# 马钢多名高层被异地检察院带走的相关报道

来源：网络 作者：倾听心灵 更新时间：2024-08-14

*第一篇：马钢多名高层被异地检察院带走的相关报道马钢多名高层被异地检察院带走的相关报道1.1 马钢多名高层被异地检察院带走，内部不知情 王荆阳 ２０１４年０７月１６日０８：０６，来源：证券日报，手机看新闻打印网摘纠错商城分享推荐，字号原标题...*

**第一篇：马钢多名高层被异地检察院带走的相关报道**

马钢多名高层被异地检察院带走的相关报道

1.1 马钢多名高层被异地检察院带走，内部不知情 王荆阳 ２０１４年０７月１６日０８：０６，来源：证券日报，手机看新闻

打印网摘纠错商城分享推荐，字号

原标题：马钢多名高层被异地检察院带走，内部不知情

近期，马钢股份和马钢集团内部高层出现震动，多名现任和前任管理层，从上月起陆续被带走调查。而虽然这些人员被带走调查的具体原因尚不明晰，但值得注意的是，他们均被异地检察院带走。

就此，《证券日报》记者联系到马钢集团方面，其相关人士表示，对此事并不知情，“我也是从网上了解到这件事，不知道具体情况。”马钢股份一位内部人士则向记者介绍，“马钢股份原副总经理任强之前就已经被免去职务，但我并不了解更为详细的情况”。据记者了解，被带走的马钢管理层中包括马钢股份原副总经理任强、马钢集团原副总经理施雄梁、马钢集团原总经理助理赵志群，以及马钢股份旗下销售公司原总经理戴华强及部分中层和基层人员。

“马钢此前寄望通过合肥子公司的土地收储获得一笔补偿金，为子公司转型蓄力。”，一位业内人士向记者介绍，而对于此次事件，他则认为，“此番出问题的主要是马钢前高层，这对企业的影响应该不会太大”。

亏损仍严重，存暗箱操作可能

在行业持续不景气的背景下，马钢今年的日子也不好过，虽然公司半年报并未发布，但是据马钢股份发布的业绩预警显示，其“２０１４年１月至６月累计净利润可能为亏损”。此外，马钢股份发布的一季度报告显示，期内公司营业收入为１３６．４３６亿元，较去年同期减少了２３．３１％。而公司扣除非常性损益的净利润则实为亏损４．７９７亿元。一位不愿具名的业内人士向记者表示，虽然有行业低迷作为亏损理由，但马钢此次曝出的问题，从另一个角度佐证了公司运营不善与高层管理有部分关系，“这几年钢铁业本身亏损都比较大，如果管理者还有问题，那钢铁企业的经营状况将更加举步维艰。” 兰格钢铁网分析师张琳在接受本报记者采访时表示，“公司亏损严重或者难逃亏损厄运，表象上都归咎于铁矿石带来的成本上涨对钢材利润的挤压，但也不能排除有暗箱操作的可能性。”

对于几人被带走，业界有传言称，其或许与钢贸危机中配合钢贸商签订虚假贸易合同套取银行资金有关。但任强和赵志群，主要是负责马钢生产方面的领导，施雄梁与销售领域接触的时间也不多。

而同样被带走调查的戴华强，在今年上半年刚刚被调往马钢市场部任副经理，属降职使用，这主要是由于其在２０１２年爆发的钢贸危机期间管理不力，一些营收账款未能追回。行业低迷，钢企内部需强化

如今马钢的境况，是否能归咎于钢贸危机后遗症呢？对于上述提及的贸易纠纷，记者了解到，马钢早在２０１２年就全力配合法院追债，同时就贸易纠纷积极与有关债权人沟通协商，并且对因此造成的损失进行了充分的计提，这也是当年前三季度公司巨亏３１．４亿元的重要原因。

马钢一位内部人士也向记者表示，“钢贸危机其实早在两年前就已经结束了，公司一季度亏损主要还是因为行业萎靡导致，现在钢价一直难以上扬，公司亏损实在是无可奈何，其他钢企亏损的情况也很严重，马钢并不特殊”。

中钢协统计，１月至５月，全国重点大中型钢铁企业实现销售收入１５０３６．０８亿元，同比只微增０．９５％，累计盈利１７．５４亿元，比上年同期下降了４６．５５％。该机构统计的最具代表性的产钢５００万吨以上的钢厂前五个月销售利润率仅为０．３１％，９家企业出现亏损，其中就包括马钢股份。

张琳向记者表示，钢铁行业处于寒冬时期，钢企都在艰难的前行，环保和产能过剩的问题至今还未有实质性的进步，铁矿石价格突然暴跌的和钢铁价格的不振一直困扰着国内钢企，如果此时，钢企内部还存在管理体制的问题，钢企的明天更加难以看到曙光，所以钢企内部机制还需要完善和健全。

“国有企业权力制衡的机制还不够健全，‘一把手’权力体制仍然客观存在，导致各种监督机制存在先天不足。从去年到现在，钢铁企业一直强调反腐倡廉的问题，如今看来，是真的要提上日程了。”张琳说道。

1.2 马钢股份８亿预付款难收回，全资子公司被裁定破产

佚名

２０１４年０８月０４日１０：２４，来源：新华网，手机看新闻

打印网摘纠错商城分享推荐，字号

原标题：马钢股份８亿预付款难收回全资子公司被裁定破产

在钢贸环节渐成“鸡肋”的形势下，马钢股份（６００８０８）决定放弃对旗下物流公司的输血挽救。

马钢股份８月２日公告，因重整计划草案未获得通过，全资子公司马钢裕远物流被裁定破产。马钢股份并未公布此次物流公司破产为公司带来的影响。

据悉，马鞍山中级人民法院于２０１２年１０月受理了马钢物流公司的重整申请，但因重整计划草案未获得通过，且马钢物流公司管理人在与债权人协商后，仍不能提交新的重整计划草案，因此，法院裁定终止物流公司重整程序，宣告物流公司破产。

马钢物流公司成立于２０１１年１２月，注册资本２．７亿，经营范围包括物流运输、与钢铁有关的物料采购与销售业务等，成立之初被马钢股份赋予拓展非钢产业的重任。但因钢材价格下跌和银行对钢材贸易企业收紧信贷，马钢物流公司支付给钢贸商的８．０４亿元预付货款难以收回，２０１２年９月只能通过发起诉讼来追讨货款，并随即进入重整阶段。

当前环境下，马钢股份如选择继续注资以挽救物流公司并不合算。资料显示，马钢物流公司在从事钢材贸易中，由于上游供货商违约不履行到期合同，拖欠货物或资金，同时也造成马钢物流公司对下游客户不能按期履行合同，形成债务达６．５亿元。截至２０１２年９月３０日，马钢物流公司账面资产总额为９．９亿元，负债总额高达７．２６亿元。负债总额中的预收及应付账款和借款，绝大部分为到期债务。在应收货物或账款尚未全额给付或清欠的情况下，马钢物流公司已无清偿能力。

此外，马钢物流公司曾出资１．５７亿元组建的马鞍山中联海运有限公司，拥有６２％的股权，经营范围涉及国内沿海、长江中下游及珠江三角洲普通货船运输，可从事马钢进口铁矿石运输业务。

马钢股份董秘办相关负责人接受证券时报记者采访时表示，８亿元货款仍在追讨过程中，目前尚未取得突破性的成果。但马钢股份的进出口矿石、钢铁产品运输等固有业务均不受影响，目前马钢股份在贸易与物流板块尚未确定新的投资发展计划。（童璐）

1.3 马钢旗下物流公司宣布破产，曾有８亿外债追讨无门 ２０１４年０８月０４日１０：０３，来源：第一财经日报，手机看新闻 打印网摘纠错商城分享推荐字号

原标题：马钢旗下物流公司宣布破产，曾有８亿外债追讨无门

马钢旗下物流公司破产曾有８亿外债追讨无门

张国栋

“我们有最好的产品及专业的销售和技术团队，在公司发展壮大的３年里，我们为客户提供最好的产品、良好的技术支持、健全的售后服务。”点开马鞍山马钢裕远物流有限公司（下称“裕远物流”）的网页搜索，这家企

业的有关介绍仍能寻见。

但让马钢股份（６００８０８．ＳＨ）没想到的是，这家主攻物流的旗下公司，竟然在成立３年后走向破产。

根据马钢股份最新公告，７月３１日下午，该公司收到全资子公司裕远物流管理人转来的安徽省马鞍山市中级人民法院下达的民事裁定书（［２０１２］马破字第 ００００１－５ 号）。

该裁定书明确，因为此前的重整计划草案未获得通过，且裕远物流管理人在与债权人协商后，仍不能提交新的重整计划草案，依照《中华人民共和国企业破产法》第八十八条规定，终止裕远物流重整程序，宣告裕远物流破产。

此时，距离这家物流公司的成立，尚不足３年时间。

２０１１年１２月１２日，马钢股份全资子公司裕远物流在马鞍山工商局登记注册。此后，根据马钢大力发展非钢产业的战略部署，裕远物流依托马钢资源量和皖江区域发展优势，逐步开展起运输、港口物流、仓储、加工配送、物资贸易、钢材销售、电子商务、信息咨询服务等综合性业务。

为了匹配当时业务的发展，裕远物流还曾在２０１２年进行过人员招聘。

但是，裕远物流谋求做大之时，也正是国内钢贸领域危机四伏之日。梳理裕远物流的发展曲线，将这家公司最终拖向“死胡同”的导火索，恰恰是其与钢贸的生意纠纷。

２０１２年下半年，裕远物流因向钢贸公司支付的大量货款无法追回，最终不得不通过２３起诉讼追讨货款，这些诉讼共涉及各类合同４０份，诉讼总标的为８．０４亿元。这些货款的追讨对象，均为钢贸企业，这些企业无一例外陷入发展困境，有的是资金链断裂，有的则是经营长期陷入停滞。“裕远物流在数月里给同一家贸易商支付货款均未收到货物，仍旧向对方支付货款，本身就说明这家公司存在管理漏洞。”有行业人士曾对《第一财经日报》

而在庞大的负债压力下，裕远物流也不得不向当地法院申请重整。根据当时的公告披露，截至２０１２年９月３０日，该公司账面资产总额为９９８５１万元，负债总额为７２５７９万元。“负债总额中的预收及应付账款和借款，绝大部分为到期债务，在应收货物或账款尚未全额给付或清欠的情况下，物流公司已无清偿能力。”马钢股份曾如是公告。

在外界看来，裕远物流之所以向法院申请重整，是希望能在法院主导下与债权人进行充分的协商，以获得一个双方都能接受的方案，并使该公司得以存续和发展。但随着时间的推移，这个美好的愿望最终被时间毁灭。

不仅是裕远物流，马钢股份同样日子难挨。财报显示，该公司去年实现净利润为１．５７亿元，但盈利主要来自于出售资产所得。到今年一季度，该公司净利润再度亏损４．４６亿元。

本报近日还曾报道，马钢股份和马钢集团多名现任和前任管理层已经陆续被带走调查。尽管对于多名管理层被带走调查的原因尚不明晰，但根据记者了解的情况，这些管理层是被异地检察院带走，涉嫌贪腐。

1.4 马钢多名高层被调查年中成绩单仍不乐观

王荆阳 ２０１４年０７月１６日０８：３３，来源：证券日报，手机看新闻 打印网摘纠错商城分享推荐，字号

原标题：马钢多名高层被调查年中成绩单仍不乐观

专家称钢企内部权力机制仍较落后，存暗箱操作可能

■本报见习记者 王荆阳

近期，马钢股份和马钢集团内部高层出现震动，多名现任和前任管理层，从上月起陆续被带走调查。而虽然这些人员被带走调查的具体原因尚不明晰，但值得注意的是，他们均被异地检察院带走。

就此，《证券日报》记者联系到马钢集团方面，其相关人士表示，对此事并不知情，“我也是从网上了解到这件事，不知道具体情况。”马钢股份一位内部人士则向记者介绍，“马钢股份原副总经理任强之前就已经被免去职务，但我并不了解更为详细的情况”。

据记者了解，被带走的马钢管理层中包括马钢股份原副总经理任强、马钢集团原副总经理施雄梁、马钢集团原总经理助理赵志群，以及马钢股份旗下销售公司原总经理戴华强及部分中层和基层人员。

“马钢此前寄望通过合肥子公司的土地收储获得一笔补偿金，为子公司转型蓄力。” 一位业内人士向记者介绍，而对于此次事件，他则认为，“此番出问题的主要是马钢前高层，这对企业的影响应该不会太大”。

亏损仍严重 存暗箱操作可能

在行业持续不景气的背景下，马钢今年的日子也不好过，虽然公司半年报并未发布，但是据马钢股份发布的业绩预警显示，其“２０１４年１月至６月累计净利润可能为亏损”。

此外，马钢股份发布的一季度报告显示，期内公司营业收入为１３６．４３６亿元，较去年同期减少了２３．３１％。而公司扣除非常性损益的净利润则实为亏损４．７９７亿元。

一位不愿具名的业内人士向记者表示，虽然有行业低迷作为亏损理由，但马钢此次曝出的问题，从另一个角度佐证了公司运营不善与高层管理有部分关系，“这几年钢铁业本身亏损都比较大，如果管理者还有问题，那钢铁企业的经营状况将更加举步维艰。”

兰格钢铁网分析师张琳在接受本报记者采访时表示，“公司亏损严重或者难逃亏损厄运，表象上都归咎于铁矿石带来的成本上涨对钢材利润的挤压，但也不能排除有暗箱操作的可能性。”

对于几人被带走，业界有传言称，其或许与钢贸危机中配合钢贸商签订虚假贸易合同套取银行资金有关。但任强和赵志群，主要是负责马钢生产方面的领导，施雄梁与销售领域接触的时间也不多。

而同样被带走调查的戴华强，在今年上半年刚刚被调往马钢市场部任副经理，属降职使用，这主要是由于其在２０１２年爆发的钢贸危机期间管理不力，一些营收账款未能追回。

行业低迷 钢企内部需强化

如今马钢的境况，是否能归咎于钢贸危机后遗症呢？对于上述提及的贸易纠纷，记者了解到，马钢早在２０１２年就全力配合法院追债，同时就贸易纠纷积极与有关债权人沟通协商，并且对因此造成的损失进行了充分的计提，这也是当年前三季度公司巨亏３１．４亿元的重要原因。

马钢一位内部人士也向记者表示，“钢贸危机其实早在两年前就已经结束了，公司一季度亏损主要还是因为行业萎靡导致，现在钢价一直难以上扬，公司亏损实在是无可奈何，其他钢企亏损的情况也很严重，马钢并不特殊”。

中钢协统计，１月至５月，全国重点大中型钢铁企业实现销售收入１５０３６．０８亿元，同比只微增０．９５％，累计盈利１７．５４亿元，比上年同期下降了４６．５５％。该机构统计的最具代表性的产钢５００万吨以上的钢厂前五个月销售利润率仅为０．３１％，９家企业出现亏损，其中就包括马钢股份。

张琳向记者表示，钢铁行业处于寒冬时期，钢企都在艰难的前行，环保和产能过剩的问题至今还未有实质性的进步，铁矿石价格突然暴跌的和钢铁价格的不振一直困扰着国内钢企，如果此时，钢企内部还存在管理体制的问题，钢企的明天更加难以看到曙光，所以钢企内部机制还需要完善和健全。

“国有企业权力制衡的机制还不够健全，‘一把手’权力体制仍然客观存在，导致各种监督机制存在先天不足。从去年到现在，钢铁企业一直强调反腐倡廉的问题，如今看来，是真的要提上日程了。”张琳说道。

**第二篇：马钢多名高层被异地检察院带走**

马钢多名高层被异地检察院带走，内部不知情

2024年07月16日 01:56证券日报我有话说(139人参与)评论中大奖（139人参与）收藏本文

客户端 查看最新行情

专家称钢企内部权力机制仍较落后，存暗箱操作可能■本报见习记者 王荆阳

近期，马钢股份(1.8,-0.04,-2.17%, 实时行情)和马钢集团内部高层出现震动，多名现任和前任管理层，从上月起陆续被带走调查。而虽然这些人员被带走调查的具体原因尚不明晰，但值得注意的是，他们均被异地检察院带走。

就此，《证券日报》记者联系到马钢集团方面，其相关人士表示，对此事并不知情，“我也是从网上了解到这件事，不知道具体情况。”马钢股份一位内部人士则向记者介绍，“马钢股份原副总经理任强之前就已经被免去职务，但我并不了解更为详细的情况”。

据记者了解，被带走的马钢管理层中包括马钢股份原副总经理任

强、马钢集团原副总经理施雄梁、马钢集团原总经理助理赵志群，以及马钢股份旗下销售公司原总经理戴华强及部分中层和基层人员。“马钢此前寄望通过合肥子公司的土地收储获得一笔补偿金，为子公司转型蓄力。” 一位业内人士向记者介绍，而对于此次事件，他则认为，“此番出问题的主要是马钢前高层，这对企业的影响应该不会太大”。

亏损仍严重 存暗箱操作可能

在行业持续不景气的背景下，马钢今年的日子也不好过，虽然公司半年报并未发布，但是据马钢股份发布的业绩预警显示，其“2024年1月至6月累计净利润可能为亏损”。

此外，马钢股份发布的一季度报告显示，期内公司营业收入为136.436亿元，较去年同期减少了23.31%。而公司扣除非常性损益的净利润则实为亏损4.797亿元。

一位不愿具名的业内人士向记者表示，虽然有行业低迷作为亏损理由，但马钢此次曝出的问题，从另一个角度佐证了公司运营不善与高层管理有部分关系，“这几年钢铁业本身亏损都比较大，如果管理者还有问题，那钢铁企业的经营状况将更加举步维艰。”

兰格钢铁网分析师张琳在接受本报记者采访时表示，“公司亏损严重或者难逃亏损厄运，表象上都归咎于铁矿石带来的成本上涨对钢材利润的挤压，但也不能排除有暗箱操作的可能性。”

对于几人被带走，业界有传言称，其或许与钢贸危机中配合钢贸商签订虚假贸易合同套取银行资金有关。但任强和赵志群，主要是负

责马钢生产方面的领导，施雄梁与销售领域接触的时间也不多。而同样被带走调查的戴华强，在今年上半年刚刚被调往马钢市场部任副经理，属降职使用，这主要是由于其在2024年爆发的钢贸危机期间管理不力，一些营收账款未能追回。

行业低迷 钢企内部需强化

如今马钢的境况，是否能归咎于钢贸危机后遗症呢？对于上述提及的贸易纠纷，记者了解到，马钢早在2024年就全力配合法院追债，同时就贸易纠纷积极与有关债权人沟通协商，并且对因此造成的损失进行了充分的计提，这也是当年前三季度公司巨亏31.4亿元的重要原因。

马钢一位内部人士也向记者表示，“钢贸危机其实早在两年前就已经结束了，公司一季度亏损主要还是因为行业萎靡导致，现在钢价一直难以上扬，公司亏损实在是无可奈何，其他钢企亏损的情况也很严重，马钢并不特殊”。

中钢协统计，1月至5月，全国重点大中型钢铁企业实现销售收入15036.08亿元，同比只微增0.95%，累计盈利17.54亿元，比上年同期下降了46.55%。该机构统计的最具代表性的产钢500万吨以上的钢厂前五个月销售利润率仅为0.31%，9家企业出现亏损，其中就包括马钢股份。

张琳向记者表示，钢铁行业处于寒冬时期，钢企都在艰难的前行，环保和产能过剩的问题至今还未有实质性的进步，铁矿石价格突然暴跌的和钢铁价格的不振一直困扰着国内钢企，如果此时，钢企内部还

存在管理体制的问题，钢企的明天更加难以看到曙光，所以钢企内部机制还需要完善和健全。

“国有企业权力制衡的机制还不够健全，‘一把手’权力体制仍然客观存在，导致各种监督机制存在先天不足。从去年到现在，钢铁企业一直强调反腐倡廉的问题，如今看来，是真的要提上日程了。”张琳说道。

文章关键词：马钢，高层被查，暗箱操作，钢贸危机

**第三篇：西安多名官员环保造假被带走**

西安多名官员环保造假被带走

西安多名官员环保造假被带走

2024-10-25 02:19 华商网

2775 收藏

原标题：多人被警方带走

西安市环保局长安区监测站站长私自截留钥匙并偷记监控电脑密码

工作人员多次潜入站内，用棉纱堵塞采样器，干扰空气质量数据采集

环保长安分局局长、监测站站长、副站长等人被警方带走

空气采样器本是实时监测空气质量的，作为国家直管的长安区监测站，不经允许任何人不得入内。然而，西安市环保局长安分局主要官员出于自身政绩考量，偷配钥匙并记住密码，用棉纱堵塞采样器，致使数据异常，引起中国环境监测总站注意。警方立案调查后，目前涉案人员已羁押在看守所。

2024年4月，全国环境监测工作现场会传出消息，针对空气质量监测中存在的突出问题，环保部决定用两年时间，开展全国空气质量监测数据专项检查。

2024年10月21日，西安市环保局一名工作人员称，就是在这种从中央到省、市严格要求、交叉检查的情况下，西安市环保局长安区环境空气自动监测站（以下简称长安区监测站）竟然进行数据造假。

棉纱堵塞采样器

监测数据多次出现异常

据知情人介绍，长安区监测站为全市两个国家直管监测子站之一，其监测数据国家环境监测总站会直接收集到，如果数据存在造假影响比较大。这位知情人介绍，作为国家环保部门直管的监测站，管理还是比较严格的，绝不允许闲杂人员进入。中国环境监测总站委托武汉某公司进行维护时，不经允许，非运维方工作人员不得擅自进入。

2024年2月，长安区监测站回迁至西安邮电大学南区动力楼顶时，时任西安市环保局长安区环境空气自动监测站站长李某，利用协助监测站搬迁、调试的机会，私自截留了监测站钥匙并偷偷记下了监测站监控电脑密码。随后一段时间，工作人员多次潜入长安区监测站内，利用棉纱堵塞采样器的方法，干扰监测站内环境空气质量自动监测系统的数据采集功能，造成该站自动监测数据多次出现异常，影响了国家环境空气质量自动监测系统正常运行。

行为败露

监测站内删除监控视频

据知情人介绍，本来空气采样器暴露在空中，探头通过吸入自然的空气进行监测，用棉纱堵塞采样器，就好比给采样器戴上了“口罩”，过滤了空气，这样就不能很好地监测实时空气质量，说明白一点，就是过滤污染空气。作为国家监测总站直管的长安区监测站，采用如此做法，数据发生变化后，引起国家监测总站的注意，于是派人前来检查。为防止事情败露，2024年3月，长安区监测站曾有将监控视频删除的行为。

10月21日，华商报记者来到西安邮电大学动力楼，楼顶上的监测仪器如果不仔细看，很难想到是监测空气的。记者来到动力大楼后，由楼梯上到一层楼顶，楼顶有一座简易房子，透过窗户，看到一张床上放着3床卷起的被子，房间内脏乱不堪，看得出很久没有人居住。动力楼二楼楼顶，有一根高高的杆子，杆子上端有一个圆形球体，杆子旁边还有一个简易房子，圆形、方形等设备裸露在空气中，这些设备旁边有多个监控摄像头。

动力大楼工作人员说，楼顶上的空气监测仪器，他们无权过问，有时来人检查也不跟他们打招呼。他们知道前段时间上面仪器数据涉嫌造假，来了很多公安人员和调查人员。具体怎么造的假，他们不清楚。

据了解，目前涉案的李某等人，被羁押在西安市看守所。

为保证数据真实

设多层关卡防人为干扰

据省环保系统一名工作人员介绍，其实在防范数据人为造假方面，国家还是设了多层关卡的：

第一关，是数据的“一点多发”。各地监测站的数据，在对社会自动发布时，会同步传输到中国环境监测总站，中间不存在时间差，内容也完全一致。所有站点都自动采集数据，实时对外发布，大家看到的空气质量监测数据都是最新鲜、最真实的。虽然受仪器故障影响，监测数据偶尔会有异常，但专业技术人员会在随后的审核过程中检查更正。

第二关，远程监控。一旦关键参数有异常，监控平台会自动报警，环保部门会派人检查。如果某一站点的数据明显异于其他点位，一般不会将其纳入统计结果，会去现场进行核实。

第三关，国家每年开展飞行检查、交叉检查等。前者是在不通知当地环保部门的情况下，直接派巡视员去站点，后者是不同省市之间的互查。

近年来，公众对空气质量高度关注。据西安市环保局一工作人员介绍，长安区监测站涉嫌数据造假，就是在“飞检”中查出来的。

多名官员涉嫌造假被警方带走

据了解，事发后，西安市环保局长安分局局长、监测站站长、副站长被警方带走，目前主持工作的一名副站长也在请假当中。

华商报记者采访了环保系统一名知情人士。

华商报：为何要堵采样器？

知情人：因为政府部门对环境末位的官员有处罚要求，官员为了逃避处罚，给采样器堵棉纱，污染的空气就会改良一些。

华商报：明知这种做法是错误的，为何还要做？

知情人：以前没有类似的违法处理，环保系统内的官员也就不知道所犯错误的严重性。

华商报：从何说起“不知道问题的严重性”？

知情人：目前的法律是从造成后果的严重性来定罪，将采样器堵塞了，造成什么严重后果，这个不好界定。但近年来国家越来越重视环保监测，相应的法律法规也更加完善。

知道一下

空气质量监测站24小时监测空气质量

西安环保系统一名工作人员介绍，空气质量监测站，又称空气站。其功能是对存在于大气、空气中的污染物质进行定点、连续或者定时采样、测量和分析。为了对空气进行监测，一般在一个环保重点城市设立若干个空气站，站内安装多参数自动监测仪器做连续自动监测，将监测结果实时存储并加以分析后得到相关的数据。空气质量监测站是空气质量控制和对空气质量进行合理评估的基础平台，是一个城市空气环境保护的基础设施。

空气质量监测站的功能主要是对空气中的常规污染因子和气象参数进行24小时连续在线的监测，将分析出的数据提供给环保局作为空气质量好坏参考，并辅助环保决策，其中待监测因子包括：污染极细颗粒物（PM2.5、PM10）、臭氧、二氧化硫、一氧化碳、硫化氢、氮氧化物、挥发性有机污染物、总悬浮颗粒物、铅、苯、气象参数、能见度等。责任编辑：乔雷华 SN098

分享文章到

140

56

分享我的态度到微博

我等233人 顶 了这篇文章

您有5000元投资模拟金 未领 已有6789611人 免费领 广告

**第四篇：被带走的那份爱**

被带走的那份爱

被带走的那份爱 童年的我是如此的顽皮 常常因打架而弄的满身污泥 是你为我洗衣

童年的我又是那么的不争气 受到委屈只会哭泣 是你对我说

那么大的孩子传出去会被别人笑话的 那时我不懂什么是谦让

那时我也不明白男儿有泪不轻弹的含意 不知道爱是什么 思念又是什么东西 那一年

我的字典里只有一个字 玩玩玩

不去学习更不懂得你对我严厉的用意 只觉的有你在 天很蓝空气很新鲜

就算没有爸妈陪伴我的日子一样无忧 如今

当我明白 懂得 理解的时候 你却离我与亲人而去

听说那是一个没有悲伤 烦恼 眼泪的地方 一个充满爱与笑语的天堂 有句话是怎样说的 生不带来 死不带去 真的是那样吗 你走了

可是为什么哭声成片 你走了

可是为什么我心里特酸 你走了

可是为什么我生活中少了许多 姥姥 你知道吗 我想你了 想你

牵我的手串家的画面 想你

那如花般的笑脸 想你

陪我数星的夜晚 想你 那一碗碗手擀面 ～～～～～～ 末日没到临 你却走了 一二年正月初五 你就那么悄无声息的走了 自从那天后 不会有人见我就说 新建又黑了 又瘦了 自从那天后

不会有人让我与老表比身高了 自从那天后

我更加清楚的认识到亲情是不能等的 如果世上真有阴间 如今你身边是否有姥姥陪伴 送你的路上

我坚强的对自己说不许落泪 那样要是被姥姥看到了 她老人家一定会笑话我的 可是我是那么的不争气 姥姥我不是个好孩子 姥爷我也想你了 想你

打过我的那双手掌 想你

同我看病的那天晚上 想你

与你同睡的那些梦乡 想你

那一串串糖葫芦 ～～～～～～

当今天别人为情人节做点什么的时候 而我却想起了你们 别人忙着培养感情 我却在这里思念亲情 一个直觉告诉我 今天清明

情人时节天昏昏

走在路上想亲人

对面一位捧花去

错把情人当清明

**第五篇：被火车带走的童年**

被火车带走的童年

火车究竟是个什么样子？我直到十八岁才知道确切的答案。儿子比我幸运，他两岁时，我便带着他去大同姥姥家，坐火车穿过太行山，一路看着风景。多数男孩天生喜欢追求速度和力量，火车是是工业时代最能代表力量和速度的符号，没有几个男孩童年时不喜欢火车。我和我的儿子亦是如此。

今年六一儿童节前一天，我带着儿子去了北京东郊的中国铁道博物馆，这个占地数百亩的博物馆对我而言，是一个熟悉而又陌生的所在。1993年我来到北京时，先栖身在酒仙桥一个“7”字开头的国有大企业，那时候酒仙桥还是个孤悬北京东北郊的工业卫星城，这里的一切，和东北或者西北某个工业小城毫无二致。我所在的厂区东边几公里，便是一条封闭的环形铁道，那是铁道部的试验基地——即现在博物馆所在，但是我从来没有涉足过那片颇为神秘的地区。

带儿子走进博物馆上万平米的展厅时，不但他欢喜雀跃，我也略略有些激动。机油味铺面而来，一列列车头、车厢横亘在我的面前。

这些坚硬的钢铁动物，不仅是许多男孩子的最爱，也是一个古老帝国想重新焕发青春活力所寄托的符号。

在展厅的一角，有一个袖珍型蒸汽机车，那体积和现在一辆“悍马”越野车差不多，车身上的“0”编号标示着这辆机车的辈分。我国最早自主修建并投入运营的铁路是唐胥（唐山之胥各庄）铁路，于清光绪十七年（1881年）落成，铁路运营方并于1882年从英国苏格兰机车厂购入当时售价约为24800大洋的“0号”机车。然而这台机车来到中国后命运多舛。

1以光绪帝的生父醇亲王奕譞为首的守旧派官僚一直反对铁道的修建，并提出建铁路的“四失”和“五害”。“四失”指的是：一为资敌，二为扰民，三为失业，四为夺民生计。“五害”指的是：一害舟车、二害田野、三害根本、四害风俗、五害财用，他们认为，修筑铁路，“祸国殃民，莫大乎是”。

可随着唐山开平矿务局的设立，产煤量剧增，煤炭这种“洋务运动”中最重要的能源运输成了大问题。瞅准机会，1879年李鸿章奏请清政府修建一条煤炭外运的铁路。在巨大的利益面前，朝廷终于点头了，唐胥铁路长约10.4公里。于是，“0”号机车漂洋过海来到中国，可火车刚一运行，就遇到大麻烦了。清朝历代皇帝葬在唐山境内的东陵，离这条铁路很近。当时火车是用煤炭为能源的蒸汽机车头牵引，火车一开动，黑烟滚滚，汽笛声十分刺耳。守陵官员立即向皇帝和太后禀报，说这种洋人发明的怪物惊扰了皇陵里的列祖列宗。在那个时代，皇陵是神圣不可侵犯 的。

按照《大清律》，破坏皇陵那是大罪。“如延烧殿宇墙垣，为首拟绞监候，为从杖一百，流三千里”，“树株关系山陵荫护，盗砍与取土、取石、开窑、放火者，俱于山陵有伤，亦大不敬也。不论监守常人，为首者斩，为从者充军。”砍伐陵区的树木都可能是死罪，那吓着先皇地下之灵，就更不得了。于是，铁路运行方只得停止烧煤做机车动力，换用几匹马拉着这机车头在道上行进——电影《让子弹飞》开头一幕是有所本的。

当然，马拉火车的滑稽剧没上演多久，守旧官僚到底挡不住蒸汽机在帝国的土地上吞吐驰骋。最终，帝国也完蛋了，这辆机车静静地躺在唐山机车厂一个仓库里。1976年大地震被砸坏，1979年被发现，后经过修理成为铁道博物馆的镇馆之宝。

展厅最中心的位置摆放的是两台政治符号性最强的蒸汽机车：“毛泽东号”和“朱德号”。

抗争胜利后，中国最为富庶、工业基础最完备的东北地区成为国共两党必争之地。共产党棋高一着，捷足先登，派众多得力的干部和大军挺进东北。1946年，中共已占据了东北重要城市哈尔滨。这一年10月，在哈尔滨车务段的肇东站，经过27个昼夜的劳作，工人们终于抢修出了一台蒸汽机车。经过当时的中共中央东北局批准同意，机车被命名为“毛泽东号”。

国共内战期间，“毛泽东号”承担着运送部队和战争物资的任务。当时有一句口号：“解放军打到哪里，铁路修到哪里，‘毛泽东号’就开到哪里。”这辆机车随着共产党大军的炮火进入关内，进而见证了新政权的成立。可以说，“毛泽东号”是中国共产党先占东北而后领全中国的一个缩影——也因为这样的政治符号意义，“毛泽东号”作为火车机车的一个谱系被延续下来了，蒸汽机车、内燃机车、电力机车，都有“毛泽东号”，而今已有第五代了。

小儿天真而无知，自然不了解这些历史，他对那些黑黢黢的蒸汽机机车和方头方脸的内燃机车不感兴趣，而是一眼就喜欢上流线型的CRH-3动车组模拟驾驶舱。对我来说，上大学时所乘坐的绿皮车的机车车头和车厢，感觉最为亲切，因为它们承载了我童年的梦想和青年时代的奔波。

1977年我上小学时，红歌《火车向着韶山跑》还在传唱。然而，火车和铁路是什么样子，我们依然没见过，我们学校五位教师都是本村的民办老师，有一位当校长的张老师，当兵复员回来，他坐过火车。

火车究竟是什么样子呢？张老师告诉我们，它顺着铁道跑，长长的像一条蛇，肚子里可以坐下千把人，轰隆隆往前走，头顶上冒出黑烟。

肚子里可以坐下千把人的“长蛇”，那又是什么样子？铁道，又是什么样子？没人能详细说清楚，于是我们这一群乡村的小娃娃，在一起想象大山外面的火车。做游戏时前后相牵成一长龙，最前面的领头人扮演司机，大伙儿一起高喊“呜呜呜”，一字长蛇阵地往前冲——我们想象的火车，就是这样。

当时，离我家最近的铁路是故乡以北约八十公里的湘黔铁路。这条铁路于1972年修成，穿越在湘中、黔中那些高山、深沟之间。那一年我刚出生不久，我懂事时，就知道邻居立叔叔有一顶视若珍宝的斗笠。斗笠，在湘中农村是平常物，而立叔叔这顶斗笠不平常处，乃是上面印有醒目的一行字：“湘黔铁路会战留念”。为湘黔铁路，原邵阳地区下辖的十数个县市，出动了几十万民工参加修建，历时两年多。这些民工除了吃饭外，几乎是无偿的，工分在自己所在的生产队计算。立叔叔是这其中的一员。

湘黔铁路建成通车后，邵阳却因此衰落了。从宋代以来，邵阳城一直是湖湘通西南之门户。中央王朝要控制西南，必须以邵阳为基地。湘黔铁路经过了原来宝庆府所辖最北的新化县城，到了80年代，邵阳地区析分出涟源地区（后改名为娄底地区），新化县划归新设立的地区。从此，铁路干线湘黔铁路与邵阳无关。整个邵阳，只有一条“断头路”——娄邵线。这条单线铁路九十八公里，起于邵阳北部新兴的娄底市，到了邵阳市便是终点。在水路衰落，航空、汽车运输量极不发达的计划经济时代，铁路运输至为重要，当年的西南锁钥邵阳，沦为了交通 “盲肠”。

1989年秋天，我接到了西北一所大学的录取通知书，便怀着“仰天大笑出门去”的欣喜之情，负笈北上。我的姐夫陪着我，步行四华里，在一条乡村公路旁搭拖拉机，一路蹦达到我上中学的镇上，然后买客车票搭班车到邵阳市，在火车站坐上火车。

那是我第一次看见火车与铁道。其实当时的火车速度很慢，可看到窗外的树木和村庄急速地消失，我感觉到这就是“飞驰”。延伸的铁轨带我去远方，少年的心中，充溢着和火车汽笛长鸣一样的豪迈之情。我在长沙、郑州两次倒车，经过了京广线、陇海线这两条中国最重要的干线，在硬座上整整坐了五十个小时，终于在一个阳光灿烂的上午，到达了目的地兰州。

这一刻，站在展厅里，在不同时代的机车、车厢身影下，我忆起了童年时想象火车的往事，也凭吊着我那消失在远方不再回来的童年。

（十年砍柴）

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！