# 桥涵施工技术要求

来源：网络 作者：独坐青楼 更新时间：2024-08-05

*国道315线刹车至英吉沙段公路工程第SCY-1标段桥涵施工技术要求为保证施工质量满足《公路桥涵施工技术规范》JTG/TF50-2024及设计要求，使桥涵工程顺利交工，现对各桥涵施工队做出如下要求一、总体质量目标分解1.桥梁总体：桥梁内外轮廓...*

国道315线刹车至英吉沙段公路工程

第SCY-1标段桥涵施工技术要求

为保证施工质量满足《公路桥涵施工技术规范》JTG/T

F50-2024及设计要求，使桥涵工程顺利交工，现对各桥涵施工队做出如下要求

一、总体质量目标分解

1.桥梁总体：桥梁内外轮廓线条应顺滑清晰，无突变、明显折变或反复现象。防落网、防护栏的线形顺滑流畅，无折弯现象。桥面中线偏位、桥宽、桥长、道路中心线与桥梁中心线衔接、桥头高程衔接满足规范要求。

2.钻孔灌注桩：桩顶面应平整，桩柱连接处应平顺且无局部修补。混凝土强度、桩位、孔深、孔径、倾斜度、沉淀厚度和钢筋骨架高程满足规范要求。

3.墩、台身、盖梁、台帽：表面平整、施工缝平直、棱角线平直、外露面色泽一致。混凝土强度、断面尺寸、竖直度、顶面高程、轴线偏位、节段间错台、大面积平整度、预埋件位置、支座垫石预留位置满足规范要求。

二、为保证达到上述质量目标，应对以下质量通病采取防治措施

1.混凝土胀模

（1）不允许使用变形模板.（2）按施工方案做好模板围箍的设置工作，围箍间距应根据新浇砼侧压力随着深度而增大的特点，采取下部间距小，上部间距大而设置。

（3）浇捣砼时，不能用振动器强振模板，不得拆除柱箍支撑。浇筑时应分层浇捣，采取串筒下料，并控制施工速度，避免产生过大的侧压力。

（4）加强技术复核工作，认真检查，浇筑砼时派专人进行看模，发现异常现象，立即采取整改措施。

2.模板漏浆

（1）钢模板拼缝处应平直刨光，拼板紧密。浇筑砼前要隔夜浇水，使模板湿润膨胀，使拼缝处挤紧。

（2）边柱外侧模板下口应比内模板落低50mm，使其夹紧下段柱砼，防止可能出现漏浆现象。

（3）梁、板模与柱模接合处以及板模与梁模接合后，应考虑模板浇水湿润后膨胀因素，适当缩小梁、板模板尺寸，这样模板吸水膨胀可防止漏浆，又可避免梁板底模嵌入柱或梁内。

（4）加强技术复核工作。检查模板接缝是否紧密；如遇缝隙过大，采取宽式胶粘纸封闭，避免漏浆。

（5）浇捣砼时，要注意振捣适度，防止模板因强力振动而出现缝隙，造成漏浆。

3.钢筋偏位

（1）钢筋绑扎或焊接牢固，固定钢筋措施应可靠有效。

（2）为保证保护层厚度，柱筋应严格垫加保护层垫块，柱头外伸钢筋部分要加一道临时箍筋，按图纸位置绑扎好。

（3）梁筋除底部垫加垫块外，应在梁侧也垫加保护层垫块，防止梁骨架左右位移、偏位。

（4）砼浇筑时，尽量不碰撞钢筋，严禁砸压、踩踏钢筋和直接顶撬钢筋。

（5）砼浇筑时，派专人随时检查钢筋位置，发现异常情况，及时校正。

（6）施工过程中，应严格保证钢筋预埋深度，对预埋深度不合格处应及时进行钻孔加深。

4.砼表面裂缝

（1）水泥须经复试合格后方可使用。

（2）严格控制水灰比，不使骨料大量下沉。

（3）浇筑砼时，不能踩踏钢筋，保证钢筋位置正确，提高砼抗收缩能力。

（4）加强支模工作，底模刚度大，支撑体系稳固。

（5）按施工规程及时进行砼养护工作，夏天一般以覆盖养生毡洒水养护养护为主，防止因高温使混凝土表面出现裂缝；冬季以覆盖保温膜或保温毡保温防冻为主，防止因冬季温度过低而使混凝土内部活性水冻结膨胀，使混凝土产生变形，表面产生裂缝。

新疆公路建设（集团）有限责任公司

现场负责人：

国道315线刹车至英吉沙段公路工程

第SCY-1标段项目经理部

2024年10月10日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！