# 安全运输责任书

来源：网络 作者：梦回江南 更新时间：2024-06-16

*第一篇：安全运输责任书安全运输责任书为切实加强安全运输，全面落实安全生产责任制，根据《中华人民共和国安全生产法》、国务院和省政府及市政府《关于进一步加强安全生产工作的决定》等法律、法规和文件的要求，预防和减少安全事故的发生，特签订安全责任...*

**第一篇：安全运输责任书**

安全运输责任书

为切实加强安全运输，全面落实安全生产责任制，根据《中华人民共和国安全生产法》、国务院和省政府及市政府《关于进一步加强安全生产工作的决定》等法律、法规和文件的要求，预防和减少安全事故的发生，特签订安全责任书。1.驾、押人员应严格遵守危险货物运输交通法则法规，严格遵守公司的各项制度。

2.驾驶员对车辆安全行驶负责：押运员对驾驶员和装载货物负有监督管

理责任；驾、押人员对车辆财产安全共同负责。

3.驾、押人员必须遵守供气方和卸气点的各项安全规定。4.驾、押人员必须同时到位后方能发车，严禁单人驾驶。

5.驾、押人员在出车前必须带齐一切与行驶有关的证明、证件。

6.驾、押人员在任何情况下严禁饮用酒精饮品，严禁在工作期间吸烟，并对在撬车20米范围内吸烟的人员有阻止责任。

7.在充装时，押运员记录好撬车的压力、温度，如发现问题必须立即上

报并停止充气，待排除问题并经检验许可后才能继续充装。8.严禁携带危险品上车，严禁他人搭乘。9.驾、押人员认真做好出车前的各项准备工作和检查工作，同时填写检

查内容，做好出车记录。内容：撬车压力、温度，检查撬车车门是否关好，瓶租，阀门、管线有无漏气现象，认真填写派车单、交接单上的内容，并签名负责。

10.驾驶员在起步和倒车严禁长时间使用半离合；起步时需要使用离合制

动器，行驶途中换挡时严禁使用离合制动器，在行驶和停车中和停车钱严禁空档滑行；驾驶员在没有限速规定的路段上行驶，时速不得超

过60公里，在冰雪路面和转弯路段，时速不得超过30公里；在限速

路段必须按照限速规定行驶。

11.车辆在行驶途中如有异常声音或撬车发生漏气现象，驾驶员应立即将

车远离高压线、明火源、十字路口等易扩大事故危害的地段，在安全地段停车后，驾、押人员立即通知公司组织施救和抢修。

12.押运员协助驾驶员认真作好收车的检查工作并填写检查记录和拖车

压力，检查拖车仓门是否关好、瓶组阀门管线有无漏气现象。13.驾、押人员配合卸气点工作人员将车辆停入指定位置，并办理好交接

手续。

14.根据《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》的文件，为了降

低运输风险，帮助驾、押人员解决因发生各类事故造成的经济困难，每位驾驶员向公司上缴安全生产风险抵押金5000元、押运员上缴安全生产风险抵押金3000元，以确保安全运输。公司对季度安全运输无事故的驾、押人员给予安全奖励。

15.发生交通事故，根据公司交通事故赔偿，按事故责任的大小，驾驶员

承担事故责任的70%，押运员承担事故责任的30%；发生责任事故，驾驶员、押运员各承担所有损失的50%。

本责任书自年月日起效。

安全负责人：

安全员：安全责任人：

年月日

**第二篇：运输安全责任书**

运输安全责任书

1、运输安全责任书

一、甲方按照344号令《危险化学品安全管理条例》的严格要求，利用自身的优势资源，通过艰苦的努力和工作申报取得了道路危险化学品(含剧毒品)的运输资质。乙方为了促进和发展自身的经营活动，购置并挂靠车辆，以分享甲方的运输资质和资源并获得相应利益。因此，甲乙双方有责任和义务严肃维护甲方的资质、名誉和形象。

二、甲方按照《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国消防法》、《中华人民共和国行政处罚法》和交通部、交通厅、交通局及运管处等职能部门的行业标准要求分别制定并实施了《事故应急救援预案和事故报告制度》(含剧毒品、甲醇、酒精三大类)、《六大操作规程》(共11条)，《安全管理制度》、《运输管理制度》、《车辆管理制度》、《驾驶员管理制度》、《押运员岗位责任状》、《驾驶员岗位责任状》、《安全学习制度》、《车辆保养、维修和检验制度》、《技术管理制度》、《剧毒品安全管理制度》、《剧毒品劳动保护和洗刷制度》，各级安全部门职责，各级从业人员职责，以及经营、管理、财务、统计等方面制度，制作了每车一卡的《危险化学品的安全技术说明卡》(针对专车专用品名)。甲乙双方必须督促自己的从业人员认真学习并领会相关的制度，企业法人和负责人必须清楚自己的责、权、利。编辑推荐: 预备党员思想汇报

三、为了更好地维护甲方制定的各项规章制度的严肃性，保证双方共同遵守，乙方须向甲方交纳:(1)每车3000元风险押金。(2)专职驾驶员每人1000元学习押金。(3)兼职驾驶员每人1000元学习押金。(4)押运员每人200元学习押金。

四、乙方应严格遵守甲方的各项规章制度及双方签订的挂靠协议。由于乙方车辆长期不在甲方停车场停靠，不方便由甲方调度，导致甲方无法进行出车前、行车中、收车后的安全检查和日常维护，无法监督乙方法人、负责人、调度等从业人员的指挥工作是否符合国家法律法规要求等。因此，甲方委托乙方法人代表根据国家法律、法规的要求和甲方的相关规章制度、协议和规定严格管理好自己的车辆和从业人员。驾驶员和押运员由甲方委托乙方聘请有资证证书人员上岗，乙方付驾驶员和押运员的工资。并特别遵守如下规定和承担相应责任:

1、乙方所有挂靠车辆须足额投保以下险种。并将保费转给甲方，由甲方代办。

a、第三者责任险50万。

b、车上人员险1万元/座×3座。

c、自燃险(罐车)，按规定。d、不计免赔险，按规定。

e、货物险和公众险按运管要求。

f、车损、盗抢、玻璃险等自选。2、20xx运输安全责任书

甲方：海安县五马铁链有限公司

乙方：冒明又名冒小兵

为确保全年安全目标的实现，强化运输人员的安全意识，增强安全生产责任心，特制定安全运输责任书：

一、甲方安全责任：

1.每次运输前对乙方进行安全意识教育，增强乙方的运输安全意识。

2.发现乙方运输时有违章行为,令其整改，整改不到位,令其停运。

3.组织或参加运输事故的调查处理。

二、乙方安全责任﹕

1.服从甲方管理，遵守甲方规章制度。

2.严格执行安全生产管理制度和道路运输规定。运输盘圆钢材不得超过壹层，运输其它物品不得超限。

3.乙方在承办运输任务后，对所找的运输人员进行资质检查，严禁找无证人员运输，发现违章行为必须及时制止。教育不改必须停止其运输资格。

4.发生事故必须保留现场，按程序上报，不得隐瞒不报。

5.驾驶车辆必须证照齐全持证上岗。如违章驾驶、违章运输，一切责任由乙方承担。

6.有权对甲方安全生产工作中存在的问题提出批评检举控告，有权拒绝违章指挥和强令冒险作业。

三、奖惩措施﹕

1.甲方不履行安全生产责任，违章指挥，不进行安全教育造成事故，由甲方承担损失。2.乙方违反运输安全规定造成人身伤害事故，对其进行10000元以下的经济处罚，情节严重追究法律责任。发现违章不及时纠正，每次扣款乙方100元运费。

3.事故发生后，不保留现场、不及时上报或弄虚作假一律作为人为责任事故处理。

4.甲方鼓励乙方对甲方安全生产工作提出合理化建议，举报各类事故隐患，甲方认定后，给予乙方奖励。

5.全年运输过程中遵章守纪，无违章驾驶，无安全事故，奖励乙方100元。此责任书一式两份，双方各执一份，遵守执行。

甲方：海安县五马铁链有限公司胡开林夏爱军

乙方：

海安县五马铁链有限公司

20XX年1月13

3、驾驶员道路运输安全责任书

甲方：XXXXXXX公司

乙方：

为认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，杜绝有责事故的发生，确保道路运输生产安全、有序、畅通，减少人员伤亡和国家、人民财产损失，维护企业声誉，保障社会安定，提高驾驶员安全行车的责任心，根据危险品货物道路运输管理规定，结合XXXXX公司的实际情况，特签订驾驶员道路运输安全责任书，明确双方责任，共同搞好安全工作。

一、目标：

（一）无行车责任事故、无重（特）大事故；

（二）无人身伤亡事故；

（三）无重大机械事故；

（四）无火灾、火险事故；

（五）无违法治安案件；

（六）无新闻曝光事故；

（七）无重大违纪事件。

二、甲方责任：

（一）及时认真贯彻执行国家有关安全的法规、条例和企业的各项安全规章制度。

（二）积极开展行车安全宣传和教育，及时传达上级安全部门有关安全工作的种类文件、通知和指标，及时组织或通知乙方参加培训、复训和考核工作。

（三）发生事故及时处理和报告上级部门，做好“四不放过”工作，并做好事故处理的善后工作。

三、乙方责任：

（一）严格遵守国家法令、法规和道路交通管理条例，自觉遵守本企业的各项规章制度和劳动纪律，服从管理，讲究职业道德和社会公德，安全行车，礼貌待客，优质服务，维护企业声誉。

（二）按时参加每月一次的安全学习，不无故旷课，遇特殊情况不能参加者必须请假，但事后必须补课。

（三）妥善保管各类证件，必须做好出车前、行驶途中和回场后的“三检”工作，回场后做好清洁工作，遇保养、检修需跟车作业。防止机械事故和由于机械原因造成的交通事故。

（四）严格遵守驾驶员安全操作规程，严禁酒后驾车和疲劳驾车，连续驾车不得超过3小时，严禁超速行驶。超长线路驾驶员24小时内不行超过驾车8小时，确保行车安全。

（五）严格遵守消防法规和企业消防安全管理制度、规定，及时更换缺气的灭火器，并做好消防工作的“三懂三会”做好车内的禁烟工作。严禁在禁烟区吸烟和动用明火，回场后切断电源，关好门窗，防止火灾和车内物品失窃。

（六）要确保车辆内的通讯仪器正常运作，不能破坏或者无故拆除其设备。

（七）按时参加年审体检和学习，及时参加各类复训、轮训和考核，及时复印各类证件。按期搞好车辆的年检、临检、维护、车评工作。

（八）发生交通事故应立即停车、保护现场、立即报警和抢救伤员，并立即和公司联系报案，并保持联系。严禁驾车驶离现场或破坏现场。回场后必须立即交出书面检查和经过，认真做好“四不放过”工作事故不论大小，有无责任都必须如实报告，车辆损坏、漆面刮擦或玻璃破裂必须说明情况，登记备案。

四、本责任书自双方签字之日起生效，具有合同同等效率，甲乙双方各执一份，共同遵守，有效期年月日至年月日止。

甲方（盖章）：乙方（签字捺印）：

签约日期：年月日

4、混凝土运输安全责任书

甲方：

乙方：

为了进一步加强及规范混凝土车运输车辆的安全生产运输。杜绝发生各类安全事故。有效的预防和保护人民群众的财产安全，特此对运输车辆作如下规定：

1、乙方必须取得有关经营、运输合法证照、资质。车辆、驾驶员等应取得合法的证照，并严格遵守《中华人中民共和国道路交通安全法》和《杭州市道路运输管理条例》等。

2、车辆进出施工项目现场必须遵守项目部安全生产规章制度，服从项目部管理人员指挥，不得违章乱停乱放。

3、运输车辆进场后必须停放在坚实的场地上，不得停放在陡坡和基坑临边。确认车辆停放在坚实可靠后方可进行作业，并设有防倾斜措施。

4、运输车辆未进入施工现场在项目外等候施工时，应靠边有序进行停放，停放时必须遵守相关交通法规的规定，避免引起道路堵塞、占道停放等现象。应避免引起项目部外围道路车辆、行人混乱。

5、乙方的车辆在施工期间，服从项目部管理有序进行停放，避免混乱，施工中泵车作业人员，在作业时应服从项目部管理。不得违章作业、蛮干，乙方必须合理安排作业人员作息时间，避免作业疲劳作业。

6、严格遵守各项安全生产规章制度，遵守劳动纪律，不得违章作业，不得擅自离开发动中的车辆。

7、甲方应配合车辆进入施工现场后的施工作业，并在施工出入大门口设置冲洗车辆的设施设备。

8、乙方所发生的一切道路交通安全事故均与甲方无关，由乙方自己处理。

9、车辆出入施工现场时必须按文明施行要求，车辆冲洗干净。未按规定进行冲洗而引起的相关责任均由乙方自行承担。

10、车辆进出施工现场时必须减速行驶，注意避让来往车辆和行人，不开野蛮车、堵气车，进入施工现场必须戴安全帽。

11、不服从文明施工行为造成我项目部被相关部门处罚扣分等，一切责任均由乙方承担。

12、本责任书一式四份，甲乙双方各持一份，公司和建设单位各持

一份。

甲方（签字盖章）乙方（签字盖章）

甲方代表：

年月日

乙方代表：

年月日

5、道路货物运输安全责任书

县各道路运输货运企业（含危货企业）：

为了确保人民生命财产安全，进一步落实、贯彻、执行《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路运输条例》、中华人民共和国交通部《道路货物运输及站场管理规定》及《全生产法》及上级有关安全生产规章制度，为了规范道路运输企业依法经营，遵章守法，现将20XX道路运输安全责任书发给你们：

一、企业应采取定期和不定期的方式对本单位开展全面的安全检查，发现问题应按要求及时整改到位。

二、企业应与驾驶员签订20XX安全责任状，同时加强对从业人员的安全教育管理。

三、贯彻相应精神，企业应组织从业人员进行有关法律法规和安全知识的学习教育，有针对性的召开会议，部署各项工作。

四、根据有关要求，企业应及时组织本单位的货运车辆到有资质（符合国颁标准）的维修厂家和检测机构按时参加：

1、车辆二级维护；

2、综合性能技术状况检测；

3、车辆技术等级评定（危险货物运输车辆等级必须是一级）。

五、危险货物运输企业应负责本企业的货运车辆及时安装GPS车载系统，并经相关部门鉴定入网后，方准该车辆从事道路危险品货物运输，同时安排专门人员对GPS进行动态监控管理，在线监督企业每辆车的动态情况，对违反超载、超限、超速、疲劳驾驶的行为及时制止、教育。严禁拆卸或屏蔽GPS车载设备。

六、企业必须安排符合《中华人民共和国道路运输条例》第二章第二十三条之规定的驾驶员，应当符合下列条件：

(1)取得相应的机动车驾驶证。

(2)年龄不得超过60周岁；

(3)经设区的市级道路运输管理机构对有关货运法律法规机动车维修和货物装载保管基本知识考试合格的。

驾驶符合安全规定要求的货车从事道路货物运输经营。确保驾驶员100%持证上岗。

七、应制订20XX年货物运输安全管理方案和应急救助预案，发生自然灾害或突发事件应当服从县级以上人民政府或者有关部门的统一调度、指挥。应进一步健全各类安全会议制度、完善各类安全制度(措施)、安全台帐，有相对固定的安全员。

八、加强对货运车辆的安全管理，坚持日常维护和二级维护的实施，确保投入的货运车辆全部符合技术要求。每年的年审、车辆综合性能检测都要按时进行，并建立车辆技术档案。

九、道路运输车辆应当随车携带营运证、驾驶员从业资格证及各种相关证件，不得出租、转让，并在运输过程中采取必要措施，防止货物脱落，扬撒等；运送危险货物的还应做好防止货物燃烧、爆炸、泄漏、辐射等措施。

十、危险货物运输企业车辆应当配备必要的押运人员，保证危险货物处于押运人员的监管之下，并悬挂明显的危险货物运输标志。

十一、企业聘用的驾驶员必须严格做到“五不准”即：不准酒后开车；不准带病行驶；不准开疲劳车；不准违章超载、超限、超速运行；不准将车交给无从业资格证人或不符合准驾(从业)资格的人员驾驶。应当经常性的进行从业人员的安全，职业道德、业务知识，操作规程的培训。

十二、应当使用符合国家规定标准的车辆从事道路运输经营，不得使用报废的，擅自改装的和其他不符合国家规定的车辆从事道路运输经营，不得超越经营许可范围从事道路运输经营活动。

十三、企业必须按照有关精神，对普通货物或者危险货物投保承运人责任险到位。

十四、道路货物运输经营者和货物托运人应当按照《合同法》的要求，订立道路货物运输合同。

十五、根据季节气候变化，必须随时做好“防风、防雨、防雾、防雷电、防雪、防冰、防冻、防滑”等工作，车辆方准运行。本责任书的执行情况，由XXXXXXXXXXXXXXXX按《中华人民共和国道路运输条例》、《道路货物运输及货运站管理规定》及其他相关规定从严从重处罚。

各货运企业（含危货企业）

负责人：

负责人：

二0一二年月日

**第三篇：运输安全责任书**

运输队安全生产责任书 为认真落实我公司“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，杜绝违规生产和各类安全事故的发生，实现安全生产。切实加强交通安全管理工作，预防和减少交通事故，遏制重、特大交通事故的发生，确保本工程运输车辆安全，根据省、市及地方文件精神，本项目部与运输队签订以下安全责任书。

1、采取有力措施，保障如下指标的完成：

（1）本工程死亡事故、重伤、轻伤事故发生率为零；（2）运输车辆事故发生率为零；（3）运输车辆驾驶员安全教育培训率、合格率100％；（4）运输车辆违章指挥、违章作业率为零；（5）岗位危险告知及驾驶员知情率100%。

2、运输队队长是车辆安全第一责任人，对运输车辆的安全生产工作负全面负责。运输队队长要全面落实各项安全管理制度，层层签订安全责任书，责任到人，落实到车。

3、严格执行公司、当地政府及相关单位的安全生产的方针、政策、法律、法规制度和项目部制订的安全生产制度、规程和责任制。

4、负责车辆的科学管理，合理使用，定期保养和修理，建立健全车辆运输安全管理制度，经常检查督促执行，工程运输车辆所持行车证、驾驶证、保险等手续必须齐全有效。严禁聘用无驾驶证的人员从事运输。

5、工程渣土沙石运输车辆必须符合《建筑垃圾车技术及运输管理要求》（db31/t398）的规定，安装密闭封盖装置，配备二次密闭篷布。运输建筑垃圾车辆必须定期进行技术检测，确保符合技术标准。渣土沙石运输车辆驾驶室上方安装黄色转动灯，车身中间有两条横贯车箱、高15公分、间隙20公分的黄色条纹；驾驶室正前方放置《工程渣土沙石运输核准证》，两侧车门喷印运输企业或建设施工企业名称；车门下方喷印企业车辆自编号；货箱两侧栏板喷印车辆核定载重量；车辆须装有转弯信息、语音提示装置，并安装带有行车记录仪的gps卫星定位监控系统。

6、要全面做好车辆日检工作，确保车辆技术状况良好、安全、消防设施齐全有效。根据气候变化情况和路况实际，要求车辆及时配备行车设备，确保行车安全。

7、各运输队队长要加强对驾驶人员的教育，提高驾驶人员的安全意识和服务意识，确保车辆车容车貌整洁卫生。

8、运输车辆严禁超载、超速，驾驶员禁止酒后驾车、疲劳驾驶。车辆须按指定时间、路线行驶，运输途中不得泄漏，遗漏。

9、认真做好渣土沙石的运输统计及上报工作。积极配合执法人员调查、处理运输违章、违法事件。

10、项目部安全例会各车辆运输队必须参加，并积极参加项目部举行各种安全活动。

11、项目部会不定期的组织开展对本工程所属车辆进行安全生产大检查，不符合现场规定的要严厉处罚并清理出场。

因工作失职或由于上述条款没有落实到位，给公司安全工作造成后果、造成经济损失，由运输队自行负责。项目部概不负责。

运输队队长（签字）： 项目部负责人（签字）：

年 月 日 年 月 日篇二：驾驶员道路运输安全责任书1 驾驶员道路运输安全责任书

甲方：xxxxxxx公司

乙方：

为认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，杜绝有责事故的发生，确保道路运输生产安全、有序、畅通，减少人员伤亡和国家、人民财产损失，维护企业声誉，保障社会安定，提高驾驶员安全行车的责任心，根据危险品货物道路运输管理规定，结合xxxxx公司的实际情况，特签订驾驶员道路运输安全责任书，明确双方责任，共同搞好安全工作。

一、目标：

（一）无行车责任事故、无重（特）大事故；

（二）无人身伤亡事故；

（三）无重大机械事故；

（四）无火灾、火险事故；

（五）无违法治安案件；

（六）无新闻曝光事故；

（七）无重大违纪事件。

二、甲方责任：

（一）及时认真贯彻执行国家有关安全的法规、条例和企业的各项安全规章制度。

（二）积极开展行车安全宣传和教育，及时传达上级安全部门有关安全工作的种类文件、通知和指标，及时组织或通知乙方参加培训、复训和考核工作。

（三）发生事故及时处理和报告上级部门，做好“四不放过”工作，并做好事故处理的善后工作。

三、乙方责任：

（一）严格遵守国家法令、法规和道路交通管理条例，自觉遵守本企业的各项规章制度和劳动纪律，服从管理，讲究职业道德和社会公德，安全行车，礼貌待客，优质服务，维护企业声誉。

（二）按时参加每月一次的安全学习，不无故旷课，遇特殊情况不能参加者必须请假，但事后必须补课。

（三）妥善保管各类证件，必须做好出车前、行驶途中和回场后的“三检”工作，回场后做好清洁工作，遇保养、检修需跟车作业。防止机械事故和由于机械原因造成的交通事故。

（四）严格遵守驾驶员安全操作规程，严禁酒后驾车和疲劳驾车，连续驾车不得超过3小时，严禁超速行驶。超长线路驾驶员24小时内不行超过驾车8小时，确保行车安全。

（五）严格遵守消防法规和企业消防安全管理制度、规定，及时更换缺气的灭火器，并做好消防工作的“三懂三会”做好车内的禁烟工作。严禁在禁烟区吸烟和动用明火，回场后切断电源，关好门窗，防止火灾和车内物品失窃。

（六）要确保车辆内的通讯仪器正常运作，不能破坏或者无故拆除其设备。

（七）按时参加年审体检和学习，及时参加各类复训、轮训和考核，及时复印各类证件。按期搞好车辆的年检、临检、维护、车评工作。

（八）发生交通事故应立即停车、保护现场、立即报警和抢救伤员，并立即和公司联系报案，并保持联系。严禁驾车驶离现场或破坏现场。回场后必须立即交出书面检查和经过，认真做好“四不放过”工作事故不论大小，有无责任都必须如实报告，车辆损坏、漆面刮擦或玻璃破裂必须说明情况，登记备案。

四、本责任书自双方签字之日起生效，具有合同同等效率，甲乙双方各执一份，共同遵守，有效期 年 月 日至 年 月 日止。甲方（盖章）： 乙方（签字捺印）：

签约日期： 年 月 日

押运员道路运输安全责任书

甲方：xxxxxxx公司

乙方：

为认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，杜绝有责事故的发生，确保道路运输生产安全、有序、畅通，减少人员伤亡和国家、人民财产损失，维护企业声誉，保障社会安定，提高驾驶员安全行车的责任心，根据危险品货物道路运输管理规定，结合xxxxxxxxx公司的实际情况，特签订押运员道路运输安全责任书，明确双方责任，共同搞好安全工作。

一、目标：

（一）无行车责任事故、无重（特）大事故；

（二）无人身伤亡事故；

（三）无重大机械事故；

（四）无火灾、火险事故；

（五）无违法治安案件；

（六）无新闻曝光事故；

（七）无重大违纪事件。

二、遵守劳动纪律，遵守各项规章制度，持证上岗。

三、必须掌握危险化学品运输的安全知识。

四、必须掌握所押运危险品性质、危害特性以及包装容器的使用特性。

五、运输危险化学品时，必须配备必要的应急处理器材和防护用品，掌握发生意外时的应急措施。

六、严格监管危险化学品的运输，坚决制止驾驶员将车辆驶入危险化学品车辆禁止通行的区域。

七、认真押运货物，特别是危险化学品，确保不发生货损、货差，做好交接工作。

八、配合督促驾驶员做好危险化学品及行车安全工作，安全到达目的地。

九、在危险化学品运输押运过程中，如发生交通事故或发生被盗、丢失、泄露等情况时，应及时向单位有关领导报告，同时向当地负责危险化学品安全监管部门和公安、环保、质检部门报告，并采取一切可能的警示措施。

十、本责任书自双方签字之日起生效，具有合同同等效率，甲乙双方各执一份，共同遵守，有效期至 年 月 日止。

甲方（盖章）： 乙方（签字捺印）： 签约日期： 年 月 日篇三：运输车队生产安全责任书 生产安全责任书

吉林省交通建设集团营抚高速公路项目部

吉林省交通建设集团营抚高速公路

项目部施工生产安全工作责任书

为加强施工生产安全管理，维护集团项目部、运输公司车队的施工生产安全，保证生产任务的顺利完成和国家、人民群众生命财产的安全，本着“谁主管、谁负责”、“生产安全自管、事故隐患自查、安全责任自负”的原则，集团项目部特与运输公司车队签订（）年施工生产安全工作责任书，具体内容如下:

一、责任目标

吉林省交通建设集团营抚高速公路项目部生产安全委员会对所属运输公司车队生产安全工作进行指导和监督，对承包责任目标执行情况进行检查，并做好情况反馈，对责任目标完成情况，在集团项目部内予以通报。

运输公司车队主要承包负责人对本责任书负全责，确保承包责任目标实现，保证不发生任何安全生产事故，能及时发现隐患并及时整改。

二、对运输公司车队的工作要求

1、项目部安全部门对运输公司进行监督，有权对违章作业进行纠正，对运输公司车队有权停止其违章作业。

2、运输公司车队要建立安全组织机构，规章制度，各种应急预案及防范措施，同时对所属司机签定安全责任书，及进场人员的安全教育工作。

3、项目部安全部门提出整改意见拒不整改以造成事故的，运输公司车队应负全责。

4、严格遵守国家的法律、法规和各种规章制度。

5、严格遵守集团项目部制定的各种规章制度。

6、施工生产中严格按照各种操作规程以及安全技术措施要求进行操作，定期开展法律、法规的宣传教育学习、安全生产教育培训等。

7、施工生产中严禁酗酒滋事、出言不逊，严禁与当地不法分子交往。

8、文明施工、安全生产，严禁扰乱当地居民正常生活，不动当地居民的一草一木，做到洁身自爱。

9、在施工生产期间，出现的一切生产安全事故（人身伤亡、经济损失等）由运输公司车队负责人负责，包括经济损失、法律责任。并依据情节严重性及造成影响轻重给责任人以经济罚款或追究法律责任。

三、本《责任书》一式两份，由交通建设集团营抚高速公路项目部与运输公司车队签订，有效期从责任书签发之日起至项目部工程结束撤点止。

四、双方责任人

吉林省交通建设集团营抚高速公路项目部责任人：

运输公司车队第一责任人：

年 月 日篇四：车辆运输安全管理目标责任书1 甘肃太西商品混凝土有限责任公司

运输部车辆运输

甲方：常务副总经理

乙方：运输部

为加强道路运输安全管理，落实“安全第一，预防为主”的工作方针，杜绝特大恶性事故，控制重大事故，减少一般事故，根据公司常务副总经理与公司法人签订的2024年生产经营目标责任书及公司有关安全管理制度规定，经甲、乙双方签订安全管理目标责任书。

一、乙方安全管理指标：

1．杜绝重、特大道路运输交通事故发生。2．确保约千人负伤率小于千分之五。

二、乙方安全管理目标、任务 1．运输有计划，周、月有安全总结，各种安全管理制度健全，车辆维修保养记录齐全，高度重视安全责任问题；

2．认真遵守国家交通法规，贯彻执行公司及项目部有关安全生产的工作布置； 3．经常对自己的车辆做好自查工作，发现隐患，及时整改，确保车辆技术状况良好，不发生超载、超速、疲劳驾驶、违章运输等行为； 5．加强工程大干期间等安全运输工作，提前检查、提前准备，认真做好安全工作； 6．积极参加公司组织的各项安全活动； 7．认真执行事故报告制度，任何事故，无论轻重，必须及时向公司汇报；

三、甲方责任

1．及时贯彻布置上级有关运输安全管理方针、政策和指令，定期总结、部署道路安全运输安全管理工作，做好日常性监督和指导工作； 2．组织开展对公司所属车辆进行安全生产大检查，排除事故隐患，并督

促整改；

3．对发生事故的车辆责任人、驾驶员，按照有关规定进行处罚； 4．及时对乙方安全管理指标、目标和任务完成情况进行检查、考核； 5.月度考核按公司《考核管理制度》执行；

四、考核办法 1．本安全管理目标责任书一式两份，常务副总经理及运输部负责人、（乙 方）各执一份；

2．乙方必须完成上述安全管理目标任务； 3．本责任书考核期为2024年6月1日至2024年12月30日

常务副总经理(签字): 运输部负责人(签字)：

签订时间： 2024年 6月 1日篇五：货物运输驾驶员安全生产责任书

货物运输有限公司

货物运输驾驶员安全生产责任书

为进一步加强安全生产工作，强化安全生产责任意识，提高服务 质量，贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，针对公司2024年安全生产的要求和目标，依据《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国道路交通安全法》等国家法律法规的有关规定，特制定本安全生产责任书：

一、此安全生产责任书，自签订之日起生效，从2024年5月19日至2024年12月31日止。各种重要会议、重大活动等的安全生产负责，对全年安全生产具有效力。

二、公司采取定期和不定期的方式对的车辆开展全面安全检查，发现问题提出整改意见，驾驶员应按要求及时整改到位。

三、坚持“谁开车、谁负责”的原则，做好所驾车辆的管理维护 工作，积极参加公司组织的各种有关法律法规和安全知识的学习教育，每季度不得少于1次，严格遵守国家法律法规及公司各项安全管理规定。

四、按照规定参加：

1、车辆二级维护；

2、综合性能技术状况检 测；；

3、二级维护竣工检测等达到合格。持有各种有效 证件（凭证）方准将货运车辆运输货物。

五、对车载gps终端，必须做到爱惜设备，对故障设备必须主动 联系公司配合做好维修定位在线工作，保证设备的有效性，对故意破坏监控设备的，公司有权开除司机并要求赔偿设备。

六、驾驶员必须完成驾驶证、从业资格证的定期年检年审，同时复印有效证件交公司备案备存。

七、驾驶员坚持车辆的日常维护和例检制度的实施，确保投入的货运车辆全部符合技术要求。

八、驾驶员必须严格做到“五不准”即：不准酒后开车；不准带病行驶；不准疲劳开车；不准违章超载、超速运行；不准将车交给无从业资格证人或不符合准驾（从业）资格的人员驾驶，如受交通安全运管部门处罚外，公司还将按交通安全运管部门的处罚作出同等处罚。

九、驾驶员应根据季节气候变化，随时做好“防风、防雨、防暑、防雾、防雷电、防雪、防冰、防冻、防滑”等自然灾害的预防工作，确保车辆行车安全方准运行。

**第四篇：渣土运输安全责任书**

篇一：渣土运输车辆交通安全责任书 渣土运输车辆交通安全责任书

为维护交通秩序，保障国家和人民财产安全，保证本单位不发生交通死亡事故，减少一般交通事故和违章，杜绝严重违章，根据交通法规和项目部安全工作的相关制度、规定和办法，制定本交通安全责任书如下：

一、在工程施工期间，保证本人不发生交通责任事故和交通违章；

二、自觉遵守交通法规，保证做到认真学习交通安全法规、规定和安全常识，提高交通法制观念和安全意识；

三、加强自我修养，提高职业道德，坚持安全礼让，中速行驶：不开快车，不强行超车，不交非司机驾驶，严禁酒后驾车，疲劳驾驶。

四、自觉遵守交通法规，维护交通秩序，服从交通民警指挥，支持交通民警执法，发生违章要依法接受处理。

五、严把车辆安全关，对所属机动车及时进行保养和安全检查，特别是专业运输车辆及其驾驶员。要按时对车况、安全性能进行检查，凡是存在安全隐患的车辆一律禁止上路。

六、严禁车辆超载、超员、超速行驶，保持车辆号牌完整清晰，杜绝酒后驾车、疲劳驾驶、闯红灯等严重违法行为。

七.刻苦钻研驾驶技术，学习安全驾驶经验，遵守操作规程。对车辆坚持出车前、行车中检查和定期保养、维修，保证车容车况良好。

八、车辆离场时应清洗干净车身轮胎等，关严货斗，以防离开场地后出现道路遗洒状况。

十、在施工现场内，行车速度不得超过5km/小时。

十一、施工期间，要每天要有人值班，做到随时有人接听电话，发生交通事故和突发事件及时上报。

十二、严格落实交通安全责任制，因责任不落实发生重大交通事故的，将严格按照《北京市关于重大道路交通安全事故行政责任追究规定》追究相关责任人的责任。

单位负责人 驾驶员

签字：签字：

年月日 年月日篇二：渣土运输安全责任协议 渣土运输安全责任协议 甲方（建设单位）： 乙方（投资合作方）：

为加强 渣土运输安全施工管理，认真落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针，杜绝事故发生，维护人民生命和财产安全。根据《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等相关法规政策，经双方协商，签订本渣土运输安全生产责任协议。

一、甲方责任

1、及时传达和通报相关职能部门关于安全生产工作的重要指示和要求，督促乙方安全施工工作的落实。

2、对违反安全生产操作规程的，督促乙方进行整改。

3、如发生安全事故，除及时报警外，务必在第一时间内向相关职能部门报告，不得拖延或瞒报事故。同时保护好现场，维护秩序，组织力量配合相关部门做好处置工作。

二、乙方责任

1、乙方认真贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等有关安全生产的法规政策。

2、乙方应当建立健全安全生产制度，建立由法定代表人为第一责任人的责任体系，完善紧急救援措施，保证安全施工，做到“组织有保证，任务有要求，工作有检查，预防有措施”。

3、明确渣土运输安全生产职责，与项目负责人签订安全、文明施工责任书。

4、施工前应根据渣土办[2024]5号文和[2024]16号文，到我区渣土办及时办理建筑废土核准文件和建筑废土沙石运输路线牌，严格使用管控平台目录内渣土运输企业（车队）的合格车辆，并按要求安装gps、行车记录仪等。

5、现场应尽量利用现有道路运输，道路沿线的桥涵、便桥、地下管线和构筑物应有足够的地基承载力，能满足运输要求。运输前应调查必要时进行受力验算，确认安全；穿越桥涵和架空线路的净空应满足运输要求。

6、渣土运输宜使用封闭式车辆运输，装土后应清除车辆外露的遗土、杂物；场内运输应根据交通量、路况和周围环境状况规定车速（不宜大于20公里/小时）。

7、施工现场应根据工程特点和环境状况铺设现场临时运输道路，运输前应确认合格；施工中，应设专人维护管理，保持道路平坦、通畅、不翻浆、不扬尘。

8、乙方在渣土运输施工时不得有下列行为：驾驶员未持证上岗，疲劳驾驶，酒后驾驶，超载，超速，违章载客；渣土运输车辆未按规定线路行驶，速度不均匀，忽快忽慢且遗漏；机动车、轮式机械在社会道路、公路上行驶未遵守《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》有关规定；在施工现场道路上行驶时，未遵守现场限速等交通标识的管理规定；现场道路铺设未符合相关要求。

9、积极配合相关部门的监督、检查和指导，对存在的问题，要制定整改措施、经费保障、完工日期等整改计划，及时采取有效措施，消除安全隐患，按规定的时间上交安全检查整改情况书面材料，并向甲方报送书面整改情况。

10、加强施工现场管理，完善各种安全防护设施及警示标志标牌。若发生安全事故，要立即组织力量进行救援，最大限度杜绝人员伤亡，及时上报事故情况，不得拖延或瞒报事故。安全事故发生后，要保护好现场，积极配合相关部门做好调查取证工作，按照责任及相关规定做好善后处理工作，消除安全隐患。

11、施工及运输过程发生致使驾驶员及第三人人身损害的安全事故由乙方自行承担全部责任。

12、渣土运输过程中对市政道路、公路及施工现场中的建筑物、可视物造成的损失由乙方自行承担全部责任。

13、因车辆滴、撒、漏而影响环境卫生、现场文明及施工运输过程中其他违反法律法规规定造成有关部门的罚款均由乙方自行承担。

14、因乙方怠于承担上述责任致使第三人或有关部门要求甲方承担相应责任的，乙方应向甲方支付违约金乙方应向甲方支付违约金 万元。

三、其它约定：

乙方应严格执行建筑废土砂石运输管理办公室《关于加强建筑废土砂石运输企业（车队）安全管理的通知》（试行）。

四、本渣土运输安全责任协议，作为bt投资建设与回购合同或投资建设合作合同附件，其有效期限至项目工程竣工验收合同。本责任协议一式肆份，甲乙双方各存贰份。甲方（建设单位）： 乙方（投资合作方）: 法人代表或授权代表： 法人代表或授权代表： 签订日期： 年月日篇三：渣土运输承诺责任书 渣土承诺书

为加强文明施工管理、提升企业形象、改善周边环境，我公司承诺在出土期间做到：

1、在工地大门外醒目处悬挂渣土管理责任牌，标明渣土责 任人及联系电话，确保电话24小时畅通。

2、渣土责任人佩戴袖章现场值守，严肃值班纪律，坚守岗 位，切实履行管理职责，确保施工车辆不带泥上路和没有扬尘污染。

3、4、设置符合规范的冲洗设施并保证随时可以正常使用。配置至少4名专职保洁员，统一佩戴标示袖章和安全背心，负责进出车辆冲洗和进出道口保洁工作。

5、现场大门处设置车辆冲洗提示牌，进出施工车辆必须通过 洗车槽，彻底冲洗干净由管理人员检查合格后方可驶出工地。

6、扬尘污染。

7、洗车槽、冲洗平台、沉淀池排水沟等设施及时清淤，保证排水畅通，干燥天气及时洒水降尘，防止施工车辆在场内行驶时造成 污水不直接排入市政管网。

8、9、现场进出道口及时清扫，无扬尘、渣土等污染。制定扬尘及路面污染事故应急预案，在现场储备相应的应急处置设 施，在发生污染事故时及时启动应急预案妥善处置，在最短时间内减少和消除对城市环境的影响。

承诺单位（章）： 承诺人（签字）：

**第五篇：道路运输安全目标管理责任书**

道路运输安全目标管理责任书

甲方：杭州市西湖区街道办事处

乙方：

为认真贯彻执行“安全

人员从事道路运输。

（六）乙方要积极督促驾驶员认真做好营运车辆的日常维护与保养，并按规定参

加营运车辆二级维护、车况评定和审验等工作。

（七）乙方必须严格落实内部安全监督检查及隐患整改制度，做好台帐记录，及

时整改隐患，特别是在重大运输任务期间要强化安全管理部署，落实专项检查和专人值班。

（八）乙方营运车辆发生死亡≥1人的重特大道路运输行车事故，必须按照有关

规定，在管理目标责任和任务落实情况。

（四）甲方对乙方进行安全管理目标责任考核，并依据考核结果给予奖惩，并在街道范围通报。

甲方：（盖章）乙方：

签字人：

签字人： 年日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！