# 小学生交通安全教育讲话稿

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2025-01-20

*第一篇：小学生交通安全教育讲话稿交通安全教育讲话稿亲爱的同学们好！你们的安全是学校第一教育任务。所以下面我先给大家讲一下交通法规中和我们有关的一些规定：（一）交通法规对行人的要求有哪些？很多时候，我们上公路都是步行的，所以我们先来了解一下...*

**第一篇：小学生交通安全教育讲话稿**

交通安全教育讲话稿

亲爱的同学们好！你们的安全是学校第一教育任务。所以下面我先给大家讲一下交通法规中和我们有关的一些规定：

（一）交通法规对行人的要求有哪些？

很多时候，我们上公路都是步行的，所以我们先来了解一下交通法规对行人的要求。交通法规对行人的要求有：

1、遵守车辆、行人各行其道的规定，借道通行时，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行；

2、遵守“红灯停、绿灯行、黄灯闪烁多注意”的原则；

3、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥与管理；

4、不要在道路上爬车、追车、强行拦车、抛物击车或在道路上躺卧、纳凉、聚众围观等；

5、不要强迫、纵容他人违反交通法规，同时对任何人违反交通法规都有劝阻和控告的权利。

（二）在放学和集体外出时应怎样做？

在放学路上，要遵守纪律排好队，在教师的护送下，有秩序地在人行道上行走。过马路时，要走人行横道。我们走路要走人行道。在没有人行道的地方，应靠路边行走。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。不做妨碍交通安全的事，不在交通拥挤的地方集队、停留，以免影响他人通行。过公路时，应走人行横道。在没有人行横道的路段要看清路面情况，在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。

（三）未满12周岁的儿童不准骑车。

为什么未满12周岁的儿童不准骑车呢？因为骑车人必须具有一定的体力、智力和骑车技术，还需要有一定的交通常识以及对各种事物的识别、分析和判断能力，才能安全使用车辆。

根据医学、生理学和心理学资料分析表明，一个人的发育期通常要满十二、十三岁，才能初步达到上述最低要求。因此交通规则从保障少年儿童的安全出发，规定十二周岁以下儿童不准骑车。

（四）文明乘车应当尊守哪些秩序？

文明乘车，确保安全。等乘公共汽车，应在站台上有秩序地等候。车停稳后，让车上的人先下，然后依次上车，不要争抢。上车后要主动买票，遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时，要坐好或站稳，抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外，不能在车厢内大声叫嚷，乱扔果皮、纸屑，要做一个文明的小乘客。此外，我们还要注意，千万不要去乘坐车况不好或者没有合法手续的车，比如我刚才给大家讲的黑龙江的那起车祸，翻车的一个原因就是车况差。

（五）行人上街和横过道路应该怎么做？

1、行人上街要走人行道，不要走车行道。

2、横过街道和公路要走人行横道，不要斜穿或猛跑。

行人横过道路时，应站立在路边，看清来往车辆后，选择离自己最近的人行

横道通过。通过时，须先看左右方向是否有来车，确认来车距离远无危险后才能通过。行人横过道路时，不要突然改变行走路线，突然猛跑，突然往后退，以防来车驾驶员措手不及，发生危险。

横过同方向有两条以上机动车道的道路时，要十分注意驶近或停下的车辆旁边是否还有车辆驶来，没有看清时不要冒险行走。

横过未设人行横道线的乡镇街道或公路时，要看清左右有无来车，千万不要奔跑，不要同来车抢道。

3、行人横过人行横道信号灯的人行横道时，必须遵守信号灯的规定：绿灯亮时，准许行人通过；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，已进入人行横道的，可继续通行；红灯亮时，不准进入人行横道。

还须注意：即使信号灯已经变成绿色，也应看清左右的车辆是否停稳，然后再穿越道路。

4、设有人行过街天桥或地道的地方，行人过街要走人行天桥或地道，不要横穿街道和公路。

5、列队横过车行道时，每横列不准超过二人，队列须从人行横道迅速通过，没有人行横道的，须直行通过；长列队伍在必要时，可以暂时中断通过，待车辆过去后，再继续通过。

以上是交通法规中和我们学生相关的一些规定。只要我们严格按照规定做，就可以减少交通事故的发生。

下面我再针对暑假的季节特点给大家提几点建议：

1、不要到公路上玩耍。到公路上玩耍很容易发生危险。这个问题我们反过来想就很容易理解了，车祸是车造成的，车是在公路上跑的，只要我们不上公路，公路上的车当然就撞不到我们了。

2、过公路的时候最好有家长或者老师接送，有大人带着，一是大人的判断力比同学们强，能够更好地避免危险，二是人多的情况下目标更大，更容易引起开车的人的注意。

3、夏天来了，我们外出的时候一定要集中注意力。特别是太阳很毒的时候，我们尽量不要到公路上行走，因为太阳爆晒久了，我们会头昏脑涨，这时候对周围情况的反应力就会降低，说不定车就在你身边按喇叭你都没有反应。还有的人在大太阳下会低着头走路，这样就不能观察到有没有车来，也是很危险的。另外就是碰到暴雨突然下起来的时候千万不要乱跑，尽量找个地方等雨过了后再走，因为暴雨天气下驾驶员的视线看不远，流着雨水的路上刹车也会很差，这时候你要是突然跑到公路上，很可能被车撞上。

4、尽量穿颜色鲜艳的衣服，颜色鲜艳的衣服很容易引起开车的人的注意，可以使我们过马路的时候更加安全。

5、假期如果要外出旅游，一定要乘坐车况良好、驾驶员可靠的车辆。如果是家人自己开车旅游，要提醒开车的家人不要疲劳驾驶，不要酒后开车，不要超速、超载。去路况不熟悉的地方一定要提前选择好路线，不要去容易发生滑坡、泥石流等自然灾害的地方，遇到恶劣天气最好不要出行。

总之，我们的交通安全，不光要靠全社会的方方面面来关心、支持，还要靠我们自觉地遵守交通法规，也只有这样我们的道路交通才会有序、安全、畅通，我们的社会才会更加和谐，大家的生活更加美满幸福！

今天我就讲到这里，最后祝大家平安幸福，谢谢大家！

**第二篇：小学生交通安全教育讲话稿**

交通安全教育讲话稿

亲爱的同学们好！你们的安全是学校第一教育任务。所以下面我先给大家讲一下交通法规中和我们有关的一些规定：

（一）交通法规对行人的要求有哪些？

很多时候，我们上公路都是步行的，所以我们先来了解一下交通法规对行人的要求。交通法规对行人的要求有：

1、遵守车辆、行人各行其道的规定，借道通行时，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行；

2、遵守“红灯停、绿灯行、黄灯闪烁多注意”的原则；

3、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥与管理；

4、不要在道路上爬车、追车、强行拦车、抛物击车或在道路上躺卧、纳凉、聚众围观等；

5、不要强迫、纵容他人违反交通法规，同时对任何人违反交通法规都有劝阻和控告的权利。

（二）在放学和集体外出时应怎样做？

在放学路上，要遵守纪律排好队，在教师的护送下，有秩序地在人行道上行走。过马路时，要走人行横道。我们走路要走人行道。在没有人行道的地方，应靠路边行走。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。不做妨碍交通安全的事，不在交通拥挤的地方集队、停留，以免影响他人通行。过公路时，应走人行横道。在没有人行横道的路段要看清路面情况，在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。

（三）未满12周岁的儿童不准骑车。

为什么未满12周岁的儿童不准骑车呢？因为骑车人必须具有一定的体力、智力和骑车技术，还需要有一定的交通常识以及对各种事物的识别、分析和判断能力，才能安全使用车辆。

根据医学、生理学和心理学资料分析表明，一个人的发育期通常要满十二、十三岁，才能初步达到上述最低要求。因此交通规则从保障少年儿童的安全出发，规定十二周岁以下儿童不准骑车。

（四）文明乘车应当尊守哪些秩序？

文明乘车，确保安全。等乘公共汽车，应在站台上有秩序地等候。车停稳后，让车上的人先下，然后依次上车，不要争抢。上车后要主动买票，遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时，要坐好或站稳，抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外，不能在车厢内大声叫嚷，乱扔果皮、纸屑，要做一个文明的小乘客。此外，我们还要注意，千万不要去乘坐车况不好或者没有合法手续的车，比如我刚才给大家讲的黑龙江的那起车祸，翻车的一个原因就是车况差。

（五）行人上街和横过道路应该怎么做？

1、行人上街要走人行道，不要走车行道。

2、横过街道和公路要走人行横道，不要斜穿或猛跑。

行人横过道路时，应站立在路边，看清来往车辆后，选择离自己最近的人行横道通过。通过时，须先看左右方向是否有来车，确认来车距离远无危险后才能通过。行人横过道路时，不要突然改变行走路线，突然猛跑，突然往后退，以防来车驾驶员措手不及，发生危险。

横过同方向有两条以上机动车道的道路时，要十分注意驶近或停下的车辆旁边是否还有车辆驶来，没有看清时不要冒险行走。

横过未设人行横道线的乡镇街道或公路时，要看清左右有无来车，千万不要奔跑，不要同来车抢道。

3、行人横过人行横道信号灯的人行横道时，必须遵守信号灯的规定：绿灯亮时，准许行人通过；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，已进入人行横道的，可继续通行；红灯亮时，不准进入人行横道。

还须注意：即使信号灯已经变成绿色，也应看清左右的车辆是否停稳，然后再穿越道路。

4、设有人行过街天桥或地道的地方，行人过街要走人行天桥或地道，不要横穿街道和公路。

5、列队横过车行道时，每横列不准超过二人，队列须从人行横道迅速通过，没有人行横道的，须直行通过；长列队伍在必要时，可以暂时中断通过，待车辆过去后，再继续通过。

以上是交通法规中和我们学生相关的一些规定。只要我们严格按照规定做，就可以减少交通事故的发生。

下面我再针对暑假的季节特点给大家提几点建议：

1、不要到公路上玩耍。到公路上玩耍很容易发生危险。这个问题我们反过来想就很容易理解了，车祸是车造成的，车是在公路上跑的，只要我们不上公路，公路上的车当然就撞不到我们了。

2、过公路的时候最好有家长或者老师接送，有大人带着，一是大人的判断力比同学们强，能够更好地避免危险，二是人多的情况下目标更大，更容易引起开车的人的注意。

3、夏天来了，我们外出的时候一定要集中注意力。特别是太阳很毒的时候，我们尽量不要到公路上行走，因为太阳爆晒久了，我们会头昏脑涨，这时候对周围情况的反应力就会降低，说不定车就在你身边按喇叭你都没有反应。还有的人在大太阳下会低着头走路，这样就不能观察到有没有车来，也是很危险的。另外就是碰到暴雨突然下起来的时候千万不要乱跑，尽量找个地方等雨过了后再走，因为暴雨天气下驾驶员的视线看不远，流着雨水的路上刹车也会很差，这时候你要是突然跑到公路上，很可能被车撞上。

4、尽量穿颜色鲜艳的衣服，颜色鲜艳的衣服很容易引起开车的人的注意，可以使我们过马路的时候更加安全。

5、假期如果要外出旅游，一定要乘坐车况良好、驾驶员可靠的车辆。如果是家人自己开车旅游，要提醒开车的家人不要疲劳驾驶，不要酒后开车，不要超速、超载。去路况不熟悉的地方一定要提前选择好路线，不要去容易发生滑坡、泥石流等自然灾害的地方，遇到恶劣天气最好不要出行。

总之，我们的交通安全，不光要靠全社会的方方面面来关心、支持，还要靠我们自觉地遵守交通法规，也只有这样我们的道路交通才会有序、安全、畅通，我们的社会才会更加和谐，大家的生活更加美满幸福！今天我就讲到这里，最后祝大家平安幸福，谢谢大家！

**第三篇：交通安全教育讲话稿**

同学们：上午好！

今天我要讲主题是：珍爱生命，安全出行。

说起道路交通安全，我们便不能不提到道路交通事故。当目睹过事故现场惨不忍睹的受害者尸体和抛洒在路上的滩滩血迹，听到过受害者或受害者家属痛苦的的哭声，每当此时，你心里会觉得难受吗？

人们都说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字： 去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还无情，还残酷的数字。山西某900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。江西省星子县一辆大货车掉下山崖，22人当场死亡。江西省某高速公路一辆大客车翻车10人死亡。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

是导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨挽来的。然而，社会上有些人却不愿学习，要他学也想学，而等到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命。中小学生是道路交通行为的弱势群体，大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢？

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，故意双手离把或单手骑车？

当你们在马路上追打嘻闹或随意横穿公路时，你们是否意识到灾难会随时降临呢？

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也

不

要

向

车

外

乱

扔

东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

交通安全教育讲话稿

北关小学

**第四篇：交通安全教育讲话稿**

小学生交通安全教育讲稿 张淑信

亲爱的同学们：

为使同学们进一步的熟悉和掌握相应的交通安全法律常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，维护道路交通秩序，确保道路交通安全，下面我讲二个方面的问题：

一、怎样走路

1、在道路划有机动车道、非机动车道和人行道的道路上，行人应当在人行道内走，在没有划分上述车道的道路上，行人要靠道路的右侧通行。

2、在通过有交通信号灯、班马线等交通设施的路口时，要按信号指示走人行横道线。

3、在通过没有交通设施路口时，要注意过往车辆，在确定安全后方可通过。

4、不许在公路上、街路上和机动车道上坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿公路。

5、不许追车、扒车、拦车、向车上抛物。

6、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

7、不许跨越、倚座道路隔离设施，或在有隔离设施的路段上逆向行驶。

8、学龄儿童应当由监护人或者对其负有管理、保护职责的人带领方可在道路上通行。

二、怎样乘车

1、乘座公共汽车或者长途汽车时，要在站台或者指定地点依次侯车，待车停稳后，依次上下。

2、不得在机动车道上拦乘机动车。

3、不得在机动车道上，从机动车的左侧上下车。

4、乘座公共汽车和客运车辆时，不得将身体的任何部位伸出车外。

5、乘座摩托车时，必须戴头盔。

6、不准跳车，乘货运车辆时，不准站立，不准坐在车厢栏板上。

7、上下车时，不要拥挤，要排队按先后顺序上下车。

8、不要乘座家用车，拖拉机，报废车，超员车上下学。

同学们，你们是家庭的希望，祖国的花朵，社国的未来，你们的人身安全，牵动着养育你们的父母的心，牵动着关心和培养你们的老师的心，你们的人身安全关系着千家万户的幸福和安宁，关系着社会的和谐稳定，关系着祖国的未来，为了同学们的健康的成长，请大家一定要认真的学习道路交通安全法律和常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，“关爱生命、平安出行、从我做起、从小做起”争做文明交通的使者，争当文明交通的标兵。

最后祝同学们：学习进步，平安健康，幸福快乐，前途无量。

**第五篇：交通安全教育讲话稿**

交通安全教育讲话稿 人们常说：交通事故猛如虎。去年我国交通事故死亡人数则毫不谦虚地排在了世界第一位，近几年我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧。那么，是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因,强行超车、行人不守交通规则等。首先我们都来反省一下自己或身边同事的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为？事实上，有些人交通安全意识不强、缺乏交通安全常识。请回想一下，在上下班的路上，是不是有员工边走边打手机？是不是随意横穿公路？是不是有骑自行车时喜欢两三人并排骑行或单手骑车？为了全家的幸福，在此我提几点建议：

1、要认真学习交通安全知识，遵守交通规则，加强安全意识；

2、在马路上行走或骑车时,请不要打手机。

3、在马路行走时，要多一份谦让与耐心，不闯红灯；横过马路请走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路；

4、在马路上行走时，一律靠右行，给车让出空间，也给生命上道保险。

只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们可以远离交通事故。

2024年12月16日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！