# 学生交通安全管理

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2025-03-09

*学生交通安全管理范文三篇篇一第一条学校应建立健全交通安全管理工作制度和安全应急机制，加强学生春(秋)游和其他教育教学活动的交通安全管理工作。第二条各校应本着“教育在先，预防在前”的原则，坚持不懈地抓好学生道路交通安全教育。学校应当将交通安全...*

学生交通安全管理范文三篇

篇一

第一条

学校应建立健全交通安全管理工作制度和安全应急机制，加强学生春(秋)游和其他教育教学活动的交通安全管理工作。

第二条

各校应本着“教育在先，预防在前”的原则，坚持不懈地抓好学生道路交通安全教育。学校应当将交通安全教育纳入课堂教学内容，结合中小学生的特点，落实交通安全教育进教材、进课堂的要求；充分利用《人自然社会》等地方通用教材，通过安全教育周、新生入学教育、安全知识讲座、周班会、活动课、演练等多种形式和广播、电视、宣传橱窗、板报、校园网等载体，进行道路交通安全教育，强化学生交通安全意识，增长学生交通安全知识，培养学生良好的交通行为习惯。

第三条

学校安排校外教育教学活动中，应加强对学生的交通安全教育，学生外出活动提倡就近、徒步的原则。活动中如涉及用车用船的，要严格执行我局有关学生用车用船的规定，必须使用交通部门认可的具有营运资格的客运公司车辆及船只，事先与具有资质的客运企业签订书面包车包船运输协议，合理安排班车、渡船、线路，明确各自的安全管理责任，落实应急措施，确保学生出行安全。严禁租用其他单位、学校用于接送职工、师生的自备车。

第四条

有学生接送车辆的学校必须按规定取得由省公安厅负责制作的“学生接送车”标志牌，并严格执行省公安厅等四部门《关于加强中小学学生接送车的管理意见》的有关要求，无“学生接送车”标志牌的学校自备车辆不得接送学生上下学。要严格执行接送车辆和驾驶人员的准入制度，建立接送车辆和驾驶人员档案。学校应当对每次接送学生的时间、人数等情况，进行登记造册，建立台账。学生接送车辆驾驶室副座不准乘坐中小学生，接送学生时要杜绝超载现象。

第五条

学校应通过学校家长会等多种形式,对学生家长进行交通安全教育,增强学生家长的安全乘车意识和责任，形成学校、家庭和社会共同预防学生交通事故的联动机制。

第六条

各校要教育学生自觉遵守交通规则，教育学生不乘坐低速载货汽车和三轮汽车、拖拉机等非客运车辆，不乘“黑车”、“病车”和超载车。义务教育阶段学校在学生放学时尽可能安排值勤教师在楼梯口、校门口进行安全疏导，避免因过于拥挤引发事故。有条件的学校可以视学校门口的交通情况建立学生放学路队或佩戴小黄帽制度。

第七条

城区中小学校的早操、跑步等体育活动应尽量安排在校园内进行，严禁学校组织学生在主要街道和交通要道上进行集体跑步等体育活动。因体育场地欠缺，只能安排在校园外开展体育活动的中小学校，可以暂时组织学生在附近的安全场所内进行相关活动。

第八条

中小学校开展大型体育活动以及其他大型学生活动，必须经过主要街道和交通要道的，应事先与公安机关交通管理部门或城-管部门共同研究安全措施并加以落实。

第九条

杜绝将中小学校校园出租用于停放社会车辆、从事其他非教学活动以及其他可能危及学生安全的活动。

第十条

各校应主动与交通、公安部门联系，加紧落实保障学生交通安全的各项措施，在校园周边创造秩序良好、有安全保障的交通环境。

篇二

为确保生命安全，人人必须遵守交通规则，学生交通安全管理制度。学校有义务教育学生遵守交通规则，为此特制定学生交通安全管理制度。

一、学生上学、放学必须遵守右侧通行的原则。

二、车辆、行人必须各行其道。

借道通行的车辆或行人，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行。车辆、行人必须在确保安全的原则下通行。

三、严格注意交通信号、交通标志和交通标线，服从交通指挥。

四、未满十二岁儿童，不准在道路上骑单车、三轮车和推、拉人力车；乘坐二轮车和三轮车必须戴安全头盔.五、学生必须遵守下列规定：

1、严禁在校园内骑车。

2、学生须在人行道上行走，没有人行道的靠路边走。

3、横过车道，须走人行横道。通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行横道，须注意车辆，不准追逐、猛跑。没有人行横道的须直通过，不准在车辆临近时突然横穿。有人过街天桥或地道的＇，须走人行过街天桥或地道。

4、不准穿越、人行道、车道和道口的护栏。

5、不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

6、列队通行道路时，每行横列不准超过二人。儿童的队列须在人行道上行进，成年人的队列可以紧靠车行道右边行进。列队横过车行道时，须从人行横道迅速通过；没有人行横道的，须直行通过；长列队伍在必要时。可以暂时中断通过。

六、学生乘车必须遵守下列规定：

1、公共汽车、电车和长途汽车须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后，先下后上。

2、不要在行车道上招呼出租车。

3、不要携带易燃、易爆等危险物品乘坐公共汽车、电车、出租车和长途汽车等。

4、在机动车行驶中，不准将身体任何部分伸出车外，不准跳车。

篇三

1．学校要通过多种形式，定期对学生进行交通安全法规和安全常识教育，让学生详细了解道路交通安全法规，增强师生安全意识。

2．严格执行学校门口值班制度。要明确职责，安排好人员，实行无缝隙管理。由值班校级领导负责，定岗、定人，在学校门口两侧路段内实行学校负责管理，学生实行班主任带队、排队放学制度。在学生上学、放学高峰期，由值班教师疏导交通，对学生排队及班主任带队和维持秩序情况进行检查，对违纪学生及时制止并进行批评教育，做好情况记录。

3．学校把校门口值勤情况、放学排队秩序和班主任带队情况纳入学校全员管理，列入对学生、班级及班主任的常规工作量化考核，实行一日一统计，－周一通报，一月一考核。

4．在校门口两端设置醒目的警示牌，提醒机动车辆注意减速慢行；学校门卫要把好校门口秩序关，严禁机动车辆乱停乱放和随意出入校门。

5．学校门卫要加大对教师车辆的监督管理力度，严禁教师车辆非公务进入校内；教育学生不乘坐不合格车辆和超载车辆；校园内车辆通行区严禁打闹、追跑，严禁攀爬、围追车辆。

7．校内工程施工车辆、家属院住户车辆，应到学校门卫室办理登记手续，应遵守学校安全管理规定，接受学校门卫、值班人员的安全监督和检查。

8．严格实行交通安全目标责任制和责任追究制，校长是第一责任人，学校要根据实际，任务分解到人，实现学生交通安全教育及防范工作规范化、制度化，达到“预防为主”的管理目标。

9．学生在校外发生交通安全事故，学校教师如果在场的，应立即协助将伤者送医院抢救并及时报告学校领导，帮助及时联系家长。学校应当在职责范围内协助处理善后事宜。

篇四

1、禁止学生驾驶机动车上学。

2、禁止机动车进入学校。特殊情况要在我校兼职保安的指挥下停在指定位置。

3、禁止学生擅自檓穿马路。

4、班主任必须掌握全班过马路学生的基本情况，决不能漏掉一个学生（下午放学后不能留过马路学生打扫卫生或做其它事情，如必须留下来，则由老师必须带学生过马路）。

5、班主任在中午和下午放学时，放学铃声一响，班主任必须动作迅速地组织学生排队有秩序下楼，以便统一拉绳过马路。班主任把全班路队带到一楼大厅时，让指定路队长负责带不过马路学生到校门。班主任则在一楼大厅看管过马路学生，听从管理人员指令统一带学生过马路。

6、各班每天必须加强学生交通安全教育，教育学生平时过马路时一定要慢行，不能跑，要左右看，没车的时候再过去。

7、值日教师、兼职保安要按要求负责校门及周边秩序管理，严格禁止学生自己擅自过马路。

8、班主任在下午放学后才可家访。

9、班主任在下午下班前必须到班级教室清场，督促打扫卫生等所有学生按时回家，待学生全部安全离校后方可下班。

篇五

一、要进一步强化学生交通安全知识教育。

学校要通过多种形式，定期对学生进行交通安全知识教育，每周不少于1次，增强师生安全意识，让学生详细了解交通规则。

二、严格落实学校路口安全值勤制度。

学校要结合本校实际制定并严格执行学校门口及主要交通路口值班制度，要明确职责，安排好人员，实行无缝隙管理。

三、学校要建立并落实路队制度及学生上学、放学主要路段巡查制度。

成立学校道路路队巡查小组，由分管领导带队，定岗、定人、定责任段，在距学校门口50米路段内实行学校责任管理，安排专人在学生上学、放学高峰期，对学生在路上的交通规则遵守情况进行巡查，对违纪学生及时制止，尽心批评教育，做好相应记录。

四、学校要把路口值勤情况，路段巡查情况纳入学校全员管理，列入对学生、班级及教师的目标考核，实行一日一统计，一周一通报。

五、在学校门口和学生比较集中的交通路口设置醒目的警示牌，提醒机动车辆注意减速慢行，严禁机动车辆随意出入校园。

六、教职工，学生骑自行车要做到八不准：不准“飚车”、“飞车”；

不准多车并行；不准勾肩搭背；不准撒把骑车；不准倒骑车；不准在公路上赛车；不准骑车带人；不准在公路上停车玩耍。

七、严格实行交通安全目标责任制和责任追究制，小学校长是第一责任人，学校要根据实际，建立健全具有可操作性的安全工作责任制，任务分解到人，实现学生交通安全工作规范化、制度化，达到预防为主的管理目标。

八、学生发生交通安全事故的，应立即送医院及时抢救并通知其家长，并责任落实到人。

篇六

交通安全是学校及整个社会安全工作体系的重要组成部分。为了确保我校全体师生的交通安全，保障我校教育教学工作的顺利进行，特制定我校学生交通安全管理制度。

一、交通安全预防处理领导机构

组

长:冯立军

副组长:胡显成组

员:刘定文

王国辉

周元锋

彭日华

封显举

以及各班班主任

二、学生交通安全管理

1．采取有力措施,防范交通事故

（1）要把防范交通安全事故的工作放在突出的位置，切实加强领导。

学校安全领导小组，要切实抓好防范交通安全事故工作。要贯彻“安全第一，预防为主”的思想，要保持安全工作的一贯性、连续性；要动员学校的每一位师生都来参加防范交通安全事故的工作。

（2）进一步完善何落实防范事故的责任感

学校的校长是第一责任人，校级领导干部是主要负责人；班主任老师，科任老师是具体的责任人，全体教职员工都是责任人。学校要动员全体教职员工，将责任落实到人，齐抓共管，把防范交通安全事故的工作落到实处。

（3）广泛深入地开展宣传教育，提高全体师生员工的安全意识

交通安全要坚持预防为主,预防要以教育为主。学校要以各种形式加强宣传教育，努力增强全体师生的安全第一的意识，提高全体师生的安全素质。

（4）加强对学生的常规训练

加强对学生的常规训练，努力提高他们应付突发事件的能力，这对防范安全事故是非常必要的。

2．学生上学放学的交通安全

对学生上学放学的交通安全，学校要坚持对学生交通安全意识的培养，要经常反复宣传交通安全知识，宣传交通安全规则，养成学生自觉遵守交通规则的良好习惯，要采取多种方法和生动活泼的形式教会学生识别交通信号。

学校要对使用不同交通工具上学、回家的学生，分别进行交通安全教育。

对乘车的学生，进行乘车安全教育；不抢上、不抢下，等车停稳以后才能上、下车，上、下车时不能使用跳跃动作，要小心不被车门挂住衣服或书包。

乘车时，头、手或身体的任何部位不能伸出车窗外，不能往车窗外扔东西。如上车已没有座位，站立时要稳住身体重心，至少要用一只手吊住车上的拉手或紧扶车上座椅。

对骑自行车的学生，要教育其严格遵守交通规则，在马路上骑车时只能在非机动车道上骑车，不得在汽车道上骑车。如公路没有单独分自行车道的，须靠右骑车，同时注意行人。

3．加强校园内的交通管理

首先，要在人员众多的校园十字或丁字路口以及陡坡拐弯处设立车辆慢行的警示牌；第二、规范校园内机动车辆的停放地点，规定车辆在校园内的最大行驶速度；第三、规定校内再建工程的施工车辆不能在师生上学或放学的人流高峰期在校园内行驶；最后，就是严禁校外无关车辆在校园内行驶，校外车辆必须征得学校管理部门同意，或发放通行证方能在校园内行驶。

三、交通安全应急处理预案

由于我校地处农村，交通状况较为复杂，加之路上机动车辆与日俱增，且不排除驾驶机动车辆的人员的违章操作，交通事故频频发生，严重威胁我校师生的生命安全。为确保我校教育秩序的稳定和师生的生命安全，特制定我校交通安全应急处理预案。

1．在上学期间，一旦发生学生交通安全事故（无论在校内还是校外），安全工作领导小组必须迅速赶赴现场，及时拨打120或110，组织临时抢救和保护现场，并立即通知其家长。

2．如果交通事故较为严重的，应立即向交-警大队，市教育局，当地党委政府电话报告。配合交-警大队作好案件调查处理工作，并书面向教育局报告事故的发生的时间、地点和原因等。

3．作好全校学生的稳定工作，以免引起不必要的恐慌和教学秩序的混乱，同时要即时作好交通安全的再教育工作。

4．学校领导要派有关人员看望病人，了解病情并作好病人家长的安慰工作，积极支持交-警大队的处理工作而后协调好病人与保险公司的赔付事宜。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！