# 车站值班员

来源：网络 作者：星月相依 更新时间：2025-01-29

*第一篇：车站值班员车站值班员、助理须学习并掌握的规章及标准一、理论1，《技规》第二编第十章-第十四章内容，第三编第十五章-第十九章内容，第四编内容，附件一----七个附件全部内容。2，《行规》用语说明，第一章-第十章有关对《技规》补充的规...*

**第一篇：车站值班员**

车站值班员、助理须学习并掌握的规章及标准

一、理论

1，《技规》第二编第十章-第十四章内容，第三编第十五章-第十九章内容，第四编内容，附件一----七个附件全部内容。

2，《行规》用语说明，第一章-第十章有关对《技规》补充的规定及接发列车、调车作业有关全部内容。

3，《事规》。

4，《铁路车站行车作业人员人身安全标准》（安规）。

5，路局《车机联控作业标准 》、《调车作业联控标准》。

6，路局《必知必会》半自动按车站值班员、助理岗位全部“必知必会、应知应会”内容（在所有内容中抽问并回答10条）。

7、车站值班员增加“6502电气集中、64D半自动设备”使用办法。

8、助理增加《统规》18点统计，中停时计算，“运统1（运统1乙）”填记标准。

二、实作；

1，《接发列车作业标准》车站值班员、助理岗位正常和非正常标准实际操作（1500.3或1500.4及1500.6）

2，报道员、引导员作业标准实际操作。

**第二篇：车站值班员**

2024车站值班员一季度试题

理论

一、填空题：（5题）

1、《站细》第36条：车站值班员室设置《道岔清扫登记簿》。清扫道岔前，由电务防护人员登记时间、清扫范围、登记人姓名。由信号员 取得车站值班员同意后签认。

2、《站细》第34条：纳入月度施工、维修计划（临时计划）的施工和维修作业必须。

3、《站细》第37条：电动转辙机手摇把箱除电务加封外，车站同时加锁。钥匙由员 负责保管。

4、正在检修中的设备需要使用时，须经检修人员同意，检修完毕，应会同使用人员检查试验，并将其结果记入 《行车设备检查登记薄》。

5、取消接发车进路须联控

二、选择题（5题）

1、车机联控实行问路行车时，车站值班员应主动呼叫司机的情况是(D)。

A、列车接近车站B、列车进入大坡道前C、列车出站D、通过列车变停

2、车站值班员确认列车(C)后,根据列车调度员命令,使用故障按钮,办理人工复原。

A.头部到达B.中部到达C.整列到达D.分部到达

3、电话记录号码自每(A)日止,按日循环编号,编号办法由铁路局规定。

A.0时起至24时B.18时C.8时D.6时

4、其他原因的临时停车,车站值班员应会同司机、运转车长、车辆乘务员等查明停车原因,在列车具备(B)后,由车站按规定发车。

A.限速条件B.运行条件C.一切条件D.调车条件

5、对已请求救援的列车,不得(D),并按规定对列车进行防护。

A.继续运行B.后退C.分部运行D.再行移动

三、判断题（5题）

1、向封锁区间发出路用列车的行车凭证是调度命令。(√)

2、预告色灯信号机显示一个黄色灯光，表示主体信号机在开放状态。(•×)

3、正在检修中的设备需要使用时，须经检修人员同意。检修完毕，应会同使用人员检查试验，并将其结果记入《行车设备检查登记簿》。(√)

4、没有调度命令，擅自改变或错办列车运行径路为未办或错办闭塞发出列车。(√)

5、进站及接车进路色灯信号机,均应装设引导信号。(√)

四、简答题（3题）

1、《站细》对接发列车时车站值班员需通知的有关人员及事项的规定？

答：

（一）进行站车交接、货运检查的列车，通知调车长（站务员）；

（二）进行摘、挂列尾装置的列车，通知列尾作业人员；

（三）发车前，按《站细》分工通知撤除防溜措施；

（四）停车的旅客列车通知客运人员；

（五）其他临时需要通知的人员及事项。

2、《站细》53条电话中断时的作业办法？

答：

一、车站固定站长（副站长）手机号码作为联系电话。

二、站长通过查询通讯录等方式获知列车调度员手机号码，告知车站值班员并做好登记。

三、车站值班员将用于联系的手机号码上报列车调度员，并根据列车调度员的通知登记邻站值班员用于联系的手机号码。

3、危险源：轨道电路分路不良情况下的作业的执行标准是？

答：1.发现轨道电路分路不良时，在运统-46内登记并通知设备管理单位；2.调车作业通知单注明分路不良区段，每钩作业现场确认机车车辆位置并报告；3.排列进路、开放信号后，须将分路不良区段的有关道岔单独锁闭；4.确认分路不良区段空闲后方可解锁进路、转换道岔；5.股道有车无表示填写行车标示板，接车前人工确认线路空闲。

五、综合题（1题）

1、哪些情况以调度命令作为行车凭证，向区间发出列车？

答：下列情况以调度命令为行车凭证发出列车：（1）向封锁区间发出救援列车；（2）列车分部运行，进入封锁区间挂取遗留车辆；（3）向施工区间开行路用列车，包括试运转单机等；

（4）单线区段的车站，经以各种电话呼唤5 ｍｉｎ无人应答时，封锁两区间，按封锁区间办法向不应答站发出列车。

实作

一、填空题（5题）

1、排列调车进路须

2、取消接发车进路须联控相关人员，并确认。

3、压机折返及分路不良区段确认机车、车列停妥方可排列进路，并将进路上

4、办理闭塞前，确认区间空闲，停基改电时与邻站核对

5、使用故障按钮办理复原时，值班员与邻站值班员共同做到，凭调度命令办理闭塞机故障复原。

二、简答题（3题）

1、《站细》对行车备品的管理有何规定?

答：

（一）值班人员对工具、备品应妥善保管，固定地点存放整齐，使用后及时归位。发现短缺时及时报告站长补齐。

（二）交接班时应对号清点，在《交接班簿》“设备备品”栏填记并签认。

（三）站长每月5日前对各岗位行车备品全面检查1次，发现短缺时判明责任，按规定处理，并及时补充。

2、《站细》规定值班员用什么方式通知道口，通知不到时，怎样办理接发车？

答：值班员通知道口时，应使用固定电话，道口工应复诵。固定电话通知不到时，用无线电话呼叫。均通知不到时，呼叫机车乘务员并告知原因。呼叫不到机车乘务员时，将情况报告列车调度员。

3、办理电话闭塞时哪项应发出电话记录号？

答： 办理电话闭塞时,下列各项应发出电话记录号码,并记入《行车日志》：

1.承认闭塞；

2.列车到达,补机返回；

3.取消闭塞；

4.单线或双线反方向越出站界调车。

电话记录号码自每日0时起至24时止,按日循环编号,编号办法由铁路局规定。

三、综合题（1题）

危险源：办理闭塞手续的执行标准？

答：1.办理闭塞前，确认区间空闲，停基改电时与邻站核对调度命令；2.按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示；3.遇有超长、超限列车，单机挂车及列尾装置灯光熄灭的列车，应在办理闭塞时通知接车站；4.旅客列车及挂有超限货物车辆的列车应接入固定线路，通过列车原则上应在正线通过；5.使用故障按钮办理复原时，值班员与邻站值班员共同做到“三确认”，凭调度命令办理闭塞机故障复原。

**第三篇：车站值班员**

轨道交通系统车站值班人员职责

设计题目：轨道交通系统车辆值班人员职责

学院:信息学院

班级:14交通运输

姓名:李国栋

学号:F1454107

1、车站值班员扣车、紧急停车 1.1.1.车站值班员扣车

在LCP盘上按压相应的“扣车”按钮，在LCP盘上相应的扣车指示灯红灯闪烁，同时在LOW上发生B类报警，记录了对应的站台区段的扣车提示内容，并发出报警声音，此时应点击LOW基础窗口上音响按钮，消除报警声音。如图8.1所示。

1.1.2.车站值班员紧急停车

在LCP盘上按压相应的紧急停车按钮；LCP盘上相应的紧急停车指示灯亮红灯，并发出电铃报警声音，同时在LOW上相应的站台区段出现红色蘑菇闪烁；执行切除报警操作，按压相应的切除报警按钮，消除报警声音。如图1.1所示。

图1.1扣车和紧急停车截图

2、车站值班员在正常情况下手动办理和取消进路

2.1手动办理进路

在LOW上，要排列一条基本进路，只要用鼠标的左键点击LOW主窗口上要排列进路的始端信号机，再用鼠标的右键点击要排列进路的终端信号机，此时所选始端信号机和终端信号机都会被打上灰色底色，然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“排列进路”的命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。如图2.2所示。2.2手动取消进路

在LOW上，要取消一条已排好的进路，只要用鼠标的左键点击LOW主窗口上该进路的始端信号机，再用鼠标的右键点击该进路的终端信号机，此时所选始端信号机和终端信号机都会被打上灰色底色，然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“取消进路”的命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。如图1-2所示。

图2.2排列进路和取消进路截图

2.3.车站值班员在非正常情况（故障）手动办理进路实验

3、设置故障

只有在C\_LOW上才能设置故障，其设置故障的方式为：先按住键盘上的“Ctrl”键不松手，然后用鼠标右键点击道岔区段，在弹出的右键菜单中选择您需要设置的故障。

故障类型如下：单独锁定如图3.3取消锁定

转换道岔

强行转岔 封锁道岔如图3.4 解封道岔

强解道岔

岔区逻空 岔区设限

图3.3

图3.4

4、恢复故障

如果需要恢复故障，即取消故障，可以通过在键盘上按住“Ctrl”键，用鼠标右键点击道岔区段，在弹出的右键菜单中选择“岔区消限”或“挤岔恢复”即可。

道岔逻辑故障的恢复除了通过右键菜单恢复之外还可以在LOW上执行“道岔逻空”，将故障恢复后，可按正常方式设置进路。

5、车站值班员与OCC控制中心控制权转换 5.1控制权转换

1）向OCC交出控制权（交出控制权。只有在LOW上执行了“交出控制”操作，控制中心（ATS）才可以执行“接收控制”，从而取得控制权。）

2)从OCC接收控制权（只有在接收控制权以后，在LOW上的操作才有效。）3)车站强行从OCC取得控制权（C-LOW 没有），点击相应的按钮，如图8.5所示.图8.5 向OCC交出控制权

8.5.车站值班员对信号灯操作

8.5.1.开放和关闭信号

1)用鼠标的左键点击LOW主窗口上的信号机元件或信号机元件编号，如X305，此时所选元件被打上淡蓝色底色。

2)然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“开放信号”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可开放信号机。

3)如果要设置信号机为关闭状态，则在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“关单信号”命令，并用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。如图8.6所示。

图8.6开放和关闭信号

8.5.2.开放引导信号

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的信号机元件或信号机元件编号，如X501，此时所选元件被打上淡蓝色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“开放引导”命令。

3）最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.7所示。

图8.7开放引导信号

8.5.3.封锁和解封信号机

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的信号机元件或信号机元件编号，如X501，此时所选元件被打上淡蓝色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“封锁信号”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可封锁信号机。

3）如果要取消对关闭状态下的信号机的封锁，则在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“解封信号”命令，并用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.8所示。

图8.8封锁和解封信号机

8.5.4.自排单开和自排单关

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的信号机元件或信号机元件编号，如X501，此时所选元件被打上淡蓝色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“自排单开”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可设置单架信号机处于自动排列进路状态。

3)如果要设置单架信号机处于人工排列进路状态，则在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“自排单关”命令，并用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。如图8.9所示。

图8.9自排单开和自排单关 8.5.5.跟踪单开和跟踪单关

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的信号机元件或信号机元件编号，如X501，此时所选元件被打上淡蓝色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“跟踪单开”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可使单架信号机由联锁自动排列进路。

3）如果要单架信号机取消由联锁自动排列进路，则在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“跟踪单关”命令，并用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。如图8.10所示。

图8.10跟踪单开和跟踪单关

8.6.车站值班员对道岔操作

8.6.1.锁定和解锁道岔

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的道岔元件或道岔元件编号，如W303，此时所选元件被打上灰色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“单独锁定”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可锁定单个道岔，阻止转换。

3）如果要取消对单个道岔的锁定，道岔可以转换，则在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“取消锁定”命令，并用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.11所示。

图8.11锁定和解锁道岔

8.6.2.封锁和解封道岔

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的道岔元件或道岔元件编号，如W303，此时所选元件被打上灰色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“封锁道岔”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可禁止通过道岔排列进路。

3）如果允许通过道岔排列进路，则在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“解封道岔”命令，并用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.12所示。

图8.12封锁和解封道岔

8.6.3.强行转岔

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的道岔元件或道岔元件编号，如W303，此时所选元件被打上灰色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“强行转岔”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。在这里道岔有两种状态定位和反位，如果当前在定位，如果执行转岔，那么道岔就会变成反位。如图8.13所示。

图8.13强行转岔

8.6.4转换道岔

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的道岔元件或道岔元件编号，如W303，此时所选元件被打上灰色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“转换道岔”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。如图8.14所示。

图

8.15转换道岔 8.6.5.强解道岔

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的道岔元件或道岔元件编号，如W303，此时所选元件被打上灰色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“强解道岔”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.16所示

图8.16强行转岔

8.6.6.岔区逻空

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的道岔元件或道岔元件编号，如W303，此时所选元件被打上灰色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“岔区逻空”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.17所示

图8.17岔区逻空

8.6.7.岔区设限和岔区消限

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的道岔元件或道岔元件编号，如W303，此时所选元件被打上灰色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“岔区设限”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。

3）如果取消对道岔区段的限速，则在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“岔区消限”命令，并用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.18所示.图8.18岔区设限和岔区消限

8.6.8.挤岔恢复

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的道岔元件或道岔元件编号，如W303，此时所选元件被打上灰色底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“挤岔恢复”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.19所示。

图8.19挤岔恢复 8.7.车站值班员对轨道区段单独操作实验

8.7.1.封锁和解封区段

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的轨道元件或轨道元件编号，如306，此时所选元件被打上高亮底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“封锁区段”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。

3）如果允许通过该区段排列进路，则在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“解封区段”命令，并用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.20所示。

图8.20封锁和解封区段

8.7.2.强解区段

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的轨道元件或轨道元件编号，如306，此时所选元件被打上高亮底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“强解区段”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.21所示。

图8.21强解区段

8.7.3.轨区逻空

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的轨道元件或轨道元件编号，如306，此时所选元件被打上高亮底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“轨区逻空”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.22所示。

图8.22轨区逻空 8.7.4.轨区设限和轨区消限

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的轨道元件或轨道元件编号，如306，此时所选元件被打上高亮底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“轨区设限”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。

3）如果取消轨道区段的限速，则在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“轨区消限”命令，并用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮，在15秒内按“释放1”健，在10秒内按“释放2”键，否则安全相关命令操作会被自动取消，而且在未点击“释放2”之前，可以通过点击“ 取消”键来取消安全相关命令操作。如图8.23所示。

图8.23轨区设限和轨区消限

8.7.5.终止站停

1）用鼠标的左键点击LOW主窗口上的轨道元件或轨道元件编号，如306，此时所选元件被打上高亮底色。

2）然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“终止站停”命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。如图8.24所示。

图8.24终止站停

8.8.车站值班员进行手动控制模式下的接发车实验

8.8.1.强行站控

在LOW上，选择“强行站控”命令。如图8.25所示，车站强行从OCC取得控制权。C-LOW有提示警报，确认即可。车站名变成如图8.26所示：

图8.25

图8.26

8.8.2.排列进路

在LOW上，要排列一条基本进路，只要用鼠标的左键点击LOW主窗口上要排列进路的始端信号机，再用鼠标的右键点击要排列进路的终端信号机，此时所选始端信号机和终端信号机都会被打上灰色底色，然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“排列进路”的命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。此时，联锁计算机就会自动检查该进路的进路建立条件，如果满足进路的建立条件，相应的进路会自动建立，并进入相应的监控层，如果达到了主信号层，且始端信号机正常时，始端信号机就会自动开放，但如果只达到了引导层，始端信号机不会开放，只能在满足开放引导信号的条件下人工开放引导信号。如图8.27所示。

图8.27排列进路

8.8.3.取消进路

在LOW上，要取消一条已排好的进路，只要用鼠标的左键点击LOW主窗口上该进路的始端信号机，再用鼠标的右键点击该进路的终端信号机，此时所选始端信号机和终端信号机都会被打上灰色底色，然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“取消进路”的命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。如图8.28所示。

图8.28取消进路

8.9.在开放自排和追踪功能的情况下进行自动接发车实验

1）绿色：处于自动排列进路状态。

2）自排进路功能：在ATS系统中实现，可以根据不同目的地码，自动排列不同的相应进路。

3）“自排全开”命令：全部信号机处于人工排列进路状态 4）“跟踪全开”命令：全部信号机取消联锁自动排列进路状态

5）自排全开的字体为白色，一旦打开了自排功能则自排全开字体为绿色。对于追踪进路，如果打开追踪功能，追踪进路字体为黄色，没有打开追踪功能，则追踪进路字体为白色。

8.10.列车人工折返进路排列的实验

1）进站场

2）在LOW上，要排列一条基本进路，只要用鼠标的左键点击LOW主窗口上要排列进路的始端信号机，再用鼠标的右键点击要排列进路的终端信号机，此时所选始端信号机和终端信号机都会被打上灰色底色，然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“排列进路”的命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可。此时，联锁计算机就会自动检查该进路的进路建立条件，如果满足进路的建立条件，相应的进路会自动建立，并进入相应的监控层，如果达到了主信号层，且始端信号机正常时，始端信号机就会自动开放，但如果只达到了引导层，始端信号机不会开放，只能在满足开放引导信号的条件下人工开放引导信号。

3）在LOW上，要取消一条已排好的进路，只要用鼠标的左键点击LOW主窗口上该进路的始端信号机，再用鼠标的右键点击该进路的终端信号机，此时所选始端信号机和终端信号机都会被打上灰色底色，然后在对话窗口中的命令显示栏（在LOW的左下角）用鼠标的左键点击“取消进路”的命令，最后用鼠标的左键点击对话窗口中的“执行”按钮即可

**第四篇：车站值班员试题库**

（二）选择题

1.显示停车手信夜间无红色灯光时，用 白色灯光上下急剧摇动

2.车机联控时，在司机问路行车条件下，车站值班员主动呼叫司机的情况是通过列车变更到发线 3.运行上有限制条件的超限车，除有特别指示外，禁止编入直达、直通 列车。4.部属铁路货车中矿石车的基本记号是K 5.部属铁路货车中毒品车的基本记号是W 6.部属铁路货车中家畜车的基本记号是J 7.部属铁路货车中散装水泥车车的基本记号是U 8.部属铁路货车中散装粮食车的基本记号是L 9.客车邮政车的代号是UZ

10.双层客车硬卧的代号是SYW 11.双层客车软卧的代号是SRW 12.公务车的代号是GW

13.棚车的基本标记用P 表示。

14.向有车线摘挂车辆时，从进入该线起，最高速度不得超过20km/h。15.列车尾部摘车又不立即挂走时，须拉口，拉口距离不得少于10m。16.同一线路上手推调车同时仅限1组,空车2辆。

17.机车在车站要求显示信号时，机车鸣笛方式是两短一长

18.昼间两臂高举头上，使拢起的手信号旗杆成水平末端相接表示连结信号。19.夜间红、绿色灯光交互显示数次表示连结手信号。

（三）判断题

5.接发列车时，接发车人员应携带列车无线调度通信设备、持手信号旗（灯），站在规定地点接送列车注意列车运行和货物装载状态，与运转车长互对信号。7.显示过标手信号夜间——白色灯光作圆形转动 9.互检信号：夜间——白色灯光高举。

10.减速信号的手信号收回时机是列车调车列降至要求速度时。11.停车信号的手信号收回时机是列车调车列全部停妥时。

12.发车指示信号的手信号收回时机是运转车长显示发车信号后。13.发车信号的手信号收回时机是司机鸣笛回示或列车起动后。

二、基本规章

（一）填空题

1.轨距是钢轨头部踏面下16mm范围内两股钢轨工作边之间的最小距离。2.直线轨距标准规定为 1435 毫米。

3.信号机按类型分为色灯信号机、臂板信号机和 机车信号机。4.进站信号机应设在距进站最外方道岔尖轨尖端不小于 50M 的地点。5在车站的正线和到发线上，应装设 出站 信号机。6.出站信号机应设在每一发车线的 警冲标 内方（对向道岔为尖轨尖端外方）适当地点。7.联锁设备分为集中联锁（继电联锁和计算机联锁）和 非集中联锁 8.在单线区段，应采用半自动闭塞设备或 自动站间闭塞 设备。

9.在列车运行速度超过120km/h的双线区段，应采用 速差 式自动闭塞。10.机车定期检修的修程分为大修、中修、小修和 辅修。11.机车乘务制度分为包乘制和轮乘制，逐步推行单司机值乘。

12.车辆轮对的内侧距离为 1353mm，其容许差度不得超过±3mm。

13.动车组按动力配置方式可分为动力集中式动车组和 动力分散式 动车组。14.动车组实行以走行公里为主的定期检修。

15.自轮运转特种设备是在铁路营业线上运行的 轨道车 及铁路施工.维修专用车辆。16.接触网距钢轨顶面的高度在编组站不小于 6200cm 站场和区间宜取一致。

17.接触网带电部分距机车车辆或装载货物的距离不小于 350mm。

18.接触网带电部分跨越电气化铁路的各种建筑物与带电部分最小距离不小于 500mm。19.铁路行车组织工作，必须贯彻安全生产的方针，坚持高度集中、统一领导的原则。20.列车运行图 是铁路行车组织工作的基础。

21.机车周转图 是机车运用工作的计划，应与列车运行图同时编制。22.行车工作必须坚持集中领导、统一指挥、逐级负责的原则。

23.全国铁路的行车时刻，均以 北京 时间为标准，从零时起计算，实行24小时制。24.指挥列车运行的命令和口头指示，只能由 列车调度员 发布。

25.列车按运输性质的分为旅客列车、行邮行包列车、军用列车、货物列车、路用列车。26.车站按 技术作业 分为编组站、区段站、中间站。27.车站按 业务性质 分为客运站.货运站、客货运站。

28.车站按业务性质分专门办理客运业务的车站是 客运站。

29.车站划分车场时，每个车场的道岔 单独编号 编号，一个车站不准有相同的编号。30.双线区段内的车站，股道编号是从 正线 起顺序编号。

31.列车中相互连挂的车钩中心水平线的高度差，不得超过 75mm。

32.推送车辆时，要先 试拉，车列前部应有人进行瞭望，及时显示信号。

33.在调车作业中，单机运行或牵引车辆运行时，前方进路的确认由 司机 负责。34.推进车辆运行时，前方进路的确认由 调车指挥人 负责。35.在正线、到发线上调车时，要经过 车站值班员 的准许。36.行车基本闭塞分为自动闭塞、自动站间闭塞、自动闭塞。

37.当基本闭塞设备不能使用时，应根据列车调度员的命令采用 电话闭塞法 行车。38.基本闭塞设备发生故障时应使用 电话闭塞 法行车。39.自动闭塞区段的车站已向接车站预告，当列车不能出发时，发车站须通知 接车站取消预告 40.三显示自动闭塞区段由未设出站信号机的线路上发车的行车凭证是绿色许可证

41.四显示自动闭塞区段超长列车头部越过发车进路信号机发车的行车凭证是 绿色许可证

42.使用自动站间闭塞法行车时，列车凭 进行 信号进入区间。43.办理电话闭塞时应发出电话记录号码，并记入 行车日志。

44.两线、多线区间使用路票时，应在路票上加盖 ‘xx线行车’ 章。45.一切电话中断时，双线按 时间间隔 行车。

46.一切电话中断时，双线按时间间隔法行车时，只准发出 正方向 的列车。

47.列车运行中，遇有危及行车安全以及行车设备故障、停用等须提醒司机注意运行时，各有关作业人员应认真执行 ‘车机联控’。

48.车站应不间断地接发列车，严格按 列车运行图 行车。49.车站值班员在与邻站办理闭塞时，应先确认 区间空闲。50.编区站到发线上停留车辆时，须经 车站值班员 准许。

51.中间站到发线停留车辆时须取得 列车调度员 的准许方可占用。52.站内无空闲线路接车时，接车人员以 调车手信号旗（灯）将列车领入站内。53.向封锁区间发出救援列车时，以 调度命令 作为进入封锁区间的许可。

54.封锁线路、慢行施工和停用信号、联锁、闭塞设备及其他影响行车设备的施工，必须纳入 月度施工方案

55.因封锁区间，跨局列车的停运由两局商定，须经由外局线路迂回运输时由铁道部批准。56.路用列车进入封锁区间调度命令中应包括列车车次、运行速度、停车地点，到达车站的时刻等有关事项。

57在区间或站内线路、道岔上封锁施工作业时，施工单位须在施工地设 现场防护员

58.铁路信号分为视觉信号和 听觉信号。

60.集中联锁车站的进路信号机，当 机车或车辆第一轮对 越过该信号机后自动关闭。

61.集中联锁车站的出站信号机，当 机车或车辆第一轮对 越过该信号机后自动关闭。62.自动闭塞区段的通过信号机，当 机车或车辆第一轮对 越过该信号机后自动关闭。63.非集中联锁车站的出站信号机应在列车进入 出站方面轨道电路 后自动关闭。

64.进站、出站、进路和通过信号机的灯光熄灭.显示不明或显示不正确时，均视为 停车 信号。65.接近信号机的灯光熄灭.显示不明或显示不正确时，均视为进站信号机为 关闭 状态。

66.四显示自动闭塞区段出站信号机兼作调车信号机时，月白色 灯光准许越过该信号机。

67.四显示自动闭塞区段通过色灯信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光表示运行前方有 两个闭塞分区空闲。

68.预告色灯信号机显示一个绿色灯光表示主体信号机在 开放 状态。69.预告色灯信号机显示一个黄色灯光表示主体信号机在 关闭 状态。70.调车色灯信号机显示 蓝色灯光 表示不准越过该信号机调车。

71.在尽头式到发线上，设置的起阻挡列车运行作用的调车信号机，应采用矮型三显示机构，用 红色 代替蓝色灯光。

72.驼峰色灯信号机显示 一个绿色 灯光准许机车车辆按规定速度向驼峰推进。73.驼峰色灯信号机显示 一个黄闪 灯光指示机车车辆减速向驼峰推进。

74.驼峰色灯信号机显示 一个红色 灯光不准机车车辆越过该信号机或指示机车车辆停止作业。

75.驼峰色灯信号机显示 一个红色 指示机车车辆自驼峰退回。76.驼峰色灯信号机显示 一个月白色 指示机车到峰下。

77.驼峰色灯信号机显示 一个月白色闪光 指示机车车辆去禁溜线。78.利用口笛指示机车向显示人反方向移动时，鸣示 一长声。79.显示停车手信号昼间为 红色信号旗。80.显示停车手信号夜间为 红色灯光。

81.调车手信号显示减速信号昼间为 展开的绿色信号旗下压数次 86.客车给水站的给水栓应严格管理，使用后及时关严并 枷锁。87.列车重量按运行图规定的牵引定数超8lt及其以上，连续运行距离超过机车乘务规定区段二分之一的货物列车为 本务机，补机

89.列车长度大于运行图规定的列车换长时为 超长列车。90.旅客列车挂运检测车、试验车时，信号试验车须挂列车 机次。91.超过12‰的下坡道区段，专列回送以 4台 为限。

92.手推调车时，有关人员须根据 手推调车作业计划 进行手推调车。

93.列车在站外停车后起动困难时，需接入客运列车，而固定线路被占用时，虽有其他空闲的到发线亦按 满线 办理。

94.信号机前方是指 信号机构正面所对的方向。

96.无空闲线路接车时，车站应派助理值班员或调车长向司机讲明情况，登乘机车以

调车方式 将列车领入站内。

97.无空闲线路接车时，接车前，车站值班员应派人确认 停留车 位置。98.双线反方向派引导人员接车时，引导人员应在列车运行方向 右侧 显示引导手信号。99.施工封锁区间的调车作业，由 施工负责人 指挥。

100.单班单司机 值乘的旅客列车在区间被迫停车请求救援后，司机不得离开司机室。101.旅客列车停于长大坡道区间时不准 退行。

102.事故分为特别重大事故、重大事故、较大事故 和一般事故。124.重大事故由 组织事故调查组进行调查。125.事故按责任判定分为责任事故和 非责任事故。

126.事故责任分为 全部责任、主要责任、重要责任、次要责任和同等责任。

127.错误办理行车凭证发车或耽误列车事故的责任划分，通过列车司机及时停车，定 车务 责任。

139.列车到达时分是列车进入车站，停于指定 警冲标内方。

140.列车在区间分布运行时，以 全部车辆到达前方站 时分为该列车到达时分。141.列车通过是以 车站值班室 时分为准。

143.军用超限货物根据超限部位所在不同，分为上部超限、中部超限 和下部超限。

144.军用超限货物根据他的超限程度分为一级超限二级超限和 超级超限。145.同一硬座车厢载有 70 名以上老兵时，各站及列车不得再发售该车厢的客票。

1147.在军事运输过程中发生非正常人员伤亡、物质损失和延误均匀任务的事件，统称为 军运事故

148.四显示自动闭塞区段，左侧运行为正方向，以 闭塞分区 作间隔。

149.四显示自动闭塞区段，右侧运行时为反方向，以 站间区间 作间隔。150.单机.动车及重型轨道车，虽未完全具备列车条件，亦应按 列车 办理。

151.引导接车时，列车以不超过 20km/h 速度进站，并做好随时停车的准备。

（二）选择题

1.铁路线路分类中，牵出线属于站线 2.特别用途线是指安全线、牵出线

3.铁路线路分类中，粮库专用线属于岔线

4.为防止在长大下坡道上失去控制的列车发生冲突或颠覆，应根据线路情况，计算确定在区间或站内设置避难线

5.铁路线路分类中，站修线属于站内指定用途的其他线路

6.客货共线II级铁路在路段设计行车速度为80KM/H时，一般条件下区间线路最小曲线半径为 600米

7.用于侧向通过列车，速度80km/h以上至140km/h的单开道岔，不得小于30号 8.安全线向车挡方面不应采用下坡道，有效长一般不小于50米

9.列尾装置尾部主机的安装与摘解，由车务人员负责。10.特快旅客列车由车站通过时，进入区间的行车凭证为出站信号机显示的绿黄色灯光或绿色灯光

11.单线自动闭塞区段的车站，办理发车前应得到列车调度员的同意。

12.三显示自动闭塞区段超长列车头部越过出站信号机发车的行车凭证是绿色许可证

13.三显示自动闭塞区段超长列车头部越过发车进路信号机发车的行车凭证是绿色许可证

14.三显示自动闭塞区段自动闭塞作用良好，监督器故障时发车的行车凭证是出站信号机显示的.绿色灯光或黄色灯光

15.四显示自动闭塞区段出站信号机故障时发车的行车凭证是绿色许可证

16.四显示自动闭塞区段超长列车头部越过出站信号机发车的行车凭证是绿色许可证 17.四显示自动闭塞区段双线双向闭塞设备的车站，反方向发车的行车凭证是出站信号机的绿色灯光

18.半自动闭塞区段，遇超长列车头部越过出站信号机而未压上出站方面的轨道电路发车时，行车凭证为出站信号机显示的进行信号及调度命令

19.一切电话中断时，列车进入区间的行车凭证均为红色许可证

20.进站信号机外制动距离内，进站方向为超过6‰ 的下坡道，而接车线末端无隔开设备禁止办理相对方向同时接车和同方向同时发接列车。

21.车站值班员应严格按《站细》规定时机开闭信号机。22.旅客列车.挂有超限货物车辆的列车，应接入.固定线路

24.列车区间被迫停车已请求救援时，已知救援列车开来方面的情况下，在距离列车不少于 处防护。300米

25.列车在区间分部运行时，机车进入区间挂取遗留车辆的行车凭证是调度命令救援列车进入封锁区间后，在接近救援列车或车列2 km时，要严格控制速度。27.救援列车在非封锁区间运行时，列车进入区间的行车凭证是 原区间行车凭证

28.在昼间遇降雾、暴风雨雪及其他情况，致使停车信号显示距离不足1000米 应使用夜间信号。

29.关门车不得挂于机车后部3辆车之内。

30.编入列车的关门车数不超过现车总辆数的6%

31.货物列车本务机车在车站调车作业时，无论单机或挂有车辆，与本列车辆的摘挂，由调车作业人员

32.四显示自动闭塞区段出站信号机不能显示绿色灯光或绿黄色灯光，仅能显示黄色灯光时，办理特快旅客列车通过的行车凭证是出站信号机的黄色灯光和发给司机的绿色许可证

33.半自动闭塞区段，遇超长列车头部越过出站信号机而未压上出站方面的轨道电路时，行车凭证为出站信号机显示的进行信号，并发给司机调度命令

34.一切电话中断后，连续发出同一方向的列车时，两列车的间隔时间，应按区间规定的运行时间另加3min，但不得少于 13。

35.遇天气恶劣，信号机显示距离不足 200 时，改按天气恶劣难以辨认信号的办法行车。36.车站值班员接到邻站列车预告后，严格按 《站细》 规定通知有关人员到岗接车。37.施工封锁前，通过施工地点的最后一趟列车前进方向为不大于 6‰ 的上坡道时，列车调度员可根据施工负责人的要求，在施工命令中规定该次列车通过施工地点后即可开工。

38.遇有施工又必须接发列车的特殊情况时，车站应采用 固定进路 的办法接发列车。39.进站信号机显示一个红色灯光及一个月白色灯光准许列车在该信号机前方不停车，以不超过 20km/h 速度进站或通过接车进路，并须准备随时停车。

40.四显示自动闭塞区段通过色灯信号机显示 1 个黄色灯光表示运行前方有一个闭塞分区空闲。

44.在昼间遇降雾.暴风雨雪及其他情况注意或减速信号显示距离不足 400m，应使用夜间信号。

45.在昼间遇降雾.暴风雨雪及其它情况调车信号及调车手信号显示距离不足 200m 时，应使用夜间信号。

46.四显示自动闭塞区段出站信号机显示一个绿色灯光准许列车由车站出发，表示运行前方至少有 3 个闭塞分区空闲。

47.四显示自动闭塞区段出站信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光准许列车由车站出发，表示运行前方有 2 闭塞分区空闲。

48.四显示自动闭塞区段出站信号机显示一个黄色灯光准许列车由车站出发，表示运行前方有 1 个闭塞分区空闲。

49.四显示自动闭塞区段出站信号机显示两个绿色灯光准许列车由车站出发，开往 半自动闭塞 区间。

50.四显示自动闭塞区段通过色灯信号机显示一个绿色灯光，表示运行前方至少有三个闭塞分区空闲。

51.响墩的设置方法为每组三枚，三枚响墩之间相隔应为 20 米。

52.火炬信号停车后，在半自动闭塞区间，经过 1km 无异常情况后可恢复正常速度。53.火炬信号停车后，如无异状，列车在以瞭望距离内能随时停车的速度继续运行，但最高速度不得超过20km/h 54.机车鸣笛二长声表示机车 退行 信号。55.机车鸣笛三长声是召集信号。

56.机车在车站要求显示信号时，机车鸣笛方式是两短一长

68.设在警冲标内方的钢轨绝缘，除渡线上的外，其安装位置距警冲标应不少于 3.5 m 71.向有车线摘挂车辆时，从进入该线起，最高速度不得超过 20 km/h。

72.列车尾部摘车又不立即挂走时，须拉口，拉口距离不得少于 10 m。73.同一线路上手推调车同时仅限1组,空车 2 辆。

78.超限货物的任何超限部位与建筑限界之间的距离，在100mm至150mm之间时，速度不得超过 15 km/h.79.超限货物的任何超限部位与建筑限界之间的距离，超过150mm至200mm之间时，速度不得超过 25 km/h.80.列车前后挂有机车时，进入区间的凭证交本务司机

81.单班单司机值乘的旅客列车在区间被迫停车请求救援后，列车前方由车辆乘务员fu责。

82.单班单司机值乘的旅客列车在区间被迫停车请求救援后，列车后方由运转车长负责。94.调车作业挤道岔。列为行车一般D类事故。95.特别重大事故的调查期限为 60 日。96.重大事故的调查期限为 30 日。97.较大事故的调查期限为 20 日。98.一般事故的调查期限为 10 日。

1.由于装载的货物需停止自动制动机的作用，而未停止的禁止编入列车。2.2.插有扣修，倒装色票的及车体倾斜超过规定限度的车辆禁止编入列车。3.超过定期检修期限的车辆和装载危险、恶臭货物的车辆，禁止编入旅客列车。8.在单线上，车站与车站间以进站信号机柱的中心线为车站与区间的分界线。

9.在双线或多线上，车站与车站间分别以各该线的进站信号机柱或站界标柱的中心线为车站与区间的分界线。

10.两线路所间或线路所与车站间，以该线上的通过信号机柱的中心线为所间区间的分界线。11.遇列车调度电话不通时，闭塞法的变更或恢复，应由该区间两端站的车站值班员确认区间空闲后，直接以电话记录办理。

14.电话闭塞法行车，承认闭塞时应发出电话记录号码，并记入《行车日志》。

15.电话闭塞法行车，列车到达、补机返回应发出电话记录号码，并记入《行车日志》： 16.电话闭塞法行车，取消闭塞时应发出电话记录号码，并记入《行车日志》。

17.电话闭塞法行车，单线或双线反方向越出站界调车应发出电话记录号码，并记入《行车日志》。

22.进站、接车进路信号机不能使用或在双线区段由反方向开来列车而无进站信号机时，应使用引导信号或派引导人员接车。

24.救援列车出发时，如事故现场设有临时线路所车站值班员应于发车前商得线路所值班员的同意。

26.运输部门在编排施工方案中，应把各单位在同一地段的施工，安排在同一时间内进行平行作业，并明确施工主体单位。29.封锁区间时，如因特殊情况不能按时开通时，应提前通知车站值班员要求列车调度员延长时间。

30.封锁区间时，如因特殊情况不能按规定速度运行时，应提前通知车站值班员要求列车调度员下达限速运行的命令。

31.路用列车或线路施工机械进入施工地段时，应在施工防护人员显示的停车手信号前停车，根据施工负责人的要求，按调车办法，进入指定地点。

32.凡妨碍行车的施工及故障地点的线路，均应设置防护，未设好防护，禁止开工。34.多个单位在同一个区间施工时，原则上应分别按规定进行防护，由施工主体单位负责划分各单位范围及分界。

35.凡妨碍行车的施工及故障地点的线路均应设置防护。

37.封锁区间时施工负责人可指派驻站联络员负责在车站办理施工封锁手续。

38.凡用停车信号防护的施工地点，在停车信号撤除后，列车需减低速度通过施工地点时，应按减速信号防护的办法防护。

40.非集中联锁车站的进站信号机在列车进入接车线轨道电路后自动关闭。

41.四显示自动闭塞区段进站色灯信号机显示一个绿色灯光准许列车按规定速度经道岔直向位置进入或通过车站。

42.四显示自动闭塞区段进站色灯信号机显示一个黄色灯光准许列车按限速要求越过该信号机，经道岔直向位置进入站内正线准备停车。

43.四显示自动闭塞区段进站色灯信号机显示两个黄色灯光准许列车按限速要求越过该信号机，经道岔侧向位置进入站内准备停车。

44.四显示自动闭塞区段进站色灯信号机显示一个黄色闪光和一个黄色灯光准许列车经过18号及其以上道岔侧向位置，进入站内越过次一架已经开放的信号机。

45.四显示自动闭塞区段进站色灯信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光准许列车按规定速度越过该信号机，经道岔直向位置进入站内，表示次一架信号机开放一个黄灯。

47.调车色灯信号机显示一个月白色闪光灯光装有平面溜放调车区集中联锁设备时，准许溜放调车。

49.旅客列车在到发线上进行技术检查时用停车信号防护，设脱轨器。50.响墩爆炸声及火炬信号的火光均要求紧急停车。

51.列车在A在运行中听见邻线迎面过来的列车B鸣笛连续数声，说明A列车线路故障应紧急停车。

54.调车手信号显示指挥机车向显示人反方向稍行移动的信号昼间——拢起的红色信号旗直立平举，再用展开的绿色旗上下小动。

55.调车手信号显示指挥机车向显示人反方向稍行移动的信号夜间——绿色灯光上下小动。56.过标信号表示列车整列进入警冲标内方，运转车长与接车人员显示的信号。58.显示过标手信号夜间——白色灯光作圆形转动。60.互检信号：夜间——白色灯光高举。

61.调车作业繁忙及列检进行技术作业的线路间，须用细砟(劳保砟)铺平。62.跨局旅客列车必须编挂隔离车。

63.跨局旅客列车不能用宿营车做隔离车。

64.临时旅客列车，是否加挂隔离车按部、局命令办理。67.旅客列车挂运检测车、试验车时轨道检查车、红外线检测车及通信试验车须挂于列车尾部。68.旅客列车挂运检测车、试验车时牵引试验车的编挂位置按调度命令办理。69.列车不挂列尾装置时，以列车尾部车辆制动软管，以替代尾部标志。

70.货物列车不挂列尾装置时制动软管的吊起捆绑工作，有列检作业的列车由列检负责。71.使用列尾装置的列车，遇加挂车辆因主风管等原因不能编挂在列车前部或中部，该车辆又不能挂列尾装置主机时，准将其挂于挂列尾装置主机车辆的后部，以2辆为限，挂车时须有调度命令。

74.本务机车自身挂有试验车、检查车，其车钩和制动软管的连结及出段连挂车列时与第一辆车的连挂由机车乘务组负责。

76.路内机车回送时应挂于牵引机车次位。

77.在本段担当的区段内，牵引旅客列车的良好机车可随旅客列车附挂。79.列车编成后（整列转线除外）应进行试拉或检查车辆连挂状态。80.列车在摘挂作业后应进行试拉或检查车辆连挂状态。

85.在横向未划区的线路上，禁止在有车线上同时向同一车组连挂、溜放。

86.在正线、到发线及与正线、到发线衔接而无隔开设备或脱轨器的线路上禁止手推调车。87.长达上坡道的线路上遇列车后部车辆分离时，本列不得连挂，必须请求救援。89.单线区间或双线区间之一线，严禁两种闭塞法同时使用。

91.未经办理，闭塞表示灯错误表示(停电恢复时除外)，应改用电话闭塞法行车。92.办理闭塞时，双方表示灯表示不一致，应改用电话闭塞法行车。

93.列车出发占用区间后，表示灯无表示或错误显示；应改用电话闭塞法行车。

94.列车到达后，表示灯无到达表示(列车到达，确认由于轨道电路的原因，不能办理到达复原时除外)，应改用电话闭塞法行车。

95.按规定使用故障按钮也不能使闭塞设备复原；应改用电话闭塞法行车。96.未按正常手续办理闭塞，而能开放出站信号机，应改用电话闭塞法行车。

97.出站信号机不能开放或关闭(包括列车压上出站方面的轨道电路而出站信号机不能自动恢复定位)。应改用电话闭塞法行车。

98.闭塞机停电恢复供电时可使用故障按钮将闭塞设备复原。99.列车未出发，由于轨道电路的原因，发车表示灯显示红灯时；可使用故障按钮将闭塞设备复原。

100.列车发出后因故退回原发站需办理闭塞复原时；可使用故障按钮将闭塞设备复原。101.列车到达，由于轨道电路的原因不能办理到达复原时。可使用故障按钮将闭塞设备复原。103.列车出站后，由于发车站轨道电路故障，闭塞设备没有闭塞时，发车站车站值班员不得取消闭塞。

105.电务人员检修闭塞设备（包括电源屏停电检修）和联锁试验，需使用故障按钮时应在《行车设备检查登记簿》内登记。

107.隔开设备应利用安全线，也可临时利用车站正线、牵出线、岔线代作隔开设备使用。108.司机在接到车站发车人员准备发车的通知后，应及时缓解列车，做好发车准备。

110.单机牵引的列车，在超过3.2‰的下坡道停留时，出站信号机开放后，司机方准缓解列车。

112.超长列车在发车时在出站信号机开放后，司机方准缓解列车。115.无空闲线路接车时，列车调度员须发布调度命令。116.采用施工特定行车办法时，必须在施工计划中确定。

117.超长列车会车，以调车方式向前移动时，当列车头部越过出站、发车进路信号机或警冲

标时，可不后退，准许按规定原地发车。

118.超长列车分解后又合并时，当列车头部越过出站、发车进路信号机或警冲标时，可不后退，准许按规定原地发车。

119.单司机值乘的旅客列车在乘降所发车时，司机得到运转车长可以发车的指示即可发车。120.运转车长在机车司机室内值乘的列车，司机在启动列车前，须确认运转车长到位 122.接车时自列车接近至列车进站停妥或通过列车整列出站前接发车人员不得交接班。125.双线具有双向闭塞设备的区间且区间作用良好时，双线反方向行车的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

126.进站信号机无法正常开放，临时引导接车的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

127.临时停运列车.加开单机及列尾装置临时故障准许运行的调度命令车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。（）

128.旅客列车以外的列车在非到发线上接车或发车的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

129.取消施工特定行车办法的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机.运转车长转达。

130.半自动闭塞区间，超长列车头部越过出站信号机（未压上出站方面的轨道电路）发车的调度命令车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

131.有计划封锁施工开通后，指定限速要求列车的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

132.机车已在区间事故救援的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

137.旅客列车的运转车长须在列车尾部最后一辆有压力表和紧急制动阀的车辆乘务室内值乘。

138.旅客列车遇加挂车辆时，可在原来位置值乘。

139.旅客列车在运行中，准许运转车长不打开客车侧门，站在值乘车辆通过台适当处，注意接车人员的信号。

140.运转车长值乘作业按《运转车长作业标准》执行。

142.全列使用客车或自备客车编成的军用列车，应指派运转车长值乘。

143.车站发车人员按规定负责对列车进行自动制动机简略试验时，必须在列车尾部最后一辆车位置，确认全列制动主管贯通。

146.长大下坡道区间向下坡方向及天气不良难以辨认信号时，不得推进运行(救援、路用列车除外)。

147.施工作业车运行至施工作业地点前应一度停车，按调车方式进入作业地点，需摘车时，每个车列必须挂有动力。

148.同一方向进入两组以上作业车时，应连挂在一起，以一个列车进入区间。进入区间后由施工主体单位负责人按作业区域划分安全隔离区，分别设置防护后方可开始作业，作业完毕后须连挂在一起返回车站。

151.禁止在列车无线调度通信设备中谈论与行车无关的事情。

152.列车无线调度通信设备禁止关机、不挂机和压死通话键，联控用语必须使用信令键。153.出站信号机在显示进行信号，而出站复式信号机故障不能开放时，车站发车人员确认出站信号开放正确后，口头通知司机即可发车。

154.减速信号的手信号收回时机是列车调车列降至要求速度时。155.停车信号的手信号收回时机是列车调车列全部停妥时。

156.发车指示信号的手信号收回时机是运转车长显示发车信号后。157.发车信号的手信号收回时机是司机鸣笛回示或列车起动后。

158.列车运行中机车信号、列车运行监控装置发生故障，列车司机应立即报告列车调度员或就近车站值班员。

159.单司机值乘的列车，运行中机车信号、列车运行监控装置发生故障，机车乘务方式由单司机值乘变更为双司机同时作业。

161.列车在区间被迫停车后，禁止分部运行(主管断裂、车钩拉断等又不能更换时除外。162.按自动闭塞法行车时，后面运行的列车司机当接到前方列车被迫停车的通报后，应立即停车。

163.列车在区间因分离被迫停车时，有运转车长值乘时，运转车长在与司机联系前，不准关闭前部车列后端的折角塞门。

164.列车在区间被迫停车后，司机（运转车长）应使用一切可利用的通信工具向就近车站报告。

166.旅客列车在区间被迫停车按规定拧紧人力制动机后，在开车前，由拧紧人负责松开人力制动机（须松到位），由车辆乘务员确认并向运转车长（无运转车长为司机）汇报后，方可开车。

168.列车冒进信号后，司机必须立即报告车站值班员，严禁擅自动车。

169.车站值班员接到列车司机冒进的信号报告或发现列车冒进信号后，应及时将列车冒进信号的情况向列车调度员进行汇报。

170.遇列车头部冒进出站信号机且越出站界时，车站值班员应根据列车调度员的指示办理。171.繁忙干线客运列车脱轨18辆以上并中断铁路行车48小时以上构成特别重大事故。172.某旅客列车脱轨造成42人死亡18人受伤。应列为行车特别重大事故。

173.一般事故分为一般A类事故、一般B类事故、一般C类事故、一般D类事故。174.客运列车脱轨1辆，应列为行车一般A类事故。

176.旅客列车发生冲突、脱轨、火灾或爆炸，造成繁忙双线中断行车满1小时，应列入行车（一般B类事故）。

177.列车中机车车辆断轴，车轮崩裂制动梁、下拉杆、交叉杆脱落，列为一般C类事故。178.客运列车分离列为一般C类事故

181.较大事故和一般事故由事故发生地安全监管办组织事故调查组进行调查。

184.“运行过程中”是指铁路机车车辆运行的全过程也包括在其运行中的停车状态。185.车辆脱轨时只要 脱轨1轮亦按脱轨一辆计算。

188.列车超过实际到达线有效长度时，以第一次停车时分为该列车到达时分。

189.列车在区间分部运行时，如分部运行将车辆拉向两端车站时，以拉向前方站的最后一部分车辆到达时分该列车到达时分。

190.在分界站货车出入报表中,行包专列列数单独统计,不包括在货物列车列数内。191.铁路货车按部属分为铁路货车、企业自备货车、内用货车外国铁路货车。

192.运用车是指参加铁路营业运输的部属铁路货车、企业自备货车、外国铁路货车，内用货车、企业租用、军方特殊用途重车。

193.运用车分为重车和空车。

194.现在车按运用状况分为运用车和非运用车。

195.《统规》中实际装有货物并具有货票的货车按重车统计。

198.《统规》中以“特殊货车及运送用具回送清单”手续装载整车回送铁路货车用具的货车统计为重车。

199.货车停留时间按作业性质分为货物作业停留时间和中转停留时间。

200.入线前停留时间是由货车到达时起至送到装卸地点时止,以及双重作业货车由卸车完了时起至送到另一装车地点时止的时间。

201.站线作业停留时间是由货车送到装卸地点时起至装卸作业完了时止的时间。202.专用线作业停留时间是由货车送到装卸地点时起至装卸作业完了时止的时间。203.出线后停留时间是由货车装卸作业完了时起至发出时止的时间。

204.运统1载重栏填记是根据货运票据记载的货物实际重量(无实际重量按计费重量)填记。205.列车编组顺序表是记载列车组成情况，作为车站与车长(司机)间、铁路局之间交接车辆的依据。

207.编制18点现在重车去向报表的依据是根据18点当时运用重车货票、列车编组顺序表或其他货运单据上记载的到站编制。

208.货车停留时间按作业性质分为货物作业停留时间和中转停留时间。

209.货车车种分类根据基本记号确定，货车车种分类表以外的车辆按实际车型统计。210.代客货车是根据铁道部命令用以运送人员、行李及包裹的货车。211.运报4是18点现在重车去向报表。

213.凡填制货票以运用车运送,到达铁路货运营业站的卸车,均统计为卸车数。214.运用车辆公里统计应包括列车和单机所挂的运用货车。

215.运统1中货物名称栏对一车货物有数种品名时,按其中重量最多的货物品名填记。216.运用状态下的机械冷藏车的工作车按空车统计。

217.备用车的备用和解除时间应根据铁道部、铁路局当日调度命令批准。218.部属非提速货车是指转向架不适应120 km/h运行速度要求的部属货车。

220.车站行车设备发生故障时，车站值班员应及时通知维修部门处理，并在《行车设备检查登记簿》内登记。

221.遇车站行车设备故障，车站值班员以排列调车进路的方式办理接发列车时，开放的调车信号只做进路表示。

224.停电、信联闭设备全部失效时接车时，车站值班员须及时指派引导员在规定地点引导接车。

225.进站(接车进路)信号机不能使用时车站值班员在确认接车(通过)进路准备妥当的情况下，应及时开放引导信号接车。

227.进站(接车进路)信号机、引导信号均不能使用时，引导员接车前，必须检查确认接车进路正确后，方可在规定地点显示引导信号。

229.接车线轨道电路故障车站值班员确认接车(通过)进路准备妥当后，须使用引导总锁闭方式办理引导接车。

230.自动闭塞区间内两架及其以上通过信号机故障或灯光熄灭时，应停止基本闭塞法改用电话闭塞法行车。

231.变更或恢复行车闭塞法时，列车调度员必须查明站(所)间的区间空闲后，方准下达变更或恢复基本闭塞法的调度命令。

232.接触网停电检修时车站值班员不得将有电区的电力机车向无电区的线路放行。234.一切电话中断时，禁止发出开往区间岔线的列车。

236.在双线区段，仅限于整理列车运行时，方可使列车反方向运行。238.双线组织反方向行车，车站值班员须抄收列车调度员发布的准许反方向行车的调度命令。239.双线双向区段内的车站反方向闭塞设备停用时和双线单向区段内的车站还应抄收改用电话闭塞法行车的调度命令，办理列车闭塞时，须确认区间空闲。

240.接车时，对设有反方向进站信号机的车站，车站值班员(信号员)排列车进路，开放进站信号接车。

241.车站在办理反方向行车时如来不及提前交付行车凭证时，应使列车在站外停车，使用列车无线调度电话向司机.运转车长传达后，再开放信号机，接入站内停车转交调度命令。

242.遇原规定为通过的客运列车由正线变更到发线接车时，车站值班员须经列车调度员准许，并向列车司机预告，如来不及预告时，应使列车在站外停车后，开放信号机，再接入站内。

243.双线组织反方向行车时，车站值班员向助理值班员或信号员.扳道员下达接发列车命令时，必须讲明线别。

244.车站值班员须按《站细》规定的固定线路，办理挂有超限车的列车或超限货物列车到发或通过。

255.装载超限货物的车辆，无准许挂运的调度命令时，禁止挂运。

247.车站值班员接到运转车长.列车司机或工电部门人员的救援请求后，立即报告列车调度员，列车调度员向有关车站发布调度命令封锁区间，派出救援列车。

248.向封锁区间发出救援列车时，不办理行车闭塞手续，以列车调度员发布的封锁区间，并准许向封锁区间开行救援列车命令作为进入封锁区间的许可。

250.编区站开行救援列车时，运转车间主任或车站主管副站长必须随乘救援列车到事故现场，负责指挥列车的有关工作。

251.当列车调度电话不通时，车站值班员应根据救援请求，以车站值班员的命令作为进入封锁区间的许可开行救援列车。

253.向施工封锁区间开行路用列车的调度命令中包括列车车次、运行速度、停车地点、停车时间、到达车站的时刻等有关事项。

255.在自动闭塞区段需开行由区间返回的路用列车时，应停止基本闭塞法，改用电话闭塞法

行车或采用封锁区间的办法办理。

257.车站值班员遇降雾、暴风雨雪、沙尘暴等不良天气，难以辨认信号时，不得组织列车退行。259.未列入月度施工计划的施工，原则上不准进行，因特殊需要必须施工时，待批准后方准进行。

260.施工时，盯岗干部应认真检查核对施工计划、施工项目、施工内容、施工地点、影响范围、起止时间、施工安全措施、人员到岗，调度命令的发布、抄收、转交、《行车设备检查登记簿》的登记情况等事项。

261.在中间站列车应保压停车，直至发车前或接到车站准备开车的通知后，司机方能缓解列车制动。

262.按规定接通风管的调车作业比照列车保压停车，调车司机接到调车长的启动信号后，方能缓解车列制动

263.列车预确报是编制和实现铁路局日班计划、车站作业计划、装卸作业计划、编制十八点统计报告的基础信息资料。

266.△3放射性物品。267.△4707一级。

268.△B高保价金额运输货物。

270.加封的信号设备启封使用后，在设有信号工区的车站，车站值班员还应及时通知信号工区值班人员。

271.信号工区值班人员接到车站的通知后，须根据车站的登记情况，及时对车站信号设备上已破封的设备进行加封，并在车站《行车设备检查登记簿》内办理加封销记。

272.在未设信号工区的车站，应由信号工区维修人员在每次巡视检查管辖车站电务设备时，根据车站使用的登记情况，须对车站信号设备上已启封的设备进行加封，并在车站《行车设备检查登记簿》内办理加封销记。

273.装有计数器的加封按钮，电务人员在加封的同时，应将计数器所显示的号码一并在车站《行车设备检查登记簿》进行登记。

276.反方向越出站界调车时，必须有停止基本闭塞法的调度命令，与邻站办理闭塞手续，并发给司机《出站调车通知书》。

278.双线64F半自动闭塞区段正方向越出站界调车时，区间必须空闲，经车站值班员口头准许，通知司机后，即可越出站界调车。

279.双线64F半自动闭塞区段反方向越出站界调车时，必须有停止基本闭塞法的调度命令，与邻站办理闭塞手续，并发给司机《出站调车通知书》。

281.双线自动闭塞区段改按单线且按自动站间闭塞法行车时，准许办理跟踪出站调车。282.双线自动闭塞区段改按单线且按自动站间闭塞法行车时，经过列车调度员的口头准许和邻站车站值班员的同意，发给司机《跟踪调车通知书》在先发列车尾部越过靠近车站的第一个预告标后，方可跟踪出站调车。

285.向施工封锁区间开行路用列车时，施工领导人在车站《行车设备检查登记簿》登记施工申请内容中，应将路用列车机车（轨道车）、车辆技术状态限速条件一并进行登记。

286.列车调度员根据车站值班员开行路用列车申请及线路限速要求，在下达的调度命令中，应将路用列车运行速度一并下达。

287.清扫道岔、捡拾垃圾时，原则上在“天窗”时间内进行。

288.凡配发反光防护服的作业人员，在规定的时间内未穿着时，不得上岗进行作业。

290.接发列车时，遇相邻股道停有列车.车列或相邻线路接通过列车时，严禁在两线路间接车，可隔一股线路站在安全地点立岗接车。

291.列车无线调度通信设备车站台故障时，车站值班员应及时通知邻站值班员转告司机和运转车长，并报告列车调度员。

292.自动闭塞区段，列车接近在第一接近通过信号机或规定的呼叫点呼叫；半自动闭塞区段(双线反方向行车时)，列车在规定的呼叫点呼叫。

293.自动闭塞区段，对一个区间已有列车运行时，车站值班员必须对续行列车通报情况，在续行列车出站前由车站值班员呼叫续行列车机车乘务员。

296.因停电或双线自动闭塞设备发生故障时，应停止使用基本闭塞法，改为电话闭塞法行车。

298.双线其中一线的自动闭塞设备故障，而另一线自动闭塞设备正常时，只对自动闭塞设备发生故障的一线停止使用基本闭塞法，改用电话闭塞法行车，对自动闭塞设备正常的一线仍按基本闭塞法行车。

299.设备发生故障或自然灾害时，可组织反方向行车或将双线改为单线行车。

301.发车站在办理发车预告遇旅客.超长.超限列车时，须首先向接车站讲明列车情况，并征得接车站同意后，再办理发车预告，以便接车站合理安排接车线路。

三、非正常情况

（一）填空题

1.自动闭塞区段的车站已向接车站预告，当列车不能出发时，发车站须通知 接车站取消法闭塞。

2.四显示自动闭塞区段超长列车头部越过发车进路信号机发车的行车凭证是 3.使用自动站间闭塞法行车时，列车凭 进行 信号进入区间。

4.办理电话闭塞时应发出电话记录号码，并记入 行车日志。5.两线、多线区间使用路票时，应在路票上加盖 ‘xx线行车’ 章。6.一切电话中断时，双线按 时间间隔 行车。

7.一切电话中断时，双线按时间间隔法行车时，只准发出 正方向 的列车。8.当基本闭塞设备不能使用时，应根据列车调度员的命令采用 行车。9.基本闭塞设备发生故障时应使用 电话闭塞 法行车。

10.列车运行中，遇有危及行车安全以及行车设备故障、停用等须提醒司机注意运行时，各有关作业人员应认真执行 车机联控。

11.站内无空闲线路接车时，接车人员以 调车手信号旗（灯）将列车领入站内。12.向封锁区间发出救援列车时，以 调度命令 作为进入封锁区间的许可。

13.封锁线路、慢行施工和停用信号、联锁、闭塞设备及其他影响行车设备的施工，必须纳入 阅读施工方案。

14.因封锁区间，跨局列车的停运由两局商定，须经由外局线路迂回运输时由 铁道部 批准。

15.路用列车进入封锁区间调度命令中应包括列车车次、运行速度、停车地点，到达车站的时刻等有关事项。

16.无空闲线路接车时，车站应派助理值班员或调车长向司机讲明情况，登乘机车以

调车方式 将列车领入站内。

17.无空闲线路接车时，接车前，车站值班员应派人确认 停留车 位置。18.双线反方向派引导人员接车时，引导人员应在列车运行方向 右侧 显示引导手信号。19.施工封锁区间的调车作业，由 施工负责人 指挥。

20.单班单司机 值乘的旅客列车在区间被迫停车请求救援后，司机不得离开司机室。

（二）选择题

1.列车区间被迫停车分部运行，原机车返回区间挂取遗留车辆时，应从车列前方距离不少于300 m处防护。

2.列车在区间分部运行时，机车进入区间挂取遗留车辆的行车凭证是调度命令 4.救援列车进入封锁区间后，在接近救援列车或车列2 km 时，要严格控制速度。5.救援列车在非封锁区间运行时，列车进入区间的行车凭证是原区间行车凭证

6.在昼间遇降雾、暴风雨雪及其他情况，致使停车信号显示距离不足1000m应使用夜间信号。7.四显示自动闭塞区段出站信号机不能显示绿色灯光或绿黄色灯光，仅能显示黄色灯光时，办理特快旅客列车通过的行车凭证是出站信号机的黄色灯光和发给司机的绿色许可证

8.半自动闭塞区段，遇超长列车头部越过出站信号机而未压上出站方面的轨道电路时，行车凭证为出站信号机显示的进行信号，并发给司机调度命令

9.一切电话中断后，连续发出同一方向的列车时，两列车的间隔时间，应按区间规定的运行时间另加3min，但不得少于13

10.遇天气恶劣，信号机显示距离不足200m 时，改按天气恶劣难以辨认信号的办法行车。

（三）判断题

1.遇列车调度电话不通时，闭塞法的变更或恢复，应由该区间两端站的车站值班员确认区间空闲后，直接以电话记录办理。

2.电话闭塞法行车，承认闭塞时应发出电话记录号码，并记入《行车日志》。

3.电话闭塞法行车，列车到达、补机返回应发出电话记录号码，并记入《行车日志》。4.电话闭塞法行车，取消闭塞时应发出电话记录号码，并记入《行车日志》。

5.电话闭塞法行车，单线或双线反方向越出站界调车应发出电话记录号码，并记入《行车日志》。

8.进站、接车进路信号机不能使用或在双线区段由反方向开来列车而无进站信号机时，应使用引导信号或派引导人员接车。

10.救援列车出发时，如事故现场设有临时线路所车站值班员应于发车前商得线路所值班员的同意。

13.封锁区间时，如因特殊情况不能按时开通时，应提前通知车站值班员要求列车调度员延长时间。14.封锁区间时，如因特殊情况不能按规定速度运行时，应提前通知车站值班员要求列车调度员下达限速运行的命令

15.路用列车或线路施工机械进入施工地段时，应在施工防护人员显示的停车手信号前停车，根据施工负责人的要求，按调车办法，进入指定地点。

17.单线区间或双线区间之一线，只准同时使用一种闭塞法。

19.未经办理，闭塞表示灯错误表示(停电恢复时除外)，应改用电话闭塞法行车。20.办理闭塞时，双方表示灯表示不一致，应改用电话闭塞法行车。

21.列车出发占用区间后，表示灯无表示或错误显示；应改用电话闭塞法行车。

22.列车到达后，表示灯无到达表示(列车到达，确认由于轨道电路的原因，不能办理到达复原时除外)，应改用电话闭塞法行车。

23.按规定使用故障按钮也不能使闭塞设备复原；应改用电话闭塞法行车。24.未按正常手续办理闭塞，而能开放出站信号机，应改用电话闭塞法行车。

25.出站信号机不能开放或关闭(包括列车压上出站方面的轨道电路而出站信号机不能自动恢复定位)。应改用电话闭塞法行车。

26.闭塞机停电恢复供电时可使用故障按钮将闭塞设备复原。27.列车未出发，由于轨道电路的原因，发车表示灯显示红灯时；可使用故障按钮将闭塞设备复原。

28.列车发出后因故退回原发站需办理闭塞复原时；可使用故障按钮将闭塞设备复原。29.列车到达，由于轨道电路的原因不能办理到达复原时。可使用故障按钮将闭塞设备复原。

31.列车出站后，由于发车站轨道电路故障，闭塞设备没有闭塞时，发车站车站值班员不得取消闭塞。（33.电务人员检修闭塞设备（包括电源屏停电检修）和联锁试验，需使用故障按钮时应在《行车设备检查登记簿》内登记。

34.超长列车会车，以调车方式向前移动时，当列车头部越过出站、发车进路信号机或警冲标时，可不后退，准许按规定原地发车。

35.超长列车分解后又合并时，当列车头部越过出站、发车进路信号机或警冲标时，可不后退，准许按规定原地发车。

37.双线具有双向闭塞设备的区间且区间作用良好时，双线反方向行车的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

38.进站信号机停用，引导接车的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

39.临时停运列车.加开单机及列尾装置临时故障准许运行的调度命令车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

40.旅客列车以外的列车在非到发线上接车或发车的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

41.取消特定行车办法的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机.运转车长转达。

42.半自动闭塞区间，超长列车头部越过出站信号机（未压上出站方面的轨道电路）发车的调度命令车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

43.有计划封锁施工开通后，指定限速要求列车的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

44.机车已在区间事故救援的调度命令，车站值班员可使用列车无线调度通信设备向司机、运转车长转达。

48.列车运行中机车信号、列车运行监控装置发生故障，列车司机应立即报告列车调度员或就近车站值班员。

49.单司机值乘的列车，运行中机车信号、列车运行监控装置发生故障，机车乘务方式由单司机值乘变更为双司机同时作业。

51.列车在区间被迫停车后，禁止分部运行(主管断裂、车钩拉断等又不能更换时除外)。

52.按自动闭塞法行车时，后面运行的列车司机当接到前方列车被迫停车的通报后，应立即停车。

53.列车在区间因分离被迫停车时，有运转车长值乘时，运转车长在与司机联系前，不准关闭前部车列后端的折角塞门。

54.列车在区间被迫停车后，司机（运转车长）应使用一切可利用的通信工具向就近车站报告。55.车站行车设备发生故障时，车站值班员应及时通知维修部门处理，并在《行车设备检查登记簿》内登记

56.遇车站行车设备故障，车站值班员以排列调车进路的方式办理接发列车时，开放的调车信号只做进路表示。

59.停电、信联闭设备全部失效时接车时，车站值班员须及时指派引导员在规定地点引导接车。60.进站(接车进路)信号机不能使用时车站值班员在确认接车(通过)进路准备妥当的情况下，应及时开放引导信号接车。

62.进站(接车进路)信号机、引导信号均不能使用时，引导员接车前，必须检查确认接车进路正确后，方可在规定地点显示引导信号。

64.接车线轨道电路故障车站值班员确认接车(通过)进路准备妥当后，须使用引导总锁闭方式办理引导接车。

65.自动闭塞区间内两架及其以上通过信号机故障或灯光熄灭时，应停止基本闭塞法改用电话闭塞法行车。

66.变更或恢复行车闭塞法时，列车调度员必须查明站(所)间的区间空闲后，方准下达变更或恢复基本闭塞法的调度命令

67.接触网停电检修时车站值班员不得将有电区的电力机车向无电区的线路放行。69.一切电话中断时，禁止发出开往区间岔线的列车。

71.在双线区段，仅限于整理列车运行时，方可使列车反方向运行

73.双线组织反方向行车，车站值班员须抄收列车调度员发布的准许反方向行车的调度命令。74.双线双向区段内的车站反方向闭塞设备停用时和双线单向区段内的车站还应抄收改用电话闭塞法行车的调度命令，办理列车闭塞时，须确认区间空闲。

75.接车时，对设有反方向进站信号机的车站，车站值班员(信号员)排列车进路，开放进站信号接车。

76.车站在办理反方向行车时如来不及提前交付行车凭证时，应使列车在站外停车，使用列车无线调度电话向司机.运转车长传达后，再开放信号机，接入站内停车转交调度命令。

77.遇原规定为通过的客运列车由正线变更到发线接车时，车站值班员须经列车调度员准许，并向列车司机预告，如来不及预告时，应使列车在站外停车后，开放信号机，再接入站内。

78.双线组织反方向行车时，车站值班员向助理值班员或信号员.扳道员下达接发列车命令时，必须讲明线别。79.车站值班员须按《站细》规定的固定线路，办理挂有超限车的列车或超限货物列车到发或通过。

81.装载超限货物的车辆，无准许挂运的调度命令时，禁止挂运。82.车站值班员接到运转车长.列车司机或工电部门人员的救援请求后，立即报告列车调度员，列车调度员向有关车站发布调度命令封锁区间，派出救援列车。

83.向封锁区间发出救援列车时，不办理行车闭塞手续，以列车调度员发布的封锁区间，并准许向封锁区间开行救援列车命令作为进入封锁区间的许可。

85.编区站开行救援列车时，运转车间主任或车站主管副站长必须随乘救援列车到事故现场，负责指挥列车的有关工作。

86.当列车调度电话不通时，车站值班员应根据救援请求，以车站值班员的命令作为进入封锁区间的许可开行救援列车。

88.向施工封锁区间开行路用列车的调度命令中包括列车车次、运行速度、停车地点、停车时间、到达车站的时刻等有关事项。

90.在自动闭塞区段需开行由区间返回的路用列车时，应停止基本闭塞法，改用电话闭塞法行车或采用封锁区间的办法办理。

92.车站值班员遇降雾、暴风雨雪、沙尘暴等不良天气，难以辨认信号时，不得组织列车退行。

95.加封的信号设备启封使用后，在设有信号工区的车站，车站值班员还应及时通知信号工区值班人员。

96.信号工区值班人员接到车站的通知后，须根据车站的登记情况，及时对车站信号设备上已破封的设备进行加封，并在车站《行车设备检查登记簿》内办理加封销记。

97.在未设信号工区的车站，应由信号工区维修人员在每次巡视检查管辖车站电务设备时，根据车站使用的登记情况，须对车站信号设备上已启封的设备进行加封，并在车站《行车设备检查登记簿》内办理加封销记。

98.双线自动闭塞区段改按单线且按自动站间闭塞法行车时，准许办理跟踪出站调车。99.双线自动闭塞区段改按单线且按自动站间闭塞法行车时，经过列车调度员的口头准许和邻站车站值班员的同意，发给司机《跟踪调车通知书》在先发列车尾部越过靠近车站的第一个预告标后，方可跟踪出站调车。

102.向施工封锁区间开行路用列车时，施工领导人在车站《行车设备检查登记簿》登记施工申请内容中，应将路用列车机车（轨道车）、车辆技术状态限速条件一并进行登记。

103.列车调度员根据车站值班员开行路用列车申请及线路限速要求，在下达的调度命令中，应将路用列车运行速度一并下达。

104.因停电或双线自动闭塞设备发生故障时，应停止使用基本闭塞法，改为电话闭塞法行车。106.双线其中一线的自动闭塞设备故障，而另一线自动闭塞设备正常时，只对自动闭塞设备发生故障的一线停止使用基本闭塞法，改用电话闭塞法行车，对自动闭塞

107.设备发生故障或自然灾害时，可组织反方向行车或将双线改为单线行车。

109.发车站在办理发车预告遇旅客.超长.超限列车时，须首先向接车站讲明列车情况，并征得接车站同意后，再办理发车预告，以便接车站合理安排接车线路。

（一）填空题

1.接触网距钢轨顶面的高度在编组站不小于6200mm站场和区间宜取一致。2.接触网带电部分距机车车辆或装载货物的距离不小于350mm 3.接触网带电部分跨越电气化铁路的各种建筑物与带电部分最小距离不小于500mm

（二）选择题

1.为保证人身安全，除专业人员按规定作业外，任何人员所携带的物件与接触网设备的带电部分需保持 2 m以上的距离。

2.在接触网带电部分不到2 m的建筑物上作业时，接触网必须停电。

3.在距接触网带电部分2m到4 m的导线、支柱、房顶及其其他设施上施工时，接触网可不停电。4.在接触网断线检修人员到达前任何人员均应距已断导线接地处所10 m以外。

（二）判断题

1.班前禁止饮酒，班中按规定着装，佩戴防护用品。

2.2.顺线路行走时，应走两线路中间，并注意邻线机车车辆和货物装载状态。3.严禁在道心、枕木头上行走，不准脚踏钢轨面、道岔连接杆、尖轨等。

5.横越停有机车、车辆的线路时，先确认机车、车辆暂不移动，然后在该机车、车辆较远处通过。6.严禁在运行中的机车、车辆前面抢越。

7.必须横越列车车列时，应先确认列车、车列暂不移动，然后由通过台或两车车钩上越过。8.不准在钢轨上、车底下、枕木头、道心里坐卧或站立。9.严禁扒乘机车、车辆，以车代步

10.接发列车时必须站在《站细》规定地点，随时注意邻线机车、车辆动态。

11.向司机交递凭证时，须面向来车方向，交后回到安全位置。（12.在路肩窄、路基高的线路上和高度超过1.1m的站台上作业时，必须停车上下。

13.蹬乘内燃.电力机车作业时，必须在机车停稳时再上下车（设有脚梯的调车机除外）16.调车作业中禁止在车钩上、平车、砂石车的边端或端板支架上坐立。

17.发现接触网断线及其部件损坏或在接触网上挂有绳头时均不准与之接触。18.隔离开关开闭作业时，操作人员可由给水工担任。20.操作隔离开关时人体的各部不得支柱及其构件相接触。21.当雷电来临和雷电时间禁止操作隔离开关。

22.当区间或站内接触网停电接地时，不得向该区间或站内接发电力机车及其牵引的列车。23.当区间或站内接触网停电接地时，司机如发现不符合此项规定时应立即停车或降下受电弓。24.在带电的接触网的线路上进行调车时，可以登上棚车行走或使用手制动机。26.清扫道岔、捡拾垃圾时，原则上在“天窗”时间内进行。

27.凡配发反光防护服的作业人员，在规定的时间内未穿着时，不得上岗进行作业。

29.接发列车时，遇相邻股道停有列车.车列或相邻线路接通过列车时，严禁在两线路间接车，可隔一股线路站在安全地点立岗接车。

**第五篇：车站值班员理论**

车站值班员一体化理论考试学习手册

一、应知应会部分

一、单选题

1：下列禁止编入列车的是（）车辆。(1分)A：装有液化气体的 B：装有恶臭货物的 C：插有倒装色票的 D：装有易燃物品的

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是： 2：下列那种不属于行车基本闭塞法（）。(1分)A：自动闭塞 B：自动站间闭塞 C：半自动闭塞 D：电话闭塞法

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

3：电气化铁路附近，若用沙土灭火时，距接触网在（）m以上者可不停电。(1分)A：1 B：2 C：3 D：4 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是： 4：向施工封锁区间开行路用列车时，须发布调度命令其内容应包括()、运行速度、停车地点、停车时间、到达车站的时刻等有关事项。(1分)A：列车车次 B：列车种类 C：机车种类 D：车辆种类

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

5：在昼间遇降雾、暴风雨雪，调车信号及调车手信号显示距离不足（）m时应使用夜间信号。(1分)A：300 B：250 C：200 D：50 本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

6：铁路行车组织工作，必须贯彻安全生产的方针，坚持（）的原则。(1分)A：高度集中，统一领导 B：统一指挥，半军事性 C：统一领导，逐级负责 D：高度集中，半军事性

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

7：列车运行图中，红单线加红双杠表示（）运行线。(1分)A：旅客列车 B：临时旅客列车 C：军用列车 D：救援列车 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是： 8：超限货物自轨面算起的最大装载高度为（）(1分)A：4800 B：5000 C：5300 D：5500 本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是： 9：手推调车速度不得超过（）km/h。(1分)A：10 B：7 C：5 D：3 本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

10：在不得已的情况下，列车在区间必须退行时，其退行速度不得超过（）。(1分)A：5km/h B：15km/h C：10km/h D：8km/h 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

11：封锁区间施工时，施工领导人应充分做好一切施工准备，按（），通过车站值班员向列车调度员申请施工。(1分)A：批准的施工方案 B：批准的运输方案 C：施工方案 D：列车调度员命令

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

12：在到发线上装卸作业，只准在线路两端警冲标内方进行；超过()的坡度的线路上，不准摘开机车进行装卸作业。(1分)A：1.0‰ B：2.5‰ C：6.0‰ D：12.0‰

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是： 13：列车是指（）挂有机车及规定的列车标志。(1分)A：编成的列车 B：编成的车列 C：连挂的车组 D：几个机车连在一起

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

14：超长列车原则上不准超过该区段列车换长的（）倍。(1分)A：1 B：2 C：1.5 D：3 本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

15：列车应按《技规》、（）计划和列车运行图规定的编挂条件、车组、重量或长度编组。(1分)A：调车 B：列车编组 C：日班 D：客运

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

16：救援列车值班人员接到调度出动命令后，立即召集救援列车专业人员，保证在()min内出动。(1分)A：20 B：30 C：40 D：50 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

17：调车作业计划是保证实现（）的调车作业具体行动计划。(1分)A：班计划 B：阶段计划 C：日常计划 D：日旬计划

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

18：列车区间被迫停车分部运行后，机车进入区间挂取遗留车辆时，应从车列前方距离不少于（）处防护。(1分)A：300 B：400 C：800 D：1000 本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

19：在技术站编组，通过一个及其以上编组站不进行改编得列车，称为（）列车。(1分)A：始发直达 B：技术直达 C：直通 D：快运

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是： 20：货物列车编组计划是全路的（）计划。(1分)A：货流组织 B：车流组织 C：货源组织 D：车辆运用

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

21：货物作业停留时间作业过程，一般有四个，其中由货车送到装卸地点时起至装卸作业完了时止的时间为()时间。(1分)A：专用线作业停留 B：站线作业停留 C：入线前停留 D：出线后停留

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

22：车站作业计划包括班计划、阶段计划、（）计划。(1分)A：日常 B：运输 C：临时 D：调车作业

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

23：中间站到发线停留车辆时，须经()准许。(1分)A：车站站长 B：车站值班员 C：列车调度员 D：车站站调

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

24：超限货物列车的车次为（）。(1分)A：10001－19998 B：20001－29998 C：30001－39998 D：70001－70998 本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

25：列车运行图组成的要素中有“区间运行时分”，它包括两部分，一是区间纯运行时分，二是()(1分)A：起车附加时分 B：停车附加时分 C：起停车附加时分 D：加速时分

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

26：除列车在车站的到达、出发、通过及在区间运行外，凡机车车辆进行一切有目的的移动统称为（）。(1分)A：转场 B：解体 C：调车 D：编组

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是： 27：向停留△w车辆的线路上送车或溜放必须留有（）m的安全距离，严禁溜放连挂。(1分)A：5 B：10 C：20 D：30 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

28：下列哪种情况禁止办理相对方向同时接车和同方向同时发接列车。（）(1分)A：接入推进运行或退行的列车，其接车线末端有隔开设备 B：接发旅客列车时，接入重型轨道车而接车线末端无隔开设备

C：接发旅客列车时，接入列车运行监控记录装置发生故障的列车而接车线末端无隔设备 D：进站信号机外制动距离内，进站方向为超过2.5‰的下坡道，而接车线末端无隔开设备 本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

29：列车本务机车在车站调车作业时，无论单机或挂有车辆，与本列的车辆摘挂和软管的摘接均由（）负责。(1分)A：机车乘务员 B：调车人员 C：列检人员 D：车站值班员

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

30：向封锁区间发出救援列车时，不办理行车闭塞手续()作为进入封锁区间的许可。(1分)A：以红色许可证 B：以绿色许可证 C：以路票

D：以列车调度员的命令 本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

31：在正线、到发线上调车时，要经过（）的准许。(1分)A：站长 B：调车领导人 C：车站值班员 D：调车指挥人

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

32：调动装载气体类危险货物的车辆时，其速度不得超过（）km/h。(1分)A：20 B：15 C：10 D：5 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

33：连挂车辆没有显示十、五、三车距离信号（）挂车，没有机车乘务人员的回示立即停车。(1分)A：可以 B：不可以 C：不准 D：慢速

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

34：编组列车时三角3与三角8（）。(1分)A：隔离1辆 B：隔离2辆 C：隔离4辆 D：不能编入同一列车

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

35：跟踪出站调车，只准许在单线区间及双线正方向线路上办理，并须经（）口头准许、邻站值班员同意，发给司机跟踪调车通知书。(1分)A：站长 B：站调 C：车站值班员 D：列车调度员

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

36：人工解锁按钮的作用是当正常情况下不能（）时使用。(1分)A：取消信号 B：排列进路 C：变更进路 D：解锁进路

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

37：指挥列车运行的命令和口头指示只能由（）发出。(1分)A：车站值班员 B：车站调度员 C：列车调度员 D：计划调度员

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

38：列尾装置故障、丢失或无列尾装置列车整列到达（通过）的确认，以列车（）来判断。(1分)A：尾部主机存在 B：尾部车号正确 C：列尾装置存在或尾部车号正确 D：尾部标志、尾部车号正确

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

39：遇有施工又必须接发列车的特殊情况时，引导接车并正线通过时，准许列车司机凭特定引导手信号的显示，以不超过（）km/h速度进站.(1分)A：20 B：45 C：60 D：80 本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

40：单机挂车，在线路坡度不超过12‰的区段，以（）辆为限。(1分)A：5 B：10 C：12 D：15 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

41：进站、通过、接近、遮断信号机，在正常情况下的显示距离不得少于（）m。(1分)A：200 B：800 C：1000 D：1200 本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

42：装载标有△

7、△8的货物车辆编入列车时，与牵引的机车至少应隔离（）辆。(1分)A：4 B：3 C：2 D：1 本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

42：货车停留时间按作业性质分为（）时间和中转停留时间。(1分)A：有调作业 B：无调作业 C：一次作业停留 D：货物作业停留

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

43：旅客列车在运行途中如遇自动制动机临时故障，在停车时间内不能修复时，准许关闭（）辆，但最后一辆不得为关门车。(1分)A：1 B：2 C：3 D：4 本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

44：车站按（）可分为编组站、区段站、中间站。(1分)A：业务性质 B：技术作业 C：规模 D：任务

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

45：车站的调车工作，应做到：及时编组、解体列车，保证按（）的规定时刻发车，不影响接车。(1分)A：列车运行图 B：运输方案 C：调车作业计划 D：日班计划

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

46：在正线、到发线上调车时，要经过（）的准许。(1分)A：站长 B：调车领导人 C：车站值班员 D：调车指挥人

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

47：电气化铁路附近，若用沙土灭火时，距接触网在（）m以上者可不停电。(1分)A：1 B：2 C：3 D：4 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

48：列车运行图组成的要素中有“区间运行时分”，它包括两部分，一是区间纯运行时分，二是()(1分)A：起车附加时分 B：停车附加时分 C：起停车附加时分 D：加速时分

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是： 49：在到发线上装卸作业，只准在线路两端警冲标内方进行；超过()的坡度的线路上，不准摘开机车进行装卸作业。(1分)A：1.0‰ B：2.5‰ C：6.0‰ D：12.0‰

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

50：列尾装置故障、丢失或无列尾装置列车整列到达（通过）的确认，以列车（）来判断。(1分)A：尾部主机存在 B：尾部车号正确

C：列尾装置存在或尾部车号正确 D：尾部标志、尾部车号正确

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

2：车站作业计划包括班计划、阶段计划、（）计划。(1分)

二、判断题

1：挂有装载超长货物车辆的列车叫超限列车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

2：进站、出站、进路信号机及线路所的通过信号机，均以显示停车信号为定位。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是： 3：自动闭塞区间内两架及其以上通过信号机故障或灯光熄灭时，应停止使用基本闭塞法改用电话闭塞法行车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

4：因装卸作业对货位等情况，不能连挂在一起而分组停留的车辆，中间车组防溜应分组拧紧车辆人力制动机或以铁鞋牢靠固定。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

5：一个区段有若干个区间，每一个区间的通过能力是各不相同的，其中通过能力最小的区间限制了该区段的通过能力，因此称为限制区间。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

6：闭塞机停电后恢复供电时，应使用闭塞故障按钮办理复原。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是： 7：救援列车进入封锁区间的许可是路票。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

8：在正线、到发线上调车时要经过车站值班员的准许。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

9：”140“产品车在车站停留时，不得与邻线的内燃机车和装载”707“产品、爆炸品的车辆及旅客列车并列停放。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

10：讯期安全行车“雨量警戒办法”规定：在汛期中，要遵循“宁可错扣、不可错放、宁可错拦、不可错放、宁可错停、不可盲行”的原则。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

11：半自动闭塞区段列车头部越过出站信号机的超长列车，发车的行车凭证为绿色许可证。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

12：凡进站、接车进路信号机不能使用或在双线区段由反方向开来列车而无进站信号机时，应使用引导信号或派引导人员接车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

13：车站接发车人员使列车在站内临时停车再开时，司机须凭接发车人员显示的信号发车。(1分)A：√ B：× 本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

14：电气化区段，接触网未停电的线路上，对棚车、敞车类的车辆，禁止手推调车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是： 15：正线是直股伸入或贯穿车站的线路。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

16：事故现场设立临时线路所后，由临时线路所向两端车站开行列车时，占用区间的凭证为调度命令。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

17：出站信号机发生故障时，除按规定递交行车凭证外，对通过列车应预告司机，并显示通过手信号。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

18：使用电话闭塞法行车时，列车占用区间的行车凭证为路票。当挂有由区间返回的后部补机时，另发给补机司机路票副页。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

19：临时利用本务机车调车作业，应向司机交递调度命令。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

20：单线半自动闭塞出站调车时，须经列车调度员口头准许，与邻站办理闭塞手续，并发给司机越站调车通知书。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

21：越出站界调车，最远不得越出站界500m。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

22：岔线、段管线与正线、到发线接轨时，均应铺设安全线。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

23：办理越出站界调车后，没有取消手续，也没有办理列车闭塞手续，使用该调车手续将列车开出，应定为向占用区间发车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

24：制动故障关门车不超过现车总辆数6%时，不交递制动效能证明书。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是： 25：双向闭塞设备中，总辅助按钮的使用必须有列车调度员的命令，并在《行车设备检查登记簿》内登记。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

26：使用电话闭塞法行车时，列车占用区间的行车凭证为红色许可证。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

27：列车虽已到达邻站，但跟踪调车通知书尚未收回时，禁止办理区间开通手续。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

28：单机挂车时，所挂车辆的自动制动机作用必须良好，发车前列检(无列检时由车站发车人员)按规定进行制动试验。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

29：双线中其中一条正线的自动闭塞设备发生故障时，应将该正线改为电话闭塞，而另一正线仍按正常办理。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

30：列车必须退行时，退行速度不得超过15km／h，未得到后方站(线路所)车站值班员准许，不得退行到车站的最外方预告标或预告信号机的内方。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

31：空间间隔法行车，列车运行是以车站、线路所所划分的区间及自动闭塞区间的通过信号机划分的闭塞分区作间隔。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

32：遇有超长、超限列车、单机挂车和列尾装置灯光熄灭等情况，车站值班员应通知邻站。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

33：单机挂车时，在区间被迫停车后的防护工作由机车乘务组负责。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

34：车站值班员在接车前必须亲自或通过有关人员确认接车线路空闭、进路道岔位置正确、影响进路的调车工作已经停止，方可开放进站信号机，准备接车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

35：线路坡度超过12‰，长度为5km及其以上，为长大下坡道。(1分)A：√ B：× 本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

36：一切建筑物、设备，在任何情况下均不得侵入铁路的建筑限界。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

37：由于设备或业务量关系，除办理闭塞外，其他各项工作可指派其他单位的防护人员办理。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

38：信号是指示列车运行及调车作业的命令，有关行车人员必须严格执行。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

39：列车运行图有三种不同的格式，即二分格、十分格、小时格运行图。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

40：在降雾、暴风雨雪及其他不良条件下，难以辨认信号时，退行中应严格控制速度。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

41：四显示自动闭塞区段，通过信号机显示一个绿色灯光，表示运行前方至少有二个闭塞分区空闲。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

42：在站内无空闲线路的特殊情况下，只准许接入为排除故障、事故救援、疏解车辆等所需要的救援列车、不挂车的单机及重型轨道车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

43：调动乘坐旅客或装载爆炸品、压缩气体、液化气体、超限货物的车辆时，不得超过25 km/h。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

44：一切电话中断时，禁止办理跟踪出站调车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

45：因临时停电、轨道电路瞬间故障使列车冒进进站信号，车站值班员可派人向司机说明情况并签注原因后，在列车前方向司机显示引导手信号，并将列车接入站内停车或通过。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

46：办理越出站界调车后，没有取消手续，也没有办理列车闭塞手续，使用该调车手续将列车开出，应定为向占用区间发车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

47：回送空客车底，不受客运列车相对方向同时接车和同方向同时发接列车的限制。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

48：救援列车进入封锁区间的许可是路票。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

49：进站、出站、进路信号机及线路所的通过信号机，均以显示停车信号为定位。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

50：线路坡度超过12‰，长度为5km及其以上，为长大下坡道。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

应急处置

一、单选题

1：所谓天气不良是指遇有暴风、雨、雪、浓雾致使行车人距()m看不清列车信号，距()m看不清调车信号。(1分)A：200,200 B：300,300 C：200,300 D：300,200 本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

2：正在检修中的设备需要使用时，须经()同意。检修完了后应会同使用人员检查试验，并将其结果记入《行车设备检查登记簿》。(1分)A：检修人员 B：车站值班员 C：车站调度员 D：列车调度员

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

3：因特殊情况需在警冲标外方进行装卸作业时，须经（）的准许。(1分)A：调车长 B：车站调度员 C：站长 D：车站值班员

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

4：临时设备故障，干部到岗的时间标准是()分钟。(1分)A：3 B：5 C：10 D：15 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是： 5：当超长列车尾部停在警冲标外方，接入相对方向的列车时(接车线末端无隔开设备)，在进站信号机外制动距离内进站方向为超过()‰的下坡道，须使列车在站外停车后，再接入站内。(1分)A：8 B：7 C：6 D：5 本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

6：能进入接发列车进路的线路上无隔开设备或脱轨器，（）手推调车。(1分)A：禁止 B：可以 C：不可以 D：领导批准可以

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

7：自动闭塞区段（三显示），列车头部越出出站信号机的超长列车发车时，行车凭证为（）。(1分)A：红色许可证 B：绿色许可证 C：路票 D：调度命令

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

8：自动闭塞区段（三显示），自动闭塞作用良好，监督器故障时发出列车，行车凭证为（）。(1分)A：出站信号机显示的允许运行的信号 B：调度命令 C：绿色许可证 D：红色许可证

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

9：自动闭塞区段（三显示），双线双向闭塞设备的车站，反方向发出列车，行车凭证为（）。(1分)A：出站信号机显示的允许运行的信号 B：调度命令 C：绿色许可证 D：红色许可证

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

10：一切电话中断后，连续发出同一方向的列车时，两列车的间隔时间，应按区间规定的运行时间另加3min，但不得少于()min。(1分)A：10 B：13 C：15 D：20 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

11：临时设备故障，干部到岗的时间标准是()分钟。(1分)A：3 B：5 C：10 D：15 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

12：所谓天气不良是指遇有暴风、雨、雪、浓雾致使行车人距()m看不清列车信号，距()m看不清调车信号。(1分)A：200,200 B：300,300 C：200,300 D：300,200 本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

13：自动闭塞区段（三显示），双线双向闭塞设备的车站，反方向发出列车，行车凭证为（）。(1分)

A：出站信号机显示的允许运行的信号 B：调度命令 C：绿色许可证 D：红色许可证

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

14：在站内无空闲线路的特殊情况下，接入事故救援列车，救援列车应在进站信号机外停车，由接车人员向司机通知事由后，以（）将列车领入站内。(1分)A：进站信号 B：引导信号 C：调车手信号旗(灯)D：口头通知

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

15：因信号突变，列车头部越过出站信号机停车时，在自动闭塞区间，()。(1分)A：列车须退回，由车站值班员重新发车。B：由车站值班员通知司机直接开车 C：列车不必停车，可继续运行。D：应发给司机绿色许可证发车。

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是： 16：一切电话中断后，连续发出同一方向的列车时，两列车的间隔时间，应按区间规定的运行时间另加3min，但不得少于()min。(1分)A：10 B：13 C：15 D：20 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

17：能进入接发列车进路的线路上无隔开设备或脱轨器，（）手推调车。(1分)A：禁止 B：可以 C：不可以 D：领导批准可以

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

18：因特殊情况需在警冲标外方进行装卸作业时，须经（）的准许。(1分)A：调车长 B：车站调度员 C：站长 D：车站值班员

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

19：遇天气恶劣，信号机显示距离不足（）米时，司机或车站值班员应立即报告列车调度员，列车调度员应及时发布调度命令，改按天气恶劣难以辨认信号的办法行车。(1分)A：100 B：200 C：300 D：400 本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

20：车站一切电话中断时，单线区段列车进入区间的行车凭证为（）(1分)A：路票 B：调度命令 C：绿色许可证 D：红色许可证

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

21：轻型车辆按列车办理时，自动闭塞区间，应停止基本闭塞法，改用电话闭塞法。使用()车次。(1分)A：自轮运转特种设备 B：单机 C：小运转列车 D：路用列车

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

22：因临时停电、轨道电路瞬间故障使列车冒进出站信号，如进路未解锁，列车()，由车站发车人员向司机说明并签注原因后，重新发车，列车即可继续运行。(1分)A：不必退回车站 B：应再次开放出站信号机 C：应开放调车信号并加锁 D：须退回车站

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

23：一切电话中断时，在自动闭塞区间，如闭塞设备作用良好时，列车运行()行车，但车站与列车司机应以列车无线调度通信设备直接联系(说明车次及注意事项等)。如列车无线调度通信设备故障时，列车必须在车站停车联系。(1分)A：按电话闭塞法 B：按自动站间闭塞法 C：按半自动闭塞发 D：按自动闭塞法

本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

24：维修日计划下达后，不得随意取消维修日计划。因特殊原因临时取消时，须经（）批准，以调度命令办理取消。(1分)A：主管运输副局长（总调度长）B：调度所值月主任 C：调度所主任 D：调度所副主任

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

25：列车冒进进站(进路)信号机停车后，对该列车()，车站值班员确认接车条件具备后，派引导人员将列车领入站内。(1分)A：应再次开放进站信号机 B：不应再在开放进站信号机

C：原则应退回，重新开放进站(进路)信号机 D：应再次开放调车信号

本题回答错误，正确答案是：B，你的选择是：

26：自动闭塞区段（三显示），由未设出站信号机的线路上发车，行车凭证为（）。(1分)A：调度命令 B：路票 C：绿色许可证 D：红色许可证

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是： 27：未装机车信号的自动闭塞区段，列车调度员接到车站或司机报告天气恶劣难以辨认信号时，应改按()掌握行车；天气转好时，应及时报告列车调度员，恢复正常行车。(1分)A：站间区间 B：闭塞分区 C：时间间隔法 D：电话闭塞法

本题回答错误，正确答案是：A，你的选择是：

28：遇列车调度电话不通时，闭塞法的变更或恢复，应由该区间两端站的车站值班员确认区间空闲后，直接以（）办理。(1分)A：前发调度命令号码 B：口头方式 C：电话记录

D：接车站车站值班员命令

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

29：A-B站区间，一切电话中断，A-B站区间运行时分为6分钟，A站向B站发出列车后，发出续行列车的时间间隔为（）。(1分)A：6 B：8 C：9 D：13 本题回答错误，正确答案是：D，你的选择是：

30：救援列车进入封锁区间的许可是（）。(1分)A：绿色许可证 B：路票 C：调度命令 D：红色许可证

本题回答错误，正确答案是：C，你的选择是：

二、判断题(总分:10 分)1：使用轻型车辆时，须取得列车调度员对使用时间的承认，填发轻型车辆使用书，并须保证在承认使用时间内将其撤出线路以外。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

2：凡进站、接车进路信号机不能使用或在双线区段由反方向开来列车而无进站信号机时，应使用引导信号或派引导人员接车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

3：单线半自动区段办理发车进路后，进路光带点亮，但出站信号表示灯无显示，应确认地面信号状态，如地面信号也未开放，应请示列车调度员，停止基本闭塞法，改用路票发车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

4：半自动闭塞已办妥闭塞后突然停电，如又立即恢复供电，闭塞表示灯亮红灯时，应与邻站车站值班员联系后，使用故障按钮办理闭塞机复原后，重新办理闭塞。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

5：进站信号机故障引导接车时，司机应确认开放的引导信号或引导员在规定地点显示的引导手信号。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

6：遇自动闭塞区间发生列车退行的情况时，后方站车站值班员必须在得到退行列车到达前方站的电话记录号码，并报告列车调度员后，方可再发列车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

7：发现货物列车列尾装置丢失时，应报告列车调度员，使列车在前方站停车处理。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

8：车站值班员接到沿线工务人员区间发生故障的警报后，应立即报告列车调度员，列车调度员应发出调度命令，封锁区间或限速运行。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

9：在列车无线调度电话故障时，不准列车分部运行。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

10：一切电话中断，单线按书面联络法行车时，优先发车权对于未办妥闭塞时，单线区间为开下行列车的车站，双线改为单线行车时，为该线原定发车方向的车站。(1分)A：√ B：× 本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

11：车站值班员接到沿线工务人员区间发生故障的警报后，应立即报告列车调度员，列车调度员应发出调度命令，封锁区间或限速运行。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

12：遇危及行车、人身安全的情况，须紧急关闭通过、接车进路、进站信号时，应先取消信号，再用列车无线调度通信设备通知司机事由，确认列车停稳后，方可变更进路。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

13：列车发生火灾、爆炸时，须立即停车（停车地点应尽量避开特大桥梁、长达隧道等）。电气化区段，并应立即通知供电部门停电。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

14：凡进站、接车进路信号机不能使用或在双线区段由反方向开来列车而无进站信号机时，应使用引导信号或派引导人员接车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

15：发现货物列车列尾装置丢失时，应报告列车调度员，使列车在前方站停车处理。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是： 16：特殊情况，不能出清调车信号机所防护的轨道区段，在关闭调车信号机的情况下原路返回时，由调车长报告信号员或车站值班员，必须取得准许并确认进路正确后，方可向司机显示启动信号，运行到次一调车信号机前，按其显示进行。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

17：当列车调度电话不通时，应由接到救援请求的车站值班员根据救援请求办理，救援列车以车站站长的命令，作为进入封锁区间的许可。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

18：自动闭塞区段，在出站信号机故障、由未设出站信号机的线路上、超长列车头部越过出站信号机等不能开放出站信号的情况下，又遇第一离去区段故障需发出列车时，在发给司机绿色许可证的同时，还须发给司机监督器故障通知书。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

19：在站内线路上检查、修理、整备车辆或进行装卸作业时，应在两端来车方向的左侧钢轨设置带有脱轨器的固定或移动信号牌（灯）进行防护，前后两端的防护距离均应不小于20 m(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

20：非正常情况下接发列车作业时，确认进路、凭证和确认 区间空闲、接车线路空闲必须实行双人核对制度。(1分)A：√ B：× 本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

21：接到站内线路道岔发生故障的通知时，应采取措施，使机车、车辆不要通往故障地点并进行防护。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

22：自动闭塞车站当出站信号机故障不能开放时，车站应停止基本闭塞法，改用电话闭塞法行车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

23：单线区间的车站呼唤5min无人应答时，应由列车调度员查明该站及其相邻区间确无列车，按封锁区间的办法办理行车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

24：当一切电话中断时，遇有紧急封锁区间抢修线路、桥涵隧道等处的紧迫施工，路用列车进入封锁区间的行车凭证为发车站值班员的命令。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

25：单机挂车，安装使用列尾装置的列车及在电气化区段原则上不实行分部运行，应请求救援或按规定退行到后方站处理。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是： 26：车站值班员在作业中发现轨道电路分路不良时，应停止使用该区段的联锁条件，并须在《行车设备检查登记簿》内登记和通知电务人员及车站值班干部。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

27：在一切电话中断时间内，如有封锁区间抢修施工或开通封锁区间时，由接到请求的车站值班员以书面通知封锁区间的相邻车站。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

28：半自动闭塞6502电气集中控制台，股道区段无故出现红光带时，应取得调度命令，开放引导信号接入列车。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

29：在事故调查组人员到达前，站长或胜任人员应随乘发往事故地点的第一列救援列车（分部运行时挂取遗留车辆的机车除外）到事故现场，负责指挥列车有关工作。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：√，你的选择是：

30：自动闭塞区间通过信号机显示停车信号（包括显示不明或灯光熄灭）时，列车以最高不超过20km/h的速度，运行到次一通过信号机，按其显示的要求运行。(1分)A：√ B：×

本题回答错误，正确答案是：×，你的选择是：

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！