# 交通安全教育知识

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-08-13

*第一篇：交通安全教育知识交通安全教育知识老师们、同学们:早上好！我们知道：人、车、路是构成道路交通的三个基本要素。作为我们小学生来说，无论你是在上学、放学途中，还是乘坐父母家长的接送车，或乘坐公共汽车，都等于直接参与了道路交通。因而掌握和...*

**第一篇：交通安全教育知识**

交通安全教育知识

老师们、同学们:

早上好！

我们知道：人、车、路是构成道路交通的三个基本要素。作为我们小学生来说，无论你是在上学、放学途中，还是乘坐父母家长的接送车，或乘坐公共汽车，都等于直接参与了道路交通。因而掌握和了解有关交通安全教育常识就很有必要了。

1．行走的安全常识

每位同学必须牢记如下行走安全常识：

指挥灯信号

绿灯亮时，准许行人通行，并可通过人行横道，绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的可以继续通行；黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行；红灯亮时，不准行人通行，切不准行人进入人行横道。

行人必须遵守的规定

行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿；有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上推扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

行走时，哪些情况最危险呢？

（1）横穿马路很容易出危险。（2）三五成群横着走在非人行道上，这样最容易发生交通事故。（3）上、下班高峰过后，马路上车辆稀少，因为路中车少人稀思想麻痹，麻痹就等于危险。（4）行走时一心两用，边走边看书，或边走边想问题，或边走边聊天，边走边玩……这样做，可能车子不来撞你，你倒自己去撞车子，因此也十分危险。

2．骑车安全知识

（1）不满12周岁的孩子，不能在道路上骑车。这是交通规则规定的。（2）不打伞骑车（3）不脱手骑车。（4）不骑车带人。（5）不骑“病”车。（6）不骑快车。（7）不与机动车抢（8）不平行骑车。（9）在恶劣的天气如雷雨、台风、下雪、或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。

3．乘车安全知识

（1）待车子停稳后再上车或下车，上车时将书包置于胸前，以免书包被挤掉，或被车门夹住。（2）上车后不要挤在车门边，往里边走，见空处站稳，并抓住扶手，头、手、身体不能伸向窗外，否则容易发生伤害事故。（3）乘车时不要看书，否则会损害眼睛。(4)乘车前记好车牌号。（5）不乘坐超员、超载、等车况不良的车。

同学们我们要把平安的种子撒播进自己的心田。当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。

2024-10-7

**第二篇：交通安全教育知识讲话稿**

交通安全教育知识讲话稿（第十四周）

各位老师、同学们：

大家好！今天我跟大家一起来学习交通安全方面的有关知识。我讲话的主题是《珍爱生命安全出行》。同学们每天好几趟 往返于学校和家庭之间，成为道路交通的参与者，我们小学生是道路交通安全中的弱势群体，那么大家在道路交通中怎样保障自己的人身安全呢？现在我教大家学习两大本领：一会走路、二会乘车。

1、走路时要走人行道或在路边行走，过马路时左右看，红灯停、绿灯行不乱跑、不随意横穿不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆。

2、乘车时，要等车停稳再上，上车后要主动买票。遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时要坐好或站稳抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外，不能在车厢内大声叫嚷，也不要向车外乱扔东西。

3、我们还要注意千万不要去乘坐车况不好或者没有合法手续的车，不要搭乘超载车如摩托、拐的等。更不要坐农用车尤其是人货混装车。

4、在道路上遇到突发事件要立即就去找大人帮忙。

5、遇到交通事故拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征

6、严格遵守“红灯停、绿灯行、黄灯闪烁多注意”的原则

7、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥与管理

8、不要在道路上爬车、追车、强行拦车、抛物击车或在道路上躺卧、纳凉、聚众围观等

9、不要强迫、纵容他人违反交通法规，同时对任何人违反交通法规都有劝阻和控告的权利。

10、在放学和集体外出时，过马路时要走人行横道，在没有人行道的地方应靠路边行走。走路时思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。未满12周岁的儿童不准骑车。为什么未满12周岁的儿童不准骑车呢？因为骑车人必须具有一定的体力、智力和骑车技术，还需要有一定的交通常识以及对各种事物的识别、分析和判断能力，才能安全使用车辆。

同学们美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心落实到行动，我相信我们完全可以远离交通事故。最后祝愿大家身体健康，学习进步，安全每一天！

翔安区东陵小学

汪 燕

2024年12月2日

东陵小学

汪 燕 2024年12月2日

**第三篇：中学生交通安全教育知识**

中学生交通安全教育知识

一、中学生不良的交通行为表现

中学生的交通行为是比较广泛的，但主要表现在行路、骑车、乘车乘船等方面，下面就这些方面中学生不良的交通行为作一列举。

1、中学生在路上的不良行为：

在道路上行走时不走人行道；在没有人行道的道路上行走时，不是靠路的右边行走，而是在路的左边或中间行走。

横过车行道时不走人行横道、人行过街天桥或地道，而是任意横穿，或在车辆来临时突然横穿。

只顾行路，不注意道路和车辆信号的显示，不服从交通指挥和管理。在车行道、桥梁、隧道或交通安全设施等处逗留、玩耍、打闹、抛物、泼水等。

在铁路道轨上行走、坐卧、玩耍、放牧、拣拾杂物、摆放石块、木块等。穿越、攀登或跨越道路和铁路的隔离设施。

从铁路桥梁、隧道和没有道口或其它平面交叉设施的铁路道轨上通过。不听从铁路道口工作人员或信号的指挥，钻、爬、越道口栏杆（栏门），强行通过已经关闭的铁路道口。

2、中学生骑自行车的不良行为： 未满12岁的中学生上路骑车。

在人行道、机动车道、逆行道上骑车；在机动车道上学骑自行车。骑车横冲直闯，争道强行，只顾自己行驶，不管前方情况和左邻右舍的安全，当机动车临近时也毫不相让。骑车遇路口转弯时不减速，不向后望，不打手示，突然猛拐。通过路口时猛蹬猛骑，遇有禁行信号时抢行或闯行。骑车时双手离把或单手持物，或再牵引一辆车，或驮带他人。骑车在道路上互相追逐、打闹或曲线竞骑。三五人骑车并列行驶或扶肩并行。

在沙土路面遇机动车辆为抢占风头，突然驶向路左或路或紧随机动车后面行驶，或手扒机动车行驶。‘

二、道路交通安全常识

㈠行路常识

行路是中学生最基本、最常见的交通方式。因此，应该加强这方面的安全教育，掌握如下一些常识。

1、路上行走要走在人行道上，没有人行道的要靠路边行走；群体行进要列队，横排不要超过两人。

2、横过车行道，须走人行横道、人行过街天桥或地道，在没有这些标志、设施时，须直行通过，不要在车辆临近时突然横穿；长队伍横过车行道时可视情况分段通过，有条件的可佩带明显标志，如小黄帽等；不准横过划有中心实线的车行道。

3、行路时要注意各种信号灯的指示，尤其是路口红绿灯、人行横道信号灯和车辆转向灯的变化。

4、当公共汽车站设在机动车与非机动车隔离设施上时，上下车要避让车辆，并直行通过非机动车道。

5、不要在车行道、桥梁、隧道或交通安全设施等处逗留；不要在路上玩耍、抛物、泼水、散发印刷广告或进行妨碍交通的活动。

6、不要穿越、攀登或跨越隔离设施。㈡骑自行车常识：

目前我国中学生上、下学大多以骑自行车为主，有的学校甚至绝大多数学生都骑车上、下学，这就使得加强这方面的安全教育，掌握骑自行车的安全常识列为必要。

1、不满12周岁不能在道路上骑车；没有车闸或没有安全保证的自行车不能上路；不要在人行道、机动车道上骑自行车；不要在车行道上学骑自行车。

2、要在非机动车道上行驶，在混行道上要靠右边行驶，不能在机动车道和人行道上行驶。

3、以过较大陡坡或横穿四条以上机动车道时应当推车行走；雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车慢行。

4、转弯时要提前减速慢行，向后了望，伸手示意，不要突然猛拐；超越前方自行车时，不要与其靠的太近，速度不要过猛，不得妨碍被超车辆的正常行驶。

5、不要手中持物骑车，不要双手离把骑车，不要两人骑一辆车；骑车不要曲折行驶，不要相互竞驶，不要两辆以上并排行驶。

6、两辆车行驶时，两人不要相互勾肩搭背，相互挤抹，相互追逐。

7、不要骑一辆车，再牵引一辆车，不要紧随机动车后面行驶，不要手失机动车行驶。

㈢乘机动车的常识：

乘机动车是学校组织师生外出活动的主要交通方式之一，也是广大中学生出行经常选择的交通方式，因此应该教育中学生掌握如下一些安全常识。要选好车，特别是学校组织学生的集体交通活动，要取得与交通管理部门的联系，并在他们的指导下，确认驾驶人员的准驾资格后，选择有交通管理部门认可的有准运资格的，质量优良的客运车；发现驾驶员患有妨碍安全行车的疾病或过度疲劳的，不要乘坐该车；发现驾驶人员无驾驶证或饮酒的不要乘坐该车；发现机动车不具备载客的准运资格或明显质量问题的不乘该车；不乘超载车。不要在机动车道上等候车辆或招呼出租车，应该在车站台上或指定地点依次候车，车来后，待车停稳时，再顺序先下后上；不要携带易燃、易爆等危险品上车。上车后，应找座位坐好，没有座位时，应该抓好把手站稳；乘坐小型客车，前排的要主支系好安全带；不要乘坐货车或拖拉机；乘坐二轮摩托车必须要12岁以上，并戴好头盔，在驾驶员身后两腿分开跨坐，不能偏坐或倒坐。

在车辆行驶中，不要与驾驶员闲谈或妨碍驾驶员操作；不要随意开启车门、车厢，不能将身体的任何部位伸出车外，不要向车外抛投物品；不要在车内随意走动、打闹。车到站后，下车不可拥挤抢下；在车行道上不得从机动车左侧下车，开关车门时不能妨碍其它车辆和行人通行；下车后，需横穿车行道时，应在确定没有车辆过往时，从车尾部穿行，切不可从车头部贸然通过。

机动车发生故障或交通事故须在车行道停车时，除救险外，乘车人须迅速离开车辆和车行道。

一、道路交通安全法及其主要内容 第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过，并于2024年5月1日起施行的《中华人民共和国道路交通安全法》旨在维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通行效率。它共有8章124条，它的发布是我国道路交通法制建设历程中的一座里程碑，是我国道路交通事业全面走向法制时代的标志。主要内容包括：中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守本法；道路交通安全工作，应当遵循依法管理、方便群众的原则，保障道路交通有序、安全、畅通；各级人民政府应当经常进行道路交通安全教育，提高公民的道路交通安全意识；机关、部队、企业事业单位、社会团体以及其他组织，应当对本单位的人员进行道路交通安全教育；教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容；公安机关交通管理部门及其交通警察对道路交通安全违法行为，应予以处罚，对于情节轻微，未影响道路通行的，指出违法行为，给予口头警告后放行。我们青少年都要养成遵守交通法律、法规的良好习惯，做到知法、懂法、守法，以确保道路上良好的交通秩序。

二、汽车的惯性和我们中小学生必须知道的内容

在一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急或突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车的措施，也难免发生撞车、撞人的事故。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击几乎一样。汽车行驶速度越快，惯性就越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶行进时，从司机发现情况急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米远，才能停住：而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人既不懂得汽车惯性的道理，又在思想上存在“车不敢撞人”错误认识，于是便毫无顾忌地在行驶着的汽车前横过马路，结果被汽车撞倒了。这种案例在我们身边时常出现，特别是农村公路和小学生更为突出。今年8月16日，一名花季少女抱着“车会让人”的意识肆意横穿公路，结果被一辆大货车避让不及而魂断车轮之下，真是令人扼腕痛惜！同学们，懂得了汽车性能后，我们在横穿马路时，一定要“东瞧瞧、西望望”，始终做到“宁停三分、不抢一秒”，要知道，与疾驶的机动车赶时间就等于是在“与死神共舞”。另外，遇到转弯的车辆时，我们不能靠车辆太近，以免被车尾撞倒。

三、自行车使用常识

我国《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》明文规定：未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车。同学们，当你已达到法定的骑车年龄，准备骑自行车时，你必须认真学一学交通法规，掌握安全骑车要领。当你已经掌握骑车技术，可单独骑车时，你还应该掌握以下几条安全骑车规则：

1、在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道的道路上行驶，就尽量靠右边行驶（最好距路边边缘线1.5米以内），不要在公路中间行驶，不要互相追逐或曲折竞驶，不要双手离把、攀扶其他车辆或手中持物，更不能逆向（在路左边）行驶。2024年2月13日（春节气氛还未散尽），我省某中学学生柳某、周某下晚自习后，骑车在大道上互相追逐、逗打，结果被迎面疾驶的机动车撞倒，紧随其后的机动车因采取措施不力竟直接从两位鲜活的躯体上碾过，造成周某死亡、柳某严重受伤（双腿截肢），似锦前途因此而彻底葬送。

2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇（红灯）停止信号时，应停在停止线以外（不得超越停止线）。严禁越线闯红灯。遇有陡坡或冰雪路段应以及车闸失效时要下车推行。

3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，伸手示意。左转弯前伸出左手示意。同时要选择前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆进突然猛拐，争道抢行。

4、自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序的停放。在没有设置交通标志的路上停放也不要影响车辆、行人的正常能行。

5、在大、中城市市区或繁华道路上，不准骑自行车带人。同学们，自行车作为你们上、下学的重要“伙伴”，希望你们经常请父母对自行车检查、修理，确保它们处于良好状态，并牢记以上行车规则。要知道“高高兴兴上学去、平平安安回家来”是你们父母最大的期望，同时也是我们最大的心愿！

四、乘车须知

这里，我想向同学们作个现场了解，请每周必须要搭乘机动车上、下学的同学举手！既然，你们中有这么多同学要乘车，那么，你们是否也了解社会公德和掌握应有的乘车常识呢？

1、乘车须在站台或指定地点依次候车，等车辆停稳后先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客：下车后，应立即走上人行道，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞倒。2024年的一个夏天，一名乘客因为客车未停稳，就匆忙跳下车，结果站立不稳导致后脑着地，命归黄泉。

2、不准携带易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品容易因受热、挤压或意外情况起火爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。

3、机动车在行驶中要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤。

4、就我省而言，这里，我想向全体师生发出如下倡议：不搭乘坐无牌无证车，不坐超员、超速车。

你们要记住：在这“没有硝烟的战场”上，我们需要的不是英勇无畏的斗士，而要做诚实守规矩的公民。

五、爱护公路与交通安全设施

我们中学生，是祖国的未来，新世纪的接班人，不仅要自觉遵守交通法规，而且要做护公路及其设施的好少年。因此，大家必须努力做到：

1、保护道路上的安全防护设施。不要跨、跳、蹬、钻、翻越人行道护栏和车行道护栏，不要在护栏上倚、坐或晾晒衣物等。

2、道路上的交通标志都是为保障车辆、行人安全服务的，不得推、摇、扳、拆，发现有人损坏要坚决制止，并及时向交警部门报告，使之得以保护和修理。

3、不与同学在公路上逗打，不向行驶中的车辆弹弓或投掷杂物。告诫父母不在路上打场晒粮或放养牲畜。

上述违法行为都将危害交通安全，希望同学们不仅自己能够自觉遵守交通法规，还要积极向身边的所有人宣传交通法规，让自己父母、亲戚都来维护交通安全，预防事故的发生。

六、马路不是游戏场 道路因交通而建造，是交通的承载体。道路上车辆川流不息，交通十分繁忙，如果我们随意在道路上玩耍、追逐、打闹，把它当成“游乐场”，不仅影响交通，而且非常危险。现实生活中，已经产生了不少悲剧和血的教育。马路不是游戏场所，不要也不能在道路上玩耍。同学们要互相提醒，相互监督，相互照应，当一名维护交通安全的义务宣传员。

七、如何过马路上学、放学和外出活动

我们几乎天天都要在马路上行走。要做到安全行走，其实还蛮有学问呢！有不少行人因为不懂得过马路的学问，结果招来车祸，丧身于车轮之下。那么，过马路要注意哪些交通安全事项呢？

第一，必须在人行道内行走，没有人行道时靠路边（距路边缘线1米处以内）行走，并注意前后车辆，走路时不可低头看书看报，遇风、雪、雨或烈日天气，不能使衣物、雨具挡住视线。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些都会导致驾驶员措施不力、判断失误，引发交通事故。

第四，与小弟弟、小妹妹在街道或公路上行走时，须要父母带领。

八、发生交通事故怎么办

交通事故是指车辆在道路上因过错或意外造成的人身伤亡或财产损失的事件。同学们在遇到事故现场时，千万不要惊慌失措，应当保持理智。要利用现场附近的电话、手机等通讯工具，迅速拨打“122”或“110”、“120”电话或委托过往车辆、行人报警。在交通民警未到之前，要帮助维护交通秩序，保护好现场。交通民警到达现场后，应告知事故发生的时间、地点、肇事车辆等情况。如遇见交通肇事者逃逸，应尽可能记下肇事车辆车牌号码、车身颜色及特征。

同学们，红灯短暂而生命长久。当你们看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你们发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你们面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？为了更好地宣传交通安全法规，增强同学们的交通安全意识，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一定为全国中小学生交通安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展；2024年6月16日，公安部正式向社会公布“八条措施”，以维护学校和幼儿园及周边良好的治安秩序，保障师生人身、财产安全。

同学们，人的生命只有一次，不可能重来！生命是最为宝贵的。重视交通安全，是我们每个公民的义务，更是我们每个公民的责任。让我们携起手来，共同呵护这生命之花，愿我们都能远离交通事故、远离伤痛，珍爱生命吧！

**第四篇：中学生交通安全教育知识**

中学生交通安全教育知识

一、中学生不良的交通行为表现

中学生的交通行为是比较广泛的，但主要表现在行路、骑车、乘车乘船等方面，下面就这些方面中学生不良的交通行为作一列举。

1、中学生在路上的不良行为：在道路上行走时不走人行道；在没有人行道的道路上行走时，不是靠路的右边行走，而是在路的左边或中间行走。横过车行道时不走人行横道、人行过街天桥或地道，而是任意横穿，或在车辆来临时突然横穿。只顾行路，不注意道路和车辆信号的显示，不服从交通指挥和管理。在车行道、桥梁、隧道或交通安全设施等处逗留、玩耍、打闹、抛物、泼水等。在铁路道轨上行走、坐卧、玩耍、放牧、拣拾杂物、摆放石块、木块等。穿越、攀登或跨越道路和铁路的隔离设施。从铁路桥梁、隧道和没有道口或其它平面交叉设施的铁路道轨上通过。不听从铁路道口工作人员或信号的指挥，钻、爬、越道口栏杆（栏门），强行通过已经关闭的铁路道口。

2、中学生骑自行车的不良行为： 未满12岁的中学生上路骑车。在人行道、机动车道、逆行道上骑车；在机动车道上学骑自行车。骑车横冲直闯，争道强行，只顾自己行驶，不管前方情况和左邻右舍的安全，当机动车临近时也毫不相让。骑车遇路口转弯时不减速，不向后望，不打手示，突然猛拐。通过路口时猛蹬猛骑，遇有禁行信号时抢行或闯行。骑车时双手离把或单手持物，或再牵引一辆车，或驮带他人。骑车在道路上互相追逐、打闹或曲线竞骑。三五人骑车并列行驶或扶肩并行。在沙土路面遇机动车辆为抢占风头，突然驶向路左或路或。紧随机动车后面行驶，或手扒机动车行驶。

3、中学生乘车乘船的不良行为：候车时不在车行道上，或在车行道貌岸然上招呼出租车。不按秩序依次候车候船，在上下车船时拥挤争抢。上车船后，不坐在座位上，随意走动、打闹，或将身体探出车船之外，或向车船外任意抛投物品。在车船上随意触动车船上的设施。

二、道路交通安全常识

㈠行路常识

行路是中学生最基本、最常见的交通方式。因此，应该加强这方面的安全教育，掌握如下一些常识。

1、路上行走要走在人行道上，没有人行道的要靠路边行走；群体

行进要列队，横排不要超过两人。

2、横过车行道，须走人行横道、人行过街天桥或地道，在没有这

些标志、设施时，须直行通过，不要在车辆临近时突然横穿；长队伍横过车行道时可视情况分段通过，有条件的可佩带明显标志，如小黄帽等；不准横过划有中心实线的车行道。

3、行路时要注意各种信号灯的指示，尤其是路口红绿灯、人行横

道信号灯和车辆转向灯的变化。

4、当公共汽车站设在机动车与非机动车隔离设施上时，上下车要

避让车辆，并直行通过非机动车道。

5、不要在车行道、桥梁、隧道或交通安全设施等处逗留；不要在路上玩耍、抛物、泼水、散发印刷广告或进行妨碍交通的活动。

6、不要穿越、攀登或跨越隔离设施。

㈡骑自行车常识：

目前我国中学生上、下学大多以骑自行车为主，有的学校甚至绝

大多数学生都骑车上、下学，这就使得加强这方面的安全教育，掌握骑自行车的安全常识列为必要。

1、不满12周岁不能在道路上骑车；没有车闸或没有安全保证的自行车不能上路；不要在人行道、机动车道上骑自行车；不要在车行道上学骑自行车。

2、要在非机动车道上行驶，在混行道上要靠右边行驶，不能在机

动车道和人行道上行驶。

3、以过较大陡坡或横穿四条以上机动车道时应当推车行走；雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车慢行。

4、转弯时要提前减速慢行，向后了望，伸手示意，不要突然猛拐；超越前方自行车时，不要与其靠的太近，速度不要过猛，不得妨碍被超车辆的正常行驶。

5、不要手中持物骑车，不要双手离把骑车，不要两人骑一辆车；

骑车不要曲折行驶，不要相互竞驶，不要两辆以上并排行驶。

6、两辆车行驶时，两人不要相互勾肩搭背，相互挤抹，相互追逐。

7、不要骑一辆车，再牵引一辆车，不要紧随机动车后面行驶，不

要手失机动车行驶。

㈢乘机动车的常识：

乘机动车是学校组织师生外出活动的主要交通方式之一，也是广大

中学生出行经常选择的交通方式，因此应该教育中学生掌握如下一些安全常识。

要选好车，特别是学校组织学生的集体交通活动，要取得与交通管

理部门的联系，并在他们的指导下，确认驾驶人员的准驾资格后，选择有交通管理部门认可的有准运资格的，质量优良的客运车；发现驾驶员患有妨碍安全行车的疾病或过度疲劳的，不要乘坐该车；发现驾驶人员无驾驶证或饮酒的不要乘坐该车；发现机动车不具备载客的准运资格或明显质量问题的不乘该车；不乘超载车。

不要在机动车道上等候车辆或招呼出租车，应该在车站台上或指定

地点依次候车，车来后，待车停稳时，再顺序先下后上；不要携带易燃、易爆等危险品上车。

上车后，应找座位坐好，没有座位时，应该抓好把手站稳；乘坐小

型客车，前排的要主支系好安全带；不要乘坐货车或拖拉机；乘坐二轮摩托车必须要12岁以上，并戴好头盔，在驾驶员身后两腿分开跨坐，不能偏坐或倒坐。

在车辆行驶中，不要与驾驶员闲谈或妨碍驾驶员操作；不要随意开

启车门、车厢，不能将身体的任何部位伸出车外，不要向车外抛投物品；不要在车内随意走动、打闹。

车到站后，下车不可拥挤抢下；在车行道上不得从机动车左侧下车，开关车门时不能妨碍其它车辆和行人通行；下车后，需横穿车行道时，应在确定没有车辆过往时，从车尾部穿行，切不可从车头部贸然通过。

机动车发生故障或交通事故须在车行道停车时，除救险外，乘车人

须迅速离开车辆和车行道。

**第五篇：小学交通安全教育知识讲话稿**

管镇小学接送学生车辆专项整治动员会发言稿

大家好！

今天跟大家一起学习交通安全方面的有关知识。这次安全会的主题是“珍爱生命，安全出行”。

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人（包括你们自己），都有责任和义务保障你们的健康和安全。人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。我还记得，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。我们学校位于农村，小胡同较多，学校师生的交通安全自然成为学校及交通部门工作的重中之重。在这里，我特别请我们的一年级小朋友注意，我们小学生是道路交通安全中的弱势群体，那么大家在道路交通中，怎样保障自己的人身安全呢？

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走街道胡同，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在回家的路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿道路？这些都是不对的。现在，我教大家学习两大本领：一会走路、二会乘车。

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

5、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家走路、坐车的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不要快车不抢道，靠右行走要记牢。

车急慢行仔细看，不急躁来不猛闯。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，安全每一天！

管镇中心小学

2024年3月11日

舜王城完小

交 通 安 全 教 育 会

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！