省试验技能比赛，取得了团体第一的成绩，有力地带动了在建工程的整体质量水平的提高；在高速公路和运河桥梁建设中与国内知名院校合作，广泛开展科技攻关和技术创新，一些工艺达到国内先进水平。同时，养护质量稳步提升，在交通部开展的国省干线公路养护质量大检查中走在全省前列。

（二）创新思路，加大力度，千方百计征足规费筹好资金

强化经营交通和开源节流的意识，把规费征收和资金筹集视作事业发展的生命线，落实有效举措施，确保交通规费指标全面、超额完成和建设资金的及时足额筹集到位，为交通事业加快发展

提供了资金保证。

一是规费征收任务全面完成。除省政府规定停收出租车客票附加费造成轻微影响外，其他规费总体呈现上扬态势。截止目前，各种交通规费累计征收亿元，较去年增长。“运政在线”和通行费计重收费方式得到全面推广，提高了交通规费征收的规范化、信息化和科学化程度；召开专题协调会，地区之间、费种之间的抢征和漏征情况得到有效改善。

二是交通建设资金筹措有力。加大力度，进一步发挥产业集团作为市级交通投融资主力军的作用，目前累计实现筹资亿元，其中与有关银行共签订贷款合同（协议）亿元，收储开发土地共亩，预计实现土地开发毛收益亿元（已出让土地亩，实现毛收益亿元）。充分挖掘，做好运河改建工程这篇大文章，一是综合利用土方万方；二是着手对运河两侧亩土地进行注资，为今后几年的交通建设提供了资本运作的后劲；三是积极赴京争取，将运河改建项目列入交通部“十

一五”重点项目建设计划，争取部资金补助亿元。开拓思路，不断拓展筹资渠道。继续开展招商引资工作，录安洲开发项目与香港路劲公司签订了合作备忘录；积极响应省厅政策，研究成立收费公路管理中心，目前已完成前期准备工作；大胆尝试、积极实践，对运河改建工程座桥梁实行项目合作，目前已开工座。

三是资金管理监督力度加大。局机关资金实行预算管理并实行国库集中支付。出台内部审计管理办法，加强对基层单位资金使用的监督；对重点建设项目由审计部门进行项目跟踪审计，其他项目委托进行竣工决算审计；加强系统内各单位的内部审计，配合相关部门开展专项审计；与市纪委监察局联合开展高速公路征地拆迁资金管理专项督查，配合省厅及市审计局对农村公路建设资金使用情况进行专项审计，规范使用流程、堵住使用漏洞，确保交通资金安全。

（三）突出重点，优化结构，交通运输保障能力进一步提升

突出客货运输重点，以结构调整为主线，以提供安全、优质、高效运输服务为目标，全力提升交通综合运输保障能力，圆满完成各项交通运输任务。

一是“三项工程”进展顺利。金坛东站、溧阳新站完成二级站标准化改造，新改建站场平方米。目前全市共有客运站个，二级以上客运站个，年发送旅客量达万人次。通客运班车行政村新增个，全市通公路行政村客运班车通达率达。拆解改造挂桨机船艘，拆解改造率达。

二是结构调整迈出新的步伐。客运行业规模化程度和服务质量进一步提高。更新中高级客车辆，常州长途汽车站辆营运车辆中，达高一级以上有辆；减少经营业户个，客运线路公司化改造条辆；再次新增出租车辆，市区共拥有出租车辆，较好地缓解了市区公共交通压力。新增特种、大型和专业化运输车辆辆，同时，按照市委、市政府发展现代服务业的要求，积极引导发展现代物流业，培育现代化物流企业家，辆危险

品运输车辆安装了系统。

××年，全系统预计完成客运量人，较去年增长，完成旅客周转量人万公里，较去年增长；完成货运量吨、较去年增长，完成货物周转量吨万公里，较去年增长；完成港口吞吐量吨，较去年增长，其中常州港完成吞吐量万吨，集装箱标箱，分别较去年增长、。

（四）依法行政，严格监管，交通行业管理力度进一步加强

一是依法治交通战略步伐加快。继续贯彻《行政许可法》，建立行政许可过错责任追究、申诉检举、备案审查、统计等制度，加强许可监督，许可行为进一步规范；提高行政执法水平，完成执法委托调整办理，加强执法人员岗前培训，推广电子执法文书，做好行政复议和诉讼的受理应诉等工作；健全交通法制工作评议考核机制，对各单位常规法制工作、布置交办工作、行政许可、行政处罚（理）质量、创新工作四方面定期进行量化考核，推动全市交通法制工

作上台阶。

二是市场监管力度进一步加大。继续开展道路运输车辆超限超载治理工作，共查处违章货车辆，卸载货物吨，对辆大吨小标车辆恢复了吨位。与公安部门联合开展以打击“黑车”为重点的道路运输市场秩序整顿工作，共查扣非法营运车辆辆，处罚辆；开展百日优质运输服务竞赛活动，对游车接客、中途接客等行为进行查处，并加强与相关部门的合作，对火车站、汽车站广场的秩序管理进行了整顿。抓安全生产管理不放松，突出工程建设领域和水陆运输两大重点，严把三关，落实责任，确保各项安全指标在控制范围之内。

三是体制机制改革进一步深化。加强对当前交通发展过程中热点难点问题的研究，着力解决影响交通长远发展的体制性障碍。在驾培管理职能初步理顺的基础上，完成对现有驾校的整规，并编制完成《常州市驾培人培训市场发展规划》，对常州驾培市场的科学、规范、有序化发展提供了理论指导。充分整合交通内部资源，开展水上综合执法试点，减少了管理成本，提高了管理效率。开展乡镇交管所体制调研，提出可行性较强的改革方案。完成车购税征收职能的移交，妥善做好资产、人员的处置工作。交通建设监理有限公司挂牌上市，交通规划设计院改制稳妥推进，为其长远发展打下基础。

（五）转变职能，改进作风，切实提高交通工作服务水平

以党员先进性教育活动和作风建设年活动为载体，切实转变职能，改进和加强工作作风，努力为管理对象办实事、做好事，进一步树立交通“为民、高效、务实、廉洁”的良好形象。

一是先进性教育活动扎实有效。集中时间、集中力量，在个直属党委、个党总支、个党支部、名党员中全面开展了党员先进性教育活动。通过学习动员、分析评议、整改提高以及“回头看”活动等阶段的工作，全系统在提高党员素质、加强基层组织、服务人民群众、促进各项工作等方面取得了实效。有的被调查对象认为在这次先进性教育活动中得到了实惠，一些群众关心的突出问题得到了解决。

二是作风建设年活动深入开展。根据市委、市政府创优发展环境措施具体在局机关和行政执法

单位中广泛开展“三走进、三服务”活动，局机关制订“促三加、创三优”服务承诺，贴近交通职工、贴近管理对象、贴近运输企业，提高办事效率。针对群众反映的突出问题，推行人性化执法，制订轻微交通违法免罚制，体现以人为本，教育为先和处罚相结合的人性化执法理念；进一步建立健全政务公开、首问负责、服务承诺等制度，制定便民服务措施，丰富行政服务中心工作内容，重新修订办事指南，不断拓展交通行政服务的内涵，真心实意地为群众办实事、解难事；同时，成立了交通热线服务中心，更好地为群众提供帮助、解答疑惑、处理投诉。

**第三篇：2024年交通工作总结和2024年交通工作意见(年终)**

2024年交通工作总结和2024年交通

工作意见(年终)

一、\*\*\*\*年交通工作总结

\*\*\*\*年，在市委、市政府和省交通厅的坚强领导下，全市交通系统干部职工认真贯彻十六届四中、五中全会精神，坚持科学发展观，求真务实、努力工作，全面完成了和“十五”期间各项任务，为建设“和谐交通”打下了坚实基础。过去的一年，是忙碌有为的一年，是扎实有序的一年，是协调有效的一年，是奋进有位的一年。主要体现在以下五个方面：

（一）趁势而上，攻坚克难，交通基础设施建设谱写新的篇章

紧扣交通建设这一中心，在“十

五”建设的收尾之年，狠抓工程进度、工程质量和工程前期工作，全力加快交通基础设施建设。\*\*\*\*年预计完成投资亿元，较去年增长%，为市计划的%，为省厅计划的%，是我市交通建设史上完成投资量最高的一年。

一是项目建设进度加快。高速公路建设预计完成投资亿元。沪宁高速公路常州段扩建工程完成主体工程建设，实现八车道全线贯通；常宁高速公路常州段地方前期障碍进一步扫除，便道、便桥全面贯通，路基工程完成%，桥梁工程完成%；扬溧高速公路常州段路基工程完成%，桥梁工程完成%。干线公路建设预计完成投资亿元。\*\*\*国道常州段改建工程、\*\*\*省道昆仑转盘至石街头和社渚至高淳段改建工程建成通车；\*\*\*省道平桥至梅岭段改建工程主体工程完工，\*\*\*省道、\*\*\*省道天目湖路、\*\*\*省道和\*\*\*省道东段改建工程地方前期工作抓紧开展。地方公路建设预计完成投资亿元。金宜一级公路北延伸线完

成主体工程建设，社徐线建成通车；戚月线、通江大道江阴转盘至电子工业园段养护工程完工。航道建设预计完成投资亿元。航道专项疏浚、养护工程全面完成；京杭运河常州市区段改建工程完成房屋拆迁平方米，占拆迁总量的%，桥梁开工\*座，航道开工个标段公里。夹江大桥主桥实现合拢，南北接线工程抓紧推进；配合相关部门开展\*个高速公路出入口的绿化美化工程；新区客运中心正式开工，已完成投资万元。

二是前期规划工作成果显著。广泛求证、充分调研，深入开展《交通建设全面协调可持续发展》课题研究，编制完成《交通“十一五”发展规划》、《\*\*\*\*—\*\*\*\*年干线公路滚动发展计划》、《\*\*\*\*-\*\*\*\*年交通建设三年行动纲领》；《常州港港口总体规划》取得省政府批复，《内河航道网规划》、《客货运枢纽布局规划》通过审查，为今后的交通建设做好了项目储备。

三是工程质量管理得到加强。

在严格施工现场监管的基础上，加强对施工、监理单位业绩和信誉考核；积极贯彻交通部部令，制订相应贯彻实施意见；对\*\*\*省道改建工程中出现的质量事故，首次对相关行政领导和责任人进行了经济处罚；市交通质监站每月组织质量大检查，覆盖了辖市区所有交通在建项目，对各类质量隐患即使纠正，同时组织人员参加全省试验技能比赛，取得了团体第一的成绩，有力地带动了在建工程的整体质量水平的提高；在高速公路和运河桥梁建设中与国内知名院校合作，广泛开展科技攻关和技术创新，一些工艺达到国内先进水平。同时，养护质量稳步提升，在交通部开展的国省干线公路养护质量大检查中走在全省前列。

（二）创新思路，加大力度，千方百计征足规费筹好资金

强化经营交通和开源节流的意识，把规费征收和资金筹集视作事业发展的生命线，落实有效举措施，确保交

通规费指标全面、超额完成和建设资金的及时足额筹集到位，为交通事业加快发展提供了资金保证。

一是规费征收任务全面完成。除省政府规定停收出租车客票附加费造成轻微影响外，其他规费总体呈现上扬态势。截止目前，各种交通规费累计征收\*\*\*\*亿元，较去年增长\*\*%。“运政在线”和通行费计重收费方式得到全面推广，提高了交通规费征收的规范化、信息化和科学化程度；召开专题协调会，地区之间、费种之间的抢征和漏征情况得到有效改善。

二是交通建设资金筹措有力。加大力度，进一步发挥产业集团作为市级交通投融资主力军的作用，目前累计实现筹资\*\*\*\*\*亿元，其中与有关银行共签订贷款合同（协议）\*\*\*\*亿元，收储开发土地共\*\*\*\*亩，预计实现土地开发毛收益\*\*\*\*亿元（已出让土地\*\*\*亩，实现毛收益\*\*\*\*亿元）。充分挖掘，做好运河改建工程这篇大文章，一是综合利用

土方\*\*\*万方；二是着手对运河两侧\*\*\*\*亩土地进行注资，为今后几年的交通建设提供了资本运作的后劲；三是积极赴京争取，将运河改建项目列入交通部“十一五”重点项目建设计划，争取部资金补助亿元。开拓思路，不断拓展筹资渠道。继续开展招商引资工作，录安洲开发项目与香港路劲公司签订了合作备忘录；积极响应省厅政策，研究成立收费公路管理中心，目前已完成前期准备工作；大胆尝试、积极实践，对运河改建工程\*座桥梁实行BT项目合作，目前已开工\*座。

三是资金管理监督力度加大。局机关资金实行预算管理并实行国库集中支付。出台内部审计管理办法，加强对基层单位资金使用的监督；对重点建设项目由审计部门进行项目跟踪审计，其他项目委托进行竣工

[1] [2] [3] 下一页

**第四篇：2024年交通工作总结和2024年交通工作意见**

一、2024年交通工作总结

2024年，在市委、市政府和省交通厅的坚强领导下，全市交通系统干部职工认真贯彻十六届四中、五中全会精神，坚持科学发展观，求真务实、努力工作，全面完成了和“十五”期间各项任务，为建设“和谐交通”打下了坚实基础。过去的一年，是忙碌有为的一年，是扎实有序的一年，是协调有效的一年，是奋进有位的一年。主要体现在以下五个方面：

（一）趁势而上，攻坚克难，交通基础设施建设谱写新的篇章

紧扣交通建设这一中心，在“十五”建设的收尾之年，狠抓工程进度、工程质量和工程前期工作，全力加快交通基础设施建设。2024年预计完成投资 亿元，较去年增长 %，为市计划的 %，为省厅计划的 %，是我市交通建设史上完成投资量最高的一年。

一是项目建设进度加快。高速公路建设预计完成投资亿元。沪宁高速公路常州段扩建工程完成主体工程建设，实现八车道全线贯通；常宁高速公路常州段地方前期障碍进一步扫除，便道、便桥全面贯通，路基工程完成 %，桥梁工程完成 %；扬溧高速公路常州段路基工程完成 %，桥梁工程完成 %。干线公路建设预计完成投资 亿元。312国道常州段改建工程、239省道昆仑转盘至石街头和社渚至高淳段改建工程建成通车；241省道平桥至梅岭段改建工程主体工程完工，122 省道、241省道天目湖路、232省道和338省道东段改建工程地方前期工作抓紧开展。地方公路建设预计完成投资 亿元。金宜一级公路北延伸线完成主体工程建设，社徐线建成通车；戚月线、通江大道江阴转盘至电子工业园段养护工程完工。航道建设预计完成投资 亿元。航道专项疏浚、养护工程全面完成；京杭运河常州市区段改建工程完成房屋拆迁平方米，占拆迁总量的 %，桥梁开工 9座，航道开工 个标段 公里。夹江大桥主桥实现合拢，南北接线工程抓紧推进；配合相关部门开展7个高速公路出入口的绿化美化工程；新区客运中心正式开工，已完成投资 万元。

二是前期规划工作成果显著。广泛求证、充分调研，深入开展《交通建设全面协调可持续发展》课题研究，编制完成《交通“十一五”发展规划》、《2024—2024年干线公路滚动发展计划》、《2024-2024年交通建设三年行动纲领》；《常州港港口总体规划》取得省政府批复，《内河航道网规划》、《客货运枢纽布局规划》通过审查，为今后的交通建设做好了项目储备。

三是工程质量管理得到加强。在严格施工现场监管的基础上，加强对施工、监理单位业绩和信誉考核；积极贯彻交通部部令，制订相应贯彻实施意见；对239省道改建工程中出现的质量事故，首次对相关行政领导和责任人进行了经济处罚；市交通质监站每月组织质量大检查，覆盖了辖市区所有交通在建项目，对各类质量隐患即使纠正，同时组织人员参加全省试验技能比赛，取得了团体第一的成绩，有力地带动了在建工程的整体质量水平的提高；在高速公路和运河桥梁建设中与国内知名院校合作，广泛开展科技攻关和技术创新，一些工艺达到国内先进水平。同时，养护质量稳步提升，在交通部开展的国省干线公路养护质量大检查中走在全省前列。

（二）创新思路，加大力度，千方百计征足规费筹好资金

强化经营交通和开源节流的意识，把规费征收和资金筹集视作事业发展的生命线，落实有效举措施，确保交通规费指标全面、超额完成和建设资金的及时足额筹集到位，为交通事业加快发展提供了资金保证。

一是规费征收任务全面完成。除省政府规定停收出租车客票附加费造成轻微影响外，其他规费总体呈现上扬态势。截止目前，各种交通规费累计征收6.53亿元，较去年增长10%。“运政在线”和通行费计重收费方式得到全面推广，提高了交通规费征收的规范化、信息化和科学化程度；召开专题协调会，地区之间、费种之间的抢征和漏征情况得到有效改善。

二是交通建设资金筹措有力。加大力度，进一步发挥产业集团作为市级交通投融资主力军的作用，目前累计实现筹资17.75亿元，其中与有关银行共签订贷款合同（协议）18.5亿元，收储开发土地共1127亩，预计实现土地开发毛收益5.55亿元（已出让土地426亩，实现毛收益1.46亿元）。充分挖掘，做好运河改建工程这篇大文章，一是综合利用土方430万方；二是着手对运河两侧3000亩土地进行注资，为今后几年的交通建设提供了资本运作的后劲；三是积极赴京争取，将运河改建项目列入交通部“十一五”重点项目建设计划，争取部资金补助亿元。开拓思路，不断拓展筹资渠道。继续开展招商引资工作，录安洲开发项目与香港路劲公司签订了合作备忘录；积极响应省厅政策，研究成立收费公路管理中心，目前已完成前期准备工作；大胆尝试、积极实践，对运河改建工程3座桥梁实行BT项目合作，目前已开工2座。

三是资金管理监督力度加大。局机关资金实行预算管理并实行国库集中支付。出台内部审计管理办法，加强对基层单位资金使用的监督；对重点建设项目由审计部门进行项目跟踪审计，其他项目委托进行竣工决算审计；加强系统内各单位的内部审计，配合相关部门开展专项审计；与市纪委监察局联合开展高速公路征地拆迁资金管理专项督查，配合省厅及市审计局对农村公路建设资金使用情况进行专项审计，规范使用流程、堵住使用漏洞，确保交通资金安全。

（三）突出重点，优化结构，交通运输保障能力进一步提升

突出客货运输重点，以结构调整为主线，以提供安全、优质、高效运输服务为目标，全力提升交通综合运输保障能力，圆满完成各项交通运输任务。

一是“三项工程”进展顺利。金坛东站、溧阳新站完成二级站标准化改造，新改建站场平方米。目前全市共有客运站 个，二级以上客运站 个，年发送旅客量达 万人次。通客运班车行政村新增 个，全市通公路行政村客运班车通达率达 %。拆解改造挂桨机船 艘，拆解改造率达100%。

二是结构调整迈出新的步伐。客运行业规模化程度和服务质量进一步提高。更新中高级客车 辆，常州长途汽车站320辆营运车辆中，达高一级以上有250辆；减少经营业户 个，客运线路公司化改造 条 辆；再次新增出租车200辆，市区共拥有出租车 辆，较好地缓解了市区公共交通压力。新增特种、大型和专业化运输车辆 辆，同时，按照市委、市政府发展现代服务业的要求，积极引导发展现代物流业，培育现代化物流企业1家，辆危险品运输车辆安装了GpS系统。

2024年，全系统预计完成客运量人，较去年增长 %，完成旅客周转量 人万公里，较去年增长 %；完成货运量 吨、较去年增长 %，完成货物周转量 吨万公里，较去年增长 %；完成港口吞吐量 吨，较去年增长 %，其中常州港完成吞吐量 万吨，集装箱 标箱，分别较去年增长 %、%。

（四）依法行政，严格监管，交通行业管理力度进一步加强

一是依法治交通战略步伐加快。继续贯彻《行政许可法》，建立行政许可过错责任追究、申诉检举、备案审查、统计等制度，加强许可监督，许可行为进一步规范；提高行政执法水平，完成执法委托调整办理，加强执法人员岗前培训，推广电子执法文书，做好行政复议和诉讼的受理应诉等工作；健全交通法制工作评议考核机制，对各单位常规法制工作、布置交办工作、行政许可、行政处罚（理）质量、创新工作四方面定期进行量化考核，推动全市交通法制工作上台阶。

二是市场监管力度进一步加大。继续开展道路运输车辆超限超载治理工作，共查处违章货车 辆，卸载货物 吨，对 辆大吨小标车辆恢复了吨位。与公安部门联合开展以打击“黑车”为重点的道路运输市场秩序整顿工作，共查扣非法营运车辆辆，处罚 辆；开展百日优质运输服务竞赛活动，对游车接客、中途接客等行为进行查处，并加强与相关部门的合作，对火车站、汽车站广场的秩序管理进行了整顿。抓安全生产管理不放松，突出工程建设领域和水陆运输两大重点，严把三关，落实责任，确保各项安全指标在控制范围之内。

三是体制机制改革进一步深化。加强对当前交通发展过程中热点难点问题的研究，着力解决影响交通长远发展的体制性障碍。在驾培管理职能初步理顺的基础上，完成对现有驾校的整规，并编制完成《常州市驾培人培训市场发展规划》，对常州驾培市场的科学、规范、有序化发展提供了理论指导。充分整合交通内部资源，开展水上综合执法试点，减少了管理成本，提高了管理效率。开展乡镇交管所体制调研，提出可行性较强的改革方案。完成车购税征收职能的移交，妥善做好资产、人员的处置工作。交通建设监理有限公司挂牌上市，交通规划设计院改制稳妥推进，为其长远发展打下基础。

（五）转变职能，改进作风，切实提高交通工作服务水平

以党员先进性教育活动和作风建设年活动为载体，切实转变职能，改进和加强工作作风，努力为管理对象办实事、做好事，进一步树立交通“为民、高效、务实、廉洁”的良好形象。

一是先进性教育活动扎实有效。集中时间、集中力量，在6个直属党委、6个党总支、72个党支部、1485名党员中全面开展了党员先进性教育活动。通过学习动员、分析评议、整改提高以及“回头看”活动等阶段的工作，全系统在提高党员素质、加强基层组织、服务人民群众、促进各项工作等方面取得了实效。有92.1%的被调查对象认为在这次先进性教育活动中得到了实惠，一些群众关心的突出问题得到了解决。

二是作风建设年活动深入开展。根据市委、市政府创优发展环境措施具体在局机关和行政执法

单位中广泛开展“三走进、三服务”活动，局机关制订“促三加、创三优”服务承诺，贴近交通职工、贴近管理对象、贴近运输企业，提高办事效率。针对群众反映的突出问题，推行人性化执法，制订轻微交通违法免罚制，体现以人为本，教育为先和处罚相结合的人性化执法理念；进一步建立健全政务公开、首问负责、服务承诺等制度，制定便民服务措施，丰富行政服务中心工作内容，重新修订办事指南，不断拓展交通行政服务的内涵，真心实意地为群众办实事、解难事；同时，成立了交通热线服务中心，更好地为群众提供帮助、解答疑惑、处理投诉

**第五篇：2024年交通工作总结和2024年交通工作意见**

（初稿）

一、2024年交通工作总结

2024年，在市委、市政府和省交通厅的坚强领导下，全市交通系统干部职工认真贯彻十六届四中、五中全会精神，坚持科学发展观，求真务实、努力工作，全面完成了和“十五”期间各项任务，为建设“和谐交通”打下了坚实基础。过去的一年，是忙碌有为的一年，是扎实有序的一年，是协调有效的一年，是奋进有位的一年。主要体现在以下五个方面：

（一）趁势而上，攻坚克难，交通基础设施建设谱写新的篇章

紧扣交通建设这一中心，在“十五”建设的收尾之年，狠抓工程进度、工程质量和工程前期工作，全力加快交通基础设施建设。2024年预计完成投资

亿元，较去年增长

%，为市计划的%，为省厅计划的%，是我市交通建设史上完成投资量最高的一年。二是前期规划工作成果显著。广泛求证、充分调研，深入开展《交通建设全面协调可持续发展》课题研究，编制完成《交通“十一五”发展规划》、《2024—2024年干线公路滚动发展计划》、《2024-2024年交通建设三年行动纲领》；《常州港港口总体规划》取得省政府批复，《内河航道网规划》、《客货运枢纽布局规划》通过审查，为今后的交通建设做好了项目储备。

三是工程质量管理得到加强。在严格施工现场监管的基础上，加强对施工、监理单位业绩和信誉考核；积极贯彻交通部部令，制订相应贯彻实施意见；对239省道改建工程中出现的质量事故，首次对相关行政领导和责任人进行了经济处罚；市交通质监站每月组织质量大检查，覆盖了辖市区所有交通在建项目，对各类质量隐患即使纠正，同时组织人员参加全省试验技能比赛，取得了团体第一的成绩，有力地带动了在建工程的整体质量水平的提高；在高速公路和运河桥梁建设中与国内知名院校合作，广泛开展科技攻关和技术创新，一些工艺达到国内先进水平。同时，养护质量稳步提升，在交通部开展的国省干线公路养护质量大检查中走在全省前列。

（二）创新思路，加大力度，千方百计征足规费筹好资金

强化经营交通和开源节流的意识，把规费征收和资金筹集视作事业发展的生命线，落实有效举措施，确保交通规费指标全面、超额完成和建设资金的及时足额筹集到位，为交通事业加快发展提供了资金保证。

一是规费征收任务全面完成。除省政府规定停收出租车客票附加费造成轻微影响外，其他规费总体呈现上扬态势。截止目前，各种交通规费累计征收6.53亿元，较去年增长10%。“运政在线”和通行费计重收费方式得到全面推广，提高了交通规费征收的规范化、信息化和科学化程度；召开专题协调会，地区之间、费种之间的抢征和漏征情况得到有效改善。三是资金管理监督力度加大。局机关资金实行预算管理并实行国库集中支付。出台内部审计管理办法，加强对基层单位资金使用的监督；对重点建设项目由审计部门进行项目跟踪审计，其他项目委托进行竣工决算审计；加强系统内各单位的内部审计，配合相关部门开展专项审计；与市纪委监察局联合开展高速公路征地拆迁资金管理专项督查，配合省厅及市审计局对农村公路建设资金使用情况进行专项审计，规范使用流程、堵住使用漏洞，确保交通资金安全。

（三）突出重点，优化结构，交通运输保障能力进一步提升

突出客货运输重点，以结构调整为主线，以提供安全、优质、高效运输服务为目标，全力提升交通综合运输保障能力，圆满完成各项交通运输任务。

一是“三项工程”进展顺利。金坛东站、溧阳新站完成二级站标准化改造，新改建站场

平方米。目前全市共有客运站

个，二级以上客运站

个，年发送旅客量达

万人次。通客运班车行政村新增

个，全市通公路行政村客运班车通达率达

%。拆解改造挂桨机船

艘，拆解改造率达100%。

二是结构调整迈出新的步伐。客运行业规模化程度和服务质量进一步提高。更新中高级客车

辆，常州长途汽车站320辆营运车辆中，达高一级以上有250辆；减少经营业户

个，客运线路公司化改造

条

辆；再次新增出租车200辆，市区共拥有出租车

辆，较好地缓解了市区公共交通压力。新增特种、大型和专业化运输车辆

辆，同时，按照市委、市政府发展现代服务业的要求，积极引导发展现代物流业，培育现代化物流企业1家，辆危险品运输车辆安装了gps系统。

2024年，全系统预计完成客运量人，较去年增长

%，完成旅客周转量

人万公里，较去年增长

%；完成货运量

吨、较去年增长

%，完成货物周转量

吨万公里，较去年增长

%；完成港口吞吐量

吨，较去年增长

%，其中常州港完成吞吐量

万吨，集装箱

标箱，分别较去年增长

%、%。

（四）依法行政，严格监管，交通行业管理力度进一步加强

一是依法治交通战略步伐加快。继续贯彻《行政许可法》，建立行政许可过错责任追究、申诉检举、备案审查、统计等制度，加强许可监督，许可行为进一步规范；提高行政执法水平，完成执法委托调整办理，加强执法人员岗前培训，推广电子执法文书，做好行政复议和诉讼的受理应诉等工作；健全交通法制工作评议考核机制，对各单位常规法制工作、布置交办工作、行政许可、行政处罚（理）质量、创新工作四方面定期进行量化考核，推动全市交通法制工作上台阶。

二是市场监管力度进一步加大。继续开展道路运输车辆超限超载治理工作，共查处违章货车

辆，卸载货物

吨，对

辆大吨小标车辆恢复了吨位。与公安部门联合开展以打击“黑车”为重点的道路运输市场秩序整顿工作，共查扣非法营运车辆辆，处罚

辆；开展百日优质运输服务竞赛活动，对游车接客、中途接客等行为进行查处，并加强与相关部门的合作，对火车站、汽车站广场的秩序管理进行了整顿。抓安全生产管理不放松，突出工程建设领域和水陆运输两大重点，严把三关，落实责任，确保各项安全指标在控制范围之内。

三是体制机制改革进一步深化。加强对当前交通发展过程中热点难点问题的研究，着力解决影响交通长远发展的体制性障碍。在驾培管理职能初步理顺的基础上，完成对现有驾校的整规，并编制完成《常州市驾培人培训市场发展规划》，对常州驾培市场的科学、规范、有序化发展提供了理论指导。充分整合交通内部资源，开展水上综合执法试点，减少了管理成本，提高了管理效率。开展乡镇交管所体制调研，提出可行性较强的改革方案。完成车购税征收职能的移交，妥善做好资产、人员的处置工作。交通建设监理有限公司挂牌上市，交通规划设计院改制稳妥推进，为其长远发展打下基础。

（五）转变职能，改进作风，切实提高交通工作服务水平

以党员先进性教育活动和作风建设年活动为载体，切实转变职能，改进和加强工作作风，努力为管理对象办实事、做好事，进一步树立交通“为民、高效、务实、廉洁”的良好形象。二是作风建设年活动深入开展。根据市委、市政府创优发展环境措施具体在局机关和行政执法

单位中广泛开展“三走进、三服务”活动，局机关制订“促三加、创三优”服务承诺，贴近交通职工、贴近管理对象、贴近运输企业，提高办事效率。针对群众反映的突出问题，推行人性化执法，制订轻微交通违法免罚制，体现以人为本，教育为先和处罚相结合的人性化执法理念；进一步建立健全政务公开、首问负责、服务承诺等制度，制定便民服务措施，丰富行政服务中心工作内容，重新修订办事指南，不断拓展交通行政服务的内涵，真心实意地为群众办实事、解难事；同时，成立了交通热线服务中心，更好地为群众提供帮助、解答疑惑、处理投诉。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！