# 高级工工作总结

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2025-04-07

*第一篇：高级工工作总结篇一：高级工工作总结工作技术总结在2024年取得高级工资格之后，我积极地将所学的知识应用在实际工作中去，解决了不少以前遇到的困难，取得了较好的工作成绩。在过去的几年里，我先后参加了多次大型工作和数次抢险工作，在这些工...*

**第一篇：高级工工作总结**

篇一：高级工工作总结

工作技术总结

在2024年取得高级工资格之后，我积极地将所学的知识应用在实际工作中去，解决了不少以前遇到的困难，取得了较好的工作成绩。在过去的几年里，我先后参加了多次大型工作和数次抢险工作，在这些工作中我进一步巩固了自己所学的知识，并实现了将知识和实际生产相结合，使自己的工作能力和工作质量都得到了极大地提升。在工作的同时，我还积极地参加各种其他的培训和学习，进一步提升了自己的综合知识水平。

现将我主要的工作经历介绍如下：

一．自觉加强理论学习，提高个人素质

没有坚定正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。为了提高自己的政治思想素质，几年来我注意关心国家大事，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析思考，并把这种思考付诸于实际的生产过程之中。努力学习三个代表的重要思想，深入了解“三个代表”的精神实质，并认真学习和贯彻胡锦涛总书记的“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观和集团公司提出“艰苦创新业，开拓争一流”的企业文化精神，进而提高自己的政治素质，保证自己在思想和行为上始终与党和企业保持一致。同时，把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。

二．端正工作态度，起好带头作用

在担任配网班班长之后，我深知城区配网线路的重要性，以及城区配网线路运行负荷高，设备老化严重的严峻形势。如何才能将这些

线路和供电设备维护好，减少事故率，是摆在每个配网班员工面前的一个严峻的课题。作为一个副班长，我深知自己身上肩负的责任与重担。我对我自己做出了严格的要求：一要在遇到脏累苦险的工作时要带头干;二要在遇到技术性难题时挺身而出,尽自己最大的努力攻克技术难关;在2024年至2024年期间，我负责并完成了简阳市城南片区的抄核收和城区配网的抢修工作。在2024年、2024年和2024年我带头负责城区配电线路的抢修、抢险工作以及城区开关大修技改工作及开关更换工作，并担任工作负责人。三年来我住到对城区43公里10kv线路，28公里0.4kv线路，43台环网开关，3万多用户的运行维护工作，抢修和维护达300余次，其中也将抢修维护达100余次，在运行维护中倒闸操作哒1600余次，在这期间未发生一起安全事故。为简阳市城区的电力供应提供了强有力的保障。三是我要求自己要勇于承担责任；在2024年3月至今带头参与城区核相和零线改接工作并担任分项目的工作负责人和安全监护人以及城区电网高峰负荷期间的测温工作。

三．加强业务学习，提高技术水平

“学无止境，用到老，学到老”这句话是我的座右铭。年来，我搜集了大量的学习资料，不断的学习专业知识。例如《电工学》，《电子技术》，《现代交流调速技术》等。并自学了关于城区配网线路和设备相关知识使我受益匪浅！不仅拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣！四．大力开展技术革新

被评为高级工三年来，我不断的总结工作经验，摸索出了一些行之有效的工作方法，开展了一些技术改革。并主持了对简阳城区配网线路0.4kv零线的技改工作。简阳供电公司城区0.4kv线路于2024年在对城区进行城网改造时，由于当时用电负荷不大，根据当时的设计要求，改造时就将0.4kv低压零线实行几个变压器台区共用。由于近几年城区负荷不断增加，我们发现实行城区0.4kv低压零线共用存在着许多问题：首先进行一个变压器台区的0.4kv低压线路工作，就必须将共用零线的其他几个变压器台区全部停电，以避免共用零线倒送电伤人。其次，由于城区用电负荷的骤升，造成三相负荷的不平衡增大，引起中性点位移，致使一些变压器台区的接地线带点伤人。

于是我组织配网班在2024年10月中旬开始对城区0.4kv低压共用零线问题进行开断整治。通过零线整改工作，基本解决了上述三个问题。但同时我们又发现一些新的问：由于三相负荷不平衡，造成部分变压器台区接地电阻过大；三相负荷不平衡造成一些变压器零序电流过大。我们针对这些问题调整了各个变压器台区0.4kv线路三相负荷，使之达到基本平衡。同时对部分变压器台区的接地电阻采加装接地体的办法使变压器接地电阻达到规定的标准，即100kva以下不大于4欧，100kva以上不大于10欧的标准。

五．开展技艺互传，做好传、帮、带工作

在平时的工作中我经常与其他职工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识与大家共享，并从别人身上学习自己所不了解到知识，实现了共同进步。另外，我经常利用业余时间给一些新工人讲解井下电气设备的使用及维修方法，帮助他们提高技术水平。在我的带领下，我们单位的机电工学业务、学技术的热情很高。形成了浓烈的学习氛围！

总结三年的工作，我感触良多！充满了艰辛与汗水，也有取得成绩时的喜悦。回首这三年，我感觉自己无愧于“技师”这个光荣的称号！成绩毕竟是属于过去，其中也有很多的不足之处。瞭望未来，我将在今后的工作中会更加努力，展现出技师耀眼的光芒，发挥出高级

工应有的作用，更好为我们简阳的电力建设与发展添砖加瓦！

简阳供电责任有限公司 陈\*\*

篇二：高 级 工 个 人 总 结

高 级 工 个 人 总 结

岁月如梭，\*\*\*年即将过去，新的一年即将来临。回首这一年当中，在车间领导和同事的指导、关心和帮助下，使我学到了很多东西，让我在思想、学习和工作等方面上都取得了新的进步提高。现总结如下：

在专业技能上，一年中我作为\*\*\*\*操作岗位上一名高级工，我始终严格要求自己，平时能主动学习，切实掌握化工操作知识，特别是溶剂回收岗位操作上的操作专业知识，甲醇甲缩醛塔工艺点的控制，通过学习和平时自己从工作中积累经验相结合，使自己的操作技能得到了很大的提升，配合班组做好提高甲醇甲缩醛回收率，降低消耗工作。09年本人利用车间每季度练兵考核这个机会，认真学习工厂各种文件制度，掌握本岗位最佳工艺控制指标，了解各类设备性能和相关保养知识，通过练兵提高了自身素质。在12月份中参加通过了压力容器复证培训考试。利用此机会使我掌握了许多知识，更新了特种设备知识，正确操作压力容器。

安全上09年工作中在提高自身操作技能水平的同时，时刻在工作中牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，积极参加各种安全活动，学习安全知识和技能，积极参加班组的岗位开展反事故演练，来提高安全技术水平和应急能力，使自己在遇到同样突发事件时能解决处理事情。严格执行安全操作规程和各项安全生产法令.法规及公司安全管理标准，严守工作岗位，严格遵守工艺纪律和劳动纪律，按规定穿戴劳动防护用品，爱护和正确使用安全生产装置和防护器具，会

使用和保养岗位上的各种消防防护器材。做到班前讲安全，班中查安全。交班按交班责任制交班，不违章作业，拒绝违章指令。做到不伤害自己，不伤害别人，不被人伤害。

在工作态度上，摆正自己的位置，求真务实，认真做好本职工作，工作积极主动，勤奋努力，尽职尽责。清楚认识到现场就是市场，保证本岗位的现场卫生清洁。同时做好本岗位设备维护保养工作，严格按设备“五定”要求执行，做到“三懂四会”，认真执行巡回检查和交接班制度，严格按操作工艺规程进行操作。认真做好各类记录，能发现问题并协助班长解决问题。配合班长做好班组管理工作。做个合格的技术员工。

回顾过去，展望未来。新的一年，我需及时的调整心态，保持一颗平和向上的心。只有这样，才能持久的催促自己奋进前行。但我也认识到在这一年中自己的不足之处，对自己要求不高，解决事情发现问题的能力不够全面，专业知识操作技能需进一步提高。今后的工作中，我将改正自己的不足之处，认真克服缺点，发扬优点，刻苦学习、勤奋工作，让自己更出色，成为一名合格的高级工。

篇三：高级工技术小结

技 术 小 结

姓名：xxx 工种：汽车焊接装配工

申请等级：高级

日期：2024年11月10日

技术小结

一． 主要技术简历

（一）技术工作简历

（二）最高学历与主要继续教育情况

1.1999年9月～2024年7月 xxxxxxxxxxxxxx xxxx xx 2.2024年9月～至今 xxxxxxxx 汽车技术与营销 大专

（三）本工种工作中获奖情况

2024年5月 获得xxxxx厂车身2024年第二季度劳动之星

（四）带教经历

2024年3月～2024年6月 带徒2名 汽车焊装

汽车焊装工

二． 贡献成果小结

（一）自动工位焊接设备改进

通过改进总拼自动工位57r2的电极臂从而达到在焊接delta d06/d16车型前纵梁时减少焊点的扭曲以及优化往后焊点调整的过程

1.存在的问题

总拼工段发现delta车型在通过自动工位焊接后存在车辆前纵梁部分焊点存在扭曲的情况，但是发现情况后通过调整机器人的焊点并未能达到期望的效果。调整过程中发现扭曲的焊点因为所在的位置处在纵梁的一个“o”形孔内，这个“o”形孔的直径在500mm左右。机器人通过这个“o”形孔进行焊接，那么现在问题就是在当前情况下，因为受到了这个“o”形孔的限制，单纯的调整机器人并不能达到改善焊点扭曲的效果

2.问题的分析

现在的问题是在调整机器人轨迹效果有限的情况下，也更不可能对车辆进行改动。而要避免焊点扭曲的根本原因就是保持焊枪与焊件的垂直。现在的问题就是出现在当机器人对焊件进行焊接时，焊枪由于受到“o”形孔限制不能垂直焊接，焊接角度大约在65度左右。

3.问题的解决

在找到了问题的根源后，着手寻找解决方案。假设如果电极臂能够纤细点的话，那么电极臂可调节的角度范围就会比原来更加宽广了。可是目前情况下更换别的型号的电极臂似乎是不可能的。那么唯一简单的解决方法只有在原来的电极臂的做文章了。将电极臂和“o”形孔效果产生干涉的部位进行修磨前提是不影响其工作强度。打磨后的电极臂会让焊接壁原来多出15左右的焊接角度，大约达到了80度，理论上虽然还是不能达到完全的垂直焊接，可是还是基本消除扭曲的焊点产生。

4.效果

通过实际操作，将电极臂进行打磨，打磨掉大约200mm的厚度，那么就会扩大机器人的移动轨迹。使焊枪角度扩大到80度左右，通过对改进后的焊点进行检查，发现更新后的焊点扭曲有了显著的改善。

（二）流水线挡块改进

总拼工段65工位是一台转盘型流水线,连接着总拼t1和2班组。66工位进口处在流水线滚床左右位置各安装了一个定位档位，目的是用来对65转盘出来的车辆进行限位，防止车辆因为转盘的左右的偏差导致车辆从转盘出来后偏离滚床的轨道。可是当65工位因为长时间的运行后，精度产生了一定的偏移，导致车辆经常从65工位出来时转盘还未完全复位时车辆就已经冲了出来。而偏差的车子却撞到了原本用来导流车辆的挡块，最后挡块阻挡了车辆的前进。最后往往需要通过维修对转盘进行复杂的设备复位，才能使设备回复运行，结果是费时费力给生产带来了不必要的麻烦。分析以上问题，其实根本原因是转盘设备的老化了，使转盘精度下降，导致转盘转过头最终导致车辆撞上挡块而停止。但是转盘更换零件时比较费时费力。之后我发现另外一个办法。原来车辆因为转盘偏差所以撞到了挡块后停了下来。那么现在是不是可以对挡块进行改进，将原来正圆形的挡块进行改动，改变成带倾斜角度的尼龙挡块。原理其实很简单，因为之前车辆撞上了圆形的挡块被阻挡后所以停了下来。而现在改进的目的将原来的导流块改进为带角度的导流结构后即使车辆撞伤了挡块，但是因为挡块存在倾斜的角度起到了导流的作用，把车辆引导到了正确的方向，从而起到了一定的避免频繁停线维修的问题。

（三）给抛光机加装转接口

总拼68工位为抛光工位，使用工具为气动抛光机。之前经常会发生altlas的气动快拆接口的漏气和损坏。故障的发生率比较高。快拆接口的损坏一般会造成漏气从而造成能源的浪费，还有就是工作中接口的突然脱落，造成气管被不规则的甩动出去，给操作工造成了很大的安全隐患。一般的解决办法有更换密封圈或者更换接口总成。更换密封圈为短期措施，因为造成密封圈损坏是因为接口内部密封槽产生磨损而导致的。而更长久的办法为更换接口总成，但是更换后使用周期比较短，常常保持在一周内又要进行更换。这样的话成本相对比较高，且浪费维修的时间。

接下来对问题进行分析。接口的磨损主要是因为抛光工作时，抛光机是被进行不规则的运动。而由于气管的重量给抛光机接口承担了过多的压力，导致了接口的不断磨损，所以接口会频繁的损坏。所以解决办法就是转移气管对接口的负担。最终方案就是取一根500mm的气管，将气管的一头紧固在抛光机上，代替原来的快拆接口。而气管的另一头安装上快拆接口与进气管相连，这样做的目的是为了分散气管重量给接口带来的负担，减少磨损。在抛光机这头的快拆接头被替换成紧固式的。所以不会造成接口的磨损。最终的效果比较理想，在工作中往往更换接口后使用寿命显著提高提高了安全，降低了成本。

最后，作为一名在公司制造岗位上工作了7年来老员工，最深刻的体会就是通过工作实践给自己不断带来了丰富的知识，而利用学习到的知识和不断累积的经验，像滚雪球一样越滚越大，不断丰富了我的工作手段和提高了工作效率。从而更加优化了我的工作成果。同时也可以给同事们更多的帮助。希望今后的道路上能够一如既往地不断学习新的技术，不断提高自己的业务能力。给公司创造更大的贡献！篇四：高级工程师工作总结范例

高级工程师工作总结范例

施工类高级工程师技术工作总结

工作总结

一、个人简历1993年7月毕业于扬州工学院建筑管理专业，毕业后在徐州市市政建设工程有限公司工作。自参加工作以来，一直在施工一线从事本专业的技术工作。1993年二环北路改建工程实习1994年湖北路改造工程任技术员,江西铁路路基工程任技术员1995年泰山路工程任技术员,黄河路东岸路工程任技术负责人1996年观音机场航站路工程任技术负责人1997年故黄河治理工程,立达路工程任技术负责人1998年徐州污水处理厂二期工程任技术负责人,山东岚济公路工程任施工负责人1999年欧洲商城水池泵房工程,解放南路改造工程,和平路改造工程任技术负责人2024年时代大道桥涵工程及第二段道路工程任技术负责人2024年中山路改建工程任技术负责人2024年徐州污水处理厂三期工程及二环北路改建工程任技术负责人2024年平山路市政工程任技术负责人2024年郭庄路市政工程任技术负责人2024年青年路桥改造工程任技术负责人2024年徐州新城区4#路工程任技术负责人2024年徐州新城区环湖路工程任技术负责人2024年6月考入铜山县固定资产投资审计中心从事工程审计、造价咨询工作至今。

二、参加培训、进修、学习情况及目前的学识水平多年来，我不断加强学习文化知识和专业知识，进一步充实和完善自己的知识结构，努力提高自己的学识水平和专业素质。2024年9月至2024年7月在中国矿业大学土木工程专业函授学习，取得本科学历，更进一步为自己的专业技术工作奠定了坚实的理论基础。2024年取得全国注册造价师执业资格，系统的学习和掌握了工程造价的基础理论和知识，具备了工程概算、预算、结(决)算、标底价、投标报价的编审；工程变更及合同价款的调整和索赔费用的计算；建设项目各阶段工程造价控制的业务能力。2024年取得全国注册市政一级建造师执业资格，结合自己多年来积累的丰富的施工经验，再通过这次系统的学习，使自己在施工技术、项目管理、工程经济、法律法规等方面的综合素质更上了一个台阶。2024年取得全国注册公路一级建造师执业资格，更深入地理解和掌握了公路工程的专业特点。2024年取得全国注册监理工程师执业资格。通过对监理概论，合同管理，投资、进度、质量控制以及建设工程信息管理的系统理论的学习，大大增强了自身的施工技术与管理水平，进一步提高了自身的素质。现已具有

系统、扎实的专业基础理论知识和专业技术知识，也积累了一定的实践经验，能够解决实际工作中的复杂问题，指导培养初、中级技术人员，已逐步成为既懂技术又懂管理、既懂经济又懂法律的复合型人才。

三、主要业绩及奖励情况自2024年任工程师以来，本人先后参与了多项重大工程的建设和管理工作，并在长期的工程实践中积累了丰富的施工技术与管理经验，自己的专业技术和专业理论水平也在自己的不断实践，不断总结和学习中得到了提高。2024年我在郭庄路市政工程中任技术负责人。工程造价1860.23万元。该工程地处市郊，沿线分布了许多以前砖厂长年开挖遗留下来的坑塘，水深3-4米左右，土方回填量50多万方。不安全因素较多，质量要求高、工期短、外界干扰较大。因回填土的来源困难，在市重点办领导、中国矿业大学和市质检站等部门专家们的大力支持和帮助下，确定采用建筑废碴作为主要回填原料，并成立了利用建筑废碴作为路基回填料的课题研究小组。在实际使用中，我们对建筑垃圾进行了必要的筛选和技术处理。由于采取的技术措施、安全措施得当，较好地解决了该工程的回填难题和安全问题，取得了较为满意的结果。工程竣工后得到了有关领导和同行们的一致好评。同时也为本人今后承接类似的工程积累了经验。2024年我在青年路桥改造工程任技术负责人。工程造价725万元。该工程位于故黄河断裂带附近，地质情况极其复杂。本桥采用钻孔灌注桩基础。由于地质勘察时局部发现岩层破碎和裂隙岩溶发育，针对这种情况，我们在老桥拆除完成后，立即对各桩位进行了一孔一探，根据勘探结果，我们制定了详细的有针对性且经济合理的钻孔灌注桩施工方案，取得了良好的结果。通过这次施工经验总结，我写了《岩溶地质条件下灌注桩施工初探》，并发表在《中国高新技术企业》期刊上，并获得好评。该工程被评为2024年度省级市政示范工程(省优)。2024年我在徐州新城区4#路工程任技术负责人。工程造价5398.00万元。该工程为新城区的主干道，多穿越农田且多为水田，其外界干扰大，质量要求高，地质水文情况复杂，地下水位高，流沙特别严重(局部流沙层厚度达3米多)，施工难度大，不安全因素较多，特别是排水管道的安装(平均需下挖4米左右，最深下挖达7米以上)难度很大。在施工中，排水管道的沟槽下挖不到2米就出现严重坍塌，其安全隐患非常大。针对这一情况，我们制定了轻型井点与深井降水相配合的施工方案和安全紧急预案，施工中严格安全、技术、质量交底制度，除了每天在施工前对职工进行安全、质量教育外，还采取了多种安全、质量方面的预防措施。由于措施得当，确保了工程的安全施工。2024年我在徐州市新城区环湖路工程中任技术负责人。工程造价560万元。该工程为环

绕大龙湖的景观道路工程，因地基土多为新近回填的土，且多为粉质粘土，含水量大，厚度深，徐州市政设计院提出了采取强夯法加固地基的施工措施。在两个实验段取得成功的基础上，我们确定了2000knm的强夯能级，夯点间距5米×5米，落距10米，第一遍按正方形排列，第二遍按梅花形插入，第三遍为低能(1000knm)满夯。取得了预期的效果。并推广应用到新城区3#路等高填土路段中。在考入铜山县固定资产投资审计中心后，2024年至2024年度于共审计了72个项目的工程结算，送审总金额2.72亿元，审定总金额2.12亿元，审减总金额6000万元，为国家和建设单位节约了大量的建设资金，取得了明显的社会效益和经济效益，对维护建筑市场经济秩序起到了一定的作用。

四、论文情况公开发表论文两篇，一是《岩溶地质条件下灌注桩施工初探》，发表在《中国高新技术企业》期刊上(2024年第10期)；二是《对不平衡报价法的探讨》，发表在《科技促进发展》期刊上(2024年第09期)。同时在市内部刊物及市县报刊上发表信息十余篇。这些论文和信息提出了合理化建议，具有独到的见解。

五、申报理由本人1993年7月毕业于扬州工学院建筑管理专业，大专学历；2024年7月又取得中国矿业大学土木工程专业，本科学历。2024年11月经徐州市职称领导小组评审通过，任工程师资格。2024年10月通过江苏省职称领导小组组织的计算机办公自动化考试，取得合格证书。本人现已符合申报高级工程师条件，特申请晋升高级工程师职称。篇五：高级工总结

高级工实训总结报告

时间飞快，转眼为期半个月的高级工实训就结束了，通过理论和实际操作的学习，最后

在通过了考试。

通过此次培训我学会了氩弧焊、气保焊和一部分机器人焊接的操作，并对焊工缺陷进行

一段时间的学习。分别用氩弧焊和气保焊练习l立焊、平焊、仰焊的一些焊接，虽然技术和手法都没有达到成熟，但是在今后的操作和工作中可以帮助我更好的解释几种焊接方法。

1.co2气保焊的单面焊双面成型

1.1二氧化碳气体保护焊的特点

二氧化碳气体保护焊是用二氧化碳作为保护气体，依靠焊丝与焊件之间产生的电弧来熔

化金属的一种气体保护焊方法。二氧化碳气体保护焊的焊接过程如图1-1 所示。

图1-1 二氧化碳气体保护焊的焊接过程示意图

1-焊丝盘 2-送丝轮 3-送丝机 4-喷嘴 5-导电嘴 6-焊丝 7-保护气体 8-焊缝

9-熔池 10-焊件

二氧化碳气体保护焊具有如下优点

（1）采用明弧焊接 明弧焊接熔池可见度好，便于观察，操作方便。

（2）适用范围广 焊丝直径小，可使用小焊接参数焊接，即可全位置焊接，也可以单

面焊双面成形。

（3）焊后变形小 由于电弧热量集中，熔池体积小，热影响区窄，焊缝塑性好，焊件

焊后变形小。

（4）焊接成本低 二氧化碳气体来源广、价格低，而且消耗的焊接电能少，所以成

本低。

（5）生产效率高 二氧化碳气体保护焊的焊接电流密度大，使熔深增大，减少了焊接

层数。因其焊后没有焊渣，多层焊时可不必中间清渣。单面焊双面成形可以窄间隙连续焊接，因此提高了焊接生产率。

（6）抗锈能力强 二氧化碳气体保护焊对铁锈的敏感性不大，因此焊缝中不易产 4 生气孔。而且焊缝含氢量低，抗裂性能好。

1.2 co2气体保护焊焊接参数的要求

co2气体保护焊单面焊双面成形一般采用细直径焊丝、短路过渡的形式焊接。正确地选

择焊接参数，是获得良好正面和背面焊缝成形的先决条件。co2气体保护焊的焊接参数主要包括：焊丝直径、焊接电流、电弧电压、焊接速度、焊丝伸出长度及气体流量等。

1)、焊丝直径的选择 焊丝直径是影响单面焊双面成形的重要因素。

焊丝直径的选择通

常是以焊件厚度、焊接位置及生产率的要求为依据的。对于要求采用单面焊双面成形及厚度小于6mm的焊件和全位置焊接的韩风，一般要求采用细直径焊丝，焊丝直径在0.5~1.2mm之间。

2)、焊接电流的选择 焊接电流是进行co2气体保护焊单面焊双面成形的重要焊接参数。焊接电流的大小取决于焊件的厚度 坡口形式、焊丝直径及熔滴过渡形式等因素。一定的焊丝直径，所允许的焊接电流范围很大。焊丝直径不同时，其焊接电流选择的范围亦不相同。小于250a的焊接电流，主要用于直径为0.5~1.2mm的焊丝进行短路过渡的焊接。该规范选择适当，飞溅极小，特别有利于实现单面焊双面成形焊缝成形美观。当焊接电流高于250a时，无论采用哪种直径的焊丝，都很难实现短路过渡焊接。

3)、电弧电压的选择 电弧电压是影响焊接质量的重要焊接参数，它不但影响焊接过程的稳定性，而且对焊缝的成形、飞溅、焊接缺陷、短路过渡频率及焊缝力学性能都有很大影响。对单面焊双面成形来说，要获得稳定的焊接过程和良好的焊缝成形，要求电弧电压和焊接电流有良好的配合。1.3 操作技巧 1.3.1焊接姿势和握枪要领

二氧化碳气体保护焊由于焊枪结构较为复杂，因此操作起来不如焊条电弧焊那样方便自如。选择正确的焊接姿势和握枪要领直接关系到焊接质量的好坏，其操作要领如下：

（1）身体和焊件的位置要合适，以方便焊接；

（2）焊枪软管应舒展，以免影响送丝速度均匀；

（3）焊枪可移动范围要大，焊接过程中可以很好地观察焊枪角度、熔池情况；

（4）立焊、仰焊位置时，焊枪不宜发生摆动，且焊枪上的把线不应拖坠焊枪向前移动。

1.3.2引弧与熄弧

在co2气体保护焊中，引弧与熄弧比较频繁，操作不当易产生焊缝缺陷，如引弧处 熔深浅，熄弧处凹陷严重，甚至产生弧坑裂纹等。

（1）短路引弧 引弧前焊丝端头与焊件应保持2—3mm的距离，然后开启焊枪上的手动开关，焊接电弧即在焊丝与焊件之间被引燃，引弧后应尽量将电弧压低并作适当的横向摆动，以防焊缝中心金属堆积过高而使焊缝两侧产生未熔合现象。

（2）焊缝端头引弧 需在焊缝端头引弧的焊件（如单面焊双面成形的板状工艺试件）应在距离焊缝端头4—5mm处引弧，然后稳步移向端头，待基本金属熔化后，再以正常速度沿焊缝方向移动。

（3）收弧 当焊接电源没有衰减电流装置时，焊枪应在弧坑处停留一下，并在熔池尚未凝固前，间断短路2—3次，使熔滴填满弧坑。当焊接电源设有衰减装置时，应使用衰减电流，将弧坑填满，然后熄弧。

2钨极氩弧焊

钨极氩弧焊时常被称为tig焊，是一种在非消耗性电极和工作物之间产生热量的电弧焊接方式；电极棒、溶池、电弧和工作物临近受热区域都是由气体状态的保护隔绝大气混入，此保护是由气体或混合气体流供应，通常是惰性气体，必须是能提供全保护，因为甚至很微量的空气混入也会污染焊道。

2.1操作要领 1)起弧 通常使用“起弧”的方法是引起电子发射和气体离子化开始的方式；可经由能化的电极棒接触工作物且快速抽回到其所需的电弧长度，或使用导弧，或使用在电极棒和工作物之间产生高频火花的辅助装置引弧，而得到此放射和离子的能量；电极棒从工作物上做机械式的抽回方式只能用于直流电焊机的机械化的焊接，然而，导弧起动方式，可用于手

操作和机械化焊接，但是也只限于直流电焊机，高频火花起弧方式可应用于交流或直流电焊机的手操作焊接，许多电焊机都有产生高频火花的装置作起弧和稳定电弧。2）电弧长度 在许多的全自动钨极氩弧焊接应用中,使用的电弧长度约等于3/2倍的电极棒直径,但可依特定的应用而变化，也可依焊工所喜用的选择而定，然而，电弧长度越长，扩散到周围大气中的热量越高，而且，长的电弧通常会妨碍（至某一程度）焊接的稳定进行，有一例外是在管路中之“插承接头”，以官轴在垂直位置的焊接中，长的电弧可比短的电弧产生较平滑外形的填角焊接。

3）手工和自动的操作

在手工的和全自动的钨极氩弧焊之间有一个区别，即是：手工焊接是以“焊工”做之，全自动焊接是以“操作者”做之；例如脚踏控制焊接电流和转换开关的手工焊接的改良方式都是趋向自动焊接的初步发展；使用持握和带动焊枪以定速或按照计划的速度移动，且能自动调整电弧电压（电弧长度），自动开关和停止之设备，既构成全自动焊接。

4）焊工技术

操作人员的选择和训练主要是取决于使用的设备之“自动程度”，因为钨极氩弧焊是最经常使用于接合金属片的配件，且因为在其应用中，焊工能很容易的处理相当轻小的组成件，故而焊工经常需花费其部分的时间作清洁，组合装置固定和虚焊等操作处理，而且除了需要高度的手工技巧，耐心的训练以得到良好品质的焊道以外，有时焊工具有机械的技术，将要焊的组合件作适当的组合和装置固定。

5)焊接电流

在任何焊接操作的控制中“电流”是最重要的操作条件，因为其与渗透的深度，焊接速度，焊着速度和焊道的品质皆有关；基本上，有三种焊接电流可供选择：（a）直流正极性，（b）直流反极性（c）交流（d）。

为钨极氩弧焊使用最广泛的电流型式，几乎所有的一般可焊接之金属和合金中都能产生良好的焊道；在以dcsp（直流正极性）的焊接中，电极棒是负极，工作物金属是正极，因此电子流是由电极棒流向工作物金属。因为在所有直流电弧中70%的热量是在电弧的正极或阳极端部产生，对于给予尺寸的 电极棒，可承受正极性电流较多，而可承受的反极性电流较少，相同的，如果对于特定尺寸的电极棒，需要有最热的电弧时，dcsp是必须使用的电流型式。

3安全防护措施 1）、通风措施 氩弧焊工作现场要有良好的通风装置，以排出有害气体及烟尘。除厂房通风外，可在焊接工作量大，焊机集中的地方，安装几台轴流风机向外排风。

此外，还可采用局部通风的措施将电弧周围的有害气体抽走，例如采用明弧排烟罩、排烟焊枪、轻便小风机等。2）、防护射线措施 尽可能采用放射剂量极低的铈钨极。钍钨极和铈钨极加工时，应采用密封式或抽风式砂轮磨削，操作者应配戴口罩、手套等个人防护用品，加工后要洗净手脸。钍钨极和铈钨极应放在铝盒内保存。

3）、防护高频的措施

为了防备和削弱高频电磁场的影响，采取的措施有：

1）、工件良好接地，焊枪电缆和地线要用金属编织线屏蔽；

2）、适当降低频率； 3）、尽量不要使用高频振荡器做为稳弧装置，减小高频电作用时间；

4）、其它个人防护措施。

心得体会

通过这两个月的学习，使我学到了很多。对焊接有了个更全面的认识，了解了焊接在全球工业上的重要性，使我对焊接有了个全新的认识。

**第二篇：驾驶员高级工工作总结**

篇一：驾驶员技师工作总结

个人小结

姓名：沈霁 培训工种等级：驾驶员高级工 单位：桐乡濮院驾驶员培训有限公司 编号：46号

尊敬的各位领导、各位评委：本人于2024年加入桐乡濮院驾驶员培训有限公司。在各位领导和同事的支持和协助下，本人的思想、任务、进修等各方面都获得了一定的成绩，个人素质也得到了一定的进步。工作上得到了领导的肯定，以及同事的认同。并在2024年经杭州技师培训学院鉴定考核取得驾驶员中级工职业技术资格。

交通运输是一个与群众生命财富亲密相关的行业。作为一名驾驶员培训教师，我倍感本人职责的重要性，多年行车经历告诉本人，必需从安全抓起!耳闻目睹不少了交通事故，给国家、企业、家庭带来严重的经济丧失，给人们带来沉重的生离死别的苦楚，无数血的教训时时提示我，要认真任务，勤检查、多防止，把交通事故毁灭在萌芽之前。因而自我从事驾驶任务以来，不断努力朝着这个方向去努力做的。下面就从专业技术角度对我近几年的工作做一次全面总结：

一、政治理论学习方面

我认真学习邓小平理论和“三个代表”重要思想，努力践行科学发展观，用“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务，的宗旨意识。进修党的十六大精神和《公民品德施行大纲》。明白我们党在新世纪、新时期的核心任务和全面建立小康社会的斗争目标，做到在思想上、认识上同党地方保持一致、始终保持与时俱进的精神形态。是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。积极参加单位组织的各项政治活动，认真学习领会十七大和十七届三中全会精神。坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑，指导实践和推动工作。通过学习使自己的政治思想水平得到提高，增加了工作的积极性、主动性和责任感。

二 进修业务学问方面

我自从成为驾驶员培训教师后，始终保持进修驾驶技术和车辆维修、保护以及液化汽车管理方面的学问，一年如一日，不断进修和充电，经常向技师长辈们讨论养车、护车和修车技术，并经常在技师们地指导下学着本人动手调试修缮车辆，对车辆进行养护。，靠着本人的研究精神，学到了很多技术知识，保证了行车的安全。

三 技术革新为企业创造效益方面

在长期从事驾驶员工作以来，我发现有许多司机因对仪表的观察不全面，引起了很多不必要的机械故障，特别是冷却系失水造成发动机高温以至造成发动机损坏方面尤其常见。在驾驶车辆时发动机缺水造成高温有以下几个情况：

1、出车前未认真检查车辆，散热器未按要求加满水。

2、发动机无水再次加水时造成气室，散热性能下降。

3、车辆运行时冷却系故障缓慢失水。

4、车辆运行时冷却系故障快速失水。

5、冷却系过脏向外反水。

6、水泵进水管过软在水泵吸力作用下使进水管变形造成向外反水。

7、发动机运转时冷却系水道与气缸窜通造成冷却水流失高温气体进入冷却系，导致发动机高

温，此时节温器开启在溢水口出有连续气泡。另外风扇皮带打滑断开和水泵轴断开、叶片破损以及节温器故障或装反

以上几种情况许多司机都知道也知道怎样排除预防，那为什么多次出现因缺水或温度过高烧坏发动机呢？在这里我浅谈一下看法；引起此类故障的原因主要还是对水温表的观察不够细致，规律不够了解。上述1、3、5、6、7各点和风扇、水泵、节温器的故障仪表的温升显示应该要比平时快许多，一定要引起警惕打开散热器盖就都不难发现，可一一相应将故障排除。那第2点水温表的显示就会是起初发动机运转时升温很快，到水套中蒸汽到76度时那时冷却水温度已到90度，节温器开启进行大循环仪表显示温度突然下降但温度又很快上升，这样的水温变化规律感觉好象很正常，可是要警惕的是气室的存在使冷却系加入的水量很少，这样的演化规律会很快完成促使发动机冷却水不足引起发动机高温，应及时添加冷却水。下面说到第4点是我们要特别注意的，运行中冷却系管路破裂较大，在水泵的巨大扬程下快速失水，水温表不急显示冷却水就会跑完，余下蒸汽在发动机中也会在风扇、百叶窗和风斗的快速流动空气作用下迅速降温，水温感应塞在回水管节温器处位于发动机上端与发动机缸体不做接触，在失去了良好的导热介质后仪表温度显示到不了90度，所以引起不了司乘人员的注意，发动机就会在高温下造成粘缸。为排除此上述发动机高温隐患，在即将因为发动机高温造成不必要损失前，引起司乘人员的警觉和注意迅速进行排除，我认为可以在6缸发动机6缸后面缸壁靠近缸盖燃烧室侧的鼻梁区（6缸是在发动机最后端，散热最不好的位置），安装固定一个可以断开的温控开关（比照道依次发动机设计方位埋入缸体表面）与两端点火开关2挡相连，当钥匙门开到2档时构成 回路电流通向温控开关，开关另一端接至两端仪表盘接一与电瓶匹配灯泡作好固定搭铁。这样在运行中突然出现发动机温度高温会及时发现灯光熄灭或开启，司乘人员得到提醒可近早排除，减少故障率。有了这种报警信号灯发动机就可以避免各种原因导致的高温，也保证了在感应塞及电路仪表故障不准时，对发动机起到很有效的保障作用。

四、爱岗敬业干好本职工作

1、认真学习并自觉遵守国家道路交通安全法律、法规的规定以及本地区、本单位的各项安全规章制度，按照操作规范安全驾驶，文明驾驶，依法经营。

2、严格执行“安全第一、预防为主”的方针，树立强烈的安全行车意识和驾驶员责任感，积极参加安全技术培训和各项安全活动，不断提高安全、业务和机务知识，养成良好的驾驶作风和守法习惯。

3、认真钻研业务，精心保管和爱护车辆，熟悉车辆的安全技术性能，掌握车辆的常规维护、修理技能，确保车辆的转向、制动、灯光等综合安全技术状况良 好和各项安全设施齐备有效。

4、严格执行出车前、行驶中、收车后的“三检”制度和例保制度，自觉配合安监办的安全检查工作，不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的车辆，确保行车安全。

5、饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶车辆的疾病，或者过度疲劳影响安全驾驶的，不得驾驶车辆。

6、按驾驶证、从业资格证载明的准驾车型驾驶车辆，出车携带好各种证件，认真执行运行作业计划，按调度规定线路、时间正点运行，严格遵守运输纪律，服从交警、运管和车站管理，安全、优质、低耗地完成运输任务。

7、行车前检查货物的数质量是否合格，各个阀门密封情况和油管是否有漏油现象。

8、日常维护是日常性作业，由驾驶员操作执行，其中心内容是清洁、补给和安全检视。车辆日常维护分出车前、行车中、收车后三个阶段操作，并特别注意轮胎的使用。

9、在道路同方向划有2条以上机动车道的，左侧为快速车道,右侧为慢车道。在快速车道的车

辆应当按照快速车道的速度行驶，未达到快速车道规定行驶速度的，应当在慢速车道行驶。有交通标志标明行驶速度的，按照标明的行驶速度行驶。慢速车道内的车辆超过前车时，可以借用快速车道行驶。

在道路同方向划有2条以上机动车道的，变更车道的车辆不得影响相关车道内行驶的车辆下常行驶。

10、车辆在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道路上，车辆不得超过下列最高行驶速度：没有道路中心线的道路、城市道路每小时30公里，公路为每小时40公里；同方向只有1条机动车道的道路，城市道路为每小时50公里，公路为每小时70公里。

五、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比于其他先进同志相比有较大差距。今后我将严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务。在确保行车安全加强节约，注意防火防盗的基础上进一步做到热情服务，礼貌待人，文明行车。在领导的关怀下和支持在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

六、传授技艺，言传身教方面

在使自己不断进步的同时，在公司的安排下我曾带过二十名学生，并将自己的操作知识和工作经验教给他们，言传身教毫无保留。培养他们扎实的驾驶技术。

回顾自己多年的驾驶、维护工作实践，我深刻认识到做好这项工作只有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的责任感，只有树立起这种责任心，才是做好驾驶、工作的基础。正因为认识到和具备了这样的基础，我才能主动学习，努力提高技术，顺利完成了

各种条件下的工作任务。我决心在今后的工作中，进一步理论学习，更加努力地做好本职工作，为国家，为我公司各项事业的协调发展作出自己应有的贡献。

以上几点是我从业以来了的心得体会和总结陈述，其中难免存在许多不足的地方，还需要在今后的工作中继续努力钻研专业，提高自身素质，进行不断的改进。随着祖国经济的飞速发展改革的不断深入，新设备、新工艺广泛采用和随之出现的新课题，我决心在以后的工作中更要积极的进行接触不断学习，更快适应设备的更新和科技发展，并以更高的热情投入到高科技建设中去。

篇二：汽车驾驶员工作总结

个人工作总结

多年来，在医院领导及科室领导的关怀支持下，在其他同事的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。现将我多年的思想、工作总结如下：

一、加强政治学习，不断提高政治思想水平我充分认识到加强思想政治修养的重要，认真学习党的路线、方针、政策，不断提高自己的思想道德水平。首先，坚持党员先进性的要求，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持自重、自省、自警、自励，不断加强自已的思想修养。其次，我时常虚心向同行学习，认真学习《道路交通管理条例》等相关文件，不断充实自己，在驾驶中严格遵守条例规定，不违反条例法规。

积极参加单位组织的各项政治学习活动，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二、爱岗敬业，做好本职工作

作为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“车行万里，安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，努力做到马达一响，集中思想；车轮一转，注意安全。严格遵守《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了各类安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一些成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

康龙

2024年7月7日 篇三：驾驶员工作总结

驾驶员工作总结

（一）也许在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作——开车，是啊，当几年前我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时也渐渐爱上了这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为领导服务，为同志们服务，为国税事业服务。

一是加强思想，锤炼作风。思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。上班以来，我一直没有放松对自身思想的严格要求。我自学了马列主义，毛泽东思想，邓小平理论，江泽民同志“三个代表”讲话。每天坚持收看新闻联播，焦点访谈，与国家保持同呼吸，共命运。同时积极参加分局组织的各项理论学习，在每年年初分局组织的思想整顿活动中，我都积极参预其中，学理论，找差距，定措施，进一步加强对自身思想的锤炼。

二是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到在现如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。97年，我就通过成人高考上了函授大专，系统学习了基础会计，国家税收，财务管理，成本会计，审计学等专业知识，上学期间我给自己订了学习计划，无论工作再忙，回家再晚，我都督促自己严格按计划学习，不敢有丝毫懈怠。通过这几年的学习，和自己比我感到有进步，有提高，但还远远不够，不足以适应现代税收“科技加管理”的需要，我一定会更好严格要求自己，使自己不断提高。

三是爱岗敬业，扎实工作。算起来开车也有好多年了，熟悉的朋友常劝我早点改行，说毕竟开车不是能干一辈子。可我个人认为，革命分工不同，在这里我也能发光。在平时的工作中，无论春夏秋冬，无论刮风下雨，我都做到接送准时；无论是分局的领导还是普通干部，平时还是节假日，只要是工作需要，加班加点毫无怨言；无论是哪位领导，我都兢兢业业、始终如一。我觉说：干好本职，就是对开发区国税工作最大的贡献，把同志们安安全全的送达目的地，就是我最大的愿望。

在工作中我始终把安全放在首位，去年底，我已安全行车92万公里。随着车辆管理的逐步规范，车辆的费用消耗逐步收缩。为了更好的保证车辆的安全、正常使用，我想千方设百计的在节约上下功夫。在车辆的保养上，通过自学和多方请教，我掌握了大量的基础保养知识，对一般技术含量不高的保养，从来都是自己动手。对进修理厂的维修，修理费都要“斤斤计较”地讨价还价，尽可能为单位节省开支。常常有维修部的老板同我商量，多开一点费用，给我好处，每次都被我一口回绝。每一次的过桥和停车，我都是尽量的节省，如停车的时候，如果附近的停车场收费，我放下乘客后，宁可自己多走几步路，也要省下停车费。车上配套使用的物品，如夏天的凉坐垫，冬天的沙发套，擦车的拖把等，我都仔细的收藏，别人用两年的，我可以用五六年。

分局车辆的油料使用是大家普遍关心的焦点问题。在如何更好的使用油料方面，我和后勤的同志想了很多的办法，制定了许多的制度。一次，分局有位干部找我想要十升汽油加到摩托车里，被我婉言拒绝了，该同志十分不满，逢人就说我的不是，我都是一笑了之。

这几年来，我付出了很多，也得到了很多，连续5年被评为先进，多次获得优秀公务员称号，4次受到嘉奖的表彰，这要感谢分局领导和同志们对我的肯定，我以后的工作中，我将一如既往的把工作做好，请领导和同志们监督。

驾驶员工作总结

（二）在多年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全 相关法规和有关章程，并在工作中不按学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全 第一”的观念在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不俱烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一、思想情况

认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓--理论；特别是“三个代表”重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的\*\*\*主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我努力学习党的基本理论和重要思想，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么 工作，我都自觉认真的去履行。

二、工作情况

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他 出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

（二）是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是积极做到外出期间为领导的服务工作。今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了一定的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

（五）爱 岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱 一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名\*\*\*员除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通\*\*\*指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实

践诺言，望领导和党员群众监督实现。

三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。20\*\*年取得了初级工资格；20\*\*年取得了中级工资格；20\*\*年取得了汽车驾驶员高级工资格。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通\*\*\*指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

驾驶员工作总结

（三）\*\*年在公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车万公里无事故，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下：

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和党中央保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。篇四：驾驶员技师工作总结

驾驶员技师工作总结

尊敬的各位领导、各位评委：本人xxx于年加入一汽巴士有限公司。xx年---xx年间在公司从事大客车旅客运输工作，x年经劳动部门鉴定考核取得驾驶员高级工职业技术资格。在这x年的从事大客运输以来，特别是于xx年光荣加入中国共产党，并xx年x月担任x线路xx职位以来，在各位领导和同事的支持和协助下，本人的思想、任务、进修等各方面都获得了一定的成绩，个人素质也得到了一定的进步。工作上得到了领导的肯定，以及同事的认同。

交通运输是一个与群众群众生命财富亲密相关的行业。作为一线客车驾驶员，我倍感本人职责的重要性，多年的任务经历告诉本人，必需从安全抓起!耳闻目睹不少了交通事故，给国家、企业、家庭带来严重的经济丧失，给人们带来沉重的生离死别的苦楚，无数血的教训时时提示我，要认真任务，勤检查、多防止，把交通事故毁灭在萌芽之前。因而自我从事驾驶任务以来，不断努力朝着这个方向去努力做的。下面就从专业技术角度对我近几年的工作做一次全面总结：

一、政治理论学习方面

我认真学习邓小平理论和“三个代表”重要思想，努力践行科学发展观，用“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务，的宗旨意识。进修党的十六大精神和《公民品德施行大纲》。明白我们党在新世纪、新时期的核心任务和全面建立小康社会的斗争目标，做到在思想上、认识上同党地方保持一致、始终保持与时俱进的精神形态。是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二 进修业务学问方面

我自从从事大客车旅客运输任务，我始终保持进修驾驶技术和车辆维修、保护以及液化汽车管理方面的学问，x年如一日，不断进修和充电，经常逛书店，找材料，平常总是随身携带着一个小笔记本，行驶途中出现毛病，都要悉心记下。下班后，也不急着回家，而是留在站上，向技师长辈们讨论养车、护车和修车技术，并经常在技师们地指导下学着本人动手调试修缮车辆，对车辆进行养护。，靠着本人的研究精神，为单位减少了众多不必要的开支，保证了行车的安全。

三 技术革新为企业创造效益方面

在长期从事汽车驾驶员工作以来，我发现有许多司机因对仪表的观察不全面，引起了很多不必要的机械故障，特别是冷却系失水造成发动机高温以至造成发动机损坏方面尤其常见。在驾驶车辆时发动机缺水造成高温有以下几个情况：

1、出车前未认真检查车辆，散热器未按要求加满水。

2、发动机无水再次加水时造成气室，散热性能下降。

3、车辆运行时冷却系故障缓慢失水。

4、车辆运行时冷却系故障快速失水。

5、冷却系过脏向外反水。

6、水泵进水管过软在水泵吸力作用下使进水管变形造成向外反水。

7、发动机运转时冷却系水道与气缸窜通造成冷却水流失高温气体进入冷却系，导致发动机高温，此时节温器开启在溢水口出有连续气泡。另外风扇皮带打滑断开和水泵轴断开、叶片破损以及节温器故障或装反

以上几种情况许多司机都知道也知道怎样排除预防，那为什么多次出现因缺水或温度过高烧坏发动机呢？在这里我浅谈一下看法；引起此类故障的原因主要还是对水温表的观察不够细致，规律不够了解。上述1、3、5、6、7各点和风扇、水泵、节温器的故障仪表的温升显示应该要比平时快许多，一定要引起警惕打开散热器盖就都不难发现，可一一相应将故障排除。那第2点水温表的显示就会是起初发动机运转时升温很快，到水套中蒸汽到76度时那时冷却水温度已到90度，节温器开启进行大循环仪表显示温度突然下降但温度又很快上升，这样的水温变化规律感觉好象很正常，可是要警惕的是气室的存在使冷却系加入的水量很少，这样的演化规律会很快完成促使发动机冷却水不足引起发动机高温，应及时添加冷却水。下面说到第4点是我们要特别注意的，运行中冷却系管路破裂较大，在水泵的巨大扬程下快速失水，水温表不急显示冷却水就会跑完，余下蒸汽在发动机中也会在风扇、百叶窗和风斗的快速流动空气作用下迅速降温，水温感应塞在回水管节温器处位于发动机上端与发动机缸体不做接触，在失去了良好的导热介质后仪表温度显示到不了90度，所以引起不了司乘人员的注意，发动机就会在高温下造成粘缸。为排除此上述发动机高温隐患，在即将因为发动机高温造成不必要损失前，引起司乘人员的警觉和注意迅速进行排除，我认为可以在6缸发动机6缸后面缸壁靠近缸盖燃烧室侧的鼻梁区（6缸是在发动机最后端，散热最不好的位置），安装固定一个可以断开的温控开关（比照道依次发动机设计方位埋入缸体表面）与两端点火开关2挡相连，当钥匙门开到2档时构成 回路电流通向温控开关，开关另一端接至两端仪表盘接一与电瓶匹配灯泡作好固定搭铁。这样在运行中突然出现发动机温度高温会及时发现灯光熄灭或开启，司乘人员得到提醒可近早排除，减少故障率。有了这种报警信号灯发动机就可以避免各种原因导致的高温，也保证了在感应塞及电路仪表故障不准时，对发动机起到很有效的保障作用。

四、传授技艺，言传身教方面

在使自己不断进步的同时，作为线路的xx，在分公司的安排下我曾带过xx名徒弟，并将自己的操作知识和工作经验教给他们，言传身教毫无保留。首先教会他们怎样做人，怎样做一名合格的公交车驾驶员。培养他们良好的工作作风，和扎实的驾驶技术。教会他们努力进取，拼搏向上。现在他们都在从事汽车驾驶这个职业，并在平凡的岗位上勤奋踏实地工作。

回顾自己多年的驾驶、维护工作实践，我深刻认识到做好这项工作只有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的责任感，只有树立起这种责任心，才是做好驾驶、工作的基础。正因为认识到和具备了这样的基础，我才能主动学习，努力提高技术，顺利完成了各种条件下的工作任务。我决心在今后的工作中，进一步理论学习，更加努力地做好本职工作，为国家，为我公司各项事业的协调发展作出自己应有的贡献。

以上几点是我从业以来了的心得体会和总结陈述，其中难免存在许多不足的地方，还需要在今后的工作中继续努力钻研专业，提高自身素质，进行不断的改进。随着祖国经济的飞速发展改革的不断深入，新设备、新工艺广泛采用和随之出现的新课题，我决心在以后的工作中更要积极的进行接触不断学习，更快适应设备的更新和科技发展，并以更高的热情投入到高科技建设中去。篇五：汽车驾驶员技师总结

河北省技师职业资格考评

技术总结

姓 名：

申报职业：

申报等级：

考 点：

年 月 日

河北省人力资源和社会保障厅

一、基本情况

我叫张文斌，来自河北省张家口市供电公司，从2024年至今，一直从事驾驶工作，目前已取得高级工职业资格证书。

二、工作表现及获得奖励情况

首先，回顾多年来的驾驶工作，随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了良好的驾驶技能和车辆维护保养知识。

其次，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。曾多次获得公司优秀驾驶员及优秀班组成员荣誉称号。

最后，我始终积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，做好交通安全工作。每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员年审。进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

三、业务能力

1、爱岗敬业，干好本职工作

我对本职工作有着强烈的责任心，始终热忱地、自觉地、投入工作。遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，始终坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从工作安排，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，做到“干一行就要爱一行”

2、安全第一，确保行车安全

坚持恪守安全原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度。

驾驶是一个脑力和体力并用的职业，同时又是一个充满挑战和风险的职业。我作为一名驾驶员，每次出车都有一种忧患意识，即安全意识，做到“高高兴兴上班去，平平安安回家来”。我深知操纵机动车的行为不仅仅是个人安危之所系，而且直接关系到公私财产及无数人的生命安全。如果说驾驶员必须“战战兢兢，步履薄冰”是一点也不过分的。总之，我必须本着对公私财产、行人生命、自己和家人高度负责的信念去开车，才能做到安全行车。

3、爱车如己，做好车辆维护

我日常中我坚持做到：注意保养，定期检查，及时维修。严格按照保养日程表的项目，定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，快速找到故障并及时排除。车辆三分修理，七分保养，我特别注意有关安全的制动部分、灯光、转向系统的维护保养，经常进行检查，做到心中有数。车轮胎定期调位，延长使用寿命。多年的驾驶工作，使我深深地爱上了这一行，每当车有毛病，我都亲自修理，对自己驾驶的车辆做到了了如指掌，不断提高修理技术。

四、业务成绩

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。2024年取得了初级工资格；2024年取得了中级工资格；2024年取得了汽车驾驶员高级工资格。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车

辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

五、技术革新为企业创造效益

在长期从事汽车驾驶员工作以来，我发现有许多司机因对仪表的观察不全面，引起了很多不必要的机械故障，特别是冷却系失水造成发动机高温以至造成发动机损坏方面尤其常见。在驾驶车辆时发动机缺水造成高温有以下几个情况：

1、出车前未认真检查车辆，散热器未按要求加满水。

2、发动机无水再次加水时造成气室，散热性能下降。

3、车辆运行时冷却系故障缓慢失水。

4、车辆运行时冷却系故障快速失水。

5、冷却系过脏向外反水。

**第三篇：高级工工作总结**

工作技术总结

在2024年取得高级工资格之后，我积极地将所学的知识应用在实际工作中去，解决了不少以前遇到的困难，取得了较好的工作成绩。在过去的几年里，我先后参加了多次大型工作和数次抢险工作，在这些工作中我进一步巩固了自己所学的知识，并实现了将知识和实际生产相结合，使自己的工作能力和工作质量都得到了极大地提升。在工作的同时，我还积极地参加各种其他的培训和学习，进一步提升了自己的综合知识水平。

现将我主要的工作经历介绍如下：

一．自觉加强理论学习，提高个人素质

没有坚定正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。为了提高自己的政治思想素质，几年来我注意关心国家大事，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析思考，并把这种思考付诸于实际的生产过程之中。努力学习三个代表的重要思想，深入了解“三个代表”的精神实质，并认真学习和贯彻胡锦涛总书记的“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观和集团公司提出“艰苦创新业，开拓争一流”的企业文化精神，进而提高自己的政治素质，保证自己在思想和行为上始终与党和企业保持一致。同时，把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。

二．端正工作态度，起好带头作用

在担任配网班班长之后，我深知城区配网线路的重要性，以及城区配网线路运行负荷高，设备老化严重的严峻形势。如何才能将这些

线路和供电设备维护好，减少事故率，是摆在每个配网班员工面前的一个严峻的课题。作为一个副班长，我深知自己身上肩负的责任与重担。我对我自己做出了严格的要求：一要在遇到脏累苦险的工作时要带头干;二要在遇到技术性难题时挺身而出,尽自己最大的努力攻克技术难关;在2024年至2024年期间，我负责并完成了简阳市城南片区的抄核收和城区配网的抢修工作。在2024年、2024年和2024年我带头负责城区配电线路的抢修、抢险工作以及城区开关大修技改工作及开关更换工作，并担任工作负责人。三年来我住到对城区43公里10kV线路，28公里0.4kV线路，43台环网开关，3万多用户的运行维护工作，抢修和维护达300余次，其中也将抢修维护达100余次，在运行维护中倒闸操作哒1600余次，在这期间未发生一起安全事故。为简阳市城区的电力供应提供了强有力的保障。三是我要求自己要勇于承担责任；在2024年3月至今带头参与城区核相和零线改接工作并担任分项目的工作负责人和安全监护人以及城区电网高峰负荷期间的测温工作。

三．加强业务学习，提高技术水平

“学无止境，用到老，学到老”这句话是我的座右铭。年来，我搜集了大量的学习资料，不断的学习专业知识。例如《电工学》，《电子技术》，《现代交流调速技术》等。并自学了关于城区配网线路和设备相关知识使我受益匪浅！不仅拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣！

四．大力开展技术革新

被评为高级工三年来，我不断的总结工作经验，摸索出了一些行之有效的工作方法，开展了一些技术改革。并主持了对简阳城区配网线路0.4kV零线的技改工作。简阳供电公司城区0.4kV线路于2024年在对城区进行城网改造时，由于当时用电负荷不大，根据当时的设计要求，改造时就将0.4kV低压零线实行几个变压器台区共用。由于近几年城区负荷不断增加，我们发现实行城区0.4kV低压零线共用存在着许多问题：首先进行一个变压器台区的0.4kV低压线路工作，就必须将共用零线的其他几个变压器台区全部停电，以避免共用零线倒送电伤人。其次，由于城区用电负荷的骤升，造成三相负荷的不平衡增大，引起中性点位移，致使一些变压器台区的接地线带点伤人。

于是我组织配网班在2024年10月中旬开始对城区0.4kV低压共用零线问题进行开断整治。通过零线整改工作，基本解决了上述三个问题。但同时我们又发现一些新的问：由于三相负荷不平衡，造成部分变压器台区接地电阻过大；三相负荷不平衡造成一些变压器零序电流过大。我们针对这些问题调整了各个变压器台区0.4kV线路三相负荷，使之达到基本平衡。同时对部分变压器台区的接地电阻采加装接地体的办法使变压器接地电阻达到规定的标准，即100kVA以下不大于4欧，100kVA以上不大于10欧的标准。

五．开展技艺互传，做好传、帮、带工作

在平时的工作中我经常与其他职工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识与大家共享，并从别人身上学习自己所不了解到知识，实现了共同进步。另外，我经常利用业余时间给一些新工人讲解井下电气设备的使用及维修方法，帮助他们提高技术水平。在我的带领下，我们单位的机电工学业务、学技术的热情很高。形成了浓烈的学习氛围！

总结三年的工作，我感触良多！充满了艰辛与汗水，也有取得成绩时的喜悦。回首这三年，我感觉自己无愧于“技师”这个光荣的称号！成绩毕竟是属于过去，其中也有很多的不足之处。瞭望未来，我将在今后的工作中会更加努力，展现出技师耀眼的光芒，发挥出高级

工应有的作用，更好为我们简阳的电力建设与发展添砖加瓦！

简阳供电责任有限公司 陈\*\*

**第四篇：高级工**

高级工

一、填空

1、如果E-104轻微内漏，将导致精制柴油含硫量偏高；

2、加氢催化剂干燥时，系统压力越低越有利于水分汽化，压缩机排量越大越

有利于水分带出；

3、炉膛衬里的挂钩和保温钉容易受到 露点腐蚀的危害；

4、催化剂的上硫量取决于硫化的恒温时间 ；

5、V-105压力控制在3.1MPa，液面控制在40～80%；

6、加氢装置注水中断后，由于系统中铵盐的积聚，会造成反应系统

压降上升；

7、当F-101主燃料气 火嘴压力低低 联锁启动时，自保阀UV1006、UV1007将被切断；

8、我装置中，LG-T表示 透光式液位计，LG-TG表示隔离式透光液位计；

二、选择题

1、加氢催化剂一般由A组成；

A加氢组分、载体、助剂B加氢组分、载体、双金属

C加氢组分、双金属、助剂D双金属、分子筛、载体

2、当加氢柴油中的硫含量降到0.02％，剩余的硫化物绝大部分是D及少量的4－甲基二苯并噻吩；

A硫醇B硫醚C苯并噻吩D4，6二取代基二苯并噻吩

3、控制反应系统升降温，可使D有充足的时间从金属中脱出；

A甲烷B烯烃C硫化氢D氢气

4、催化剂预硫化油中如果含有大量的B，则硫化时在催化剂上可能发生聚

合结焦，影响催化剂活性；

A 硫化物B 烯烃C 烷烃D 芳香烃

5、当紧急泄压启动时，正确的运行方法是A；

A泄压时一泄到底B 压力下降后停止泄压 C 反应器温升下降后停止泄压

6、正常操作中，F-101主火嘴自保阀突然切断时，下面描述正确的是CD；

A加氢进料量过大B 新氢压力低低C 循环氢流量低低D V-104液位高高

7、正常操作中，导致加氢进料泵突然停车的原因是C；

AP-103停车BP-104转速过高C 循环氢流量低低D V-104界面高高

三、判断题

1、当反应器床层由于异常状况出现飞温而又无法控制时，可打入高氮气使床层

物流流动进行降温；（√）

2、我装置在催化剂硫化时，进行大循环流程；（×）

3、加氢进料中断后，联锁导致加热炉主火嘴熄灭，其目的是为防止反应温度升

高后，致使产品质量不合格；（×）

4、我装置F-101控制系统，FIC-1022与TI-1019为串级控制，调节过程中

FIC-1022为主调，FIC-1022为副调；（×）

5、当V-101液面低低自保启动时，液力透平入口电磁阀UV1010将切断；（√）

6、在正常运行中，P-102突然停运的原因就是V-101液面低低自保引起的；（×）

7、循环氢流量低低自保启动后，P-103停运、泵出口电磁阀UV1005切断；（√）

8、设置P-102外部平衡线，是为了在开泵时，泵出口保证一定的流量；（√）

四、名词解释：

1、电化学腐蚀：是指金属和外部介质发生了电化学反应，在反应区有隔离的阳

极区和阴极区，电子由阳极区流向阴极区。

2、铜片腐蚀：按规定方法将铜片浸入试油，根据铜片表面颜色的变化判为试验

合格或不合格。

3、催化剂中毒：指催化剂在使用过程中，由于某些物质牢固地吸附在催化剂活

性表面上使其活性选择性大大下降的现象。通过一般再生方法能恢复其活性称暂

时中毒，不能恢复称永久性中毒。

五、问答题

1、为什么要控制好V-201的压力？压力高低对操作有何影响

答：V-201压力也就是汽提塔顶压力，控制稳定有利于汽提柴油中的H2S 及

其它轻组分,保证产品质量合格；同时控制一定的压力，是为了保证有一定的压

差输送干气出装置。

压力高：柴油中溶解的轻组分气化不完全，影响精制柴油的闪点及腐蚀；另外在压力较高的条件下操作，设备工艺条件也不允许，有可能造成安全阀起跳事故。

压力低：柴油溶解度下降，精制柴油产品质量变好，在进料温度不变的情况下，柴油初馏点上升，馏程变窄，柴油收率下降。另外，压力降低时，P-201、202入口压头下降，液面波动时，可能导致泵抽空。

2、引起加氢进料泵停泵的工艺联锁有哪些？

答： 1）V-101液面低低联锁

2）循环氢流量低低联锁

3）P-102出口流量低低联锁

4）紧急泄压联锁

3、引起液力透平停运的工艺、设备联锁有哪些？

答：1）V-101液面低低联锁

2）P-102出口流量低低联锁

3）循环氢流量低低联锁

4）紧急泄压联锁

5）液力透平转速高高联锁

6）液力透平轴承温度高高（≥90℃）联锁

4、氢油比对加氢精制有何影响？

答：1）在加氢精制过程中，维持较高的氢分压，有利于抑制缩合反应，为此，加氢过程中所用的氢油比远远超过化学反应所需的数值；

2）大量的循环氢和冷氢的存在，可以提高反应的热容量，从而减少反应温度变化的幅度，以及把大量的反应热带出反应器，缓和反应器催化剂床层的温升，从而增加催化剂使用的温度范围；

3）增大氢油比虽然有多方面的有利条件，但是却增加了动力消耗和操作费用。计算题

**第五篇：高级工论述题**

论述题：

1、供电企业供电的额定电压分哪几个等级？为什么要将其他等级的电压过渡到额定电压？

答：（1）供电企业供电的额定电压。低压供电：单相为220V，三相为380V；高压供电：为10、35（63）、110、220KV。（2）除发电厂直配电压可采用3KV或6KV外，其他等级的电压应逐步过渡到上述额定电压。其主要原因是：1）如3KV或6KV电压供电半径小，供电能力低，与10KV基本属于同一等级电压，过渡到额定电压不仅可提高供电能力，而且可降低线损；2）简化电压等级，减少变电重复容量，节约投资；3）减少备品、备件的规范和数量。

2、单相半波整流电路的工作原理是什么？有什么特点？ 答：工作原理：在变压器二次绕组的两端串接一个整流二极管和一个负载电阻。当交流电压为正半周时，二极管导通，电流流过负载电阻，当交流电压为负半周时，二极管截止，负载电阻中没有电流流过。所以，负载电阻上的电压只有交流电压一个周期中的半个波形。特点：接线简单，使用的整流元件少，但输出的电压低、脉动大，效率也低。

3、两部制电价的含义是什么？为什么要实行两部制电价？ 答：（1）大工业电价又称两部制电价，就是把电价分成两部分：1）基本电价，亦称固定电价，代表电力企业成本中的容量成本，即固定费用部分。在计算每月基本电费时，以用户用电设备容量（KVA）或用户最大需量（KV）进行计算，与用户每月实际用电量无关。2）电度电价，亦称流动电价，代表电力企业成本中的电能成本，即流动费用部分。在计算每月电度电费时，以用户实际用电量（KVh）进行计算，与用户用电设备容量或最大需量无关。按以上两种电价分别计算后的电费相加，实行功率因数调整电费后，即为用户所应付的全部电费。这种合理分担容量成本和电能成本的电价制度，就是两部制电价。

（1）实行两部制电价是因为两部制电价具有以下优越性：1）

可发挥价格经济杠杆作用，促使用户提高设备利用率，改变“大马拉小车”的状况，节约电能损耗，压低最大负荷，提高负荷率和改善功率因数，从而减少了电费开支，降低了生产成本。2）由于用户采取了以上措施，必然使电网的负荷率随之提高，无功负荷减少，线损降低，提高了电网供电能力；同时，也可降低电力企业生产成本。3）使用户合理负担电力生产成本费用。由于发供用电一致性的特点，不论用户用电量多少或用电与否，电力企业为了满足用户随时用电的需要，必须经常准备着一定的发、供电设备容量，每月必须支付一定的容量成本费用，因此，这部分固定费用理应由用户分担。

4、在Windows系统中，启动程序最常用的几种方法有哪些？ 答：（1）打开“开始”菜单，将鼠标指向“程序”选项，这时将出现一个含有文件夹式程序名的子菜单，单击子菜单或文件夹中的程序名就可以启动一个程序；（2）使用“我的电脑”或“资源管理器”浏览文件夹，在其中找出需要启动的应用程序的图标，然后双击该图标来启动程序；（3）如果知道某个程序的完整路径和文件名，可以在“开始”菜单中选择“运行”选项，打开“运行”对话框后，直接输入该程序的路径和文件名启动程序；（4）

对于经常使用的程序，可以将它的快捷方式放到桌面上或任务栏上，每次使用时只需通过快捷方式来启动；（5）如果某个程序在每次启动Windows系统后都要运行，可以将它放到启动文件夹中，这样，每次Windows系统启动后都会自动执行该程序。

5、为什么要做好营业管理基础工作？主要内容和工作要求是什么 答：（1）营业管理基础工作是搞好电能销售各项工作的前提和保证。因此，要做好营业管理基础工作，树立管理出效益、出人才的意识。（2）营业管理基础工作包括：1）户务账、卡、档案，各类工作传票，报表等基础资料；2）各工作岗位的工作标准、技术标准；3）各类工作的管理标准；4）工作规章制度、法规、规定；5）各项工作指标及其考核标准；6）质量标准及质量管理体系；7）工作纪律及职工守则；8）现代化的营业电费信息系统的管理等。（3）营业管理基础工作的要求是：营业规章制度健全统一，符合国家有关法规及实际情况，能够操作；数据健全，资料完整，传递渠道通畅、及时、准确；办事程序科学合理，效率高；工作标准与技术标准完善统一；管理手段先进；培训制度健全；供电优质服务的要求明确等。

6、什么是软件？简述计算机软件的分类。

答：（1）软件是人们编制的控制计算机工作的程序、指令以及开发、使用和维护程序所需的所有文档资料的总称。用户管理和使用计算机，就是通过各种软件来实现的。（2）软件分为两大类，即系统软件和应用软件。系统软件是指管理计算机的操作系统程序、监控程序、诊断程序以及各种计算机程序设计语言。如计算机上常见的操作系统软件有Windows、DOS、UCDOS、OS/

2、Unixe及Linux和语言系统软件等。应用软件是针对人们在某一方面实际需要而开发的程序。常见的应用软件有文字处理软件、表格处理软件、图形图像处理软件、数学软件和游戏软件，还有一些维护系统的工具软件，如查毒、防毒软件，磁盘管理软件和磁盘压缩与解压缩软件等。

7、用电统计分析具体应注意积累的资料有哪些？

答：包括十项：（1）历年及分月各行业用电理、用电容量及其增长情况。（2）历年用电结构变化情况。（3）历年各类用户增减变化情况。（4）历年及分月各行业售电平均单价及总售电平均单价变化情况和趋势。（5）历年各行业单位用电容量的用电量及其变化情况。（6）历年大工业用户基本电费、电度电费及其相互比例变化情况，用户计费功率因数及增减收电费变化情况。（7）历年及分月电费应收、实收额及回收率、欠费情况。（8）历年及分月抄表实抄表率、抄表差错率、电费回收率等指标情况。（9）行业用电分类报表。行业用电分类报表是将相同行业用户的用电户数和用电量、报装容量进行统计，然后对统计出的各行业用电情况进行合计累加。（10）电力销售收入明细表，是按售电分类进行统计，即按大工业、普通工业、非工业、趸售等用电性质分别统计出各类的售电量、售电收入、售电单价、基本电费，电量电费、功率因数调整电费、三峡基金等。

8、为什么要清理与核对电费收入明细账？有哪些具体要求？ 答：（1）电费收入明细账的清理与核对，是电能销售收入账务管理的重要工作。做好这项工作是监督和保证电力销售收入全部正确回收的重要措施。通过清理与核对可检查和防止以下问题的发

生：1）可检查应收电费方面是否有漏列应收账或应减未减应收账，注销或退减电量与电费的审批手续是否完备等问题。2）可检查实收电费方面是否出现预收电费与实收电费用户，预收款转为实收电费是否有误，退出已收电费的账务处理是否正确等。3）可以防止长期未收回的欠交电费形成呆账甚至坏账，以减少电力企业的损失；还可以及时发现不应有的弊端，如将电费公款私存、挪用或贪污电费等。（2）电费收入明细账的清理与核对，要求做到以下几点：1）应收电费减注销电费后，与统计报表中的应收电费数相符。2）实收电费与统计报表中的实收电费数一致，加未收电费后与应收电费数相等。3）未收电费数与欠费清单及结存未收电费收据的电费数应相同。4）实收电费及各项业务收入之和，应与银行对账单（除上期结转余额外）及库存现金（除备用金外）相加的数字吻合。清理与核对电费收入明细账工作可定期（如1个月）或不定期进行。

9、简述班组管理的主要内容及创一流班组的重要性。

答：（1）班组管理的主要内容。班组是企业最基层的生产和经营的组织，是企业管理的重要基础。其管理内容十分广泛，就全面性而言，包括生产技术管理、质量管理、安全环保管理、设备工具管理、经济核算与经济责任制、管理的基础工作、管理现代化、劳动管理、劳动竞赛、思想政治工作、民主管理、生活管理、全员培训管理等。就其重点而言，主要是质量管理和管理的基础工作。（2）创一流班组的重要性。1997年12月，国家电力公司颁发了创建一流管理企业的标准，推动了电力企业的改革与发展。之所以称为一流企业，其明显标志在于一流的设备、一流的管理、一流的人才，达到或接近国际先进水平。班组是企业的基础，是企业一切工作的落脚点，企业要创一流，首先班组要创一流。只有班组建设的各项管理落实了，企业管理水平才能提高。负责营业电费管理的班组，肩负着电力销售繁重的任务，电力销售收入是否正确、及时地回收，对电力企业经济效益和创一流工作有很大影响。所以，必须按照创一流班组的标准，加班班组的建设。

10、在营业账务管理中，账簿的设置、账簿的规格和凭证的分数的内容有哪些？

答：（1）账簿的设置为：电费总账、现金账、银行存款日记账、分类账和收入明细账共五种。（2）账簿的规格为：使用通用会计账本，电费总账、银行账使用钉本账，其他各科账使用活页账（随着计算机管理的逐渐深入，要求采用“电力账务管理信息系统”）。（3）凭证的分类为：转账凭证、收款凭证和付款凭证三种。

11、为什么制订《居民用户家用电器损坏处理办法》？它适用于哪些范围？

答：（1）为了保护供用电双方的合法权益，规范因电力运行事故引起的居民用户家用电器损坏的理赔处理，公正、合理地调解纠纷，原电力工业部根据《中华人民共和国电力法》、《电力供应与使用条例》和国家有关规定，制订了《居民用户家用电器损坏处理办法》（简称《办法》，并于1996年9月1日起施行。

（2）《办法》适用于由供电企业以220/380V电压供电的居民用户，因发生电力运行事故导致电能质量劣化，引起居民用户家用电器损坏时的索赔处理。

《办法》所称电力运行事故，是指在供电企业负责运行维护的220/380V供电线路或设备上，因供电企业责任，发生相线与零线接错或三相相序接反；发生零线断线；发生零线与相线互碰；同杆架设或交叉跨越时，供电企业的高压线路导线掉落到220/380V线路上或高压线路对220/380V线路放电。

《办法》还规定，供电企业如能提供证明居民用户家用电器的损坏是不可抗力、第三责任、受害者自身过错或产品质量事故等原因引起，并经县级以上电力管理部门核实无误，供电企业不承担赔偿责任。因第三责任致使居民用户家用电器损坏的，供电企业应协助受害居民用户向第三人索赔。

12、为什么要分析售电平均电价？如何提高售电平均电价？ 答：（1）由于我国实行的是按电力用途分类的电价，同是一种电能商品实行多种价格的制度。因此，衡量一个供电企业销售收入的高低，不能单纯以总销售收入来衡量。科学的方法是以电力总销售收入除以总销售电量，所求得的售电平均电价来衡量。售电平均电价高了，供电企业销售收入才能真正提高，否则则相反。因此，供电企业除了抓好供电环节的安全经济运行外，还应着重抓好销售环节的售电平均电价，重视和定期分析售电平均电价构成的变化原因，采取相应措施，在政策范围内提高售电平均电价，提高企业的经济效益，是十分重要的。（2）提高平均电价的主要措施：1）对大工业用户基本电费的计收是否严格按标准执行，有无少收现象；对装接容量较大，变压器利用率达到70%及以上者，应按最大需用量计收基本电费。2）严格按物价部门的规定，对执行优待电价的几种工业产品用电认真核定。3）对城乡居民生活用电、非居民照明用电、商业用电，按规定正确区分，不能随意混淆，防止高价低收。4）对灯力比的划分要恰当。对农业用电灯力比的划分，要随季节调整；对趸售户各类用电比例，要调查后确定。5）积极推行峰谷电价，认真执行功率因数电费调整办法做到应执行户必执行。

13、简述《供用电合同》的重要性及其主要内容。

答：《供用电合同》是经常发生的合同之一。《合同法》对此作了基本规定，《电力供应与使用条例》也为此单独设立了一章。《供用电合同》是以书面形式签订的供用电双方共同遵守的行为准则，也是明确供用电双方当事人权利、义务，保护当事人合法权益，维护正常供用电秩序，提高电能使用效果，促进四个现代化建设的重要法律文书。供电企业和用户应当在供电前根据用户需要和供电企业的供电能力签订《供用电合同》。《供用电合同》应具备以下条款：（1）供电方式、供电质量和供电时间；（2）用电容量、用电地址和用电性质；（3）计量方式、电价和电费结算方式；（4）供用电设施维护责任的划分；（5）合同的有效期限；（6）违约责任；（7）双方共同认为应当约定的其他条款。

14、开展营业普查的方法和内容有哪些？如何组织实施？ 答：（1）开展营业普查工作一般都是采取内外结合的方法。1）内查主要检查用电营业各项制度和内部联系制度的执行，包括业扩、营业各项收费（包括电费、电费违约金、附加费等）和各工序之间联系所发生的差错漏洞，用电营业管理秩序和纪律。2）外查主要检查各类用户的用电容量、电能计量装置、分类电价、电费计算准确性，并集中力量对日常管理薄弱的环节，工作差错频发的环节，用电变动较大的坏节以及易发生违约用电和窃电的环节重

点检查。上述检查对象和内容，可根据不同的时期、不同情况有所侧重，可采取先内查、后外查，或内外结合，一般与重点相结合的方式，应做到查一户清一户，落实一户。普查工作和普查查出的问题，必须按照国家规定和有关制度，秉公处理。（2）开展营业普查工作，要明确重点，拟订工作方案，认真组织实施，做到有目标、有计划、有措施、有成效。组织实施的工作方案一般可分为三个阶段，即组织准备阶段（思想动员、人员安排、普查需要的资料表格等）、检查和处理阶段、总结和整改阶段。普查工作方案的主要内容应包括组织领导，普查范围和内容，工作分工，普查步骤和时间安排，对普查中查出的问题处理的原则规定，普查总结（附整改措施），其他（如奖励、表扬、普查纪律等）。

15、为什么对《供用电合同》的文字表述要求严格？应如何表述？

答：《供用电合同》是一种法律文书，具有法律效力，所以文字表述应当严格。《供用电合同》的文字表述要与当事人双方表达的含义相一致，使用的文字要明确易懂，不能用含混不清、模棱两可、词不达意的言词，也不能使用形容、夸张、渲染、描绘的手法，在语言文字上必须尽量做到准确、精密、言简意赅、力戒唆，所用文字概念只能有一种解释，不能因为语词表达不明确引起误解或歧义，以免发生误解。另外，要注意文字通顺，词语搭配适当，要防止错别字、漏字、标点符号使用不当造成疑义或影响合同的根本解释。书写合同文书，除了注意文字修辞外，还要注意文字表达的逻辑性。合同中使用的语言，应是逻辑、语法、修辞三者完美的结合。合同各项条款结构要尽量

16.如何分析平均电价?影响平均电价波动的有哪些因素? 答案:答：供电企业在分析销售电价水平时，所得出的总平均电价，只能说明销售电价水平。如果究其升、降的确切原因，不仅要弄清各个分类电价的平均电价，还要弄清各个分类用电量在总售电量中所占的百分比（比值），必须将各个分类用电的平均电价和比值两方面综合起来，加以计算分析，才能弄清它们与总平均电价的内在联系；然后从分析中找出影响总平均电价波动（升、降）原因的所在（计算分析的具体步骤，可按《经济统计学》中的有关方法进行）。

影响平均电价波动的主要原因一般有以下几点：

（1）在电费收入中，每月或每年发生的特殊情况。如较大的一次性收费或退费，补收或退出较大的以前电费等。

（2）在正常各类用电中本类用电的平均电价发生变化。如大工业用电户因增产、减产、停产而发生基本电费的变化；实行峰谷电价用户各个时段用电量发生变化；实行功率因数调整电费用户的功率因数变化等。

（3）在正常各类用电中，用电量发生的变化。如受气候和季节影响，农业排灌用电（春耕、抗旱、排涝）、生活（空调）用电的变化；自发自用小水电区域购电网电量（丰水、枯水）的变化；大工业用电户生产情况的变化；有自备电厂的用户购电网电量的变化等。

（4）还有一些特殊因素的影响。如是否实行《功率因数电费调整办法》，灯力比是否恰当，对趸售户各类电量确定的比例是否合适等。

总之，平均电价的计算和分析，还应结合电费管理人员日常所掌握的用户用电变化情况，才能得出平均电价升、降原因的正确结论。

17.电能计量装置可能发生的计量失常、故障及其原因有哪些? 答案:答：计量电能表可能发生的主要失常有表快、表慢、表自转、表不走、表跳字、表响等。

电能计量装置故障主要是电能表损毁、外力损坏等。电能计量装置失准、故障的原因一般有以下几种：

（1）过负荷。由于电能计量装置容量一定，若使用的负荷太大，可使电能计量装置长期过负荷发热而烧坏。

（2）绝缘击穿。由于电能计量装置装设地点过于潮湿或漏雨、雪等使其绝缘降低，致使绝缘击穿烧坏。

（3）由于电能计量装置的接触点或焊接点接触不良，使之发热，而导致烧坏。

（4）由于电能计量器具制造、检修不良而造成烧坏。（5）由于雷击等过电压，将电能计量装置绝缘击穿而损毁。（6）由于外力机械性损坏或人为蓄意损坏。（7）由于接线或极性错误。

（8）电压互感器的熔断器熔断或电压回路断线。

（9）年久失修，设备老化，如电能表轴承磨损、磁钢退磁、表油变质，高压电压互感器绝缘介质损失角增大等。（10）由于地震等其他自然灾害而损毁。

18.什么叫相序?反相序对无功电能表有何影响?如何纠正? 答案:答：（1）相序是指电压或电流三相相位的顺序，通常习惯用A（黄）—B（绿）—C（红）表示。在三相电路中，电压或电流的正相序是指A相比B相超前120°，B相比C相超前120°，C相又比A相超前120°。正相序有A—B—C，B—C—A，C—A—B；反相序有A—C—B，C—B—A，B—A—C。（2）识别正反相序的方法是用相序表测量。如果相序表正转，为正相序；反转，则为反相序。

根据无功电能表的接线原理，除了正弦型无功电能表外，其他无功电能表在电压相序接反时，均会使电能表铝盘反方向转动，导致计量不准。

（3）纠正电压反相序的方法是将电压中任两相的位置颠倒一下，即将C、B两相（或B、A两相，或A、C两相）互相颠倒一下，就可以使反相序变为正相序了。

19.电压互感器在运行中为什么不允许二次短路运行?

答案:答：电压互感器在运行中严禁二次短路。这是因为电压互感器在正常运行时，由于其二次负荷是计量仪表或继电器的电压线圈，其阻抗均较大，基本上相当于电压互感器在空载状态下运行。

二次回路中的电流大小主要取决于二次负载阻抗的大小，由于电流很小，所以选用的导线截面很小，铁芯截面也较小。当电压互感器二次短路时，二次阻抗接近于零，二次的电流很大，将引起熔断器熔断，从而影响到测量仪表的正确测量和导致继电保护装置的误动作等；如果熔断器未能熔断，此短路电流必然引起电压互感器绕组绝缘的损坏，以致无法使用，甚至使事故扩大到使一次绕组短路，乃至造成全厂（所）或部分设备停电事故。20.试述室内低压线路短路的原因及简单处理。

答案:答：室内低压线路造成短路的原因大致有以下几种：（1）接线错误引起相线与中性线直接相碰；

（2）因接线不良导致接头之间直接短接，或接头处接线松动而引起碰线；

（3）在该用插头处不用插头，直接将线头插入插座孔内造成混线短路；

（4）电器用具内部绝缘损坏，导致导线碰触金属外壳或用具内部短路而引起电源线短接；

（5）房屋失修漏水，造成灯头或开关过潮甚至进水，而导致内部相间短路；

（6）导线绝缘受外力损伤，在破损处发生电源线碰接或者同时接地。

短路故障发生后，应迅速拉开总开关，逐段检查，找出故障点并及时处理。同时检查开关熔丝是否合适，熔丝切不可选得太粗，更不能用铜线、铝线、铁丝等代替。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！